



finn
boat



Vuosikertomus
2009
Årsberättelse

Hyvät jäsenet,

Vuosi 2009 oli suomalaisen venealan historiassa varmasti haastavin. Liikevaihtojen pudotus oli venemyynissä ja viennissä yli 40%. Samanlaisia viestejä saatiin lähes kaikista vientimaistamme. Loppusyksystä kuitenkin tietyissä veneiden kokoluokissa oli myynissä jo pientä piristystä. Palvelusektorilla sen sijaan nähtiin selkeää kasvua. Kysynnän vilkastuminen huollon ja talvisäilytyksen osalta jatkuu edelleen.

Parhaidenkin arvioiden mukaan tulee kuitenkin kestäämään useita vuosia, ennekuin kuin alan tilanne kokonaisuutena palautuu parin vuoden takaiselle tasolle. Toisaalta on hyvä muistaa, että kuluttajakäyttäytymisen ennustaminen on tällaisessa tilanteessa erittäin vaikeaa ja muutoksia voi tapahtua nopeastikin.

Finnboatin jäsenmäärässä ei tapahtunut kertomusvuoden aikana muutosta. Itse asiassa se oli täsmälleen sama kuin edellisen vuoden lopussa. Parisenkymmentä yritystä jäi pois toiminnastamme, mutta saman verran tuli uusia jäsenyrityksiä. Yritykset ovat edelleen aktiivisesti mukana eri yhdistysten projekteissa. Koulutus ja osaamisen lisääminen ovat olleet kärkenä, kun uusia hankekokonaisuuksia on käynnistetty. Laajempaan Finnboat-yrittäjän erikoisammattitutkintoon lähti mukaan miltei 30 yrittäjää. Alan kokonaisosaamisen ja sitä kautta asiakastyytyvyyden ja uskottavuusketjun jatkuva nostaminen tulee olla ohjenuorana kaikissa yhteisissä toiminnoissa.

Vientimarkkinoiden hiljentyminen pienensi myös yritysten halukkuutta investointeihin tällä sektorilla, mutta Työ- ja elinkeinoministeriön tukemana toteutettiin kuitenkin 15 vientiprojektia yli 10 maassa. TEKES-rahoitteen Vene-ohjelman ensimmäiset tutkimushankkeet valmistuivat loppuvuonna ja uusia aloitettiin melkoinen määrä.

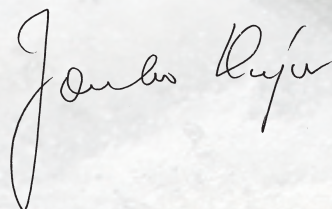
Edunvalvonnassa ehkä tärkein yksittäinen projekti on ollut (ja on edelleen) kansainvälistymistukien määrän nostaminen ja niiden saannin varmistaminen yrityksille järkevällä tavalla. Tätä tehtiin yhteisrintamana parinkymmenen muun organisaation kanssa. Eurooppalaisella rintamalla puolestaan tärkein saavutus oli uuden edunvalvontaorganisaation, ELMIFin, perustaminen. Ala voi näin organisoidusti huolehtia asioistaan EU-elimissä.

Finnboatin yhdistysten suuri haaste on valita monista projekteista juuri ne, jotka parhaalla mahdollisella tavalla vievät yhteisiä asioita eteenpäin. Toiminnan pitää kaikilta osin tähdätä siihen, että voimme tuottaa parempia veneitä ja parempia palveluja ja tehdä sitä kautta kannattavaa liiketoimintaa.

Yhteistyö on koko toimintamme perusta. Liiton puolesta voin sanoa, että jäsenkuntamme on taas kerran osoittanut kiitettävää aktiivisuutta.

Lämmin kiitos siitä niin koko jäsenkunnalle kuin monille yhteistyökumppaneillekin.

Helsingissä 23.4.2010



Bästa medlemmar

År 2009 var säkert det mest utmanande i den finländska båtbranschens historia. Omsättningen inom båtförsäljningen och exporten sjönk med drygt 40 %. Liknande budskap fick vi från nästan alla våra exportländer. Under senhösten kunde man dock i försäljningen av båtar i vissa storleksklasser skönja en liten uppgång. På servicesektorn såg vi däremot en klar tillväxt. Den ökade efterfrågan på service och vinterförvaring fortsätter.

Men också enligt de bästa uppskattningar kommer det att ta flera år, innan situationen på branschen i sin helhet repar sig till nivån för ett par år sedan. Å andra sidan är det bra att minnas, att det i en dylik situation är mycket vanskligt att förutspå konsumenternas beteende, det kan ske snabba förändringar.

I Finnboats medlemsantal skedde under berättelseåret inga förändringar. I själva verket är det exakt det samma som i slutet av föregående år. Ett tjugotal företag lämnade vår verksamhet, men lika många nya företag anslöt sig. Företagen är fortfarande aktivt med i de olika föreningarnas projekt. Det har varit viktigt att öka skolningen och kunnandet då nya projekthelheter har startats. Nästan 30 företagare gick med i den utvidgade speciella yrkesskolningen för Finnboat-företagare. Branschens totalkunnande och därigenom en kontinuerlig förbättring av kundtillfredsställelsen och förtroendekedjan skall vara normgivande i all gemensam verksamhet.

Exportmarknadernas nedgång minskade också företagens vilighet att investera på denna sektor, men man förverkligade dock 15 exportprojekt i 10 länder med stöd av Arbets- och näringsministeriet. Det av TEKES finansierade Båt-programmets första forskningsprojekt färdigställdes i slutet av året och en hel del nya startades.

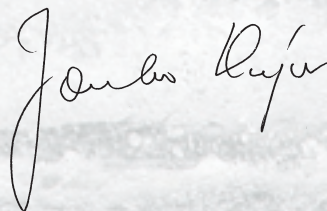
Inom intressebevakningen har det viktigaste enskilda projektet varit (och är fortfarande) ökandet av internationaliseringsstöden och säkerställandet av detsamma för företagen på ett förnuftigt sätt. Detta gjordes i gemensam front med ett tjugotal andra organisationer. På den europeiska fronten är däremot den viktigaste bedriften grundandet av den nya intressebevakningsorganisationen ELMIF. Branschen kan sålunda på ett organiserat sätt sköta sina saker i EU-organen.

Den största utmaningen för Finnboats föreningar består i att många projekt välja ut just de, som på bästa sätt för de gemensamma ärenden vidare. Verksamheten måste på alla plan rikta in sig på att vi kan producera bättre båtar och bättre tjänster, och därigenom bedriva lönsamare affärsverksamhet.

Samarbetet står som grund för hela vår verksamhet. För förbundets sida kan jag säga, att vår medlemskår har än en gång visat berömlig aktivitet.

Ett varmt tack därav åt såväl hela medlemskåren som många samarbetspartners.

Helsingfors 23.4.2010





1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä Båtbyggeriägareföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan sotakorvaustoimituksia Neuvostoliittoon. Suomen Vene- ja moottoriyhdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2009 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 48. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omilla vuosikokouksissa.

1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 12 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2009 oli:

Kim Örthén	Pencentra Oy
puheenjohtaja	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja	
Iiro Haakana	Oy Maritim Ab
2. varapuheenjohtaja	
Georg Berger	Oy Telva Ab
Derek Breitenstein	Targa Center/Oy Botnia Marin Ab
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Juhani Haapaniemi	Silver-Veneet Oy
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Leeve	Leevene Oy
Robert Lindberg	Oy Ekströmin Koneliike Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jukka Suonperä	Inhan Tehtaat Oy Ab (30.6. asti)
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy.

Hallitus kokoontui toimintavuonna kolme kertaa ja hallituksen työvaliokunta kaksi kertaa. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toimitusjohtaja.



Liiton hallitus 2009 vasemmalta: Joni Leeve, Robert Lindberg, Kim Örthén, Iiro Haakana, Johan Carpelan, Kaj Gustafsson, Derek Breitenstein, Esko Syrjäsuo, Juhani Haapaniemi, Georg Berger, Timo Lampén, Ben Fagerström ja Samuli Hellemaa. Kuvasta puuttuvat Raimo Sonninen ja Jukka Suonperä.

Jäsenyhdistysten johtokunnat toimintavuonna 2009 olivat:

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:

Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
puheenjohtaja	
Jukka Suonperä	Inhan Tehtaat Oy Ab
varapuheenjohtaja (30.6. asti)	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy
Sekä varajäsenet:	
Juhani Haapaniemi	Silver-Veneet Oy
Anders Kurtén	Finn Gulf Yachts Oy
Jarmo Sundin	Terhi Oy

Venealan Osatoimittajat ry:

Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
puheenjohtaja	
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab
varapuheenjohtaja	
Cay Bärlund	Volvo Penta Europe, Office Finland
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Pekka Paajanen	Oy Brandt Ab
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
Anssi Westerlund	Konekesko Oy Marine
Sekä varajäsenet:	
Kari Laiho	Oy Reichhold Ab
Tommi Troberg	Oy Ekströmin Koneliike/BE-Power Oy

Venealan Kauppiat ry:

Göran Wahlberg	Oy Telva Ab
puheenjohtaja	



Marina Forsström
varapuheenjohtaja
Derek Breitenstein
Lassi Hellman
Antti Mäkitalo
Risto Paronen
Jussi Purho
Sekä varajäsenet:
Ville Lehti
Mika Lehtonen

TG-Marin Oy
Oy Botnia Marin Ab/Targa Center
Hellman Trading Ky
KoneVeneSuni Oy
Motomarine Oy
J. Purho Oy
Oy Waltic Ab
Yacht Market Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:

Joni Leeve
puheenjohtaja
Karl-Johan Janhonen
varapuheenjohtaja
Sixten Heinonen
Aulis Meri
Ari Pietarila
Pekka Sillanpää
Sekä varajäsenet:
Kimmo Hytönen
Petteri Saxberg

Leevene Oy
Emsalö Båtupplag Ab
Dalsbruks Båtservice Ab
Satavan Venepalvelu Oy
Top-Boat Oy
Vikom Marina Oy
Ex-Boat Oy
Must Oy

Suomen Venetarkastajat SVT, johtoryhmä

(liiton jäseniä 30.3.2009 asti):
Kai Ilmanen
Seppo Aalto
Jukka Lares
Kenneth Lindberg
Jouko Lindgren
Harry Thuneberg.

puheenjohtaja

1.2. Toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja on Jouko Huju, liiton toimistopäällikkö on Lena Mickelsson-Ouru ja liiton toimistos sihteeri on Katja Simola.



Liiton toimiston henkilökunta vasemmalta Jouko Huju, Lena Mickelsson-Ouru ja Katja Simola.



Liiton hallitus
puheenjohtaja
Kim Örthén
Pencentra Oy



Suomen
Veneteollisuusyhdistys ry
puheenjohtaja
Kaj Gustafsson
Nauticat Yachts Oy



Venealan Osatoimittajat ry
puheenjohtaja
Timo Lampén
Oy Rymaco Ab



Venealan Kauppiat ry
puheenjohtaja
Göran Wahlberg
Oy Telva Ab



Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry
puheenjohtaja
Joni Leeve
Leevene Oy



2. TILANNEKATSAUS

2.1. Veneala

Veneala näkee jo kysynnän heräämistä markkinoilla. Vuoden 2009 liikevaihtoluvut putosivat vuoden 2004 tasolle, mutta lähes 60 % Finnboatin jäsenkunnasta arvioi liikevaihtojen nousua vuonna 2010. Finnboatin jäsenkunnan kokonaisliikevaihto vuonna 2009 (alv 0 %, valmistus- ja maahantuontihinnoin laskettuna) oli 419,2 milj. euroa, jossa pudotusta edellisvuoteen on 40,1 %.

