

# Vene-Ohjelma

Vuosiseminaari 23.3.2011  
Tampere



Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts



## VENEALAN KESKEISIÄ HAASTEITA

- Ihmisten vapaa-aika pirstaloituu ja kilpailu vapaa-ajan Eurosta kiristyy
- Lainsäädäntömallit (EU) asettavat alan venymiskyvyn välillä koville
- Erityisosaamisen (=koulutus) kehitys ei kulje tarpeen kanssa käsi kädessä
- Työn ja raaka-aineiden hinnat nostavat yksikköhintoja (= rajoittaa alan kasvua)
- Myös laadullinen kilpailu edullisemmän työvoiman maista kasvaa
- Alan palveluteollisuuden tulee kehittyä voimakkaasti
- Veneilyn yleinen edistäminen vaatii voimakkaita panostuksia
- Ala kokonaisuutena suhdanteiden armoilla





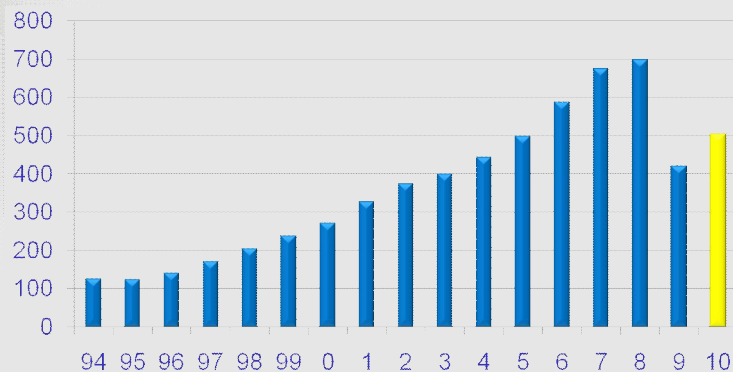
## TUTKIMUSTYÖ JA VENEALA



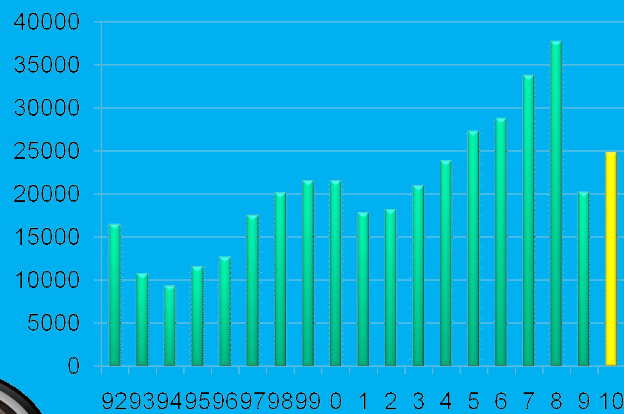
- Ennen Vene-ohjelman aloittamista ei koordinoitua tutkimustyötä
- Yli 30 yritysprojektia osoittaa, että selvää halua ja tarvetta on runsaasti
- Lähes 30 yleistä tutkimushanketta on tuonut ennennäkemättömän määrän uutta tietoa alalle
- Nyt tulee jalkauttaa kaikki käytettävissä oleva tietoa
- Ilman jatkuvaa tutkimustyötä emme pärjää muille harrastuksille tai halvan työvoiman asettamille haasteille

Finnboatin jäsenkunnan liikevaihdot 1994 – 2010  
(alv 0%, valmistus/maahantuontihinnoin)

Vuonna 2010 kokonaisliikevaihto 503,7 milj. € (+20,2 %)



## Perämoottorien tukkutoimitustilastot 1992 - 2010



VERE-OHJELMA VARSINAISESTI PÄÄTTYÖ VUONNA 2011

TEKES MAHDOLLISTAA KUITENKIN TUETUN TUTKIMUSTYÖN  
MONIEN MUIDEN OHJELMIEN KAUTTA

NYT TULEE MYÖS KESKITTÄÄ LÖYDETYN TIEDON SOVELTAMISEEN