

# Vuosikertomus 2012 Årsberättelse



Hyvät jäsenet,

Kulunut vuosi ei tuonut kovin suurta helpotusta venealan maailmanlaajuiseen tilanteeseen. Naapurimaissamme on nähty muutama suurempi konkurssi ja tuotantoa on siirretty halvemman tuotannon maihin. Toimijoiden suuri määrä markkinavolyymiin nähden on aiheuttanut myös jälleenmyyjäkentän rakenteissa muutoksia. Kansainvälisesti katsottuna Kiinan ja erityisesti Etelä-Amerikan voimakkaasti kasvavat markkinat ovat siirtäneet valmistusta paikan päälle ja kansainvälisesti suurimmat kasvuodotukset löytyvätkin juuri noilta markkinoilta.

Suomessa mentiin edelleen liikevaihdossa alaspäin ja erityisesti Ruotsin vientimme poikkeuksellisen suuri pudotus on kasvavan huolen aihe. Kokonaismarkkinat ovat pudonneet siellä jopa 40 %. Toinen oman vientimme kivijalka, Norja, on pärjännyt vain runsaan kymmenyksen pudotuksella. Lähimarkkinoista Venäjä on meille edelleen tuhannen taalan paikka ja markkinointi-investoinnit siihen suuntaan myös omien näyttelyjemme osalta ovat tuottaneet tulosta.

Oman teollisuutemme viennin osuus tuotannon arvosta vaihtelee 60 - 70 %:n välillä ja on siten avainasemassa kannattavuutta tarkasteltaessa. Taloudellisesti poikkeuksellisen haastavat ajat ovat syöneet myös valtion myöntämiä kansainvälistymistukia jopa 35 %. Tällä pudotuksella on suora yhteys alamme näkyvyyteen ja kykyyn investoida kansainvälistymisen jatkuvaan kehittämiseen ja näkyvyyteen.

Finnboatin jäsenyritysten määrä on myös hieman pudonnut. Valittavan moni yritys on joutunut lopettamaan toimintansa tai ajamaan sen säästöliekille. Jäsenyhdistysten toiminta on kertomusvuonna kuitenkin ollut poikkeuksellisen aktiivista. ”Out-of-the-Box” -ajattelu on alkanut tuottaa tulosta ja yhä useammat projektimme ovat yhdistysten välisiä kokonaisuuksia, joissa erityisosaamista on pystytty hyödyntämään laajamittaisesti.

Veneohjelman viimeisetkin tutkimusprojektit on saatu valmiiksi ja suomalaisella venealalla on käytössään kansainvälisestikin katsottuna poikkeuksellisen paljon tietomassaa, jonka todellinen hyödyntäminen on vasta käynnistynyt. Yhdistysten tehdessä omia strategioitaan ja toimintasuunnitelmiaan pystymme hyödyntämään näiden tutkimusten löydöksiä alan kaikilla sektoreilla.

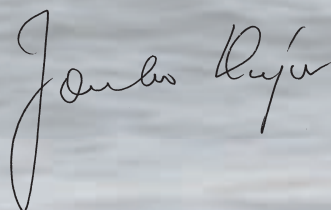
Jäsenkunnan edustajat ovat kiitettävän aktiivisesti osallistuneet erilaisiin projekteihin, koulutukseen, yhteismatkoihin ja yleensä liiton tekemiseen. Siitä esimerkkinä oli erittäin antoisa syyskokousmatkamme Pietariin, jonne osallistui lähes 130 jäsenyritysten edustajaa.

Haasteet ja tavoitteet ovat edelleenkin siinä, että meidän pitää tarkkaan pystyä identifioimaan sellainen tekemisen muoto ja tapa, joka oikeasti hyödyttää mahdollisimman monta jäsenyritystämme. Vahvalla yhteishengellä saamme paljon aikaiseksi, olkoon kyse sitten näkyvyydestä, osaamisesta tai edunvalvonnasta.

Finnboatin puolesta sanon – taas kerran – että jäsenkunnan rakentava aktiivisuus ja aito huolehtiminen yhteisistä asioista on toimitamme peruskivi. Niistä lähtökohdista on erittäin hyvä jatkaa.

Lämmin kiitos siitä niin koko jäsenkunnalle kuin monille yhteistyökumppaneillekin.

Helsingissä 12.4.2013







Bästa medlemmar,

Det gångna året medförde ingen större förbättring i båtbranschens globala situation. I våra grannländer har vi sett några större konkurser och en del av produktionen har flyttats till länder med lägre produktionskostnader. Det stora antalet aktörer i förhållande till marknadsvolymen har förorsakat strukturella förändringar också på återförsäljarplanet. Internationellt sett har de starkt växande marknaderna i Kina och speciellt Syd-Amerika förflyttat tillverkningen till ort och ställe och de internationellt största tillväxtförväntningarna riktas just på dessa marknader.

I Finland sjönk omsättningarna fortsättningsvis och speciellt den exceptionellt stora nedgången i exporten till Sverige förorsakar farhågor. Totalmarknaden där har sjunkit med t.o.m. 40 %. Vår exports andra stenfot Norge har klarat sig med en nedgång på endast drygt en tiondedel. Av närmarknaderna framstår Ryssland fortfarande som alla tiders chans och marknadsinvesteringarna i den riktningen också för våra egna utställningsars del har burit frukt.

Vår industris exportandel av produktionens värde varierar mellan 60 – 70 % och står således i nyckelposition då vi betraktar lönsamheten. De ekonomiskt exceptionellt utmanande tiderna har också tullat på de internationaliseringsstöd staten beviljar med upp till 35 %. Denna minskning har ett direkt samband med den exponering vår bransch får och vår förmåga att investera i en kontinuerlig utveckling av internationaliseringen och synligheten.

Antalet medlemsföretag i Finnboat har och sjunkit en aning. Beklagligt många företag har varit tvungna att upphöra med verksamheten eller köra på sparlåga. Medlemsföreningarnas verksamhet har dock under berättelseåret varit utmärkt aktiv. "Out-of-the Box"-tankesättet har börjat ge resultat och allt flera av våra projekt består av helheter mellan föreningar, där man i stor skala haft möjligheten att utnyttja specialkunskande.

Båt-programmets sista forskningsprojekt har färdigställts och den finländska båtbranschen har till sitt förfogande en även internationellt sett exceptionellt diger informationsmassa, var verkliga utnyttjande först nu har kört igång. Då föreningarna gör upp sina strategier och verksamhetsplaner kan vi utnyttja dessa forskningsfynd på branschens alla sektorer.

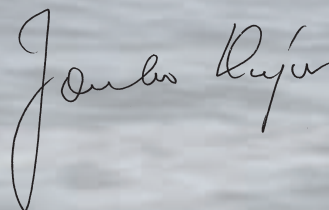
Representanter för medlemskåren har på ett berömligt sätt deltagit i olika projekt, skolningar, gemensamma resor och i förbundets aktiviteter överhuvudtaget. Ett exempel på det var vår mycket givande höstmöteskryssning till S:t Petersburg, i vilken representanter för nästa 130 medlemsföretag deltog.

Utmaningarna och målsättningen består fortfarande däri, att vi måste noggrant identifiera de verksamhetsformer och -sätt, som i verkligheten gagnar möjligast många av våra medlemsföretag. Med stark gemenskänsla får vi mycket till stånd, vare sig det är fråga om exponering, kunnande eller intressebevakning.

För Finnboats del säger jag – än en gång – att vår medlemskårs aktivitet och genuina omvårdnad av gemensamma ärenden utgår grunden för vår verksamhet. Från dessa utgångspunkter är det lätt att gå vidare.

Ett varmt tack för det till såväl hela vår medlemskår som också våra samarbetspartners.

Helsingfors 12.4.2013





## 1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä Båtbyggeriägareföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan sotakorvaustoimituksia Neuvostoliittoon. Suomen Vene- ja moottoriyhdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2012 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 51. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omista vuosikokouksissa.

### 1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 12 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2012 oli:

Kim Örthén	Marine Center Finland Oy
puheenjohtaja	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja	
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
2. varapuheenjohtaja	
Georg Berger	Oy Telva Ab
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Hannu Krook	Oy Otto Brandt Ab
Joni Lееve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Jussi Purho	J. Purho Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab.

Hallitus kokoontui toimintavuonna kolme kertaa ja hallituksen työvaliokunta kaksi kertaa. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toimitusjohtaja.



*Liiton toimitusjohtaja Jouko Huju jakaa ohjeita Finnboat Floating Show -tapahtumaan osallistuneille 48 toimittajalle ja 50 testiveneen suomalaiskipparille.*

Jäsenyhdistysten johtokunnat toimintavuonna 2012 olivat:

#### Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:

Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
puheenjohtaja	
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jarmo Sundin	Terhitec Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Sekä varajäsenet:

Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

#### Venealan Osatoimittajat ry:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
puheenjohtaja	
Ari Bragge	Powerduo Oy
varapuheenjohtaja	
Cay Bärlund	Volvo Penta Finland
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Anssi Westerlund	Konekesko Oy Marine

Sekä varajäsenet:

Tapio Etsola	Tapimer Oy
Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy





### Venealan Kauppiaat ry:

Jussi Purho	J. Purho Oy
puheenjohtaja	
Marina Forsström	TG-Marin Oy
varapuheenjohtaja	
Lassi Hellman	Hellman Trading Ky
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Maria Palin	Oy Telva Marine Ab
Risto Paronen	Motomarine Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Sekä varajäsenet:

Erkki Kaurinkoski	Aquantum Oy
Saija Meriläinen	Merimarina Oy

### Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:

Joni Leeve	Leevene Oy
puheenjohtaja	
Karl-Johan Janhonen	Emsalö Båtupplag Ab
varapuheenjohtaja	
Sixten Heinonen	Dalsbruks Båtservice Ab
Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
Ari Pietarila	Top-Boat Oy
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy

Sekä varajäsenet:

Jan Forsstedt	Marine Center Finland Oy
Sami Louhelainen	Marina Pargas Oy.

## 1.2. Toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja on Jouko Huju, liiton toimistopäällikkö on Lena Mickelsson-Ouru ja liiton toimistos sihteeri on Katja Simola.



*Liiton toimiston henkilökunta vasemmalta Jouko Huju, Lena Mickelsson-Ouru ja Katja Simola.*



### Liiton hallitus

*puheenjohtaja  
Kim Örthén  
Marine Center Finland Oy*



### Suomen

#### Veneteollisuusyhdistys ry

*puheenjohtaja  
Kaj Gustafsson  
Nauticat Yachts Oy*



### Venealan Osatoimittajat ry

*puheenjohtaja  
Kim Tigerstedt  
Oy Maritim Ab*



### Venealan Kauppiaat ry

*puheenjohtaja  
Jussi Purho  
J. Purho Oy*



### Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

*puheenjohtaja  
Joni Leeve  
Leevene Oy*



## 2. TILANNEKATSAUS

### 2.1. Veneala

52 % Finnboatin jäsenkunnasta arvioi liikevaihtojen nousevan vuonna 2013 ja henkilöstöä aikoo lisätä 20 % yrityksistä. Vuoden 2012 Finnboatin jäsenkunnan kokonaisliikevaihto (alv 0 %, valmistus- ja maahantuontihinnoin laskettuna) oli 477,6 milj. euroa, jossa laskua edellisvuoteen 14,9 %.

#### Kotimaan venemyynti

Kotimaan venekaupan liikevaihto laski vuonna 2012 päättyen 104,1 milj. euroon (-20,7 %). Pien- ja moottoriveneiden tukkutoimitustilastojen valossa kappalemääräisesti tilanne näyttää seuraavalta:

alle 6 m	8289	(+9 %)
6-8 m	568	(-15 %)
8-10 m	54	(-36 %)
yli 10 m	28	(+33 %)

Tilastot koskevat Finnboatin pien- ja moottoriveneilastointiin osallistuvia yrityksiä.

Purjeveneiden kokonaisrekisteröinti Suomessa (yli 20 jalkaiset veneet) Suomessa päättyi 79 veneeseen, joka on 14 % vähemmän kuin vuonna 2011. Tuontiveneet hallitsevat edel-

leen purjevenemarkkinoita ja niiden osuus on 93 %. Eniten myytiin veneitä kokoluokassa 34-40 jalkaa.

Kaiken kaikkiaan vuonna 2012 maistraattien ylläpitämään venerekisteriin (veneet, joissa yli 20 hv moottori tai yli 5,5 m pituiset vesikulkuneuvot) kirjattiin 3926 venettä (-13,4 %).

