

# finn boat NEWS

3  
2008

Finnboat Floating Show 2008

## Juhlafloating

Suomen suurin

## Uiva 2008 Flytande





## Moottorivenealan vaikea tilanne Saksassa

**Ohi ovat 70-, 80- ja vielä pitkälle 90-luvulle kestäneet lihavat vuodet, jolloin tyytyväiset näytteilleasettajat palasivat messuilta tilauskirjat pulloittaen ja kohtasivat usein ongelmia asiakkaiden tilaamien veneiden toimittamisessa.**

Näistä ongelmista voi tuskin syyttää ”megajahtiluokkaa”, sillä yli miljoona euroa maksavien veneiden kaappoja tehdään harvoin messuilla. Kun näyttely ”X” julistaa, että jo ensimmäisenä messuviikonloppuna myytiin veneitä esim. 15 miljoonan euron arvosta, se tarkoittaa lähes aina että kyseiset veneet ovat jo valmistuneet ja nähtävissä messuilla. Tilauksesta ja toimitussopimuksesta on neuvoteltu etukäteen veistämöllä jo vähintään 2–3 vuotta. Tällaista lehtiutuista voi huoletta pitää messuhoukuttimena. Tämän suuruusluokan veneitä Saksassa rakentavat veistämöt voi laskea yhden käden sormilla. Ne eivät millään tavoin edusta moottorivenealaa.

Saksaa täytyy itse asiassa moottoriveneiden osalta pitää tuontimaana. Maamme harvat moottoriveneitä todella suuria määriä sarjoina valmistavat veistämöt ovat maailmanlaajuisesti tuskin merkittäviä, lukuun ottamatta erästä Euroopan merkittävimmistä veistämöistä - ”Bavariaa” Giebelstadtissa. Saksan moottorivenealan

suurin murheenkryyni ei tällä hetkellä ole kokoluokka 5–6 metrin pituisiin veneisiin asti, ei seuraava kokoluokka 10-metrisiin asti, eikä edes ”ei-normaalikäyttäjien” kerskaluokka eli yli 15-metriset moottoriveneet. Kaikki kolme kokoluokkaa ovat ongelmallisia. Syy tähän on ilmeinen; korkeat polttoainekustannukset, yli kolmen prosentin inflaatio sekä ihmisten epävarmuus tulevaisuudesta ja yrityskonkurssien myötä työpaikkojen säilymisestä. Lisäksi tulevat korkeat asumiskustannukset ja huoli toimeentulosta.

Vaikka nämä kuulostavatkin kuluneilta fraaseilta, ne kuvastavat hyvin tilannetta, jonka kanssa ei joudu kampailemaan vain venealaa. Sama koskee myös suurta osaa kulutustavarasektoria laajemminkin. Kuluttaja varoo suuria investointeja ja pitää kiinni rahoistaan. Monet veneenomistajat eivät hankikaan uutta venettä, vaan he sijoittavat mieluummin vanhan veneensä varusteluun, korvaavat viallisia osia tai kunnostavat venettään. Tarvikeala pääseekin luultavasti säikähdyksellä, mutta ei sielläkään kovin helppoa ole.

Edellä kuvatun trendin vahvistaa myös Finnboatin sisarjärjestön Bundesverband Wassersportwirtschaft e.V.:n (BVWW) tuorein suhdannekysely. Sen mukaan vuoden 2008 puoliväliin mennessä 40,4 % haastatelluista yrityksistä arvioi alan yleistilanteen muodostuvan huonommaksi kuin edellise-

nä vuonna. Silloin arvio oli vain 24,5 %. Kääntäen tämä tarkoittaa, että 43,8 % ei myöskään ole vakuuttunut siitä, että tilanne paranisi lähitulevaisuudessa. Vuonna 2007 vain 16,5 % oli näin pessimistisiä.

Nykyisen laskusuhdanteen aikana on odotettavissa, että Saksassa moottorivenealalla monet pienet ja keskisuuret yritykset tulevat vaikeaan käännekohtaan. Siitä taas voi seurata, että isot ketjut ja maahantuojaat valtaavat alaa ja pienet jäävät rannalle. Jäljelle jäävät myös sellaiset ns. spesialistit, jotka ovat luoneet itselleen maineen omalla alallaan, kuten esim. vesisuksien, vapojen ja avomerikalastusvälineiden, julkisen sektorin työveneiden jne. valmistajat. Ja aivan varmaa on, että pelkkä veneiden myynti ilman kunnollista jälkimarkkinointipalvelua on jo ennalta tuomittu epäonnistumaan.

Tämän hetkessä alan tilanteessa on keskisuurille maahantuojille ja myyjille nähtävissä vain yksi selviytymismahdollisuus – voimakas veistämöiltä saatava tuki, kuten esim. erikoistarjoukset (vrt. autoala), alenuspolitiikka, pitkäaikaisrahoitus ja pitkäkestoiset kohdistetut mainoskampanjat.

*Claus D. Breitenfeld  
freelancer - Saksa,  
Redaktion motorisierter Wassersport*



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FIN-00500 Helsinki  
Puh./Tel. (09) 696 2160  
Telefax (09) 6962 1611  
www.finnboat.fi

### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1610

### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),  
lena@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1620  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi  
Katja Simola, katja@finnboat.fi  
Toimituksen osoite kuten edellä  
Redaktionens adress som ovan

### Toteutus/Utförning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Sinikalliontie 5 B, 02630 Espoo  
Puh./Tel. (09) 502 3490, 0500 459 836  
Telefax (09) 502 3486

### Paino/Tryckeri

Painoyhtymä Oy, Porvoo  
Painos/Upplaga 2600 kpl/st

### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 4/2008, vko/v. 50, aineisto/material 21.11.

SSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen



### Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jouko Huju

## Äkkiä Viime Kesänä

USA:n pankkikriisi leviää ja pahimman skenaarion mukaan muuttaa lähivuosina maailman rahoitusmarkkinoiden luonnetta ja painopisteitä. Sen välittömät vaikutukset Eurooppaan ovat olleet markkinoiden rauhattomuus ja kuluttajien uskon nopea heikkeneminen.

Veneala on 14 vuoden ajan tuottanut markkinoille veneitä kasvavalla volyymilla ja myös kasvavalla pelaajien määrällä. Polttoaineiden hintakeskustelu sai mediatilaa tarpeettoman paljon. Kun tähän lisätään vielä melkoisen keho kesä Pohjois-Euroopassa, niin syntyi ennennäkemättömän nopea kysynnän lasku. Eräiden arvioiden mukaan Skandinaviassa on lähes 5000 myymätöntä venettä.

Välittöminä seurauksina tästä on kaikkialla jouduttu ajamaan tuotantoa alas ja lomauttamaan työvoimaa. Suurin haaste onkin nyt saada varastotilanne hallintaan, jotta tuotanto voidaan taas käynnistää laajamittaisesti. On nimittäin niin, etteivät ihmiset ole yhtäkkiä köyhtyneet. Ei heiltä myöskään yhtäkkiä hävinnyt into veneillä. Euroopan kansallisvarallisuus on viimeisen 10 vuoden aikana kasvanut huomasti. Veneily on myös saanut paljon uusia harrastajia. Polttoaineiden hinnat nousseet ennenkin, mutta kun kysyntä laskee, lähtevät hinnatkin tasoittumaan. Eräiden arvioiden mukaan rauhallista aikaa kestää vuoden 2010 alkuun.

Suurin haasteemme on nyt saada asiakkaat liikkeelle, eikä se tule olemaan kovin helppo toimenpide. Piilevää kysyntää kuitenkin on ja siksi asiakashallinnan eri osa-alueet tulevat olemaan ydinasioita kun syksyn aikana kysynnän herättelyä tehdään. Tietyissä veneiden kokoluokissa kauppa käy edelleen aivan kelpollisesti.

Sinänsä pieni alamme nousi 1990-luvun alussa selkeästi vielä nykyistä vaikeammasta tilanteesta. Resepti sisältää kovaa työtä, markkinoiden seuranta ja sen tarpeisiin reagointia ja ahkeria myyntimiehiä. Yhtäläillä tarvitaan yhteistyötä, jolla markkinaosuutemme vapaa-ajan harrastuksissa säilytetään. Ja senhän tämä ala hallitsee. Ne yritykset, jotka vielä eivät ole liittyneet toimintaamme mukaan – nyt on sen aika.



20th Anniversary:  
Juhlafloating... **6**

Uiva 08 Flytande  
Kasvua ja hiipumista **11**



**11**

Lakiasiat:  
Työvoimatarpeen sopeuttaminen **14**

Ympäristömyötäisyyden kehittäminen venealalla **16**

Tekesin Vene-ohjelman projektitilanne **18**

### PALSTAT

Peräaallot **2**

Järjestöasiaa **4**

Uutiset **20**

Nimitysuutiset **22**

Muualta poimittua **24**

Kansainvälinen lehdistöseuranta **25**

Svensk resumé **26**

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

## JÄSENEKSI LIITTYNEITÄ

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen uusia varsinaisia jäsenyhtymisiä ovat teollista muotoilua harjoittava turkulainen IDIS Design Oy sekä Långåminnessä sijaitseva mm. teak-kansia ja sisustusmoduleja valmistava Treson Teak Ltd. Aikaisemmin vain Venealan Kauppiat ry:ssä jäsenenä ollut Philip Palmgrenin johtama Norcap Oy Ab on liittynyt jäseneksi myös Venealan Osatoimittajat -yhdistykseen. Uusi jäsenyhtymys Osatoimittajissa on myös Bo Wareliuksen Stormforce-paukkuliivejä maahantuova Six-Cap Oy. Venealan Kauppiat ry:n uusin varsinainen jäsen on mm. Cafe-purjeveneitä maahantuova Vines Oy.

## JÄSENKUNNASSA TAPAHTUNUTTA

Reijo Tsutsusen jäätyä pois CCN Cruising Catamarans Oy:n toiminnasta on yrityksen uusi toimitusjohtaja Timo Salminen.

Helsingin Puotilassa sijaitseva Professional Boat Finland Oy on nimeltään nykyään virallisestikin Puotilan Venekeskus Oy.

Suvi-veneiden valmistaja Termalin Oy Mikkeliässä on muuttanut jo viime keväänä ja nykyinen osoite on Ketunniementie 7, 50100 Mikkeli.

MV-Marin Oy:n toimitusjohtajana aloitti elokuun alussa Vitikaisen veljeksistä Veli-Matti Vitikainen. Aikaisemmin toimitusjohtajan tuolilla istunut Mikko Vitikainen on siirtynyt yrityksen kehitysjohtajaksi, jonka vastuualueena on yhtiön ja sen tuotteiden kehittäminen.



Mikko (vas.) ja Veli-Matti Vitikainen

Jani Leskisen vetämä Oy Holland Steel Yacht Ltd on muuttanut ja uusi osoite on



Oasis of the Seas

Kantasatama halli E12, 48100 Kotka, postiosoite PL 174, 48101 Kotka. Muut yhteystiedot ennallaan.

Boatman Group siirsi syksyn telakointikauden alkaessa Lauttasaassa Veneentekijäntiellä sijainneen konttorin toiminnot Mustikkamaalle, Boatman Crew:n kotisatamaan. Uusi osoite on Mustikkamaantie 2, 00570 Helsinki. Muut yhteystiedot säilyvät ennallaan eli puh. (09) 692 6418 ja fax (09) 6823 0164.

## VAHDINVAIHTOJA

Rolf Sandström Lahnakoski Oy:ltä siirtyi eläkkeelle 1.5.2008 oltuaan yrityksen palveluksessa lähes 40 vuotta. Näiden vuosikymmenten aikana perheyhtymä Lahnakoski on kasvanut Euroopan suurimmaksi puuainekeskuksiksi, viennin osuus on n. 75 %. Uudeksi toimitusjohtajaksi nimettiin hänen veljensä tuotantopäällikkö Kaj Sandström. Yrityksen taloudesta vastaa nykyisin Marianne Jakobsson ja myynnistä & markkinoinnista Anita Laakso. Rolf Sandström toimii yhä aktiivisesti Lahnakosken hallituksessa, puheenjohtajana.

Yli 20 vuoden työrupeaman Terhi Oy:n viennistä vastaavana tehnyt Tor von Zweybergk jäi puolestaan eläkkeelle kesäkuun alussa ja on nyt keskittynyt lähinnä purjehtimaan uudella Finngulfillaan. Terhin viennistä vastaavat nyt Kim Varjo (Ruotsi ja Norja) ja Antti Noramaa (muut maat).