Kotimaan venemyynti

Kotimaan venekauppa putosi vuonna 2009 selvästi edelliseen vuoteen verrattuna päättyen 97,7 milj. euroon (-47,9 %). Pien- ja moottoriveneiden tukkutoimitustilastojen valossa kappalemääräisesti tilanne näyttää seuraavalta:

alle 6 m	7410 kpl toimitettuja veneitä (-35,2 %)
6-8 m	526 kpl (-56,2 %)
8-10 m	73 kpl (-73,0 %)
yli 10 m	23 kpl (-72,0 %)

Tilastot koskevat Finnboatin pien- ja moottoriveneilastointiin osallistuvia yrityksiä.

Purjevenekauppa (yli 21 jalkaiset veneet) myötäilee kappalemäärältään muuta venemyyntiä. Kokonaismyynti Suomessa

päättyi 78 veneeseen (144 kpl vuonna 2008). Tuontiveneet hallitsevat edelleen purjevenemarkkinoita ja niiden osuus on noin 80 %. Eniten myytiin veneitä kokoluokassa 34–40 jalkaa (35 venettä).

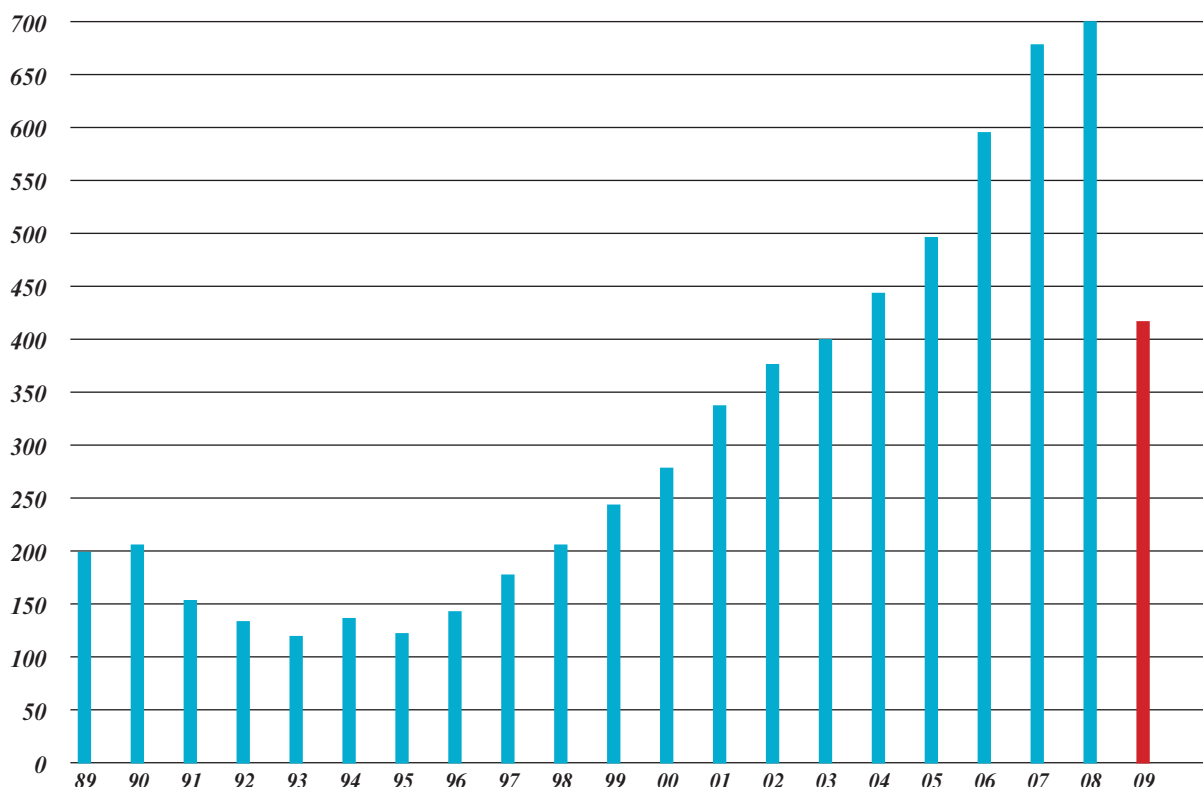
Venerekisteriin kirjattiin vuonna 2009 kaikkiaan 4738 uutta venettä.

Kaikki vähintään 5,5 metriä pitkät purje- tai moottoriveneet tulee rekisteröidä. Myös moottoriteholtaan vähintään 15 kilowatin eli yli 20 hevosvoiman veneet on merkittävä vesikulku-neuvorekisteriin.

Venevienti

Viennin osuus veneteollisuutemme kokonaistuotannosta on edelleen erittäin korkealla. Kappale- ja euromäärät kuitenkin seuraavat yleistä kehitystä. Yrityksiltä saatujen tietojen mukaan vientilaskutuksen osuus kokonaislaskutuksesta vuonna 2009 oli yli 75 %. Vientilaskutuksesta purjeveneiden osuus vuonna 2009 oli 48 %. Veneviennin laskutuksen arvo vuonna 2009 oli yrityksiltä saadun tiedon mukaan 147,6 milj. euroa, jossa muutosta vuoteen 2008 verrattuna oli -45,6 %.

Finnboat-jäsenten liikevaihdot 1989–2009. Kokonaisliikevaihto vuonna 2009 oli 419,2 milj. eur, jossa on laskua edellisvuoteen verrattuna 40,1 prosenttia.





Vienti vuonna 2009 kymmenen suurimman maan osalta näyttää tulliilastojen mukaan seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. Eur
Norja	2217	29,1 (-46,7 %)
Ruotsi	1786	28,1 (-42,6 %)
Iso-Britannia	325	16,8 (-65,4 %)
Malta	2	13,9
Italia	11	13,7 (-52,9 %)
Venäjä	167	13,6 (-29,9 %)
Tanska	108	8,8 (+123,8 %)
Saksa	264	5,9 (-24,9 %)
Marshallin Saaret	1	5,7
Ranska	70	5,4 (+28,8 %)

Yli miljoonan euron vientimaita ovat lisäksi olleet USA, Hollanti, Grönlanti, Kreikka, Sveitsi ja Tsekki. Kaikkiaan veneitä vietiin em. aikana 39 eri maahan yhteensä 6880 kpl (-38,7 %).

Venetuonti

Venetuonnin kokonaisarvo vuonna 2009 oli 25,7 milj. euroa (-47,9 %). Tästä tilastosta on kaikki alle 840 euroa maksavat veneet jätetty pois.

Tilasto kuuden suurimman tuontimaan osalta näytti seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. Eur
USA	164	8,4 (-9,4 %)
Iso-Britannia	38	4,4 (-37,6 %)
Ruotsi	292	1,7 (-72,6 %)
Ranska	27	1,3 (-80,9 %)
Italia	49	1,1 (+136,1 %)
Venäjä	26	1,1 (+8,8 %)

Kaikkiaan vuonna 2009 veneitä tuotiin 1421 kpl (sis.ilmätätteiset veneet).

Perämoottorien tukkutoimitukset

Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin 20219 perämoottoria (-45,9 %). Kotimaahan näistä toimitettiin 13206 konetta. Tässä on laskua edelliseen vuoteen 39,5 %. Kokoluokkajakaumassa ei ole tapahtunut suuria muutoksia. Suurin kokoluokka luokka on alle 15 hv koneet, joiden osuus kokonaisuudesta on yli 60 %.

Sisäperämoottoreita bensaversiona myytiin kaikkiaan 59 kpl (-59,9 %) ja dieselversiona 353 kpl (-65 %).

Kun tarkastellaan perämoottorimyyntiä talousalueittain on Uusimaa (sis.Helsinki) edelleen suurin (2854 konetta) ja sitä seuraavat Varsinais-Suomi (1500) ja Pirkanmaa (875) Pienin alue oli Keski-Pohjanmaa (157).

Finnboatin jäsenyritysten vuoden 2009 liikevaihdot (milj. euroa, alv 0 %) sektoreittain (valmistaja -ja maahantuojahinnoin)

	Kotimaa	Vienti
Veneet	97,7 (-47,9 %)	147,6 (-45,6 %)
Moottorit	41,7 (-39,7 %)	16,1 (+12,6 %)
Varusteet	67,4 (-50,0 %)	22,0 (-29,0 %)
Palvelut ym.	26,7 (+45,7 %)	
Yhteensä	233,5 (-42,3 %)	185,7 (-41,1 %)

KOKO ALA YHTEENSÄ 419,2 milj. euroa (-40,1 %)

Alan näkymät vuodelle 2010

Finnboat kysyi tammikuun alussa jäsenistöltään yritysten liikevaihtoon ja henkilöstöön kohdistuvia suunnitelmia vuonna 2010.

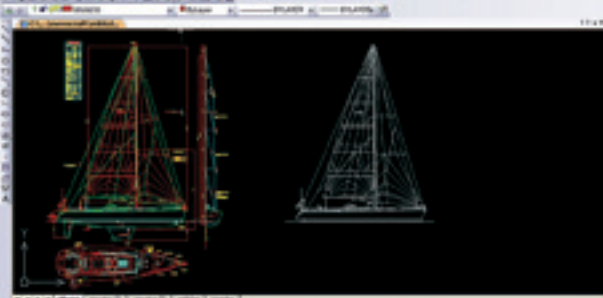
Liikevaihto	2010	edellinen vuosi
pienempi kuin 2009	12,5 %	49,4 %
sama kuin 2009	30,8 %	29,5 %
suurempi kuin 2009	56,7 %	21,1 %

Henkilöstö	2010	edellinen vuosi
pienempi kuin 2009	7,8 %	34,8 %
sama kuin 2009	73,4 %	54,8 %
suurempi kuin 2009	18,8 %	10,4 %



Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin 20 219 perämoottoria. Kotimaahan näistä toimitettiin 13 206 konetta.





2.2. Tekninen yhteistyö ja tuotekehittely

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin VTT:n kanssa 27.9.1991 tehdyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan VTT edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft – työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta vuonna 1998 perustettu Kansallinen Tekninen Komitea kokoontui kertomusvuoden aikana kerran, 25.5. Tampereella. Komitean jäsenenä on veneteollisuuden edustajia sekä edustajat VTT:ltä ja Merenkulkulaitokselta. Kansallisen Teknisen Komitean tarkoituksena on kommentoida ja antaa toimintaohjeita liitolle sekä VTT:n edustajille näiden edustaessa veneteollisuutta kansainvälisessä teknisessä yhteistyössä (ks. edellinen kappale).

2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinnut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot venevientitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- purjevereiden valmistus, maahantuonti ja myynti, vuosiyhteenveto
- moottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain, talousalueittainen neljännesvuosittain, vuosiyhteenvedot ja mallivuositilastot (Venealan Osatoimittajat ry)
- vesijettien kotimaanmyynti- ja vientitilasto neljännesvuosittain ja vuosiyhteenveto (Venealan Osatoimittajat ry)
- vene-elektronikan tukkutoimitustilasto neljännesvuosittain ja vuosiyhteenveto (Venealan Osatoimittajat ry)
- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain
- autoalan ensirekisteröintitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenveto
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.



*Markku Hentinen,
VTT Expert Services Oy.
Kuva Sirpa Posti*



3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Suomalais-Venäläisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisärjestön National Marine Manufacturers' Association'in jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) johtokunnan jäsen.
- Toimistopäällikkö on Veneilytoimittajat ry –yhdistyksen johtokunnan jäsen.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat on edelleen aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN toiminnassa. Jouko Huju oli ICOMIAN hallituksen jäsen kesäkuuhun asti.

Lisäksi toimitusjohtaja on tilastokomitean, TARA-komitean sekä Boat Shows -komitean jäsen. Markku Hentinen, VTT, edustaa Suomen veneteollisuutta ICOMIA:n teknisessä komiteassa ja ympäristökomiteassa.



ICOMIA/IFBSO –kongressissa 4.-6.6. Lissabonissa liitto edustivat Jouko Huju, Markku Hentinen ja Kim Örthén. Amsterdamissa ICOMIA:n kokouksessa 19.11. Finnboatia edustivat Jouko Huju ja Markku Hentinen.