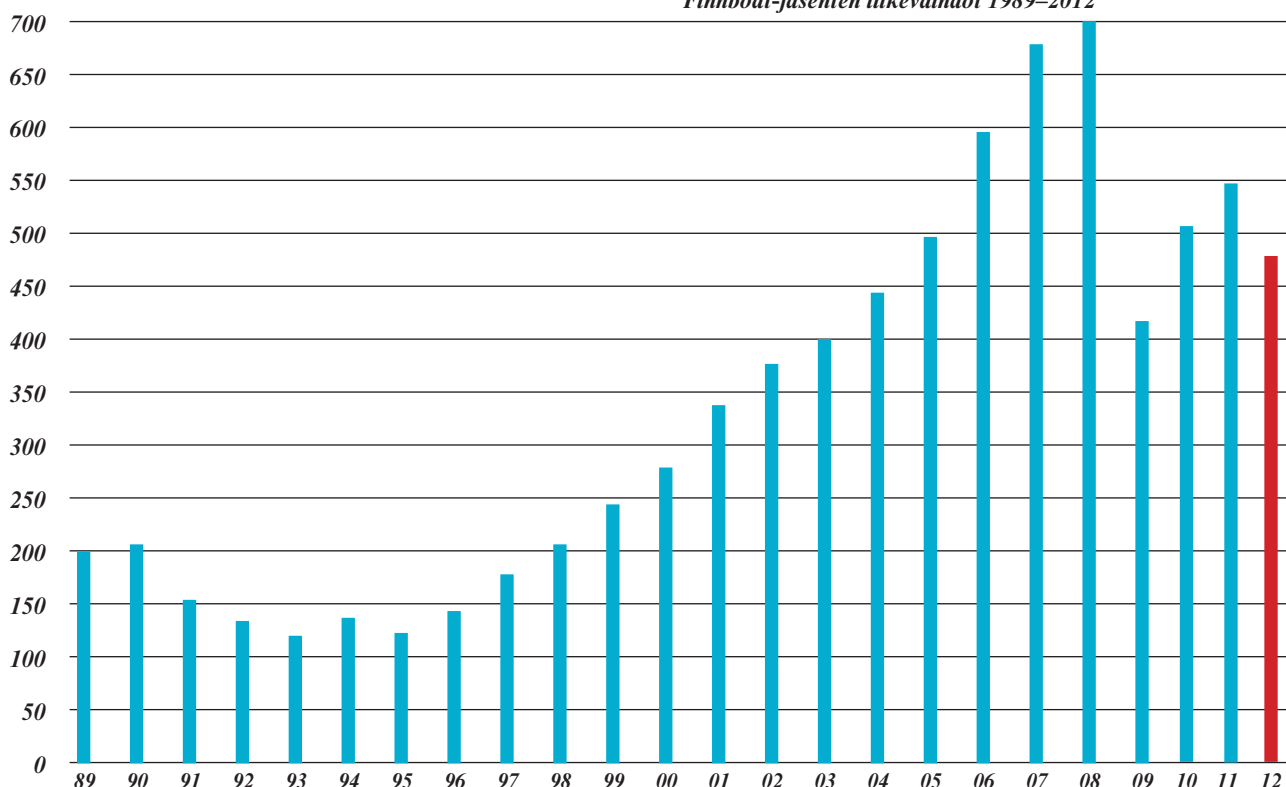
#### Venevienti

Veneviennin laskutuksen arvo vuonna 2012 oli yrityksiltä saadun tiedon mukaan 178,7 milj. euroa, jossa muutosta vuoteen 2011 verrattuna oli -2,9 %. Viennin osuus veneteollisuutemme kokonaistuotannosta nousi hieman vuonna 2012 ja oli 71,3 %. Vientilaskutuksesta purjeveneiden osuus vuonna 2012 oli 35,7 %.

Vientitilasto vuonna 2012 kymmenen suurimman kohdemaan osalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa
Norja	2291	35,7 (-7,3 %)
Ruotsi	1751	27,7 (-39,1 %)
Brittiläiset Neitsytsaaret	6	16,9 (+40,8 %)
Venäjä	604	13,4 (-8,5 %)
Sveitsi	103	11,2 (+665,7 %)
Caymansaaret	1	8,6 -
Hollanti	57	5,8 (+913,0 %)

#### Finnboat-jäsenten liikevaihdot 1989-2012





Saksa	257	4,6	(+14,9 %)
USA	33	4,5	(+65,8 %)
Iso-Britannia	55	3,5	(-94,5 %)

Yli miljoonan euron vientimaita ovat lisäksi olleet Hongkong, Italia, Ranska, Grönlanti, Viro ja Tsekin Tasavalta. Kaikkiaan veneitä oli em. aikana viety 40 eri maahan yhteensä 6085 kpl (-10,7 %).

#### Venetuonti

Venetuonnin kokonaisarvo vuonna 2012 oli 34 milj. euroa (-20,5 %). Tästä tilastosta on kaikki alle 840 euroa maksavat veneet jätetty pois. Tuontitilasto kuuden suurimman maan kohdalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa
Iso-Britannia	11	4,7 (-68,6 %)
Ranska	31	4,1 (-28,3 %)
Norja	45	4,0 (+190,1 %)
Venäjä	32	2,9 (+25,9 %)
Ruotsi	80	2,7 (+26,8 %)
Puola	140	2,5 (+32,6 %)

Kaikkiaan veneitä (sis. ilmatäytteiset veneet) tuotiin em. ajanjaksona 2185 kpl (+12,6 %).

#### Perämoottorien tukkutoimitukset

Suomalaisten maahantuojien kautta vuonna 2012 toimitettiin yhteensä 26746 perämoottoria (-24,6 %). Kotimaahan näistä toimitettiin 16180 kpl (suomalaiset maahantuojat vievät koneita edelleen mm. Venäjälle ja Baltiaan). Tässä on laskua edelliseen vuoteen 8,2 %. Kokoluokkajakaumassa ei ole tapahtunut suuria muutoksia. Suurin kokoluokka on alle 15 hv koneet, joiden osuus kokonaisuudesta on yli 60 %.

Kun tarkastellaan perämoottorimyyntiä talousalueittain on Uusimaa (sis. Helsinki) edelleen suurin (2679 konetta) ja sitä seuraavat Varsinais-Suomi (1803) ja Etelä-Karjala (1684) Pienin alue oli Keski-Pohjanmaa (75).

**Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin 26 746 perämoottoria. Kotimaahan näistä toimitettiin 16 180 konetta.**

#### Finnboatin jäsenyritysten liikevaihdot vuonna 2012 (milj. euroa, alv 0 %) sektoreittain (valmistaja- ja maahantuojahinnoin)

	Kotimaa	Vienti
Veneet	140,1 (-20,7 %)	178,7 (-2,9 %)
Moottorit	52,4 (-20,8 %)	13,5 (-35,2 %)
Varusteet	75,6 (-25,6 %)	20,3 (+13,8 %)
Palvelut ym.	32,6 (+6,6 %)	0,4 (-42,0 %)
Yhteensä	264,7 (-19,4 %)	212,9 (-5,4 %)

**KOKO ALA YHTEENSÄ 477,6 milj. euroa (-14,9 %).**

#### Alan näkymät vuodelle 2013

Finnboat kysyi tammikuun alussa jäsenistöltään yritysten liikevaihtoon ja henkilöstöön kohdistuvia suunnitelmia vuonna 2013.

Liikevaihto	2013	edellinen vuosi
pienempi kuin 2012	13 %	(14 %)
sama kuin 2012	35 %	(43 %)
suurempi kuin 2012	52 %	(43 %)

Henkilöstö	2013	edellinen vuosi
pienempi kuin 2012	9 %	(11 %)
sama kuin 2012	71 %	(76 %)
suurempi kuin 2012	20 %	(13 %)

Henkilöstön lomautuksia on toteutettu 25 %:ssa vastanneista yrityksistä.



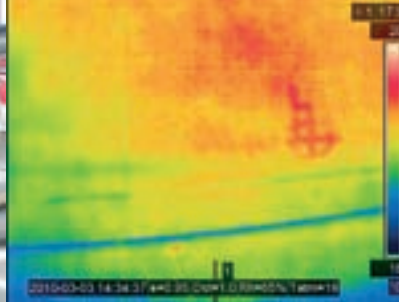




21

nauficat 37





## 2.2. Tekninen yhteistyö ja tuotekehitys

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin VTT:n kanssa 27.9.1991 tehdyn ja 12.2.2010 päivitetyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan VTT edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft – työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta vuonna 1998 perustettu Kansallinen Tekninen Komitea nimettiin uudelleen Finnboatin Tekniseksi Komiteaksi, ja se kokoontui kertomusvuoden aikana kerran yhdistettynä Venetekniikkapäivään 24.10.2012. Komitean jäsenenä on veneteollisuuden edustajia sekä edustajat VTT:ltä ja Liikenteen turvallisuusvirastosta. Kansallisen Teknisen Komitean tarkoituksena on kommentoida ja antaa toimintaohjeita liitolle sekä VTT:n edustajille näiden edustaessa veneteollisuutta kansainvälisessä teknisessä yhteistyössä (ks. edellinen kappale).

Lisäksi VTT informoi jäsenistöä syyskokouksen aikana Huvivenedirektiivin uudistuksesta ja sen edellyttämistä toimista.



## 2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot venevientitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- purjevereiden valmistus, maahantuonti ja myynti, vuosiyhteenveto
- perämoottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain, talousalueittainen
- neljännesvuosittain, vuosiyhteenvedot ja mallivuositilastot (Venealan Osatoimittajat ry)
- vesijettien kotimaanmyynti- ja vientitilasto neljännesvuosittain ja vuosiyhteenveto (Venealan Osatoimittajat ry)
- vene-elektroniikan tukkutoimitustilasto neljännesvuosittain ja vuosiyhteenveto (Venealan Osatoimittajat ry)
- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain
- autoalan ensirekisteröintitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenveto
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.

*Markku Hentinen,  
VTT Expert Services Oy*



## 3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

### 3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Suomalais-Venäläisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisärjärjestön National Marine Manufacturers' Association'in jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) johtokunnan jäsen.
- Toimistopäällikkö on Veneilytoimittajat ry –yhdistyksen johtokunnan sihteeri.

### 3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)



Finnboat on aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN toiminnassa. Liiton toimitusjohtaja on ICOMIAN hallituksen jäsen. Hän osallistui järjestön hallituksen kokouksiin 12.1. Lontoossa, 31.8. New Yorkissa ja 11.12. Hampurissa. Toimitusjohtaja Jouko

Huju on lisäksi ICOMIAN tilastokomitean, External Affairs-komitean sekä Boat Shows -komitean jäsen. Markku Hentinen, VTT, edustaa Suomen veneiteollisuutta ICOMIA:n teknisessä komiteassa ja ympäristökomiteassa.

ICOMIAN toimintaan ja tavoitteisiin voi tutustua osoitteessa [www.icomia.com](http://www.icomia.com)

ICOMIA/IFBSO –kongressissa Kapkaupungissa Etelä-Afrikassa 18.-21.4. liittoa edustivat Kim Örthén, Jouko Huju ja Markku Hentinen. Amsterdamissa ICOMIA:n kokouksessa 14.11. Finnboatia edustivat Jouko Huju, Kim Örthén, Kaj Gustafsson ja Markku Hentinen.

Markku Hentinen osallistui ICOMIA:n teknisen komitean kokouksiin Kapkaupungissa 17.4. ja Amsterdamissa 13.11. sekä ympäristökomitean kokoukseen 18.4. Kapkaupungissa ja 14.11. Amsterdamissa. Huvivenedirektiivin uudistukseen liittyviä kannanottoja on tehty runsaasti ja ICOMIALLA on ollut merkittävä rooli siinä, että komission ehdotus uudeksi direktiiviksi on teollisuuden kannalta kohtuullisen hyvä.

Karl-Johan Furustam osallistui ISO TC-188 Small Craft standardointityöryhmien kokouksiin Düsseldorfissa 23.-26.1. (WG 3 Man overboard prevention, WG 5 Engine systems, WG 18 Scantlings, WG 20 Windows, portlights and hatches, WG 21 Watertight and Quick draining cockpits), Lorientissa 19.-20.4. (WG 18 Scantlings), Jouressa 25.-29.6. (WG 3 Man overboard prevention, WG 12, WG 18 Scantlings, WG 16 Gaseous fuel systems, WG 29 Galley stoves, sekä Plenary meeting) ja Amsterdamissa 14.-16.11. (WG 2 Inflatables, WG 5 Engine systems, WG 9 Principal data, WG 18 Scantlings). Varsinkin Man over board –standardeihin sekä vedenpitävyyteen ja tyhjentämiseen liittyen on tehty runsaasti valmistelutyötä.

### 3.3. EBI (European Boating Industry)

Suomi, Ruotsi, Hollanti ja toinen Saksan järjestöistä ovat irtisanoutuneet EBI:stä. Eurooppaa koskeva edunvalvonta hoidetaan ICOMIAN kautta.



### 3.4. Merenkulkualan neuvottelukunta

Liikenne ja viestintäministeriö on asettanut toimikaudeksi 1.6.2010 - 31.5.2013 laajan Merenkulkualan Neuvottelukunnan. Liitto on aktiivisesti mukana tämän neuvottelukunnan veneilyjaoksessa.

