

finnboat NEWS

3
2009

Finnboat Small Boats Floating Show

Journalistit Vanajavedellä

Puheenaiheena kansainvälistymistuki

Suomi elää viennistä





City-legendat värittävät veneilykeskustelua

Veneily vaikuttaa suhteellisen suhdanneriippumattomalta harrastukselta. Veneiden hankinnoissa talouden taantuma varmasti näkyy, mutta vesillä liikkussa ei eroa aikaisempiin vuosiin huomaa. Käyttäjän näkökulmasta olosuhteet vaikuttavat oikeastaan aika positiivisilta. Meri voi paremmin kuin vuosiin ja palvelut saaristossa kehittyvät jatkuvasti. Veneiden varustus ja laatu paranee niin ikää jatkuvasti. Talouden taantuma ei ole ainakaan veneiden tarjontaa vähentänyt. Veneilijöiden pitäisikin olla nyt tosi tyytyväisiä.

Veneilyliiton toiminnanjohtajan ominaisuudessa hämmästyttää joissakin yhteyksissä tapahtuva veneilijöiden ja veneilyn mustamaalaaminen. Tämä on varmasti tarkoitushakuista, vaikka onkin vaikea keksiä minkä tarkoituksen. Eräässä lehdessä väitettiin vakavasti, että veneilijät ajaisivat puhelinluettelon kartalla ja että Helsingin rannoilla kyseltäisiin tietä Turkuun kun itsellä ei ole hajuakaan reiteistä. Suomen olosuhteissa osaaminen on luonnostaan välttämätöntä, ei missään mitassa vapaaehtoista. Ilman osaamista voi selvittää muutamia kymmeniä minuutteja. Hyvin varustettujen veneiden kuljettajat leimataankin ääliöiksi vain siksi, etteivät he veneile tieteislaskin ja sekuntikello kädessä. Oma kokemukseni ja näkemykseni on päinvastainen. Veneilyliiton venepääällikkokursseilla on pätevoitynyt suuri joukko suurten veneiden omistajia. Yhtään ääliötä ei ole osunut kohdalle. Päinvastoin, sekä väylä- että satamakäyttäyty-

minen on ollut huippuluokkaa. Tietenkin joitakin poikkeuksia löytyy, niin kuin kaikissa asioissa. Varmaa on kuitenkin, että muutamien tapausten pohjalta ei suomalaista hyvää veneilykulttuuria pidä aliarvioida eikä veneilylle pidä asettaa perusteettomia esteitä.

Kesäinen yhteentörmäys suuren moottoriveneen ja purjeveneen kanssa herätti paljon keskustelua. Paras oppi tapauksessa oli, että ajokortit ja muut luvat eivät onnettomuutta olisi estäneet. Kyseessä ei ollut huvialusrekisterissä oleva vene ja kippari oli ammattikuljettaja. Lähes varmana tietona laitureilla kerrottiin, että kuljettaja oli ajanut autopilotilla ja lähtenyt kajuuttaan hakemaan lisää viinaa. Sen sijaan kukaan ei osaa sanoa, mistä tällainen tieto oli peräisin. Olisiko sittenkin ollut niin, että kuljettaja oli keskittynyt vieraila vesillä kartan lukemiseen saaristoa lähestyttäessä? Tai jokin muu luonnollinen selitys?

Nyt olisi aika alkaa puhumaan suvaitsevaisuuden puolesta. Venealan ja veneilyjärjestöjen olisi varmasti hyvä valottaa yhteiskunnalle, missä veneilyssä nyt mennään. Se, että veneet ja niiden varustukset paranevat, ei tee veneilijöitä tyhmiksi, päinvastoin. Veneet ja veneilytavat ovat turvallisempia kuin ennen. Tietenkin on niin, että taidot karttuvat vain kokemuksen kautta. Me kaikki tiedämme, että veneitä ja olosuhteita on monenlaisia, vuodesta toiseen. Aina oppii uutta. Meillä kaikilla vesillä liikkujilla pitäisi olla sietokykyä hyväksyä muut vesilläliikkujat. Vaarallisiksi väitetyistä tilanteista suurin osa osoittautuukin vain harmittaviksi tilanteiksi. Harmittaviksi siksi, että joku toinen tekee toisin kuin minä itse.

