



Vuosikertomus 2013 Årsberättelse

Hyvät jäsenet,

Vuosi 2013 oli edelleen kysynnän kannalta katsottuna varovaista aikaa. Euroopassa alan liikevaihdot kääntyivät nousuun kuitenkin jo mm. Englannissa. Tuotannon siirtymistä halvemman työvoiman maihin on edelleen havaittavissa. Teollista valmistuskapasiteettia on kysynnän tasosta johtuen maailmalla melko runsaasti.

Kotimaassa erityisesti pienempien veneiden myynti laski edelleen ja rekisteröityjen veneiden kappalemäärissä nähtiin parinkymmenen prosentin lasku. Venemyynnin liikevaihdoissa mitaten vuosi 2013 oli käytännössä edellisen vuoden tasoinen. Suurempien veneiden myynti tasoitti tilannetta. Ilahduttavaa oli vientimme kasvu päämarkkinoillamme Ruotsissa ja Norjassa. Venäjän taloustilanne ja ruplan voimakas heikentyminen euroon nähden vähensivät vientiämme sinne lähes kymmenyksen. Venäjä tarjoaa kuitenkin jatkossakin alamme teollisuudelle huomattavan potentiaalin ja sen hyödyntämistä voidaan tehostaa melkoisesti yhteisin toimin.

Vientimarkkinoinnin kansainvälistymistukien osalta vuosi 2013 oli lähihistorian toiseksi matalin. Yksi tapahtuma jäi kokonaan ilman tukea ja myös tapahtumien määrä laski edellisvuosista. KV-Foorumin tekemän voimakkaan lobbaustyön ansiosta määrärahoja saatiin lisättyä loppuvuodesta ja osa näistä lisäyksistä siirtyi käytettäväksi vuodelle 2014.

Jäsenkunnassamme on myös tapahtunut normaalia enemmän vaihtuvuutta. Venealan toiminnan volyyymi ei ole mahdollistanut aina kannattavaa yritystoimintaa. Uusia yrityksiä kuitenkin myös syntyy ja jäsenkunnan määrän nettovähennys on siksi ollut melko pieni.

Yli yhdistysrajojen tapahtuva toiminnan laajeneminen on jatkunut edelleen toimintavuoden aikana. Laatukartta-ohjelmasta valmistuivat ensimmäiset yritykset ja seuraavatkin saivat työnsä valmiiksi aivan vuoden lopussa.

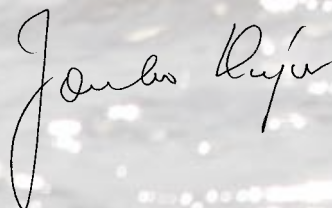
Kuntokartoitus-projektin sisältö saatiin syksyllä valmiiksi ja tätä kirjoitettaessa jo 70 Kuntokartoittajaa on koulutettu. Kuntokartoittajat tulevat jatkossa olemaan poikkeuksellisen tärkeässä roolissa osto- tai myyntipäätöksiä tehtäessä. Sitä kautta kuluttaja saa paremman pohjan päätöksiinsä ja alan toiminnan uskottavuus paranee.

Jäsenkunta on edelleen hyvin aktiivisesti mukana erilaisissa projekteissa. Syys- ja kevätkokouksiin osallistuu merkittävä määrä jäsenyritysten edustajia. Hallitus ja johtokunnat ja muut työryhmät tekevät paljon suunnittelutyötä ja vievät uusia asioita eteenpäin.

Yhteishenki, yhteisöllisyys ja networking ovat avainsanoja kun venealaa viedään eteenpäin. Työ meille täällä Käenkujalla on asteen helpompaa kun tiedämme, että tehtävillä asiakokonaisuuksilla on jäsenkunnan laaja tuki.

Lämmin kiitos koko jäsenkunnalle ja yhteistyökumppaneille.

Helsingissä 8.4.2014



Bästa medlemmar,

År 2013 utgjorde fortfarande en försiktig tid i fråga om efterfrågan. I Europa vände dock omsättningarna redan uppåt bl.a. i England. Man kan fortfarande skönja en förflyttning av produktionen till länder med billigare arbetskraft. Det finns relativt mycket industriell tillverkningskapacitet i världen beroende på nivån på efterfrågan.

I hemlandet sjönk försäljningen speciellt av mindre båtar ytterligare och antalet registrerade båtar sjönk med ett tjugotal procent. Båtförsäljningen mätt med omsättningen höll sig år 2013 i praktiken på samma nivå som året innan. Försäljningen av större båtar utjämnade situationen. Glädjande var det faktum, att exporten till våra huvudmarknader Sverige och Norge ökade. Den ekonomiska situationen i Ryssland och rubels starka nedgång minskade vår export dit med nästan en tiondel. Ryssland utgör dock även i fortsättningen en märkbar potential för branschens industri och vi kan genom gemensamma åtgärder betydligt effektivisera utnyttjandet av den.

Internationaliseringsstödet för exportmarknadsföringen låg år 2013 på en nivå som är näst lägst under närhistorien. Ett evenemang blev helt utan stöd och också antalet evenemang sjönk jämfört med tidigare år. Anslagen kunde höjas under slutet av året, tack vare starkt lobbingsarbete av KV-Forum, och en del av denna ökning framflyttades för att användas under år 2014.

Inom vår medlemskår har också fluktuationerna varit större än normalt. Verksamhetsvolymen på båtbranschen har inte alltid möjliggjort lönande företagsverksamhet. Men dock uppstår nya företag och nettominuskningen av medlemskåren har därför varit tämligen liten.

Expansionen av verksamheten utanför föreningsgränserna har fortsatt under verksamhetsåret. De första företagen blev klara med Laaturkartta-programmet och även de följande slutförde sitt arbete alldeles vid utgången av året.

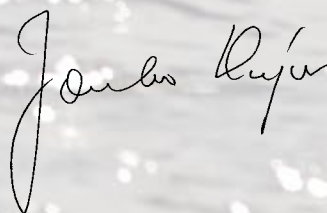
Konditionskartläggningens innehåll färdigställdes under hösten och i skrivande stund har man redan skolat 70 Konditionskartläggare. Konditionskartläggarna kommer i fortsättningen att inneha en extremt viktig roll då man gör köp- och försäljningsbeslut. Konsumenten får en bättre grund för sina beslut och förtroende för branschens verksamhet förbättras.

Medlemskåren deltar fortfarande mycket aktivt i olika projekt. Ett betydande antal av medlemsföretagens representanter deltar i höst- och vårmötena. Styrelserna och övriga arbetsgrupper gör mycket planeringsarbete och för nya saker vidare.

Lagandan, gemenskapen och networking är nyckelord då man skall föra båtbranschen framåt. Vårt arbete här på Göksgränden är lättare då vi vet, att sakhelheter som skall utföras har medlemskårens breda stöd.

Ett varmt tack till hela medlemskåren och våra samarbetspartners.

Helsingfors den 8.4.2014





1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä Båtbyggeriägareföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan sotakorvaustoimituksia Neuvostoliittoon. Suomen Vene- ja moottoriyhdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2013 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 52. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omilla vuosikokouksissa.

1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 12 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2013 oli:

Kim Örthén	Marine Center Finland Oy
puheenjohtaja	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja	
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
2. varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Hannu Krook	Oy Otto Brandt Ab
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Leeve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
Jussi Purho	J. Purho Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy.

Hallitus kokoontui toimintavuonna kolme kertaa ja hallituksen työvaliokunta kerran. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toimitusjohtaja.



Liiton hallitus 2013 vasemmalta Joni Leeve, Samuli Hellemaa, Thomas Sarin, Jussi Purho, Raimo Sonninen, Stig Nordblad, Kaj Gustafsson, Kim Örthén, Hannu Krook, Terho Liukkonen, Esko Syrjäsuo, Ben Fagerström, Kim Tigerstedt ja Timo Lampén. Johan Carpelan puuttuu kuvasta.

Jäsenyhdistysten johtokunnat toimintavuonna 2013 olivat:

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:

Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
puheenjohtaja	
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jarmo Sundin	Terhitec Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Sekä varajäsenet:

Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Venealan Osatoimittajat ry:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
puheenjohtaja	
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
varapuheenjohtaja	
Ari Bragge	Powerduo Oy
Cay Bärlund	Volvo Penta
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab

Sekä varajäsenet:

Kim Koskinen	Vetus Oy
Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy



Venealan Kauppiaat ry:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
puheenjohtaja	
Maria Palin	Oy Telva Marine Ab
varapuheenjohtaja	
Leif Karlsson	Karlsson Trading Oy Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Jussi Purho	J. Purho Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Sekä varajäsenet:

Minna Lahin	Oy Maritim Ab
Saija Meriläinen	Merimarina Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:

Joni Leeve	Leevene Oy
puheenjohtaja	
Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
varapuheenjohtaja	
Sixten Heinonen	Dalsbruks Båtservice Ab
Karl-Johan Janhonen	Emsalö Båtupplag Ab
Ari Pietarila	Top-Boat Oy
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy

Sekä varajäsenet:

Jan Forsstedt	Marine Center Finland Oy
Sami Louhelainen	Marina Pargas Oy.

1.2. Toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja on Jouko Huju, liiton hallintopäällikkö on Lena Mickelsson-Ouru ja liiton projektiassistentti on Katja Simola.



Liiton toimiston henkilökunta vasemmalta Jouko Huju, Katja Simola ja Lena Mickelsson-Ouru.



Liiton hallitus

*puheenjohtaja
Kim Öρθén
Marine Center Finland Oy*



Suomen

Veneteollisuusyhdistys ry
*puheenjohtaja
Samuli Hellemaa
Wallas-Marin Oy*



Venealan Osatoimittajat ry

*puheenjohtaja
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab*



Venealan Kauppiaat ry

*puheenjohtaja
Marina Forsström
TG-Marin Oy*



Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

*puheenjohtaja
Joni Leeve
Leevene Oy*



2. TILANNEKATSAUS

2.1. Veneala

Finnboatin jäsenkunnasta 49 % arvioi liikevaihtojen nousevan vuonna 2014 ja henkilöstöä aikoo lisätä 16 %. Finnboatin jäsenkunnan vuoden 2013 kokonaisliikevaihto (alv 0 %, valmistus- ja maahantuontihinnoin laskettuna) oli 460,7 milj. euroa, jossa laskua edellisvuoteen 3,5 %.

Kotimaan venemyynti

Kotimaan venekaupan liikevaihto pysyi vuonna 2013 edellisvuoden tasolla päätyen 104,0 milj. euroon (-0,1 %). Pien- ja moottoriveneiden tukkutoimitustilastojen valossa kappalemääräisesti tilanne näyttää seuraavalta:

alle 6 m	6683	(-19,3 %)
6-8 m	553	(-2,6 %)
8-10 m	58	(+7,0 %)
yli 10 m	28	(+16,6 %)

Tilastot koskevat Finnboatin pien- ja moottorivenetilastointiin osallistuvia yrityksiä.

Purjevereiden kokonaisrekisteröinti Suomessa (yli 20 jalkaiset veneet) päättyi 43 veneeseen, joka on 45 % vähemmän

kuin vuonna 2012. Tuontiveneet hallitsevat edelleen purjeverenemarkkinoita ja niiden osuus on yli 95 %. Eniten myytiin veneitä kokoluokassa 34 - 40 jalkaa.