Merenkulun neuvottelukunnan tehtävänä on:

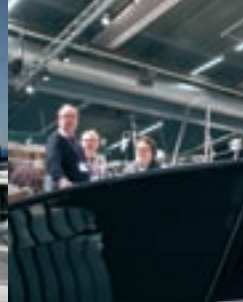
- 1) seurata merenkulun alalla tapahtuvaa kehitystä sekä tehdä aloitteita ja esityksiä merenkulkuun liittyvistä kysymyksistä,
- 2) tehdä esityksiä ja antaa lausuntoja merenkulun lainsäädännön kehittämiseen liittyvistä kysymyksistä,
- 3) tehdä esityksiä merenkulun turvallisuuden lisäämiseksi,
- 4) seurata kansainvälisiä merenkulkuasioita, erityisesti EU:ssa tapahtuvaa kehitystä,
- 5) edistää merenkulkualalla toimivien yritysten ja laitosten sekä valtion viranomaisten välistä yhteistoimintaa sekä
- 6) käsitellä muita ministeriön neuvottelukunnalle antamia merenkulkuun liittyviä asioita sekä antaa lausuntoja muista toimialaansa kuuluvista asioista.

Merenkulkualan neuvottelukunnassa, sen veneilyjaoksessa Finnboatia edustaa toimitusjohtaja Jouko Huju.

### 3.5. Eduskunnan veneily- ja vesistöjen suojeleuryhmä

Eduskunnan veneily- ja vesistöjen suojeleuryhmän jäsenet ovat kaikki kansanedustajia. Liitto on yhteydessä sekä ryhmään että yksittäisiin kansanedustajiin asioissa, jotka koskevat venealan kauppaa ja teollisuutta ja veneilyn turvallisuutta yleensä.





### 3.6. Meriklusterin Strateginen Ohjausryhmä

Liiton toimitusjohtaja on jäsenenä meriklusterin strategisessa ohjausryhmässä. Meriklusteri on yksi valtion osamiskeskusohjelman kolmestatoista klusterista. Ohjelman lähtökohdiana on elinkeinoelämän ja tutkimuksen välinen toimiva alueellinen yhteistyö sekä kansallinen ja kansainvälinen verkottuminen. Tavoitteena on kehittää ja hyödyntää alueiden huippuosaamista ja innovatiivisuutta ja levittää sitä klustereiden toimijoiden käyttöön kansainvälisen kilpailukyvyyn parantamiseksi.

## 4. NÄYTTELYTOIMINTA

### 4.1. Vene 12 Båt

Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja.



Sopimus venemessujen järjestämisestä Helsingissä vuosina 2012-2016 allekirjoitettiin joulukuussa 2009. Vene 12 Båt järjestettiin 10.-19.2.2012. Näyttelyn pinta-ala oli 28 953 m<sup>2</sup>, kun upouusi näyttelyhalli 7 otettiin venemessujen käyttöön. Suoria näytteilleasettajia oli 345. Messuihin tutustui yhteensä 71 695 kävijää.

Näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Örthén	Finnboat ry	puheenjohtaja
Georg Berger	Finnboat ry/Kauppiat	
Kaj Gustafsson	Finnboat ry/Teollisuus	
Christer Haglund	Suomen Messut	
Jouko Huju	Finnboat ry	
Markku Kosonen	Suomen Messut	
Timo Lampén	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry	
Kim Tigerstedt	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Håkan Löfgren	Suomen Messut	sihteeri.

Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organisers) jäsen.



### 4.2. Uiva 2012 Flytande

Liitto järjesti Helsingin Uivan Venenäyttelyn 16.-19.8. HSK:n kerhosatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Näyttelyn markkinointi aloitettiin helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä messuesittein ja tiedottein. Kyseessä oli 35. Finnboatin järjestämä uiva venenäyttely Helsingissä. Liitolla on

voimassa oleva sopimus uivan venenäyttelyn järjestämisestä HSK:lla vuosina 2012-2016.

Mukana näyttelyssä oli 137 yritystä. Veneitä oli 295 ja maa- sekä tarvikeosastoja 2543 m<sup>2</sup>. Kävijämäärä oli yhteensä 12 595. Levikintarkastus Oy tarkasti näyttelyä koskevat tiedot. Finnboatin jäsenyhdistyksiin kuuluvat yritykset saivat paikanvuokrista 25 % jäsenalennuksen.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano oli seuraava:

Björn Ekroth	HSK ry
Björn Fagerholm	HSK ry
Timo Nurmilaukas	HSK ry
Jouko Huju	Finnboat ry
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry
Katja Simola	Finnboat ry
Kim Örthén	Finnboat ry.

Helsingin uivan venenäyttelyn näyttelyluettelo tehtiin yhteistyössä Venemestari-lehden kanssa. Luettelo jaettiin Venemestari-lehden ilmoitusliitteenä tilaajille ja se oli veloitusetta jaossa näyttelyalueella.











### 4.3. Kansainväliset näyttelyt

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta liitto anoi jälleen vienninedistämistukea yhteisosastojen toteuttamista varten kansainvälisillä venemessuilla sekä muiden vienninedistämistoimenpiteiden toteutukseen. Vuoden 2011 alusta lähtien kansainvälistymistuki venemessuihin on myönnetty Hämeen ELY-keskuksesta Lahdesta ja muihin kansainvälistymishankkeisiin vanhaan tapaan Työ- ja elinkeinoministeriöstä.

Kertomusvuonna toteutettavia tapahtumia varten Hämeen ELY-keskus myönsi liitolle vienninedistämistukea yhteensä 639 100 euroa ja TEM 54 000 euroa (Floating Show). Liiton toimistopäällikkö vastaa tapahtumakohtaisten messukustannusten tilityksistä ministeriölle ja ELY-keskukselle ja edelleen saadun tuen maksamisesta yrityksille. Pk-yrityksille myönnetty tuki oli 50% ja ns. isoille yrityksille 25% toteutuneista kustannuksista.

Suoran tuen avulla toteutettiin seuraavat vienninedistämistapahtumat:

- Boot/Düsseldorf 21.-29.1  
(8 yritystä, tuki 76 000 eur)
- Svenska Internationella Båtmässa/Göteborg 3.-12.2.  
(9 yritystä, tuki 63 000 eur)
- Allt för sjön/Tukholma 2.-11.3.  
(14 yritystä, tuki 120 500 eur)
- Copenhagen International Boat Show 24.-26.2. & 1.-4.3.  
(4 yritystä, tuki 14 400 eur)
- Moscow Boat Show 20.-25.3.  
(10 yritystä, tuki 123 500 eur)
- Sjøen for Alle/Oslo 20.-25.3.  
(7 yritystä, tuki 57 700 eur)
- Finnboat Floating Show 11.-15.6.  
(21 yritystä, tuki 54 000 eur)
- Southampton International Boat Show 14.-23.9.  
(8 yritystä, tuki 59 000 eur)
- Hanseboot/Hampuri 27.10.-4.11.  
(10 yritystä, tuki 63 500 eur)
- Markkinatutkimusmatka Fort Lauderdale/USA 27.10.-2.11.  
(6 yritystä, tuki 11 000 eur)
- METS/Amsterdam 13.-15.11.  
(9 yritystä, tuki 50 500 eur).

Kansainvälisissä näyttelyissä jäsenkunnan käytössä ovat yhteiset "Proudly made in Finland" -vientisomisteet.

### 4.4. KV-Foorumi

Finnboatin aloitteesta perustettiin keväällä 2009 vaikuttajaryhmä, joka koostuu Työ- ja elinkeinoministeriön toimialakoh-

taisia kansainvälistymistukia hallinnoivista organisaatioista. Ryhmän tavoitteena on muodostaa yhtenäinen kansainvälistymistukea käyttävien yhteisöjen kanta tukien myöntämisestä ja niiden käyttömahdollisuuksista. Ryhmä on myös mukana tuen käyttöön liittyvässä tuotekehityksessä. Ryhmään kuuluu noin 20 organisaatiota mukaan lukien mm. Elinkeinoelämän Keskusliitto, Teknologiateollisuus, Finpro ry, Suomen Yrittäjät, Suomalais-venäläinen Kauppakamari, Suomalais-ruotsalainen Kauppakamari, Keskuskauppakamari ja joukko yksityisiä alan yrityksiä. Finnboatilla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksellä on ollut vahva rooli ministeriön ja KV-Foorumin välisissä neuvotteluissa.

*Liitolla oli oma infopiste Hampurin lokakuisilla Hanseboot-messuilla.*





## 5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

### 5.1. Painetut ja sähköiset sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Finnboat-Takuu (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Venekaupan myyntiehdot ja myyntisopimus (myös ruotsinkielisenä)
- Sopimusehdot Finnboat-Takuun mukaisista toimittajan ja jälleenmyyjän välisistä velvollisuuksista sekä toimittajan viivästysvastuusta (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Veneistämön Laatukäsikirja, mallikansio teollisuuden käyttöön
- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, mallikansio (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Verkkokauppaehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Luovutustodistus ja vaihtoveneen luovutustodistus (myös ruotsinkielisinä).

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttaja-kauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehdot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakia. Osa lomakkeista on ladattavissa liiton internet-sivulta [www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)

### 5.2. Sähköiset Venealan Myyntisopimuslomakkeet

Finnboat ja vaasalaisen ohjelmistotalo DL Software Oy:n yhteistyösopimuksen mukaan Finnboatin jäsenistöllä on käytettävissä oma venekaupan tietojärjestelmäratkaisu. DL Prime Finnboat Edition -ohjelmisto perustuu yrityksen aikaisemmin kehittämään omaan sovellukseen ja siihen on yhdistetty aikaisempina vuosina jäsenkunnan käytössä olleen Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman kaikki lomakkeet.

### 5.3. Finnboat-Venerahoitus

30.4.2010 tehdyn sopimuksen mukaan Nordea Rahoitus on liiton pääasiallinen rahoitusyhteistyökumppani. Sopimuksen mukaan pankki tarjoaa liiton jäsenyrityksille monipuolisia rahoituspalveluja ja Finnboatin jäsenyritykset saavat yleisiä markkinoita edullisemmat luottoehdot vuosittain erikseen sovittavina kampanja-aikoina.

### 5.4. Koulutus

Tammikuun 12. päivänä järjestettiin koko jäsenkunnalle suunnattu Sosiaalisen median koulutuspäivä. Päivän aikana käytiin läpi perustiedot siitä, mitä sosiaalinen media on ja miten sitä voi hyödyntää omassa yritystoiminnassa. Koulutukseen osallistui 20 jäsenyritysten edustajaa.

Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta järjestettiin Helsingin venemessujen yhteydessä 13.2. yhdestoista Suuri Korjaamopäivä, jonka aikana alan yrittäjille opetettiin käytännön esimerkkien avulla veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyviä ajankohtaisia asioita. Korjaamopäivän osallistujia oli yhteensä 110 henkilöä.

Huhtikuussa (17.-19.4.) toteutettiin Microsoft Office 2010 –kertauskurssit Word-, Excel- ja PowerPoint-ohjelmista ja ne täytyivät hetkessä. 30 osallistujan koulutuksesta vastasi Espoon Otaniemessä toimiva Piuha Works Oy.

Syksyllä Finnboat oli mukana järjestämässä yritysten kansainvälistymiskoulutusta yhdessä Management Institute Finlandin ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Kymmenen jäsenyritysten edustajaa on mukana tässä kuuden kuukauden opetus- ja konsultointiprojektissa, joka alkoi 25.9.2012 ja päättyy 30.6.2013.

Venealan Osatoimittajat toteutti 28.11. koko venealalle tarkoitetun tuoteryhmäkoulutuspäivän Helsingissä. Päivän aikana keskityttiin pääasiassa venealan kauppiaiden ns.

*Tekesin Vene-ohjelman päätösseminaari järjestettiin 21.3. Espoon Hanasaaressa.*







hyllyssä myytävien tavaroiden tuotetietoihin ja siihen, mitä alalla toimivien tulee ko. tuotteista tietää, kun he myyvät niitä. Koko päivän kestäneeseen tilaisuuteen osallistui yhteensä 38 jäsenyritysten edustajaa.

Yhteistyötä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa jatkettiin toimintavuoden aikana ns. Finnboat-akatemian muodossa. Kyseessä on yksinomaan venealalle räätälöity opetusohjelma, jossa on erilaisia koulutuskokonaisuuksia vene- ja moottoritekniikkaan sekä –huoltoihin liittyvistä asioista ja erikseen oma ohjelmansa yritystoiminnan kehittämistä, oman yrityksen johtamisesta jne. Opetusohjelmassa oli toimintavuoden aikana useita kymmeniä yhden ja/tai kahden päivän koulutuskokonaisuuksia.

Yhteistyössä TAKK:n kanssa toteutettiin yrityksille suunnattu Laatukartta-ohjelma, jonka aikana yrityksiä ohjattiin rakentamaan itselleen laatukäsikirja ja kehittämään liiketoimintaansa. Laatukartta-ohjelma kesti koko toimintavuoden ja sen päätteeksi osallistuneille yrityksille myönnettiin Finnboat Laatusertifikaatit ulkoisen auditoinnin perusteella. Ensimmäiseen Laatukartta-ryhmään osallistui kuusi yritystä, joista kahdelle myönnettiin korkeamman tason Finnboat Gold -sertifikaatti ja muille perustason sertifikaatti. Toinen yritysryhmä aloitti ohjelman joulukuussa.

## 5.5. Rannat puhtaiksi

Käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojektia jatkettiin yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa edelleen. Kuluttajilla on mahdollisuus jättää käytöstä poistetut veneensä erikseen määrättyihin Kuusakoski Oy:n vastaanottopisteisiin maksamalla pieni kierrätysmaksu. Tavoitteena on aikaansaada pysyvä käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmä, jossa myös vähittäiskauppa olisi tiiviisti mukana.