Veneily on hieno harrastus ja se tuottaa mielihyvää ja hyvää elämänlaatua laajalle osalle kansaa. Mieli pysyy vielä parempana, kun antaa muidenkin nauttia veneilyn suomasta vapaudesta.

Lopuksi voidaan tietenkin todeta, että kukaan ei osaa kaikkea ja jotkut osaavat enemmän kuin toiset. Tässä on pakko korostaa yhteisöllisyyden merkitystä. Veneilyseurojen jäsenet tarinoivat kokemuksistaan laitureilla ja huomauttavat jakavat tietoa kokemattomammille. Siitä syntyy veneilykulttuuri, yhteinen hyvä tapa veneillä. Voisi vain toivoa, että mahdollisimman moni veneilijä löytäisi tiensä aktiiviseen veneilyseuraan ja omaksuisi sitä kautta helpon tavan sekä jakaa tietoa että saada sitä. Veneilyliitto auttaa veneilijöitä saamaan ansaitsemiinsa pätevyydistodistuksia. Ei siksi, että niillä olisi merkitystä käytännön veneilylle vaan siksi, että joissakin maissa, jopa Venäjällä, niitä kysellään.

Hyvä ystäväni tapaa liiallista toisten arvostelua kuullessaan kertoa viisaan tarinan: Selkävikainen sanoi sokealle, että mennään asemalle katsomaan juna. Sokea vastasi, että mennään vain, mutta kävellään selkä suorana.

Hannu Laine
Suomen Veneilyliitto
toiminnanjohtaja



Jouko Huju

P Ä Ä K I R J O I T U S

Eräätkin pankit ovat jo julistaneet taantumän päättäneeksi ja samalla arvioineet, että talouden nousu voi jo tulevana syksynä olla melko nopeaa. Venerekisteriin oli saatu elokuun loppuun mennessä 4240 venettä ja siinä on pudotusta yli 40 % viime vuoteen – tekemistä siis riittää. Heikot signaalit eri puolilta Eurooppaa kuitenkin myötäilevät suomalaispankkien sanomaa. Huonot kuukaudet ovat toki kurjistaneet yritystemme taloutta, mutta kun suuret venealan kuluttajatapahtumat lähtevät keväällä liikkeelle, tulee meidän käytettävissä olevien mahdollisuuksien mukaan näyttää parasta osaamistamme.

Uudelleen kuluttamiseen heräävä kansalainen miettii myös tarkkaan, mitä hän oikeastaan haluaisi tehdä. Ilman, että olemme riittävästi esillä, ei veneily saa osaansa kuluttajan vapaa-ajan investoinneista. Helsingin Kauppakorkeakoulun vuonna 2008 tekemässä laajassa tutkimuksessa selviää, että venemesut ovat kuluttajalle ainoa todellinen tapa tehdä riippumatonta vertailua eri tuotteiden välillä ja tarkistaa trendejä jne. Vaikka netistä löytyy tuotteista periaatteessa kaikki tarvittava tieto, on kuitenkin aivan eri asia saada fyysinen tuntuma tuotteeseen.

Heikompina aikoina keskustellaan paljon siitä, mitä mikäkin markkinointikeino maksaa. Jos venemessuille saadaan 80.000 – 90.000 kävijää niin voidaan todeta, että kontaktihinta on kohdallaan. Täytyy myös muistaa, että niillä, jotka tulevat sisään messuille ja ostavat pääsylipun, on jo tietty kiinnostus veneilyyn ja veneisiin olemassa. Noiden kymmenien tuhansien näyttelyvieraiden paikan päälle saanti ei kuitenkaan ole ilmaista, eikä edes yksinkertaista. Siinä on kuitenkin onnistuttu. Tiukemmankaan talouden aika ei kestä ikuisesti, se voi päättyä samaan tahtiin kuin alkoikin. On tärkeää, että olemme valmiit tähänkin muutokseen.