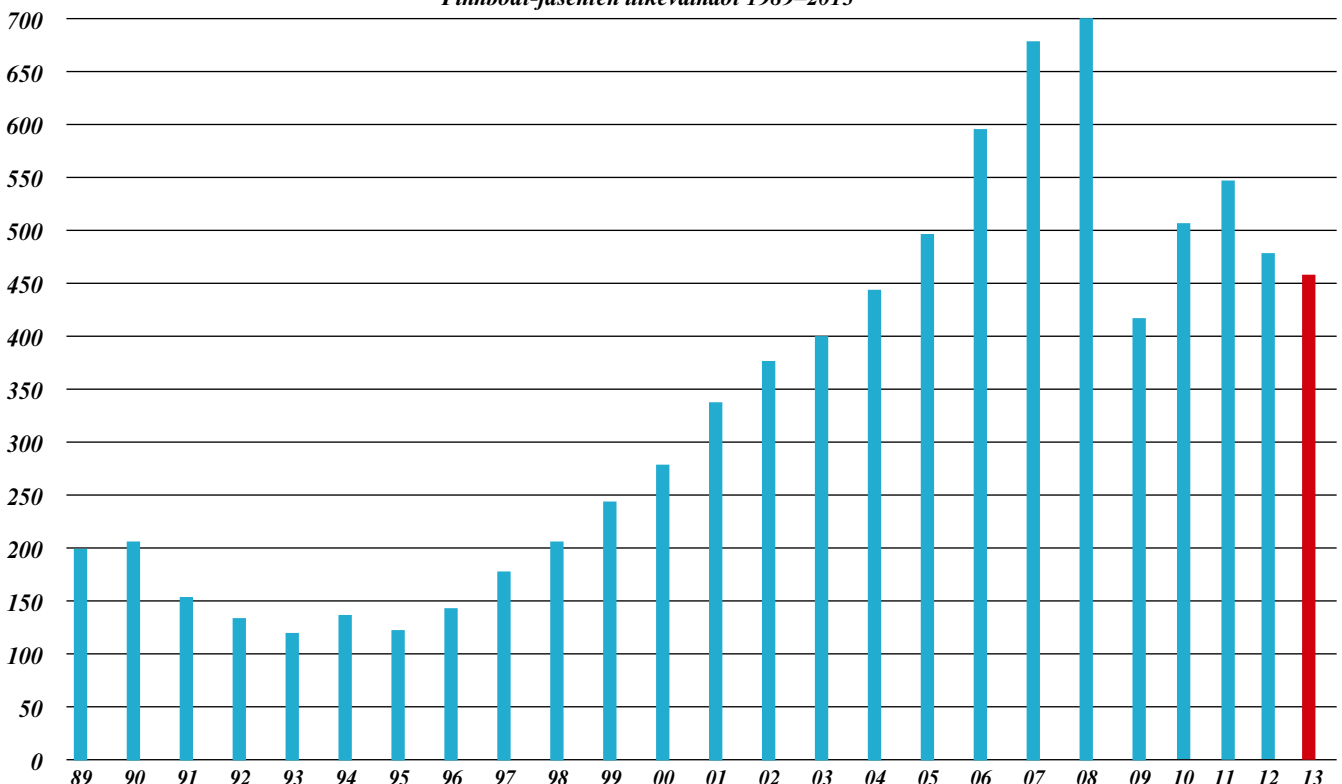
Venevienti

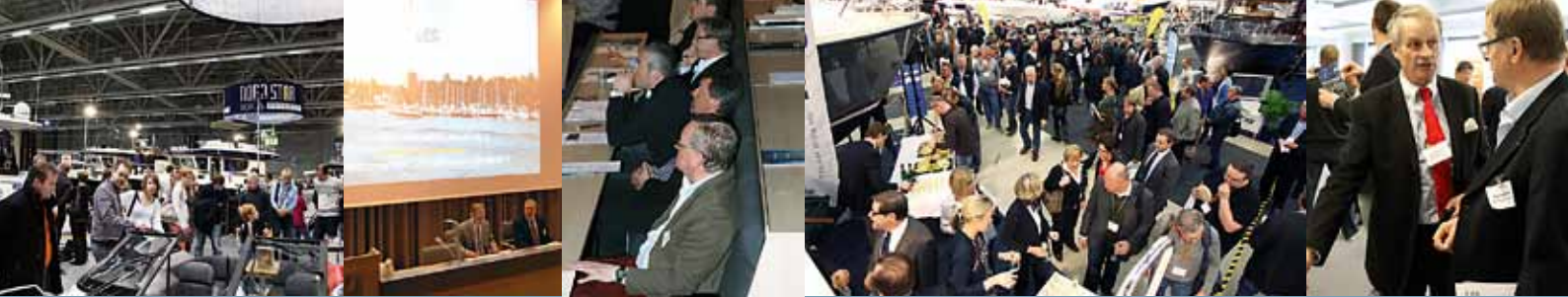
Veneviennin laskutuksen arvo vuonna 2013 oli yrityksiltä saadun tiedon mukaan 149,7 milj. euroa, jossa muutosta vuoteen 2012 verrattuna oli -16,2 %. Viennin osuus veneteollisuutemme kokonaistuotannosta nousi hieman vuonna 2013 ja oli noin 68 %. Vientilaskutuksesta purjevereiden osuus vuonna 2013 oli 31,9 %.

Vientitilasto vuonna 2013 kymmenen suurimman maan osalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa
Norja	2553	42,0 (+ 175 %)
Ruotsi	2286	32,9 (+ 18,6 %)
Marshallinsaaret	2	11,9
Venäjä	723	11,2 (- 16,4 %)
USA	8	7,7 (+68,8 %)
Saksa	274	5,6 (+21,3 %)
Viro	133	4,4
Iso-Britannia	38	2,8 (- 20,1 %)
Ranska	57	2,8 (+ 1,0 %)
Sveitsi	102	2,8 (- 75,0 %)

Finnboat-jäsenten liikevaihdot 1989–2013





Yli miljoonan euron vientimaita ovat lisäksi olleet Grönlanti ja Brittiläiset Neitsytsaaret. Kaikkiaan veneitä oli em. aikana viety 34 eri maahan 6490 kpl (- 11,9 %).

Venetuonti

Venetuonnin kokonaisarvo vuonna 2013 oli 47,7 milj. euroa (+ 40,0 %). Tästä tilastosta on kaikki alle 840 euroa maksavat veneet jätetty pois. Tuontitilasto kuuden suurimman maan kohdalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa
Iso-Britannia	43	8,1 (+70,8 %)
Norja	33	6,4 (+59,1 %)
Ruotsi	71	3,1 (+14,6 %)
Ranska	108	3,0 (-26,9 %)
Puola	167	2,4 (-1,3 %)
USA	117	1,3 (-16,7 %)

Yli miljoonan euron tuontimaa oli lisäksi Saksa. Kaikkiaan veneitä tuotiin em. ajanjaksona 1827 kpl.

Perämoottorien tukkutoimitukset

Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin yhteensä 37 996 konetta (+ 7 %) vuonna 2013, kotimaahan näistä toimitettiin 15 539 (-11,9 %) konetta. Suomalaiset maahantuojat vievät moottoreita edelleen mm. Venäjälle ja Baltiaan. Kokoluokkajakaumassa ei ole tapahtunut suuria muutoksia. Suurin kokoluokka on alle 15 hv koneet, joiden osuus kokonaisuudesta on yli 60 %.

Finnboatin jäsenyritysten liikevaihdot vuonna 2013 (milj. euroa, alv 0 %) sektoreittain (valmistaja- ja maahantuojahinnoin)

	SUOMI	VIENTI
VENEET	104 (-0,1 %)	149,7 (-16,2 %)
MOOTTORIT	58,4 (+11,5 %)	22,2 (+64,4 %)
VARUSTEET	77,6 (+2,7 %)	26,4 (+30,0 %)
PALVELUT YMS	21,7 (-33,4 %)	0,7 (+65,0 %)
YHTEENSÄ	261,7 (-1,1 %)	199,0 (-6,5 %)

KOKO ALA YHTEENSÄ 460,7 milj. euroa (-3,54 %)

Vuonna 2013 suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin 37 996 perämoottoria. Kotimaahan näistä toimitettiin 15 539 konetta.

Alan näkymät vuodelle 2014

Finnboat kysyi tammikuun alussa jäsenistöltään liikevaihtoon ja henkilöstöön kohdistuvia suunnitelmia ja näkymiä vuonna 2014.

Liikevaihto	2014	edellinen vuosi
pienempi kuin 2013	14 %	13 %
sama kuin 2013	37 %	35 %
suurempi kuin 2013	49 %	52 %

Henkilöstö	2014	edellinen vuosi
pienempi kuin 2013	13 %	9 %
sama kuin 2013	71 %	71 %
suurempi kuin 2013	16 %	20 %

Henkilöstön lomautuksia on toteutettu 22 %:ssa vastanneista yrityksistä.







2.2. Tekninen yhteistyö

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin VTT:n kanssa 27.9.1991 tehdyn ja 12.2.2010 päivitetyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan VTT edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht-komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft – työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta vuonna 1998 perustettu Finnboatin Tekninen Komitea kokoontui kertomusvuoden aikana kerran yhdistettynä Venetekniikkapäivään 29.10.2013. Komitean jäseninä on veneteollisuuden edustajia sekä edustajat VTT:ltä ja Liikenteen turvallisuusvirastosta. Teknisen Komitean tarkoituksena on kommentoida ja antaa toimintaohjeita liitolle sekä VTT:n edustajille näiden edustessa veneteollisuutta kansainvälisessä teknisessä yhteistyössä (ks. edellinen kappale).

Yhteistyössä VTT:n kanssa järjestettiin teollisuusyhdistyksen jäsenille 30.1. ja 10.10. venetekniset webinaarit, joiden aiheina olivat ajankohtaiset asiat ICOMIA:n teknisestä komiteasta ja ympäristökomiteasta sekä tuoreimmat uutiset ja uudistukset ISO-standardeissa.

2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot veneientitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- purjevereiden valmistus, maahantuonti ja myynti, vuosiyhteenveto
- perämoottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain, talousalueittainen neljännesvuosittain, vuosiyhteenvedot ja mallivuositilastot (Venealan Osatoimittajat ry)
- vene-elektronikan tukkutoimitustilasto neljännesvuosittain ja vuosiyhteenveto (Venealan Osatoimittajat ry)
- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain
- autoalan ensirekisteröintitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenveto
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.



*Vilkasta veneen vaihtoa
Finnboat Floating Shown
aikana.*



3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Suomalais-Venäläisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Suomen Yrittäjät ry:n jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisärjärjestön National Marine Manufacturers' Association'in jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) johtokunnan jäsen.
- Toimitusjohtaja on asiantuntijajäsen Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n matkavenejaoksessa.
- Hallintopäällikkö on Veneilytoimittajat ry –yhdistyksen johtokunnan sihteeri.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)



Finnboat on aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN toiminnassa. Liiton toimitusjohtaja on ICOMIAN hallituksen jäsen. Hän osallistui järjestön hallituksen kokouksiin 18.4. ja 18.11. Molemmat kokoukset pidettiin Amsterdamissa. Toimitusjohtaja Jouko

Huju on lisäksi ICOMIAN tilastokomitean, Grow Boating-komitean sekä Boat Shows -komitean jäsen. Markku Hentinen, VTT, edusti Suomen veneteollisuutta ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht- komiteassa.

ICOMIAN toimintaan ja tavoitteisiin voi tutustua osoitteessa www.icomia.com.

ICOMIA/IFBSO –kongressissa Lontoossa Iso-Britanniassa 10.-14.6. liittoa edustivat Kim Örhén, Jouko Huju ja Markku Hentinen. Amsterdamissa ICOMIA:n kokouksessa 20.11. Finnboatia edustivat Jouko Huju ja Markku Hentinen.

Markku Hentinen osallistui ICOMIA:n teknisen komitean kokouksiin Lontoossa 11.6. ja Amsterdamissa 21.11. sekä ympäristökomitean kokoukseen 12.6. Lontoossa ja 20.11. Amsterdamissa. Amsterdamin kokouksissa oli mukana myös

Max Johansson (VTT Expert Services), joka toimii jatkossa Finnboatin edustajana ICOMIA:n teknisessä ja ympäristökomiteassa.

ISO TC-188 Small Craft yleiskokous (Plenary meeting) järjestettiin 2013 Suomessa, VTT:n tiloissa Otaniemessä 28.6. Samalla viikolla eli 24.-27.6. järjestettiin myös eri standardointityöryhmien kokouksia, joihin osallistui lähes 40 edustajaa eri maista. Suomesta mukana oli kaikkiaan 9 henkilöä. Plenary meetingin lisäksi ohjelmassa oli seuraavien työryhmien kokoukset, joissa kaikissa oli mukana ainakin yksi VTT:n veneryhmän edustaja: JWG 1 Electric propulsion system, WG 3 Man overboard prevention, WG 10 Electrical equipment, WG 18 Scantlings, WG 29 Galley stoves, WG 5 Engine and propulsive systems, ja WG 12 Fire protection.

Karl-Johan Furustam osallistui lisäksi ISO TC-188 Small Craft standardointityöryhmien kokouksiin seuraavasti: Düsseldorfissa 21.-24.1. (WG 18 Scantlings, WG 3 Man overboard prevention, WG 20 Windows, portlights and hatches, WG 21 Watertight and Quick draining cockpits sekä WG BT 69 ISO-CEN (yhteistyöryhmä), ja Amsterdamissa 20-21.11. (WG 2 Inflatables). Max Johansson osallistui Amsterdamissa 19.11. WG12 kokoukseen (Fire protection). Tausta- ja valmistelutyötä tehtiin lähes kaikkien em. kokousten standardeihin liittyen.