## 5.6. Vene-ohjelma 2008-2011

Marraskuussa 2007 aloitettu venealan kehitysohjelma päättyi. Vuoden 2012 loppuun mennessä oli valmiina 15 julkisen tutkimusprojektin tulokset. Yksi projekti jatkuu vielä vuoden 2013 puolelle. Ohjelman pääasiallisena rahoittajana toimii TEKES. Ohjelmalla pyritään vaikuttamaan yritysten kehittämisen- ja toimintakulttuuriin, verkottumiseen sekä erikoistumiseen.

Tekesin Vene-ohjelman päätösseminaari järjestettiin 21.3. Espoon Hanasaassa. Tilaisuuteen osallistui lähes 100 kuulijaa. Lisäksi järjestettiin tulosten jalkauttamiseksi lokakuussa Venetekniikkapäivä. Tämä käsitteli avoimen innovaation menetelmiä (Open Wave –hanke) sekä tuotekehityksen tehostamista (Better products in time –hanke). Tilaisuus pidettiin Tampereella VTT:n tiloissa. Lisäksi Vene-ohjelmasta

informoitiin mm. Finnboat Newsissä ja sähköisissä uutiskirjeissä. Vene-ohjelman päätösjulkaisuun koottiin yhteenvetodot kaikista Vene-ohjelman tutkimusprojekteista. Julkaisu käännettiin myös englanniksi, ja se on herättänyt ansaittua huomiota kansainvälisissä yhteyksissä.

Vene-ohjelman koordinaattorina toimi VTT kiinteässä yhteistyössä Finnboatin kanssa. Ohjelmalla on edelleen avoinna olevat www-sivut [www.tekes.fi/vene](http://www.tekes.fi/vene), mutta sen aineistot tullaan pääosin siirtämään Finnboatin tekniseen kirjastoon. Finnboatin toimitusjohtaja on ollut Vene-ohjelman johtoryhmän puheenjohtaja. Johtoryhmän muut jäsenet vuonna 2012 olivat Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts Oy, Kim Örthén/Marine Center Finland Oy, Juhani Haapaniemi/TerhiTec Oy Silver-Veneet, Pauli Immonen/Mobimar Oy, Raimo Sonninen/Bella-Veneet Oy, Mikael Still/Ahola Transport Oy, Lauri Ala-Opas/TEKES ja ohjelman päällikkö Matti Evola/TEKES.

## 5.7. Ryhmävakuutus venealan kauppiaille ja telakoille

Finnboatin ja AON Monia Oy:n yhteistyössä veneliikkeille ja telakoille räätälöimä kattava vakuutuspaketti siirtyi vuonna 2011 Fennialle, joka jatkoi vakuutuspakettien markkinointia jäsenyrityksille. Tämän hankkeen myötä on tarkoitus parantaa alan toimintaedellytyksiä siirtämällä keskeiset riskit vakuutusyhtiöille ja yhdistää alan riskienhallinta.

## 5.8. Nettivene

Finnboatin ja Otavamedian yhteistyösopimusta nettiyhteistyöstä venekaupassa jatkettiin. Ne jäsenyritykset, jotka ovat nettivene.com-asiakkaita, saavat kustannuksitta kaksi kokonaisuutta; osoitteen nettivene.com sisällä on Finnboat-kauppiaiden oma ”Kauppiaspörssi”, joka näkyy vain palveluun mukaan rekisteröityneillä kauppiailta. Sen avulla voidaan tehokkaasti hoitaa kauppiaiden välistä sisäistä kauppaa. Tarjotuista veneistä näkyvät nettohinnat. Toisena elementtinä on ns. hinnoitteluyökalu. Tämä työkalu kerää kumulatiivisesti toteutuneet kaupat ja sieltä saadaan merkki/tyyppi/vuosimalli/alue-kohdaisesti toteutuneiden kauppajien lopulliset hinnat. Molemmat jäsenedut ovat olleet yritysten aktiivisessa käytössä.



## 5.9. Telakkayritysten esite

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenyritykset tuottivat oman alansa ammattitoimintaa selventävän esitteen otsikolla ”Veneiden korjauksen, huollon ja säilytykset ammattilaiset”. Esitteen painatus kustannettiin ilmoituskululla ja esitettä jaettiin jäsenhankintamielessä alan ammattilaisille ja markkinointimielessä kuluttajille. Esitteestä tehtiin myös pdf-versio liiton internet-sivulle.



## 6. VENEILYN EDISTÄMINEN

### 6.1. Veneilyn Aapinen

Suomenkielisestä Veneilyn Aapisesta otettiin kertomusvuonna 10 000 kappaleen uusintapainos. Liitto jakoi Aapisia veloituksesta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973-1975 ja 1983-2012 painettu yhteensä 740.500 kpl suomeksi ja 115.000 kpl ruotsiksi.

### 6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen ja Suomen Purjehdus ja Veneilyn kanssa toteutettiin helmikuussa jo 18. kerran peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilyedistämistempaus. Koululuokkia opettajineen kutsuttiin kolmena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annettiin opastetun kiertokäynnin aikana veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoiskuja. Tutustumiskäynteihin Vene 12 Båt –messuille osallistui 10 peruskoululuokkaa, yhteensä 180 oppilasta ja 18 opettajaa.

### 6.3. Veneilykausi on kohta täällä

Huhtikuun aikana toteutettiin laaja markkinointikampanja radiokanavilla otsikolla ”Veneilykausi on kohta täällä” Kaikkiaan noin 20 sekunnin mittainen radiospotti kuultiin kahdeksalla eri radiokanavalla yhteensä 1345 kertaa. Kampanjaan liittyi Finnboatin nettisivulla kilpailu, jossa pääpalkintona oli Terhi 400 + Honda 5BF –venepaketti. Kampanja toteutettiin kokonaan liitoin varoilla.

### 6.4. Tutkimushankkeet

Liitto oli mukana rahoittamassa kahta Vene-ohjelman (ks. kappale 5.6.) yleistä tutkimushanketta.

Visio 2025 jatkohankkeen tavoitteena oli löytää uusia kohde-ryhmiä, joita merellinen harrastus houkuttelee sekä kartoittaa niitä toiveita ja tarpeita, joita uusilla veneilijöillä on. Näiden avulla visioidaan, miltä tulevaisuuden venepalvelujen ja niihin liittyvän liiketoiminnan tulisi näyttää. Visio 2025 –jatkohanke valmistui kesäkuussa.

Open Wave -projektin avulla pyrittiin tukemaan yritysten käyttäjä- ja markkinalähtöisyyttä sekä muotoilun ja teknologiaenakoinnin hyödyntämistä tuotekehityksessä. Keskeisenä tuloksena oli avoimen innovoinnin toimintamalli tulevaisuuden tuote- ja palvelumahdollisuuksien tunnistamiseen venealalla.

*Finnboat Floating Show -tapahtumassa toimittajat testasivat 50 venettä.*

Toimintamallissa yhdistyvät muotoilun, markkinoinnin ja tekniikan näkökulmat. Projekti valmistui vuoden 2012 lopulla ja se esiteltiin veneteollisuudelle Venetekniikkapäivässä Tampereella 24.10.

## 7. SUHDETOIMINTA

### 7.1. Tunnustuspalkinto

Toimintavuonna ei myönnetty tunnustuspalkintoa. Finnboatin tunnustuspalkinto on myönnetty vuodesta 1985, yhteensä 16 kertaa.

### 7.2. Finnboat Floating Show

Järjestyksessä 22. Finnboatin jäsenyritysten valmistamien purje- ja moottoriveneiden testaustapahtuma Finnboat Floating Show toteutettiin Nauvon vesillä 11.-15.6. tukikohtana hotelli Strandbo Nauvon kirkonkylässä. Tapahtumaa isännöi liitto yhdessä osallistuvien yritysten kanssa. Käytännön järjestelyistä vastasi liiton toimisto ja vienninedistämistuki saatiin keskitetysti Työ- ja elinkeinoministeriöltä.

Finnboat Floating Show –tapahtumaan osallistui 48 toimittajaa 25 eri maasta. Mukana oli yhteensä 18 venevalmistajaa 50 veneellä sekä kolme tarvikevalmistajaa.







### 7.3. Markkinatutkimusmatkat ja yritysvierailut

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet ovat vuodesta 2011 toteuttaneet kotimaassa yritysvierailuja toistensa luokse. Yhdistyksen jäsenet tutustuivat 6.6. tehdyllä vierailulla neljään telakointiyritykseen Turun seudulla ja 22.11. tehdyllä vierailulla kolmeen jäsenyritykseen Kotkan seudulla.

Niinikään Venealan Kauppiat ry on ryhtynyt järjestämään keskitettyjä yritysvierailuja toistensa luo. 20.11. toteutettiin ensimmäinen yritysryhmävierailu, kun 25 yhdistyksen jäsenyritysten edustajaa tutustui kolmeen Helsingissä sijaitsevaan myymälään. Yritysvierailuja jatketaan vuonna 2013.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen ryhmä tutustui Southamptonin veneäyttelyyn sekä Southamptonin ympäristön venetelakoihin ja vierasvenesatamiin liiton toimistopäällikön vetämällä markkinatutkimusmatkalla 23.-25.9. Matkaan osallistui yhteensä 26 jäsenyritysten edustajaa.

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen edustajat tutustuivat Fort Lauderdaleen venemessuihin ja kuuteen paikalliseen venealan yritykseen toimitusjohtajan vetämällä matkalla 27.10.-2.11. Matkaan osallistui yhteensä 8 jäsenyritysten edustajaa.

### 7.4. Info-osastot ja tiedotustilaisuudet

Liitolla oli oma info-osasto jäsenyritysten yhteisosastolla Moskovan venemessuilla 20.-25.3, Southamptonin venemes-

***Finnboat Floating Show –tapahtumaan osallistui 48 toimittajaa 25 eri maasta. Mukana oli yhteensä 18 venevalmistajaa 50 veneellä sekä kolme tarvikevalmistajaa.***



suilla 14.-23.9. ja Hanseboot-messuilla Hampurissa 27.10.-4.11. Osastolta jaettiin vientiesitteitä sekä muuta tiedotusmateriaalia.

Tiedotustilaisuudet alan lehdistölle järjestettiin Helsingin kansainvälisillä venemessuilla, Finnboat Floating Show:ssa ja Helsingin uivassa veneäyttelyssä.

### 7.5. Vuoden Veneilytuote

Helsingin kansainvälisten venemessujen kävijät osallistuivat Vuoden Veneilytuotteen valintaan. Vuoden Veneilytuote 2012 -äänestykseen osallistuneet kymmenen finalistia oli valinnut

***Vuoden Veneilytuote 2012 -äänestykseen osallistuneet kymmenen finalistia olivat esillä Vene 12 Båt –messuilla yhdeksän päivän ajan 11.-19. helmikuuta.***











alaa hyvin tunteva riippumaton tuomaristo. Tuotteet olivat esillä Vene 12 Båt –messuilla yhdeksän päivän ajan 11.-19. helmikuuta. Voittaja valittiin messuyleisön äänestyksen perusteella. Kymmenestä messuilla esillä olleesta finalistituotteesta yleisö äänesti voittajaksi Six-Cap Oy:n Stormforce One ”Pelastavan veneilyasun”

Kunniamaininnan äänestyksen tuloksena huomioitiin Sail-Tech Oy:n Spinlock Deckvest Lite170N –pelastusliivi, Rymaco Oy:n Storm-kiinnitysköydet sekä Raymarinen kämmlämpökamera. Äänestykseen osallistuneiden kesken arvottiin Yamaha F2.5 -perämoottori, jonka lahjoitti Konekesko Oy Marine. Moottorin voitti Linda Boström Sipoosta.

## 8. TIEDOTUSTOIMINTA

### 8.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu pääosin sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

### 8.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Kansainväliseen käyttöön on laadittu lehdistötiedotteita näyttelyjen yhteyteen.

### 8.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut lukuisia haastatteluja ja järjestänyt tiedotustilaisuuksia Vene 12 Båt -messujen ja Uiva 2012 Flytande -näyttelyn yhteydessä.

### 8.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2012 ja se ilmestyi neljä kertaa. Toimituksesta vastasivat Jouko Huju, toimittaja/taittaja Kari Wilén, Lena Mickelsson-Ouru ja Katja Simola. Lehden painos oli 2500 kpl ja se oli nelivärinen.

Finnboat News jaetaan maamme venealalla työskenteleville ammattilaisille ja alan vaikuttajille veloituksetta. Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen.