Jouko Huju osallistui ICOMIA:n hallituksen kokouksiin 15.1. Lontoossa sekä 31.3. Chicagossa. Huju oli ICOMIAN hallitustyössä mukana kaikkiaan 7 vuotta, joista hallituksen puheenjohtajana 2004-2006.

Markku Hentinen osallistui ICOMIA:n teknisen komitean ja ympäristökomitean kokouksiin 3.-5.6. Lissabonissa ja 17.-18.11. Amsterdamissa. Karl-Johan Furustam/VTT osallistui ISO TC188-työryhmäkokouksiin 19.-21.1. Düsseldorfissa (WG18), 15.-18.6. Lontoossa (WG18, WG22, WG9 ja WG2), sekä 15.-20.11. Amsterdamissa (WG2, WG22 ja WG18). Lontoon kokouksiin osallistui osittain myös Max Johansson/VTT. Erityisesti veneiden vakavuuteen liittyviin vaatimuksiin on vaikutettu aktiivisesti työryhmässä WG22.

3.3. ELMIF (European Leisure Marine Industries Federation)

Liitto oli mukana työryhmässä, joka neuvotteli kahden vuoden ajan uuden eurooppalaisen lobbausorganisaation aikaansaamisesta. Kyse oli kahden olemassa olevan organisaation

EURMIG:n ja ECNI:n yhdistämisestä. Välillä vaikeidenkin neuvottelujen jälkeen uusi järjestö perustettiin 5.6. Lissabonissa. Perustajajäseniä on kaikkiaan 13 EU-maasta ja organisaation ensisijainen tavoite on huolehtia laajamittaisesti alan edunvalvonnasta Brysselissä. Jouko Huju valittiin organisaation hallitukseen, jonka puheenjohtajana toimii hollantilainen Fritz Conyn ja varapuheenjohtajina Lorenzo Selva Italiasta ja Yves Lyon-Caen Ranskasta. Jouko Huju osallistui ELMIF:n hallituksen kokouksiin 9.9. Cannesissa ja 18.11. Amsterdamissa. Organisaatio käyttää nykyään työnimeä European Boating Industry.



3.4. Veneilyasiain neuvottelukunta

Liikenneministeriö asetti 30.8.2007 päivätyllä kirjeellään Veneilyasiain neuvottelukunnan toimikaudeksi 1.10.2007-31.5.2010. Neuvottelukunta toimii yhteistyöelimenä veneilytahojen ja viranomaisten kesken ja kehittää viranomaisten keskinäistä yhteistyötä veneilyyn liittyvissä kysymyksissä. Se myös edistää koulutus- ja valistustoimintaa ja toimii asiantuntijaelimenä veneturvallisuuteen ja veneilyn ympäristövaikutuksiin liittyvissä kysymyksissä.

Veneilyasiain neuvottelukunnassa ja sen turvallisuus- ja ympäristöjaoksessa Finnboatia edustaa Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy varajäsenenään Jouko Huju. Neuvottelukunta kokoontui kertomusvuonna kaksi kertaa.

3.5. Eduskunnan veneily- ja vesistöjensuojeluryhmä

Eduskunnan veneily- ja vesistöjensuojeluryhmä, jonka jäsenet ovat kaikki kansanedustajia, on toiminut syksystä 2003 alkaen. Liitto on yhteydessä sekä ryhmään että yksittäisiin kansanedustajiin asioissa, jotka koskevat venealan kauppaa ja teollisuutta ja veneilyn turvallisuutta yleensä.

3.6. Meriklusterin Strateginen Ohjausryhmä

Liiton toimitusjohtaja on jäsenenä meriklusterin strategisessa ohjausryhmässä. Meriklusteri on yksi valtion osamiskeskusohjelman kolmestatoista klusterista. Ohjelman lähtökohtana on elinkeinoelämän ja tutkimuksen välinen toimiva alueellinen yhteistyö sekä kansallinen ja kansainvälinen verkottuminen. Tavoitteena on kehittää ja hyödyntää alueiden huippuosaamista ja innovatiivisuutta ja levittää sitä klustereiden toimijoiden käyttöön kansainvälisen kilpailukyvyn parantamiseksi. Ohjausryhmä kokoontui toimintavuoden aikana useita kertoja.



4. NÄYTTELYTOIMINTA

4.1. Vene 09 Båt

Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja. Vene 09 Båt järjestettiin 6.-15.2. Näyttelyn pinta-ala oli 24 226 m². Suoria näytteilleasettajia oli 333. Messuihin tutustui yhteensä 79 452 kävijää.

Näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Örthén	Finnboat ry	puheenjohtaja
Georg Berger	Finnboat ry/Kauppiat	
Kaj Gustafsson	Finnboat ry/Teollisuus	
Iiro Haakana	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Jouko Huju	Finnboat ry	
Pentti Kivinen	Suomen Messut	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry	
Håkan Löfgren	Suomen Messut	sihteeri.



Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organisers) jäsen.



4.2. Uiva 2009 Flytande

Liitto järjesti Helsingin Uivan Venenäyttelyn 20.-23.8. HSK:n kerhosatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Näyttely markkinointi aloitettiin helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä messuesittein ja tiedottein sekä julkaisemalla Finnboat News'issä erillinen neliväriiliite. Kyseessä oli 32. Finnboatin järjestämä uiva venenäyttely Helsingissä.

Mukana näyttelyssä oli 139 yritystä. Veneitä oli 285 ja maa- sekä tarvikeosastoja 2442 m². Kävijämäärä oli yhteensä 14 116. Levikintarkastus Oy tarkasti näyttelyä koskevat tiedot. Finnboatin jäsenyhdistyksiin kuuluvat yritykset saivat paikanvuokrista 25 % jäsenalennuksen.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano oli seuraava:

Björn Ekroth	HSK ry
Björn Fagerholm	HSK ry
Ted Gröndahl	HSK ry
Iiro Haakana	Finnboat ry
Jouko Huju	Finnboat ry
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry
Kim Örthén	Finnboat ry.







4.3. Kansainväliset näyttelyt

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta liitto anoi jälleen suoraa vienninedistämistukea Työ- ja elinkeinoministeriöltä yhteisosastojen toteuttamista varten kansainvälisillä venemessuilla sekä muiden vienninedistämistoimenpiteiden toteutukseen. Kertomusvuonna toteutettavia tapahtumia varten TEM myönsi liitolle vienninedistämistukea yhteensä 980 400 euroa. Liiton toimistopäällikkö vastaa tapahtumakohtaisten messukustannusten tilityksistä ministeriölle ja edelleen saadun tuen maksamisesta yrityksille. Pk-yrityksille myönnetty tuki oli 50 % (1.7.-31.12. tuki näyttelyjen paikanvuokriin 75 %) ja ns. isoille yrityksille 25 % toteutuneista kustannuksista.

Suoran tuen avulla toteutettiin seuraavat vienninedistämistapahtumat:

- Boot/Düsseldorf 17.-25.1
(16 yritystä, kustannukset 307 841 eur)
- Fredericia International Boat Show 27.2.-1.3. & 6.-8.3.
(5 yritystä, kustannukset 51 673 eur)
- Allt för Sjön/Tukholma 28.2.-8.3.
(18 yritystä, kustannukset 288 680 eur)
- Dubai International Boat Show 3.-7.3.
(10 yrityksen info-osasto, kustannukset 71 400 eur)
- Sjøen for Alle/Oslo 13.-22.3.
(11 yritystä, kustannukset 234 199 eur)
- Moscow International Boat Show 9.-12.4.
(4 yritystä, kustannukset 74 519 eur)
- Finnboat Small Boats' Floating Show 9.-12.6.
(11 yritystä, kustannukset 37 130 eur)
- Southampton International Boat Show 11.-20.9.
(6 yritystä, kustannukset 119 217 eur)
- Grand Pavois de la Rochelle 23.-28.9.
(5 yritystä, kustannukset 19 507 eur)
- Interboot/Friedrichshafen 19.-27.9.
(5 yritystä, kustannukset 53 133 eur)
- Hanseboot/Hampuri 24.10.-1.11.
(11 yritystä, kustannukset 156 580 eur)
- Scandinavian Boat Show/Tukholma 4.-8.11.
(8 yritystä, kustannukset 35 186 eur)
- METS/Amsterdam 17.-19.11.
(9 yritystä, kustannukset 71 869 eur)
- Paris International Boat Show 5.-13.12.
(4 yritystä, kustannukset 39 749 eur)
- Markkinatutkimusmatka/Etelä-Afrikka 25.9.-4.10.
(liiton toimitusjohtaja, kustannukset 4 460 eur).



Lisäksi liitto sai vientitapahtumista aiheutuneista yleishallintokuluista 46 200 euron suuruisen korvauksen.

Kansainvälisissä näyttelyissä jäsenkunnan käytössä ovat yhteiset ”Proudly made in Finland” -vientisomisteet.

4.4. KV-Foorumi

Finnboatin aloitteesta perustettiin keväällä 2009 keskustelu- ja vaikuttajaryhmä, joka koostuu Työ- ja elinkeinoministeriön toimialakohtaisia kansainvälistymistukia saavista organisaatioista. Ryhmän tavoitteena on muodostaa yhtenäinen kansainvälistymistukea käyttävien yhteisöjen kanta tukien myöntämisestä ja niiden käyttämahdollisuuksista. Ryhmä haluaa myös olla mukana tuen käyttöön liittyvässä tuotekehityksessä. Ryhmään kuuluu noin 20 organisaatiota mukaan lukien mm. Elinkeinoelämän Keskusliitto, Teknologiateollisuus, Finpro ry, Suomalais-venäläinen Kauppakamari ja joukko yksityisiä alan yrityksiä. Keskusliitolla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksellä on ollut vahva rooli ministeriön ja KV-Foorumin välisissä neuvotteluissa.

Oy Marino Ab:n uutuusvene Marino APB 27 valittiin Tukholman Scandinavian Boat Show:n näyttelyn veneeksi.





5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

5.1. Painetut sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Finnboat-Takuu (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Venekaupan myyntiehtot (myös ruotsinkielisenä)
- Sopimusehdot Finnboat-Takuun mukaisista toimittajan ja jälleenmyyjän välisistä velvollisuuksista sekä toimittajan viivästysvastuusta (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Veneveistämön Laatukäsikirja, mallikansio teollisuuden käyttöön
- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, mallikansio (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä).

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttaja-kauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehtot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakia.

5.2. Sähköiset Venealan Myynti-sopimuslomakkeet

Vuoden 2008 lopulla Finnboat ja vaasalainen ohjelmistotalo DL Software solmivat yhteistyösopimuksen uudesta Finnboatin jäsenistön käyttöön kehitettävästä venekaupan tietojärjestelmäratkaisusta. Uusi DL Prime Finnboat Edition -ohjelmisto perustuu yrityksen aikaisemmin kehittämään omaan sovellukseen ja siihen on yhdistetty aikaisempina vuosina jäsenkunnan käytössä olleen Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman kaikki lomakkeet.

5.3. Finnboat-Venerahoitus

Finnboat ja Pohjola Pankki Oyj sopivat 17.11.2008 yhteistyöstä, jonka mukaan Pohjola Pankki on liiton pääasiallinen rahoitusyhteistyökumppani 1.1.2009 alkaen. Sopimuksen mukaan pankki tarjoaa liiton jäsenyrityksille monipuolisia rahoitus- ja vakuutuspalveluja ja Finnboatin jäsenyritykset saavat yleisiä

markkinoita edullisemmat luottoehdot vuosittain erikseen sovittavina kampanja-aikoina.