3.3. Merenkulkualan neuvottelukunta

Liikenne- ja viestintäministeriön asettaman Merenkulkualan Neuvottelukunnan toimikausi päättyi 31.5.2013. Liitto on ollut aktiivisesti mukana tämän neuvottelukunnan veneilyjaoksessa, jossa Finnboatia ovat edustaneet Georg Berger Oy Telva Ab:stä ja toimitusjohtaja Jouko Huju.

3.4. Venerekisterin uudistus ja TraFi

Venealan Kauppiain ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksen edustajat ovat aktiivisesti olleet mukana TraFin työryhmissä kehittämässä uutta valtakunnallista venerekisteriä. Jäsenrytykset ovat myös olleet mukana uuden internetissä toimivan rekisteröintiohjelman koekäyttäjinä. Uudistettu valtakunnallinen venerekisteri astuu voimaan ja siirtyy TraFille syksyllä 2014.



4. NÄYTTELYTOIMINTA

4.1. Vene 13 Båt

Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja. Sopimus venemessujen järjestämisestä Helsingissä vuosina 2012-2016 allekirjoitettiin joulukuussa 2009. Vene 13 Båt järjestettiin 8.-17.2.2013. Näyttelyn pinta-ala oli 27 047 m², suoria näytteilleasettajia oli 345. Messuihin tutustui yhteensä 69 960 kävijää.

Näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Örthén	Finnboat ry	puheenjohtaja
Georg Berger	Finnboat ry/Kauppiaat	
Kaj Gustafsson	Finnboat ry/Teollisuus	
Christer Haglund	Suomen Messut	
Jouko Huju	Finnboat ry	
Niko Kantola	Suomen Messut 20.3. alkaen	
Markku Kosonen	Suomen Messut 20.3. asti	
Hannu Krook	Finnboat ry	
Timo Lampén	Finnboat ry	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry	
Kim Tigerstedt	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Håkan Löfgren	Suomen Messut	sihteeri.

Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organisers) jäsen.



4.2. Uiva 2013 Flytande

Liitto järjesti Helsingin Uivan Venenäyttelyn 15.-18.8. HSK:n kerhosatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Näyttely markkinointi aloitettiin helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä messuesittein ja tiedottein. Kyseessä oli 36. Finnboatoin järjestämä uiva venenäyttely Helsingissä. Liitolla on voimassa oleva sopimus uivan venenäyttelyn järjestämisestä HSK:lla vuosina 2012-2016.

Mukana näyttelyssä oli 145 yritystä. Veneitä oli 265 ja maa-sekä tarvikeseastoja 2611 m². Kävijämäärä oli yhteensä 12 200. Levikintarkastus Oy tarkasti näyttelyä koskevat tiedot. Finnboatoin jäsenyhdistyksiin kuuluvat yritykset saivat paikanvuokrista 25 % jäsenalennuksen.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano oli seuraava:

Björn Ekroth	HSK ry
Timo Nurmilaukas	HSK ry
Jouko Huju	Finnboat ry
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry
Katja Simola	Finnboat ry
Kim Örthén	Finnboat ry.

Oy Volvo Car Finland Ab:n kanssa vuonna 2009 tehtyä yhteistyösopimusta on jatkettu vuoden 2015 loppuun saakka. Volvo-yhteistyö keskittyy pääsääntöisesti Helsingin Uivan venenäyttelyyn ympärille. Volvo tarjoaa myös projektiluonteisesti erikoisvarusteltuja tai -hinnoiteltuja henkilöautoja Finnboatoin jäsenistöille.

Helsingin uivan venenäyttelyn näyttelyluettelo tehtiin yhteistyössä Venemestari-lehden kanssa. Luettelo jaettiin Venemestari-lehden ilmoitusliitteenä tilaajille ja se oli veloitusetta jaossa näyttelyalueella.







4.3. Kansainväliset näyttelyt

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta liittoanoi jälleen vienninedistämistukea yhteisosastojen toteuttamista varten kansainvälisillä venemessuilla sekä muiden vienninedistämistoimenpiteiden toteutukseen. Kansainvälistymistuki venemessuihin myönnetään Hämeen ELY-keskuksesta Lahdesta ja muihin kansainvälistymishankkeisiin työ- ja elinkeinoministeriöstä.

Kirstyneestä taloudellisesta tilanteesta johtuen kertomusvuonna toteutettavia tapahtumia varten Hämeen ELY-keskus myönsi liitolle vienninedistämistukea ainoastaan yhteensä 329 700 euroa ja TEM 19 000 euroa (Small Boats' Floating Show). Liiton hallintopäällikkö vastaa tapahtumakohtaisten messukustannusten tilityksistä ministeriölle ja ELY-keskukselle ja edelleen saadun tuen maksamisesta yrityksille. Pk-yrityksille myönnetty tuki oli 50 % ja ns. isoille yrityksille 25 % toteutuneista kustannuksista.

Suoran tuen avulla toteutettiin seuraavat vienninedistämistapahtumat:

- Boot/Düsseldorf 19.-27.1.
(11 yritystä, tuki 111 300 eur)
- Allt för sjön/Tukholma 1.-10.3.
(14 yritystä, tuki 148 400 eur)
- Finnboat Small Boats' Floating Show 16.-19.6.
(10 yritystä, tuki 19 000 eur)
- Southampton International Boat Show 13.-22.9.
(5 yritystä, tuki 30 000 eur)
- METS/Amsterdam 19.-21.11.
(8 yritystä, tuki 40 000 eur).

Näiden lisäksi toteutettiin yhteisosasto Oslon Sjøen for Alle -näyttelyssä 13.-17.3. johon niinkään anottiin tuki, mutta hakemus hylättiin. Tapahtumaan osallistui 8 Veneteollisuus-

yhdistyksen jäsenyritystä ja anotun tuen suuruus oli 77 125 euroa.

Sekä Tukholman että Oslon venemessuilla järjestettiin tapahtumien avajaispäivänä Finnboatin yhteisosaston avajaiset, joissa kummassakin virallisena avajajana oli Suomen suurlähettiläs (Harry Helenius/Tukholma ja Maimo Henriksson/Oslo).

Kansainvälisissä näyttelyissä jäsenkunnan käytössä ovat yhteiset "Proudly made in Finland" -vientisomisteet.

Finnboat osallistui Kiinassa, Hainanin saarella Sanyan kaupungissa järjestettyyn The International Boat Show & Festival -tapahtumaan 16.-23.10. Toimitusjohtaja piti ennen venenäyttelyä pidetyssä seminaarissa esityksen Suomen veneteollisuudesta ja veneilykulttuurista ja seminaarin jälkeisessä näyttelyssä liitolla oli pieni info-osasto, jossa esiteltiin yleisesti suomalaisvalmisteisia veneitä videoin ja julistein. Tapahtuma oli ICOMIA:n sponsoroima eikä jäsenmaiden tarvinnut maksaa paikanvuokraa kansallisista messuosastoistaan.

4.4. KV-Foorumi

Finnboatin aloitteesta perustettiin keväällä 2009 vaikuttajaryhmä, joka koostuu työ- ja elinkeinoministeriön toimialakohdaisia kansainvälistymistukia hallinnoivista organisaatioista. Ryhmän tavoitteena on muodostaa yhtenäinen kansainvälistymistukea käyttävien yhteisöjen kanta tukien myöntämisestä ja niiden käyttömahdollisuuksista. Ryhmä on myös mukana tuen käyttöön liittyvässä tuotekehityksessä. Ryhmään kuuluu noin 20 organisaatiota mukaan lukien mm. Elinkeinoelämän Keskusliitto, Teknologiateollisuus, Finpro ry, Suomen Yrittäjät, Suomalais-Venäläinen Kauppakamari, Suomalais-Ruotsalainen Kauppakamari, Keskuskauppakamari ja joukko yksityisiä alan yrityksiä. Finnboatilla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksellä on ollut vahva rooli ministeriön ja KV-Foorumin välisissä neuvotteluissa.



Liitolla oli oma infopiste Tukholman Allt för sjön -messuilla maaliskuussa.



5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

5.1. Finnboatin uusi palvelukokonaisuus - Kuntokartoitus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen johdolla aloitettu Kuntokartoitus-projekti on kehitetty yhdessä VTT:n vene-asiantuntijoiden kanssa. Veneiden kuntokartoittajina voivat toimia Finnboatin jäsenyritysten korjaustoiminnassa mukana olevat asentajat tai muut asiantuntijat, joilla on vähintään kolmen vuoden alan kokemus. Kuntokartoittajat käyvät läpi kurssin, jossa veneen läpikäytävät osat ja varusteet käsitellään. Veneen kuntokartoitus on tarkan määrämuotoinen ja sen apuna on Finnboatin kehittämä nettipohjainen kuntokartoitussoftra, josta asiakas myös suoraan saa Kuntokartoitusraportin.

Järjestelmä sisältää veneen rungon sekä eräiden turvallisuuden olennaisesti vaikuttavien kokonaisuuksien kartoittamisen vuosittain. Näitä oleellisia, läpikäytäviä kokonaisuuksia ovat mm. rungon ja rakenteiden tarkistus (säilytyspukki, pohja, kyljet, peräsin, sinkit, köli, kölisauamat), kannen kunto ja tiiveys (kansi, heloitus, vanttiruuvit, kiinnityspisteet, luukut ja ikkunat), läpiviennit (raakaveden otto, pesuveden poisto), asennukset (kaidetolpat, vaijerit, kahvat, ohjaus, koneasennus, kaasuasennus, liesi, lämmityslaitte, kölipultit), lain vaatimat varusteet ja muut varusteet. Tarvittaessa Kuntokartoittajat voivat konsultoida myös muita asiantuntijoita esimerkiksi moottorikysymyksissä.

Kuntokartoitus kestää veneen koosta riippuen n. 0,5 – 2 tuntia ja se tehdään lähtökohtaisesti silloin, kun vene on muutenkin ylhäällä korjausta tai talvitelakointia varten. Kuntokartoitus soveltuu hyvin mm. myynti- ja ostotilanteeseen ja mikäli veneen omistaja teettää sen vuosittain, antavat käytännössä kaikki vakuutusyhtiöt veneelle saman alennuksen kuin seuroissa katsastetuille veneillekin.

Kuntokartoittajien kartoitusosoikeus on voimassa kaksi vuotta kerrallaan. Sitä jatketaan, mikäli kartoittaja on osallistunut vähintään kerran vuodessa jatkokoulutukseen, jossa käydään läpi uusia korjaustekniikoita, aiheeseen liittyvien tuoteryhmien kehitystä ja jaetaan kokemuksia edellisen kauden kartoituksista. Kuntokartoitus kurseineen käynnistyy tammikuussa 2014.

5.2. Painetut ja sähköiset sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Finnboat-Takuu (myös ruotsinkielisenä)
- Venekaupan myyntiehdot ja myyntisopimus (myös ruotsin- ja venäjänkielisenä)
- Sopimusehdot Finnboat-Takuun mukaisista toimittajan ja jälleenmyyjän välisistä velvollisuuksista sekä toimittajan viivästysvastuusta (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Veneistämön Laatuksikirja, mallikansio teollisuuden käyttöön
- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, mallikansio (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Verkkokauppaehdot (myös ruotsin- ja englanninkielisenä)
- Luovutustodistuslomake ja vaihtoveneen luovutustodistuslomake (myös ruotsinkielisenä).

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttaja-kauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehdot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakea. Osa lomakkeista on ladattavissa liiton internet-sivulta www.finnboat.fi.

5.3. Sähköiset Venealan Myyntisopimuslomakkeet

Finnboatin ja vaasalaisen ohjelmistotalo DL Software Oy:n yhteistyösopimuksen mukaan Finnboatin jäsenistöllä on käytettävissä oma venekaupan tietojärjestelmäratkaisu. DL Prime Marine Edition -ohjelmisto perustuu yrityksen aikaisemmin kehittämään omaan sovellukseen ja siihen on yhdistetty aikaisempina vuosina jäsenkunnan käytössä olleen Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman kaikki lomakkeet.

5.4. Finnboat-Venerahoitus

30.4.2010 tehdyn sopimuksen mukaan Nordea Rahoitus on liiton pääasiallinen rahoitusyhteistyökumppani. Sopimuksen mukaan pankki tarjoaa liiton jäsenyrityksille monipuolisia rahoituspalveluja ja Finnboatin jäsenyritykset saavat yleisiä markkinoita edullisemmat luottoehdot vuosittain erikseen sovittavina kampanja-aikoina.



5.5. Koulutus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen toimeksianosta järjestettiin Helsingin venemessujen yhteydessä 11.2. kahdestoista Suuri Korjaamopäivä, jonka aikana alan yrittäjille opetettiin käytännön esimerkkien avulla veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyviä ajankohtaisia asioita. Korjaamopäivän osallistujia oli yhteensä 87 henkilöä.