#### Lehden 1. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi seuraavat artikkelit:

Vene 12 Båt Pohjois-Euroopan suurin  
Yamarin 40 vuotta: Laatuveneitä vuodesta 1972  
Varaudu erimielisyyksiin kansainvälisissä sopimussuhteissa  
Laatua ja osaamista veneiden korjaamiseen  
TAKK koulutusohjelma

#### Lehden 2. numero (28 s.) sisälsi seuraavat artikkelit:

Yritysesittelyssä Six-Cap Oy: veneturvallisuuden erikoisosaamista  
Lakiasiantuntijat: Yrittäjä vai työntekijä?  
Tekesin Vene-ohjelma päättyi  
Ajankohtaista ICOMIA:n kokouksista  
Vene-ohjelman hedelmät ja hyödyntäminen

#### Lehden 3. numeron (28 sivua) artikkelit olivat seuraavat:

Uusille vesille: Kehittämisen tuulia venealalla  
Uiva 2012 Flytande; Syyskaupan avaus Lauttasaareissa





Finnboat Floating Show 2012; Vienninedistämistä nauvossa  
Toimituksen viivästyminen kuluttajakaupoissa  
Yritysesittely: Juha Snell Oy  
Open Wave – avointa innovointia venealalle

**Finnboat Newsin 4. numero (28 sivua) sisälsi seuraavat jutut:**

Yritysesittely: Oceanvolt Oy  
Sukupolvenvaihdon verosuunnittelu  
Pietarin risteily: syyskokous ja veneparlamentti  
Veneiden ISO-standardien kokonaistilanne  
Parhaiden käytäntöjen oppimista – venealan Kauppiat  
Itä-Suomen telakkakerros.

## 8.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten leh-  
tileikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta.  
Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsen-  
tiedotteissa. Liittoon tulee säännöllisesti 50 venealan lehteä  
17 eri maasta.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Meltwater Groupin  
sähköisen mediaseurannan avulla. Liitto tarjoaa jäsenkunnal-  
le kustannuksitta mahdollisuuden seurata venealan kirjoit-  
telua suomalaisissa lehdissä. Meltwater Groupin ylläpitämä  
järjestelmä kerää sähköisenä ilmestyvät artikkelit, joista 5 kpl  
näkyvät Finnboatin nettisivuilla kaikille ja jäsenkunta pääsee  
oman salasanansa kautta lukemaan päivittäin kaikki vene-  
alaa koskevat artikkelit. Liitolla on ollut kokeiluluonteisesti  
myös muun sosiaalisen median seuranta käynnissä saman  
tarjoajan kanssa, mutta tulokset ja hyötysuhde eivät vielä ole  
kohdallaan.

***Runsaat parikymmentä Telakka- ja korjaamoyhdistyksen  
jäsentä kävi marraskuun lopulla Itä-Suomessa katsasta-  
massa, miten sielläpäin harjoitetaan veneiden telakointi- ja  
huoltotoimintaa.***



## 9. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

### 9.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimin-  
tavuonna 2012 ei edelleenkään alan huonon taloudellisen  
tilanteen vuoksi myönnetty ollenkaan stipendejä.

### 9.2. Veneparlamentit

Kevätkokouspäivänä 30.3. Hotelli Rantapuistossa Helsingis-  
sä pidettiin miniparlamentti aiheena Venäjän markkinoiden  
kartoitus ja yhteistyökumppanin valinta sekä venäläinen yri-  
tyskulttuuri. Asiaa alusti johtaja Jaana Rekolainen Suomalais-  
venäläisestä kauppakamarista. Kevätkokouspäivään osallistui  
78 jäsenyritysten edustajaa. Kevätkokouspäivän yhteydessä  
oli jälleen myös Venealan Osatoimittajien tuotenäyttely, jossa  
oli mukana 11 yritystä tuotteineen.

Syyskokouspäivät ja veneparlamentti toteutettiin Helsinki-  
Pietari-Helsinki –risteilyn muodossa m/s Princess Marialla  
6.-8.11. Veneparlamentissa laivalla jatkettiin Venäjä-aiheen  
parissa, tällä kertaa luentojen otsikkoja olivat ”Venäjän  
markkinat haltuun” sekä ”Tuloksiin Venäjällä, venäläinen  
asiakkaana”. Aiheista luennoi projektipäällikkö Maria Harti-  
kainen Suomalais-venäläisestä kauppakamarista. Pietarissa  
tehtiin yritysvierailu NorthSilver-veneitä valmistavaan OOO  
Sportsudprom –yritykseen ja paluumatkalla Helsinkiin oli oh-  
jelmassa vielä veneilynedistämiseen ja yhdistysten väliseen  
yhteistyöhön liittyvät ideapajat ryhmissä. Syyskokousristeily-  
le osallistui yhteensä 126 yritysedustajaa.

### 9.3. Liiton kevätkokous 30.3.2012

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Rantapuistos-  
sa Helsingissä. Kokouksessa oli 50 henkilöä 37 eri yritykses-  
tä. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja  
tilit vuodelta 2011 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuu-  
vapauden.

### 9.4. Liiton syyskokous 6.11.2012

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin m/s Princess Marialla.  
Kokous keräsi 113 osallistujaa 68 yrityksestä. Kokouksessa  
liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2013 valittiin Kim  
Örthén, Marine Center Finland Oy, 1. varapuheenjohtajaksi  
Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy sekä 2. varapuheenjohtajaksi  
Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab. Kokous vahvisti liiton  
talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsen-  
maksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2013.





## 10. JÄSENKUNTA

### 10.1. Liiton jäsenet

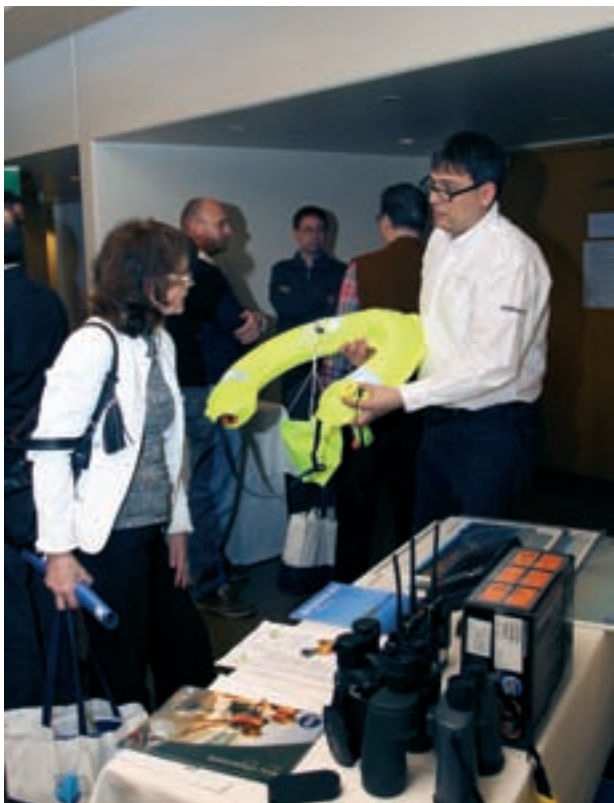
Liiton jäsenet ovat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Osatoimittajat ry, Venealan Kauppiaat ry sekä Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi 12 henkilöjäsentä, kuusitoista kannatusjäsentä sekä 18 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysjäsenten sekä Finnboatin kannatus- ja henkilöjäsenten yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 258.

### 10.2. Kunniajäsenet

Liiton kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988), Carl-Erik Wilén (1990), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010) ja Esko Syrjäsuu (2011).

*Kevätkokouspäivän yhteydessä oli jälleen myös Venealan Osatoimittajien tuotenäyttely, jossa oli mukana 11 yritystä tuotteineen.*



## 11. TALOUS

### 11.1. Tilintarkastajat

Kertomusvuoden aikana toimivat syyskokouksen valitsemina tilintarkastajina KHT Laura Castrén, Ernst & Young Oy ja Karl-Johan Janhonen, Emsalö Båtupplag Ab varamiehinään Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab ja Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

### 11.2. Ulkopuoliset avustajat

Liiton tilintarkastajana on toiminut KHT Laura Castrén, kirjanpitoa on hoitanut Tilitoimisto Avion Oy ja lainopillisena neuvonantajana on ollut Borenius Oy.

### 11.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m<sup>2</sup> osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

### 11.4. Tilinpäätös 2012

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilintarkastuskertomuksesta (liitteet 1-3).

Hallitus

LIITTEET tase, tulos, tilintarkastuskertomus

*Syyskokouspäivien ja veneparlamentin yhteydessä tehtiin Pietarissa yritysvierailu NorthSilver-veneitä valmistavaan OOO Sportsudprom -yritykseen.*



## VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TASE		31.12.2012	31.12.2011
<b>VASTAAVAA</b>			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
AINEELLISET HYÖDYKKEET			
	Koneet ja kalusto	8 779,14	9 083,01
SIJOITUKSET			
	Muut osakkeet ja osuudet	198 307,03	134 278,10
PYSYVÄT VASTAAVAT		207 086,17	143 361,11
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
SAAMISET			
LYHYTAIKAISET			
	Myyntisaamiset	27 500,84	20 561,65
	Siirtosaamiset	70 941,72	47 518,03
LYHYTAIKAISET SAAMISET		98 442,56	68 079,68
RAHAT JA PANKKISAAMISET			
	Rahat ja pankkisaamiset	1 390 728,65	1 187 920,75
VAIHTUVAT VASTAAVAT		1 489 171,21	1 256 000,43
<b>VASTAAVAA YHTEENSÄ</b>		<b>1 696 257,38</b>	<b>1 399 361,54</b>
<b>VASTATTAVAA</b>			
OMA PÄÄOMA			
	Vararahasto	16 818,79	16 818,79
	Edellisten tilikausien ylijäämä	1 333 509,05	1 272 511,06
	Tilikauden yli-/alijäämä	88 991,24	60 997,99
OMA PÄÄOMA		1 439 319,08	1 350 327,84
VIERAS PÄÄOMA			
LYHYTAIKAINEN			
	Saadut ennakot	160 397,00	0,00
	Ostovelat	25 422,30	24 372,17
	Muut lyhytaikaiset velat	42 537,30	0,00
	Siirtovelat	28 581,70	24 661,53
LYHYTAIKAINEN		256 938,30	49 033,70
VIERAS PÄÄOMA		256 938,80	49 033,70
<b>VASTATTAVAA</b>		<b>1 696 257,38</b>	<b>1 399 361,54</b>



## VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

<b>TULOSLASKELMA</b>	<u>1.1.2012-31.12.2012</u>	<u>1.1.2011-31.12.2011</u>
VARSINAINEN TOIMINTA		
TUOTOT	134 032,67	142 205,69
KULUT		
Henkilöstökulut	-64 203,31	-60 488,79
Poistot	-731,60	-756,92
Muut kulut	-69 273,11	-112 726,41
Yhteensä	-134 208,02	-173 972,12
<b>VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ</b>	<b>-175,35</b>	<b>31 766,43</b>
VARAINHANKINTA		
TUOTOT	422 863,12	431 225,73
KULUT		
Avustukset	49 031,00	64 407,18
Henkilöstökulut	-188 050,23	-178 548,79
Poistot	-2 194,77	-2 270,74
Muut kulut	-209 379,71	-195 496,79
Verot	-17 706,00	-31 022,31
Yhteensä	-368 964,62	-342 931,45
<b>VARAINHANKINNAN TUOTTOJÄÄMÄ</b>	<b>53 898,50</b>	<b>88 294,28</b>
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
TUOTOT	35 898,84	27 471,31
KULUT	-630,75	-23 001,17
<b>SIJOITUS JA RAHOITUSTOIMINTA TUOTTOJÄÄMÄ</b>	<b>35 268,09</b>	<b>4 470,14</b>
SATUNNAISET ERÄT	0,00	0,00
<b>TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ</b>	<b>88 991,24</b>	<b>60 997,99</b>

# TILINTARKASTUSKERTOMUS

## Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2012. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

### Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

### Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsityksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

### Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsinki maaliskuun 28. päivänä 2013

Laura Castrén  
KHT

Klaus Koskimies













## 1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

**Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befrämja deras verksamhet och frisk konkurrens samt att befrämja båtlivet och dess säkerhet i vårt land.**

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra krigsskadeståndsleveranserna till Sovjetunionen. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2012 utgjorde det 51. verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

### 1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 12 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2012 var:

Kim Örthén	Marine Center Finland Oy,
ordförande	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. viceordförande	
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
2. viceordförande	
Georg Berger	Oy Telva Ab
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Hannu Krook	Oy Otto Brandt Ab
Joni Lееve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Jussi Purho	J. Purho Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen tre gånger och styrelsens arbetsutskott en gång. Som styrelsens sekreterare fungerar förbundets verkställande direktör.

