

Vuosikertomus 2015 Årsberättelse

Arvoisat jäsenet,

Vuosi 2015 toi kotimaassa sekä hyviä, että vähemmän hyviä uutisia. Venerekisteröinnit kasvoivat kappalemääräisesti 4,3 %. Kasvua oli nyt toinen vuosi peräkkäin. Yritysten liikevaihdot laskivat silti liki 15 % eli kotimaan kaupassa veneiden keskihinta on laskenut. Liikevaihtojen laskua on edesauttanut myös kylmän alkukesän mukanaan tuoma pienveneiden kysynnän heikkeneminen ja sitä kautta myös pienempien perämoottorien kysyntä laski.

Kotimaisen teollisuuden vientiponnistelut ovat kuitenkin tuottaneet tulosta ja kokonaisuutena vientilaskutuksen arvo kasvoi peräti 19 %. Päämarkkinamme Norja (+30 %) ja Ruotsi (+48 %) vetivät erityisen hyvin. Erityisesti Ruotsissa olemme sekä kasvattaneet volyymia että ottaneet markkinaosuuksia ja euromääräisesti siellä päästiinkin historian korkeimpaan myyntilukuun eli 50,4 miljoonaan euroon. Kaikkiaan Suomessa valmistettuja veneitä vietiin 42 eri maahan. Vientiponnisteluja haittaavat kuitenkin valtion harkitsemattomasti tekemät tukileikkaukset. Yritysten kansainvälistymiseen suunnatut tuet ovat muutamassa vuodessa pudonneet murto-osaan entisestä. Finnboatin jäsenyritykset tekevät tästä huolimatta vahvaa yhteistyötä vientimarkkinoinnissa.

Veneilijöiden tiedonhankinta monipuolistuu kovaa vauhtia. Liiton käynnistämä sosiaalisen median ohjelma on saanut ja saa myös jatkossa uutta voimaa ja resursseja. Pyrimme sen kautta auttamaan yritysten ja suomiveneile.fi -sivuston näkyvyyttä. Facebook, Instagram ja Twitter -tilien aktiivisen käytön myötä sosiaalisen mediamme seuraajien määrä kasvaa tasaisesti. Myös suomiveneile.fi -nettisivut ovat saaneet lisää monipuolisuutta ja jäsenyritykset ovatkin kiitettävästi päivittäneet sinne omia tietojaan.

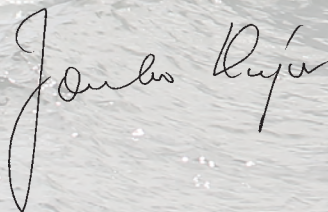
Jäsenyhdistykset ovat ahkerasti pohtineet oman toimintansa kehittämistä ja jatkossa tulemme näkemään laajempia foorumeita, joilla koko jäsenkunnan ajatuksia, toiveita ja haasteita luodataan yhä tarkemmin. Tällä tavalla saadaan kattava yleiskuva sellaisista projekteista ja hankkeista, joiden hoitaminen yhdessä on järkevämpää ja tehokkaampaa.

Liiton jäsenyritysten määrä kasvoi toimintavuonna nettomääräisesti muutamalla yrityksellä, joskin myös vaihtuvuutta on edelleen melko paljon. Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenmäärä on jälleen kasvanut eniten, joskin Suomen Veneteollisuusyhdistykseen on liittynyt peräti seitsemän uutta varustevalmistajaa.

Jäsenkunta on aktiivisesti ollut mukana Finnboatin kokouksissa ja antanut omien yhdistystensä johtokunnille eväitä toiminnan kehittämiseen, siitä jälleen parhaat kiitokset kaikille. Jatketaan Finnboat-hengen rakentamista myös jatkossa. Verkostoitumisen mukanaan tuoma vipuvaikutus tulee olemaan yhä tärkeämmässä roolissa, kun veneilyn volyymia ylläpidetään ja vahvistetaan alati muuttuvan kuluttajakäyttäytymisen maailmassa.

Tässä yhteydessä siis parhaat kiitokset menneestä vuodesta koko jäsenkunnalle, liiton henkilökunnalle ja kaikille yhteistyökumppaneillemme - tästä on hyvä jatkaa vuotta 2016.

Helsingissä 5.4.2016



Bästa medlemmar,

År 2015 medförde i hemlandet både goda och mindre goda nyheter. Båtregistreringarna ökade antalsmässigt med 4,3 %. Det betyder en tillväxt för andra året i följd. Företagens omsättningar sjönk dock med nästan 15 %, båtarnas medelpris i den inhemska handeln har alltså sjunkit. Nedgången i omsättningarna berodde också på att den kalla försommaren försvagade efterfrågan på småbåtar och därmed sjönk också efterfrågan på mindre utombordsmotorer.

Den inhemska industrins exportansträngningar har dock gett resultat och exportfakturerings totalvärde steg hela 19 %. Våra huvudmarknader Norge (+30 %) och Sverige (+48 %) drog speciellt bra. Speciellt i Sverige har vi både ökat volymen och tagit marknadsandelar och räknat i euro kom vi där upp till historiskt sett de högsta försäljningssiffrorna, d.v.s. 50,4 miljoner euro. I Finland tillverkade båtar exporterades till hela 42 olika länder. Exportansträngningarna hämmas dock av de stödnedskärningar som staten obetänksamt gjort. Stöden som riktats till företagets internationalisering har under några år sjunkit till en bråkdel av den tidigare nivån. Finnboats medlemsföretag idkar det oaktat ett starkt samarbete inom exportmarknadsföringen.

Båtfolkets informationsanskaffning blir i snabb takt mångsidigare. Programmet för den sociala median som förbundet startat har fått och får även i fortsättningen nya krafter och resurser. Vi strävar på så sätt att öka företagets och suomivee.fi-webbsidornas exponering. Genom att aktivt använda våra Facebook-, Instagram- och Twitter-konton växer antalet uppföljare av vår sociala media i jämn takt. Även webbsidorna suomivee.fi har blivit mångsidigare och medlemsföretagen har tacknämligt på dem uppdaterat sin egen information.

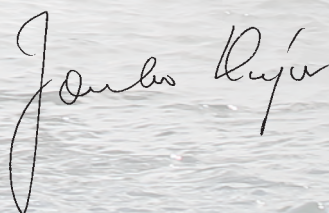
Medlemsföretagen har flitigt begrundat utvecklingen av sin verksamhet och i fortsättningen kommer vi att se mera vidlyftiga forum, där man djuplodar medlemskårens tankar, förhoppningar och utmaningar allt noggrannare. På detta sätt får man en uttömmande överblick över sådana projekt, vilka det är förnuftigare och effektivare att sköta tillsammans.

Antalet medlemsföretag i förbundet växte under verksamhetsåret nettomässigt med några företag, även om fluktuationen fortfarande är ganska stor. Varvs- och serviceföreningens medlemsantal har igen vuxit mest, om också sju nya utrustningstillverkare har anslutit sig till Finlands Båtindustriförening.

Medlemskåren har aktivt deltagit i Finnboats möten och givit de egna föreningarnas styrelser väggkost för att utveckla verksamheten, ett innerligt tack för det. Låt oss fortsätta att bygga upp Finnboat-andan också i framtiden. Hävstångseffekten som nätverksbildningen medför kommer att inneha en allt större roll då man upprätthåller och förstärker båtlivets volym i en värld, där konsumentbeteendet konstant förändras.

I detta sammanhang riktar jag mitt bästa tack till medlemskåren för det gångna året, liksom också till personalen och alla våra samarbetspartners – härvidlag är bra att fortsätta år 2016.

Helsingfors 5.4.2016





1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä Båtbyggeriägareföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan sotakorvaustoimituksia Neuvostoliittoon. Suomen Vene- ja moottorihdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2015 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 54. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omista vuosikokouksissa.

1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 12 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2015 oli:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
puheenjohtaja	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja	
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
2. varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Marina Forsström	TG-Marin Oy
Markku Hämäläinen	Oy Brandt Ab
Raimo Kielinen	Oy Finn-Marin Ltd
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Leeve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy.

Hallitus kokoontui toimintavuonna kolme kertaa ja hallituksen työvaliokunta kerran. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toimitusjohtaja.



Liiton hallitus 2015 vasemmalta Timo Lampén, Johan Carpelan, Marina Forsström, Terho Liukkonen, Raimo Sonninen, Mikael Winqvist, Markku Hämäläinen, Kim Tigerstedt, Esko Syrjäsuo, Kaj Gustafsson ja Thomas Sarin. Kuvasta puuttuvat Stig Nordblad, Ben Fagerström ja Raimo Kielinen.

Jäsenyhdistysten johtokunnat toimintavuonna 2015 olivat:

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
puheenjohtaja	
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Sekä varajäsenet:

Sami Kuivalainen	Terhitec Oy
Stefan Sundblom	Jukova Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Venealan Osatoimittajat ry:

Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
puheenjohtaja	
Ari Bragge	Powerduo Oy
varapuheenjohtaja	
Cay Bärlund	Volvo Penta
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Kim Koskinen	Vetus Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab

Sekä varajäsenet:

Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy
Peter Westerlund	US-Parts Oy



Venealan Kauppiaat ry:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
puheenjohtaja	
Minna Lahin	Oy Maritim Ab
varapuheenjohtaja	
Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy
Leif Karlsson	Karlsson Trading Oy Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Sekä varajäsenet:

Lars Isaksson	Victorius Oy
Henri Jokinen	Astrumvene Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:

Joni Leeve	Leevene Oy
puheenjohtaja	
Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
varapuheenjohtaja	
Sami Louhelainen	Emsalö Båtupplag Ab
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy
Antti Saarisalo	Ajolanranta Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy

Sekä varajäsenet:

Tiina Hyytiä	Venetelakka Salmeri Oy
Jonas Slotte	Skuru Marine Oy.

1.2. Toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja on Jouko Huju, liiton hallintopäällikkö on Lena Mickelsson-Ouru ja liiton projektiassistentti on 17.4. asti ollut Katja Simola ja sen jälkeen Mirva Konka.



Liiton toimiston henkilökunta vasemmalta Jouko Huju, Mirva Konka ja Lena Mickelsson-Ouru.



Liiton hallitus

*puheenjohtaja
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab*



Suomen

Veneteollisuusyhdistys ry

*puheenjohtaja
Ben Fagerström
Oy Marino Ab*



Venealan Osatoimittajat ry

*puheenjohtaja
Timo Lampén
Oy Rymaco Ab*



Venealan Kauppiaat ry

*puheenjohtaja
Marina Forsström
TG-Marin Oy*



Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

*puheenjohtaja
Joni Leeve
Leevene Oy*



2. TILANNEKATSAUS

2.1. Veneala

Venevienti on edelleen hyvässä kasvussa, vienti Ruotsiin kasvoi lähes 50 %. Alan kotimainen euromääräinen myynti laski 4,2 %, kokonaisliikevaihto sen sijaan kasvoi 6,4 %. Tasan puolet Finnboatin jäsenkunnasta arvioi liikevaihtojen nousevan vuonna 2016 ja henkilöstöä aikoo lisätä 21 % yrityksistä. Finnboatin jäsenkunnan kokonaisliikevaihto (alv 0 %, valmistus- ja maahantuontihinnoin laskettuna) oli 488,4 milj. euroa vuonna 2015.

Kotimaan venemyynti

Venerekisteröinnit kappalemääräisesti kasvoivat viime vuonna 4,3 % päättyen 3685 rekisteröityyn veneeseen. Nousua tässä oli nyt kolmatta vuotta peräkkäin. Eniten rekisteröitiin moottoriveneitä, vesijettejä rekisteröitiin 540 kpl ja RIB/ilma-tyyppisiä veneitä 67 kpl. Euromääräisesti kotimaan venemyynti kuitenkin laski 14,9 %.

Purjevereiden kokonaismyynti Suomessa (yli 20 jalkaa) päättyi 21 veneeseen, joka on kaksi venettä vähemmän kuin edellisellä vuonna.

Pienveneiden myynti (soutuveneet ja alle 4,5 m veneet) laski edellisvuoteen verrattuna 23 %.