Ledaren på svenska, se sid. 22



Uiva 2009 Flytande	6
Suomi elää viennistä	10
Hallituksen jäsenen vastuusta	12
Small Boats' Floating Show	14



Vakavuusstandardi päivitetty	17
------------------------------	----

PALSTAT

Peräaallot	2
Järjestöasiaa	4
Kansainvälinen lehdistöseuranta	16
Uutiset	20
Nimitysuutiset	21
Svensk resumé	22



Julkaisija/Utgivare
Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FIN-00500 Helsinki
Puh./Tel. (09) 696 2160
Telefax (09) 6962 1611
www.finnboat.fi

Päätöimittäjä/Chefredaktör
Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1610

Toimitus/Redaktion
Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1620
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Katja Simola, katja@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning
Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 5 B, 02630 Espoo
Puh./Tel. (09) 502 3490, 0500 459 836

Paino/Tryckeri
Painoyhtymä Oy, Porvoo
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

**Ilmestymis- ja aineistopäivät/
Utgivningsdagar och deadline**
nro/nr 4/2009, vko/v. 50, aineisto/material 23.11.

SSN 0789-7332
Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärbild
Kari Wilén



Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENKUNNASSA TAPAHTUNUTTA

Suomen Veneteollisuusyhdistykseen on liittynyt jäseneksi Tampereella sijaitseva Mesitek Kaluste Oy. Venealan Kauppiat ry:n täysjäseneksi on liittynyt Astrum Vene Oy. Astrum-konserniin kuuluvat Oy Kone Wuorio Ab ja Puotilan Venekeskus Oy ovat Finnboatin jäseniä jo ennestään. Niinikään uusia jäseniä Venealan Kauppiassa ovat Tage Gustafsonin luotsaama uusi yritys, Rival-veneitä valmistava Sans Rival Ab, helsinkiläiset venevuokrausta harjoittava Conect Charter ja mm. Rinker-veneitä maahantuova Amendela Oy sekä turkulainen Beneteau-veneiden myyjä Beneboats Oy. Uusin jäsenyritys Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä on Kuitunikkarit-nimellä paremmin tunnettu torniolainen KN Composite.

Esmarin Oy:n, Korsö Marin Oy:n, Tammer-Vene Oy:n sekä Vator Oy:n jäsenyys Finnboatissa on päätynyt.

TRS Consulting Group Oy on muuttanut Lauttasaareen osoitteeseen Lauttasaarentie 16 A 5, 00200 Hki. Muut yhteystiedot ennallaan.

UUDEKUNNASSA TAPAHTUNUTTA

Veneilykauden päätteeksi etsitään jälleen veneilyssä esimerkillistä tekoa, toimintaa tai henkilöä, joka omalla toiminnallaan kannustaa kaikkia muita vesilläliikkuja parempaan veneilykulttuuriin ja sujuvaan yhteispeiliin vesillä. Vuoden Veneilyteko -tunnustuksen on perustanut Veneilytoimittajat ry Båtjournalisterna rf, johon kuuluu noin 90 veneilystä ja merenkulusta ammatikseen kirjoittavaa journalistia. Tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma, joka saattaa olla jopa paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on kuitenkin se, että asialla voi olla myös laajempaa valtakunnallista merkitystä veneilyharrastuksen edistämiseksi ja veneilyturvallisuuden parantamisessa. Ehdotuksen Vuoden veneilyteoksi voi lähettää Veneilytoimittajien verkkosivujen kautta osoitteessa www.veneilytoimittajat.fi joulukuun mennessä.

Veneiden talvi- ja kesäsäilytyspaikkojen luovutus on alv:n alaista toimintaa 1.1.2010 alkaen.

Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta. Tunnustus luovutetaan Helsingin Vene 10 Båt -messujen yhteydessä lehdistötilaisuudessa.

MESSUKUULUMISIA

Veneteollisuuden tiukka taloudellinen tilanne kiusaa myös messujärjestäjiä. Lontoossa joulukuussa järjestettyä Earls Courtin venenäyttelyä on siirretty vuodella eteenpäin joulukuuhun 2010. Samoin Toronton uiva venenäyttely on seuraavan kerran vasta ensi vuonna, kun taas Wienin venenäyttely on "nostettu telakalle" toistaiseksi. Ateenan venemessut on puolestaan siirretty uuteen messukeskukseen ja tapahtumaa on aikaistettu joulukuusta lokakuuhun. Tukholman uiva venenäyttely, jonka paikka jo useamman vuoden ajan on ollut Vasahamnen, sai kilpailijakseen toisen uivan venenäyttelyn. Tämä "STHLM Boat Show" järjestettiin täysin samanaikaisesti (3.-6.9.) vanhan näyttelyn kanssa ja jopa samalla Djurgårdenin saarella! Tapahtuman takana on MPC Ab -niminen yritys, joka järjestää mm. Golf-tapahtumia.