Medlemsföreningarnas styrelser under verksamhetsåret 2012 var:

#### Finlands Båtindustriförening rf:

Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
ordförande	
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jarmo Sundin	Terhitec Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Samt suppleanterna:

Anders Kurtén	Inhan Tehtaata Oy Ab
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

#### Båtbranschens Komponentleverantörer rf:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
ordförande	
Ari Bragge	Powerduo Oy
viceordförande	
Cay Bärlund	Volvo Penta Finland
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Anssi Westerlund	Konekesko Oy Marine

Samt suppleanterna:

Tapio Etsola	Tapimer Oy
Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy

#### Marinhandlarna rf:

Jussi Purho	J. Purho Oy
ordförande	
Marina Forsström	TG-Marin Oy
viceordförande	
Lassi Hellman	Hellman Trading Ky
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Maria Palin	Telva Marine Oy
Risto Paronen	Motomarine Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Samt suppleanterna:

Erkki Kaurinkoski	Aquantum Oy
Saija Meriläinen	Merimarina Oy



**Förbundets styrelse**  
ordförande  
Kim Örthén  
Marine Center Oy



**Båtbranschens Komponentleverantörer rf**  
ordförande  
Kim Tigerstedt  
Oy Maritim Ab



**Finlands Båtindustriförening rf**  
ordförande  
Kaj Gustafsson  
Nauticat Yachts Oy



**Marinhandlarna rf**  
ordförande  
Jussi Purho  
J. Purho Oy

**Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf:**

- |                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Joni Leeve          | Leevene Oy              |
| ordförande          |                         |
| Karl-Johan Janhonen | Emsalö Båtupplag Ab     |
| viceordförande      |                         |
| Sixten Heinonen     | Dalsbruks Båtservice Ab |
| Pekka Kosunen       | Hopeasalmen Telakka Oy  |
| Ari Pietarila       | Top-Boat Oy             |
| Martin Rosenstedt   | M-Yachts Oy             |

**Samt suppleanterna:**

- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Jan Forsstedt    | Marine Center Finland Oy |
| Sami Louhelainen | Marina Pargas Oy.        |

**1.2. Kansliet**

Jouko Huju är verkställande direktör för Finnboat, Lena Mickelsson-Ouru är förbundets byråchef och Katja Simola förbundets byråsekreterare.

**Underhållning i Nagu under Finnboat Floating Show 2012.**



**Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf**  
ordförande  
Joni Leeve  
Leevene Oy

**2. LÄGESRAPPORT**

**2.1. Båtbranschen**

52 % av Finnboats medlemskår uppskattar att omsättningen stiger under år 2013 och 20 % av företagen avser att öka personalen. Totalomsättningen år 2012 för Finnboats medlemskår (moms 0 %, beräknad enligt tillverknings- och importpriser) var 477,6 milj.euro, vilket betyder en minskning på 14,9 % jämfört med året innan.

**Den inhemska båtförsäljningen**

Den inhemska båthandeln sjönk under år 2012 och stannade på 104,1 milj.euro (-20,7 %). För småbåtar och motorbåtar ser den antalsmässiga situationen enligt partileveransstatistiken ut som följande:

under 6 m	8289 st	(+9 %)
6-8 m	568 st	(-15 %)
8-10 m	54 st	(-36 %)
över 10 m	28 st	(+33 %)





Statistiken berör de företag som deltar i Finnboats statistikföring över små- och motorbåtar.

Totalregistreringen av segelbåtar i Finland (över 20 fot) stannade på 79 båtar, vilket är 14 % mindre än år 2011. Importbåtarna dominerar fortfarande segelbåtsmarknaden och deras andel är 93 %. Mest såldes båtar i storleksklassen 34–40 fot.

Totalt antecknades år 2012 i det av magistraten upprätthållna båtregistret (båtar med över 20 hk motor eller farkoster med en totallängd över 5,5 m) 3926 båtar (-13,4 %).

### Båtexporten

Exportfaktureringsvärdet år 2012 var enligt uppgifter från företagen 178,7 milj.euro, vilket betyder en förändring på -2,9 % jämfört med år 2011. Exportens andel av båtindustrins totalproduktion steg en aning under år 2012 och var 71,3 %. Segelbåtarnas andel av exportfaktureringen år 2012 var 35,7 %.

Exportstatistiken för år 2012 ser ut som följande för de tio största exportländernas del:

Land	St	milj.euro
Norge	2291	35,7 (-7,3 %)
Sverige	1751	27,7 (-39,1 %)
Brittiska Jungfruöarna	6	16,9 (+40,8 %)
Ryssland	604	13,4 (-8,5 %)
Schweiz	103	11,2 (+665,7 %)
Caymanöarna	1	8,6
Holland	57	5,8 (+913,0 %)
Tyskland	257	4,6 (+14,9 %)
USA	33	4,5 (+65,8 %)
Storbritannien	55	3,5 (-94,5 %)

Med en export som uppgår till över en miljon euro finns ytterligare Hongkong, Italien, Frankrike, Grönland, Estland och Republiken Tjeckien. Totalt hade det under den aktuella perioden exporterats 6085 båtar (-10,7 %) till 40 olika länder.



### Båtimporten

Båtimportens totalvärde år 2012 var 34 milj.euro (-20,5 %). Alla båtar som kostar under 840 euro har utelämnats ur denna statistik. Importstatistiken för år 2012 ser ut som följande:

Land	st	milj.euro
Storbritannien	11	4,7 (-68,6 %)
Frankrike	31	4,1 (-28,3 %)
Norge	45	4,0 (+190,1 %)
Ryssland	32	2,9 (+25,9 %)
Sverige	80	2,7 (+26,8 %)
Polen	140	2,5 (+32,6 %)

Totalt importerades under den aktuella perioden 2185 st båtar (+12,6 %)(inkl. luftfyllda båtar).

### Utombordsmotorernas partileveranser

Via de finländska importörerna levererades år 2012 totalt 26746 utombordsmotorer (-24,6 %). Till hemlandet levererades av dessa 16180 motorer (de finländska importörerna exporterar fortfarande motorer till bl.a. Ryssland och Balticum). Här noteras en minskning på 8,2 % jämfört med föregående år. Inom storleksklassfördelningen har det inte skett stora förändringar. Den största storleksklassen är utombordsmotorer under 15 hk, vilkas andel av helheten är drygt 60 %.

Då man betraktar försäljningen av utombordsmotorer enligt ekonomiområden ligger Nyland (inkl. Helsingfors) fortfarande främst (2679 motorer) och följs av Egentliga Finland (1803) samt Syd-Karelen (1684). Det minsta området är Mellan-Österbotten med 75 motorer.

### Finnboat-medlemmarnas omsättning 2012 i milj.euro (moms 0 %) inom de olika sektorerna (enligt tillverkar- och importörpriser)

	Finland	Exporten
Båtar	140,1 (-20,7 %)	178,7 (-2,9 %)
Motorer	52,4 (-20,8 %)	13,5 (-35,2 %)
Utrustning	75,6 (-25,6 %)	20,3 (+13,8 %)
Tjänster o. dyl.	32,6 (+6,6 %)	0,4 (-42,0 %)
Totalt	264,7 (-19,4 %)	212,9 (-5,4 %)

HELA BRANSCHEN TOTALT 477,6 milj.euro (-14,9 %)



M-8000





### Utsikterna inom branschen för år 2013

Finnboat gjorde i januari en förfrågan bland sina medlemmar om planerna angående omsättningen och personalen år 2013.

<b>Omsättningen</b>	<b>år 2013</b>	<b>föregående året</b>
<i>mindre än 2012</i>	13 %	(14 %)
<i>samma som 2012</i>	35 %	(43 %)
<i>större än 2012</i>	52 %	(43 %)

<b>Personalen</b>	<b>år 2013</b>	<b>föregående året</b>
<i>mindre än 2012</i>	9 %	(11 %)
<i>samma som 2012</i>	71 %	(76 %)
<i>större än 2012</i>	20 %	(13 %)

I 25 % av företagen som svarat har man tillgripit permitteringar av personalen.

## 2.2. Det tekniska samarbetet och produktutvecklingen

Man fortsatte samarbetet med VTT enligt avtal som slutits 27.9.1991 och uppdaterats 12.2.2010. Enligt avtalet representerar VTT förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska kommitté samt i ISO TC188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

Den Nationella Tekniska Kommittén, som 1998 grundades på uppdrag av Båtindustriföreningen, heter nu Finnboats Tekniska Kommitté och den sammanträdde en gång under berättelseåret i samband med Båtteknikdagen 24.10.2012. Medlemmar i kommittén är båtindustrins representanter, representanter från VTT och Trafiksäkerhetsverket. Den Nationella Tekniska Kommittén avser kommentera och ge verksamhetsdirektiv åt förbundet samt VTT:s representanter då dessa representerar båtindustrin i det internationella samarbetet (se föreg. stycke).

Därtill informerade VTT medlemskåren under höstmötet om förnyelserna i Fritidsbåt direktivet och de åtgärder dessa föranleder.

## 2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemservice för föreningarna uppgjort följande statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexportstatistiken samt årsammandrag
- månatliga sammandrag över båtimporten samt årsammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årsammandrag (Finlands Båtindustriförening rf)
- statistik över segelbåtstillverkning, import och försäljning, årsammandrag
- månatliga sammandrag över utombordsmotorers partileveransstatistik, kvartalvis enligt ekonomiområden, årsammandrag och modellårsstatistiken (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- statistik över den inhemska försäljningen och exporten av vattenjetar, kvartalvis och årsammandrag (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- partileveransstatistik kvartalvis och årsammandrag för båt elektronik (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- den utländska pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen (Finlands Båtindustriförening rf)
- fritidsfarkosters månatliga första registreringar i Finland
- månatligt nyregistreringsstatistik samt årsammandrag för bilbranschen
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

## 3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

### 3.1. Medlemskap

- Förbundet är medlem i Finsk-Ryska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Tysk-Finska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i den amerikanska systerorganisationen National Marine Manufacturers' Association.
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute).
- Byråchefen är styrelsessekreterare i föreningen Båtjournalisterna rf.

### 3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat deltar aktivt i branschens internationella takorganisation ICOMIAs verksamhet. Förbundets verkställande direktör är styrelsemedlem i ICOMIA. Han deltog i organisationens styrelsemöten 12.1 i London, 31.8 i New York och 11.12 i Hamburg. Verkställande direktör Jouko Huju är dessutom



medlem av ICOMIAs statistikkommitté, External Affairs-kommittén samt Boat Shows-kommittén. Markku Hentinen, VTT, representerar Finlands båtindustri i ICOMIA:s tekniska kommitté och miljökommitté.

Man kan bekanta sig med ICOMIA:s verksamhet och målsättning på adressen [www.icomia.com](http://www.icomia.com)

I ICOMIA/IFBSO-kongressen i Kapstaden i Sydafrika 18-21.4 representerade Kim Örthén, Jouko Huju och Markku Hentinen förbundet. Jouko Huju, Kim Örthén, Kaj Gustafsson och Markku Hentinen representerade Finnboat under ICOMIA:s möte 14.11 i Amsterdam.

Markku Hentinen deltog i ICOMIA:s tekniska kommittés möten i Kapstaden 17.4 och i Amsterdam 13.11 samt i miljökommitténs möte 18.4 i Kapstaden och 14.11 i Amsterdam. Det har framförts en hel del synpunkter om Fritidsbåt direktivets förnyelse och ICOMIA har haft en betydande roll däri, att kommissionens förslag till nytt direktiv är rimligt bra ur industris ståndpunkt.

Karl-Johan Furustam deltog i ISO TC-188 Small Craft standardiseringsgruppens möten i Düsseldorf 23–26.1 (WG 3 Man overboard prevention, WG 5 Engine systems, WG 18 Scantlings, WG 20 Windows, portlights and hatches, WG 21 Watertight and Quick draining cockpits), i Lorient 19-20.4 (WG 18 Scantlings), i Joue 25-29.6 (WG 3 Man overboard prevention, WG 12, WG 18 Scantlings, WG 16 Gaseous fuel systems, WG 29 Galley stoves, samt Plenary meeting) och i Amsterdam 14-16.11 (WG 2 Inflatables, WG 5 Engine systems, WG 9 Principal data, WG18 Scantlings). Det har gjorts mycket förberedande arbete gällande Man over board standarderna samt rörande vattentätheten och tömningen.

### 3.3. EBI (European Boating Industry)

Finland, Sverige, Holland och den ena av Tysklands organisationer har avgått ur EBI. Interessebevakningen som berör Europa sköts via ICOMIA.

### 3.4. Sjöfartsbranschens delegation

Kommunikationsministeriet har utnämnt för perioden 1.6.2010–31.5.2013 en bredbasig Sjöfartsbranschens Delegation. Förbundet deltar aktivt i delegationens båtlivssektion.

Delegationen för sjöfartsbranschen har till uppgift att:

- 1) följa upp utvecklingen inom sjöfartsbranschen och ta initiativ och göra förslag i frågor angående sjöfarten
- 2) göra framställningar och ge utlåtanden i frågor angående utvecklingen av lagstiftningen som berör sjöfart
- 3) göra framställningar för att trygga sjöfarten

- 4) följa upp internationella sjöfartsfrågor, speciellt utvecklingen inom EU
- 5) befärma samverkan mellan företag och anstalter i sjöfartsbranschen samt statens myndigheter samt
- 6) behandla andra frågor från ministeriet som gäller sjöfarten samt ge utlåtanden i andra frågor som berör branschen.

I sjöfartsbranschens delegation, i dess båtsektion, representeras Finnboat av verkställande direktör Jouko Huju.

### 3.5. Riksdagens båtlivs- och vattenskyddsgrupp

Medlemmarna i riksdagens båtlivs- och vattenskyddsgrupp är alla riksdagsledamöter. Förbundet står i kontakt med både gruppen och enskilda riksdagsledamöter i ärenden som berör båtbranschens handel och industri samt båtlivets säkerhet överlag.