5.4. Koulutus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta järjestettiin Helsingin venemessujen yhteydessä 9.2. kahdeksas Suuri Korjaamopäivä, jonka aikana alan yrittäjille opetettiin käytännön esimerkkien avulla veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyviä ajankohtaisia asioita. Korjaamopäivä saavutti jälleen suuren suosion ja osallistujia oli yhteensä 81 henkilöä.

Yhteistyötä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa jatkettiin toimintavuoden aikana ja koulutuskeskukseen perustettiin ns. Finnboat-akatemia. Kyseessä on yksinomaan venealalle räätälöity opetusohjelma, jossa on erilaisia koulutuskokonaisuuksia vene- ja moottoritekniikkaan sekä -huoltoihin liittyvistä asioista ja erikseen oma ohjelmansa yritystoiminnan kehittämisestä, oman yrityksen johtamisesta jne. Opetusohjelmassa oli toimintavuoden aikana useita kymmeniä yhden ja/tai kahden päivän koulutuskokonaisuuksia. Yrittäjäkoulutuksen aloitti TAKK:ssa 25 Finnboatin jäsenyrityksen edustajaa.

DL Softwaren Staffan Nordström esittelee myyntiohjelmistoa Finnboatin syyskokouksen yhteydessä.





5.5. Rannat puhtaiksi

Yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa kesällä 2005 aloitettua käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojektia jatkettiin edelleen. Kuluttajilla on mahdollisuus jättää käytöstä poistetut veneensä erikseen määrättyihin Kuusakoski Oy:n vastaanotopisteisiin maksamalla pieni kierrätysmaksu. Tavoitteena on aikaansaada pysyvä käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmä, jossa myös vähittäiskauppa olisi tiiviisti mukana.

5.6. Vene-ohjelma 2008-2011

Marraskuussa 2007 aloitettu venealan kehitysohjelma jatkui ja ensimmäiset tutkimustulokset valmistuivat 2009. Ohjelman pääasiallisena rahoittajana toimii TEKES. Ohjelmalla pyritään vaikuttamaan yritysten kehittämis- ja toimintakulttuuriin, verkottumiseen sekä erikoistumiseen.



Tekesin Vene-ohjelman vuosiseminaari järjestettiin 12.2. Helsingin venemessujen yhteydessä. Tilaisuuteen osallistui 150 kuulijaa. Lisäksi järjestettiin Venesähköseminaari, kaksi yhteisseminaaria yhdessä Meriklusteriohjelman kanssa sekä venetekniikkapäivä Kansallisen teknisen komitean kokouksen yhteydessä Tampereella. Lisäksi Vene-ohjelmasta informoitiin mm. liiton syyskokouksessa, Finnboat Newsissä ja sähköisissä uutiskirjeissä. Ohjelmalla oli myös osasto Vene 09 Båt-messuilla.

Vuoden 2009 aikana Vene-ohjelmassa käynnistyi yhteensä seitsemän tutkimushanketta ja 13 yrityshanketta. Tutkimushankkeet ovat yliopistojen, korkeakoulujen, VTT:n tai ammattikorkeakoulujen vetämiä hankkeita, joissa yritykset ovat mukana pienellä rahoitusosuudella. Tutkimushankkeiden tulokset ovat pääosin julkisia. Yrityshankkeet ovat luottamuksellisia, yritysten vetämiä hankkeita.

Yrittäjäkoulutukseen, joka tapahtuu yhteistyössä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa, osallistuu 25 Finnboatin jäsenyrityksen edustajaa.



Vene-ohjelman koordinaattorina toimii VTT kiinteässä yhteistyössä Finnboatin kanssa. Ohjelmalla on aktiiviset www-sivut www.tekes.fi/vene. Finnboatin toimitusjohtaja on Vene-ohjelman johtoryhmän puheenjohtaja. Johtoryhmän muut jäsenet vuonna 2009 olivat Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts Oy, Kim Örthén/Pencentra Oy, Juhani Haapaniemi/Silver-Veneet Oy, Pauli Immonen/Mobimar Oy, Raimo Sonninen/Bella-Veneet Oy, Mikael Still/Ahola Transport Oy, Lauri Ala-Opas/TEKES, ohjelman päällikkö Matti Evola/TEKES ja ohjelman koordinaattori Markku Hentinen/VTT.

5.7. Ryhmävakuutus venealan kauppiaille ja telakoille

Finnboat ja AON Monia Oy:n yhteistyössä veneliikkeille ja telakoille räätälöimää kattavaa vakuutuspakettia alettiin tarjota jäsenyrityksille keväällä 2007. Kertomusvuonna vakuutuksia tehtiin jälleen usealle yritykselle ja vakuutuspakettia on tarkoitus markkinoida edelleen. Tämän hankkeen myötä on tarkoitus parantaa alan toimintaedellytyksiä siirtämällä keskeiset riskit vakuutusyhtiöille ja yhdistää alan riskienhallinta.

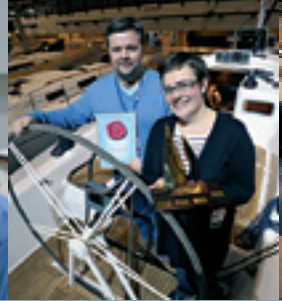
5.8. Finnboat-Suunnittelupäivä

Koko jäsenkunnan ensimmäinen yhteinen Suunnittelupäivä järjestettiin Hotelli Rantapuistossa Helsingissä 6.10. Tilaisuuden tarkoituksena oli saada jäsenkunnalta laajamittaisesti uusia ehdotuksia ja ajatuksia yhteisestä toiminnasta. Brainstorming-tyyppisesti keskusteltiin seuraavista aiheista: kotimaan- ja vientimarkkinointi, tekniikka, koulutus, yhteistyö eri yhteisöjen kanssa, tilastointi jne. Suunnittelupäivään osallistui yhteensä 35 jäsenyritysten edustajaa.



Vene-ohjelman koordinaattori Markku Hentinen puhuu ohjelman vuosiseminaarissa 12.2. Helsingin venemessujen yhteydessä. Kuvat Sirpa Posti





6. VENEILYN EDISTÄMINEN

6.1. Veneilyn Aapinen

Veneilyn Aapisesta ei otettu uusintapainosta kertomusvuonna. Liitto jakoi vuonna 2008 painettuja Aapisia veloitusetta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973-1975 ja 1983-2008 painettu yhteensä 715.500 kpl suomeksi ja 110.000 kpl ruotsiksi.

6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen ja Suomen Veneilyliiton kanssa toteutettiin helmikuussa jo 15. kerran peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilynedistämistempaus. Koululuokkia opettajineen kutsuttiin kolmena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annettiin opastetun kiertokäynnin aikana veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoiskuja. Tutustumiskäynteihin Vene 09 Båt –messuille osallistui 13 peruskoululuokkaa, yhteensä 264 oppilasta.

6.3. Kotimaisen Median Veneilypäivä

Toimintavuonna ei järjestetty Kotimaisen Median Veneilypäivää, vaan pääpaino kesällä oli Finnboat Small Boats' Floating Show'n järjestämisessä.

6.4. Pienvenenäyttely 12.6.

Small Boats' Floating Show –tapahtuman päätteeksi järjestettiin hotelli Petäyksen venerannassa paikallisille asukkaille suunnattu ilmainen venenäyttely, jossa Floating Show'hun

osallistuneilla yrityksillä oli mahdollisuus esitellä ja myydä tapahtumassa mukana olleita veneitään. Näyttelystä tehtiin yksi lehti-ilmoitus ja siitä tiedotettiin radiossa. Näyttely houkutteli paikalle noin 200 kävijää.

6.5. Tutkimushankkeet

Liitto on mukana rahoittamassa suoraan kahta Vene-ohjelman (ks. kappale 5.6.) yleistä tutkimushanketta. Visio 2025 tutkii veneilijöiden ja veneyritysten käsityksiä ja tarpeita palvelusektorin kehittämiseksi. Laajan haastattelututkimuksen kautta selvitetään, minkä tyyppisiä venealan palveluja tulisi kehittää ja mitä veneilijät niistä ovat valmiita maksamaan. Sustainable Boating on hanke, jossa tutkitaan ympäristömyönteisyyden kehittämistä koko veneilyn ketjussa. Se tutkii yrityksiltä saadun aineiston perusteella elinkaarianalyysin (LCA) avulla veneenvalmistuksen ja veneen käytön aikaisia ympäristökuormituksia. Saatujen tietojen perusteella voidaan tuotteita kehittää edelleen ympäristöystävällisemmiksi.



Koululaiset Helsingin venemessuilla



Finnboat Small Boats Floating Show -tapahtumaan osallistui 26 toimittajaa 12 eri maasta. Mukana oli yhteensä 11 veneilijää 38 veneellä.



7. SUHDETOIMINTA

7.1. Tunnustuspalkinto

Toimintavuonna ei myönnetty tunnustuspalkintoa. Finnboatin tunnustuspalkinto on myönnetty vuodesta 1985, yhteensä 16 kertaa.

7.2. Finnboat Small Boats' Floating Show

Järjestyksessä 3. Finnboatin jäsenyritysten valmistamien pienveneiden testaustapahtuma Finnboat Small Boats' Floating Show toteutettiin Vanajaveden vesillä 9.-12.6. tuki-kohtana hotelli Petäys Tyrvännöllä. Tapahtumaa isännöi liitto yhdessä osallistuvien yritysten kanssa. Käytännön järjestelyistä vastasi liiton toimisto ja vienninedistämistuki saatiin keskitetysti Työ- ja elinkeinoministeriöltä.

Finnboat Small Boats' Floating Show –tapahtumaan osallistui 26 toimittajaa 12 eri maasta. Mukana oli yhteensä 11 venevalmistajaa 38 veneellä.

7.3. Markkinatutkimusmatkat

Jouko Huju ja Markku Hentinen/VTT tekivät 25.9.-4.10. markkinatutkimusmatkan Etelä-Afrikkaan. Vierailukohteet olivat Cape Town Boat Show sekä yritykset Couldwell Marine Pty Ltd, Cape Advanced Engineering, Whisper Boat Building Academy, Agon Marine, Gunboat, Stealth Yachts, Quantum Sails, Southern Spars, Maverick Yachts, Matrix Boats, Robertson & Caine, Jazz Marine, Eraco Boat Builders sekä Southern Wind Shipyard.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen edustajat tutustuivat hollantilaisiin venetelakoihin ja METS-messuihin Amsterdamissa liiton toimistopäällikön vetämällä markkinatutkimusmatkalla 15.-17.11. Matkaan osallistui yhteensä 26 jäsenyrityksen edustajaa 17 yrityksestä. Tutustumiskohteina olivat Orange Nautical Services, Medemblik Yacht Service, Schaap ShipCare sekä Shipshape Jachtservice.

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen järjestämään tutustumismatkaan Hollantiin osallistui 26 edustajaa 17 jäsenyrityksestä.



7.4. Vierailut Suomeen

Toimintavuoden aikana ei ollut valmistajavierailuja Suomeen. Liiton toimitusjohtaja ja toimistopäällikkö sekä pohjoismaisten sisärjestöjen (Sweboat, Norboat, Danboat) kollegat kokoontuivat 30.10. Kööpenhaminaan keskustelemaan yhteisen pohjoismaisen strategian luomisesta alan uudessa kansainvälisessä järjestössä ELMIF'issä (ks. kappale 3.3.).

7.5. Info-osastot ja tiedotustilaisuudet

Finnboat jakoi lehdistötiedotteita sekä vientiesitettä ym. materiaalia Floating Show –tapahtumassa sekä kotimaisilla ja kansainvälisillä messuilla.

Tiedotustilaisuudet alan lehdistölle järjestettiin Helsingin kansainvälisillä venemessuilla ja Helsingin uivassa venenäytelyssä.

7.6. Vuoden Venekauppias

Venealan Kauppiat ry:n johtokunnan tekemän päätöksen mukaisesti vuonna 2009 ei myönnetty Vuoden Venekauppias –palkintoa.