Venevienti

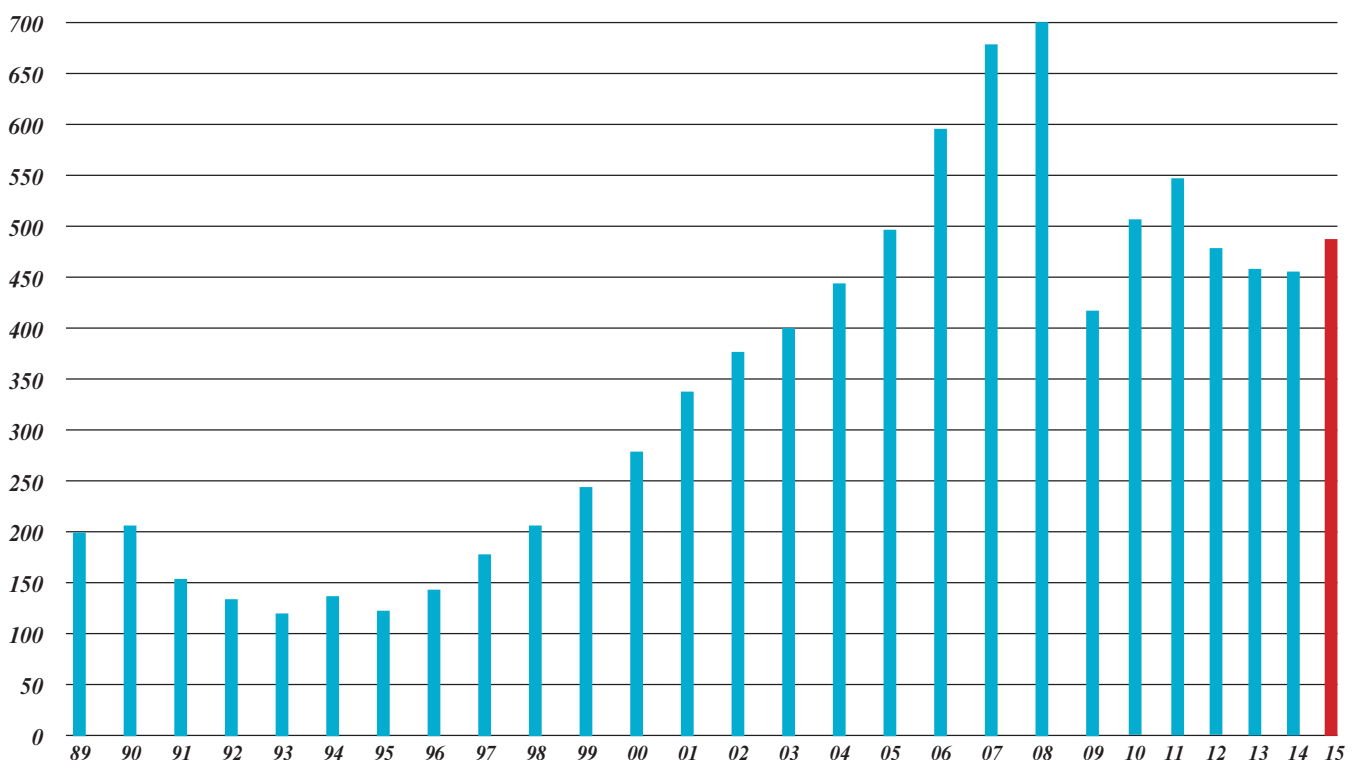
Euromääräinen veneviennin laskutuksen arvo vuonna 2015 oli yrityksiltä saadun tiedon mukaan 209,1 milj. euroa, jossa muutosta vuoteen 2014 verrattuna oli +19 %. Viennin osuus veneteollisuutemme kokonaistuotannosta vuonna 2015 oli jotakuinkin 70 %. Vientilaskutuksesta purjevereiden osuus vuonna 2015 oli 41 %.

Vientitilasto vuonna 2015 kymmenen suurimman maan osalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa	muutos
Norja	3204	56,6	(+ 27,5 %)
Ruotsi	3517	53,4	(+ 47,0 %)
Malta	3	19,0	(+42,1 %)
Italia	3	15,9	(+15172 %)
Venäjä	279	9,9	(-20,4 %)
Saksa	238	7,3	(+8,9 %)
Iso-Britannia	103	7,0	(+91,5 %)
Sveitsi	82	2,8	(+3,7 %)
Ranska	63	2,4	(-32,4 %)
Grönlanti	23	2,1	(-15,1 %)

Yli miljoonan euron vientimaita em. ajanjaksona ovat lisäksi olleet Viro, Hollanti ja Liettua. Kaikkiaan veneitä oli em. aikana viety 42 eri maahan yhteensä 7965 kpl (+ 12,2 %).

Finnboat-jäsenten liikevaihdot 1989–2015





Venetuonti

Venetuonnin kokonaisarvo vuonna 2015 oli 33,4 milj. euroa (+17,2 %). Tästä tilastosta on jätetty pois kaikki alle 840 euroa maksavat veneet. Tuontitilasto viiden suurimman markkina-alueen osalta vuonna 2015 näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa	muutos
Puola	221	5,9	(+23,1 %)
Iso-Britannia	7	4,5	(+6,7 %)
Ruotsi	63	2,3	(+8,9 %)
USA	160	1,5	(-37,1 %)
Italia	1	0,7	(+225 %)

Perämootorien tukkutoimitukset

Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin jälleenmyyntiin yhteensä 23093 konetta (-29,5 %). Kotimaahan näistä toimitettiin 11332 (-16,5 %) konetta. Suomalaiset maahantuojat vievät koneita mm. Venäjälle ja Baltiaan. Kokoluokkakajauksessa ei ole tapahtunut suuria muutoksia. Suurin kokoluokka on alle 15 hv moottorit, joiden osuus kokonaisuudesta on yli 60 %.

Finnboatin jäsenyritysten liikevaihdot vuonna 2015 milj. euroa (alv 0 %, valmistaja- ja maahantuojahinnoin):

	Kotimaa, milj. euroa	Vienti, milj.euroa
Veneet	84,0 (-14,9 %)	209,1 (+19,0 %)
Moottorit	37,0 (-20,9 %)	12,8 (-18,4 %)
Varusteet	83,9 (+18,0 %)	30,5 (+23,1 %)
Palvelut ym.	28,8 (+2,0 %)	2,3 (+318,3 %)
Yhteensä	233,7 (-4,6 %)	254,7 (+15,2 %)



Alan näkymät vuodelle 2016

Henkilöstömäärä vuonna 2016

- 21 % yrityksistä arvioi henkilöstön määrän kasvavan (22 % edellisvuonna)
- 7 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pienenevän (7%)
- 72 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pysyvän ennallaan (71 %).

Budjetointi vuodelle 2016

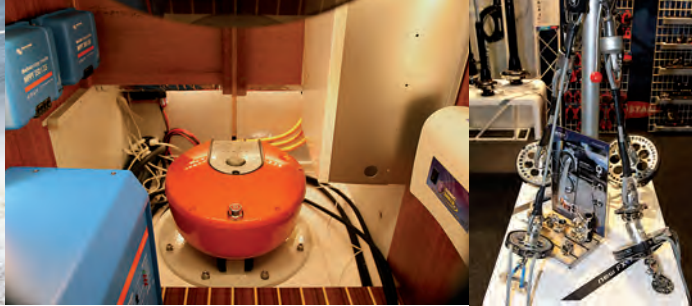
- 50 % yrityksistä arvioi liikevaihdon kasvavan (46 % edellisvuonna)
- 9 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pienenevän (9 %)
- 41 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pysyvän ennallaan (45 %).

Henkilöstön lomautuksia on toteutettu 14 %:ssa vastanneista yrityksistä (19 % edellisenä vuonna).

Vuonna 2015 suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin 23 093 perämoottoria. Kotimaahan näistä toimitettiin 11 332 konetta.







2.2. Tekninen yhteistyö

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin VTT:n kanssa 27.9.1991 tehdyn ja 12.2.2010 päivitetyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan VTT edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht-komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft – työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta vuonna 1998 perustettu Finnboatin Tekninen Komitea kokoontui kertomusvuoden aikana kerran yhdistettynä Venetekniikkapäivään 28.10. Komitean jäsenenä on veneteollisuuden edustajia sekä edustajat VTT:ltä ja Liikenteen turvallisuusvirastosta. VTT on myös liiton kevät- ja syyskokouspäivillä kertonut ajankohtaisista asioista jäsenistölle.

Koko jäsenistölle suunnattu Venetekniikkapäivä järjestettiin 28.10. Espoossa VTT:n tiloissa aiheena vuoden 2016 alusta voimaan astuva uusi huvivenedirektiivi ja siihen liittyvät standardimuutokset. Tilaisuudessa oli läsnä noin 60 jäsenyritysten edustajaa.

2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot veneientitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- purjeveneiden valmistus, maahantuonti ja myynti, vuosiyhteenveto
- perämoottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain, talousalueittainen neljännesvuosittain, vuosiyhteenvedot ja mallivuositilastot (Venealan Osatoimittajat ry)
- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain
- autoalan ensirekisteröintitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenveto
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.



Noin 60 jäsenyritysten edustajaa osallistui Espoossa VTT:n tiloissa järjestettyyn Venetekniikkapäivään.



3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Suomalais-Venäläisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Suomen Yrittäjät ry:n jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisärjärjestön National Marine Manufacturers' Association'in jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) johtokunnan jäsen.
- Toimitusjohtaja on asiantuntijajäsen Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n matkavenejaoksessa.
- Hallintopäällikkö on Veneilytoimittajat ry –yhdistyksen johtokunnan sihteeri.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat on ollut aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIA:n toiminnassa sen perustamisesta 1967 lähtien. Liiton toimitusjohtaja Jouko Huju on ICOMIA:n hallituksen ensimmäinen varapuheenjohtaja. Hallitus kokoontui vuoden 2015 aikana 4 kertaa; 22.1. Düsseldorfissa, 23.4. Pariisissa, 10.6. vuosikokouksen yhteydessä Gdanskissa ja 13.10. Chicagossa.



ICOMIA:n toimintaan ja tavoitteisiin voi tutustua osoitteessa www.icomia.com

ICOMIA/IFBSO –kongressissa Gdanskissa Puolassa 9.-12.6. sekä ICOMIA:n kokouksessa Amsterdamissa 18.11. liittoa edustivat Jouko Huju ja Max Johansson.

Max Johansson VTT, edustaa Suomen veneteollisuutta ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht- komiteassa. Max Johansson osallistui ICOMIA:n teknisen komitean kokouksiin Gdanskissa 9.6. ja Amsterdamissa 17.11. ja ympäristökomitean kokouksiin 10.6. Gdanskissa ja 18.11. Amsterdamissa sekä superyachtkomitean kokoukseen Gdanskissa 10.6.

ISO TC-188 Small Craft yleiskokous (Plenary meeting) ja eri standardointiryhmien kokoukset järjestettiin 22.-26.6. Ruotsissa Göteborgissa. Max Johansson ja Karl-Johan Furustam osallistuivat Göteborgissa standardointiryhmien kokouksiin seuraavasti: WG10 Electrical equipment, WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors.

Amsterdamissa 16.-18.11. Max Johansson osallistui seuraaviin kokouksiin: WG18 Scantlings, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits. Tämän lisäksi Max Johansson osallistui Düsseldorfissa 20.-23.1. WG25 Manoeuvring speed and powering, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits ja WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors –työryhmän kokoukseen.

3.3. Venerekisterin uudistus ja TraFi

Venealan Kauppiain ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksen edustajat ovat aktiivisesti olleet mukana TraFin työryhmissä kehittämässä uutta valtakunnallista venerekisteriä. Jäsenyritykset ovat myös olleet mukana uuden internetissä toimivan rekisteröintihjelman koekäyttäjinä. Uudistettu valtakunnallinen venerekisteri astui voimaan ja siirtyi maistraateilta TraFille 1.8.2014.





4. NÄYTTELYTOIMINTA

4.1. Vene 15 Båt

Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja. Voimassa oleva sopimus venemessujen järjestämisestä Helsingissä vuosina 2012-2016 on allekirjoitettu joulukuussa 2009 ja uusi sopimus venemessujen järjestämisestä vuosina 2017-2021 allekirjoitettiin 28.8.2014.

Vene 15 Båt järjestettiin 6.-15.2.2015. Näyttelyn pinta-ala oli 24 392 m², suoria näytteilleasettajia oli 385. Messuihin tutustui yhteensä 73 017 kävijää.

Näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Tigerstedt	Finnboat ry	puheenjohtaja
Ben Fagerström	Finnboat ry/Teollisuus	
Kaj Gustafsson	Finnboat ry/Teollisuus	
Jouko Huju	Finnboat ry	
Markku Hämäläinen	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Niko Kantola	Suomen Messut	
Timo Lampén	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry	
Stig Nordblad	Finnboat ry/Kauppiat	
Anni Vepsäläinen	Suomen Messut	
Håkan Löfgren	Suomen Messut	sihteeri.

Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organisers) jäsen.

**IFBSO THE
WORLD'S LEADING
BOAT SHOWS**

VENE BÅT



4.2. Uiva 2015 Flytande

Liitto järjesti Helsingin Uivan Venenäyttelyn 20.-23.8. HSK:n kerhosatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Näyttely markkinointi aloitettiin helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä messuesittein ja tiedottein. Kyseessä oli 38. Finnboatin järjestämä uiva venenäyttely Helsingissä. Liitolla on voimassa oleva sopimus uivan venenäyttelyn järjestämisestä HSK:lla vuosina 2012-2016 ja uusi sopimus näyttelyn järjestämisestä vuosina 2017-2019 allekirjoitettiin 24.4.

Mukana näyttelyssä oli 124 yritystä. Veneitä oli 259 ja maa- sekä tarvikeseastoja 2100 m². Kävijämäärä oli yhteensä 11 203. Levikintarkastus Oy tarkasti näyttelyä koskevat tiedot. Finnboatin jäsenyhdistyksiin kuuluvat yritykset saivat paikankuokrista 25 % jäsenalennuksen.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano oli seuraava:

Björn Ekroth	HSK ry
Timo Nurmilaukas	HSK ry
Jouko Huju	Finnboat ry
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry
Katja Simola	Finnboat ry
Kim Tigerstedt	Finnboat ry.