## TULEVIA SEMINAAREJA, KOULUTUSTA JNE.

Tekesin Vene-ohjelman ensimmäinen alueellinen seminaari järjestetään maanantaina 29.9. Turun messukeskuksessa. Seuraava seminaari on 3.11. Scandic Hotel Kuopiossa ja vuoden viimeinen seminaari joulukuussa Larsmossa myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana ja paikassa. Seminaarien ohjelma ja ohjeet ilmoittautumiselle toisaalla täällä lehdessä. Vene-ohjelman vuosiseminaari pidetään Helsingin kansainvälisten venemessujen yhteydessä torstaina 12.2.2009 Helsingin messukeskuksessa. Niinikään Helsingin venemessujen yhteydessä järjestetään jälleen Venealan Suuri Korjaamopäivä. Ajankohta tällä kertaa on maanantai 9.2. Tarkkailekaa postianne ja merkatkaa päivät kalenteriinne!

## LÄHDE SYYSKOKOUSPÄIVILLE TURKUUN!

Sääntömääräiset syyskokoukset oheisohjelmineen järjestetään tänä vuonna Turussa, Holiday Club Caribiassa perjantaina 28.11. Perjantapäivän kokousten ja mielenkiintoisten luentojen lisäksi ohjelmassa on vierailu Aker Yards Turun telakalla, missä pääsemme tutustumaan rakenteilla olevaan maailman suurimpaan risteilyalukseen, joka on saanut nimen Oasis of the Seas. Kokouspäivän päättää vuosikokousillallinen Turun Linnassa, missä pidetään Keskiäikaiset Väen Pidot. Luvassa on hauska ja takuulla unohtumaton ilta, jota siivittävät



Keskiajan Väen Pidot  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...

## Keskiajan Väen Pidot

**Wienin väen pidot**  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...  
 Kesäkuun 10-12 päivän ajan...

Fazer

hyväntuulisen linnanvoudin jutustelu Turun linnan historiasta sekä mainion trubaduurin juomalaulut – tästä vuosikokouspäivästä ei kannata jäädä pois! Ilmoittautumiset postitetaan jäsenkunnalle lähiaikoina.

## KOULUTUSPÄIVÄT

Finnboat järjestää Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksessa (TAKK) Asiakashallinnan kehittämispäivät 5.-6.11. Koulutuspäivät on tarkoitettu vain Finnboatin jäsenyritysten edustajille ja sinne otetaan 30 ensiksi ilmoittautunutta, joten varmista paikkasi heti!

Kehittämispäivien aikana on tarkoituksena pohtia asiakashallinnan merkitystä oman liiketoiminnan kannalta ja tavoitteena on kannattavan liiketoiminnan varmistaminen myös epävarmoissa markkinanäkymissä. Päivillä keskitytään asiakashallinnan, kannattavuuden ja kassavirran hallinnan teemoihin.

Koulutus maksaa 180,00 Eur/hlö (sis. luentomateriaalit ja ateriat) ja se tapahtuu Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen tiloissa. Valmentajana toimii TAKK:n kouluttaja ja kehittämiskonsultti KTM Ari Järvinen.

Lisätiedot koulutuspäivistä Jouko Huulta, jouko@finnboat.fi ja ilmoittautumiset viimeistään 17.10. mennessä sähköpostitse osoitteeseen lena@finnboat.fi

## TAITAJA 2008

Ammatillisissa oppilaitoksissa opiskelevi-

## VENENÄYTTELYJÄ 2008

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
3.-5.10.2008	Kapkaupunki	Etelä-Afrikka	Cape Town International Boat Show
4.-12.10.2008	Genova	Italia	Genoa International Boat Show
9.-13.10.2008	Annapolis	USA	United States Sailboat Show
9.-12.10.2008	Mandurah	Australia	Club Marine Mandurah Boat Show
16.-19.10.2008	Annapolis	USA	United States Powerboat Show
17.-19.10.2008	Turku	Suomi	Turun venemessut
22.-27.10.2008	Istanbul	Turkki	Turkish International Boat Show
25.10-2.11.2008	Hampuri	Saksa	Hanseboot
30.10-3.11.2008	Fort Lauderdale	USA	Fort Lauderdale International Boat Show
5.-9.11.2008	Tukholma	Ruotsi	Scandinavian Boat Show
6.-9.11.2008	Brno	Tšekki	Boat Brno
8.-16.11.2008	Barcelona	Espanja	Barcelona International Boat Show
15.-23.11.2008	Ateena	Kreikka	Athens International Boat Show
18.-20.11.2008	Amsterdam	Alankomaat	Marine Equipment Trade Show METS
19.-23.11.2008	Berliini	Saksa	Boot Berlin
20.-23.11.2008	Wien	Itävalta	Vienna Boat Show
26.-30.11.2008	Lontoo	Iso-Britannia	Earls Court Boat Show 2008
4.-7.12.2008	St.Petersburg, Florida	USA	Strictly Sail St. Petersburg
4.-7.12.2008	Phuket	Thaimaa	Phuket International Marine Expo
5.-14.12.2008	Pariisi	Ranska	Paris International Boat Show
13.-21.12.2008	New York	USA	New York International Boat Show



en nuorten väliset Ammattitaidon SM-kisat pidettiin huhtikuussa Espoossa. Kisassa ratkaistiin Suomen mestaruudet 39 eri ammatissa, hiusmuotoilusta putkiasennukseen. Taitaja-kilpailuihin osallistui 20 vuotta täyttäviä tai sitä nuorempia opiskelijoita. Semifinaaleihin osallistui 1205 kilpailijaa, joista finaaliin selvisi 338. Veneenrakennuksen finaali tehtävässä oli kolme työkokonaisuutta joista ensimmäisessä piti valmistaa ja asentaa veneen laipio sille osoitettuun paikkaan, toisessa piti asentaa toimiva makeavesijärjestelmä purjeverneeseen sekä vesitankkianturi em. järjestelmään. Viimeinen tehtävä oli veneen gelcoat-pinnan paikkaus näkymättömäksi. Veneenrakennuksen Taitaja 2008 -mestaruuden voitti Pekka Suominen Turun Ammattiopistosta, toiseksi tuli Joni Nupponen Savonlinnan ammatti- ja aikuisopistosta ja kolmannen palkinnon sai Mika Haponen Omnian ammattioppilaitoksesta Espoosta. Rahapalkinnot oli lahjoittanut Nauticat

Yachts, Puu- ja erityisalojen liitto, Turun Ammattiopistosäätiö sekä Finnboat. Finnboat myös sponsoroit tapahtumaa.

## VUODEN VENEILYTEKO

Veneilykauden päätteeksi etsitään jälleen veneilyssä esimerkillistä tekoa, toimintaa tai henkilöä, joka omalla toiminnallaan kannustaa kaikkia muita vesilläliikkuja parempaan veneilykulttuuriin ja sujuvaan yhteispeleihin vesillä. Vuoden Veneilyteko -tunnustuksen on perustanut Veneilytoimittajat ry Bätjournalisterna rf, johon kuuluu noin 90 veneilystä ja merenkulusta ammatikseen kirjoittavaa journalistia.

Tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma, joka saattaa olla jopa paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on kuitenkin se, että asialla voi olla myös laajempaa valtakunnallista merkitystä veneilyharrastuksen edistämiseksi ja veneilyturvallisuuden parantamiseksi.

Ehdotuksen Vuoden veneilyteoksi voi lähettää Veneilytoimittajien verkkosivujen kautta osoitteessa www.veneilytoimittajat.fi joulukuun mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta. Tunnustus luovutetaan Helsingin Vene 09 Båt -messujen yhteydessä lehdistötilaisuudessa.

# 20th ANNIVERSARY FINNBOAT FLOATING SHOW for the international press 7.-11.6.2008 Nauvo



Juhlfloatingin osallistajat miehistöjen  
vaihdossa Fagerholmissa

Järjestyksessä 20. Finnboat Floating Show -tapahtuma järjestettiin Nauvossa kesäkuussa, tukikohtana tuttuun tapaan mainio Nauvon vierasvenesatama ja siellä hotelli Strandbo. Juhlavuoden tilaisuuteen osallistui sopivasti kaikkien aikojen suurin joukko toimittajia – peräti 60 lehtimiestä 24 eri maasta. Tapahtumaa voi todellakin hyvällä omatunnolla kutsua kansainväliseksi, sillä mukana olivat edustajat ”tavallisten” Euroopan maiden lisäksi myös mm. Turkista, Ukrainasta, Sloveniasta, Kroatiasta jne.

Teksti: Lena Mickelsson-Ouru

Kuvat: Kari Wilén ja Finnboatin arkisto

**E**nsimmäinen Floating Show kansainväliselle venelehdistölle toteutettiin Högsårassa Hiittisissä kesäkuussa 1972, kun Suomen Vene- ja moottoriyhdistyksen silloinen asiamies Pentti O. Heimolainen ideoi yhdistyksen johtokunnan ja viennin johtoryhmän toimeksiannosta tämän uudentyypin tavan esitellä veneitä tiedotusvälineille. Tapahtumaan lähti mukaan jo silloin yhteensä 25 jäsenyritystä, jotka esittelivät show'ssa 38 pien- ja moottorivenettä sekä 11 moottoripurttia ja purjevenettä.

Tämän uutuustilaisuuden luonteesta Heimolainen toteaa yrityksille

lähetyksessä ohjekirjeessä mm. seuraavaa: ...”Koska vierainamme on yksinomaan alan ammattimiehiä toivon, että heille todella kerrottaisiin rehellisesti siitä, mitä tarkoitusta varten kukin vene on suunniteltu. Miksi lähteä puhumaan hitaasta veneestä nopeana kilpaveneenä ja vähemmän varustetusta veneestä loistoluokan purtena. Suomalainen on yleensä rehellinen ja tämä suhtautuminen lähes aina yllättää ulkolaiset. Miksi emme yllättäisi näitäkin vieraita.”

Tapahtuman luonteesta kertoo jo tain sekini, että satamakapteenin ja ”reittiamiraalin” virkaa hoiti merivar-

tioston kapteeniluutnantti. Kutsuttuja lehtimiehiä tuli paikalle yhteensä 15 ja tapahtuma ilmeisesti onnistui yllättämään vieraamme, sillä se sai paljon hyvää palautetta. Floating Show oli myös osallistuville yrityksille niin edullinen (250 mk/yritys), että uusi tapahtuma päätettiin järjestää heti seuraavana vuonna 1973.

## Tukea Ulkomaankauppa- liitolta

Vuonna 1973 tapahtuma järjestettiin Hangossa ja käytännön järjestelyihin saatiin jo Suomen Ulkomaankauppa-  
liiton apua. Osallistuvia lehtimiehiä



# Juhlafloating...



Vuoden 1976 tapahtuman osallistujia Airiston satamassa, mukana myös miss Scandinavia Anneli Björkling.



Juhlfloatingin osallistujia juhlamielellä illallisella Nauvon Framnäsissä. Etualalla Anders Jelving/Vi Båtägare, Atle Knutsen/Båtmagasinet, Mats Göthlin/Båtnytt ja Johan Carpelan/Botnia Marin.



På Kryss & Till Rorsin Erling Matz viihdytti osallistujajoukkoa taattuun tapaansa tälläkin kertaa.



Pentti O. Heimolainen Hangossa toimittajien ja venevalmistajien ympäröimänä vuonna 1973.



Perinteinen Gullkronassa nautittu lounas maistaa "reittiamiraali" Markku Hentiselle ja Nauticat Yachtsin Sami Louhelaiselle.

oli 25 ja testattavia veneitä peräti 58, mukana mm. Nauticat 33, Joemarin 34, Tiiskeri, Finmar Captain, Vator 17 jne.

Vuonna 1974 tapahtuma oli kasvanut jo sen verran isoksi, että käytännön järjestelytyöt siirrettiin kokonaan Suomen Ulkomaankauppaliitolle. Nyt oli veneitä mukana jo yhteensä 59 ja osallistuvia toimittajia 43 henkilöä. Kokoontumispaikka oli ensimmäistä kertaa Airiston vierasvenesatama, eli

melko lähelle Nauvoa oli jo päästy. Vaikka tapahtuma oli jälleen kerran todellinen menestys, päätti Veneviennin johtoryhmä kokouksessaan syksyllä, että "Floating Show'ta ei tulla vuonna 1975 järjestämään lähinnä jotta mallistoilla olisi kylliksi aikaa muuttua ja näin seuraavalla kerralla olisi todella riittävästi uutuuksia kansainväliselle lehdistölle esitettäväksi."