7.7. Vuoden Veneilytuote

Venealan Osatoimittajat ry:n johtokunnan päätöksen mukaisesti Vuoden venetarvike –palkinnon nimi muutettiin ja se on nyt Vuoden Veneilytuote. Puolueeton raati, jossa oli yksi edustaja alan mediasta, yksi moottorivenevalmistaja, yksi purjehdenevalmistaja ja yksi viranomaisten edustaja, valitsi ensin jäsenkunnan edustamista tuotteista 10 tuotteen ns. short listan. Short listalla olleet tuotteet olivat yleisön nähtävissä Vene 09 Båt –messuilla ja messukävijöillä oli myös mahdollisuus äänestää parhaaksi valitsemaansa tuotetta. Eniten yleisöääniä saanut tuote eli Vuoden Veneilytuote 2009 oli myrkytön pohjamaali Neptune Formula, jonka maahan- tuoja on Aquantum Oy. Kunniamaininnan saivat Ursukin



lasten pelastuspuku ja Raymarinen Man Overboard –hälytysjärjestelmä. Äänestykseen osallistuneiden messukävijöiden kesken arvottiin Torqeedo-sähköperämoottori, jonka lahjoitti Oy Brandt Ab. Perämoottorin voitti Pekka Tammisto Keravalta.

Erkki Kawinkoski vastaanotti Vuoden Veneilytuote –palkinnon.





8. TIEDOTUSTOIMINTA

8.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu pääosin sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

8.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Kansainväliseen käyttöön on laadittu lehdistötiedotteita näytelyjen yhteyteen.

8.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut lukuisia haastatteluja ja järjestänyt tiedotustilaisuuksia Vene 09 Båt -messujen ja Uiva 2009 Flytande -näyttelyn yhteydessä.

8.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2009 ja se ilmestyi neljä kertaa. Toimituksesta vastasivat Jouko Huju, toimittaja/taittaja Kari Wilén, Lena Mickelsson-Ouru ja Katja Simola. Lehden painos oli 2500 kpl ja se oli nelivärinen.

Finnboat News jaetaan maamme venealalla työskenteleville ammattilaisille ja alan vaikuttajille veloituksetta. Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen.

Lehden 1. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi seuraavat artikkelit:

Uudet puheenjohtajat esittäytyvät
 Marinetek: Panostusvoimaa riittää
 Yhteishankinnoista tehokkuutta ostoihin
 Vene-ohjelma: Hyvät kehitysmahdollisuudet yhteistyössä
 Baltic Yachts: Luottavaisesti eteenpäin

Lehden 2. numero (28 s.) sisälsi seuraavat artikkelit:

Menokone – ja menet, et meinaa
 26 vuoden työharjoittelu päättyi (Terho Liukkonen, Termalin Oy)
 Sukupolvenvaihdon verosuunnittelu
 Vene-ohjelman rahoituspäätökset ja projektiesimerkki
 Bear & Water Sipoon rannalle

Lehden 3. numeron (24 sivua) artikkelit olivat seuraavat:

Uiva 2009 Flytande
 Suomi elää viennistä
 Hallituksen jäsenen vastuusta
 Finnboat Small Boats' Floating Show





Finnboat Newsin 4. numero (24 sivua) sisälsi seuraavat jutut:

Telakkapartio Hollannissa
Kaikkien venenäyttelyjen äiti, Hampurin hanseboot
Agentti- ja jälleenmyyntisopimukset
Tukholman risteily
Sosiaalinen media
Tekesin Vene-ohjelma
Vakavuusstandardin tilanne.

8.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten lehtileikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta. Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsentiedotteissa. Liittoon tulee 65 venealan lehteä noin 19 eri maasta.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Meltwater Oy:n sähköisen mediaseurannan avulla. Liiton pääsivulla internetissä on jatkuvasti nähtävissä viisi alan viimeisintä uutista. Lisäksi jäsenyritykset pääsevät lukemaan kaikki alan uutiset jäsensivuilla käyttäjätunnusta ja salasanaa käyttämällä.

9. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

9.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimintavuonna 2009 ei alan huonon taloudellisen tilanteen vuoksi myönnetty olleenkaan stipendejä.

9.2. Veneparlamentit

Kevätkokouksen yhteydessä 24.4. Hotelli Kuninkaantiessä Espoossa pidettiin veneparlamentti, jossa Elinkeinoelämän

keskusliiton vastaava ekonomisti Penna Urrila kertoi, miten EK näkee maailmantalouden kehittyvän ja miten se vaikuttaa Suomen kykyyn nousta taantumasta. Lisäksi miniparlamentin yhteydessä toteutettiin Venealan Osatoimittajien tuotenäyttely, johon osallistui 15 yritystä tuotteillaan. Yhteensä 83 jäsenyritysten edustajaa osallistui miniparlamenttiin.

Syksyn veneparlamentti toteutettiin 3.-5.11. laivaristeilyinä Tukholmaan. Veneparlamentissa kuultiin mainostoimisto Tribal DDB Oy:n Juha Pelkosen esitelmä sosiaalisista medioista ja niiden hyödyntämisestä ja käytiin tutustumassa Scandinavian Boat Show'n antiin Tukholmassa. Veneparlamentin yhteydessä oli jälleen myös runsas Osatoimittajien tuotenäyttely, johon osallistui 15 yritystä tuotteineen. Syksyn veneparlamenttiristeilyyn osallistui 107 henkilöä.

9.3. Liiton kevätkokous 24.4.2009

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Kuninkaantiessä Espoossa. Kokouksessa oli 75 henkilöä 61 eri yrityksestä. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja tilit vuodelta 2008 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuuvapauden.

9.4. Liiton syyskokous 3.11.2009

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin m/s Silja Symphonyllä. Kokous keräsi 86 osallistujaa 68 yrityksestä. Kokouksessa liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2010 valittiin Kim Örthén, Pencentra Oy, 1. varapuheenjohtajaksi Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy sekä 2. varapuheenjohtajaksi Iiro Haakana, Oy Maritim Ab. Kokous vahvisti liiton talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsenmaksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2010.



Liiton kevätkokoukseen 24.4.2009 osallistui 75 henkilöä 61 eri yrityksestä. Osatoimittajien tuotenäyttelyssä Jukkas Herrala (oik.) esittelee Sail Techin varusteita Finnulf Yachtsin Andy Nyströmille ja Rymacon Timi Lampénille. Ja kaikilla on hauskaa.



10. JÄSENKUNTA

10.1. Liiton jäsenet

Liiton jäsenet ovat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Osatoimittajat ry, Venealan Kauppiat ry sekä Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi yksitoista henkilöjäsentä, neljätoista kannatusjäsentä sekä 16 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysjäsenten sekä Finnboatin kannatus- ja henkilöjäsenten yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 281.

10.2. Kunniajäsenet

Liiton kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976+), Jussi Nemes (1977+), Torsten Hjorth (1978+), Thure Lindström (1979+), Jaakko Kiiski (1980+), Tor-Björn Fagerström (1986), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988), Carl-Erik Wilén (1990), Olle Emmes (1991), Kyllikki Korhonen (1992), Bjarne Nordgren (1992+), Walter Johansson (1994+), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003) ja Tor von Zweybergk (2008).



11. TALOUS

11.1. Tilintarkastajat

Kertomusvuoden aikana toimivat syyskokouksen valitsemina tilintarkastajina Carl Erik Johnsson, Ernst & Young Oy ja Karl-Johan Janhonen, Emsalö Båtupplag Ab varamiehinään Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab ja Calle Nyman, Volvo Penta Europe, Office Finland.

11.2. Ulkopuoliset avustajat

Liiton tilintarkastajana on toiminut KHT Carl Erik Johnsson, kirjanpitoa on hoitanut Tili toimisto Avion Oy ja lainopillisena neuvonantajana on ollut Borenius & Kempainen Oy.

11.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m2 osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

11.4. Tilinpäätös 2009

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilintarkastuskertomuksesta (liitteet 1-3).

Hallitus

LIITTEET tase, tulos, tilintarkastuskertomus

Toimitusjohtaja Jouko Huju valmistautuu syyskokouksessa syntymäpäivälahjojen jakoon. Vasemmalla Ole Sandman (oik.) selostaa laitteidensa erinomaisuutta Jompe Koskimiehelle ja Kim Tigerstedille. Alla juhlaillallinen Silja Symphonyn ravintolassa.



VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TASE	<u>31.12.2009</u>	<u>31.12.2008</u>
VASTAAVAA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
AINEELLISET HYÖDYKKEET		
Koneet ja kalusto	9 924,11	38 109,91
SIJOITUKSET		
Muut osakkeet ja osuudet	77 109,50	77 109,50
PYSYVÄT VASTAAVAT	87 033,61	115 219,41
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
SAAMISET		
LYHYTAIKAISET		
Myyntisaamiset	5 974,94	11 886,70
Siirtosaamiset	35 401,86	40 951,37
LYHYTAIKAISET SAAMISET	41 376,80	52 838,07
RAHAT JA PANKKISAAMISET		
Rahat ja pankkisaamiset	1 157 802,57	972 473,06
VAIHTUVAT VASTAAVAT	1 199 179,37	1 025 311,13
VASTAAVAA YHTEENSÄ	1 286 212,98	1 140 530,54
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
Vararahasto	16 818,79	16 818,79
Edellisten tilikausien ylijäämä	1 022 060,44	876 830,32
Tilikauden yli-/alijäämä	180 891,55	145 230,12
OMA PÄÄOMA	1 219 770,78	1 038 879,23
VIERAS PÄÄOMA		
LYHYTAIKAINEN		
Ostovelat	17 895,42	68 798,95
Muut lyhytaikaiset velat	7 766,22	9 174,64
Siirtovelat	40 780,56	23 677,72
LYHYTAIKAINEN	66 442,20	101 651,31
VIERAS PÄÄOMA	66 442,20	101 651,31
VASTATTAVAA	1 286 212,98	1 140 530,54

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TULOSLASKELMA	<u>1.1.2009-31.12.2009</u>	<u>1.1.2008-31.12.2008</u>
VARSINAINEN TOIMINTA		
TUOTOT	135 643,84	160 751,14
KULUT		
Henkilöstökulut	-55 223,89	-55 232,44
Poistot	-827,01	-3 175,83
Muut kulut	-49 259,01	-73 309,73
Yhteensä	-105 309,91	-131 718,00
VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	30 333,93	29 033,14
VARAINHANKINTA		
TUOTOT	406 518,83	437 776,08
KULUT		
Avustukset	64 818,45	72 800,00
Henkilöstökulut	-162 326,65	-165 697,27
Poistot	-2 481,03	-9 527,46
Muut kulut	-125 142,56	-205 207,85
Verot	-47 160,63	-33 837,00
Yhteensä	-272 292,42	-341 469,58
VARAINHANKINNAN TUOTTOJÄÄMÄ	134 226,41	96 306,50
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
TUOTOT	16 337,81	34 912,57
KULUT	-6,60	-15 022,09
SIJOITUS JA RAHOITUSTOIMINTA TUOTTOJÄÄMÄ	16 331,21	19 890,48
SATUNNAISET ERÄT	0,00	0,00
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	180 891,55	145 230,12

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2009. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsityksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsinki maaliskuun 9. päivänä 2010

Carl Erik Johnsson
KHT

Karl-Johan Janhonen







1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befrämja deras verksamhet och frisk konkurrens samt att befrämja båtlivet och dess säkerhet i vårt land.

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra krigsskadeståndsleveranserna till Sovjetunionen. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2009 utgjorde det 48. verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 12 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2009 var:

Kim Örthén	Pencentra Oy
ordförande	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. viceordförande	
Iiro Haakana	Oy Maritim Ab
2. viceordförande	
Georg Berger	Oy Telva Ab
Derek Breitenstein	Targa Center/Oy Botnia Marin Ab
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Juhani Haapaniemi	Silver-Veneet Oy
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Lieve	Leevene Oy
Robert Lindberg	Oy Ekströmin Koneliike Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jukka Suonperä	Inhan Tehtaat Oy Ab (t.o.m. 30.6.)
Esko Syrjäso	Veneveistämö Syrjäso Oy.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen tre gånger och styrelsens arbetsutskott två gånger. Som styrelsens sekreterare fungerar förbundets verkställande direktör.