Oy Volvo Car Finland Ab:n kanssa vuonna 2009 tehtyä yhteistyösopimusta on jatkettu vuoden 2018 loppuun saakka. Volvo-yhteistyö keskittyy pääsääntöisesti Helsingin Uivan venenäyttelyn ympärille. Volvo tarjoaa myös projektiluonteisesti erikoisvarusteltuja tai -hinnoiteltuja henkilöautoja Finnboatin jäsenistölle.





odt
nglab harnes
HEADS
HINNASTO / PRISLISTA

Solina

270

X-Yacht

HINNASTO / PRISLISTA

Xracing One Design

12,5 m / 41 ft 3 in / 12,500 kg / 27,500 lbs

Xperformance

Model	Price (€)	Price (USD)
X10	120,000	120,000
X12	150,000	150,000
X14	180,000	180,000
X16	220,000	220,000
X18	280,000	280,000
X20	350,000	350,000
X22	450,000	450,000
X24	550,000	550,000
X26	650,000	650,000
X28	750,000	750,000
X30	850,000	850,000
X32	950,000	950,000
X34	1,050,000	1,050,000
X36	1,150,000	1,150,000
X38	1,250,000	1,250,000
X40	1,350,000	1,350,000
X42	1,450,000	1,450,000
X44	1,550,000	1,550,000
X46	1,650,000	1,650,000
X48	1,750,000	1,750,000
X50	1,850,000	1,850,000
X52	1,950,000	1,950,000
X54	2,050,000	2,050,000
X56	2,150,000	2,150,000
X58	2,250,000	2,250,000
X60	2,350,000	2,350,000
X62	2,450,000	2,450,000
X64	2,550,000	2,550,000
X66	2,650,000	2,650,000
X68	2,750,000	2,750,000
X70	2,850,000	2,850,000
X72	2,950,000	2,950,000
X74	3,050,000	3,050,000
X76	3,150,000	3,150,000
X78	3,250,000	3,250,000
X80	3,350,000	3,350,000
X82	3,450,000	3,450,000
X84	3,550,000	3,550,000
X86	3,650,000	3,650,000
X88	3,750,000	3,750,000
X90	3,850,000	3,850,000
X92	3,950,000	3,950,000
X94	4,050,000	4,050,000
X96	4,150,000	4,150,000
X98	4,250,000	4,250,000
X100	4,350,000	4,350,000

Xperformance/cruising

Model	Price (€)	Price (USD)
X10	120,000	120,000
X12	150,000	150,000
X14	180,000	180,000
X16	220,000	220,000
X18	280,000	280,000
X20	350,000	350,000
X22	450,000	450,000
X24	550,000	550,000
X26	650,000	650,000
X28	750,000	750,000
X30	850,000	850,000
X32	950,000	950,000
X34	1,050,000	1,050,000
X36	1,150,000	1,150,000
X38	1,250,000	1,250,000
X40	1,350,000	1,350,000
X42	1,450,000	1,450,000
X44	1,550,000	1,550,000
X46	1,650,000	1,650,000
X48	1,750,000	1,750,000
X50	1,850,000	1,850,000
X52	1,950,000	1,950,000
X54	2,050,000	2,050,000
X56	2,150,000	2,150,000
X58	2,250,000	2,250,000
X60	2,350,000	2,350,000
X62	2,450,000	2,450,000
X64	2,550,000	2,550,000
X66	2,650,000	2,650,000
X68	2,750,000	2,750,000
X70	2,850,000	2,850,000
X72	2,950,000	2,950,000
X74	3,050,000	3,050,000
X76	3,150,000	3,150,000
X78	3,250,000	3,250,000
X80	3,350,000	3,350,000
X82	3,450,000	3,450,000
X84	3,550,000	3,550,000
X86	3,650,000	3,650,000
X88	3,750,000	3,750,000
X90	3,850,000	3,850,000
X92	3,950,000	3,950,000
X94	4,050,000	4,050,000
X96	4,150,000	4,150,000
X98	4,250,000	4,250,000
X100	4,350,000	4,350,000

Xcruising Mk II (Kruisimäärä ja hinnasto lisätiedoksi)

Model	Price (€)	Price (USD)
X10	120,000	120,000
X12	150,000	150,000
X14	180,000	180,000
X16	220,000	220,000
X18	280,000	280,000
X20	350,000	350,000
X22	450,000	450,000
X24	550,000	550,000
X26	650,000	650,000
X28	750,000	750,000
X30	850,000	850,000
X32	950,000	950,000
X34	1,050,000	1,050,000
X36	1,150,000	1,150,000
X38	1,250,000	1,250,000
X40	1,350,000	1,350,000
X42	1,450,000	1,450,000
X44	1,550,000	1,550,000
X46	1,650,000	1,650,000
X48	1,750,000	1,750,000
X50	1,850,000	1,850,000
X52	1,950,000	1,950,000
X54	2,050,000	2,050,000
X56	2,150,000	2,150,000
X58	2,250,000	2,250,000
X60	2,350,000	2,350,000
X62	2,450,000	2,450,000
X64	2,550,000	2,550,000
X66	2,650,000	2,650,000
X68	2,750,000	2,750,000
X70	2,850,000	2,850,000
X72	2,950,000	2,950,000
X74	3,050,000	3,050,000
X76	3,150,000	3,150,000
X78	3,250,000	3,250,000
X80	3,350,000	3,350,000
X82	3,450,000	3,450,000
X84	3,550,000	3,550,000
X86	3,650,000	3,650,000
X88	3,750,000	3,750,000
X90	3,850,000	3,850,000
X92	3,950,000	3,950,000
X94	4,050,000	4,050,000
X96	4,150,000	4,150,000
X98	4,250,000	4,250,000
X100	4,350,000	4,350,000

X-Yachts Finland Oy Ab



Helsingin uivan venenäyttelyn näyttelyluettelo tehtiin yhteistyössä Venemestari-lehden kanssa. Luetelo jaettiin Venemestari-lehden ilmoitusliitteenä tilaajille ja se oli veloittuksetta jaossa näyttelyalueella.



Yhteistyössä pursiseura Sindbadin kanssa toteutettiin toista kertaa vain näytteilleasettajille tarkoitettu vartioitu maksullinen pysäköintialue Sindbadin telakointialueella. Pysäköintipaikka näyttelyn ajaksi lunastettiin ainoastaan noin 30 autolle, joten käytäntöä ei tulla jatkamaan tulevina vuosina.

4.3. Kansainväliset näyttelyt

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta liitto anoi jälleen vienninedistämistukea yhteisosastojen toteuttamista varten kansainvälisillä venemessuilla sekä muiden vienninedistämistoimenpiteiden toteutukseen. Kansainvälistymistuki venemessuihin myönnetään Hämeen ELY-keskukselta Lahdesta ja muihin kansainvälistymishankkeisiin Työ- ja elinkeinoministeriöstä.

Kirstynyt taloudellinen tilanne maassamme jatkui edelleen, jonka vuoksi kertomusvuonna toteutettavien tapahtumien määrä oli edelleen pieni. Tapahtumia varten Hämeen ELY-keskus myönsi liitolle vienninedistämistukea yhteensä 397 006 euroa. Liiton hallintopäällikkö vastaa tapahtumakohtaisten messukustannusten tilityksistä ministeriölle ja ELY-keskukselle ja edelleen saadun tuen maksamisesta yrityksille. Pk-yrityksille myönnetty tuki oli 50% ja ns. isoille yrityksille



25 % toteutuneista kustannuksista. Vuodesta 2016 lähtien tukiasiat siirtyvät TEKESille, joten yhteisten vienninedistämishankkeiden toteuttaminen tulee vaikeutumaan entisestään ja tästä syystä niiden määrä myös vähenemään voimakkaasti. Suoran tuen avulla toteutettiin seuraavat vienninedistämistäpahtumat:

- Boot/Düsseldorf 17.-25.1.
(11 yritystä, tuki 153 316 eur)
- Allt för Sjön/Tukholma 27.2.-8.3.
(12 yritystä, tuki 115 290 eur)
- Southampton International Boat Show 11.-20.9.
(4 yritystä, tuki 56 710 eur)
- Hanseboot/Hampuri 31.10.-8.11.
(6 yritystä, tuki 26 750 eur)
- METS/Amsterdam 17.-19.11.
(6 yritystä, tuki 44 940 eur).

Kansainvälisissä näyttelyissä jäsenkunnan käytössä ovat yhteiset ”Proudly made in Finland” -vientisomisteet.

4.4. KV-Foorumi

Finnboatin aloitteesta perustettiin keväällä 2009 vaikuttajaryhmä, joka koostuu Työ- ja elinkeinoministeriön toimialakohdaisia kansainvälistymistukia hallinnoivista organisaatioista. Ryhmän tavoitteena on muodostaa yhtenäinen kansainvälistymistukea käyttävien yhteisöjen kanta tukien myöntämisestä ja niiden käyttömahdollisuuksista. Ryhmä on myös mukana tuen käyttöön liittyvässä tuotekehityksessä. Ryhmään kuuluu noin 20 organisaatiota mukaan lukien mm. Elinkeinoelämän Keskusliitto, Teknologiateollisuus, Finpro ry, Suomen Yrittäjät, Suomalais-venäläinen Kauppakamari, Suomalais-ruotsalainen Kauppakamari, Keskuskauppakamari ja joukko yksityisiä alan yrityksiä. Finnboatilla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksellä on ollut vahva rooli ministeriön ja KV-Foorumin välisissä neuvotteluissa.

Suomen hallitusohjelman mukaisesti yritysten yhteishankkeisiin suunnatut kansainvälistymistuet joutuivat jo toimintavuonna leikkauslistalle ja niiden myöntäminen Työ- ja elinkeinoministeriöstä sekä ELY-keskuksista tulee loppumaan vuoden 2016 alusta. Tukea on käyttänyt 1500-2000 yritystä vuosittain ja sen myönteinen vaikutus yritysten kansainvälistymisasteen paranemiseen on ollut kiistaton. Tästä syystä suuri joukko teollisuusyrityksiä sekä teollisuusalan järjestöjä KV-Foorumin johdolla halusi kyseenalaistaa ko. leikkaukset ja kiinnittää ministeriön huomion siihen, että tuen poisto tulisi nopeassa tahdissa näkymään lisääntyvänä alan työttömyytenä sekä yritysten kannattavuuden heikkenemisenä. KV-Foorumin organisoiman vetoituksen ministeri Olli Rehnille allekirjoitti kaikkiaan 1187 pk-yritystä eri toimialoilta ja se luovutettiin ministerille 16.6.2015.



5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

5.1. Kuntokartoitus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen johdolla keväällä 2014 aloitettu Kuntokartoitus-projekti jatkui. Projekti on kehitetty yhdessä VTT:n veneasiantuntijoiden kanssa. Kuntokartoituskursseja järjestettiin toimintavuoden aikana yksi (27.4.) ja kuntokartoittajia oli toimintavuoden päättyessä yhteensä 83.

Veneiden kuntokartoittajina voivat toimia Finnboatin jäsenyritysten korjaustoiminnassa mukana olevat asentajat tai muut asiantuntijat, joilla on vähintään kolmen vuoden alan kokemus. Veneen kuntokartoitus on tarkan määrämuotoinen ja sen apuna on Finnboatin kehittämä nettipohjainen kuntokartoitussofita, josta asiakas myös suoraan saa Kuntokartoitusraportin.

Kuntokartoitus kestää veneen koosta riippuen n. 0,5 – 2 tuntia ja se tehdään lähtökohtaisesti silloin kun vene on muutenkin ylhäällä korjausta tai talvitelakointia varten. Kuntokartoitus soveltuu hyvin mm. myynti- ja ostopilanteeseen ja mikäli veneen omistaja teettää sen vuosittain, antavat käytännössä kaikki vakuutusyhtiöt veneelle saman alennuksen kuin seuroissa katsastetuille veneillekin.

Kuntokartoittajien kartoitusosoikeus on voimassa kaksi vuotta kerrallaan. Sitä jatketaan, mikäli kartoittaja on osallistunut vähintään kerran vuodessa jatkokoulutukseen, jossa käydään läpi uusia korjaustekniikoita, aiheeseen liittyvien tuoteryhmien kehitystä ja jaetaan kokemuksia edellisen kauden kartoituksista.

5.2. suomiveneilee.fi

Vuonna 2014 aloitettua projektia, jossa kuluttajille tehdään kokonaan uudenlainen ja helppo veneilyn hakuportaali, jatkettiin Mosaic Productions Oy:n kanssa. Tavoitteena on, että tulevaisuudessa suomiveneilee.fi on maamme laajin ainoastaan uusia veneitä, venemootto-reita ja veneilytuotteita koskeva nettisivusto. Monipuolisen, mutta helppokäyttöisen hakutoiminnan kautta kuluttaja saa listauksen veneistä ja



muista tuotteista, jotka häntä kiinnostavat. Sivulla ovat myös listat pää- ja jälleenmyyjistä yhteystietoineen. Myös korjaamo- ja telakointipalvelut ja niiden sijainti google mapsissa löytyvät sivulta, kuten myös kuntokartoittajien yhteystiedot. Sivulla on myös video-osio ”Vinkkejä Veneilijöille”, jossa voi käydä katsomassa miten vaikkapa vene vedetään trailerille. Myös Veneilyn Aapisen saa nyt ensimmäistä kertaa sähköisessä muodossa jättämällä yhteystietonsa sivulle.

Hakuportaali kehittyy ja täydentyy koko ajan ja sen sisältöä ylläpitävät Finnboatin jäsenyritykset itse. Sivut soveltuvat myös monipuoliseen mobiilikäyttöön.