LÄHDE SYYSKOKOUS- RISTEILYLLE TUKHOLMAAN!

Sääntömääräiset syyskokoukset oheisohjelmineen järjestetään tänä vuonna Silja ja Linen risteilynä Helsingistä Tukholman venemessuille tiistaista torstaihin 3.-5.11. Aloitamme vuosikokousluennolla laivalla jo puolen päivän aikaan ja lounaan jälkeen pidämme kaikkien yhdistysten sekä liiton syyskokoukset. Olemme saaneet myös alustavan vahvistuksen siitä, että ryhmämme saisi vieraila laivan komentosillalla ennen lähtöä. Menomatalla Tukholmaan nautimme vuosikokousillallisen laivan Bistro Maxime à la carte -ravintolassa. Laivan saavuttua Tukholmaan keskiviikkoamuna meillä on bussikuljetus Älvsjön messukeskukseen, josta palaamme niinikään yhteiskuljetuksella takaisin laivalle iltapäivällä. Paluumatalla Helsinkiin ei alustavasti ole



järjestetty varsinaista kokous- tai muita ohjelmaa, mutta tämä vahvistetaan vielä lähiaikoina. Yhteisen illallisen nautimme laivan Buffet Symphony -ravintolassa. Takaisin Helsingissä ollaan torstaina aamulla. Risteilyn lopullista hintaa ei ole vielä saatu, mutta se on noin 260 euroa/hlö, jos majoittuu Promenade-luokan hyttiin ja noin 270 euroa/hlö, jos valitsee A-luokan hyttin. Hinta sisältää matkan ja majoituksen lisäksi aamiaiset menen tullen sekä ohjelman mukaiset illalliset ja kokouskahvit. Tarkempi tiedote risteilystä aikatauluineen jne. lähetetään kaikille lähiaikoina. Kaikki ilmoittautumiset risteilylle kerätään internetin kautta, joten älkää lähettäkö ilmoittautumisia sähköpostitse.

VENESÄILYTYKSEN ALV

Arvonlisäverodirektiivin mukaan kiinteän omaisuuden vuokraus on vapautettu arvonlisäverosta. Saman direktiivin mukaan vapautusta ei kuitenkaan sovelleta alueiden vuokraukseen kulkuneuvojen paikoitusta varten. Korkein hallinto-oikeus on tämän mukaisesti antanut ratkaisun, jossa yrityksen harjoittama veneiden talvisäilytys-/telakointitoiminta oli alv:issa tarkoitettua, pysäköintitoiminnassa tapahtuvaa pysäköintipaikkojen verollista



luovuttamista. KHO:n päätös merkitsee, että veneiden (ja muiden kuljetusvälineiden esim. moottorikelkkojen ja -pyörien) talvi- ja kesäsäilytyspaikkojen luovutus on alv:n alaista toimintaa 1.1.2010 alkaen. Ennen 1.1.2010 maksetuista ennakkomaksuista ei ole suoritettava veroa. Lisätietoja antaa Finnboatissa Jouko Huju, jouko@finnboat.fi



VENEOHJELMASSA YRITYSRAHAA KÄYTTÄMÄTTÄ

Tekesin Vene-ohjelmassa uusiin yritysprojekteihin tarkoitettua vuoden 2009 avustusrahaa on vielä käyttämättä noin miljoona euroa. Mikäli tälle avustusrahalle ei lähiaikana löydy käyttöä, siirretään rahat muiden alojen hankkeisiin. Jos teillä on siis hautumassa kehitysuunnitelmia joiden toteuttamiseen haluaisitte Tekesin apua, otakaa välittömästi yhteyttä Vene-ohjelman koordinaattoriin Markku Hentiseen, puh. 040-552 6212, markku.hentinen@vtt.fi