Vuonna 1976 Finnboat Floating Show järjestettiin Maarianhaminassa

ja sen jälkeen on oltu muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta joko Airistolalla tai Nauvossa. Kahden ensimmäisen tapahtuman jälkeen käytännöksi muodostui, että venevalmistajien lisäksi myös kutsutut toimittajat majoitettiin tapahtuman ajaksi testattaviin veneisiin. Näistä joskus melko primitiivisistäkin asuinoloista on syntynyt monta tarinaa, ja varsinkin alkuvuosina käsite "asuttava vene" oli varsin tulkinnanvarainen. Suomalainen ve-





Pål Silberg Norjasta "valokuvaustornissa" Targan katolla



Lars-Åke Redéenille myönnetty palkinto hänen "floating-uskollisuudesta" oli, mitäpä muuta kuin Suomi-verkkarit! L-Å lupasi myös esiintyä tämä asuste päällään Tukholman venemessuilla...

nevalmistaja saattoi olla hyvinkin tyytyväinen pienen HT-veneensä "majoitustiloihin", mutta etelä-italialaiselle se ei ollut aivan sama. Lehtimiesten majoittaminen veneisiin mahdollisti kuitenkin sen, että tapahtuma ei ollut riippuvainen mistään vierasvenesatamasta ja sen, että veneet voivat liikkua koko tapahtuman ajan tehden matka-ajoa ja yöpyen eri paikassa joka yö.

Mukana saaristossa liikkui kelluva muonituslaiva m/s Zaida, jonka toiminnasta vastasi joukko eläkkeelle jääneitä laivaston upseereja. Zaidalla järjestyivät kaikki ateriat aamiaisesta illalliseen ja monet ikimuistoiset illanvietotkin. Välillä erittäinkin askeettisista olosuhteistaan huolimatta



## Webasto tuo lämpöä veneilyyn.

Kevät vesillä on kylmää talven jäljiltä ja syksyn tulo viilentää ilman. Webasto veneenlämmitin mahdollistaa aikaisemman vesille lähdön ja myöhemmän rantautumisen.

Webasto veneenlämmittimessä on automaattinen portaaton säätö, tasainen lämpö ja hiljainen käyntiääni. Webaston tekniikka takaa puhtaan palamisen ja luotettavan toiminnan. Webasto Air Top venelämmittimet tuovat laatua elämään – lämpöä veneilyyn.

Mallit	Air Top 2000 S	Air Top 3500	Air Top 5000
Lämmitysteho Kw	0,9-2,0	1,5-3,5	1,5-5,0
Käyttösuositus	alle 9,0 m veneet	9-13 m veneet	11,5-15 m veneet
Sähkökulutus W	9-22	12-36	12-80
Ulkomitat PxLxK mm	322x120x121	425x148x148	425x148x148

Myynti: Valtuutetut Webasto-palvelupisteet.  
Lisätietoa: [www.kaha.fi](http://www.kaha.fi)



Flipper-veneiden suunnittelija Sigurd Isaksson, legendaarinen Georgia Gessner Italiasta ja Finnboatin Bjarne Nordgren Airstolla vuonna 1984.



Teppo Siltala kansainvälisen lehdistön ympäröimänä Nauticatissa



Whitbread-purjehdukselta palannut Mara Wiikeri oli mukana gastina Floating Show'ssa vuonna 1982, nyt hieman pienemmissä veneissä kuin Skopbank of Finland.



Vuoden 2002 tapahtumassa Kim Varjo Terhiltä todisti, että Terhi on oppoamaton ja pisti veneen moottorisahalla keskeltä kahtia ällistyneiden toimittajien seurattessa toimenpidettä.

on Floating Show ollut aina lehtimiesten keskuudessa erittäin suosittu ja pidetty tapahtuma. Tapahtuma, jonne halutaan tulla uudelleen ja uudelleen ja josta kuulee puhuttavan kansainvälisesti mitä kummallisimmissa yhteyksissä, ja poikkeuksetta aina pelkkää hyvää.

### Toimisto järjestelyvastuussa

Vuodesta 1984 lähtien on Floating Show'n järjestelyjen päävastuu ollut jälleen Finnboatin toimistolla, Suomen Ulkomaankauppaliitolta ja myöhemmin suoraan Kauppa- ja teollisuusministeriöltä on toki saatu tapahtumalle vientituki. Nykyisin kaikki järjestelyt ovat liitolla ja vain taloudellinen tuki tulee ministeriöstä. Tapahtuman järjestelyihin menee toimistolta noin puoli vuotta ja kustannusarvio on viime vuosina ollut noin 120 000 euroa.

Floating Show'sta on muodostunut

eräänlainen instituutio ja se on kasvanut kansainvälisiltä mittapuultaankin niin suureksi, että sen toteuttamiseen tarvitaan korkeatasoiset majoitus- ja ruokailupalvelut sekä kunnollinen riittävän iso satama. Tähän tarkoitukseen ovat Nauvon vierasvenesatama ja hotelli Strandbo osoittautuneet erinomaisiksi. Toimittajavieraat majoitetaan hotelliin kunnan huoneisiin ja kaikki ateriat nautitaan "oikeilta lautasilta" Strandbon hyvissä ravintoloissa. 70- ja 80-lukujen kieltämättä rentoon, mutta aikansa eläneeseen "veneilyromantiikkaan" ei ole syytä edes yrittää palata. Korkeatasoinen tapahtuma vaatii korkeatasoiset puitteet.

Floating Show'ssa on sen 20-vuotisen historian aikana testattu yhteensä 570 moottorivenettä ja 270 purjeventtä ja moottoripurttia sekä esitelty 67 tarvikevalmistajan tuotteita. Osallistuneita yrityskertoja on 480 kpl ja

osallistuneita toimittajia on ollut mukana 788 henkilöä.

Jo ensimmäisessä Floating Show -tapahtumassa – kuten myös tänä vuonna – mukana olivat Nauticat-purret ja Terhi-veneet sekä Wallaksen tuotteet. Nauticatit ovat lisäksi olleet mukana joka ainoassa show'ssa. Tapahtumaan osallistuneista lehtimiehistä uskollisimmin Floating Show'ssa on käynyt Båtliv-lehden päätoimittaja Lars-Åke Redéen, joka on ollut mukana yhteensä 11 kertaa, aina vuodesta 1988 lähtien. Torry Lindström tanskalaisesta Bådnytistä on puolestaan nykyisistä lehtimiehistä se, joka on ollut mukana aikaisemmin kuin muut toimittajat. Hän oli testaamassa veneitä tällä jo vuonna 1980.

Seuraava Finnboat Floating Show järjestetään kesäkuussa 2010 ja paikkana on luonnollisesti Nauvo ja hotelli Strandbo.



Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Uiva 2008 Flytande:

# Kasvua ja hiipumista

Helsingin uiva venenäyttely järjestettiin 31. kerran, tällä kertaa hieman ristiriitaisissa tunnelmissa. Kesästä ei elokuussa hemmotellut ainaakaan etelärannikon veneilijöitä, eikä se myöskään tehnyt sitä Uivan aikana. Kävijämäärässä jäätin jälkeen viimevuotisesta juhlanäyttelystä, mutta näytteilleasettajia ja esiteltäviä veneitä Lauttasaassa oli ennätysellinen määrä.



Elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen avasi tämänvuotisen näyttelyn.

**K**esän veneilyssä oli ainakin Suomenlahdella surkein aikoihin, vaikkakin Saaristomereltä on kantautunut paljon myönteisempiä arvioita. Etelästä tulleet matalapaineet majoittuivatkin pääkaupunkiseudun kohdalle ja tyhjensivät vesilastinsa uusmaalaisten ja itäsuomalaisten niskoihin. Varsinkin elokuussa satoi lähes päivittäin.

Säällä oli varmasti merkityksensä Uivan näyttelyn kävijämäärään, vaikka alkupäivinä oli kohtuullisen poutaista. Mutta päätöspäivänä vain innokkaimmat veneihmiset tulivat HSK:n kotisatamaan veneitä ja varusteita katsomaan. Lauantaina taas

vuorossa oli olympialaisten keihäsfinaali...

Liikkeellä olivat toisaalta juuri ne potentiaaliset asiakkaat, jotka tosiasiassa olivat veneenostoaikeissa. Tämän totesi tyytyväisenä moni näytteilleasettaja. Näyttelyssä kävi yhteensä 13 725 vierasta.

Näyttelyn avasi torstaina 21. elokuuta elinkeinoministeri Mauri Pekkarinen ja hän kehui alan hyvää järjestäytyneisyyttä ja yhteishenkeä. Ministeri on veneilyn kannattaja ja tärkeä venealan tukija siinä mielessä, että hänen kauttaan kanavoituvat sekä alan kansainvälistymistuki että kehittämissankkeiden rahoitus. Hänen mu-

kaansa harvoilla aloilla valtionrahoitus menee niin tehokkaaseen ja tulokselliseen käyttöön kuin venealalla.

## Ennätysnäyttely

Helsingin Uiva järjestettiin 11. kertaa HSK:n kotisatamassa ja näyttely on tänä aikana kolminkertaistanut tarjon-



nan ja vakiinnuttanut asemansa maan tärkeimpänä uivana venenäyttelyinä. Se on myös tärkein uusien purjevereiden esittelytilaisuus ja Lauttasaarissa olikin esillä noin 60 purtta. Yhteensä veneitä oli esillä 316 kappaletta ja näyttelleasettajia mukana oli 156. Maaosastot kattoivat noin 2500 neliön alan.

Purjevereiden ja pienvereiden kysyntä on edelleen hyvällä tasolla, mutta joissakin kokoluokissa veneiden kysyntä on selvästi rauhoittunut viime vuodesta. Veneala onkin kasvanut 14 vuotta peräkkäin, mutta vuoden 2008 arviot ovat kuitenkin lievästi laskuvoittoisia.

Kyselimme Uivan jälkeen muutamalta venealan yrittäjältä tunnelmia ja tuloksia näyttelyn jälkeen. Ensi vuoden Uiva järjestetään 20.-23.8.2009.

## Esko Syrjäso



Veneveistämö Syrjäso on alusta alkaen ollut mukana Helsingin uivissa venenäyttelyissä, toimitusjohtaja Esko Syrjäso muistin mukaan vuodesta 1978 kun tapahtuma ensimmäisen kerran järjestettiin Sirpalesaarissa. Esko muistelee haikaudella kun ensimmäisiä veneitä tuotiin itse ajamalla näyttelyyn, kuusi solmua kun

kulkivat. - Kyllä Turusta on usein tullut ajettua Helsinkiin, se on ollut jokavuotinen veneereissu.

Tämän vuoden Uivassa hän esitteli veistäjän suosituinta mallia Flying Albatross, joka on puoliliukuva asuttava perhevene. - Veneessämme kävi sellaisia ihmisiä, joiden kanssa tuli pitempään keskusteltua heille sopivasta venemallista, Esko Syrjäso kertoo. Useimmat heistä olivat hakemassa asuttavaa venettä, ei niinkään nopeaa. Mutta siitä huolimatta panin merkille, ettei polttoaineen hinnankorotuksista juurikaan naristu vaan veneessä kävijöiden mieli oli selvästi myönteinen.

- Sunnuntai oli sateinen ja surkea, mutta muuten näyttely oli mielestäni samantapainen kuin ennenkin. Keskustelut veneessä kävijöiden kanssa antoivat taas hyödyllistä palautetta siitä, mitä asiakkaat haluavat. Meidän

veneisiin tulee ihmisiä, jotka haluavat enemmän tilaa, haluavat luopua nopeudesta ja iäkkäämpien kävijöiden puolella oli myös sellaisia, jotka haluavat vaihtaa purjeveneestä helppokäyttöiseen moottoriveneeseen. Eli ihmisiä, jotka ovat oivaltaneet että vesillä voi viihtyä myös hitaammalla veneellä.

Esko Syrjäsuu on positiivisella mielellä näyttelyn jälkeen, vaikka yleistilanne maailmalla huolestuttaa. Hän ei usko, että yleinen taloustilanteesta käytävä keskustelu hidastaa heidän veneidensä ollessa kyseessä asiakkaiden ostopäätösten tekemistä.