5.3. Finnboat ja sosiaalinen media

Liitto otti syksyn aikana aimo harppauksen sosiaalisen median maailmaan. Tavoitteena on lisätä veneilyn kiinnostavuutta ja sitä kautta kauppaa, jakaa tietoa, herättää keskustelua ja innostaa uusia ihmisiä veneilyn pariin. Käytössä on tässä vaiheessa kolme sosiaalisen median kanavaa; Facebook, Twitter ja Instagram. Tilien osoitteet ovat:

<http://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>

<http://www.twitter.com/FinnboatFi>

(käyttäjänimi suomiveneilee.fi)

<http://www.instagram.com/suomiveneilee.fi>

Suomiveneilee.fi facebook-sivustolla jäsenkunta on aktivoitunut kiittävästi ja tykkääjien määrä onkin jo hyvässä kasvussa. Twitter-tilillä on otettu ensiaskeleet ja sielläkin on jo ensimmäiset sata seuraajaa kasassa. Instagramissa tullaan aktivoitumaan lähiaikoina ja sitä on tarkoitus hyödyntää etenkin Vene 16 Båt -näyttelyssä tapahtumaseurantakanavana. Twitter- ja Instagram-tiliä ylläpitää Finnboatin toimisto, mutta Facebookin Suomiveneilee.fi-tilille annetaan käyttöoikeudet myös jäsenyritysten edustajille.

5.4. Painetut ja sähköiset sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Finnboat-Takuu (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Venekaupan myyntiehtot ja myyntisopimus (myös ruotsinkielisenä)
- Sopimusehdot Finnboat-Takuun mukaisista toimittajan ja jälleenmyyjän välisistä velvollisuuksista sekä toimittajan viivästysvastausta (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Veneveistämön Laatumääräkirja, mallikansio teollisuuden käyttöön



- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, mallikansio (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Verkkokauppaehdot (uudistettu kertomusvuonna)
- Luovutustodistuslomake ja vaihtoveneen luovutustodistuslomake.

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttaja-kauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehtot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakeja. Osa lomakkeista on ladattavissa liiton internet-sivulta www.finnboat.fi

5.5. Sähköiset Venealan Myyntisopimuslomakkeet

Finnboatin ja ohjelmistotalo DL Software Oy:n yhteistyösopimuksen mukaan Finnboatin jäsenistöllä on käytettävissä oma venekaupan tietojärjestelmäratkaisu. DL Prime Finnboat Edition -ohjelmisto perustuu yrityksen aikaisemmin kehittämään omaan sovellukseen ja siihen on yhdistetty aikaisempina vuosina jäsenkunnan käytössä olleen Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman kaikki lomakkeet.

5.6. Finnboat-Venerahoitus

18.5.2015 tehdyn sopimuksen mukaan Santander Consumer Finance on liiton pääasiallinen rahoitusyhteistyökumppani. Sopimuksen mukaan pankki tarjoaa liiton jäsenyrityksille monipuolisia rahoituspalveluja ja Finnboatin jäsenyritykset saavat yleisiä markkinoita edullisemmat luottoehdot vuosittain erikseen sovittavina kampanja-aikoina.

5.7. Koulutus

Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistyksen toimeksiantona järjestettiin Helsingin venemessujen yhteydessä 9.2. neljästoista Suuri Korjaamopäivä, jonka aikana alan yrittäjille opetettiin käytännön esimerkkien avulla veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyviä

ajankohtaisia asioita. Korjaamopäivän osallistujia oli yhteensä 120 henkilöä.

Mastervolt Finland Oy järjesti Turussa 20.3. ja 27.3. Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenkunnalle päivän mittaiset koulutukset aiheena venesähköt. Kummankin päivän aikana käytiin läpi oleellisilta osiltaan kaikki venesähköihin liittyvät kokonaisuudet. Koulutuspäiviin osallistui yhteensä 33 jäsenkunnan edustajaa.

Yhteistyötä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa jatkettiin toimintavuoden aikana ns. Finnboat-akatemian muodossa. Kyseessä on yksinomaan venealalle räätälöity opetusohjelma, jossa on erilaisia koulutuskokonaisuuksia vene- ja moottoritekniikkaan sekä –huoltoihin liittyvistä asioista ja erikseen oma ohjelmansa yritystoiminnan kehittämiseksi, oman yrityksen johtamisesta jne. Opetusohjelmassa oli toimintavuoden aikana useita kymmeniä yhden ja/tai kahden päivän koulutuskokonaisuuksia.

5.8. Rannat puhtaisiksi

Käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojektiä jatkettiin yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa edelleen. Kuluttajilla on mahdollisuus jättää käytöstä poistetut veneensä erikseen määrättyihin Kuusakoski Oy:n vastaanottopisteisiin maksamalla pieni kierrätysmaksu. Tavoitteena on aikaansaada pysyvä käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmä, jossa myös vähittäiskauppa olisi tiiviisti mukana.

5.9. Ryhmävakuutus venealan kauppiaille ja telakoille

Finnboatin ja AON Monia Oy:n yhteistyössä veneliikkeille ja telakoille räätälöimä kattava vakuutuspaketti siirtyi vuonna 2011 Fennialle, joka jatkoi vakuutuspakettien markkinointia jäsenyrityksille. Tämän hankkeen myötä on tarkoitus parantaa alan toimintaedellytyksiä siirtämällä keskeiset riskit vakuutusyhtiöille ja yhdistää alan riskienhallinta.



Neljästoista Suuri Korjaamopäivä keräsi yhteensä 120 kuulijaa.



Veneilyn
Aapinen



5.10. Nettivene

Finnboatin ja Otavamedian sopimusta nettiyhteistyöstä venekaupassa jatkettiin. Ne jäsenyritykset, jotka ovat nettivene.com-asiakkaita, saavat kustannuksista kaksi kokonaisuutta; osoitteeseen nettivene.com sisällä on Finnboat-kauppiaiden oma ”Kauppiaspörssi”, joka näkyy vain palveluun mukaan rekisteröityneillä kauppiaille. Sen avulla voidaan tehokkaasti hoitaa kauppiaiden välistä sisäistä kauppaa. Tarjotuista veneistä näkyvät nett hinnat. Toisena elementtinä on ns. hinnoittelutyökalu. Tämä työkalu kerää kumulatiivisesti toteutuneet kaupat ja sieltä saadaan merkki/tyyppi/vuosimalli/alue-kohdaisesti toteutuneiden kauppajien lopulliset hinnat. Molemmat jäsenedut ovat olleet yritysten aktiivisessa käytössä.

NETTI
VENE.com

6. VENEILYN EDISTÄMINEN

6.1. Veneilyn Aapinen

Veneilyn Aapisesta otettiin kertomusvuonna 5000 kappaleen suomenkielinen ja 1000 kappaleen ruotsinkielinen uusintapainos. Liitto jakoi Aapisia veloituksetta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973-1975 ja 1983-2015 painettu yhteensä 755.500 kpl suomeksi ja 119.000 kpl ruotsiksi. Kertomusvuonna suomenkielinen Veneilyn Aapinen siirtyi www.suomiveneilee.fi sivulle, josta sen voi tulostaa jättämällä yhteystietonsa tilauksen tehdessään.

6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen ja SPV:n kanssa toteutettiin helmikuussa jo 21. kerran peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilyedistämistempaus. Koululuokkia opettajineen kutsuttiin kahtena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annettiin opastetun kiertokäynnin aikana veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoiskuja. Tutustumiskäynteihin Vene 15 Båt –messuille osallistui 12 ryhmää, yhteensä 193 oppilasta.

6.3. Yhteistyösopimus alan järjestöjen kanssa

Finnboat, Suomen Purjehdus ja Veneily ry, Pidä Saaristo Siistinä ry ja Suomen Meripelastusseura ry ovat 6.2.2015 allekirjoittaneet yhteistyösopimuksen. Yhteistyö koskee viestinnällisiä kokonaisuuksia erityisesti seuraavilla osa-alueilla: veneilyn ja vesillä liikkumisen kokonaisvaltainen kehittäminen ympäristöstävällisemmäksi ja vastuullisemmaksi, veneilyn

yleinen edistäminen, veneilyn turvallisuuden lisääminen, veneilytaitojen lisääminen, seuratoiminnan ja sen palvelujen esiintuonti, veneilyn julkisuuskuvan parantaminen, järjestöjen toiminnan esittely omille kohderyhmille, veneilijän ja venealan edunvalvonta.

7. SUHDETOIMINTA

7.1. Tunnustuspalkinto

Toimintavuonna ei myönnetty tunnustuspalkintoa. Finnboatin tunnustuspalkinto on myönnetty vuodesta 1985, yhteensä 16 kertaa.

7.2. Markkinatutkimusmatkat ja yritysvierailut

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet ovat jo vuodesta 2011 toteuttaneet kotimaassa yritysvierailuja toistensa luokse. Yhdistyksen 25 yritysedustajasta koostuva ryhmä tutustui 28.5. tehdyllä vierailulla Vikom Marinan, Paraisten Venekeskuksen ja Marina Pargasin toimintaan Turun suunnalla.

Finnboatin jäsenyhdistysten yritysedustajista koostunut 18 henkilön ryhmä kävi toimitusjohtajan johdolla syys-lokakuun vaihteessa tutustumassa USA:n alumiinivenetehtaisiin. Käyntikohteina Missouriissa ja Washington Statessa olivat mm. Lowe, G3, Playcraft, Hewes Marine, Renaissance Marine, Wooldridge Boats sekä Nordic Tugs.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen 17 henkilön ryhmä teki 27.-29.9. liiton hallintopäällikön luotsaaman kaksipäiväisen tutustumis- ja tiedonkeruukierroksen Friedrichshafenin venemessuille ja Bodenseen ympäristössä sijaitseviin telakkayrityksiin. Tutustumiskohteet olivat Bootswerft Martin, Bootswerft Beck, Ott Yacht GmbH, Michelsen Werft, HL Schiffstechnik, Speedwave GmbH sekä Ultramarin GmbH.

18 Finnboatin jäsenyritysten edustajaa osallistui syys-lokakuun vaihteessa USA:n alumiinivenetehtaille suunnattuun matkaan.





7.3. Info-osastot ja tiedotustilaisuudet

Finnboat osallistui 9.-12.4. Shanghaissa pidettyyn China International Boat Show –tapahtumaan pienellä 12 m² info-osastolla, jossa esiteltiin Suomen veneteollisuutta ja jäsenkunnan tuotantoa. Liittoa näyttelyssä edustivat Jouko Huju ja Lena Mickelsson-Ouru.



Toimitusjohtaja ja hallintopäällikkö osallistuivat 1.-5.12. Etelä-Kiinassa Hainanin saarella järjestettyyn ICOMIAN sponsoroi- maan kolmpäiväiseen veneteollisuuden konferenssiin sekä sen jälkeiseen kaksipäiväiseen venenäyttelyyn. Konferenssissa esiteltiin kansainväliselle yleisölle Suomen veneteollisuutta ja sen erityispiirteitä sekä kerrottiin vientiä harjoittavien val-

mistajien tuotannosta. Konferenssin päätteeksi järjestetyssä pienimuotoisessa näyttelyssä oli Finnboatilla oma info-osasto kontaktien luomiseksi paikallisten alan vaikuttajien kanssa.

Näiden lisäksi liitolla oli oma info-osasto jäsenyritysten yhteisosastolla Düsseldorfin messuilla tammikuussa, Tukholman näyttelyssä helmi-maaliskuussa, Southamptonin näyttelyssä syyskuussa sekä Hampurin venemessuilla lokamarraskuussa.

Tiedotustilaisuudet alan lehdistölle järjestettiin Helsingin kansainvälisillä venemessuilla ja Helsingin uivassa venenäyttelyssä.

7.4. Vuoden Veneilytuote

Vuoden Veneilytuote –kilpailun sääntöjä muutettiin siten, että Veneilytoimittajat ry:n johtokunta valitsi ehdolla olleista tuotteista ensin kymmenen finalistia, joista koko Veneilytoimittajat ry:n jäsenistö (86 hlöä) äänesti voittajan sekä kaksi kunniamaininnan saanutta tuotetta. Kukin Venealan Osatoimittajat ry:n jäsenyrittäjä sai asettaa kilpailuun ehdolle enintään kolme tuotetta.

Vuoden Veneilytuotteeksi 2015 valittiin Furunon 1st Watch, maailman ensimmäinen langaton tutka. Äänestyksessä toiseksi tuli ja kunniamaininnan sai ProNav Oy:n maahantuoma Ocean Signal MOB1-hälytyn ja kolmantena palkittiin kunniamaininnalla Rymacon MOB Rescue Line –heittoliina.







8. TIEDOTUSTOIMINTA

8.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

8.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Kansainväliseen käyttöön on laadittu lehdistötiedotteita näyttelyjen yhteyteen.

8.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut haastatteluja ja järjestänyt tiedotustilaisuuksia Vene 15 Båt -messujen ja Uiva 2015 Flytande -näyttelyn yhteydessä.

8.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2015 ja se ilmestyi kolme kertaa. Toimituksesta vastasivat Jouko Huju, toimittaja/taittaja Kari Wilén ja Lena Mickelsson-Ouru. Lehden painos oli 2500 kpl ja se oli nelivärinen.

Finnboat News jaetaan maamme venealalla työskenteleville ammattilaisille ja alan vaikuttajille veloitusetta. Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen.