Medlemsföreningarnas styrelser under verksamhetsåret 2009 var:

Finlands Båtindustriförening rf:

Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
ordförande	
Jukka Suonperä	Inhan Tehtaat Oy Ab
Viceordförande (t.o.m. 30.6.)	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäso	Veneveistämö Syrjäso Oy

Samt suppleanterna:

Juhani Haapaniemi	Silver-Veneet Oy
Anders Kurtén	Finnulf Yachts Oy
Jarmo Sundin	Terhi Oy.

Båtbranschens Komponentleverantörer rf:

Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
ordförande	
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab
viceordförande	
Cay Bärlund	Volvo Penta Europe, Office Finland
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Pekka Paajanen	Oy Brandt Ab
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
Anssi Westerlund	Konekesko Oy Marine

Samt suppleanterna:

Kari Laiho	Oy Reichhold Ab
Tommi Troberg	Oy Ekströmin Koneliike Ab/BE-Power Oy

Marinhandlarna rf:

Göran Wahlberg	Oy Telva Ab
ordförande	
Marina Forsström	TG-Marin Oy
viceordförande	
Derek Breitenstein	Oy Botnia Marin Ab/Targa Center
Lassi Hellman	Hellman Trading Ky
Antti Mäkitalo	KoneVeneSuni Oy
Risto Paronen	Motomarine Oy
Jussi Purho	J. Purho Oy

Samt suppleanterna:

Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Mika Lehtonen	Yacht Market Oy



Förbundets styrelse
ordförande
Kim Öorthén
Pencentra Oy



Finlands
Båtindustriförening rf
ordförande
Kaj Gustafsson
Nauticat Yachts Oy

Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf:

Joni Leeve	Leevene Oy
ordförande	
Karl-Johan Janhonen	Emsalö Båtupplag Ab
viceordförande	
Sixten Heinonen	Dalsbruks Båtservice Ab
Aulis Meri	Satavan Venepalvelu Oy
Ari Pietarila	Top-Boat Oy
Pekka Sillanpää	Vikom Marina Oy

Samt suppleanterna:

Kimmo Hyttönen	Ex-Boat Oy
Petteri Saxberg	Must Oy.

Finlands Båtsurveyors FBS, ledningsgruppen

(medlemmar i förbundet t.o.m. 30.3.2009):

Kai Ilmanen	ordförande
Seppo Aalto	
Jukka Lares	
Kenneth Lindberg	
Jouko Lindgren	
Harry Thuneberg.	

1.2. Kansliet

Jouko Huju är verkställande direktör för Finnboat, Lena Mickelsson-Ouru är förbundets byråchef och Katja Simola förbundets byråsekreterare.



Båtbranschens Komponentleverantörer rf
ordförande
Timo Lampén
Oy Rymaco Ab



Marinhandlarna rf
ordförande
Göran Wahlberg
Oy Telva Ab



Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf
ordförande
Joni Leeve
Leevene Oy

2. LÄGESRAPPORT

2.1. Båtbranschen

Båtbranschen ser redan ett uppvaknande av efterfrågan på marknaden. Omsättningen för år 2009 sjönk till nivån för år 2004, men nästan 60 % av Finnboats medlemskår uppskattar att omsättningen stiger under år 2010. Totalomsättningen år 2009 för Finnboats medlemskår (moms 0 %, beräknad enligt tillverknings- och importpriser) var 419,2 milj.euro, vilket betyder en minskning på 40,1 % jämfört med året innan. Den inhemska båtförsäljningen

Den inhemska försäljningen

Den inhemska båthandeln krympte klart år 2009 jämfört med året innan och slutade på 97,7 milj.euro (-47,9 %). För småbåtar och motorbåtar ser den antalsmässiga situationen enligt partileveransstatistiken ut som följande:



Under 6 m	7410 st levererade båtar (-35,2 %)
6–8 m	526 st (-56,2 %)
8–10 m	73 st (-73,0 %)
över 10 m	23 st (-72,0 %)

Statistiken berör de företag, som deltar i Finnboats statistikföring över småbåtar och motorbåtar.

Segelbåtshandeln (båtar över 21 fot) följer antalsmässigt den övriga båtförsäljningen. Totalförsäljningen i Finland uppgick till 78 båtar (144 st år 2008). Importbåtarna dominerar fortfarande segelbåtsmarknaden och deras andel var ca 80 %. Mest såldes båtar i storleksklassen 34–40 fot (35 båtar).

I båtregistret infördes år 2009 totalt 4738 nya båtar.

Alla minst 5,5 meter långa segel- och motorbåtar skall registreras. Också båtar med en motoreffekt på minst 15 kilowatt d.v.s. över 20 hästkrafter skall införas i farkostregistret.

Båtexporten

Exportens andel av vår båtindustris totalproduktion är fortfarande mycket stor. Antalet exporterade båtar och euro-mässiga värd följer dock den allmänna utvecklingen. Enligt uppgifter från företagen var exportfakturerings andel av totalfaktureringen år 2009 över 75 %. Segelbåtarnas andel av exportfakturering år 2009 var 48 %. Båtexportens fakturering år 2009 var enligt uppgifter från företagen 147,6 milj.euro, varvid förändringen jämfört med år 2008 är -45,6 %.

Tullstatistik över år 2009 ser ut som följande för de tio största exportländernas del:

Land	St	milj. Eur
Norge	2217	29,1 (-46,7 %)
Sverige	1786	28,1 (-42,6 %)
Storbritannien	325	16,8 (-65,4 %)
Malta	2	13,9
Italien	11	13,7 (-52,9 %)
Ryssland	167	13,6 (-29,9 %)
Danmark	108	8,8 (+123,8 %)
Tyskland	264	5,9 (-24,9 %)
Marshallöarna	1	5,7
Frankrike	70	5,4 (+28,8 %)

Med en export som uppgår till över en miljon euro finns ytterligare USA, Holland, Grönland, Grekland, Schweiz och Tjeckien. Totalt hade det under året 2009 exporterats 6880 båtar (-38,7 %) till 39 olika länder.

Båtimporten

Båtimportens totalvärde år 2009 var 25,7 milj.euro (-47,9 %). Alla båtar som kostar under 840 euro har utelämnats ur denna statistik.

De sex största importländerna enligt importstatistiken ser ut som följande:

Land	St	milj. Eur
USA	164	8,4 (-9,4 %)
Storbritannien	38	4,4 (-37,6 %)
Sverige	292	1,7 (-72,6 %)
Frankrike	27	1,3 (-80,9 %)
Italien	49	1,1 (+136,1 %)
Ryssland	26	1,1 (+8,8 %)

Totalt importerades 1421 st båtar år 2009 (inkl. luftfyllda båtar).

Utombordsmotorens partileveranser

Via de finländska importörerna levererades 20219 utombordsmotorer (-45,9 %). Till hemlandet levererades av dessa 13206 motorer. Här noteras en minskning om 39,5 % jämfört med föregående år. Inom storleksklassfördelningen har det inte skett stora förändringar. Den största storleksklassen är utombordsmotorer under 15 hk, vilkas andel av helheten är drygt ca 60 %.

Av inumotorer såldes 59 st (-59,9 %) bensenmotorer och 353 st dieselmotorer (-65 %).

Då man betraktar försäljningen av utombordsmotorer enligt ekonomiområden ligger Nyland (inkl. Helsingfors) fortfarande främst (2854 motorer) och följs av Egentliga Finland (1500) samt Birkaland (875). Det minsta områden är Mellan-Österbotten med 157 motorer.







Finnboat-medlemmarnas omsättning 2009 i milj.euro (moms 0 %) inom de olika sektorerna (enligt tillverkar- och importörpriser)

	Hemlandet	Exporten
Båtar	97,7 (-47,9 %)	147,6 (-45,6 %)
Motorer	41,7 (-39,7 %)	16,1 (+12,6 %)
Tillbehör	67,4 (-50,0 %)	22,0 (-29,0 %)
Tjänster o. dyl.	26,7 (+45,7 %)	
Totalt	233,5 (-42,3 %)	185,7 (-41,1 %)

HELA BRANSCHEN TOTALT 419,2 milj. euro (-40,1 %)

Utsikterna inom branschen för år 2010

Finnboat frågade i början av januari efter planerna angående omsättningen och personalen år 2010 bland sina medlemmar.

Omsättningen	2010	föregående året
mindre än 2009	12,5 %	49,4 %
samma som 2009	30,8 %	29,5 %
större än 2009	56,7 %	21,1 %

Personalen	2010	föregående året
mindre än 2009	7,8 %	34,8 %
samma som 2009	73,4 %	54,8 %
större än 2009	18,8 %	10,4 %

2.2. Det tekniska samarbetet och produktutvecklingen

Det internationella tekniska samarbetet med VTT fortsatte enligt avtalet 27.9.1991. Enligt avtalet representerar VTT förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska kommitté samt i ISO TC188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

Den Nationella Tekniska Kommittén, som 1998 grundades på uppdrag av Båtindustriföreningen, sammanträdde en gång (25.5. Tammerfors) under verksamhetsåret. Medlemmar i kommittén är båtindustrins representanter, representanter från VTT och Sjöfartsverket. Den Nationella Tekniska Kommittén avser kommentera och ge verksamhetsdirektiv åt förbundet samt VTT:s representanter då dessa representerar båtindustrin i det internationella samarbetet (se föreg. stycke).

2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemservice för föreningarna uppgjort följande statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexportstatistiken samt årssammandrag
- månatliga sammandrag över båt- och motorimporten samt årssammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årssammandrag (Finlands Båtindustriförening rf)
- statistik över segelbåtstillverkning, import och försäljning, årssammandrag
- månatliga sammandrag över motorers partileveransstatistiken, kvartalvis enligt ekonomiombuden, årssammandrag och modellårsstatistiken (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- statistik över den inhemska försäljningen och exporten av vattenjetar, kvartalvis och årssammandrag (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- partileveransstatistik kvartalvis och årssammandrag för båt elektronik (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- den utländska pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen (Finlands Båtindustriförening rf)
- fritidsfarkosters månatliga första registreringar i Finland
- månatligt nyregistreringsstatistik samt årssammandrag för bilbranschen
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

3.1. Medlemskap

- Förbundet är medlem i Finsk-Ryska Handelskammaren
- Förbundet är medlem i Tysk-Finska Handelskammaren
- Förbundet är medlem i den amerikanska systerorganisationen National Marine Manufacturers' Association
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute)
- Byråchefen är styrelsemedlem i Båtjournalisterna rf.



3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat deltar fortfarande aktivt i branschens internationella takorganisation ICOMIAs verksamhet. Jouko Huju var styrelsemedlem i ICOMIA till och med juni månad. Dessutom är verkställande direktören medlem i ICOMIA:s statistikkommitté, TARA-kommitté samt Boat Shows -kommittén. Markku Hentinen, VTT, representerar Finlands båtindustri i ICOMIA:s tekniska kommitté och miljökommitté.

I ICOMIA/IFBSO-kongressen i Lissabon 4-6.6 representerade Jouko Huju, Markku Hentinen och Kim Örthén förbundet. Jouko Huju och Markku Hentinen representerade Finnboat under ICOMIA:s möte 19.11 i Amsterdam.

Jouko Huju deltog i ICOMIAs styrelsemöten 15.1 i London samt 31.3 i Chicago. Huju deltog i ICOMIAs styrelsearbete i totalt 7 år och verkade som ordförande 2004–2006.