### 3.6. Sjöklusterns Strategiska Stygrupp

Förbundets verkställande direktör är medlem i sjöklusterns strategiska styrgrupp. Sjöklustern är ett av 13 kluster som lyder under statens program för kompetenscentra. Utgångspunkten för programmet är näringslivets och forskningens fungerande, lokala samarbete samt den nationella och internationella nätverksbildningen. Målsättningen är att utveckla och tillämpa områdenas toppkompetens och innovativitet och att sprida den bland klustermedlemmarna för att förbättra den internationella konkurrenskraften.

## 4 UTSTÄLLNINGSVIRKSAMHETEN

### 4.1. Vene 12 Båt

Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella Båtmässa. Avtalet om att arrangera båtmässor i Helsingfors åren 2012–2016 undertecknades med Andelslaget Helsingfors Mässa i december 2009. Vene 12 Båt arrangerades 10-19.2.2012. Utställningsarealen var 28 953 kvm, då den splittrerna utställningshallen 7 togs i bruk till båtmässan. De direkta utställarnas antal var 345. Mässan besöktes av totalt 71 695 personer.

Utställningskommitténs sammansättning var som följande:

Kim Örthén	Finnboat rf	ordförande
Georg Berger	Finnboat rf/Marinhandlarna	
Kaj Gustafsson	Finnboat rf/Industrin	
Christer Haglund	Finlands Mässa	





Jouko Huju	Finnboat rf
Markku Kosonen	Finlands Mässa
Timo Lampén	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Kim Tigerstedt	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna
Håkan Löfgren	Finlands Mässa sekreterare.

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

#### 4.2. Uiva 2012 Flytande

Förbundet arrangerade Helsingfors Flytande Båtutställning 16-19.8 i HSK:s klubbhamn på Hallonnäset, Drumsö. Marknadsföringen av utställningen inleddes i februari i samband med Helsingfors båtmässa, medelst mässbroschyrer och informationsblad. Det var den i ordningen 35. Flytande båtutställningen Finnboat arrangerade i Helsingfors. Förbundet har kontrakt på att arrangera den flytande utställningen hos HSK åren 2012–2016.

I utställningen deltog 137 företag. Båtarnas antal var 295 och land- samt tillbehörsmontrarna upptog en areal på 2543 kvm. Besökarantalet var 12 595. Levikintarkastus Oy kontrollerade utställningens uppgifter. Företag som hör till Finnboats medlemsföreningar erhöll en 25 % medlemsrabatt på platshyran.

Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Björn Ekroth	HSK rf
Björn Fagerholm	HSK rf
Timo Nurmilaukas	HSK rf
Jouko Huju	Finnboat rf
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Katja Simola	Finnboat rf
Kim Örthén	Finnboat rf.

Utställningskatalogen för Helsingfors flytande båtutställning gjordes i samarbete med Venemestari-tidskriften. Katalogen distribuerades som reklambilaga till Venemestari-tidskriftens prenumeranter och utdelades gratis på utställningsområdet.

#### 4.3. Internationella utställningar

På uppdrag av Finlands Båtindustriförening ansökte förbundet igen om direkt stöd för exportbefrämjandet för att förverkliga gemensamma montrar under internationella båtmässor samt för att förverkliga övriga exportbefrämjande åtgärder. Från och med början av år 2011 har internationaliseringsstödet för båtutställningar beviljats av Tavastland ELY-central i

Lahtis och för övriga internationaliseringsprojekt som tidigare av Arbets- och näringsministeriet.

För evenemang under verksamhetsåret beviljade Tavastlands ELY-central förbundet exportbefrämjande understöd totalt 639 100 euro. Förbundets byråchef svarar för redovisningen av de enskilda evenemangens kostnader till ministeriet och ELY-centralen och för vidarebetalningen av stödet åt företagen. Stödet för sm-företagen var 50 % och för s.k. stora företag 25 % av förverkligade kostnader.

Med hjälp av det direkta stödet förverkligades följande exportbefrämjande evenemang:

- Boot/Düsseldorf 21-29.1 (8 företag, stöd 76 000 eur)
- Svenska Internationella Båtmässa/Göteborg 3-12.2. (9 företag, stöd 63 000 eur)
- Allt för sjön/Stockholm 2-11.3 (14 företag, stöd 120 500 eur)
- Copenhagen International Boat Show 24-26.2 & 1-4.3 (4 företag, stöd 14 400 eur)
- Moscow Boat Show 20-25.3 (10 företag, stöd 123 500 eur)
- Sjøen for Alle/Oslo 20-25.3 (7 företag, stöd 57 700 eur)
- Finnboat Floating Show 11-15.6 (21 företag, stöd 54 000 eur)
- Southampton International Boat Show 14-23.9 (8 företag, stöd 59 000 eur)
- Hanseboot/Hamburg 27.10-4.11 (10 företag, stöd 63 500 eur)
- Marknadsundersökningsresa Fort Lauderdale/USA 27.10-2.11 (6 företag, stöd 11 000 eur)
- METS/Amsterdam 13-15.11 (9 företag, stöd 50 500 eur).

Vid internationella utställningar medlemskåren utnyttjade gemensamma exportdekorationerna "Proudly made in Finland".

#### 4.4. KV-Forum

På initiativ av Finnboat grundades våren 2009 en diskussions- och påverkargrupp, som består av organisationer som administrerar Arbets- och näringsministeriets internationaliseringsstöd. Gruppens målsättning är att skapa en gemensam ståndpunkt bland de sammanslutningar som använder internationaliseringsstödet om beviljandet av stödet och användningsmöjligheterna av detsamma. Gruppen vill också deltaga i den produktutveckling som berör användandet av stödet. Till gruppen hör ca 20 organisationen inklusive Finlands Näringsliv, Teknologi-industrin, Finpro rf, Finsk-Ryska Handelskammaren, Finsk-svenska Handelskammaren,









Centralhandelskammaren och en hel del privata företag i branschen. Centralförbundet och Finlands Båtindustriförening har haft en stark roll i diskussionerna mellan ministeriet och KV-Forum.

## 5. BEFRÄMJANDET AV DEN INHEMSKA MARKNADSFÖRNINGEN

### 5.1. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på svenska, engelska och tyska)
- Båthandels försäljningsvillkor och försäljningsavtal (också på svenska)
- Avtalsvillkor enligt Finnboat-Garantin angående förpliktelser mellan leverantör och återförsäljare samt leverantörens dröjsmålsansvar (också på svenska, engelska och tyska)
- Båtvarvets Kvalitetshandbok, en modellmapp för industrin (på finska)
- Reparationsvillkor för båtar, motorer och delar av dem (också på svenska)
- Båtagarens Handbok, en modellmapp (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på svenska, engelska och tyska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på svenska, engelska och tyska)
- Näthandelsvillkor (också på svenska)
- Överlåtelseintyg och överlåtelseintyg för bytesbåt (också på svenska).

Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln. Finnboat Garantin, Båthandels försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen. En del av formulären kan man ladda ner från förbundets internetsidor [www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)

### 5.2. De elektroniska Båtbranschens Försäljningsavtalsformulär

Enligt samarbetsavtalet mellan Finnboat och programvaruhuset DL Software Oy har Finnboats medlemskår till sitt förfogande ett eget datasystem för båthandeln. DL Prime

Finnboat Edition-programmet grundar sig på företagets egna, tidigare utvecklade applikation och till den har man fogat alla formulär från Finnboats Formulärprogram för båtförsäljningen, vilka under tidigare år använts av medlemskåren.

### 5.3. Finnboat-Båtfinansiering

Enligt ett avtal uppgjort 30.4.2010 är Nordea Finans förbundets huvudsakliga finansieringspartner. Man erbjuder förbundets medlemsföretag mångsidiga finansieringstjänster och Finnboats medlemsföretag får mera fördelaktiga kreditvillkor jämfört med den allmänna marknaden, under kampanjperioder som årligen skilt avtalas.

### 5.4. Skolning

Den 12 januari arrangerades en skolningsdag i hanteringen av Sociala media för hela medlemskåren. Under dagen gick man igenom grundkunskaperna i vad den sociala median är och hur den kunde utnyttjas i den egna företagars verksamheten. 20 representanter för medlemsföretag deltog i skolningen.

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 13.2 den elffte Stora Servicedagen, då man skolade branschens företagare med hjälp av praktiska exempel i aktuella frågor som berör båtar och motorers reparations-, uppläggnings- och serviceverksamhet. Deltagare i servicedagen var totalt 110 personer.

I april (17–19.4) förverkligades repetitionskurser i Microsoft Office 2010-programmen Word, Excel och PowerPoint och de fylldes genast. Piuha Works Oy i Esbo, Otnäs svarade för skolningen som hade 30 deltagare.

Under hösten deltog Finnboat tillsammans med Management Institute Finland och ELY-centralen i Nyland i arrangemangen av internationaliseringsskolning för företagen. Tio representanter för medlemsföretag deltar i detta skolnings- och konsulteringsprojekt som sträcker sig över sex månader, som inleddes 25.9.2012 och avslutas 30.6.2013.

Båtbranschens Komponentleverantörer förverkligade 28.11 en för hela båtbranschen avsedd produktgruppsskolning i Helsingfors. Under dagen koncentrerade man sig främst på marinhandlarnas sk. hyllprodukters produktinformation och vad de verksamma i branschen borde veta då de saluför dem. I tillfället som tog hela dagen deltog totalt 38 representanter för medlemsföretagen.

Samarbetet med Tampereen Aikuiskoulutuskeskus (Tammerfors Vuxenutbildningscentral) fortsatte under verksamhetsåret i form av den s.k. Finnboat-akademien. Det är fråga om



ett läroprogram skräddarsytt enbart för båtbranschen, som inkluderar olika skolningshelheter om båt- och motorteknik samt –service och separat ett eget program om utvecklandet av företagsverksamheten, ledandet av ett eget företag o.s.v. Skolningsprogrammet innehöll under verksamhetsåret flera tiotal skolningshelheter under en och/eller två dagar.

I samarbete med TAKK förverkligades för medlemsföretagen Laatumartta-programmet, under vilket företagen leddes att uppgöra en kvalitetshandbok år sig och utveckla sin affärsverksamhet. Laatumartta-programmet utsträckte sig över hela verksamhetsåret och avslutades med att företagen efter utomstående auditering beviljades Finnboats Kvalitetscertifikat. I den första Laatumartta-gruppen deltog sex företag, av vilka två beviljades Finnboat Gold-certifikatet av högsta rang och de övriga det grundläggande certifikatet. Den andra företagsgruppen inledde programmet i december.

## 5.5. Städa stränderna

Återvinningsprojektet för ur bruk tagna båtar fortsatte i samarbete med Kuusakoski Oy. Konsumenterna kan mot en liten återvinningsavgift lämna avyttrade båtar till mottagningsstationer specificerade av Kuusakoski Oy. Man strävar till att få till stånd ett permanent återvinningsystem för ur bruk tagna båtar, där också minuthandeln skulle kunna aktivt delta.

## 5.6. Båt-programmet 2008-2011

Båtbranschens utvecklingsprogram, som inleddes i november 2007, avslutades under verksamhetsåret. Vid slutet av år 2012 fanns resultaten av femton forskningsprojekt färdiga. Ett projekt fortsätter ännu in på år 2013. Som programmets huvudsakliga finansiär står TEKES. Med programmet strävar man till att inverka på företagets utvecklings- och verksamhetskultur, nätverksbildningen samt specialiseringen.

Avslutningsseminariet för Tekes Båt-program arrangerades 21.3 på Hanaholmen i Esbo. I tillställningen deltog nästan 100 åhörare. Dessutom arrangerades en Båtteknikdag i oktober för att förankra resultaten. Under dagen behandlades de öppna innovationernas metoder (Open Wave-projektet) samt optimeringen av produktutvecklingen (Better products in time-projektet). Tillfället arrangerades i Tammerfors i VTT:s utrymmen. Dessutom informerade man om Båt-programmet bl.a. i Finnboat News och i elektroniska nyhetsbrev. I Båt-programmets avslutningsverk publicerades referat från alla forskningsprojekt i Båt-programmet. Publikationen översattes till engelska och har väckt väl förtjänt uppmärksamhet i internationella sammanhang.

Som koordinator för Båt-programmet fungerade VTT i intimt samarbete med Finnboat. Programmet har fortfarande

aktiva webbsidor [www.tekes.fi/vene](http://www.tekes.fi/vene), men materialet kommer i huvudsak att överflyttas till Finnboats tekniska bibliotek. Finnboats verkställande direktör var ordförande för Båt-programmets ledningsgrupp. De övriga medlemmarna i ledningsgruppen år 2012 var Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts Oy, Kim Örthén/Marine Center Finland Oy, Juhani Haapaniemi/TerhiTec Oy Silver-Veneet, Pauli Immonen/Mobimar Oy, Raimo Sonninen/Bella-Veneet Oy, Mikael Still/Ahola Transport Oy, Lauri Ala-Opas/TEKES och programmets chef Matti Evola/TEKES.

## 5.7. Gruppförsäkring för båtbranschens handlare och varv

Den heltäckande försäkringspaketen som skräddarsytt för båthandlare och varv i samarbete mellan Finnboat och AON Monia överflyttades år 2011 till Fennia, som fortsatte marknadsföringen av försäkringspaketen till medlemsföretagen. Genom detta projekt vill man förbättra branschens verksamhetsförutsättningar och sammanföra branschens riskhanteringen.