Lehden 1. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi seuraavat artikkelit:

Vene 15 Båt – ennätysten näyttely
Oman brändin rakentaminen kansainvälisillä markkinoilla
www.suomiveneilee.fi on uusi tiedonhakupaiikka
Siltoja kelluvuuskokeiden sudenkuoppiin
Tietosuoja osana menestyvää verkkokauppaa

Lehden 2. numero (24 s.) sisälsi seuraavat artikkelit:

Uiva 2015 Flytande – aurinkoinen tunnelma
In Memoriam Carl-Erik Wilén, Harry Ölander
Yritysesittely: Venemaailma Oy
Ajankohtaista tekniikan saralta

Lehden 3. numeron (28 sivua) artikkelit olivat seuraavat:

Yritysesittelyssä Lahden Bike Marine Oy
EU:n Tavaramerkkiuudistus on vihdoin toteutumassa
Syyskokous ja illanvietto Tampereella
Kaupallisten toimijoiden vastuut uuden direktiivin mukaan.





8.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten lehtileikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta. Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsentiedotteissa. Liittoon tulee säännöllisesti yli 50 painettua venealan lehteä noin 20 eri maasta. Lisäksi sähköpostitse saadaan useita venealan verkkojulkaisuja, joita ilmestyy yhä enenevässä määrin.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Meltwater Groupin sähköisen mediaseurannan avulla. Liitto tarjoaa jäsenkunnalle kustannuksitta mahdollisuuden seurata venealan kirjoiteltua suomalaisissa lehdissä. Meltwater Groupin ylläpitämä järjestelmä kerää sähköisenä ilmestyvät artikkelit, joista 5 kpl näkyy Finnboatin nettisivuilla kaikille ja jäsenkunta pääsee oman salasanansa kautta lukemaan päivittäin kaikki venealaa koskevat artikkelit.

9. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

9.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimintavuonna 2015 ei edelleenkään alan huonon taloudellisen tilanteen vuoksi myönnetty stipendejä.

9.2. Veneparlamentit

Kevätkokouspäivänä 1.4. Hotelli Rantapuistossa Helsingissä pidettiin miniparlamentti aiheena valmentajan erilaiset roolit ja miten tätä voi hyödyntää yritysmaailmassa. Asiasta kävi

kertomassa Suomen jääkiekon maajoukkueen entinen kakkosvalmentaja Hannu Aravirta. Päivän toisena esityksenä oli Sosiaalisen median hyödyntäminen yritysmarkkinoinnissa, josta luennoi Tuomas Hiukkanen, Serverside Oy. Kevätkokouspäivään osallistui 78 jäsenyritysten edustajaa.

Syyskokouspäivä ja veneparlamentti järjestettiin Tampereella Sokos Hotel Tornissa 13.11. Sääntömääräisten kokousten päätteeksi tehtiin mielenkiintoinen yritysvierailu Ylöjärvelle Avant Tecno Oy:n tuotantotiloihin. Vuosikokousillallinen järjestettiin historiallisessa Hotelli Tammerin juhlasalissa. Syyskokouspäiville osallistui yhteensä 93 yritysedustajaa.

9.3. Liiton kevätkokous 1.4.2015

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Rantapuistossa Helsingissä. Kokouksessa oli 78 henkilöä 61 eri yrityksestä. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja tilit vuodelta 2014 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuuvapauden.

9.4. Liiton syyskokous 13.11.2015

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin Sokos Hotel Tornissa Tampereella. Kokous keräsi 93 osallistujaa 65 yrityksestä. Kokouksessa liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2016 valittiin Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab, 1. varapuheenjohtajaksi Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy sekä 2. varapuheenjohtajaksi Stig Nordblad, Blue Ocean Oy. Kokous vahvisti liiton talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsenmaksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2016.



Moni tahtoi Avantin rattiin, nyt vuorossa on Tapio Ekola.

Syyskokousillallinen nautittiin Hotelli Tammerin legendaarisessa ja upeassa juhlasalissa.



10. JÄSENKUNTA

10.1. Liiton jäsenet

Liiton jäsenet ovat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Osatoimittajat ry, Venealan Kauppiat ry sekä Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi 10 henkilöjäsentä, kuusitoista kannatusjäsentä, yksi muu jäsen sekä 20 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysäsenten sekä Finnboatin kannatus- ja henkilöäsenten yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 255.

10.2. Kunniajäsenet

Liiton 8. kunniajäsen, talousneuvos Harry Ölander kuoli lyhyen aikaa sairastettuaan 19.6.2015. Hän olisi täyttänyt 90 vuotta heinäkuun lopussa. Harry Ölander perusti vaimonsa kanssa vuonna 1966 Na-Boats –veistäjän Nauvoon ja ryhtyi valmistamaan Flipper-veneitä. Myöhemmin Flipperboats Ab:stä tuli yksi Pohjoismaiden suurimmista veneveistämöistä, jolla oli tuotantoa Nauvon lisäksi Kemiössä, Paimiossa, Puumalassa ja Helsingissä. Ölander toimi aktiivisesti Keskuksen edeltäjän Suomen Vene- ja moottoriyhdistys Finnboat ry:n johtokunnassa ja veneviennin johtoryhmässä ja hänet kutsuttiin Finnboatin kunniajäseneksi vuonna 1988.

Finnboatin 9. kunniajäsen Carl-Erik Wilén poistui keskuudestamme 4.6.2015 kunnioitettavassa 93-vuoden iässä. ”Cillen” työurasta suuri osa kului Oy Maritim Ab:n toimitusjohtajan tehtävissä ja hän oli Finnboatin johtokunnan puheenjohtaja sekä Helsingin Kansainvälisten Venemessujen näyttelytoimikunnan puheenjohtaja yhteensä kuuden vuoden ajan. Carl-Erik Wilén kutsuttiin liiton kunniajäseneksi vuonna 1990.

Liiton syyskokouksen päätteeksi 13.11.2015 kutsuttiin Oy Telva Ab:n hallituksen puheenjohtaja Georg Berger Finnboatin 20. kunniajäseneksi. Berger on paitsi toiminut menestyksekkäästi oman yrityksensä toimitusjohtajana, hän on ollut mukana Finnboatin johtokunta- ja hallitustyöskentelyssä lähes yhtäjaksoisesti 1980-luvun alusta lähtien – viimeksi liiton hallituksen jäsenenä yhteensä 16 vuotta.

Liiton muut kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986†), Pentti Siltala (1986), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäso (2011) ja Kim Örthén (2013).

11. TALOUS

11.1. Tilin- ja toiminnantarkastajat

Kertomusvuoden aikana toimivat syyskokouksen valitsemina tilin- ja toiminnantarkastajina KHT Bengt Nyholm, Ernst & Young Oy ja Georg Berger, Oy Telva Ab varamiehinään Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab ja Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Ulkopuoliset avustajat

Liiton tilintarkastajana on toiminut KHT Bengt Nyholm, kirjanpitoa on hoitanut Tilitoimisto Avion Oy ja lainopillisena neuvonantajana on ollut Borenius Oy.

11.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m² osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

11.4. Tilinpäätös 2015

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilin- ja toiminnantarkastuskertomuksesta (liitteet 1-3).

Hallitus

LIITTEET: tase, tulos, tilin- ja toiminnantarkastuskertomus

Oy Telva Ab:n hallituksen puheenjohtaja Georg Berger (oik.) kutsuttiin syyskokouksessa Finnboatin kunniajäseneksi ja liiton puheenjohtaja Kim Tigerstedt luovutti hänelle kunniakirjan sekä liiton kultaisen plakettin.



VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TASE		<u>31.12.2015</u>	<u>31.12.2014</u>
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
AINEELLISET HYÖDYKKEET			
	Koneet ja kalusto	6 729,61	5 400,88
SIJOITUKSET			
	Muut osakkeet ja osuudet	352 570,57	289 084,49
PYSYVÄT VASTAAVAT		359 300,18	294 485,37
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
SAAMISET			
LYHYTAIKAISET			
	Myyntisaamiset	8 898,25	2 808,89
	Siirtosaamiset	162 113,01	225 334,04
LYHYTAIKAISET SAAMISET		171 011,26	228 142,93
RAHAT JA PANKKISAAMISET			
	Rahat ja pankkisaamiset	1 397 284,05	1 382 851,05
VAIHTUVAT VASTAAVAT		1 568 295,31	1 610 993,98
VASTAAVAA YHTEENSÄ		1 927 595,49	1 905 479,35
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	Vararahasto	16 818,79	16 818,79
	Edellisten tilikausien ylijäämä	1 491 232,91	1 478 158,09
	Tilikauden yli-/alijäämä	117 609,08	13 074,82
OMA PÄÄOMA		1 625 660,78	1 508 051,70
VIERAS PÄÄOMA			
LYHYTAIKAINEN			
	Saadut ennakot	193 468,60	277 809,03
	Ostovelat	27 272,35	26 396,49
	Muut lyhytaikaiset velat	49 128,85	66 281,93
	Siirtovelat	32 064,91	26 940,20
LYHYTAIKAINEN		301 934,71	397 427,65
VIERAS PÄÄOMA		301 934,71	397 427,65
VASTATTAVAA		1 927 595,49	1 927 595,49

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TULOSLASKELMA	<u>1.1.2015-31.12.2015</u>	<u>1.1.2014-31.12.2014</u>
VARSINAINEN TOIMINTA		
TUOTOT	126 328,02	125 474,25
KULUT		
Henkilöstökulut	-71 308,04	-64 130,08
Poistot	-560,80	-450,08
Muut kulut	-53 864,85	-54 995,95
Yhteensä	-125 733,69	-119 576,11
VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	594,33	5 898,14
VARAINHANKINTA		
TUOTOT	390 260,13	374 954,46
KULUT		
Avustukset	24 262,00	18 325,00
Henkilöstökulut	-206 550,82	-202 441,01
Poistot	-1 682,40	-1 350,21
Muut kulut	-163 165,76	-201 018,10
Yhteensä	-347 136,98	-386 484,32
VARAINHANKINNAN TUOTTOJÄÄMÄ	43 123,15	-11 529,86
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
TUOTOT	85 720,34	31 318,76
KULUT	-3 204,11	-13 108,87
SIJOITUS JA RAHOITUSTOIMINTA TUOTTOJÄÄMÄ	82 516,23	18 209,89
TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ	126 233,71	12 654,46
TULOVEROT	-8 624,63	496,65
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ	117 609,08	13 074,82

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olemme tilintarkastaneet Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2015. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen ja toimitusjohtajan vastuu

Hallitus ja toimitusjohtaja vastaavat tilinpäätöksen laatimisesta ja siitä, että se antaa oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä ja toimitusjohtaja siitä, että kirjanpito on lainmukainen ja varainhoito luotettavalla tavalla järjestetty.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Velvollisuutenamme on antaa suorittamamme tilintarkastuksen perusteella lausunto tilinpäätöksestä. Tilintarkastuslaki edellyttää, että noudatamme ammattieettisiä periaatteita. Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää, että suunnittelemme ja suoritamme tilintarkastuksen hankkiaksemme kohtuullisen varmuuden siitä, onko tilinpäätöksessä olennaista virheellisyttä, ja siitä, ovatko hallituksen jäsenet tai toimitusjohtaja syyllistyneet tekoon tai laiminlyöntiin, josta saattaa seurata vahingonkorvausvelvollisuus yhdistystä kohtaan, taikka rikkoneet yhdistyslakia tai yhdistyksen sääntöjä.

Tilintarkastukseen kuuluu toimenpiteitä tilintarkastusevidenssin hankkimiseksi tilinpäätökseen sisältyvistä luvuista ja muista tiedoista. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan, johon kuuluu väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvan olennaisen virheellisyyden riskien arvioiminen. Näitä riskejä arvioidessaan tilintarkastaja ottaa huomioon sisäisen valvonnan, joka on yhdistyksessä merkityksellistä oikeat ja riittävät tiedot antavan tilinpäätöksen laatimisen kannalta. Tilintarkastaja arvioi sisäistä valvontaa pystyäkseen suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta ei siinä tarkoituksessa, että hän antaisi lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta. Tilintarkastukseen kuuluu myös sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuuden, toimivan johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden kohtuullisuuden sekä tilinpäätöksen yleisen esittämistavan arvioiminen.

Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös antaa Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta.

Helsingissä 23. maaliskuuta 2016

Bengt Nyholm
KHT

Georg Berger

TOIMINNANTARKASTAJAN KERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olen toiminnantarkastajana tarkastanut Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2015. Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamani tarkastuksen perusteella annan lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tarkastus on suoritettu hyvän tarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan lainmukaisuutta yhdistyslainsäännösten perusteella.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa 117 609,08 euron ylijäämää, on laadittu kirjanpitolain sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitettulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille tarkastamaltani tilikaudelta.

Helsingissä 23. maaliskuuta 2016

Georg Berger
toiminnantarkastaja



Finnboat 25





1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befrämja deras verksamhet och frisk konkurrens samt att befrämja båtlivet och dess säkerhet i vårt land.

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra krigsskadeståndsleveranserna till Sovjetunionen. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2015 utgjorde det 54:e verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 12 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2015 var:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
ordförande	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. viceordförande	
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
2. viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Marina Forsström	TG-Marin Oy
Markku Härmäläinen	Oy Brandt Ab
Raimo Kielinen	Oy Finn-Marin Ltd
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Lieve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy/Termalin
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsoo	Veneveistämö Syrjäsoo Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen tre gånger och styrelsens arbetsutskott en gång. Som styrelsens sekreterare fungerar förbundets verkställande direktör.