Markku Hentinen deltog i ICOMIA:s tekniska kommittés och miljökommittés möten 3-5.6 i Lissabon och 17-18.11 i Amsterdam. Karl-Johan Furustam/VTT, deltog i ISO TC188-arbetsgruppens möten 19-21.1 i Düsseldorf (WG18), 15-18.6 i London (WG18, WG22, WG9 och WG2) och 15-20.11 i Amsterdam (WG2, WG22 och WG18). I en del av möten i London deltog också Max Johansson/VTT. Man har inom arbetsgruppen WG22 aktivt påverkat speciellt de krav, som hänför sig till båtars stabilitet.

3.3. ELMIF (European Leisure Marine Industries Federation)

Förbundet deltog i en arbetsgrupp, som under två år diskuterade tillkomsten av en ny europeisk lobbarorganisation. Det var fråga om att sammanslå de två existerande organisationerna EURMIG och ECNI. Efter delvis svåra förhandlingar grundades den nya organisationen den 5.6 i Lissabon. Stipulerande medlemmar kommer från 13 EU-länder och organisationens primära målsättning är att vidlyftigt sköta om branschens intressebevakning i Bryssel. Jouko Huju invaldes i organisationens styrelse, vars ordförande är holländaren Fritz Conyn och viceordföranden Lorenzo Selva från Italien samt Yves Lyon-Caen från Frankrike. Jouko Huju deltog i ELMIF:s styrelsemöten 9.9 i Cannes och 18.11 i Amsterdam. Organisationen använder sig nuförtiden av arbetsnamnet European Boating Industry.

3.3. Delegationen för båtlivsärenden

Trafikministeriet tillsatte med sitt brev 30.8.2007 Delegationen för båtlivsärenden för verksamhetsperioden 1.10.2007-31.5.2010. Delegationen fungerar som ett samarbetsorgan

mellan båtlivskretsar och myndigheter och utvecklar samarbetet myndigheterna emellan i frågor som berör båtlivet. Den befrämjar också skolnings- och upplysningsverksamheten och fungerar som expertorgan i frågor berörande båtsäkerheten och miljöpåverkan.

I Delegationen för båtlivsärenden och dess säkerhets- och miljösektion representeras Finnboat av Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy med Jouko Huju som suppleant. Delegationen sammankom två gånger under berättelseåret.

3.4. Riksdagens båtlivs- och vattenskyddsgrupp

Riksdagens båtlivs- och vattenskyddsgrupp, vars alla medlemmar är riksdagsledamöter, har fungerat från hösten 2003. Förbundet står i kontakt med både gruppen och enskilda riksdagsledamöter i ärenden som berör båtbranschens handel och industri samt båtlivets säkerhet överlag.

3.5. Sjöklusterns Strategiska Stygrupp

Förbundets verkställande direktör är medlem i sjöklusterns strategiska stygrupp. Sjöklustern är ett av 13 kluster som lyder under statens program för kompetenscentra. Utgångspunkten för programmet är näringslivets och forskningens fungerande, lokala samarbete samt den nationella och internationella nätverksbildningen. Målsättningen är att utveckla och tillämpa områdenas toppkompetens och innovativitet och att sprida den bland klustermedlemmarna för att förbättra den internationella konkurrenskraften. Stygruppen sammanträdde flera gånger under verksamhetsåret.





4 UTSTÄLLINGS- VERKSAMHETEN

4.1. Vene 09 Båt

Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella Båtmässa. Vene 09 Båt arrangerades 6-15.2. Utställningsarealen var 24 226 kvm. De direkta utställarnas antal var 333. Mässan besöktes av totalt 79 452 personer.

Utställningskommitténs sammansättning var som följande:

Kim Örthén	Finnboat rf	ordförande
Georg Berger	Finnboat rf/Marinhandlarna	
Kaj Gustafsson	Finnboat rf/Industrin	
Iiro Haakana	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Jouko Huju	Finnboat rf	
Pentti Kivinen	Finlands Mässa	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf	
Håkan Löfgren	Finlands Mässa	sekreterare.

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

4.2. Uiva 2009 Flytande

Förbundet arrangerade Helsingfors Flytande Båttutställning 20-23.8 i HSK:s klubbhamn på Hallonnäset, Drumsö. Marknadsföringen av utställningen inleddes i februari i samband med Helsingfors båtmässa, medelst mässbroschyrer och informationsblad samt genom att publicera en separat fyrfärgsbilaga i Finnboat News. Det var den i ordningen 32. Flytande båttutställningen Finnboat arrangerade i Helsingfors.

I utställningen deltog 139 företag. Båtarnas antal var 285 och land- samt tillbehörsmontrarna upptog en areal på 2442 kvm. Besökantalet var 14 116. Levikintarkastus Oy kontrollerade utställningens uppgifter. Företag som hör till Finnboats medlemsföreningar erhöll en 25 % medlemsrabatt på platshyran.

Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Björn Ekroth	HSK rf
Björn Fagerholm	HSK rf
Ted Gröndahl	HSK rf
Iiro Haakana	Finnboat rf
Jouko Huju	Finnboat rf
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Kim Örthén	Finnboat rf.

4.3. Internationella utställningar

På uppdrag av Finlands Båtindustriförening ansökte förbundet igen om direkt stöd för exportbefrämjandet av Arbets- och näringsministeriet för att förverkliga gemensamma montrar under internationella båtmässor samt för att förverkliga övriga exportbefrämjande åtgärder. För evenemang under verksamhetsåret beviljade ANM förbundet exportbefrämjande understöd totalt 980 400 euro. Förbundets byråchef svarar för redovisningen av de enskilda evenemangens kostnader till ministeriet och för vidarebetalningen av stödet åt företagen. Stödet för sm-företagen var 50 % (1.7-31.12 stöd för utställningarnas platshyror 75 %) och för s.k. stora företag 25 % av förverkligade kostnader.

Med hjälp av det direkta stödet förverkligades följande exportbefrämjande evenemang:

- Boot/Düsseldorf 17-25.1
(16 företag, kostnaderna 307 841 eur)
- Fredericia International Boat Show 27.2-1.3 & 6-8.3
(5 företag, kostnaderna 51 673 eur)
- Allt för Sjön/Stockholm 28.2-8.3
(18 företag, kostnaderna 288 680 eur)
- Dubai International Boat Show 3-7.3
(10 företags info-avdelning, kostnaderna 71 400 eur)
- Sjöen for Alle/Oslo 13-22.3
(11 företag, kostnaderna 234 199 eur)
- Moscow International Boat Show 9-12.4
(4 företag, kostnaderna 74 519 eur)
- Finnboat Small Boats' Floating Show 9-12.6
(11 företag, kostnaderna 37 130 eur)
- Southampton International Boat Show 11-20.9
(6 företag, kostnaderna 119 217 eur)
- Grand Pavois de la Rochelle 23-28.9
(5 företag, kostnaderna 19 507 eur)
- Interboot/Friedrichshafen 19-27.9
(5 företag, kostnaderna 53 133 eur)
- Hanseboot/Hamburg 24.10-1.11
(11 företag, kostnaderna 156 580 eur)
- Scandinavian Boat Show/Stockholm 4-8.11
(8 företag, kostnaderna 35 186 eur)
- METS/Amsterdam 17-19.11
(9 företag, kostnaderna 71 869 eur)
- Paris International Boat Show 5-13.12
(4 företag, kostnaderna 39 749 eur)
- Marknadsundersökningsresa/Sydafrika 25.9-4.10
(förbundets verkställande direktör, kostnaderna 4 460 eur).

Dessutom erhöll förbundet en ersättning om 46 200 euro för allmänna administrationskostnader uppkomna i samband med exportevenemangen.





Vid internationella utställningar kunde medlemskåren utnyttja gemensamma exportdekorationer ”Proudly made in Finland”

4.4. KV-Forum

På initiativ av Finnboat grundades våren 2009 en diskussions- och påverkargrupp, som består av organisationer som får branschspecifika internationaliseringsstöd av Arbets- och näringsministeriet. Gruppens målsättning är att skapa en gemensam ståndpunkt bland de sammanslutningar som använder internationaliseringsstödet om beviljandet av stödet och användningsmöjligheterna av detsamma. Gruppen vill också deltaga i den produktutveckling som berör användandet av stödet. Till gruppen hör ca 20 organisationer inklusive Finlands Näringsliv, Teknologi-industrin, Finpro rf, Finsk-Ryska Handelskammaren och en hel del privata företag i branschen. Centralförbundet och Finlands Båtindustriförening har haft en stark roll i diskussionerna mellan ministeriet och KV-Forum.

5. BEFRÄMJANDET AV DEN INHEMSKA MARKNADSFÖRNINGEN

5.1. Tryckta kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på svenska, engelska och tyska)
- Båthandelns försäljningsvillkor (också på svenska)
- Avtalsvillkor enligt Finnboat-Garantin angående förpliktelser mellan leverantör och återförsäljare samt leverantörens dröjsmålsansvar (också på svenska, engelska och tyska)
- Båtvarvets Kvalitetshandbok, en modellmapp för industrin (på finska)
- Reparationsvillkor för båtar, motorer och delar av dem (också på svenska)
- Båttägarens Handbok, en modellmapp (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på svenska, engelska och tyska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på svenska, engelska och tyska).

Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln.

Finnboat Garantin, Båthandelns försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen.

5.2. De elektroniska Båtbranschens Försäljningsavtalsformulär

I slutet av år 2008 slöt Finnboat och programproducenten DL Software i Vasa ett samarbetsavtal om ett nytt informationssystem för båthandeln, som skulle utvecklas för Finnboats medlemskår. Det nya DL Prime Finnboat Edition-programmet grundar sig på företagets egna, tidigare utvecklade applikation och till den har man fogat alla formulär från Finnboats Formulärprogram för båtförsäljningen, vilka under tidigare år använts av medlemskåren.

5.3. Finnboat-Båtfinansiering

Finnboat och Pohjola Pankki Oyj har 17.11.2008 överenskommit om ett samarbete, enligt vilket Pohjola Pankki är förbundets huvudsakliga finansieringspartner fr.o.m. 1.1.2009. Man kommer att erbjuda förbundets medlemsföretag mångsidiga finansierings- och försäkringstjänster och Finnboats medlemsföretag får mera fördelaktiga kreditvillkor jämfört med den allmänna marknaden, under kampanjperioder som årligen skilt avtalas.

5.4. Skolning

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 9.2 den åttonde Stora Servicedagen, då man skolade branschens företagare med hjälp av praktiska exempel i aktuella frågor som berör båtar och motorers reparations-, uppläggnings- och serviceverksamhet. Servicedagen blev igen märkta populär med totalt 81 deltagare.

Samarbetet med Tampereen Aikuiskoulutuskeskus (Tammerfors Vuxenutbildningscentral) fortsatte under verksamhetsåret och i samband med skolningscentralen grundade man en s.k. Finnboat-akademi. Det är fråga om ett läroprogram skraddarsytt enbart för båtbranschen, som inkluderar olika skolningshelheter om båt- och motorteknik samt –service och separat ett eget program om utvecklandet av företagsverksamheten, ledandet av ett eget företag o.s.v. Skolningsprogrammet innehöll under verksamhetsåret flera tiotal skolningshelheter under en och/eller två dagar. 25 representanter för Finnboats medlemsföretag inledde företagarskolningen i TAKK.

5.5. Städa stränderna

Återvinningsprojektet, som under sommaren 2005 förverk-



ligades för ur bruk tagna båtar, fortsatte i samarbete med Kuusakoski Oy. Konsumenterna kan mot en liten återvinningsavgift lämna avyttrade båtar till mottagningsstationer specificerade av Kuusakoski Oy. Man strävar till att få till stånd ett permanent återvinningsssystem för ur bruk tagna båtar, där också minuthandeln skulle kunna aktivt delta.

5.6. Båt-programmet 2008-2011

Utvecklingsprogrammet, som startades i november 2007, fortsatte och de första forskningsresultaten stod färdiga 2009. Som programmets huvudsakliga finansierare står TEKES. Med programmet strävar man till att inverka på företagens utvecklings- och verksamhetskultur, nätverksbildningen samt specialiseringen.