Finnboat oli mukana järjestämässä yritysten kansainvälistymiskoulutusta yhdessä Management Institute Finlandin ja Uudenmaan ELY-keskuksen kanssa. Kymmenen jäsenyritysten edustajaa oli mukana tässä kuuden kuukauden opetus- ja konsultointiprojektissa, joka alkoi 25.9.2012 ja päättyi 30.6.2013.

Yhteistyötä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa jatkettiin toimintavuoden aikana ns. Finnboat-akatemian muodossa. Kyseessä on yksinomaan venealalle räätälöity opetusohjelma, jossa on erilaisia koulutuskokonaisuuksia vene- ja moottoritekniikkaan sekä –huoltoihin liittyvistä asioista ja erikseen oma ohjelmansa yritystoiminnan kehittämisestä, oman yrityksen johtamisesta jne. Opetusohjelmassa oli toimintavuoden aikana useita kymmeniä yhden ja/tai kahden päivän koulutuskokonaisuuksia.

Yhteistyössä TAKK:n kanssa jatkettiin myös yrityksille suunnattua Laatukartta-ohjelmaa, jossa yrityksiä ohjataan rakentamaan itselleen laatukäsikirja ja kehittämään liiketoimintaansa. Laatukartta-ohjelma kestää koko toimintavuoden ja sen päätteeksi osallistuneille yrityksille myönnetään Finnboat Laatusertifikaatit ulkoisen auditoinnin perusteella. Laatukartta-koulutukseen on osallistunut nyt 11 jäsenyritystä, joista viidelle on myönnetty korkeamman tason Finnboat Gold -sertifikaatti ja muille perustason sertifikaatti.

5.6. Rannat puhtaiksi

Käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojektia jatkettiin yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa edelleen. Kuluttajilla on mahdollisuus jättää käytöstä poistetut veneensä erikseen määrättyihin Kuusakoski Oy:n vastaanottopisteisiin maksamalla pieni kierrätysmaksu. Tavoitteena on aikaansaada pysyvä käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmä, jossa myös vähittäiskauppa olisi tiiviisti mukana.

5.7. Ryhmävakuutus venealan kauppiaille ja telakoille

Finnboatin ja AON Monia Oy:n yhteistyössä veneliikkeille ja telakoille räätälöimä kattava vakuutuspaketti siirtyi vuonna 2011 Fennialle, joka jatkoi vakuutuspakettien markkinointia jäsenyrityksille. Tämän hankkeen myötä on tarkoitus parantaa alan toimintaedellytyksiä siirtämällä keskeiset riskit vakuutusyhtiöille ja yhdistää alan riskienhallinta.

5.8. Nettivene

Finnboatin ja Otavamedian yhteistyösopimusta nettiyhteistyöstä venekaupassa jatkettiin. Ne jäsenyritykset, jotka ovat nettivene.com-asiakkaita, saavat kustannuksitta kaksi kokonaisuutta; osoitteen nettivene.com sisällä on Finnboat-kauppiaiden oma "Kauppiaspörssi", joka näkyy vain palveluun mukaan rekisteröityneillä kauppiaille. Sen avulla voidaan tehokkaasti hoitaa kauppiaiden välistä sisäistä kauppaa. Tarjotuista veneistä näkyvät nettohinnat. Toisena elementtinä on ns. hinnoittelutyökalu. Tämä työkalu kerää kumulatiivisesti toteutuneet kaupat ja sieltä saadaan merkki/tyyppi/vuosi-malli/alue-kohtaisesti toteutuneiden kauppojen lopulliset hinnat. Molemmat jäsenedut ovat olleet yritysten aktiivisessa käytössä.

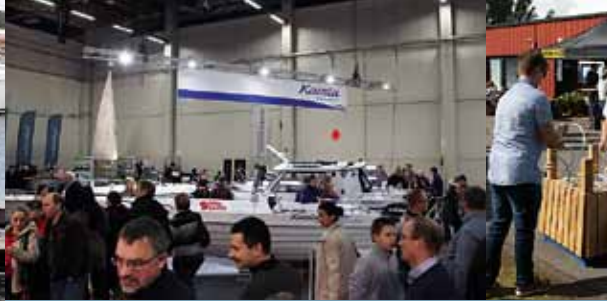
NETTI
VENE.com



Finnboat myöntää kahden tasoista sertifikaatteja; Finnboat perussertifikaatti sekä korkeamman tason Finnboat Gold sertifikaatti. Finnboat Gold -tason sertifikaatit myönnettiin tunnustuksena erinomaisesta toiminnasta (kuvassa vasemmalta) Leevne Oy:lle ja Skuru Marine Oy:lle. Perustason sertifikaatin saivat J. Purho Oy, M-Yachts Oy Ab, Oy Karlsson Trading Ab ja Hopeasalmen Telakka Oy.



Veneilyn
Aapinen



6. VENEILYN EDISTÄMINEN

6.1. Veneilyn Aapinen

Suomenkielisestä Veneilyn Aapisesta otettiin kertomusvuonna 10 000 kappaleen ja ruotsinkielisestä 3 000 kappaleen uusintapainos. Liitto jakoi Aapisia veloitusetta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973-1975 ja 1983-2013 painettu yhteensä 750 500 kpl suomeksi ja 118 000 kpl ruotsiksi.

6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kanssa toteutettiin helmikuussa jo 19. kerran peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilynedistämistapaus. Koululuokkia opettajineen kutsuttiin kolmena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annettiin opastetun kiertokäynnin aikana veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoisuuksia. Tutustumiskäynteihin Vene 13 Båt -messuille osallistui yhteensä 47 oppilasta ja 6 opettajaa.

6.3. Viihdy Vesillä Veneillen

Kesän 2013 aikana Finnboat oli mukana Suomen Purjehdus ja Veneilyn kanssa yhdessä järjestetyissä Viihdy Vesillä Veneillen -tapahtumissa. Finnboatin tehtävänä oli varmistaa, että kerhosatamissa järjestettyihin tapahtumiin saatiin myös kauppiaita mukaan esittelemään uusia veneitä. Tapahtumia oli kaikkiaan 6 kpl, joista pääosa pääkaupunkiseudulla. Finnboat tuki tapahtumien viestintää myös rahallisesti. Tapahtumiin osallistui arvion mukaan hieman alle tuhat veneilystä kiinnostunutta.

Finnboat Small Boats' Floating Show -tapahtumassa toimittajat testasivat 33 venettä.



7. SUHDETOIMINTA

7.1. Tunnustuspalkinto

Toimintavuonna ei myönnetty tunnustuspalkintoa. Finnboatin tunnustuspalkinto on myönnetty vuodesta 1985, yhteensä 16 kertaa.

7.2. Finnboat Small Boats' Floating Show

Järjestyksessä 4. Finnboatin jäsenyritysten valmistamien alle 7-metrinen avoveneiden testaustapahtuma Finnboat Small Boats' Floating Show toteutettiin Vanajavedellä 16.-19.6. tukikohtana hotelli Petäys Hattulassa Tyrvännöllä. Tapahtumaa isännöi liitto yhdessä osallistuvien yritysten kanssa. Käytännön järjestelyistä vastasi liiton toimisto ja vienninedistämistuki saatiin keskitetysti työ- ja elinkeinoministeriöltä.

Finnboat Small Boats' Floating Show -tapahtumaan osallistui 33 toimittajaa 15 eri maasta. Mukana oli yhteensä 9 venevalmistajaa 33 moottoriveneellä ja 10 muulla pienveneellä.

7.3. Markkinatutkimusmatkat ja yritysvierailut

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet ovat vuodesta 2011 toteuttaneet kotimaassa yritysvierailuja toistensa luokse. Yhdistyksen jäsenet tutustuivat 4.10. tehdyllä vierailulla kolmeen jäsenyritykseen Tammisaassa ja Pohjankurussa.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen 27 henkilön ryhmä teki liiton hallintopäällikön luotsaaman kaksipäiväisen tutustumis- ja tiedonkeruukierroksen Ruotsiin, Tukholman etelä- ja pohjoispuolella sijaitseville korjaustelakoille 4.-5.11. Vierailukohteita oli yhteensä 6 yritystä.



Finnboatin eri yhdistysten jäsenrytysten edustajista koostunut 13 hengen ryhmä osallistui 16.-21.9. Yhdysvaltoihin Louisvilleen IBEX-näyttelyyn suuntautuneelle, liiton toimitusjohtajan vetämälle matkalle. Näyttelyn lisäksi ryhmä vieraili neljässä venetehtaassa ja kahden venekaupiaan luona.

7.4. Info-osastot ja tiedotustilaisuudet

Liitolla oli oma info-osasto jäsenrytysten yhteisosastolla Düsseldorfin messuilla tammikuussa, Tukholman ja Oslon näyttelyissä maaliskuussa sekä Southamptonin venemessuilla syyskuussa.

Tiedotustilaisuudet alan lehdistölle järjestettiin Helsingin kansainvälisillä venemessuilla, Finnboat Small Boats' Floating Show'ssa ja Helsingin uivassa venenäyttelyssä.

7.5. Vuoden Veneilytuote

Helsingin kansainvälisten venemessujen kävijät osallistuivat Vuoden Veneilytuotteen valintaan. Vuoden Veneilytuote 2013 -äänestykseen osallistuneet kymmenen finalistia oli valinnut Veneilytoimittajat ry:n noin 85 hengen jäsenistö äänestyksen perusteella. Finalistituotteet olivat esillä Vene 13 Båt -messuilla koko messujen ajan. Voittaja valittiin messuyleisön äänestyksen perusteella. Kymmenestä messuilla esillä olleesta finalistituotteesta yleisö äänesti voittajaksi Odeo Flare -lasersoihdun, jonka maahantuojana on John Nurminen Marine Oy.

Kunniamaininnoin äänestyksen tuloksena huomioitiin Robship Hook & Moor -venehaka, maahantuojana Oy Maritim Ab sekä Ropeye-köysisilmukka, jonka edustaja on Sail Tech Oy. Äänestykseen osallistuneiden kesken arvottiin Mercuryn 3,5 hv nelitahtinen perämoottori, jonka lahjoitti Brunswick Marine. Moottorin voitti André Keskinen Helsingistä.

Vuoden Veneilytuote 2013 -äänestykseen osallistuneet kymmenen finalistia olivat esillä Vene 13 Båt -messuilla. Voittajaksi messujen yleisö äänesti Odeo Flare -lasersoihdun, jonka maahantuojana on John Nurminen Marine Oy.



Finnboat Small Boats' Floating Show -tapahtumaan osallistui 33 toimittajaa 15 eri maasta.







8. TIEDOTUSTOIMINTA

8.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

8.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Kansainväliseen käyttöön on laadittu lehdistötiedotteita näyttelyjen yhteyteen.

8.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut lukuisia haastatteluja ja järjestänyt tiedotustilaisuuksia Vene 13 Båt -messujen ja Uiva 2013 Flytande -näyttelyn yhteydessä.

8.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2013 ja se ilmestyi kolme kertaa. Toimituksesta vastasivat Jouko Huju, toimittaja/taittaja Kari Wilén, Lena Mickelsson-Ouru ja Katja Simola. Lehden painos oli 2500 kpl ja se oli nelivärinen.

Finnboat News jaetaan maamme venealalla työskenteleville ammattilaisille ja alan vaikuttajille veloituksetta. Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen.

Lehden 1. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi seuraavat artikkelit:

Vene 13 Båt – Kauppa kävi ja ohjelmaa riitti
Business with Russian retailers and customers
Allt för Sjön Suomen suurin vientisatsaus 17 vuoteen
Vakavuusstandardi muuttuu – vaikutus suomalaisiin veneisiin
Uusilla malleilla eteenpäin – vaikutus suomalaisiin veneisiin

Lehden 2. numero (32 sivua) sisälsi seuraavat artikkelit:

Uiva 2013 Flytande – varovaista optimismia
Sopimusten merkitys Venäjän kaupassa
Yritysesittelyssä Hopeasalmen telakka Oy
Pikkufloating: koeajoruuhkaa Vanajavedellä
Hybridipropulsio – hypeä vai myyntivaltti?

Lehden 3. numeron (28 sivua) artikkelit olivat seuraavat:

Veneiden kuntokartoitus ammattilaisten tekemänä
Finnboatin uusi puheenjohtaja esittäytyy
Syyskokousmatka Saarenmaalle
Yhteistä ja ajankohtaista markkinoinnin sääntelystä
Uusi huvivenedirektiivi.