Medlemsföreningarnas styrelser under verksamhetsåret 2015 var:

Finlands Båtindustriförening rf:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
ordförande	
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsoo	Veneveistämö Syrjäsoo Oy

Samt suppleanterna:

Sami Kuivalainen	Terhitec Oy
Stefan Sundblom	Jukova Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Båtbranschens Komponentleverantörer rf:

Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
ordförande	
Ari Bragge	Powerduo Oy
viceordförande	
Cay Bärlund	Volvo Penta
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Kim Koskinen	Vetus Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab

Samt suppleanterna:

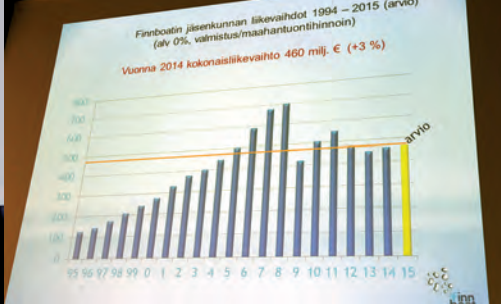
Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy
Peter Westerlund	US-parts Oy

Marinhandlarna rf:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
ordförande	
Minna Lahin	Oy Maritim Ab
viceordförande	
Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy
Leif Karlsson	Karlsson Trading Oy Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Samt suppleanterna:

Lars Isaksson	Victorious Oy
Henri Jokinen	Astrumvene Oy



Förbundets styrelse
ordförande
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab



Båtbranschens Komponentleverantörer rf
ordförande
Timo Lampén
Oy Rymaco Ab



Finlands Båtindustriförening rf
ordförande
Ben Fagerström
Oy Marino Ab



Marinhandlarna rf
ordförande
Marina Forsström
TG-Marin Oy

Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf:

- | | |
|-------------------|------------------------|
| Joni Leeve | Leevene Oy |
| ordförande | |
| Pekka Kosunen | Hopeasalmen Telakka Oy |
| viceordförande | |
| Sami Louhelainen | Emsalö Båtupplag Ab |
| Martin Rosenstedt | M-Yachts Oy |
| Antti Saarisalo | Ajolanranta Oy |
| Jani Taurén | Veleiro Oy |

Samt suppleanterna:

- | | |
|--------------|------------------------|
| Tiina Hyytiä | Venetelakka Salmeri Oy |
| Jonas Slotte | Skuru Marine Oy. |



Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf
ordförande
Joni Leeve
Leevene Oy

1.2. Kansliet

Jouko Huju är verkställande direktör för Finnboat, Lena Mickelsson-Ouru är förbundets administrationschef och förbundets projektassistent har fram till 17.4 varit Katja Simola och därefter Mirva Konka.

Den finländska båtindustrin presenterades i december i Kina, Haikou av Jouko Huju.



2. LÄGESRAPPORT

2.1. Båtbranschen

Båtexport fortsätter att växa kraftigt, exporten till Sverige växte nästan 50 %. Den inhemska euromässiga försäljningen sjönk 4,2 %, totalomsättningen däremot steg 6,4 %. Jämmt hälften av Finnboats medlemskår uppskattar att omsättningarna stiger år 2016 och 21 % av företagen kommer öka personalen. Finnboats medlemskårs totalomsättning (moms 0 %, beräknad enligt tillverknings- och importpriser) uppgick till 488,4 milj.euro år 2015.

Den inhemska båtförsäljningen

Båtregistreringarna växte antalsmässigt senaste år med 4,3 % och uppgick till 3685 registrerade båtar. Detta betyder en tillväxt tredje året i följd. Mest registrerades motorbåtar, vattenjetar registrerades 540 st samt 67 st RIB/uppblåsbåtar. Euromässigt sjönk dock den inhemska båtförsäljningen med 14,9 %.



Den totala segelbåtsförsäljningen i Finland (över 20 fot) uppgick till 21 båtar, vilket är två båtar mindre än föregående år.

Försäljningen av småbåtar (roddbåtar och båtar under 4,5 m) sjönk med 23 % jämfört med föregående år.

Båtexporten

Exportfaktureringsvärdet år 2015 var enligt uppgifter från företagen 209,1 milj. euro, vilket betyder en förändring på +19 % jämfört med år 2014. Exportens andel av båtindustrins totalproduktion steg en aning under år 2015 och var ungefär 70 %. Segelbåtarnas andel av exportfaktureringen år 2015 var 41 %.

Exportstatistiken för år 2015 ser ut som följande för de tio största exportländernas del:

Land	st	milj.euro	förändring
Norge	3204	56,6	(+27,5 %)
Sverige	3517	53,4	(+47,0 %)
Malta	3	19,0	(+42,1 %)
Italien	3	15,9	(+1517,2 %)
Ryssland	279	9,9	(-20,4 %)
Tyskland	238	7,3	(+8,9 %)
Storbritannien	103	7,0	(+91,5 %)
Schweiz	82	2,8	(+3,7 %)
Frankrike	63	2,4	(-32,4 %)
Grönland	23	2,1	(-15,1 %)

Med en export som uppgår till över en miljon euro under den tidigare nämnda perioden finns ytterligare Estland, Holland och Lettland. Totalt hade det under den aktuella perioden exporterats 7965 båtar (+12,2 %) till 42 olika länder.

Båtimporten

Båtimportens totalvärde år 2015 var 33,4 milj. euro (+17,2 %). Alla båtar som kostar under 840 euro har utelämnats ur denna statistik. Importstatistiken för de fem största marknadsområden ser ut som följande:

Land	st	milj.euro	förändring
Polen	221	5,9	(+23,1 %)
Storbritannien	7	4,5	(+6,7 %)
Sverige	63	2,3	(+8,9 %)
USA	160	1,5	(-37,1 %)
Italien	1	0,7	(+225 %)

Utombordsmotorernas partileveranser

Via de finländska importörerna levererades till återförsäljning totalt 23093 utombordsmotorer (-29,5 %). Till hemlandet

levererades av dessa 11332 (-16,5 %) motorer. De finländska importörerna exporterar motorer till bl.a. Ryssland och Balticum. Inom storleksklassfördelningen har det inte skett stora förändringar. Den största storleksklassen är utombordsmotorer under 15 hk, vilkas andel av helheten är drygt 60 %.

Finnboats medlemsföretags omsättning 2015 i milj. euro (moms 0 %, enligt tillverkar- och importörpriser):

	Heimlandet, milj. euro	Exporten, milj.euro
Båtar	84,0 (-14,9 %)	209,1 (+19,0 %)
Motorer	37,0 (-20,9 %)	12,8 (-18,4 %)
Utrustning	83,9 (+18,0 %)	30,5 (+23,1 %)
Tjänster o. dyl.	28,8 (-2,0 %)	2,3 (+318,3 %)
Totalt	233,7 (-4,6 %)	254,7 (+15,2 %)

Utsikterna inom branschen för år 2016

Personalen år 2016

- 21 % av företagen uppskattade att personalen ökar år 2016 (22 % föregående år)
- 7 % uppskattade att den minskar (7 %)
- 72 % uppskattade att den hålls oförändrad (71 %).

Omsättningen år 2016

- 50 % av företagen uppskattade att omsättningen stiger (46 % föregående år)
- 9 % uppskattade att den sjunker (9 %)
- 41 % uppskattade att den hålls oförändrad (45 %).

I 14 % av företagen som svarat har man tillgripit permitteringar av personalen (19 % föregående år).







2.2. Det tekniska samarbetet

Man fortsatte samarbetet med VTT enligt avtal som slutits 27.9.1991 och uppdaterats 12.2.2010. Enligt avtalet representerar VTT förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska, miljö- och superyachtkommittéer samt i ISO TC-188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

Finnboats Tekniska Kommitté, som 1998 grundades på uppdrag av Båtindustriföreningen, sammanträdde en gång under berättelseåret i samband med Båtteknikdagen 28.10. Medlemmar i kommittén är båtindustrins representanter, representanter från VTT och Trafiksäkerhetsverket. VTT har också under förbundets vår- och höstmötesdagar informerat medlemskåren om aktuella ärenden.

En till hela medlemskåren riktad Båtteknikdag arrangerades 28.10 i VTT:s utrymmen i Esbo, med temat det nya fritidsbåt-direktivet, som trädde i kraft fr.o.m. början av år 2016, samt därmed förknippade standarder. I tillfället deltog representanter för ca 60 medlemsföretag.

2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemservice för föreningarna uppgjort följande statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexportstatistiken samt årssammandrag
- månatliga sammandrag över båtimporten samt årssammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årssammandrag (Finlands Båtindustriförening rf)
- statistik över segelbåtstillverkning, import och försäljning, årssammandrag
- månatliga sammandrag över utombordsmotorers partileveransstatistiken, kvartalsvis enligt ekonomiområden, årssammandrag och modellårsstatistiken (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- den utländska pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen (Finlands Båtindustriförening rf)
- fritidsfarkosters månatliga första registreringar i Finland
- månatligt nyregistreringsstatistik samt årssammandrag för bilbranschen
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

3.1. Medlemskap

- Förbundet är medlem i Finsk-ryska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Tysk-finska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Företagarna i Finland rf.
- Förbundet är medlem i den amerikanska systerorganisationen National Marine Manufacturers' Association.
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute).
- Verkställande direktören är expertmedlem i Segling och Båtsport i Finland rf:s långfärdsbåtssektion.
- Administrationschefen är styrelsesekreterare i föreningen Båtjournalisterna rf.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat har aktivt deltagit i branschens internationella takorganisationen ICOMIA:s verksamhet, ända sedan organisationen grundades år 1967. Förbundets verkställande direktör Jouko Huju är ICOMIAs styrelses viceordförande. Styrelsen sammanträdde under år 2015 4 gånger; 22.1 i Düsseldorf, 23.4 i Paris, 10.6 i samband med årsmötet i Gdansk och 13.10 i Chicago.

Man kan bekanta sig med ICOMIA:s verksamhet och målsättning på adressen www.icomia.com

I ICOMIA/IFBSO-kongressen i Gdansk i Polen 9-12.6 samt i ICOMIA:s möte 18.11. i Amsterdam representerade Jouko Huju och Max Johansson förbundet.

Max Johansson VTT representerar Finlands båtindustri i ICOMIA:s tekniska, miljö- och superyachtkommittéer. Max Johansson deltog i ICOMIAs tekniska kommittés möten i Gdansk 9.6 och Amsterdam 17.11 och i miljökommitténs möten 10.6 i Gdansk och 18.11 i Amsterdam samt superyachtkommitténs möte i Gdansk 10.6.

ISO TC-188 Small Craft allmänna möte (Plenary meeting) och möten för de olika standardiseringsarbetsgrupperna arrangerades 22-26.6 i Göteborg, Sverige. Max Johansson och Karl-Johan Furustam deltog i Göteborg i standardiseringsarbetsgruppernas möten som följande: WG10 Electrical equipment, WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors.



I Amsterdam deltog Max Johansson 16–18.11 i följande möten: WG18 Scantlings, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits–arbetsgruppens möte.

Dessutom deltog Max Johansson i Düsseldorf 20–23.1 i WG25 Manoeuvring speed and powering, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits och WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors–arbetsgruppens möte.

3.3. Förnyelsen av båtregistret och TraFi

Representanterna för Marinhandlarna och Finlands Båtin-
dustriförening har aktivt deltagit i TraFis arbetsgrupper för
att utveckla det nya landsomfattande båtregistret. Medlems-
företagen har också deltagit som provanvändare av det nya
internetbaserade registreringsprogrammet. Det förnyade och
landsomfattande båtregistret trädde i kraft och förflyttades
från magistraterna till TraFi 1.8.2014.



4 UTSTÄLLINGS- VERKSAMHETEN

4.1. Vene 15 Båt

Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella
Båtmässa. Avtalet om att arrangera båtmässor i Helsingfors
åren 2012–2016 har undertecknats med Andelslaget Finlands
Mässa i december 2009 och det nya avtalet om att arrang-
era båtmässorna under åren 2017–2021 undertecknades
28.8.2014.

Vene 15 Båt arrangerades 6-15.2.2015. Utställningsarealen
var 24 392 kvm, de direkta utställarnas antal var 385. Mäss-
san besöktes av totalt 73 017 personer.

Utställningskommitténs sammansättning var som följande:

Kim Tigerstedt	Finnboat rf	ordförande
Ben Fagerström	Finnboat rf/Industrin	
Kaj Gustafsson	Finnboat rf/Industrin	
Jouko Huju	Finnboat rf	
Markku Hämäläinen	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Niko Kantola	Finlands Mässa	
Timo Lampén	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf	
Stig Nordblad	Finnboat rf/Marinhandlarna	
Anni Vepsäläinen	Finlands Mässa	
Håkan Löfgren	Finlands Mässa	sekreterare.

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO
(International Federation of Boat Show Organisers).

4.2. Uiva 2015 Flytande

Förbundet arrangerade Helsingfors Flytande Båttutställning
20-23.8 i HSK:s klubbhamn på Hallonnäset, Drumsö. Mark-
nadsföringen av utställningen inleddes i februari i samband
med Helsingfors båtmässa, medelst mässbroschyrer och
informationsblad. Det var den i ordningen 38. Flytande båt-
utställningen Finnboat arrangerade i Helsingfors. Förbundet
har kontrakt på att arrangera den flytande utställningen hos
HSK åren 2012–2016 och det nya avtalet om att arrangera
utställningen åren 2017–2019 undertecknades 24.4.