Årsseminariet för Tekes Båt-program arrangerades 12.2. i samband med Helsingfors båtmässa. I tillfället deltog 150 åhörare. Dessutom arrangerades ett Båtelseminarium, två gemensamma seminarier tillsammans med Sjöklusterprogrammet samt en båtteknikdag i samband med den Nationella tekniska kommitténs möte i Tammerfors. Dessutom informerades det om Båt-programmet bl.a. under förbundets höstmöte, i Finnboat News och i elektroniska nyhetsbrev. Programmet hade också en avdelning på Vene 09 Båtmässan.

Under år 2009 startade i Båt-programmet totalt sju forskningsprojekt och 13 företagsprojekt. Forskningsprojekten är projekt som leds av universitet, högskolor, VTT eller yrkes-högskolor, där företagen deltar med en liten finansieringsdel. Forskningsprojektens resultat är i huvudsak offentliga. Företagsprojekten är konfidentiella och leds av företagen.

Som koordinator för Båt-programmet fungerar VTT i intimt samarbete med Finnboat. Programmet har aktiva webbsidor www.tekes.fi/vene. Finnboats verkställande direktör är ordförande för Båt-programmets ledningsgrupp. De övriga medlemmarna i ledningsgruppen år 2009 var Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts Oy, Kim Örthén/Pencentra Oy, Juhani Haapaniemi/Silver-Veneet Oy, Pauli Immonen/Mobimar Oy, Raimo Sonninen/Bella-Veneet Oy, Mikael Still/Ahola Transport Oy, Lauri Ala-Opas/TEKES, programmets chef Matti Evola/TEKES och koordinator Markku Hentinen/VTT..

5.7. Gruppörsäkring för marinhandlare och båtvarv

En heltäckande försäkringspaket som skräddarsytt för båt-handlare och varv i samarbete mellan Finnboat och AON Monia Oy började erbjuda medlemsföretagen våren 2007. Under berättelseåret uppgjordes igen försäkringar åt flera företag och försäkringspaketet kommer att marknadsföras fortsatt-

ningsvis. Genom detta projekt vill man förbättra branschen verksamhetsförutsättningar och sammanföra branschens riskhanteringen.

5.8. Finnboats Planeringsdag

En för hela medlemskåren gemensam första Planeringsdag arrangerades den 6.10 på Hotell Rantapuisto i Helsingfors. Avsikten med tillfället var att av medlemskåren erhålla vidlyftigt nya förslag och tankar om den gemensamma verksamheten. Man diskuterade i brainstorming-form om följande saker: marknadsföringen i hem- och utlandet, teknik, skolning, samarbetet med olika instanser, statistikföringen o.s.v. Totalt representanter för 35 medlemsföretag deltog i Planeringsdagen.

6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

6.1. Båtlivets ABC

Ingen ny upplaga av Båtlivets ABC togs under verksamhetsåret. Förbundet delade ut den år 2008 tryckta boken gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2008 tryckts i 715.500 exemplar på finska och 110.000 exemplar på svenska.

6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

I samarbete med Finlands Mässa och Finlands Båtförbund förverkligades i februari redan för den 15. gången en båt-livsbefrämjande kampanj riktad till grundskolans lågstadium. Skolklasser inklusive deras lärare inbjöds under tre vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna fick under en rundvandring information om båtlivet och därmed förknippade säkerhetsaspekter. Under Vene 09 Båtmässan deltog 13 grundskoleklasser med totalt 264 elever i mässbesöken.

6.3. Den inhemska medians Båttag

Under verksamhetsåret arrangerades inte den inhemska medians Båttag, utan huvudvikten låg vid sommarens arrangemang av Finnboat Small Boats' Floating Show.

6.4. Småbåtsutställningen 12.6

Som avslutning på Small Boats' Floating Show arrangerades i hotell Petäys båtstrand en avgiftsfri båtutställning för den lokala befolkningen, där de företag som deltagit i Floating Showen kunde presentera och sälja de båtar som varit med på evenemanget. En tidningsannons gjordes om utställ-



ningen och man informerade om den i radion. Utställningen lockade ca 200 besökare.

6.5. Forskningsprojekten

Förbundet deltar i finansieringen av två allmänna forskningsprojekt inom Båt-programmet (se paragraf 5.6.). Vision 2025 undersöker båtfararnas och båtfirmornas uppfattningar och behov för utvecklingen av servicesektorn. Genom en vidsträckt intervju-undersökning klarläggs, vilken typ av service man borde utveckla och vad båtfirmorna är beredda att betala för den.

Sustainable Boating är ett projekt, där man undersöker utvecklingen av miljömedvetenheten inom båtlivets hela livscykel. Med material som man erhållit av företagen som grund undersöker man med hjälp av livscykelanalys (LCA) de miljöbelastningar båttillverkningen och båtanvändningen förorsakar. Med dessa kunskaper kan man utveckla ytterligare miljövänligare produkter.

7. PR-VERKSAMHET

7.1. Hederspriset

Under verksamhetsåret utdelades inte hederspriset. Finnboats hederspris har utdelats fr.o.m. år 1985, totalt 16 gånger.

7.2. Finnboat Small Boats' Floating Show

Den i ordningen 3. Finnboat Small Boats' Floating Show, teststillfället för småbåtar tillverkade av Finnboats medlemsföretag, förverkligades 9-12.6 med hotell Petäys i Tyrväntö som bas. Som värd för evenemanget stod förbundet tillsammans med de deltagande företagen. För de praktiska arrangemangen svarade förbundets kansli och man erhöll exportbefrämjande stöd av Arbets- och näringsministeriet.

26 redaktörer från 12 olika länder deltog i Finnboat Small Boats' Floating Show-evenemanget. Totalt 11 båttillverkare deltog med 38 båtar.

7.3. Marknadsundersökningsresorna

Jouku Huju och Markku Hentinen/VTT gjorde 25.9-4.10 en marknadsundersökningsresa till Sydafrika. Som besöksmål fanns Cape Town Boat Show samt företagen Couldwell Marine Pty Ltd, Cape Advanced Engineering, Whisper Boat Building Academy, Agon Marine, Gunboat, Stealth Yachts, Quantum Sails, Southern Spars, Maverick Yachts, Matrix Boats, Robertson & Caine, Jazz Marine, Eraco Boat Builders och Southern Wind Shipyard.

Representanter för Båtbranschens Varvs- och serviceförening bekantade sig med holländska båtvarv och METS-mässan i Amsterdam under en marknadsundersökningsresa 15-17.11 som leddes av förbundets byråchef. I resan deltog 26 representanter för 17 medlemsföretag. Man bekantade sig med Orange Nautical Services, Medemblik Yacht Service, Schaap ShipCare samt Shipshape Yachtservice.

7.4. Besök till Finland

Under verksamhetsåret gjordes inga tillverkarbesök till Finland. Förbundets verkställande direktör och byråchef samt kollegerna från de nordiska systerorganisationerna (Sweboat, Norboat, Danboat) samlades den 30.10 i Köpenhamn för att diskutera uppgörandet av en gemensam strategi i branschens nya internationella organisation ELMIF (se paragraf 3.3.).

7.5. Info-avdelningarna och -tillfällen

Finnboat delade ut pressmeddelanden samt exportbroschyren o.dyl. material under Floating Show-evenemanget samt under inhemska och internationella mässor.

Informationstillfällen för branschpressen arrangerades under Helsingfors internationella båtmässa samt under Helsingfors flytande båtutställning.

7.6. Årets Marinhandlare

Enligt beslut av styrelsen för Marinhandlarna rf utdelades år 2009 inte priset Årets Marinhandlare.

7.7. Årets Båtprodukt

Enligt beslut av styrelsen för Båtbranschens Komponentleverantörer rf ändrades namnet för priset Årets Båttutrustning till Årets Båtprodukt. En oavhängig jury, som inkluderar en representant för branschens media, en motorbåttillverkare, en segelbåttillverkare och en representant för myndigheterna, valde först ur de produkter medlemskåren föreslagit en s.k. short lista på 10 produkter. Produkterna på short listan förevisades för publiken på Vene 09 Båt-mässan och mässbesökarna var också i tillfälle att rösta på sin favoritprodukt. Den produkt som fick de flesta publikrösterna, d.v.s. Årets Båtprodukt 2009 var den giftrika bottenfärgen Neptune Formula, som importerar av Aquantum Oy. Hedersomnämning tilldelades Ursuks räddningsdräkt för barn och Raymarines Man Overboard-alarmsystem. Bland de mässbesökare som deltagit i omröstningen utlottades en Torqeedo-elutombordsmotor, som donerades av Oy Brandt Ab. Utombordaren vanns av Pekka Tammisto från Kervo.



8. INFORMATIONSVERKSAMHET

8.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har i huvudsak förverkligats med medlemsinfon per e-post.

8.2. Internationell informationsverksamhet

För internationellt bruk har man framställt pressmeddelanden i samband med utställningar.

8.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer och arrangerat presstillfällen i anslutning till Vene 09 Båt-mässan och Uiva 2009 Flytande-utställningen.

8.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med fyra nummer år 2009. För redigeringen svarade Jouko Huju, redaktören/ombrytaren Kari Wilén, Lena Mickelson-Ouru och Katja Simola. Tidskriftens trycks i fyrfärg i 2500 exemplar.

Finnboat News utdelas gratis åt branschproffs och åt inflytelserika personer i branschen. Tidskriften är medlem i Tidskrifternas Förbund.

Nummer 1 (28 sidor) innehöll utöver de reguljära kolumnerna följande (finskspråkiga) artiklar:

Uudet puheenjohtajat esittäytyvät
Marinetek: Panostusvoimaa riittää
Yhteishankinnoista tehokkuutta ostoihin
Vene-ohjelma: Hyvät kehitysmahdollisuudet yhteistyössä
Baltic Yachts: Luottavaisesti eteenpäin

Nummer 2 (28 sidor) innehöll följande artiklar:

Menokone – ja menet, et meinaa
26 vuoden työharjoittelu päättyi (Terho Liukkonen, Termalin Oy)
Sukupolvenvaihdoksen verosuunnittelu
Vene-ohjelman rahoituspäätökset ja projektiesimerkki
Bear & Water Sipoon rannalle

Nummer 3 (24 sidor) innehöll följande artiklar:

Uiva 2009 Flytande
Suomi elää viennistä
Hallituksen jäsenen vastuusta
Finnboat Small Boats' Floating Show

Nummer 4 (24 sidor) innehöll följande artiklar:

Telakkapartio Hollannissa
Kaikkien venenäyttelyjen äiti, Hampurin hanseboot
Agentti- ja jälleenmyyntisopimukset
Tukholman risteily
Sosiaalinen media
Tekesin Vene-ohjelma
Vakavuusstandardin tilanne.

8.5. Pressöversikten

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer 65 olika båttidskrifter från 19 länder till kansliet.

Den inhemska pressuppföljningen förverkligas genom Meltwater Oy:s elektroniska mediauppföljning. På förbundets ingångssida i internet kan man kontinuerligt se de fem senaste branschnyheterna. Därtill kan medlemsföretagen läsa alla branschens nyheter på medlemsidorna genom att utnyttja användar-ID och lösenord.

9. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

9.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte under verksamhetsåret 2009 några stipendier, på grund av den dåliga ekonomiska situationen.

9.2. Båtparlamenten

I samband med vårmötet 24.4 på Hotell Kungsvägen i Esbo hölls båtparlamentet där Finlands Näringslivs ansvariga ekonomist Penna Urrila berättade, hör FN ser på utvecklingen inom den globala ekonomin och hur den inverkar på Finlands





www.finnboat.fi

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
puh. (09) 696 2160, fax (09) 6962 1611
info@finnboat.fi



Aon : Monia Oy