VENENÄYTTELYJÄ 2009

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
19.-27.9.2009	Friedrichshafen	Saksa	Interboot-International Watersports Exhibition
23.-28.9.2009	La Rochelle	Ranska	Grand Pavois de la Rochelle
23.-26.9.2009	Monaco	Ranska	Monaco Yacht Show
24.-27.9.2009	Norwalk	USA	Norwalk International In-Water Boat Show
24.-27.9.2009	Kapkaupunki	Etelä-Afrikka	Cape Town International Boat Show
26.-27.9.2009	Kokkola	Suomi	Kokkolan Kalamarkkinat, venemyyntinäyttely
3.-11.10.2009	Genova	Italia	Genova International Boat Show
8.-12.10.2009	Annapolis	USA	United States Sailboat Show
9.-11.10.2009	Mandurah	Australia	Club Marine Mandurah Boat Show
12.-14.10.2009	Miami	USA	IBEX
14.-17.10.2009	Jeddah	Arabiemiirikuntien Liitto	Saudi International Boat Show
15.-18.10.2009	Annapolis	USA	United States Powerboat Show
16.-18.10.2009	Turku	Suomi	Turun venemessut
17.-25.10.2009	Ateena	Kreikka	Athens International Boat Show
21.-26.10.2009	Istanbul	Turkki	Istanbul Boat Show
24.10-1.11.2009	Hampuri	Saksa	Hanseboot
29.10-2.11.2009	Fort Lauderdale	USA	Fort Lauderdale International Boat Show
4.-8.11.2009	Tukholma	Ruotsi	Scandinavian Boat Show
5.-8.11.2009	Brno	Tšekki	Boat Brno
7.-15.11.2009	Barcelona	Espanja	Barcelona International Boat Show
17.-19.11.2009	Amsterdam	Alankomaat	Marine Equipment Trade Show METS
25.-29.11.2009	Berliini	Saksa	Boot Berlin
3.-6.12.2009	St.Petersburg, Florida	USA	St. Petersburg Power & Sailboat Show
4.-13.12.2009	Pariisi	Ranska	Paris International Boat Show
10.-14.12.2009	Goa	Intia	Goa International Marine & Boat Expo 2009

FINNBOAT-YRITTÄJÄ

Finnboat on käynnistänyt yhdessä Tampereen Aikuisopetuskeskuksen kanssa venealalle suunnatun Yritysjohtamisen erikoisammattitutkintoon valmistavan koulutuksen. Tutkinto on tarkoitettu pk-yritysten omistajayrittäjille tai palkatuille johtajille, jotka johtavat kokonaisvaltaisesti ja itsenäisesti koko yritystä, sen yksikköä tai tytäryhtiötä. Koulutuksessa keskitytään kehittämään omaa yritystä ja kasvattamaan omaa henkilökohtaista johtamisosaamista. Koulutus alkaa syyskuussa ja sen on arvioitu päättyvän vuoden 2011 alussa. Koulutus tapahtuu Tampereella.



Job

WANTED



Erittäin kokenut **MYYNTITYKKI** vapaalla jalalla!

Tuntomerkit:

- yli 30 vuoden myyntialan kokemus (vähittäiskauppa/tukkukauppa/teollisuus)
- yli 20 vuoden vientimyyntialan kokemus erittäin merkittävien suomalaisten tuotebrandien parissa (myynti/markkinointi/jälkimmäinen)
- valmiiksi hiotut venelehdistö-kontaktit Euroopassa
- saattaa puhua kohdattaessa myös ruotsia, norjaa, englantia tai saksaa
- erittäin paljon virtaa kintaissa

Tarkemmat tiedot: 0400-264072,
email tapio.ekola@gmail.com

Uiva 2009 Flytande

Kävijämäärä kohdallaan

Helsingin Uiva Venenäyttely järjestettiin elokuun lopulla 12. kerran HSK:lla Lautasaassa. Taloudellisen taantuman varjossa kärsivän veneteollisuuden piirissä odotukset olivat epävarmat. Mutta useimmille näytteilleasettajille Uivasta jäi myönteinen tuntuma. Yleisölle oli mielenkiintoista esiteltävää ja se löysikin kiitettävän hyvin paikalle.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Tällä kertaa Uiva venenäyttely saatiin järjestää hyvin suosiollisessa loppukesän säässä, joka houkutteli pursiseuran kotisatamaan Vattuniemeen suuren kävijämäärän. Tarkistettujen tietojen mukaan kävijämäärä nousi 14 116 näyttelyvieraseen, mikä on 2,76 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Harva, jos mikään venenäyttely Uivan ohella on lisännyt kävijämääräänsä viime vuoteen verrattuna. Varsinkin torstai ja perjantai olivat aurikoisia päiviä ja jo kahden päivän jälkeen oltiin edellä viimevuotisia kävijämääriä. Kun myös viikonloppu oli ennustettua kauniimpi, viihtyi yleisö erinomaisesti maan suurimmassa venealan ulkoilmatapahtumassa. Siitä huolimatta, että keihäsmiehemme olivat heittovuorossa juuri tänä viikonloppuna yleisurheilun MM-kisojen merkeissä.