## 5.8. Nettivene

Man fortsatte samarbetsavtalet mellan Finnboat och Otavamedia gällande båthandelns nätsamarbete. De av förbundets medlemsföretag, som är kunder hos nettivene.com, får kostnadsfritt två helheter; inom adressen nettivene.com finns Finnboat-marinhandlarnas egen "Kauppiaspörssi" (Handlarbörso), som ses bara av de handlare som är registrerade. Via den kan man effektivt sköta den interna handeln mellan handlarna. För offererade båtar ser man nettopriserna. Som andra element tillfogades ett sk. prissättningsverktyg. Detta verktyg samlar kumulativt in de avslutade affärerna och där får man de slutliga priserna för de genomförda affärerna enligt märke/typ/årsmodell/region. Företagen har aktivt använt sig av de båda medlemsförmånerna.

## 5.9. Varvsföretagens broschyr

Medlemsföretagen i Båtbranschens Varvs- och serviceförening producerade en broschyr med rubriken "Veneiden korjauksen, huollon ja säilytyksen ammattilaiset", som belyser företagets branschverksamhet. Tryckningen finansierades med annonser och broschyren delades ut i rekryteringsyfte åt branschproffs och i marknadsföringsavsikt åt konsumenterna. Man gjorde också en pdf-version av broschyren för förbundets internet-sidor.





## 6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

### 6.1. Båtlivets ABC

Under verksamhetsåret tog man en ny upplaga på 10 000 exemplar av den finskspråkiga Båtlivets ABC-boken. Förbundet delade ut Båtlivets ABC gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2012 tryckts i 740 500 exemplar på finska och 115 000 exemplar på svenska.

### 6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

I samarbete med Finlands Mässa och Segling och Båtsport i Finland förverkligades i februari redan för den 18:e gången en båtlivsbefrämjande kampanj riktad till grundskolans lågstadium. Skolklasser inklusive deras lärare inbjöds under tre vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna fick under en rundvandring information om båtlivet och därmed förknippade säkerhetsaspekter. Under Vene 12 Båt-mässan deltog 10 grundskoleklasser med totalt 180 elever och 18 lärare i mässbesöken.

### 6.3. Båtsäsongen är snart här

Under april månad förverkligades på radiokanalerna en stor marknadsföringskampanj under rubriken "Båtsäsongen är snart här". Den ca 20 sekunder långa radiospotten hördes på åtta olika kanaler totalt 1345 gånger. I kampanjen ingick en tävling på Finnboats nätsidor, där huvudvinsten var ett båtpaket Terhi 400 + Honda 5BF. Kampanjen förverkligades helt på bekostnad av förbundet.

### 6.4. Forskningsprojektet

Förbundet deltog direkt i finansieringen av två allmänna forskningsprojekt inom Båt-programmet (se punkt 5.6.).

Vision 2025:s uppföljningsprojekt hade som mål att finna nya målgrupper, som attraheras av en havsnära fritidssyssla samt att kartlägga de önskningar och behov, som nya båtfa-rare har. Med hjälp av dessa tar man fram visioner om hur den framtida båtlivsservicen och där vid sammanhängande affärsverksamhet skall se ut. Visio 2025-uppföljningsprojek-tet slutfördes i juni.

Med Open Wave-projektet ville man stöda företagets användar- och marknadsmässiga utgångspunkt samt deras förmåga att använda formgivning och teknologiförutseende i sin produktutveckling. Som primärt resultat erhöll man en verksamhetsmodell med öppen innovation för att identifiera kommande produkt- och servicemöjligheter på båtbranschen.

I verksamhetsmodellen kombineras formgivningens, marknadsföringens och teknikens synpunkter. Projektet färdigställdes i slutet av år 2012 och det presenterades för båtindustrin under Båtteknikdagen 24.10 i Tammerfors.

## 7. PR-VERKSAMHET

### 7.1. Hederspriset

Under verksamhetsåret utdelades inte hederspriset. Finnboats hederspris har utdelats fr.o.m. år 1985, totalt 16 gånger.

### 7.2. Finnboat Floating Show

Den i ordningen 22. Finnboat Floating Show, testtillfället för segel- och motorbåtar tillverkade av Finnboats medlemsföretag, förverkligades 11-15.6 med hotell Strandbo i Nagu som bas. Som värd för evenemanget stod förbundet tillsammans med deltagande företagen. För de praktiska arrangemangen svarade förbundets kansli och man erhöll exportbefrämjande stöd av Arbets- och näringsministeriet.

48 redaktörer från 25 olika länder deltog i Finnboat Floating Show-evenemanget. Totalt deltog 18 båttillverkare med 50 båtar samt tre tillbehörstillverkare.

### 7.3. Marknadsundersökningsresor och företagsbesök

Medlemmarna i Varvs- och serviceföreningen har fr.o.m. år 2011 i hemlandet förverkligat företagsbesök till varandra. Föreningens medlemmar bekantade sig den 6.6 med fyra varvsföretag i Åbotrakten och den 22.11 med tre medlemsföretag i Kotkatrakten.

Likväl har Marinhandlarna rf börjat arrangera koncentrerade företagsbesök till varandra. Den 20.11 förverkligades det första gruppbesöket, då 25 representanter för föreningens medlemsföretag bekantade sig med tre affärer i Helsingfors. Man fortsätter att arrangera företagsbesök år 2013.

En grupp av medlemmar i Båtbranschens Varvs- och serviceförening bekantade sig med båtutställningen i Southampton och nejdens båtvarv och gästhamnar under en marknadsundersökningsresa, som förverkligades 23-25.9 under ledning av förbundets byråchef. I resan deltog 26 representanter för medlemsföretagen.

Representanter för Finlands Båtindustriförening bekantade sig med båtmässan i Fort Lauderdale och med sex lokala branschföretag under en resa som 27.10-2.11 leddes av



förbundets verkställande direktör. I resan deltog totalt 8 representanter för medlemsföretagen.

## 7.4. Info-avdelningarna och –tillfällen

Förbundet hade en egen infopunkt på medlemsföretagens gemensamma monter på båtmässan i Moskva 20-25.3, i Southampton 14-23.9 samt på Hanseboot-mässan i Hamburg 27.10-4.11. På montererna delade man ut exportbroschyrer och övrigt pressmaterial.

Informationstillfällen för branschens press arrangerades under Helsingfors internationella båtmässa, på Finnboat Floating Show och Helsingfors flytande båtutställning.

## 7.5. Årets Båtprodukt

Båtmässans besökare deltog i valet av Årets Båtprodukt genom att rösta i tävlingen i Helsingfors Mässcentrum. De tio produkterna, som kom till finalen i omröstningen om Årets Båtprodukt 2012, hade utsetts av en mycket sakkunnig oavhängig jury. Produkterna presenterades under nio dagar 11-19. februari vid utställningen Vene 12 Båt. Vinnaren utsågs på basis av mässpublikens omröstning. Av tio finalprodukter som fanns utställda på mässan röstade publiken fram som segrare Six-Cap Oy:s Stormforce One "Den livräddande båtträkten".

Hedersomnämning fick Sail-Tech Oy:s Spinlock Deckvest Lite170N –räddningsväst, Rymaco Oy:s Storm-förtöjningslinor samt Raymarines handvärmekamera. Mellan dem som deltagit i omröstningen utlottades en Yamaha F2.5-utombordsmotor, som donerades av Konekesko Oy Marine. Motorn vanns av Linda Boström från Sibbo.

## 8. INFORMATIONSVERSAMHET

### 8.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har i huvudsak förverkligats med medlemsinfon per e-post.

### 8.2. Internationell informationsverksamhet

För internationellt bruk har man framställt pressmeddelanden i samband med utställningar.

### 8.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer och arrangerat

presstillfällen i anslutning till Vene 12 Båt-mässan och Uiva 2012 Flytande-utställningen.

## 8.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med fyra nummer år 2012. För redigeringen svarade Jouko Huju, redaktören/ombrytaren Kari Wilén, Lena Mickelson-Ouru och Katja Simola. Tidskriftens trycks i fyrfärg i 2500 exemplar. En innehållsbeskrivning finns på sidan 19.

Finnboat News utdelas gratis åt branschproffs och åt inflytelserika personer i branschen. Tidskriften är medlem i Tidskrifternas Förbund.

## 8.5. Pressöversikten

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer regelbundet 50 olika båt-tidskrifter från 17 länder till kansliet.

Den inhemska pressuppföljningen förverkligas genom Meltwater Oy:s elektroniska mediauppföljning. Förbundet erbjuder medlemskåren en möjlighet att kostnadsfritt följa med vad som skrivs om båtbranschen i finländska tidningar. Systemet som Meltwater Group upprätthåller samlar ihop artiklarna som publiceras elektroniskt, och 5 av dem syns för all på Finnboats nätsidor medan medlemskåren kan medelst eget lösenord dagligen läsa alla artiklar som berör båtbranschen. Förbundet följer också på prov med den övriga sociala median tillsammans med samma servicebolag, men resultaten och verkningsgraden har ännu inte varit övertygande.

## 9. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

### 9.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte under verksamhetsåret 2012 några stipendier, på grund av den dåliga ekonomiska situationen.

### 9.2. Båtparlamenten

Under vårmötesdagen den 30.3 på Hotel Rantapuisto hölls ett miniparlament under rubriken "Kartläggning av den ryska marknaden och valet av samarbetskumpan samt den ryska företagskulturen". Direktör Jaana Rekolainen från Rysk-finländska handelskammaren inledde diskussionen. I vårmötes-





dagen deltog 78 representanter för medlemsföretagen. Under mötesdagen arrangerades igen en produktutställning av Båtbranschens Komponentleverantörer, där 1 företag deltog med sina produkter.

Höstmötesdagarna och båtparlamentet förverkligades som en kryssning Helsingfors–S:t Petersburg–Helsingfors den 6–8.11 med m/s Princess Maria. Under båtparlamentet ombord fortsatte man med Ryssland-temat, denna gång rubricerades föreläsningarna med ”Rysslands marknader tas över” samt ”Resultat i Ryssland, ryssen som kund”. Projektchef Maria Hartikainen från Rysk-finländska handelskammaren föreläste i ämnet. I S:t Petersburg gjordes ett företagsbesök hos 000 Sportsudprom som tillverkar NorthSilver-båtar och under returrejan till Helsingfors stod ännu grupparbeten på programmet, där man koncentrerade sig på båtlivsbefrämjande frågor och samarbetet mellan föreningarna. Totalt 126 företagsrepresentanter deltog i höstmöteskryssningen.

### 9.3. Förbundets vårmöte 30.3.2012

Det stadgeenliga vårmötet hölls i Hotel Rantapuisto i Helsingfors. Vid mötet deltog 50 personer från 37 olika företag. Vårmetet godkände styrelsens verksamhetsberättelse och bokslutet för år 2011 och beviljade ansvarsfrihet åt vederbörliga personer.

### 9.4. Förbundets höstmöte 6.11.2012

Det stadgeenliga höstmötet hölls ombord på m/s Princess Maria. Mötet samlade 113 deltagare från 68 företag. Vid mötet valdes till förbundets ordförande för verksamhetsåret 2013 Kim Örthén, Marine Center Finland Oy, till 1. viceordförande Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy samt till 2. viceordförande Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab. Mötet fastställde budgeten och verksamhetsplanen samt anslutnings- och medlemsavgifterna för medlemsföreningarnas företagsmedlemmar för år 2013.

## 10. MEDLEMSKÅREN

### 10.1. Förbundets medlemmar

Medlemmar i förbundet är Finlands Båtindustriförening rf, Finlands Komponentleverantörer rf, Marinhandlarna rf samt Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf.

Finnboat har förutom ovan nämnda föreningar ytterligare 12 personmedlemmar, 16 understödsmedlemmar samt 18 hedersmedlemmar. Antalet företagsmedlemmar i föreningarna samt Finnboats understöds- och personmedlemmar var totalt 258 vid verksamhetsårets slut.

## 10.2. Hedersmedlemmarna

Förbundets hedersmedlemmar är Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988), Carl-Erik Wilén (1990), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010) och Esko Syrjäso (2011).

## 11. EKONOMIN

### 11.1. Revisorerna

Under berättelseåret verkade de vid höstmötet valda CGR Laura Castrén, Ernst & Young Oy och Karl-Johan Janhonen, Emsalö Båtupplag Ab som revisorer och som revisorssuppleanter Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab och Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

### 11.2. Externa medhjälpare

CGR Laura Castrén har verkat som förbundets revisor, bokföringen har skötts av Bokföringsbyrå Avion Oy och Borenius Oy har verkat som juridisk rådgivare.

### 11.3. Fast egendom

Förbundets kansliutrymmen vid adressen Göksgård 8 A 47, 00500 Helsingfors, är i förbundets ägo.

### 11.4. Bokslut 2012

Förbundets ekonomi framgår ur bifogad balansräkning, resultaträkning och revisionsberättelse (bilagorna 1-3).

*Styrelsen*

BILAGOR                      balansräkning, resultaträkning,  
revisionsberättelse



[www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki  
puh. 0207 669 340, fax 0207 669 346  
info@finnboat.fi