8.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten lehti-leikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta. Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsentiedotteissa. Liittoon tulee säännöllisesti 50 painettua venealan lehteä 18 eri maasta. Lisäksi sähköpostitse saadaan useita venealan verkkojulkaisuja, joita ilmestyy yhä enenemässä määrin.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Meltwater Groupin sähköisen mediaseurannan avulla. Liitto tarjoaa jäsenkunnalle kustannuksitta mahdollisuuden seurata venealan kirjoiteltua suomalaisissa lehdissä. Meltwater Groupin ylläpitämä järjestelmä kerää sähköisenä ilmestyvät artikkelit, joista 5 kpl näkyy Finnboatin nettisivuilla kaikille ja jäsenkunta pääsee oman salasanansa kautta lukemaan päivittäin kaikki venealaa koskevat artikkelit.

9. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

9.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimintavuonna 2013 ei edelleenkään alan huonon taloudellisen tilanteen vuoksi myönnetty olleenkaan stipendejä.

9.2. Veneparlamentit

Kevätkokouspäivänä 12.4. Hotelli Korpilammella Espoossa pidettiin miniparlamentti aiheena talous ja Eurooppa. Asiasta luennoi professori Sixten Korkman Aalto-yliopistosta. Kevätkokouspäivään osallistui 87 jäsenyritysten edustajaa. Kevätkokouspäivän yhteydessä oli jälleen myös Venealan Osatoimittajien tuotenäyttely, jossa oli mukana 11 yritystä tuotteineen.

13 jäsenyritysten edustajaa kävi USA:ssa tutustumassa mm. Yamaha Jet Boatsin toimintaan.



Syyskokouspäivät ja veneparlamentti toteutettiin laiva- ja bussimatkana Saarenmaalle Kuressaareen 28.-30.11. Veneparlamentissa kuultiin AS Saare Paat -yrityksen toimitusjohtaja Peter Sääsken Saarenmaan esitelmä veneklusterista ja tehtiin yritysvierailut Baltic Workboatsin ja Saare Paatin tuotantolaitoksiin. Veneparlamentin toisena päivänä oli ohjelmassa vielä veneilynedistämiseen ja yhdistysten väliseen yhteistyöhön liittyvät ideapajat ryhmissä. Syyskokousmatkalle osallistui yhteensä 80 yritysedustajaa.

9.3. Liiton kevätkokous 12.4.2013

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Korpilammella Espoossa. Kokouksessa oli 78 henkilöä 60 eri yrityksestä. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja tilit vuodelta 2012 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuuvapauden.

9.4. Liiton syyskokous 28.11.2013

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin Spa Hotel Merissä Kuressaaressa Virossa. Kokous keräsi 77 osallistujaa 58 yrityksestä. Kokouksessa liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2014 valittiin Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab, 1. varapuheenjohtajaksi Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy sekä 2. varapuheenjohtajaksi Stig Nordblad, Blue Ocean Oy. Kokous vahvisti liiton talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsenmaksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2014.

Puheenjohtajuusmandaattinsa 31.12. päättänyt Marine Center Finlandin toimitusjohtaja Kim Örthén kutsuttiin Finnboatin kunniajäseneksi liittokokousillallisella 28.11. Kuressaaressa.





10. JÄSENKUNTA

10.1. Liiton jäsenet

Liiton jäsenet ovat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Osatoimittajat ry, Venealan Kauppiaat ry sekä Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi 11 henkilöjäsentä, neljätoista kannatusjäsentä, yksi muu jäsen sekä 19 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysäsenten sekä Finnboatin kannatus- ja henkilöjäsenten yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 246.

10.2. Kunniajäsenet

Finnboatin 6. kunniajäsen, Oy Marino Ab:n perustaja Tor-Björn Fagerström kuoli 87 vuoden iässä 7.4.2013. Tor-Björn Fagerström tunnettiin hyvänä myynti-insinöörinä, joka toimi jo 1950-luvulla Bensowin veneosaston vetäjänä ja kehittäjänä. Hän toimi Bensowilla vielä muutaman vuoden oman yrityksen perustamisen jälkeenkin, mutta vuonna 1962 hän siirtyi täysipäiväiseksi yrittäjäksi. T-B Fagerström rakensi Oy Marino Ab:n viklojen ja purjevereiden kautta moderniksi moottorivenehtaaksi. Hän luovutti toimitusjohtajan tehtävät yrityksessä pojalleen Benille vuonna 1985 ja siirtyi itse hallituksen puheenjohtajaksi, missä tehtävässä hän toimi aina vuoteen 2011 asti. Tor-Björn Fagerström toimi vuosina 1962-1963 Suomen Venetelakkayhdistyksen hallituksessa ja vuosina 1969-1971 Suomen Vene- ja moottorihdistyksen johtokunnassa sekä vuosina 1978-1980 sen ensimmäisenä varapuheenjohtajana. Näistä ansioista hänet kutsuttiin vuonna 1986 Finnboatin kuudenneksi kunniajäseneksi.

Puheenjohtajuusmandaattinsa 31.12. päättänyt Marine Center Finlandin toimitusjohtaja Kim Örthén kutsuttiin Finnboatin kunniajäseneksi liittokokousillallisella 28.11. Kuresaareissa. Onnittelupuheessaan liiton 1. varapuheenjohtaja Kaj Gustafsson korosti Kimin esimerkinomaista ja menestyksestä työpästä Finnboatin ja sen hallituksen toiminnassa ja etenkin hänen 10 vuotta kestänyttä työtään Finnboatin puheenjohtajana. Kunniajäsenyyden merkinä Örthénille luovutettiin liiton diplomi ja kultainen ansiolevyke sekä standaari.

Liiton muut kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988), Carl-Erik Wilén (1990), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zwegbergk (2008), Lillemor Sarin (2010) ja Esko Syrjäsuu (2011).

11. TALOUS

11.1. Tilintarkastajat

Kertomusvuoden aikana toimivat syyskokouksen valitsemina tilintarkastajina KHT Laura Castrén, Ernst & Young Oy ja Georg Berger, Oy Telva Ab varamiehinään Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab ja Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Ulkopuoliset avustajat

Liiton tilintarkastajana on toiminut KHT Laura Castrén, kirjanpitoa on hoitanut Tilitoimisto Avion Oy ja lainopillisena neuvonantajana on ollut Borenius Oy.

11.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m² osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

11.4. Tilinpäätös 2013

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilintarkastuskertomuksesta (liitteet 1-3).

Hallitus

LIITTEET tase, tulos, tilintarkastuskertomus



Finnboatin 6. kunniajäsen, Oy Marino Ab:n perustaja Tor-Björn Fagerström kuoli 87 vuoden iässä 7.4.2013.

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TASE		<u>31.12.2013</u>	<u>31.12.2012</u>
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
AINEELLISET HYÖDYKKEET			
	Koneet ja kalusto	7 201,17	8 779,14
SIJOITUKSET			
	Muut osakkeet ja osuudet	297 926,27	198 307,03
PYSYVÄT VASTAAVAT		305 127,44	207 086,17
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
SAAMISET			
LYHYTAIKAISET			
	Myyntisaamiset	8 159,79	27 500,84
	Siirtosaamiset	111 373,47	70 941,72
LYHYTAIKAISET SAAMISET		119 533,26	98 442,56
RAHAT JA PANKKISAAMISET			
	Rahat ja pankkisaamiset	1 379 824,47	1 390 728,65
VAIHTUVAT VASTAAVAT		1 499 357,73	1 489 171,21
VASTAAVAA YHTEENSÄ		1 804 485,17	1 696 257,38
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	Vararahasto	16 818,79	16 818,79
	Edellisten tilikausien ylijäämä	1 422 500,29	1 333 509,05
	Tilikauden yli-/alijäämä	55 657,80	88 991,24
OMA PÄÄOMA		1 494 976,88	1 439 319,08
VIERAS PÄÄOMA			
LYHYTAIKAINEN			
	Saadut ennakot	194 212,97	160 397,00
	Ostovelat	48 099,19	25 422,30
	Muut lyhytaikaiset velat	41 183,49	42 537,30
	Siirtovelat	26 012,64	28 581,70
LYHYTAIKAINEN		309 508,29	256 938,30
VIERAS PÄÄOMA		309 508,29	256 938,30
VASTATTAVAA		1 804 485,17	1 696 257,38

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TULOSLASKELMA	<u>1.1.2013-31.12.2013</u>	<u>1.1.2012-31.12.2012</u>
VARSINAINEN TOIMINTA		
TUOTOT	124 871,11	134 032,67
KULUT		
Henkilöstökulut	-69 388,73	-64 203,31
Poistot	-600,10	-731,60
Muut kulut	-68 237,71	-69 273,11
Yhteensä	-138 226,54	-134 208,02
VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	-13 355,43	-175,35
VARAINHANKINTA		
TUOTOT	395 374,97	422 863,12
KULUT		
Avustukset	26 813,00	49 031,00
Henkilöstökulut	-195 906,16	-188 050,23
Poistot	-1 800,29	-2 194,77
Muut kulut	-168 182,75	-209 379,71
Luottotappiot	0,00	-664,91
Kurssitappiot	-1 715,76	0,00
Verot	-13 630,30	-17 706,00
Yhteensä	-354 422,26	-368 964,62
VARAINHANKINNAN TUOTTOJÄÄMÄ	40 952,71	53 898,50
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
TUOTOT	35 616,34	35 898,50
KULUT	-7 555,82	-630,75
SIJOITUS JA RAHOITUSTOIMINTA TUOTTOJÄÄMÄ	28 060,52	35 268,09
SATUNNAISET ERÄT	0,00	0,00
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	55 657,80	88 991,24

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olemme tarkastaneet Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen, toimintakertomuksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2013. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Hallituksen vastuu

Hallitus vastaa tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimisesta ja siitä, että ne antavat oikeat ja riittävät tiedot Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti. Hallitus vastaa kirjanpidon ja varainhoidon valvonnan asianmukaisesta järjestämisestä.

Tilintarkastajan velvollisuudet

Tilintarkastajan tulee suorittaa tilintarkastus Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti ja sen perusteella antaa lausunto tilinpäätöksestä ja toimintakertomuksesta. Hyvä tilintarkastustapa edellyttää ammattieettisten periaatteiden noudattamista ja tilintarkastuksen suunnittelua ja suorittamista siten, että saadaan kohtuullinen varmuus siitä, että tilinpäätöksessä tai toimintakertomuksessa ei ole olennaisia virheellisyyksiä ja että hallituksen jäsenet ja yhdistyksen toimihenkilöt ovat toimineet yhdistyslain mukaisesti.

Tilintarkastustoimenpiteillä tulisi varmistua tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen lukujen ja muiden tietojen oikeellisuudesta. Toimenpiteiden valinta perustuu tilintarkastajan harkintaan ja arvioihin riskeistä, että tilinpäätöksessä on väärinkäytöksestä tai virheestä johtuva olennainen virheellisyys. Tarvittavia tarkastustoimenpiteitä suunniteltaessa arvioidaan myös tilinpäätöksen laadintaan ja esittämiseen liittyvää sisäistä valvontaa. Lisäksi arvioidaan tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen yleistä esittämistapaa, tilinpäätöksen laatimisperiaatteita sekä johdon tilinpäätöksen laadinnassa soveltamia arvioita.

Tilintarkastus on toteutettu Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Käsityksemme mukaan olemme suorittaneet tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvia tarkastustoimenpiteitä lausuntoamme varten.

Lausunto

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös ja toimintakertomus antavat Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen ja toimintakertomuksen laatimista koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Toimintakertomuksen ja tilinpäätöksen tiedot ovat ristiriidattomia.

Helsinki maaliskuun 14. päivänä 2014

Laura Castrén
KHT

Georg Berger







1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befrämja deras verksamhet och frisk konkurrens samt att befrämja båtlivet och dess säkerhet i vårt land.

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra krigsskadeståndsleveranserna till Sovjetunionen. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2013 utgjorde det 52:a verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 12 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2013 var:

Kim Örthén	Marine Center Finland Oy
ordförande	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. viceordförande	
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
2. viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
Hannu Krook	Oy Otto Brandt Ab
Timo Lampén	Oyn Rymaco Ab
Joni Lееve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
Jussi Purho	J. Purho Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen tre gånger och styrelsens arbetsutskott en gång. Som styrelsens sekreterare fungerar förbundets verkställande direktör.