Tämän vuoden näyttelyssä oli esillä yhteensä 285 venettä, joista purjeveneitä nelisenkymmentä. Tarvike- ja maaosastoja oli kaikkiaan 2391 neliö-



tä. Näytteilleasettajia oli 142, joista 87 esitteli tuotteitaan maaosastoilla.

Venekauppa hiipunut

Finnboatin toimitusjohtaja Jouko Huju on näyttelyä edeltävässä lehdistötilaisuudessa 14 vuoden ajan kertonut median edustajille venealan myönteisesti kehittyvästä myynnistä. Viime vuonna hän ounasteli jo kasvun taittumista ja tällä kertaa viesti oli

odotetun tyyli: venekauppa on vuoden ensimmäisen seitsemän kuukauden aikana pudonnut 42 prosenttia.

Jouko Huju lohdutti kuitenkin kuulijoita sillä, että käänne parempaan oli tapahtunut kesän aikana. Veneiden rekisteröinnin lasku oli heinäkuun aikana taittunut, vaikka se olikin edellisvuoteen verrattuna vielä 42 prosenttia pienempi. Kaikkiin tammi-heinäkuussa rekisteröitiin



3802 venettä, joista uusia purjeveneitä oli 148 kappaletta.

Rekisteröintivelvoitteen ulkopuolelle jäävät jollat, soutuveneet ja muut alle 4,5-metriset veneet. Finnboatin tukkutoimitustilaston mukaan näitä veneitä toimitettiin tammi-heinäkuussa kaikkiaan 3712 kappaletta, eli noin 31 prosenttia vähemmän kuin vastaavana aikana viime vuonna.

- Mikäli myyntiluvut pysyvät täl-

laisina loppuvuodenkin osalta päädymme suunnilleen samoihin lukuihin kuin vuonna 2004, Jouko Huju toteusi. Silloin katsottiin, että venealalla menee lujaa. Uivassa oli silloin esillä 286 venettä ja kävijämäärä oli 15 212 henkilöä. Tämä vertailu kuvaa lähinnä sitä, miten vahvaa viime vuosien kasvu on venealalla ollut.

Kyselimme Uivan jälkeen muutamalta venealan yrittäjältä näky-





miä ja tunnelmia näyttelyn jälkeen. Ensi vuonna Uiva järjestetään 19.-22.8.2010.

Peter Häggström



Vähittäismyyn-tiliike ProSailor oli nyt ensi kertaa mukana Uivassa myyntiosastolla ja liikkeen johtaja Peter Häggström kuvaa kokemuksiaan

näyttelystä erittäin myönteisiksi. Hän on ollut ProSailorin palveluksessa puolitoista vuotta ja aikaisemmin kaupan tuotteita on nähty Uivassa lähinnä maahantuojien osastoilla. Nyt myynti kävi kuumana omalla näyttelyosastolla, jossa esillä oli pääosin liikkeen vaatetustuotteita.

Purjehdusasusteet menevät hyvin kaupaksi syksyllä ja erilaisten helojen ja tarvikkeiden tuominen näyttelyyn

olisi hankalampaa, Peter Häggström toteaa. Meillä oli esillä varsin kattava asustevalikoima ja vahvoista brandeista myymme hyvin Muston ja Henry Lloydin asusteita. Varustepuolella puolella myymme niinkään vahvoja merkkejä kuten Harken-heloja, mutta sillä puolella tuotevalikoima on niin laaja, että tarvikkeiden esilletuominen jätettiin näyttelyn lähistöllä olevan kauppamme tehtäväksi.

- Myyntimme ylitti kaikki odotuksemme ja pidän myös näytteileasettajien määrää myönteisenä kokemuksena, Häggström jatkaa. Myös näyttelyvieraiden lukumäärä yllätti. Hienot ilmat olivat varmasti yksi syy, mutta näen myös psykologisia vaikutteita. Vaikka kaikilla ei ole varaa ostaa uutta venettä, käydään näyttelyssä uneksimasta siitä. Lama on ehkä myös vahvistanut tarvikemyyjien asemaa siten, että kun uuden veneen ostopäätöstä lykätään, niin olemassa olevaa venettä ehostetaan ja varustellaan parempaan kuntoon.