### John Lorimer



Delphia Yachts Finland esitteli näyttelyssä neljä purjevenettä, joista uusin malli oli kahdella ratilla varustettu Delphia 40.2. John Lorimer oli hyvin tyytyväinen näyttelyyn, vaikka kävijämäärä oli edellisiin verrattuna pienempi. Hänellä oli myös varsin yllättävä mielipide näyttelyn tiimoilta.

- Sunnuntai oli ehdottomasti näyttelyn paras päivä, John kertoo syyskuussa. Silloin liikkeellä oli todella "järkeviä" ihmisiä ja saimme solmittua monta hyvää kontaktia. Eli mielestäni vakavissaan veneen hankkimista harkitsevat ihmiset kävivät sinä päivänä näyttelyssä.

- Nyt oli tietysti hiljaisempaa kuin edellisenä vuonna, mutta se ei mielestäni haitannut, hän jatkaa. Selvästi oli kuitenkin aistittavissa, että ostopäätöksiä harkitaan nyt huolellisemmin ja pitempään kuin ennen. Viime vuonna pinnalla oli enemmän se, että mikä vene ostetaan. Nyt harkitaan voidaanko hankinta toteuttaa nyt vai-

ko myöhemmin. Mutta veneitä ostavia asiakkaita oli kyllä liikkeellä.

John Lorimerin mukaan vasta kuuden kuukauden kuluttua nähdään, mikä näyttelyn todellinen anti oli. Mutta hänen mielestään Uiva on ehdottomasti Suomen paras venenäyttely näytteilleasettajan näkökulmasta katsottuna. Se sijoittuu oikeaan aikaan seuraavan kauden myynnin alkamiseen ja siellä on ehdottomasti oltava läsnä.

### Pekka Lindgren



Arifin Oy valmistaa korkealuokkaisia venevarusteita ruostumattomasta teräksestä. Yrityksen perustaja ja toimitusjohtaja Pekka Lindgren vakuuttaa, että varusteet kestävät kansainvälisen vertailun eikä niissä ole "parasta ennen" -leimaa. Keulaportaat, poijuhaat ja köysikelat ovat volyymituotteita, joita myydään pääasiassa jälleenmyyjien kautta, mutta myös suoraan käyttäjille yrityksen nettisivujen kautta. Eikä lisävarusteita kuten kettinkibokseja ja lipputangon jalkoja sovi vähätellä.

- Kyllä vähän mietitytti, kun Uivassa huomasi sateen merkit ja taitvaan tummenevan, Pekka Lindgren vastaa vertauskuvallisesti kun häneltä kysyn kaupan näkymiä näyttelyn jälkeen. Mutta kai se jokaisella on pikasen hakusessa ensi kesää ajatellen. Nyt pitää kyllä tarkkaan ajatella mitä tekee, koska tuotteidemme valmistus ensi kautta silmällä pitäen aloitetaan jo syksyllä. Kukaan ei osaa ennustaa kaupankäynnin vilkkautta ensi vuonna.

Oman näyttelyosaston miehittäminen Lindgren näkee tiettyinä ongelmana valmistavalle yritykselle. - Meiltä

menee työaikaa siihen noin 250 tuntia, joten saattaisi olla viisaampaa olla esillä pelkästään jälleenmyyjien osastoilla. Uskon kuitenkin varustekaupan säilyttävän kohtuullisen tason, sillä kyllähän sekä uusia että vanhoja veneitä varustellaan jatkuvasti.

### Eino Juntunen



Nefiti Oy on Jännevirralla, 20 kilometriä Kuopiosta Joensuun suuntaan sijaitseva vuonna 1997 perustettu veneitä valmistava pienyritys, jonka tuotevalikoimaassa on kolme matkavenettä. Toimitusjohtaja Eino Juntunen vetää yritystä avovaimonsa kanssa ja hän esitteli Uivassa kaksi venettä, Nefiti 19 HT ja Nefiti 22. - Kolmas malli eli Nefiti 28 on jo koeajettu ja esitellään Helsingissä helmikuun messuilla, Eino Juntunen kertoo.

Uivaan näyttelyyn Juntunen on tyytyväinen. - Neljän veneen kaupat ovat sinettiä vaille valmiit. Mielestäni näyttelyssä oli selkeää kysyntää sopivan kokoisista ja hintaisista matkaveneistä. Puoliliukuva Nefiti 22 on juuri sellainen ja myös uuteen malliin tulee noin 200 hv pieniruokainen diesel.

Nefiti Oy on valmistanut 22-jalkaisia matkaveneitä noin 10-12 kappaaleen vuosivauhtia ja HT-venettä tehtiin viime vuonna viisi kappaletta. Ensi kaudeksi yritys aikoo valmistaa kolmisen kappaletta uutta 28-jalkaista mallia.

Tulevaa myyntikautta Eino Juntunen odottelee luottavaisin mielin. - Meillä ei ole varastoa pihalla seisomassa ja teemme veneitä vain tilauspohjalta. Mutta nyt ohjelmassa on jälleenmyyjien hankkiminen ja tarvitsemme yhteistyökumppania etenkin Etelä-Suomesta.

# Työvoiman tarpeen sopeuttaminen yritystoiminnan muutostilanteissa



**Yritystoimintaan liittyy aika ajoin tilanteita, joissa työnantajana toimiva yritys joutuu harkitsemaan tarvetta henkilöstövähennysten tekemiselle. Tarve henkilöstövähennysten tekemiselle johtuu usein yrityksen toimintaympäristön muutoksista, kuten suhdannevaihteluista tai muutoksista kilpailuasetelmassa. Työvoiman vähennystarve aktualisoituu toisaalta myös usein yrityksen toimintaa ja tuotantoa tehostettaessa.**

**T**yösopimuslain mukaan työnantajan työvoiman vähentämiseen liittyvät keinot ovat työntekijän lomauttaminen ja työsuhteen irtisanominen taloudellisilla ja tuotannollisilla perusteilla.

Lomauttamisella tarkoitetaan työnantajan päätökseen perustuvaa työnteon ja palkanmaksun väliaikaisesta keskeyttämisestä työsuhteen pysyessä muutoin voimassa. Lomautus voidaan toteuttaa myös lyhentämällä työntekijän säännöllistä työaikaa. Lomautus voidaan tehdä toistaiseksi tai määräajaksi. Lomautuksen edellytyksenä on työsopimuslain 5 luvun 2 §:n mukaisesti, että työ tai työnantajan edellytykset tarjota työtä ovat vähentyneet tilapäisesti eikä työnantaja voi kohtuudella järjestää työntekijälle muuta sopivaa työtä tai työnantajan tarpeita vastaavaa koulutusta, tai työnantajalla on työsopimuslain 7 luvun 3 §:n mukainen peruste työsuhteen irtisanomiseen taloudellisilla ja tuotannollisilla perusteilla.

Työsopimuslain mukaan työnantajan on esitettävä ennakkoselvitys lomautuksen perusteista sekä sen arvioidusta laajuudesta, toteuttamistavasta, alkamisajankohdasta ja kestosta. Selvityksen antamisen jälkeen työnantajan on varattava ennen lomautusilmoituksen antamista työntekijöille tai heidän edustajilleen mah-

dollisuus tulla kuulluksi annetusta selvityksestä. Varsinainen lomautusilmoitus on annettava viimeistään 14 päivää ennen lomautuksen alkamista. Jos lomautus kohdistuu yli 10 työntekijään, työnantajan on ilmoitettava tästä myös työvoimatoimistolle.

Työsopimuslain 7 luvun 3 §:n 1 momentin mukaan työnantaja saa irtisanoa toistaiseksi voimassa olevan työsopimuksen, kun työ on taloudellisista, tuotannollisista tai työnantajan toiminnan uudelleenjärjestelystä johtuvista syistä vähentynyt olennaisesti ja pysyvästi. Työsuhteen irtisanomisen yleisenä edellytyksenä on lisäksi, että irtisanomiseen johtaneet syyt ovat TSL 7 luvun 1 §:n irtisanomisperusteita koskevan yleissäännöksen tarkoittamalla tavalla asialliset ja painavat. Työntekijää ei kuitenkaan saa irtisanoa, mikäli työntekijä on sijoitettavissa tai kohtuudella koulutettavissa toisiin tehtäviin.

Ennen työsopimuksen irtisanomista taloudellisilla ja tuotannollisilla perusteilla työnantajan on työsopimuslain mukaan selvitettävä irtisanottavalle työntekijälle irtisanomisen perusteet ja vaihtoehdot sekä työvoimatoimistolta saatavat työvoimapalvelut niin hyvissä ajoin kuin mahdollista. Tietyin edellytyksin työnantaja on velvollinen tekemään ilmoituksen irtisanomisesta myös työvoimatoimistolle sekä tiedottamaan työntekijöitä hänen oikeudestaan työvoimapalvelun työllistymisohjelmaan sekä työllistymisohjelmälisään. Työsuhteen

päätättilmoitus on toimitettava työntekijälle henkilökohtaisesti ja työntekijän pyynnöstä työnantajan on myös viivytyksettä toimitettava työntekijälle kirjallisesti työsuhteen päätymispäivämäärä sekä irtisanomisen syyt.

On tärkeää huomata, että lomautuksen tai irtisanomisen edellytysten ei katsota täyttyneen, jos työnantaja on joko ennen lomautusta tai irtisanomista tai niiden jälkeen ottanut uuden työntekijän samankaltaisiin tehtäviin kuin lomautetut tai irtisanotut henkilöt.

Sinänsä edellytykset työvoiman vähentämiseen taloudellisilla ja tuotannollisilla perusteilla on säännelty Suomen lainsäädännössä varsin tarkasti ja yksityiskohtaisesti. Varsin tarkasta sääntelystä huolimatta jokaista työvoiman vähentämistä koskevaa työnantajan ratkaisua on kuitenkin arvioitava yksittäistapauksena kaikki asiaan ja sen oikeudelliseen harkintaan vaikuttavat seikat huomioon ottaen. Työvoiman vähennystilanteisiin liittyy myös paljon työnantajaa velvoittavia säännöksiä itse vähentämismenettelyyn sekä erilaisiin työnantajan ilmoituksiin ja tiedonantoihin sekä niiden sisältöön liittyen, joita tässä kirjoituksessa ei ole mahdollista tyhjentävästi kuvata. Menettelytapoihin liittyen yksi olennainen kysymys on myös se, tuleeko työvoiman vähentämiseen soveltaa yhteistoimintalain säännöksiä, koska yhteistoimintalain mukaiset työnantajan velvoitteet poik-

keavat työ sopimuslain mukaisista työnantajan velvoitteista.

Työvoiman vähentämisoikeuteen yritystoiminnan muutostilanteissa kannattaa suhtautua yrityksen taloudellisen kannattavuuden parantamiseen tai säilyttämiseen liittyvänä mahdollisuutena, mutta tähänkin mahdollisuuteen saattaa liittyä riskejä. Työvoiman vähentämistarpeen perusteiden arviointi tulee aina suorittaa huolellisesti. Olenainen ja arvioitava kysymys on se, ovatko lain edellyttämät kriteerit työvoiman vähentämiseksi kyseisessä tapauksessa olemassa. Työnantajalla on riitatilanteessa asiasta näyttötaakka.

Lisäksi työnantajan tulee ennen toimenpiteisiin ryhtymistä huolellisesti selvittää kaikki työvoiman vähentämiseen liittyvät kulloiseenkin tilanteeseen sovellettavat menettely- ja ilmoitusvelvoitteet, joita tulee ehdottomasti noudattaa. Edelleen kaikki prosessin vaiheet on syytä dokumentoida mahdollisimman tarkasti. Muussa tapauksessa riski siitä, että työvoiman vähentämisprosessi voi johtaa työntekijöiden riitautuksiin, joita saatetaan joutua ratkomaan yrityksen resursseja pitkäksikin ajaksi sitovissa oikeusprosesseissa, kasvaa merkittävästi.