I utställningen deltog 124 företag. Båtarnas antal var 259 och
land- samt tillbehörsmontrarna upptog en areal på 2100 kvm.
Besökarantalet var 11 203. Levikintarkastus Oy kontrollerade
utställningens uppgifter. Företag som hör till Finnboats med-
lemsföreningar erhöll en 25 % medlemsrabatt på platshyran.



Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Björn Ekroth	HSK rf
Timo Nurmilaukas	HSK rf
Jouko Huju	Finnboat rf
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Katja Simola	Finnboat rf
Kim Tigerstedt	Finnboat rf.

Samarbetsavtalet med Oy Volvo Car Finland Ab, som ingicks år 2009, har förlängts till utgången av 2018. Volvo-samarbetet koncentreras i huvudsak främst runt Helsingfors Flytande båtutställning. Volvo erbjuder också projektartat specialutrustade eller –prissatta personbilar åt Finnboats medlemmar.

Utställningskatalogen för Helsingfors flytande båtutställning gjordes i samarbete med Venemestari-tidskriften. Katalogen distribuerades som reklambilaga till Venemestari-tidskriftens prenumeranter och utdelades gratis på utställningsområdet.

I samarbete med segelklubben Sindbad förverkligades för andra gången ett endast för utställarna avsedd övervakat, avgiftsbelagt parkeringsområde på Sindbads uppställningsplan. En parkeringsplats för utställningstiden inlöstes för endast 30 bilar, varför denna kutym inte kommer att upprepas under kommande år.

4.3. Internationella utställningar

På uppdrag av Finlands Båtindustriförening ansökte förbundet igen om direkt stöd för exportbefrämjandet för att förverkliga gemensamma montrar under internationella båtmässor samt för att förverkliga övriga exportbefrämjande projekt. Internationaliseringsstödet för båtutställningar beviljas av Tavastland ELY-central i Lahtis och för övriga internationaliseringsprojekt av Arbets- och näringsministeriet.

Den ansträngda ekonomiska situationen i vårt land fortgick och därför var de förverkligade evenemangens antal fortsättningsvis litet. För evenemangen beviljade NTM-centralen förbundet exportbefrämjande stöd totalt 397 006 euro. Förbundets administrationschef svarar för redovisningen av de enskilda evenemangens kostnader till ministeriet och NTM-centralen och för vidarebetalningen av stödet åt företagen. Stödet för sm-företagen var 50 % och för s.k. stora företag 25 % av förverkligade kostnader. Från och med början av år 2016 förflyttas understödsärendena till TEKES, varvid förverkligandet av de gemensamma exportbefrämjande projekten kommer ytterligare att försvåras och därför kommer deras antal att starkt minska.

Med hjälp av det direkta stödet förverkligades följande exportbefrämjande evenemang:

- Boot/Düsseldorf 17-25.1
(11 företag, stöd 153 316 eur)
- Allt för Sjön/Stockholm 27.2-8.3
(12 företag, stöd 115 290 eur)
- Southampton International Boat Show 11-20.9
(4 företag, stöd 56 710 eur)
- Hanseboot/Hamburg 31.10-8.11
(6 företag, stöd 26 750 eur)
- METS/Amsterdam 17-19.11
(6 företag, stöd 44 940 eur).

Vid internationella utställningar medlemskåren utnyttjade gemensamma exportdekorationerna "Proudly made in Finland".

4.4. KV-Forum

På initiativ av Finnboat grundades våren 2009 en diskussions- och påverkargrupp, som består av Arbets- och näringsministeriets verksamhetsspecifika organisationer, som administrerar internationaliseringsstöden. Gruppens målsättning är att skapa en gemensam ståndpunkt bland de sammanslutningar som använder internationaliseringsstödet om beviljandet av stödet och användningsmöjligheterna av detsamma. Gruppen vill också delta i den produktutveckling som berör användandet av stödet. Till gruppen hör ca 20 organisationer inklusive Finlands Näringsliv, Teknologindustri, Finpro rf, Finsk-ryska Handelskammaren, Finsk-svenska Handelskammaren, Centralhandelskammaren och en hel del privata företag i branschen. Centralförbundet och Finlands Båtindustriförening har haft en stark roll i diskussionerna mellan ministeriet och KV-Forum.

I enlighet med Finlands regeringsprogram hamnade de internationaliseringsstöd som riktats till företagens gemensamma projekt redan under verksamhetsåret på nedskärningslistan och beviljandet från Arbets- och näringsministeriet samt från NTM-centralerna kommer troligen att upphöra fr.o.m. början av år 2016. Stödet har årligen utnyttjats av 1500–2000 företag och dess positiva inverkan på företagens internationaliseringsgrad har varit obestridlig. På grund av detta ville en stor mängd industriföretag och industrins branschorganisationer under ledning av KV-Forum ifrågasätta dessa nedskärningar och fästa ministeriets uppmärksamhet på det, att avvecklandet av stödet skulle i snabb takt leda till ökad arbetslöshet på branschen samt en försvagning av företagens lönsamhet. Den av KV-Forum organiserade petitionen till minister Olli Rehn undertecknades av totalt 1187 sm-företag från olika branscher och den överlämnades till ministern 16.6.2015.





5. BEFRÄMJANDET AV DEN INHEMSKA MARKNADSFÖRINGEN

5.1. Konditionskartläggning

Konditionskartlägningsprojektet, som våren 2014 startades under ledning av Båtbranschens Varvs- och serviceförening, fortsatte. Projektet har utvecklats tillsammans med VTT:s båtspecialister. Under verksamhetsåret arrangerade man en konditionskartlägningskurs (27.4) och det fanns totalt 83 konditionskartläggare vid slutet av verksamhetsåret.

Montörer vilka deltar i Finnboats medlemsföretags reparationsverksamhet eller övriga experter med minst tre års erfarenhet kan fungera som konditionskartläggare. Konditionskartläggningen följer ett strikt format och stöder sig på en nätbaserad mjukvara för konditionskartläggning, som Finnboat utvecklat och ur vilken kunden också direkt får en Konditionskartlägningsrapport.

Konditionskartläggningen räcker beroende på båtstorlek ca 0,5–2 timmar och den görs företrädesvis då båten i varje fall är upplagd för reparation eller vinterförvaring. Konditionskartläggningen lämpar sig väl för bl.a. försäljnings- eller anskaffningssituationer och ifall ägaren låter göra den årligen beviljar i praktiken alla försäkringsbolag samma rabatt som för i klubbarna besiktigade båtar.

Konditionskartläggarnas kartlägningsrätt gäller för två år i taget. Rätten fortfar ifall kartläggaren deltagit minst en gång i fortsättningskolningen, där man går igenom nya reparationstekniker och utvecklingen av de produktgrupper som anknyter till ämnet, samt delar med sig erfarenheter från kartläggningarna under den förra säsongen.

5.2. suomiveneilee.fi

Projektet som startades år 2014 och under vilket man åt konsumenterna utvecklar en helt ny och lättanvänd sökportal för båtlivet fortsattes tillsammans med Mosaic Productions Oy. Målsättningen är att suomiveneilee.fi i framtiden skall vara landets största nätsida vars innehåll berör endast nya båtar, båtmotorer och båtlivprodukter. Genom den mångsidiga men lätt användbara sökfunktionen får konsumenten en listning över båtar och andra produkter som intresserar honom. På sidorna finns även förteckningar över huvud- och återförsäljare inklusive kontaktinformation. Man hittar också service- och varvtjänsterna på sidorna och deras läge i google maps, likväl som konditionskartläggarnas kontaktuppgifter.

Sidorna har även en video-del "Vinkejä Veneilijöille" (Tips för båtfolket), där man kan gå in och t.ex. se hur man drar en båt på trailer. Man erhåller också Veneilyn Aapinen för första gången i elektronisk form genom att lämna sina kontaktuppgifter på sidan.

Sökportalen utvecklas och kompletteras hela tiden och innehållet upprätthålls av Finnboats medlemsföretag. Sidorna lämpar sig också för mångsidig mobilanvändning.

5.3. Finnboat och den sociala median

Förbundet tog under hösten ett stort steg in i den sociala medians värld. Målsättningen är att öka båtlivets intressevärde och därigenom handeln, dela ut information, väcka diskussion och inspirera nya människor att uppleva båtlivet. I detta skede står till vårt förfogande tre kanaler av den sociala median; Facebook, Twitter och Instagram. Kontonas adresser är:

<http://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>

<http://www.twitter.com/FinnboatFi>

(användarnamn suomiveneilee.fi)

<http://www.instagram.com/suomiveneilee.fi>

På facebook-sidorna suomiveneilee.fi har medlemskåren aktiverat sig berömvärt och gillarnas antal växer redan med god fart. På Twitter-kontot har man tagit de första stegen och där finns också de hundra första följarna. I en nära framtid kommer man aktivera sig på Instagram och kanalen skall utnyttjas speciellt under Vene 16 Båt-utställning som en kanal för evenemanguppdatering. Twitter- och Instagram-kontot uppdateras av Finnboats kontor, men till Facebooks Suomiveneilee.fi-kontot ger man ut användarrättigheter även åt representanter för medlemsföretagen.



5.4. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på svenska, engelska och tyska)
- Båthandels försäljningsvillkor och försäljningsavtal (också på svenska)
- Avtalsvillkor enligt Finnboat-Garantin angående förpliktelser mellan leverantör och återförsäljare samt leverantörens dröjsmålsansvar (också på svenska, engelska och tyska)
- Båtvarvets Kvalitetshandbok, en modellmapp för industrin (på finska)



- Reparationsvillkor för båtar, motorer och delar av dem (också på svenska)
- Båtagarens Handbok, en modellmapp (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på svenska, engelska och tyska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på svenska, engelska och tyska)
- Näthandelsvillkor (också på svenska, förnyad under berättelseåret)
- Överlåtelseintyg och överlåtelseintyg för bytesbåt (också på svenska).

Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln. Finnboat Garantin, Båthandelns försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen. En del av formulären kan man ladda ner från förbundets internetsidor www.finnboat.fi

5.5. De elektroniska Båtbranschens Försäljningsavtalsformulär

Enligt samarbetsavtalet mellan Finnboat och programföretaget DL Software Oy har Finnboats medlemskår till sitt förfogande ett eget datasystem för båthandeln. DL Prime Finnboat Edition-programmet grundar sig på företagets egna, tidigare utvecklade applikation och till den har man fogat alla formulär från Finnboats Formulärprogram för båtförsäljningen, vilka under tidigare år använts av medlemskåren.

5.6. Finnboat-Båtfinsiering

Enligt ett avtal uppgjort 18.5.2015 är Santander Consumer Finance förbundets huvudsakliga finansieringspartner. Man erbjuder förbundets medlemsföretag mångsidiga finansieringstjänster och Finnboats medlemsföretag får mera fördelaktiga kreditvillkor jämfört med den allmänna marknaden, under kampanjperioder som årligen skilt avtalas.

5.7. Skolning

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 9.2 den fjortonde Stora Servicedagen, då man skolade branschens företagare med hjälp av praktiska exempel i aktuella frågor som berör båtar och motorers reparations-, uppläggnings- och serviceverksamhet. Deltagare i servicedagen var totalt 120 personer.

Mastervolt Finland Oy arrangerade 20.3 och 27.3 i Åbo för Båtbranschens Varvs- och serviceförenings medlemmar skolningsdagar med båtars elsystem som tema. Under de båda dagarna gick man igenom alla de väsentliga helheter som hänför sig till båtelen. I skolningsdagarna deltog totalt 33 representanter för medlemskåren.

Samarbetet med Tampereen Aikuiskoulutuskeskus (Tammerfors Vuxenutbildningscentral) fortsatte under verksamhetsåret i form av den s.k. Finnboat-akademien. Det är fråga om ett läroprogram skräddarsytt enbart för båtbranschen, som inkluderar olika skolningshelheter om båt- och motorteknik samt –service och separat ett eget program om utvecklandet av företagsverksamheten, ledandet av ett eget företag o.s.v. Skolningsprogrammet innehöll under verksamhetsåret flera tiotal skolningshelheter under en och/eller två dagar.

5.8. Städa stränderna

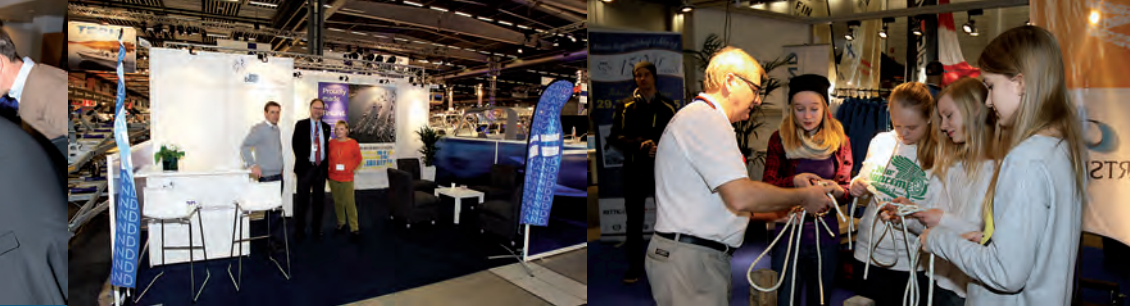
Återvinningsprojektet för ur bruk tagna båtar fortsatte i samarbete med Kuusakoski Oy. Konsumenterna kan mot en liten återvinningsavgift lämna avyttrade båtar till mottagningsstationer specificerade av Kuusakoski Oy. Man strävar till att få till stånd ett permanent återvinningsystem för ur bruk tagna båtar, där också minuthandeln skulle kunna aktivt delta.