Medlemsföreningarnas styrelser under verksamhetsåret 2013 var:

Finlands Båtindustriförening rf:

Samuli Hellemaa	Wallas-Marin Oy
ordförande	
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Jarmo Sundin	Terhitec Oy
Esko Syrjäsuo	Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Samt suppleanterna:

Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Båtbranschens Komponentleverantörer rf:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
ordförande	
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
viceordförande	
Ari Bragge	Powerduo Oy
Cay Bärlund	Volvo Penta
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Lars Juslin	Oy Trans-Auto Marin Ab

Samt suppleanterna:

Kim Koskinen	Vetus Oy
Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy

Marinhandlarna rf:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
Ordförande	
Maria Palin	Oy Telva Marine Ab
viceordförande	
Leif Karlsson	Karlsson Trading Oy Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Jussi Purho	J. Purho Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Samt suppleanterna:

Minna Lahin	Oy Maritim Ab
Saija Meriläinen	Merimarina Oy



Förbundets styrelse
ordförande
Kim Örtén
Marine Center Oy



Finlands
Båtindustriförening rf
ordförande
Samuli Hellemaa
Wallas-Marin Oy



Båtbranschens Kompo-
nentleverantörer rf
ordförande
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab



Marinhandlarna rf
ordförande
Marina Forsström
TG-Marin Oy



Båtbranschens Varvs-
och serviceförening rf
ordförande
Joni Leeve
Leevene Oy

Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| Joni Leeve | Leevene Oy |
| ordförande | |
| Pekka Kosunen | Hopeasalmen Telakka Oy |
| viceordförande | |
| Sixten Heinonen | Dalsbruks Båtservice Ab |
| Karl-Johan Janhonen | Emsalö Båtupplag Ab |
| Ari Pietarila | Top-Boat Oy |
| Martin Rosenstedt | M-Yachts Oy |

Samt suppleanterna:

- | | |
|------------------|--------------------------|
| Jan Forsstedt | Marine Center Finland Oy |
| Sami Louhelainen | Marina Pargas Oy. |

1.2. Kansliet

Jouko Huju är verkställande direktör för Finnboat, Lena Mickelsson-Ouru är förbundets administrationschef och Katja Simola förbundets projektassistent.

Saare Paat besöktes under höstmötesresan till Ösel.



2. LÄGESRAPPORT

2.1. Båtbranschen

Av Finnboats medlemskår uppskattar 49 % att omsättningen stiger år 2014 och 16 % avser att öka personalen. Totalomsättningen år 2013 för Finnboats medlemskår (moms 0 %, beräknad enligt tillverknings- och importpriser) var 460,7 milj. euro, vilket betyder en minskning på 3,5 % jämfört med året innan.

Den inhemska båtförsäljningen

Den inhemska båthandelns omsättning höll sig på 2012 års nivå och stannade på 104,0 milj. euro (-0,1 %). För småbåtar och motorbåtar ser den antalsmässiga situationen enligt partileveransstatistiken ut som följande:

<i>under 6 m</i>	6683 st	(-19,3 %)
<i>6–8 m</i>	553 st	(-2,6 %)
<i>8–10 m</i>	58 st	(+7,0 %)
<i>över 10 m</i>	28 st	(+16,6 %)



Statistiken berör de företag som deltar i Finnboats statistikfö-
ring över små- och motorbåtar.

Totalregistreringen av segelbåtar i Finland (över 20 fot)
stannade på 43 båtar, vilket är 45 % mindre än år 2012.
Importbåtarna dominerar fortfarande segelbåtsmarknaden
och deras andel är drygt 95 %. Mest såldes båtar i storleks-
klassen 34–40 fot.

Båtexporten

Exportfaktureringsens värde år 2013 var enligt uppgifter från
företagen 149,7 milj. euro, vilket betyder en förändring på
–16,2 % jämfört med år 2012. Exportens andel av båtindu-
strins totalproduktion steg en aning under år 2013 och var ca
68 %. Segelbåtarnas andel av exportfaktureringen år 2013
var 31,9 %.

Exportstatistiken för år 2013 ser ut som följande för de tio
största exportländernas del:

Land	St	milj.euro
Norge	2553	42,0 (+17,5 %)
Sverige	2286	32,9 (+18,6 %)
Marshallöarna	2	11,9
Ryssland	723	11,2 (-16,4 %)
USA	8	7,7 (+68,8 %)
Tyskland	274	5,6 (+21,3 %)
Estland	133	4,4
Storbritannien	38	2,8 (-20,1 %)
Frankrike	57	2,8 (+1,0 %)
Schweiz	102	2,8 (-75,0 %)

Med en export som uppgår till över en miljon euro finns yt-
terligare Grönland och Brittiska Jungfruöarna. Totalt hade det
under den aktuella perioden exporterats 6490 båtar (-11,9 %)
till 34 olika länder.

Båtimporten

Båtimportens totalvärde år 2013 var 47,7 milj. euro
(+40,0 %). Alla båtar som kostar under 840 euro har uteläm-
nats ur denna statistik. Importstatistiken för de sex största
importländerna ser ut som följande:

Land	st	milj.euro
Storbritannien	43	8,1 (+70,8 %)
Norge	33	6,4 (+59,1 %)
Sverige	71	3,1 (+14,6 %)
Frankrike	108	3,0 (-26,9 %)
Polen	167	2,4 (-1,3 %)
USA	117	1,3 (-16,7 %)

Med en import som uppgår till över en miljon euro finns
ytterligare Tyskland. Totalt importerades under den aktuella
perioden 1827 st båtar.

Utombordsmotorernas partileveranser

Via de finländska importörerna levererades totalt 37 996
utombordsmotorer (+7 %) år 2013, till hemlandet levererades
av dessa 15 539 (-11,9 %) motorer. De finländska importör-
erna exporterar fortfarande motorer till bl.a. Ryssland och
Balticum. Inom storleksklassfördelningen har det inte skett
stora förändringar. Den största storleksklassen är utombords-
motorer under 15 hk, vilkas andel av helheten är drygt 60 %.

Finnboat-medlemmarnas omsättning år 2013 milj.euro (moms 0 %) inom de olika sektorerna (enligt tillverkar- och importörpriser)

	FINLAND	EXPORTEN
Båtar	104 (-0,1 %)	149,7 (-16,2 %)
Motorer	58,4 (+11,5 %)	22,2 (+64,4 %)
Utrustning	77,6 (+2,7 %)	26,4 (+30,0 %)
Tjänster o. dyl.	21,7 (-33,4 %)	0,7 (+65,0 %)
Totalt	261,7 (-1,1 %)	199,0 (-6,5 %)

HELA BRANSCHEN TOTALT 460,7 milj. euro (-3,54 %)

Finnboat Small Boats' Floating Show på Vanajavesi.







Utsiktarna inom branschen för år 2014

Finnboat gjorde i januari en förfrågan bland sina medlemmar om planerna angående omsättningen och personalen år 2014.

Omsättningen	år 2014	föregående år
mindre än 2013	14 %	13 %
samma som 2013	37 %	35 %
större än 2013	49 %	52 %

Personalen	år 2014	föregående året
mindre än 2013	13 %	9 %
samma som 2013	71 %	71 %
större än 2013	16 %	20 %

I 22 % av företagen som svarat har man tillgripit permitteringar av personalen.

2.2. Det tekniska samarbetet

Man fortsatte samarbetet med VTT enligt avtal som slutits 27.9.1991 och uppdaterats 12.2.2010. Enligt avtalet representerar VTT förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska, miljö- ja superyacht-kommittéer samt i ISO TC188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

Finnboats Tekniska Kommitté, som 1998 grundades på uppdrag av Båtindustriföreningen, sammanträdde en gång under berättelseåret i samband med Båtteknikdagen 29.10.2013. Medlemmar i kommittén är båtindustrins representanter, representanter från VTT och Trafiksäkerhetsverket. Den Nationella Tekniska Kommittén avser kommentera och ge verksamhetsdirektiv åt förbundet samt VTT:s representanter då dessa representerar båtindustrin i det internationella samarbetet (se föreg. stycke).

I samarbete med VTT arrangerades för industriföreningens medlemmar den 30.1 och 10.10 båttekniska webinarier, vilkas innehåll var aktuella ärenden från ICOMIA:s tekniska kommitté och miljökommitté samt de färskaste nyheterna om och förnyelserna av ISO-standarderna.

2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemservice för föreningarna uppgjort följande statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexportstatistiken samt års-sammandrag
- månatliga sammandrag över båtimporten samt års-sammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årssammandrag (Finlands Båtindustriförening rf)
- statistik över segelbåtstillverkning, import och försäljning, årssammandrag
- månatliga sammandrag över utombordsmotorers partileveransstatistiken, kvartalvis enligt ekonomiområden, årssammandrag och modellårsstatistiken (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- partileveransstatistik kvartalvis och årssammandrag för båt elektronik (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- den utländska pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen (Finlands Båtindustriförening rf)
- fritidsfarkosters månatliga första registreringar i Finland
- månatligt nyregistreringsstatistik samt årssammandrag för bilbranschen
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

3.1. Medlemskap

- Förbundet är medlem i Finsk-Ryska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Tysk-Finska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Företagarna i Finland rf.
- Förbundet är medlem i den amerikanska systerorganisationen National Marine Manufacturers' Association.
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute).
- Verkställande direktören är expertmedlem i Segling och Båtsport i Finland rf:s långfärdsbåtssektion.
- Administrationschefen är styrelsessekreterare i föreningen Båtjournalisterna rf.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat deltar aktivt i branschens internationella takorganisation ICOMIAs verksamhet. Förbundets verkställande direktör är styrelsemedlem i ICOMIA. Han deltog i organisationens styrelsemöten 18.4 och 18.11. Bägge möten hölls i Amsterdam. Verkställande direktör Jouko Huju är dessutom



medlem av ICOMIAs statistikkommitté, Grow Boating-kommittén samt Boat Shows-kommittén. VTT representerar Finlands båtindustri i ICOMIA:s tekniska kommitté, miljö- och superyacht-kommitté.

Man kan bekanta sig med ICOMIA:s verksamhet och målsättning på adressen www.icomia.com.

I ICOMIA/IFBSO-kongressen i London i Storbritannien 10–14.6 representerade Kim Örthén, Jouko Huju och Markku Hentinen förbundet. Jouko Huju och Markku Hentinen representerade Finnboat under ICOMIA:s möte 20.11 i Amsterdam.

Markku Hentinen deltog i ICOMIA:s tekniska kommitténs möten i London 11.6 och Amsterdam 21.11 samt i miljökommitténs möte 12.6 i London och 20.11 i Amsterdam. I mötena i Amsterdam deltog också Max Johansson (VTT Expert Services), som i fortsättningen är Finnboats representant i ICOMIA:s tekniska kommitté och miljökommitté.

ISO TC-188 Small Craft allmänna möte (Plenary meeting) arrangerades 2013 i Finland, den 28.6 i VTT:s utrymmen i Otnäs. Samma vecka 24–27.6 arrangerades även olika standardiseringsarbetsgruppers möten, i vilka nästan 40 representanter från olika länder deltog. Från Finland deltog totalt 9 personer. Utöver Plenary Meeting stod på programmet också möten för följande arbetsgrupper, i vilka alla deltog minst en representant för VTT:s båtgrupp: JWG 1 Electric propulsion system, WG 3 Man overboard prevention, WG 10 Electrical equipment, WG 18 Scantlings, WG 29 Galley stoves, WG 5 Engine and propulsive systems, och WG 12 Fire protection.

Karl-Johan Furustam deltog därtill i ISO TC-188 Small Craft standardiseringsarbetsgruppers möten som följande: i Düsseldorf 21-24.1. (WG 18 Scantlings, WG 3 Man overboard prevention, WG 20 Windows, portlights and hatches, WG 21 Watertight and Quick draining cockpits samt WG BT 69 ISO-CEN (gemensam arbetsgrupp), och i Amsterdam 20–21.11. (WG 2 Inflatables). Max Johansson deltog i Amsterdam den 19.11 WG12 mötet (Fire protection). Förberedande bakgrundsarbete gjordes för nästa alla standarder med anslutning till de ovannämnda mötena.

3.3. Sjöfartsbranschens delegation

Den av Trafik- och kommunikationsministeriet uppsatta Sjöfartsbranschens delegations mandatperiod upphörde 31.5.2013. Förbundet har aktivt deltagit i denna delegations båtlivssektion, där Finnboat representerats av Georg Berger från Oy Telva Ab och verkställande direktör Jouko Huju.

3.4. Förnyelsen av båtregistret och TraFi

Representanter för Marinandlarna och Finlands Båtindustriförening har aktivt deltagit i TraFis arbetsgrupper för att utveckla det nya landsomfattande båtregistret. Medlemsföreningen har också deltagit som provanvändare av det nya internetbaserade registreringsprogrammet. Det förnyade och landsomfattande båtregistret träder i kraft och förflyttas till TraFi under hösten 2014.