*Kirjoittaja Markus Kokko, asianajaja ja varatuomari, toimii liikejuridiikkaan erikoistuneessa Asianajotoimisto Borenius & Kempainen Oy:ssä Oikeudenkäynnit-praktiikkaryhmän vetäjänä. Hänellä on myös laaja kokemus erilaisten työoikeudellisten toimeksiantojen hoitamisesta.*

#### Asianajotoimisto Borenius & Kempainen Oy

Yrjönkatu 13 A, 00120 Helsinki

p. (09) 615 333

www.borenius.com

## Hieno klassikko!

**Myydään tarjousten perusteella purjeveneen kansi- ja runkomuotit sekä kölimuotti, vuokraus myös mahdollinen. Muotit vaativat kunnostusta.**

**Vene on suunniteltu Sparkman&Stephensin toimistossa 1960-luvulla (projekti no 1767).**

**Lisätietoa [www.nettivenue.com](http://www.nettivenue.com) (ID 308825).**

**Tiedustelut Raimo Kiviniemi 0400-313887.**

**DEFA**  
**BoatSecurity**

www.kaha.fi

**Älä anna  
varkaan  
viedä kesäsi.**



Hinta 271€

#### BG201

- Perämootoreiden 2-piirinen ajonestolaite
- 2- ja 4-tahtisille kaasutin ja EFI- moottoreille
- Automaattinen aktiointi, vesitiivis kaukosäädin
- Virrankulutus vain 0,009A.



Hinta alkaen 327€

#### BG300

- Sisä- ja sisäperämootoreiden
- 3-piirinen ajonestolaite.
- Bensiini ja dieselmootoreihin, Hyväksyty myös Volvo D4,D6,D9,D12-asennuksiin
- Virrankulutus vain 0,01A



Hinta alkaen 1073€

#### BG600

- Veneiden murtohälytin ja valvontajärjestelmä GSM-modemilla.
- Purje- ja moottoriveneisiin.
- Hälytystekstiviestit 3 numeroon.
- Virrankulutus 0,016-0,043A

Pilssiveden tunnistus, ovien/luukkujen valvonta magneettikytkimillä, mahdollisuus lasinrikkotunnistimeen, DUO-liiketukaan, askelmattoihin, kaasutunnistimiin, GPS anturilla sijaintitieto, 4kpl kaukosäädin- / tekstiviestiohjattavaa ulostuloa lämmittimille, lähestymisvalolle, ankkurivintturille tms laitteelle.

Myynti venealan liikkeet ja hälytinasentamot

Ansatie 2, PL 117, 01511 Vantaa  
Puh. 09 615 6800 Fax 09 615 68301  
venevarusteet@kaha.fi

**KAHA BOAT**  
SYSTEMS

# "Sustainable boating"

## Ympäristömyötäisyyden kehittäminen venealalla

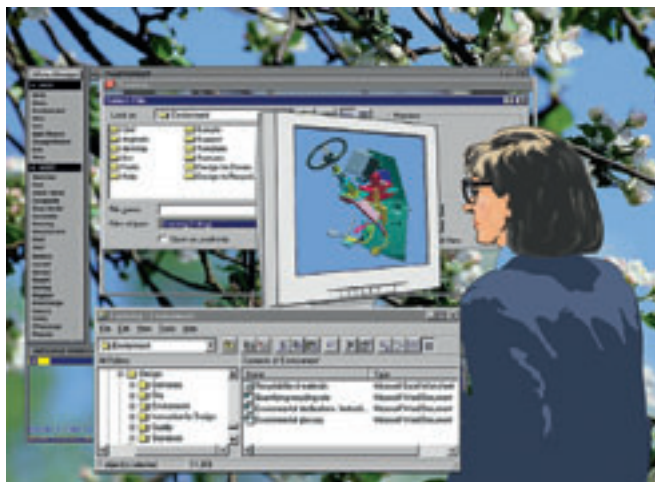
"Ympäristömyötäisyyden kehittäminen venealalla" -tutkimusprojektin tavoitteena on tuoda esiin kestävän kehityksen luomia mahdollisuuksia ja vaatimuksia venealalle. Projektissa tutkitaan ja arvioidaan veneiden elinkaaren aikaisia ympäristövaikutuksia sekä määritetään parannuskohteita ja arvioidaan näiden teknistä toteutettavuutta tulevaisuudessa. Projektilla pyritään lisäämään suomalaisen veneteollisuuden näkyvyyttä sekä parantamaan venealan ekologista imagoa. Projekti toteutetaan 1.6.2008-31.12.2009 osana Tekesin Vene-teknologiaohjelmaa. Projekti toteutetaan Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n, suomalaisen veneteollisuuden sekä kansainvälisten asiantuntijoiden kanssa yhteistyössä.

### Projektin lähtökohdat

Projektin lähtökohdaksi on tuotelahtoinen ympäristöajattelu. EU:n komission tuotelahtoisesta politiikasta keskeinen tekijä on tuotteiden ekologinen suunnittelu, jolla tarkoitetaan ennalta ehkäisevää lähestymistapaa optimoida tuotteiden ympäristönsuojelullinen taso ja säilyttää samalla niiden käyttöominaisuudet.

Yritysten keinoja tuotteiden ympäristövaikutusten vähentämisessä ovat elinkaariajattelu, tuotekehitys, yritysten välinen verkostoyhteistyö sekä ympäristölakien ja asetusten noudattaminen sekä sidosryhmien ja asiakkaiden ympäristöodotusten tunnistaminen ja niihin reagoiminen yrityksen strategian tukemalla tavalla. Ympäristötiedon hallinnan merkitys korostuu etenkin suunnitteluprosessin alkuvaiheissa, jossa tehtävät päätökset vaikuttavat merkittävimmin elinkaaren aikaisiin ympäristövaikutuksiin.

Elinkaariajattelun mukaisesti lopputuotteen valmistajan on tunnettava tuotteen koko arvoketju, jotta se voi vastata tuotteensa ja palveluidensa osalta asiakkaiden ja lainsäädännön vaatimusten noudattamista. Kehi-



tyskohteet liittyvät usein tuotteiden käytön ympäristövaikutusten ja energiankulutuksen vähentämiseen. Energia- ja materiaalitehokkuuteen liittyvät tavoitteet ohjaavat tuotteiden suunnittelua.

Kestävän kehityksen tavoitteiden mukaista on tuottaa markkinoille pitkäikäinen, luonnonvaroja säästävä, edullinen ja mahdollisimman vähän vahingollisia päästöjä aiheuttava tuote. Venealan yrityksille tuotetaan tuotekehitykseen soveltuvaa tietoa, jotta ne voivat kehittää tuotteidensa ympäristömyötäisyyttä ja toteuttaa parannukset luotettavalla tavalla. Myös vaikuttaminen ja vastaaminen kansainvälisiin ympäristövaikutuksia koskeviin vaatimuksiin edellyttää monenlaista yhteistyötä, esim. yritysten, toimialajärjestöjen, yhdistysten, tutkimuslaitosten ja konsulttien kesken. Tuotteiden ympäristövaikutusten minimoinnilla ja elinkaaren aikaisista ympäristövaikutuksista informoinnil-

la tähdätään kilpailukyvyyn edistämiseen.

Veneala toimii valmistuksen, myynnin ja tuotteiden käytön kannalta monen sidosryhmän kanssa. Tärkeitä sidosryhmiä

ovat asiakkaat sekä viranomaiset. Veneilyn ympäristövaikutuksia on vähennetty säädöksillä ja erilaisilla yhteiskunnan tarjoamilla palveluilla (esim. jätehuolto) sekä moottoriteknikkaa ja polttoainelaatuja kehittämällä.

Viranomaispuolella tärkein venealan säädös on huvivenedirektiivi. Uusi liuotinpäästödirektiivi tulee vaikuttamaan usean venevalmistajan toimintaan. Veneilyn ympäristövaikutukset riippuvat myös oleellisesti veneilijöiden käyttäytymisestä ja asenteista, ja myös näihin pyritään vaikuttamaan tuottamalla tietoa venealan ympäristönäkökohdista.

### Veneiden elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset

Projektissa tutkitaan ja arvioidaan veneiden elinkaaren aikaiset ympäristövaikutukset ympäristömyötäisyyden kehittämisen lähtökohdiksi elinkaa-



riajattelua ja standardoitua elinkaariarviointimenetelmää soveltamalla. Elinkaariarviointi sisältää kattavasti tuotteen suunnittelun, valmistuksen, kuljetuksen, käytön sekä loppukäsittelyn ja kierrätyksen. Projektissa arvioidaan kvantitatiivisesti ympäristön kannalta kriittisimmät vaiheet, päästöt, jätteet ja materiaalit sekä energian käytön jakautuminen elinkaaren aikana. Elinkaariarviointitarkastelun tulosten perusteella arvioidaan eri venetyyppien keskimääräiset ympäristötaseet.

Veneiden elinkaaren aikaisten ympäristövaikutusten arvioimisessa mallinnetaan valittujen venetyyppien koko elinkaari:

- Materiaalien valmistus
- Komponenttien valmistus ja koonpano
- Kuljetukset
- Käyttö ja huollot
- Käytöstä poisto, kierrätettävyys, uudelleenkäyttö

VTT:n projektitiimiin kuuluvat kuvassa vasemmalta Max Johansson, Saija Vatanen, projektipäällikkö Hannele Toneri ja Kari Mäkelä.



### Lisää tietoa ympäristöasioista

Ympäristöselosteilla esitetään määrällistä tietoa tuotteen elinkaaresta, ja niitä käytetään tuotteen ympäristövaikutuksista informoimiseen eri sidosryhmille. Ympäristöselosteissa raportoidaan yleensä mm. tuotteen rakenne, materiaalisältötiedot, ympäristövaikutukset, toiminnalliset ominaisuudet ja jätteenkäsittelyoh-

jeet. Projektissa tutkitaan ympäristöselosteiden muotoa, käytettävyyttä ja tarvetta venealalle.

Projektin tuloksia esitetään alan seminaareissa ja ammattilehdissä. Projektin tulokset julkaistaan.

# Venehinkuun



## Vaivaton venerahoitus

# Tekesin Vene-ohjelman projekttilanne

Lisätietoja:

Markku Hentinen

Vene-ohjelman koordinaattori

markku.hentinen@vtt.fi

puh. 040 552 6212

Liity mukaan Vene-ohjelman tiedotteiden jakelulistalle:

[www.tekes.fi/vene/](http://www.tekes.fi/vene/)

kohta: liity postituslistalle

**V**ene-ohjelmassa on tähän mennessä myönnetty rahoitusta kymmenelle projektille, joista neljä on yritysprojekteja ja kuusi tutkimusprojekteja. Yritysprojektit ovat yritysveltoisia kehityshankkeita, joita Tekes tukee avustuksen ja/tai lainan muodossa. Käynnissä olevat projektit ovat seuraavat:

- Oy Marino Ab: All Purpose Boat
- Oy Nautor Ab, Field testing of critical laminates for professional boatbuilders
- Scandinavian Teak Deck Ab: Trooppisten puulajien korvaaminen kotimaisella lämpökäsitellyllä puulla veneiden kansirakenteissa
- VA-Varuste Oy: VA venepehmuste

Tutkimusprojektit ovat tutkimustahojen vetämiä hankkeita, joissa rahoitus tulee pääosin Tekesiltä. Mukana tulee olla myös yrityksiä. Käynnissä olevat tutkimusprojektit ovat seuraavat:

- Keski-Pohjanmaan ammattikorkeakouluosakeyhtiö, CENTRIA tutkimus ja kehitys: Tulevaisuuden konseptit ja materiaalit veneiden valmistusprosesseissa
- Kymenlaakson ammattikorkeakoulu Oy, Kymidesign: Tulevaisuuden veneala
- Lappeenrannan teknillinen yliopisto, Konetekniikan osasto: Alumiiniveneen hitsauksen automatisointi
- VTT: Lujitemuovisten jäykiste-palkkien rakennesuunnittelu sarratuotannossa

- VTT: Ympäristömyötävyyden kehittäminen venealalla
- Åbo Akademi, Teollisuustalouden laboratorio: Venealan toimialatutkimus ja modulaarisuuden mahdollisuuksien kartoitus.

Uusi tutkimushaku avautuu vuodenvaihteessa. Yritysprojektien rahoitushakemuksia Tekes ottaa vastaan jatkuvasti, ja vielä tämänkin vuoden myöntövaltuuksissa on toistaiseksi tilaa. Kannattaa myös hyödyntää esiselvitysrahaa, jota on tarjolla TE-keskusten kautta. Työvoima- ja elinkeino-

keskus voi myöntää valmistelurahoitusta hankkeisiin, joilla valmistellaan pk-yritysten tutkimus- ja kehittämistoimenpiteitä. Valmistelurahoituksen piiriin kuuluvat myös alkuvaiheen kehittämistoimenpiteet, joiden tarkoituksena on liiketoimintojen käynnistymisedellytyksiä, kilpailukykyä tai kansainvälistymistä koskeva tai muu näihin rinnastettava yritystoiminnan kehittäminen. Valmistelurahoitus on avustus, jota myönnetään enintään 70 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 15 000 euroa.