5.9. Gruppörsäkring för båtbranschens handlare och varv

Den heltäckande försäkringspaketen som skräddarsytt för båthandlare och varv i samarbete mellan Finnboat och AON Monia överflyttades år 2011 till Fennia, som fortsatte marknadsföringen av försäkringspaketen till medlemsföretagen. Genom detta projekt vill man förbättra branschens verksamhetsförutsättningar och sammanföra branschens riskhantering.

5.10. Nettivene

Man fortsatte samarbetsavtalet mellan Finnboat och Otavamedia gällande båthandelns nätsamarbete. De av förbundets medlemsföretag, som är kunder hos nettivene.com, får kostnadsfritt två helheter; inom adressen nettivene.com finns Finnboat-marinhandlarnas egen "KauppiaSPörssi" (Handlarbörser), som ses bara av de handlare som är registrerade. Via den kan man effektivt sköta den interna handeln mellan handlarna. För offererade båtar ser man nettopriserna. Som andra element tillfogades ett s.k. prissättningsverktyg. Detta verktyg samlar kumulativt in de avslutade affärerna och där får man de slutliga priserna för de genomförda affärerna enligt märke/typ/årsmodell/region. Företagen har aktivt använt sig av de båda medlemsförmånerna.



6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

6.1. Båtlivets ABC

Under berättelseåret tog man en ny upplaga av Båtlivets ABC, 5000 exemplar på finska och 1000 exemplar på svenska. Förbundet delade ut Båtlivets ABC gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2015 tryckts i 755 500 exemplar på finska och 119 000 exemplar på svenska. Under år 2015 överflyttades Veneilyn Aapinen till nätsidan www.suomiveneilee.fi och kan skrivas ut därifrån genom att lämna sina kontaktuppgifter vid beställningen.

6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

I samarbete med Finlands Mässa och Segling och Båtsport i Finland rf förverkligades i februari redan för den 21. gången en båtlivsbefrämjande kampanj riktad till grundskolans lågstadium. Skolklasser inklusive deras lärare inbjöds under tre vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna fick under en rundvandring information om båtlivet och därmed förknippade säkerhetsaspekter. Under Vene 15 Båtmässan deltog totalt 193 elever, 12 grupper i mässbesöken.

6.3. Samarbetsavtal med branschens organisationer

Finnboat, Segling och Båtsport i Finland rf, Håll Skärgården Ren rf och Finlands Sjöräddningssällskap rf har den 6.2.2015 undertecknat ett samarbetsavtal. Samarbetet berör informationsmässiga helheter speciellt inom följande delområden: en helhetsutveckling av båt- och sjölivet mot bättre miljömedvetenhet och ansvarskännande, en allmän utveckling av båtlivet, utvecklingen av båtlivets säkerhet, förbättring av båtlivsfärdigheter, exponering av klubbverksamheten och dess tjänster, förbättring av båtlivets offentliga image, presentation av organisationernas verksamhet för de egna målgrupperna, båtfolkets och båtbranschens intressebevakning.

7. PR-VERKSAMHET

7.1. Hederspriset

Under verksamhetsåret utdelades inte hederspriset. Finnboats hederspris har utdelats fr.o.m. år 1985, totalt 16 gånger.

7.2. Marknadsundersökningsresor och företagsbesök

Medlemmarna i Varvs- och serviceföreningen har fr.o.m. år

2011 i hemlandet förverkligat företagsbesök till varandra. En grupp bestående av föreningens 25 företagsrepresentanter bekantade sig den 28.5 med Vikom Marinas, Paraisten Venekeskus' och Marina Pargas' verksamhet i Åbo-trakten.

En 18 personers grupp bestående av företagsrepresentanter för Finnboats medlemsföretag bekantade sig i månadsckiftet september-oktober under ledning av förbundets verkstäl- lande direktör med aluminiumbåtsfabriker i USA. Besöksmål i Missouri och Washington State var bl.a. Lowe, G3, Playcraft, Hewes Marine, Renaissance Marine, Wooldridge Boats samt Nordic Tugs.

En grupp på 17 personer från Båtbranschens Varvs- och serviceförening gjorde 27-29.9 under ledning av förbundets administrationschef en tvådagars besöks- och studieresa till Friedrichshafens båtmässa och varvsföretag i Bodensees omnejd. Besöksmål var bl.a. Bootswerft Martin, Bootswerft Beck, Ott Yacht GmbH, Michelsen Werft, HL Schiffstechnik, Speedwave GmbH samt Ultramarin GmbH.

7.3. Info-avdelningarna och -tillfällen

Finnboat deltog 9-12.4 China International Boat Show-evenemanget i Shanghai med en liten 12 kvm infoavdelning, där man presenterade Finlands båtindustri och medlemskårens produktion. Förbundet representerades i utställningen av Jouko Huju och Lena Mickelsson-Ouru.

Verkställande direktören och administrationschefen deltog 1-5.12 på ön Hainan i södra Kina i en tredagars båtindustrikonferens sponsorerad av ICOMIA samt efter den i en tvådagars båtutställning. Under konferensen presenterades för den internationella publiken Finlands båtindustri och dens särdrag, samt informerades om de tillverkares produktion, som idkar export. I den småskaliga utställningen som arrangerades som avslutning på konferensen hade Finnboat en egen infoavdelning för att skapa kontakter till lokala inflytelserika personer i branschen.

Därtill hade förbundet en egen infopunkt på medlemsföretagens gemensamma monter på båtmässan i Düsseldorf i januari, på båtmässan i Stockholm i februari-mars, på båtmässan i Southampton i september samt på Hamburg båtmässan i oktober-november.

Informationstillfällen för branschens press arrangerades under Helsingfors internationella båtmässa och Helsingfors flytande båtutställning.



7.4. Årets Båtprodukt

Reglerna för Årets båtprodukt-tävling ändrades sålunda, att Båtjournalisterna rf:s styrelse valde ut tio finalistprodukter, ur vilka hela Båtjournalisterna rf:s medlemskår (86 personer) röstade fram segraren samt två produkter som fick hedersomnämning. Var och en av Båtbranschens Komponentleverantörer rf:s medlemsföretag fick ställa upp med maximalt tre produkter.

Till Årets båtprodukt 2015 valdes Furuno 1st Watch, världens första trådlösa radar. Tvåa i omröstningen och hederspristagare blev Ocean Signal MOB1-alarmet, som importeras av ProNav Oy, och som trea premierades med hedersomnämning Rymacos MOB Rescue Line-kastlina.



8. INFORMATIONSVERKSAMHET

8.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har förverkligats med medlemsinfon per e-post.

8.2. Internationell informationsverksamhet

För internationellt bruk har man framställt pressmeddelanden i samband med utställningar.

8.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer och arrangerat presstillfällen i anslutning till Vene 15 Båt-mässan och Uiva 2015 Flytande-utställningen.

8.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med tre nummer år 2015. För redigeringen svarade Jouko Huju, redaktören/ombrytaren Kari Wilén och Lena Mickelsson-Ouru. Tidskriftens trycks i fyrfärg i 2500 exemplar. En innehållsteckning finns på sidan 19.

Finnboat News utdelas gratis åt branschproffs och åt

inflytelserika personer i branschen. Tidskriften är medlem i Tidskrifternas Förbund.

8.5. Pressöversikten

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer regelbundet över 50 olika båttidskrifter från ca 20 länder till kansliet. Dessutom får vi via e-post flera av båtbranchens webbpublikationer, som utkommer i en allt stridare ström.

Den inhemska pressuppföljningen förverkligas genom Meltwater Oy:s elektroniska mediauppföljning. Förbundet erbjuder medlemskåren en möjlighet att kostnadsfritt följa med vad som skrivs om båtbranschen i finländska tidningar. Systemet som Meltwater Group upprätthåller samlar ihop artiklarna som publiceras elektroniskt, och 5 av dem syns för alla på Finnboats nätsidor medan medlemskåren kan medelst eget lösenord dagligen läsa alla artiklar som berör båtbranschen.

9. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

9.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte under verksamhetsåret 2015 några stipendier, på grund av den dåliga ekonomiska situationen.

9.2. Båtparlamenten

Under vårmötesdagen den 1.4 på Hotel Rantapuisto i Helsingfors hölls ett miniparlament under rubriken Tränarens olika roller och hur detta kunde utnyttjas i företagsvärlden. Föredraget hölls av Finlands ishockeylandslags tidigare vicetränare Hannu Aravirta. Dagens andra framförande gällde Utnyttjandet av den sociala median i företagsmarknadsföringen, som presenterades av Tuomas Hiukkanen, Serverside Oy. I vårmötesdagen deltog 78 representanter för medlemsföretagen.

Höstmötesdagen och båtparlamentet förverkligades 13.11 på Sokos Hotel Torni i Tammerfors. Efter de stadgeenliga mötena gjordes ett intressant företagsbesök till Avant Tecno Oy:s produktionslokaler i Ylöjärvi. Årsmötessupén arrangerades i Hotel Tammer historiska festsal. Totalt 93 företagsrepresentanter deltog i höstmötesdagen.



9.3. Förbundets vårmöte 1.4.2015

Det stadgeenliga vårmötet hölls i Hotel Rantapuisto i Helsingfors. Vid mötet deltog 78 personer från 61 olika företag. Vårmetet godkände styrelsens verksamhetsberättelse och bokslutet för år 2014 och beviljade ansvarsfrihet åt vederbörliga personer.

9.4. Förbundets höstmöte 13.11.2015

Det stadgeenliga höstmötet hölls i Sokos Hotel Torni i Tammerfors. Mötet samlade 93 deltagare från 65 företag. Vid mötet valdes till förbundets ordförande för verksamhetsåret 2016 Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab, till 1. viceordförande Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy samt till 2. viceordförande Stig Nordblad, Blue Ocean Oy. Mötet fastställde budgeten och verksamhetsplanen samt anslutnings- och medlemsavgifterna för medlemsföreningarnas företagsmedlemmar för år 2016.

10. MEDLEMSKÅREN

10.1. Förbundets medlemmar

Medlemmar i förbundet är Finlands Båtindustriförening rf, Finlands Komponentleverantörer rf, Marinhandlarna rf samt Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf.

Finnboat har förutom ovan nämnda föreningar ytterligare 10 personmedlemmar, 16 understödsmedlemmar, en övrig medlem samt 20 hedersmedlemmar. Antalet företagsmedlemmar i föreningarna samt Finnboats understöds- och personmedlemmar var totalt 255 vid verksamhetsårets slut.

10.2. Hedersmedlemmarna

Förbundets 8:e hedersmedlem, ekonomierådet Harry Ölander, avled efter en kort tids sjukdom på midsommaraftonen den 19 juni. Han skulle ha fyllt 90 år i slutet av juli. Harry Ölander grundade tillsammans med sin hustru år 1966 båtvarvet Na-Boats i Nagu och började tillverka Flipper-båtar. Senare blev Flipperboats Ab ett av Nordens största båtvarv, som utöver Nagu hade produktion i Kimito, Pemar, Puumala och Helsingfors. Ölander verkade aktivt i styrelsen för Finlands Båt- och motorförening Finnboat rf, Centraförbundets föregångare och i båtexportens ledningsgrupp och han kallades till Finnboats hedersmedlem år 1988.

Finnboats 9:e hedersmedlem Carl-Erik Wilén lämnade oss den 4.6.2015 i en aktningsvärd ålder av 93 år. En stor del av "Cilles" arbetskarriär upptogs av anställningen som verkställande direktör för Oy Maritim Ab och han var styrelseordfö-

rande i Finnboat samt ordförande för Båtmässans utställningskommitté i totalt sex år. Carl-Erik Wilén kallades till förbundets hedersmedlem år 1990.

Som avslutning på höstmötet den 13.11.2015 kallades Oy Telva Ab:s styrelseordförande Georg Berger till Finnboats 20:e hedersmedlem. Berger har förutom att ha verkat framgångsrikt som det egna företagets verkställande direktör deltagit i Finnboats styrelsearbete oavbrutet sedan början av 1980-talet – senast som förbundets styrelsemedlem i totalt 16 år.

Förbundets övriga hedersmedlemmar är Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986†), Pentti Siltala (1986), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäsuu (2011) och Kim Örthén (2013).

11. EKONOMIN

11.1. Revisorerna och verksamhetsgranskarna

Under berättelseåret verkade de vid höstmötet valda CGR Bengt Nyholm, Ernst & Young Oy och Georg Berger, Oy Telva Ab som revisorer och verksamhetsgranskare och som suppleanter Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab och Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Externa medhjälpare

CGR Bengt Nyholm har verkat som förbundets revisor, bokföringen har skötts av Bokföringsbyrå Avion Oy och Borenius Oy har verkat som juridisk rådgivare.

11.3. Fast egendom

Förbundets kansliutrymmen vid adressen Göksgård 8 A 47, 00500 Helsingfors, är i förbundets ägo.

11.4. Bokslut 2015

Förbundets ekonomi framgår ur bifogad balansräkning, resultaträkning och revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse (bilagorna 1-3).

Styrelsen

BILAGOR: balansräkning, resultaträkning, revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse



www.finnboat.fi

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
puh. 0207 669 340, fax 0207 669 346
info@finnboat.fi



BORENIUS