4 UTSTÄLLINGS- VERKSAMHETEN

4.1. Vene 13 Båt

Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella Båtmässa. Avtalet om att arrangera båtmässor i Helsingfors åren 2012–2016 undertecknades med Andelslaget Helsingfors Mässa i december 2009. Vene 13 Båt arrangerades 8-17.2.2013. Utställningsarealen var 27 047 kvm, de direkta utställarnas antal var 345. Mässan besöktes av totalt 69 960 personer.

Utställningskommitténs sammansättning var som följande:

Kim Örthén	Finnboat rf	ordförande
Georg Berger	Finnboat rf/Marinandlarna	
Kaj Gustafsson	Finnboat rf/Industrin	
Christer Haglund	Finlands Mässa	
Jouko Huju	Finnboat rf	
Niko Kantola	Finlands Mässa fr.o.m. 20.3.	
Markku Kosonen	Finlands Mässa fram till 20.3	
Hannu Krook	Finnboat rf	
Timo Lampén	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf	
Kim Tigerstedt	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Håkan Löfgren	Finlands Mässa	sekreterare.

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

4.2. Uiva 2013 Flytande

Förbundet arrangerade Helsingfors Flytande Båttutställning 15–18.8 i HSK:s klubbhamn på Hallonnäset, Drumsö. Marknadsföringen av utställningen inleddes i februari i samband med Helsingfors båtmässa, medelst mässbroschyrer och informationsblad. Det var den i ordningen 36:e Flytande båttutställningen Finnboat arrangerade





i Helsingfors. Förbundet har kontrakt på att arrangera den flytande utställningen hos HSK åren 2012–2016.

I utställningen deltog 145 företag. Båtarnas antal var 265 och land- samt tillbehörsmontrarna upptog en areal på 2611 kvm. Besökarantalet var 12 200. Levikintarkastus Oy kontrollerade utställningens uppgifter. Företag som hör till Finnboats medlemsföreningar erhöll en 25 % medlemsrabatt på platshyran.

Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Björn Ekroth	HSK rf
Timo Nurmilaukas	HSK rf
Jouko Huju	Finnboat rf
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Katja Simola	Finnboat rf
Kim Örthén	Finnboat rf.

Samarbetsavtalet med Oy Volvo Car Finland Ab, som ingicks år 2009, har förlängts till utgången av år 2015. Volvo-samarbetet koncentreras i huvudsak främst runt Helsingfors Flytande båtutställning. Volvo erbjuder också projektartat specialutrustade eller –prissatta personbilar åt Finnboats medlemmar.

Utställningskatalogen för Helsingfors flytande båtutställning gjordes i samarbete med Venemestari-tidskriften. Katalogen distribuerades som reklambilaga till Venemestari-tidskriftens prenumeranter och utdelades gratis på utställningsområdet.

4.3. Internationella utställningar

På uppdrag av Finlands Båtindustriförening ansökte förbundet igen om direkt stöd för exportbefrämjandet för att förverkliga gemensamma monter under internationella båtmässor samt för att förverkliga övriga exportbefrämjande. Internationaliseringsstödet för båtutställningar beviljas av Tavastland ELY-central i Lahtis och för övriga internationaliseringsprojekt som tidigare av Arbets- och näringsministeriet.

På grund av den skärpta ekonomiska situationen beviljade Tavastlands ELY-central åt förbundet för under berättelseåret förverkligade evenemang endast totalt 329 700 euro i exportbefrämjande understöd och ANM 19 000 euro (Small Boats' Floating Show). Förbundets administrationschef svarar för redovisningen av de enskilda evenemangens kostnader till ministeriet och ELY-centralen och för vidarebetalningen av stödet åt företagen. Stödet för sm-företagen var 50 % och för s.k. stora företag 25 % av förverkligade kostnader.

Med hjälp av det direkta stödet förverkligades följande exportbefrämjande evenemang:

- Boot/Düsseldorf 19–27.1
(11 företag, stöd 111 300 eur)
- Allt för sjön/Stockholm 1-10.3
(14 företag, stöd 148 400 eur)
- Finnboat Small Boats' Floating Show 16–19.6
(10 företag, stöd 19 000 eur)
- Southampton International Boat Show 13–22.9
(5 företag, stöd 30 000 eur)
- METS/Amsterdam 19–21.11
(8 företag, stöd 40 000 eur).

Utöver dessa förverkligade en gemensam monter under utställningen Sjøen for Alle i Oslo 13–17.3, till vilken också understöd ansöktes, men ansökan avlogs. I evenemanget deltog 8 medlemsföretag i Båtindustriföreningen och man ansökte om 77 125 euro i understöd.

Både på Stockholms och Oslos båtmässor arrangerades under öppningsdagen en tillställning på Finnboats sammonter, där Finlands ambassadörer (Harry Helenius/Stockholm) och Maimo Henriksson/Oslo) fungerade som officiella öppnare.

Vid internationella utställningar medlemskåren utnyttjade gemensamma exportdekorationerna "Proudly made in Finland".

Finnboat deltog i Kina, på ön Hainan i staden Sanya, i The International Boat Show & Festival-evenemanget 16–23.10. Verkställande direktören höll i ett seminarium inför båtutställningen en presentation om Finlands båtindustri och båtkultur, och under båtutställningen hade förbundet en liten infoavdelning, där man allmänt presenterade finländska båtar med videon och planscher. Evenemanget sponsorerades av ICOMIA och medlemsländerna behövde inte betala platshyra för sina nationella mässavdelningar.

4.4. KV-Forum

På initiativ av Finnboat grundades våren 2009 en diskussions- och påverkargrupp, som består av Arbets- och näringsministeriets verksamhetsspecifika organisationer, som administrerar internationaliseringsstöden. Gruppens målsättning är att skapa en gemensam ståndpunkt bland de sammanslutningar som använder internationaliseringsstödet om beviljandet av stödet och användningsmöjligheterna av detsamma. Gruppen vill också delta i den produktutveckling som berör användandet av stödet. Till gruppen hör ca 20 organisationer inklusive Finlands Näringsliv, Teknologindustri, Finpro rf, Finsk-Ryska Handelskammaren, Finsk-Svenska Handelskammaren, Centralhandelskammaren och en hel del privata företag i branschen. Centralförbundet och Finlands Båtindustriförening har haft en stark roll i diskussionerna mellan ministeriet och KV-Forum.





5. BEFRÄMJANDET AV DEN INHEMSKA MARKNADS-FÖRINGEN

5.1. Finnboats nya servicehelhet – Konditionskartläggning

Projektet som startades under ledning av Båtbranschens Varvs- och serviceförening har utvecklats tillsammans med VTT:s båtexperter. Montörer vilka deltar i Finnboats medlemsföretags reparationsverksamhet eller övriga experter med minst tre års erfarenhet kan fungera som konditionskartläggare. Konditionskartläggarna genomgår en kurs under vilken man behandlar de delar av båten och dess utrustning som kartläggs. Konditionskartläggningen följer ett strikt format och stöder sig på en nätbaserad mjukvara för konditionskartläggning, som Finnboat utvecklat och ur vilken kunden också direkt får en Konditionskartläggningsrapport.

Systemet omfattar en årlig kartläggning av skrovet samt vissa helheter som väsentligt inverkar på säkerheten. De väsentliga helheter som genomgås är t.ex. granskningen av skrov och konstruktioner (uppställningsvagg, botten, fribord, roder, zinkanoder, köl, kölinfästning), däckets kondition och täthet (däcket, beslag, vantskruvar, förtöjningspunkter, luckor och fönster), genomföringar (råvattenintag, dränering av tvättvatten), monteringar (mantågsstolpar, vajrar, handtag, styrning, motorinstallation, flytgasinstallation, kök, värmare, kölbultar), lagenlig utrustning och övrig utrustning. Vid behov kan Konditionskartläggarna konsultera också andra experter t.ex. i motorfrågor.

Konditionskartläggningen räcker beroende på båtstorlek ca 0,5–2 timmar och den görs företrädesvis då båten i varje fall är upplagd för reparation eller vinterförvaring. Konditionskartläggningen lämpar sig väl för bl.a. försäljnings- eller anskaffningssituationer och ifall ägaren låter göra den årligen beviljar i praktiken alla försäkringsbolag samma rabatt som för i klubbarna besiktigade båtar.

Konditionskartläggarnas kartläggningsrätt gäller för två år i taget. Rätten fortfar ifall kartläggaren deltagit minst en gång i fortsättningskolningen, där man går igenom nya reparationstekniker och utvecklingen av de produktgrupper som anknyter till ämnet, samt delar med sig erfarenheter från kartläggningarna under den förra säsongen. Konditionskartläggningen inklusive kurser startar i januari 2014.

5.2. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och

dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på svenska)
- Båthandelns försäljningsvillkor och försäljningsavtal (också på svenska och ryska)
- Avtalsvillkor enligt Finnboat-Garantin angående förpliktelser mellan leverantör och återförsäljare samt leverantörens dröjsmålsansvar (också på svenska, engelska och tyska)
- Båtvarvets Kvalitetshandbok, en modellmapp för industrin (på finska)
- Reparationsvillkor för båtar, motorer och delar av dem (också på svenska)
- Båtgärens Handbok, en modellmapp (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på svenska, engelska och tyska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på svenska)
- Näthandelsvillkor (också på svenska och engelska)
- Överlåtelseintyg och överlåtelseintyg för bytesbåt (också på svenska).

Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln. Finnboat Garantin, Båthandelns försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen. En del av formulären kan man ladda ner från förbundets internetsidor www.finnboat.fi.

5.3. De elektroniska Båtbranschens Försäljningsavtalsformulär

Enligt samarbetsavtalet mellan Finnboat och programvaruhuset DL Software Oy har Finnboats medlemskår till sitt förfogande ett eget datasystem för båthandeln. DL Prime Marine Edition-programmet grundar sig på företagets egna, tidigare utvecklade applikation och till den har man fogat alla formulär från Finnboats Formulärprogram för båtförsäljningen, vilka under tidigare år använts av medlemskåren.

5.4. Finnboat-Båtfinansiering

Enligt ett avtal uppgjort 30.4.2010 är Nordea Finans förbundets huvudsakliga finansieringspartner. Man erbjuder förbundets medlemsföretag mångsidiga finansieringstjänster och Finnboats medlemsföretag får mera fördelaktiga kreditvillkor jämfört med den allmänna marknaden, under kampanjperioder som årligen skilt avtalas.



5.5. Skolning

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 11.2 den tolfte Stora Servicedagen, då man skolade branschens företagare med hjälp av praktiska exempel i aktuella frågor som berör båtar och motorers reparations-, uppläggnings- och serviceverksamhet. Deltagare i servicedagen var totalt 87 personer.

Finnboat var med om att arrangera internationaliserings-skolning för företag tillsammans med Management Institute Finland och Nylands ELY-central. Tio representanter för medlemsföretag deltog i detta skolnings- och konsulteringsprojekt som sträckte sig över sex månader, som inleddes 25.9.2012 och avslutades 30.6.2013.

Samarbetet med Tampereen Aikuiskoulutuskeskus (Tammerfors Vuxenutbildningscentral) fortsatte under verksamhetsåret i form av den s.k. Finnboat-akademien. Det är fråga om ett läroprogram skräddarsytt enbart för båtbranschen, som inkluderar olika skolningshelheter om båt- och motorteknik samt –service och separat ett eget program om utvecklandet av företagsverksamheten, ledandet av ett eget företag o.s.v. Skolningsprogrammet innehöll under verksamhetsåret flera tiotal skolningshelheter under en och/eller två dagar.

I samarbete med TAKK fortsatte man också det till företagen riktade Laatukartta-programmet som, under vilket företagen leddes att uppgöra en kvalitetshandbok åt sig och utveckla sin affärsverksamhet. Laatukartta-programmet utsträcker sig över hela verksamhetsåret och avslutas med att företagen efter utomstående auditering beviljas Finnboats Kvalitetscertifikat. I Laatukartta-skolningen har nu 11 medlemsföretag deltagit, varav fem har tilldelats det högre nivåns Finnboat Gold-certifikatet och de övriga grundnivåns certifikat.

5.6. Städa stränderna

Återvinningsprojektet för ur bruk tagna båtar fortsatte i samarbete med Kuusakoski Oy. Konsumenterna kan mot en liten återvinningsavgift lämna avyttrade båtar till mottagningsstationer specificerade av Kuusakoski Oy. Man strävar till att få till stånd ett permanent återvinningsystem för ur bruk tagna båtar, där också minuthandeln skulle kunna aktivt delta.