# Vene-ohjelman alueelliset seminaarit:

Turku 29.9., Kuopio 3.11. ja Pohjanmaa (ohjelma osittain ruotsiksi) 11.–12.12.

## OHJELMA

Vene-ohjelman tarkoitus ja päämäärät,  
*ohjelman päällikkö Vesa Kojola, Tekes*

Venealan kehityspanokset nyt ja tulevaisuudessa,  
*toimitusjohtaja Jouko Huju, Venealan Keskusliitto Finnboat ry*

Ohjelman aktivointitoimet: seminaarit, yrityskäynnit, matkat jne.,  
*ohjelman koordinaattori Markku Hentinen, VTT*

Katsaus esiselvitykseen ja käynnistyneisiin projekteihin, *Markku Hentinen*

Tutkimusprojektien lyhyt esittäytyminen

Keskustelu uusista suuntaustarpeista

Paikalla olevien yritysten esittäytyminen

Alueellinen esimerkki onnistuneesta verkostoitumisesta/  
alihankintaketjusta/kumppanuudesta, *Tekesin edustaja*

Tuki- ja rahoituspalvelut: *Finnvera, TE-keskukset, Finpro ja Tykes*

Keskustelu verkottumistarpeista,  
*Vesa Kojola, Markku Hentinen ja paikallinen Tekesin edustaja*

Pienryhmäkeskusteluja

**Ilmoittautumiset [www.tekes.fi/vene](http://www.tekes.fi/vene):**

Tilaisuus on maksuton, mutta edellyttää ilmoittautumista. Paikkakuntakohtaiset ohjelmat ja ilmoittautuminen mukaan **viimeistään viikkoa ennen tilaisuutta: [www.tekes.fi/vene](http://www.tekes.fi/vene): pääsivun kohta: [Tapahtumia/alueseminaari](#).**

**Tervetuloa yhdessä keskustelemaan haasteista ja mahdollisuuksista!**

Markku Hentinen, Vene-ohjelman koordinaattori  
[markku.hentinen@vtt.fi](mailto:markku.hentinen@vtt.fi), puh. 040 552 6212



Finnboat/Kari Wilén

Koonneet: Lena Mickelsson-Ouru ja Kari Wilén

## PARAGONIN MYYNTI TELVALLE

Paragon-veneiden myynti Suomessa siirtyi 1.8.2008 Oy Telva Ab:lle, joka on edustanut Nimbus ryhmää vuodesta 1993. Nimbus Group osti Paragon Yachts Oy:n keväällä 2008. Nimbus ryhmään kuuluvat ennestään tuotemerkit Nimbus ja Storebro.

Paragon on "sport-utility" -vene ja keväällä lanseerattu 25-jalkainen malli on herättänyt paljon huomiota alalla sekä asiakkaiden keskuudessa. Paragon 25 vastaanotti arvostetun tittelin "Boat of the Show" Helsingin Venemessuilla 2008, ja on herättänyt suurta mielenkiintoa lehdistössä ja televisiossa. Ainutlaatuisella muotoilullaan ja tuoteominaisuuksillaan Paragon 25 täydentää TELVA:n nykyistä valikoimaa. Paragon mallisto laajenee ensivuoden aikana 29 jalkaisella mallilla. Paragonit valmistetaan Suomessa.

## PENCENTRASSA VAIHTUI OMISTAJA

Helsingin Lauttasaareissa sijaitsevan Pencentra Oy:n koko osakekanta on vaihtanut omistajaa 30. kesäkuuta 2008. Osakeenemmistön on ostanut Kim Örthén ja hän on siirtynyt yhtiön toimitusjohtajaksi sekä hallituksen puheenjohtajaksi. Yhtiön muina osakkaina ja hallituksen varsinaisina jäseninä ovat Peter Schauman ja Erkki Wesslin.

Pencentran palveluksessa on 13 henkilöä. Yrityskauppa on osa Volvo Penta Eu-



Kim Örthén



Paragon 25

roopan jälleenmyyntiverkoston kehittämissä projekteja, jolla vahvistetaan ja tehostetaan palveluja asiakkaille.

Kim Örthénillä on yli 25-vuoden vankka kokemus Volvo Pentan palveluksessa, josta viimeiset viisi vuotta hän on toiminut Göteborgissa Volvo Penta Europan eri johtotehtävissä. Hän on myös Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n hallituksen puheenjohtaja vuodesta 2003.

Pencentra tarjoaa kattavan palvelun kaikille Volvo Penta merimoottoriasiakkeille. Yritys tulee keskittymään pääsääntöisesti Volvo Penta-tuotteiden myyntiin, huolto- sekä korjaamopalveluihin, niin yksityisasiakkeille kuin venealan ammattilaisillekin.

## MARINON MONIKÄYTTÖVENE

Oy Marino Ab on täydentämässä veneperhettään uudella päiväkäyttöön tarkoitettulla mallilla. Marino tuo ensi vuonna markkinoille nykyisen Classic-malliston rinnalle monikäyttöveneen, All Purpose Boatin.

APB tuo veneilyn aivan uudenlaista ilmettä. Marino haluaa uudella mallilla juhlistaa yhtiön puolivuosisataista taivalta ja pitkää veneentekijän perinnettä. Marino täyttää ensi vuonna 50-vuotta.

APB on tarkoitettu kohdeveneilyyn ja retkiveneeksi. Se on monikäyttövene, joka sopii keliin kuin keliin, vesiharrastuksiin,

kalastukseen sekä myös saariston yhteysveneeksi. APB on walk around -malli ja veneen kyljet ovat pehmeää materiaalia, umpisolumuovia, jossa on kangaspäällinen. Uudenlainen ratkaisu vähentää lepuuttimien käyttötarvetta kylkikiinnityksessä. Köysien hallintaa on helpotettu pikakiinnitysmahdollisuuksiin.

Veneen matkustamo ja takakotila ovat yhtä suurta tilaa, sillä lasinen takaseinä voidaan napin painalluksella panna piiloon teak-kannen alle. Myös takakannen peräseinä voidaan laskea uimatason jatkeeksi.

APB tehdään nykymallistossa olevan Marino Cobran runkoon. Vene on 8,2 m pitkä ja 2,9 m leveä. Vene on pääväriltään harmaa. Valmistaja suosittelee APB:hen 190–300 hv sisäperämootoria.

Uuden APB:n tuotanto alkaa viimeistään vuoden vaihteessa. Ennakkomyynti on alkanut. Uutuus esitellään yleisölle ensimmäisen kerran ensi helmikuussa Helsingin kansainvälisessä venenäyttelyssä. Marino APB-mallisto laajenee tulevaisuudessa uusiin kokoluokkiin.

## TENIS FIN OY VELCRON OY:LLE

Velcron Oy on ostanut 23.5.2008 koko Tennis Fin Oy:n osakekannan. Tennis Finin luojan, Teuvo Nissin jäätyä 41 vuoden



Marino APB

yrittäjyyden jälkeen eläkkeelle, siirtyi koko yrityksen toiminta Velcron Oy:lle.

Tenis Fin Oy on valmistanut veneteollisuudelle muovisia venetarvikkeita vuodesta 1970 alkaen. Tiivis yhteistyö ja tuotekehitys veneenvalmistajien kanssa, laadukkaat materiaalit ja oikeat valinnat ovat luoneet yrityksen kehitykselle hyvän perustan.

Toiminta siirtyy nyt Multialta Uusikylään, lähelle Lahtea. Paikkakunnan vaihdos on ainoa näkyvä muutos. Velcron Oy on sitoutunut jatkamaan ja kehittämään Teuvo Nissin työtä.

Velcron Oy:n toimitusjohtaja Jukka Manninen siirtyy Tennis Fin Oy:n hallituksen puheenjohtajaksi vastaten samalla myös myyntityöstä yhdessä toimitusjohtajaksi tulevan Juho Mannisen kanssa. Muissa tehtävissä Tennis Fin Oy:ssä toimivat Jyry ja Paavo Manninen.

Velcron Oy ja Jukka Manninen ovat edustaneet Suomessa Plastimon tuotteita jo vuodesta 1989. Valikoimiin kuuluvat lisäksi Navimo Groupin tuotteet, kuten Goot, Nuova Rade ja XM Yachting. Tennis Fin Oy:n tuotteet täydentävät mainiosti Velcron Oy:n tuotevalikoimaa.

## GRAND BANKSIT LAUTTASAARESTA

Derek Breitenstein ja Klaus Thorström ovat perustaneet SeaOne-nimisen yrityksen, jo-

ka sijaitsee Targa-Centerin yhteydessä Helsingin Lauttasaaressa.

Derek on tunnettu venealan aktiivina joka on myynyt laadukkaita Targa-veneitä Suomessa yli 20 vuotta ja on myös innokas Laserpurjehtija. Klaus on ollut aiemmin lukuisissa erilaisissa veneilyyn liittyvissä tehtävissä ja tuntee alan erinomaisesti.

SeaOne Oy on perustettu tuomaan veneilijöille alan huippu-tuotteita. Valikoimassa on ruotsalainen SeaCross, PC-pohjainen navigointijärjestelmä, joka on laajalti ruotsalaisten viranomaisten käytössä. Suomessa myös Meripelastusseura on hankkinut SeaCrossin käyttöönsä.

SeaOne Oy edustaa Suomessa myös maailmalla tunnettuja Grand Banks -moottoriveneitä. Näillä legendaarisilla moottoriveneillä on pitkät perinteet, valmistus on alkanut jo vuonna 1956. Grand Banksit ovat liukuvia ja puoliliukuvia 39–72 jalkaisia moottoriveneitä.

Derek Breitenstein jatkaa entiseen tapaan Targa-Centerissä. SeaOne Oy:n operatiivisesta toiminnasta vastaa Klaus Thorström.

## ASTRA-MARINE OY OSAKSI WIHURIA

Wihuri Oy on ostanut 50 % Astra-Marine Oy -nimisestä venevalmistajasta. Yritys toimii Maskussa, Turun lähellä. Astra-Marine Oy jatkaa yrityskaupan jälkeen omalla toimimellään, osana Wihuri Oy:n Erityistoimialaryhmää.

Wihuri Oy Power Productsin yksikönjohtaja Jami Aarnio-Wihuri toimii toistaiseksi Astra-Marinin toimitusjohtajana. Tuotannosta vastaa Timo Järvinen.

Wihuri Oy Power Products on Astra-Marinin valmistamien Masmar-veneiden ainoa jälleenmyyjä Suomessa ja vie veneitä myös muihin Pohjoismaihin ja Eurooppaan. Power Products panostaa jatkossakin Masmar-veneiden tuotekehitykseen ja jatkaa näin korkeatasoisten, täysin kotimaisten laatuveneiden perinteitä.



Masmar 33 Evolution

## SUOMEN ENSIMMÄINEN YAMAHA MARINE CENTER AVATAAN TURKUUN

Yli 30 vuotta Yamaha-perämoottoreita myynyt perinteinen Venetalo Viherkoski Oy, jonka historia ulottuu vuoteen 1969, avaa marraskuussa Turkuun Suomen ensimmäisen Yamaha Marine Centerin. Sen valikoimiin kuuluvat kaikki Yamaha Marine -valikoiman tuotteet täydennettynä alan markkinajohtajaveneillä sekä kattavalla tarvike- ja varustevalikoimalla. Täyden palvelun liikkeessä myös myytävien tuotteiden jälkimarkkinointi ja huolto löytyvät saman katon alta.

Yamaha Marine Centerin valikoimiin kuuluvat Yamaha-tuotteista perämoottorit, vesijetit, sähköperämoottorit ja generaattorit. Yamaha Marine -tuotevalikoimaa täydentävät markkinajohtajaveneet Yamarin ja Buster. Koneiden ja veneiden lisäksi Yamaha Marine Centeriin valikoimiin kuuluu laaja valikoima varusteita ja tarvikkeita. Palvelukonseptin täydentävät kaikkien myytävien tuotteiden huolto- ja jälkimarkkinointipalvelut.