Peter Häggströmin mielestä pitkät varustelut olisivat voineet olla lähempänä toisiaan. Nyt niiden väliin muodostui turhan leveä käytävä, joka näytti tyhjältä. Tiiviimpi asettelu olisi ehkä luonut houkuttelevamman, baasarimaisen tunnelman.

Tony Wuorio



KoneWuorio on pitkään ollut mukana Uivassa ja toimitusjohtaja Tony Wuorio esitelti näyttelyssä Minor-, NordStar- ja

Arronet-veneitä. Yksi vene oli Kippari-lehden koeajo-ohjelmassa ja 11 muuta laiturissa. Yritys on Minor- ja NordStar-veneiden yksinmyyjä Suomessa ja hiljattain alkanut alumiinisten ruotsalaisten Arronet-veneiden maahantuonnin.

- Kiinnostus näyttelyssä oli mielestäni erittäin hyvä, Tony Wuorio kertoo pari viikkoa messujen jälkeen. Ainakin jos sitä arvioi tarjouspyyntöjen lukumäärän perusteella. Totesin juuri myyjiemme kanssa, että tarjouspyyntöjä on ehkä ennätysmäärä käsiteltävinä. Tämä ei tietenkään tarkoita sitä, että kaikki johtaisivat kauppaan. Mutta ainakin veneilijöiden kiinnostus on aito ja kaupat voivat syntyä myös joskus myöhemmin.

Tony Wuorio toistaa myös sen näkemyksen, mikä venealalla yleisesti nyt on vallallaan. - Päätöksiä ei tehdä ollenkaan yhtä nopeasti kuin menneinä vuosina. Silloin näyttelyssä saatettiin antaa suullinen tarjous ja samassa yhteydessä lyötiin kättä päälle. Nyt asiakkaan kanssa neuvotellaan pitempään eri moottorivalinnoista, sisustusvaihtoehtoista ja rahoitusmuodoista sekä toimitusehdoista. Mutta mielenkiinto vaikuttaa aidolta ja meillä on paljon asioita käynnissä.

- Syksy on hyvää kaupankäynnin aikaa ja Uiva näyttely tulee siksi ihan oikeaan väliin, Wuorio jatkaa. Syksyllä on helppo vaihtaa venettä, koska vanhan jättäminen vaihtoon houkuttelee. Ei tarvitse huolehtia talvitelakoinnista, huollosta eikä edes veneen ehostuksesta kun seuraavana kesänä voi astua uuteen veneeseen.

Tämänkertaista Uivaa Tony Wuorio kehuu yhtä hyvin järjestetyksi kuin ennenkin. - Hyvää oli myös se, että nyt saimme tuoda sinne niin monta venettä kuin halusimme. Tarjontaahan on ja nyt saimme kaikki veneet esille.

Mats Lindgren



Mats Lindgren esitteli ruotsalaisia Arcona-pursia Uivassa ja L-Marin oli kolmatta kertaa mukana näyttelyssä. Tänä vuonna maahantuojalla oli esillä Arcona 400 ja upouusi Arcona 340.

- Etenkin pienempi veneemme herätti suurta kiinnostusta messuyleisössä, Mats Lindgren kertoo. Se on sopivan kokoinen perhe-

veneeksi, laatutyötä ja suorituskykyinen. Havaitsimme selvästi, että Arcona alkaa olla tuttu brandi purjeveneistä kiinnostuneiden kävijöiden keskuudessa. Purjehtijat ovat nähneet niitä sekä Ruotsissa että omassa saaristossamme. Tämä helpottaa myyntityötä ja meillä onkin näyttelyn jälkeen useita kauppvoja vireillä.

Lindgren oli myös iloinen siitä, että laiturissa oli tänä vuonna vähän väljempää. - Meillä oli hyvät paikat aallonmurtajalla ja silläkin on mielestäni merkitystä Uivan antia arvioidessa. Näyttelyn jälkeinen aika menee tarjosten tekemiseen ja vaihtoveneiden edelleen myymiseen. Olemme suhtautuneet varovasti vaihtoveneisiin emmekä ole ottaneet niitä varastoon. Mutta autamme asiakkaitamme löytämään ostaja niille, sekä omatoimisesti että muutaman välittäjän kautta.