5.7. Grupp försäkring för båtbranschens handlare och varv

Den heltäckande försäkringspaketen som skräddarsytt för båthandlare och varv i samarbete mellan Finnboat och AON Monia överflyttades år 2011 till Fennia, som fortsatte marknadsföringen av försäkringspaketen till medlemsföretagen. Genom detta projekt vill man förbättra branschens verksamhetsförutsättningar och sammanföra branschens riskhantering.

5.8. Nettivene

Man fortsatte samarbetsavtalet mellan Finnboat och Otavamedia gällande båthandelns nätsamarbete. De av förbundets medlemsföretag, som är kunder hos nettivene.com, får kostnadsfritt två helheter; inom adressen nettivene.com finns Finnboat-marinhandlarnas egen "Kauppiaspörssi" (Handlarbörso), som ses bara av de handlare som är registrerade. Via den kan man effektivt sköta den interna handeln mellan handlarna. För offererade båtar ser man nettopriserna. Som andra element tillfogades ett s.k. prissättningsverktyg. Detta verktyg samlar kumulativt in de avslutade affärerna och där får man de slutliga priserna för de genomförda affärerna enligt märke/typ/årsmodell/region. Företagen har aktivt använt sig av de båda medlemsförmånerna.



På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 11.2 den tolfte Stora Servicedagen.



6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

6.1. Båtlivets ABC

Under verksamhetsåret tog man en ny upplaga på 10 000 exemplar av den finskspråkiga Båtlivets ABC-boken och 3000 exemplar av den svenskspråkiga versionen. Förbundet delade ut Båtlivets ABC gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2013 tryckts i 750 500 exemplar på finska och 118 000 exemplar på svenska.

6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

I samarbete med Finlands Mässa och Segling och Båtsport i Finland rf förverkligades i februari redan för den 19:e gången en båtlivsbefrämjande kampanj riktad till grundskolans lågstadium. Skolklasser inklusive deras lärare inbjöds under tre vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna fick under en rundvandring information om båtlivet och därmed förknippade säkerhetsaspekter. Under Vene 13 Båtmässan deltog totalt 47 elever och 6 lärare i mässbesöken.

6.3. Skönare Till Sjöss

Under sommaren 2013 deltog Finnboat tillsammans med Segling och Båtsport i Finland i de gemensamma evenemangen Skönare Till Sjöss. Finnboats uppgift bestod i att säkra att man till evenemangen i klubbhamnarna fick också marinhandlare för att presenterade nya båtar. Sex evenemang arrangerades, huvudsakligen i huvudstadstrakten. Finnboat understödde även finansiellt evenemangens informationsverksamhet. I evenemangen deltog uppskattningsvis knappa tusen båtlivsintresserade personer.



7. PR-VERKSAMHET

7.1. Hederspriset

Under verksamhetsåret utdelades inte hederspriset. Finnboats hederspris har utdelats fr.o.m. år 1985, totalt 16 gånger.

7.2. Finnboat Small Boats' Floating Show

Den i ordningen 4. Finnboat Small Boats' Floating Show, testtillfället för under 7 meter långa öppna båtar tillverkade av Finnboats medlemsföretag, förverkligades på sjön Vanajavesi 16–19.6 med hotell Petäys i Hattula, Tyrvöntö som bas. Som värd för evenemanget stod förbundet tillsammans med de deltagande företagen. För de praktiska arrangemangen svarade förbundets kansli och man erhöll exportbefrämjande stöd av Arbets- och näringsministeriet.

33 redaktörer från 15 olika länder deltog i Finnboat Small Boats' Floating Show-evenemanget. Totalt deltog 9 båttillverkare med 33 motorbåtar och 10 andra småbåtar.

7.3. Marknadsundersökningsresor och företagsbesök

Medlemmarna i Varvs- och serviceföreningen har fr.o.m. år 2011 i hemlandet förverkligat företagsbesök till varandra. Föreningens medlemmar bekantade sig den 4.10 med tre varvsföretag i Ekenäs och Skuru.

En grupp på 27 personer från Båtbranschens Varvs- och serviceförening gjorde 4–5.11 under ledning av förbundets administrationschef en två dagars besöks- och informationsinsamlingsresa till Sverige, till servicevarv söder och norr om Stockholm. Man besökte inalles 6 företag.

En grupp på 13 personer representerande för olika föreningar i Finnboat deltog 16–21.9 i en resa till IBEX-utställningen i Louisville, USA, under ledning av förbundets verkställande direktör. Gruppen besökte förutom utställningen fyra båtfabriker och två båthandlare.

7.4. Info-avdelningarna och –tillfällen

Förbundet hade en egen infopunkt på medlemsföretagens gemensamma monter på båtmässan i Düsseldorf i januari, på båtmässorna i Stockholm och Oslo i mars samt på Southampton båtmässa i september.

Vene 13 Båt-mässan besöktes av 47 elever under ledning av 6 lärare, inbjudna av bl.a. Finnboat.



Informationstillfällen för branschens press arrangerades under Helsingfors internationella båtmässa, på Finnboat Small Boats' Floating Show och Helsingfors flytande båtutställning.

7.5. Årets Båtprodukt

Båtmässans besökare deltog i valet av Årets Båtprodukt genom att rösta i tävlingen i Helsingfors Mässcentrum. De tio produkterna, som kom till finalen i omröstningen om Årets Båtprodukt 2013 utsågs genom en omröstning utförd bland Båtjournalisterna rf:s ca 85 medlemmar. Finalisterna fanns till påseende på Vene 13 Båt-mässan under hela mässans tid. Vinnaren utsågs på basis av mässpublikens omröstning. Av tio finalprodukter som fanns utställda på mässan röstade publiken fram som segrare Odeo Flare laserfacklan, som importeras av John Nurminen Marine Oy.

Hedersnämnan fick båtshaken Robship Hook & Moor, importör Oy Maritim Ab samt tampögglan Ropeye, importör Sail Tech Oy. Mellan dem som deltagit i omröstningen utlottades en fyrtakts Mercury 3,5 hk utombordsmotor, som donerades av Brunswick Marine. Motorn vanns av André Keskinen från Helsingfors.

8. INFORMATIONSVERKSAMHET

8.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har förverkligats med medlemsinfon per e-post.

8.2. Internationell informationsverksamhet

För internationellt bruk har man framställt pressmeddelanden i samband med utställningar.

8.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer och arrangerat presstillfällen i anslutning till Vene 13 Båt-mässan och Uiva 2013 Flytande-utställningen.

8.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med tre nummer år 2013. För redigeringen svarade Jouko Huju, redaktören/ombrytaren Kari Wilén, Lena Mickelson-Ouru och Katja Simola. Tidskriftens trycks i fyrfärg i 2500 exemplar. En innehållsteckning finns på sidan 19.

Finnboat News utdelas gratis åt branschproffs och åt inflytelserika personer i branschen. Tidskriften är medlem i Tidskrifternas Förbund.

8.5. Pressöversikten

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer regelbundet 50 olika båttidskrifter från 18 länder till kansliet. Dessutom får vi via e-post flera av båtbranchens webbpublikationer, som utkommer i en allt stridare ström.

Den inhemska pressuppföljningen förverkligas genom Meltwater Oy:s elektroniska mediauppföljning. Förbundet erbjuder medlemskåren en möjlighet att kostnadsfritt följa med vad som skrivs om båtbranschen i finländska tidningar. Systemet som Meltwater Group upprätthåller samlar ihop artiklarna som publiceras elektroniskt, och 5 av dem syns för all på Finnboats nätsidor medan medlemskåren kan medelst eget lösenord dagligen läsa alla artiklar som berör båtbranschen.

9. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

9.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte under verksamhetsåret 2013 några stipendier, på grund av den dåliga ekonomiska situationen.

9.2. Båtparlamenten

Under vårmötesdagen den 12.4 på Hotel Korpilampi i Esbo hölls ett miniparlament under rubriken ekonomi och Europa. Sixten Korkman från Aalto-universitetet föreläste. I vårmötesdagen deltog 87 representanter för medlemsföretagen. Under vårmötesdagen arrangerades igen en produktutställning av Båtbranschens Komponentleverantörer, där 11 företag deltog med sina produkter.

Höstmötesdagarna och båtparlamentet förverkligades 28–30.11 som en fartygs- och bussresa till Kuressaare på Ösel. Under båtparlamentet hörde vi AS Saare Paat-företagets vd Peter Säask's föredrag om Ösels båtkluster och gjorde företagsbesök hos Baltic Workboats samt Saare Paat. Under båtparlamentets andra dag stod grupparbeten om båtlivsbefrämjandet och samarbetet mellan föreningarna på programmet. Totalt 80 företagsrepresentanter deltog i



höstmötesresan.

9.3. Förbundets vårmöte 12.4.2013

Det stadgeenliga vårmötet hölls i Hotel Korpilampi i Esbo. Vid mötet deltog 78 personer från 60 olika företag. Vårmetet godkände styrelsens verksamhetsberättelse och bokslutet för år 2012 och beviljade ansvarsfrihet åt vederbörliga personer.

9.4. Förbundets höstmöte 28.11.2013

Det stadgeenliga höstmötet hölls i Spa Hotel Meri i Kuressaare i Estland. Mötet samlade 77 deltagare från 58 företag. Vid mötet valdes till förbundets ordförande för verksamhetsåret 2014 Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab, till 1. viceordförande Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy samt till 2. viceordförande Stig Nordblad, Blue Ocean Oy. Mötet fastställde budgeten och verksamhetsplanen samt anslutnings- och medlemsavgifterna för medlemsföreningarnas företagsmedlemmar för år 2014.

10. MEDLEMSKÅREN

10.1. Förbundets medlemmar

Medlemmar i förbundet är Finlands Båtindustriförening rf, Finlands Komponentleverantörer rf, Marinhandlarna rf samt Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf.

Finnboat har förutom ovan nämnda föreningar ytterligare 11 personmedlemmar, 14 understödsmedlemmar, en övrig medlem samt 19 hedersmedlemmar. Antalet företagsmedlemmar i föreningarna samt Finnboats understöds- och personmedlemmar var totalt 246 vid verksamhetsårets slut.

10.2. Hedersmedlemmarna

Finnboats 6:e hedersmedlem, Oy Marino Ab.s grundare Tor-Björn Fagerström avled 7.4.2013 i en ålder av 87 år. Tor-Björn Fagerström var en skicklig försäljningsingenjör, som redan under 1950-talet drog och utvecklade Bensows båtavdelning. Han arbetade hos Bensow ännu några år efter att ha grundat sitt egna företag, men år 1962 blev han företagare på heltid. T-B Fagerström byggde upp Oy Marino Ab via snipar och segelbåtar till en modern motorbåtsfabrik. År 1985 överlät han verkställande direktörens uppgifter åt sin son Ben och övergick själv till styrelseordförande, och den uppgiften skötte han fram till år 2011. Tor-Björn Fagerström fungerade under åren 1962–1963 i Finlands Båtvarvsförenings styrelse och under åren 1969–1971 i Finlands Båt- och motorförenings styrelse samt åren 1978–1980 som dess första viceordförande. På grund av dessa meriter kallades han år 1986 till Finnboats sjätte hedersmedlem.

Marine Center Finlands verkställande direktör Kim Örthén, som 31.12 avslutade sitt ordförandemandat, kallades till Finnboats hedersmedlem vid förbundssupén 28.11 i Kuressaare. I sitt gratulationstal betonade förbundets 1. viceordförande Kaj Gustafsson Kims föredömliga och framgångsrika arbetsinsats i Finnboats och dess styrelsens verksamhet och speciellt hans 10-åriga arbete som Finnboats ordförande. Som tecken på hedersmedlemskapet överlämnades åt Örthén förbundets diplom och förtjänstplakett i guld samt standert.

Förbundets övriga hedersmedlemmar är Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988), Carl-Erik Wilén (1990), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010) och Esko Syrjäsoo (2011).

11. EKONOMIN

11.1. Revisorerna

Under berättelseåret verkade de vid höstmötet valda CGR Laura Castrén, Ernst & Young Oy och Georg Berger, Oy Telva Ab som revisorer och som revisorssuppleanter Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab och Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Externa medhjälpare

CGR Laura Castrén har verkat som förbundets revisor, bokföringen har skötts av Bokföringsbyrå Avion Oy och Borenius Oy har verkat som juridisk rådgivare.

11.3. Fast egendom

Förbundets kansliutrymmen vid adressen Göksgård 8 A 47, 00500 Helsingfors, är i förbundets ägo.

11.4. Bokslut 2013

Förbundets ekonomi framgår ur bifogad balansräkning, resultaträkning och revisionsberättelse (bilagorna 1-3).

Styrelsen

BILAGOR	balansräkning, resultaträkning, revisionsberättelse
---------	---



www.finnboat.fi

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
puh. 0207 669 340, fax 0207 669 346
info@finnboat.fi