Uusi Yamaha Marine Center valmistuu syys-lokakuun vaihteessa Krossin alueelle, Turku-Helsinki -moottoritien ja Saaristotien risteykseen Kaarinaan. Uusissa tiloissa on kaikkiaan 2000 neliötä, joista huollon käytössä 300. Yamaha Marine Center tulee työllistämään 10 henkilöä. Toimitusjohtajana on Juha Viikari.

## YAMAHA FX SHO -MALLISTO VALITTIIN VUODEN VESIJETIKSI

Arvostettu yhdysvaltalainen Watercraft World -lehti valitsi Yamaha FX SHO -vesijettimalliston vuoden 2008 parhaaksi vesijetiksi. Yamahan valinta oli jo kahdeksas viimeksi kuluneen kuudentoista vuoden aikana. Tavoiteltu Watercraft of the Year -tunnustus myönnetään vesijetille, jossa parhaiten toteutuvat huippuluokan innovaatio, hyvä markkinoitavuus ja alan kehityksen edistäminen pitkällä tähtäimellä.

Watercraft World® -lehden toimituskunnan mukaan Yamahan uusi, erittäin suorituskykyinen SHO-vesijetti on täysosuma.

## UUSIA MERCURY- PERÄMOOTTOREITA



Uusi Mercury F9.9 Big Foot täydentää jo entuudestaan monipuolista 9.9 hv perhettä, josta on saatavana sähkö- tai käsikäynnisteen sekä käsikäynnisteen sekä käsikäynnisteen sekä kauko-ohjaintalaitteella varustetut mallit. Moottorissa on

runsaasti edistyksellisiä ominaisuuksia kuten esim. Mercuryn monitoimikäsi-ohjain, jossa on mm. vaihde, kaasun trimmitoiminto, kaasun kitkansäätö sekä sammutus. Moottorissa on viisi trimmiasentoa tai sähköinen kippi. Moottorin 2.42:1 välityksellä oleva perä sekä nelilapainen potkuri antavat erittäin hyvän väännön sekä mahdollistavat erittäin hitaan uistelunopeuden. Toimitukset Suomeen alkavat joulukuussa 2008.

Uusi Mercury F15 -moottori perustuu testivoittajana mainetta niittäneeseen Mercury F20 -moottoriin. Tarjolla on valikoima eri malleja kuten mm. kahvaohjaus- ja kauko-ohjaintalaitemallit. Vakiona moottorissa on mm. Mercuryn monitoimikäsi-ohjain vaihteenvaihtimella, sähkö- tai käsikäynnistys automaattisella puolipuristustoiminnolla, kuusiasentoinen manuaalitrismi tai sähköinen tilitytoiminto sekä tuplavedenottoaukot luotettavaan pitkäikäiseen ajoon. Uuden Mercury F15 -moottorin toimitukset Suomeen alkavat vuoden 2008 lopulla.

Kaudelle 2009 suosittu Optimax-mallisarja laajenee uudella 250 hv moottorilla. Uusi Mercury Optimax 250 hv tarjoaa huippunopeuden ja räjähtävän kiihtyvyyden kokoluokkansa pienimmällä kulutuksella. Runsaat vakiovarusteet ja Smart Craft -omi-

naisuudet tekevät veneilystä nautinnollisen kokemuksen. Mercury 250 hv OptiMax on saatavana kahdella eri rikipituudella, XL ja XXL. Toimitukset Suomeen alkavat tammi-kuussa 2009.

## NIMITYSUUTISET

### Linex-Boat Oy

Tradenomi Johan Lillbroända (32 v.) on nimetty Markkinointipäälliköksi. Hänen vastuulleen kuuluu Nord Star -veneiden kotimaan myynti ja vientimarkkinointi.

Insinööri Kalle Virkkala (28 v.) on nimetty Myynti-insinööriksi. Hänen vastuulleen kuuluvat myynnin tekninen tuki, veneiden tekniset asiakirjat sekä yrityksen laatu- ja ympäristövaatusten täyttämiseksi (ISO 9001:2000).

### MV-Marin Oy

MV-Marin Oy uudistaa organisaatiotaan noin vuoden kestäneen valmisteluaiheen tuloksena. Elokuun alussa yhtiön uutena toimitusjohtajana on aloittanut Veli-Matti Vitikainen. Hän on toiminut aikaisemmin yhtiön tuotepäällikkönä ja sitä ennen toimitusjohtajana Vene- ja Autocenter Oy:ssä.



**Tenis Fin Oy:n perustaja ja yrityksen toimitusjohtaja Teuvo Nissi menehtyi äkillisesti sairauskohtaukseen kotonaan Multialla kesäkuussa. Hän oli juuri myynyt yrityksensä koko osakekannan ja aikoi 41-vuotisen yrittäjäuransa päätteeksi siirtyä eläkkeelle.**

**T**euvo Nissi aloitti elämäntyönsä teollisuuden parissa ruiskupuristusmuottien valmistajana, mutta jo 1970-luvun alussa hän perusti oman yrityksen ja siirtyi muottien valmistuksesta suunnittelemaan ja valmistamaan varsinaisia tuotteita. Aluksi hän teki kaiken muotista tuotteeksi asti itse, mutta yrityksen toiminnan kehittyessä Teuvon päätyöksi muodostui veneteollisuuden vaatimien tuotteiden suunnittelu ja kehittäminen yhdessä venevalmistajien kanssa. Yrityksen tuotteita ovat mm. kaapeliläpiviennit, pilssipumput, muoviset pollarit ja saranat jne. Kotimaan markkinoiden ohella Tennis Fin -tuotteita viedään nykyään sekä Pohjoismaihin että Eurooppaan.

Teuvo Nissille työ oli elämäntehtävä, eikä hänellä sen lisäksi riittänyt liiemmälti aikaa muille harrastuksille. Viipurissa syntyneen Teuvon iloisen karjalaisuuteen rinnalla oli vahvana ammattilypeys omien tuotteiden laadusta, toimitusajoista ja siitä, että jos jotain sovitaan niin siitä

## **TEUVO NISSI IN MEMORIAM**

4.4.1943 - 28.6.2008



pidetään kiinni. Erittäin tärkeitä hänelle oli myös tuotteiden kehittäminen niin, että ne yhä paremmin vastasivat nykyajan veneteollisuuden tiukentuneita vaatimuksia.

Teuvo Nissi oli aktiivisesti mukana liiton toiminnassa ja osallistui innokkaasti mm. Finnboatin vuosikokouspäiville ja muihin tilaisuuksiin. Hänet on totuttu näkemään niissä aina iloisena ja energisenä, karjalainen pilke silmäkulmassa – tarvittaessa asiallisena, mutta aina valmiina hauskanpitoon.

## **Härkämäistä niittausvoimaa**

**Kun työn pitää sujua, valitse Gesipa Taurus-sarja.  
Tehokkaaseen ja ergonomiseen niittaukseen**

 **Colly Company**  
INDUTRADE GROUP

Oy Colly Company Ab  
Pl 103, (Hankasuontie 3 A), 00391 Helsinki  
Puh 029 006 150, Fax 029 006 1150  
sales@Colly.fi, www.colly.fi

 **GESIPA**



# Muualta poimittua

## Pressöversikt

Koonnut: Katja Simola

Venäläisten veneilijöiden tietoutta Saimaan alueesta aiotaan parantaa julkaisemalla venäjänkielinen Saimaan veneilyopas. Hankkeen takana ovat Etelä- ja Pohjois-Savon sekä Etelä- ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitot, Imatran ja Lappeenrannan kaupungit sekä Savonlinnan Matkailupalvelu Oy. Opas on tarkoitettu kertomaan suomalaisista veneilyseurasta, jokamiehen oikeuksista, historiallisista kohteista, nähtävyyksistä sekä kesätapahtumista. Opas pyritään saamaan valmiiksi vielä loppusyksyn aikana siten, että sitä voitaisiin jakaa yleisölle Pietarin Baltic Boat Show -näyttelyssä joulukuussa. Opas aiotaan julkaista myös Internetissä. (Länsi-Savo 27.8.2008)

Bella-Veneet Oy sai yt-neuvottelut päätökseen syyskuun alussa. Tulos

oli se, että yritys sulkee viisi Kuopion tehdastaan ja Kokkolan tehtaan syksyn ajaksi. Lomautus koskee noin 250 työntekijää. Veneiden valmistus jatkuu toistaiseksi kuitenkin Larsmon ja Pietarsaaren tehtailla. Myös tuotekehittäjät jatkavat töitään. Venekauppa ei ole sujunut odotetusti esimerkiksi Ruotsissa ja Norjassa ja veneitä on jäänyt varastoon. Bella-Veneet valmistaa vuosittain yli 2000 moottorivenettä. Myös muut suuret venevalmistajat ovat joutuneet supistamaan tuotantoaan. Yt-neuvotteluja ja lomautuksia on tiedossa Ähtärissäkin. Inhan Tehtailla lomautukset koskevat koko henkilöstöä, Silver-Veneillä niiden laajuutta ei vielä osata kertoa. (Helsingin Sanomat 2.9.2008, Keski-suomalainen 29.8.2008)

*Karlebys Flytande båtmässan ordnades för andra gången i augusti. Detta år besökte mässan under 3000 personer, medan år 2007 evenemang lockade cirka 4000 besökare. (YLE Nyheter 12.8.2008)*

Veneen tai muun vesikulkuneuvon omistajaa rangaistaan rekisteröintirikkomuksesta 11.7.2008 voimaan tulleen asetuksen mukaan taas rikesakolla. Tätä ennen voimassa ehti olla noin vuoden verran laki, jonka mukaan rangaistukseksi määrättiin päiväsakkoja. 35 euron rikesakon voi saada mm siitä, jos käyttää rekisteröimätöntä tai rekisteritunnuksetonta venettä. (STT Info 4.7.2008)

Saksalainen Skipper-lehti on esittellyt Targa 23.1 -veneen numerossaan 8/2008.



Fingulf 43 on kesän aikana esitelty ja koepurjehdittu saksalaisessa Yacht-lehdessä ja amerikkalaisessa Sailing-lehdessä. Buster XXL AWC on ollut esillä mm. seuraavissa lehdissä: Båtliv ja Vi Menn Båt/Norja, Båtliv ja Vi Båtgåre/Ruotsi, Skipper ja WasserSport/Saksa sekä Kapitan/Venäjä.



## KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA KESÄKUU - ELOKU 2008 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee noin sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Motonautica/Italia	8	Finnboat Floating Show 2008/yleisesittely	266-268
Nautica/Italia	8	Finnboat Floating Show 2008/tuotemerkkiesittelyt: Finnulf, Maestro, Nauticat, Degerö, Targa, Aquador, Yamarin, Nord Star	286, 288, 290
Yacht Design/Italia	3	Swan 90, esittely	150-158
Kazi/Japani	6	Aquador 32 C, testi	72-75
Båtliv/Norja	4	Buster XXL ja XXL AWC, testi	32-35
Båtliv/Norja	4	Terhi Vario, testi	46-47
Båtmagasinet/Norja	7	Flipper 520 HT, testi	20-22
Båtmagasinet/Norja	11	hyttivenetestissä Bella 652, Silver 650 Cabin, TG-6500	78-82, 84-87
Vi Menn Båt/Norja	3	Vator 27, testi	16-18
Vi Menn Båt/Norja	3	Buster XXL ja XXL AWC, testi	56-57
Vi Menn Båt/Norja	3	DC-vertailutestissä Finnmaster F68 ja Yamarin 68	60-63, 68-69
Vi Menn Båt/Norja	3	Aquador 32 C, testi	152-153
Vi Menn Båt/Norja	4	pienien DC-veneiden vertailutestissä Finnmaster 5700 DC	63-65, 69
Zagle/Puola	8	Finnboat Floating Show 2008/yleisesittely ja lyhyet vene-esittelyt: Aquador 21 Wae, FASTER 610, Grandezza 31 OC, Targa 44 IPS, Silver Condor 730, Nord Star 31 Patrol	2-5, 12 (liite)
Båtliv/Ruotsi	3	Buster XXL AWC, testi	38-39
Båtnytt/Ruotsi	8	Finn Flyer 32, testi	30-34
Båtnytt/Ruotsi	8	Targa 27.1, testi	79
Båtnytt/Ruotsi	9	Finnboat Floating Show 2008/testi: Maestro 40	24-28
Båtnytt/Ruotsi	9	Finnmaster 6100 MC ja Yamarin 59 C, vertailutesti	32-38
Segling/Ruotsi	7	Finn Flyer 32 CR, testi	24-28
Vi Båtgämare/Ruotsi	6	Buster XXL ja XXL AWC, testi	28-32, 34-36
Vi Båtgämare/Ruotsi	6	Yamarin 68 DC, testi	38-42
Boote Exclusiv/Saksa	4	Swan 90, testi	64-68, 70
Skipper/Saksa	7	Yamarin 68 C, testi	32-35
Skipper/Saksa	8	Finnboat Floating Show 2008/yritysesittelyt: AMT-Veneet Oy, Bella-Veneet Oy, Oy Botnia Marin Ab, Oy Finn-Marine Ltd, Konekesko Oy Marine, Ab Korsö Marin Oy, Linex-Boat Oy, MV-Marine Oy, Ab Sarins Båtar Oy, Silver-Veneet Oy, Inhan Tehtaat Oy	18-21
Skipper/Saksa	8	Finnboat Floating Show 2008/lyhyet vene-esittelyt: AMT 185 HT, Aquador 28 HT/21 WAE, Bella 765, Buster XXL/XXL AWC, FASTER 515, Finnmaster 5700 DC/F68, Flipper 705 DC, Grandezza 23 DC/26 CA, Korsö 610 C/1100 C, Minor 27/31, MV-Marine 5700 BR/6600 FC, Nord Star 31 Patrol/40 Patrol, Silver Condor 730/Moreno 620, Targa 23.1/44 IPS, Yamarin 56 CC/68 DC,	22-28
Skipper/Saksa	8	Aquador 23 HT, testi	34-37
Skipper/Saksa	8	Grandezza 28 WA, testi	38-41
WasserSport/Saksa	5	Minor 31 WR, testi	42-45
WasserSport/Saksa	6	Inhan Tehtaat Oy, yritysesittely	34-37
WasserSport/Saksa	8	Silver Condor 730, testi	30-33
WasserSport/Saksa	8	Buster XXL AWC, testi	38-41
Yacht/Saksa	17	Finnulf 43, testi	70-75
Bådnyt/Tanska	414	Finnboat Floating Show 2008/lyhyet esittelyt: Targa 44 IPS, Silver Condor, Minor 31	56-57
Sailing/USA	7	Finnulf 43, lyhyt esittely	106
Kapitan/Venäjä	3	Minor 34 WR, testi	84-86
Kapitan/Venäjä	3	Buster XXL, testi	116-117
Kapitan/Venäjä	4	Finnboat Floating Show 2008/testit: Nord Star 40 Patrol, Minor 31 Offshore, Grandezza 31 OC/28 WA ja 26 CA	66-68, 78-80, 82-85
Navigaator/Viro	2	Silver Fox R485, testi	66-72

## LEDAREN



## Plötsligt Senaste Sommar

**B**ankkrisen i USA utvidgas och enligt de värsta scenarierna kommer den att ändra de världsomfattande finansmarknadernas karaktär och tyngdpunkt under de närmaste åren. De omedelbara inverkningarna i Europa är oron på marknaderna och förlusten av konsumenternas förtroende.

Båtbranschen har under 14 år producerat båtar i ökande volymer och likväl medelst ett ökat antal aktörer. Diskussionen om bränslepriset fick onödigt mycket utrymme i median. Då man till detta lägger en tämligen dålig sommar i Nordeuropa föddes en minskning av efterfrågan man aldrig tidigare skådat. Enligt vissa uppskattningar finns det i Skandinavien nästan 5000 osålda båtar.

Som omedelbara följd av detta har man överallt varit tvungen att köra ner produktionen och permittera arbetskraft. Den största utmaningen ligger nu i att få lagersituationen under kontroll för att produktionen igen skall kunna startas i stor skala. Det är nämligen så, att människorna inte plötsligt har blivit fattigare. Inte heller har de plötsligt tappat lusten för båtlivet. Nationalförmögenheten i Europa har under de senaste 10 åren vuxit enormt. Båtlivet har också lockat nya utövare. Bränslepriserna har även tidigare stigit, men då efterfrågan minskar utjämnas också priserna. Enligt vissa uppskattningar sträcker sig de lugna tiderna fram till början av år 2010.

Vår största utmaning just nu är att få fart på kunderna, vilket inte är en lätt uppgift. Det finns dock en dold efterfrågan och därför kommer kundhanteringsens olika områden att utgöra nyckelfrågor då efterfrågan under hösten skall väckas. Inom vissa storleksklasser löper båthandeln ännu helt tillfredsställande.

Vår i och för sig lilla bransch steg under början av 1990-talet ur en ännu betydligt svårare situation. Receptet innehåller hårt arbete, en uppföljning av marknaderna och reagering på behoven därhän, samt flitiga försäljare. Likväl behövs samarbete, för att vi skall kunna bevara våra marknadsandelar inom fritidssektorn. Och detta behärskar ju branschen. De företag som ännu inte anslutit sig till vår verksamhet - nu är tiden inne.

## FÖRENINGSNYTT

## HÖSTMÖTESDAGEN I ÅBO

De stadgeenliga höstmöten och båtparlamentet arrangeras i Åbo, Holiday Club Caribia på fredag den 28.11. Efter fredagens möten samt intressanta lektioner har vi i programmet ett besök till Aker Yards Åbo Varv där vi har möjlighet att besöka Oasis of the Seas, världens största kryssningsfartyg under byggnad. Höstmötesdagen avslutas med en festlig medeltida middag i Åbo Slott med trubadurmusik och underhållning av slottsfogden. Välkommen till det oförglömliga samkvämet, anmälningblanketterna kommer i en nära framtid på posten.

## NYA MEDLEMMAR

Nya ordinarie medlemmar i Finlands Båtindustriförening är IDIS Design Oy i Åbo, som idkar industriell design samt Treson Teak Ltd från Långåminne, som tillverkar bl.a. teakdäck och inredningsmoduler. Norcap Oy Ab, som tidigare har varit medlem endast i Marinhandlarna rf, har även anslutit sig till Båtbranschens Komponentleverantörer. Ny medlem i den föreningen är också Six-Cap Oy, som leds av Bo Warelius och som importerar Stormforce-flytvästar. Ny ordinarie medlem i Marinhandlarna rf är Cafe-segelbåtarnas importör Vines Oy.

## HÄNT INOM MEDLEMSKÅREN

Ny VD för CCN Cruising Catamarans är Timo Salminen, efter det att Reijo Tsutsunen lämnade företaget.

Tidigare Professional Boat Finland Oy heter nu officiellt Puotilan Venekeskus Oy.

Termalin Oy, tillverkaren av Suvi-båtar, flyttade redan i våras. Ny adress är Ketunniementie 7, 50100 St. Michels.

Veli-Matti Vitikainen började som VD för MV-Marin Oy från och med augusti. Mikko Vitikainen, som tidigare var VD, är nu företagets utvecklingschef.

Oy Holland Steel Yacht Ltd har flyttat. Ny adress finns på sidan 4 i denna tidskrift.

Velcron Oy har i slutet av maj köpt företaget Tennis Fin Oy efter det att Teuvo Nissi gick i pension. Företaget flyttade från Multia till Uusikylä och verksamheten fortsätter som förr.

Boatman Group har flyttat sin verksamhet från Drumsö till Blåbärslandet, där Boatman Crew har sin hemhamn.

## VAKTBYTEN

Rolf Sandström från familjeföretaget Lahnakoski Oy har gått i pension efter att ha arbetat i företaget i nästan 40 år. Nya VD är Rolfs bror Kaj Sandström, som tidigare fungerat som företagets produktionschef.

Tor von Zweybergk, som svarade för Terhi-båtarnas export och arbetade i företaget över 20 års tid, gick i pension i början av juni och har nu koncentrerat sig på att segla sin nya Finngulf. Terhi-båtarnas exportärenden handhas nu av Kim Varjo (Sverige och Norge) och Antti Noramaa (övriga exportländer).

# Finnboat Floating Show

Den i ordningen 20 Finnboat Floating Show arrangerades senaste juni i Nagu, med Nagu gästhamn och hotell Strandbo som utmärkt högkvarter. I jubileumsevenemanget deltog hela 60 journalister från 24 länder – en rekordstor skara internationella mediarepresentanter.

Den första Finnboat Floating Show för den internationella pressen förverkligades i juni 1972 i Högsåra och Hitis skärgård. Det var Båt- och Motorföreningens dåtida ombudsman Pentti O. Heimolainen som tillsammans med föreningens styrelse och på exportledningsgruppens uppdrag skisserade upp planerna för ett nytt sätt att presentera båtar för median. I evenemanget deltog då 25 medlemsföretag, som under showen presenterade 38 små- och motorbåtar samt 11 motorseglare och segelbåtar. Av de inbjudna journalisterna infann sig 15 och Floating Show gav så bra feedback, att man beslöt arrangera nästa evenemang redan följande år.

År 1973 arrangerades showen i Hangö med stöd av Utrikeshandelsförbundet, som följande år svarade i sin helhet för det allt större evenemanget. Högkvarteret var för första gången lagt till Airisto och totalt 59 båtar provkördes av 43 journalister. Efter ett mellanår var evenemanget år 1976 förlagt i Mariehamn, men därefter har showen med några få undan-



Två herrar som varit med länge: "Nagu-kejsaren" Harry Ölander (t.v.) och Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy.



tag arrangerats antingen i Nagu eller Airisto.

Efter de två första evenemangen blev det praxis, att journalisterna inkvarterades ombord på båtarna. Trälaren Zaida fungerade ofta som basfartyg, där måltiderna och kvällstillställningarna ägde rum.

## Kansliet övertar ansvaret

Från och med år 1984 har Finnboats kansli burit huvudansvaret för evenemanget av Finnboat Floating Show. Exportstöd har erhållits av Finlands Utrikeshandelsförbund och senare av Handels- och industriministeriet. Nu förtiden ansvarar förbundet för evenemanget och endast det ekonomiska stödet kommer från ministeriet. Det arbetas ungefär i ett halvt år på förberedelserna och budgeten har de senaste åren legat på ca 120 000 euro.

Floating Showen har blivit en slags institution och evenemanget har även internationellt sett vuxit sig så stort, att det behövs högklassiga inkvarterings- och bespisingnsresurser samt en tillräckligt stor hamn. Nagu gästhamn och hotell Strandbo har visat



sig vara ytterst lämpade för detta evenemang. Journalistgästerna inkvarteras i ordentliga rum och måltiderna serveras på "riktiga tallrikar" i Strandbos utmärkta restauranger. Det finns ingen återvändo till "båtlivsromantiken" på 70- och 80-talen.

Under evenemangets 20-åriga historia har man testat totalt 570 motorbåtar och 270 segelbåtar samt motorseglare, vartill 67 tillbehörstillverkare har presenterat sina produkter. Olika företag har deltagit 480 gånger och 788 journalister har bevistat evenemanget.

Redan under den första showen var Nauticat- och Terhi-båtarna med, liksom också Wallas-produkterna. Nauticat-båtarna har därtill deltagit i varje evenemang. Under slutfesten i år uppmärksammades av journalisterna Båtliv-tidskriftens chefredaktör Lars-Åke Redéen, som sen år 1988 deltagit 11 gånger. Torry Lindström från danska Bådnyt var för sin del med redan år 1980.

Följande Finnboat Floating Show arrangeras i juni 2010, naturligtvis i Nagu.



## VENE BÅT

VENEILYKAUSI JATKUU  
MESSUKESKUKSESSA.

Lisää upeita veneitä ja paljon uutta  
vesielämään liittyvää Helsingin  
kansainvälisillä Venemessuilla  
6.-15.2.2009.

Vene 09 Båt on alan laajin  
ja tärkein katselmus tulevan  
kauden tarjonnasta.

Edellisellä kerralla  
kävijöitä oli lähes 90.000.  
Merkaa ajankohta lokikirjaasi  
ja varmista mukanaolosi.

Tervetuloa!

*Venemessujen  
Miichistö*

VENEMESSUT 6.-15.2.2009 HELSINGIN MESSUKESKUKSESSA.

NÄYTEILLEASETTAJIEN ILMOITTAUTUMINEN [WWW.VENEMESSUT.FI](http://WWW.VENEMESSUT.FI)