Hinta 271€

BG201

- Perämoottoreiden 2-piirinen ajonestolaite
- 2- ja 4-tahtisille kaasutin ja EFI- moottoreille
- Automaattinen aktivointi, vesitiivis kaukosäädin
- Virrankulutus vain 0,009A.



Hinta alkaen 327€

BG300

- Sisä- ja sisäperämoottoreiden
- 3-piirinen ajonestolaite.
- Bensiini ja dieselmoottoreihin, Hyväksytty myös Volvo D4, D6, D9, D12-asennuksiin
- Virrankulutus vain 0,01A



Hinta alkaen 1073€

BG600

- Veneiden murtohälytin ja valvontajärjestelmä GSM-modemilla.
- Purje- ja moottoriveneisiin.
- Hälytystekstiviestit 3 numeroon.
- Virrankulutus 0,016-0,043A

Pilssiveden tunnistus, ovien/luukkujen valvonta magneettikytkimillä, mahdollisuus lasinrikkotunnistimeen, DUO-liiketutkan, askelmattoihin, kaasutunnistimiin, GPS anturilla sijaintitieto, 4kpl kaukosäädin- / tekstiviestiohjattavaa ulostuloa lämmittimille, lähestymisvaloilille, ankkurivintturille tms laitteelle.

Myynti venealan liikkeit ja hälytinasentamot

Ansatie 2, PL 117, 01511 Vantaa
Puh. 09 615 6800 Fax 09 615 68301
venevarusteet@kaha.fi



Suomi elää viennistä!

Maailmanlaajuisen taantumman vaikutukset Suomessa näkyvät voimakkaimmin viennin romahtamisena. Tämän vuoden ensimmäisellä neljänneksellä vienti supistui kolmanneksen edellisvuoteen verrattuna.

Suomen veneteollisuuden vienti on kasvanut 14 vuotta peräkkäin, mutta 2009 ensimmäinen puolivuotiskausi on melko synkkää luettavaa, pudotus on yli 50 %.

Teksti: KV-Foorumi
Kuvat: Kari Wilén



*Kansainvälistymisen avustuksia leikataan?!
Myös veneala on kärsinyt kansainvälistymistuen leikkauksista.*

Yrityksille maksettavien kansainvälistymisavustusten määrärahoja leikattiin alkuvuonna 30 prosenttia. Myös käyttökohteita supistettiin merkittävästi. Syksyn osalta tilanne on jo parempi: avustusten leikkaukset ja supistukset on peruttu ja lisätalousarvioon on esitetty määrärahan korottamista.

Finnboat on saanut tätä tukea keskitetysti ja edelleen jäsenyrityksille jaettavaksi merkittäviä summia vuosien mittaan. Venealan yritysten yhteiset kansainvälistymisprojektit ovat olleet merkittävässä asemassa kun alan vientiä on kehitetty. Vuodesta 1995 viennin arvo on lähes viisinkertaistunut ja näiltä osin se työllistää lähes 3000 veneentekijää.

Talousarvio 2010 pettymys

Vuoden 2010 talousarvioesitys on kansainvälistymismäärärahojen osalta pettymys. Työ- ja elinkeinoministeriön ehdotus ensi vuoden määrärahojen kasvattamisesta kutistui valtiovarainministeriön esityksessä lähes olemattomiin. Samalla kansainvälistymistä

edistävien organisaatioiden määrärahoja ehdotetaan leikattavaksi.

Julkisia panostuksia yritysten kansainvälisten toimintojen aktivoimiseksi pitäisi nyt päinvastoin lisätä merkittävästi. Nämä panostukset ovat investointi, joka maksaa itsensä takaisin suomalaisyritysten lisääntyneenä vientinä, säilytettynä tai uusina työpaikkoina ja kasvaneina verotuloina.

Määrärahat kansainvälistymisen edistämiseen ovat pysyneet lähes muuttumattomina tällä vuosikymmenellä. Yritysten yhteishankkeille on myönnetty vuosittain 17–19 miljoonaa euroa ja kansainvälistymistä edistäville organisaatioille noin 25 miljoonaa euroa. Kokonaisuudessaan valtion tuki yritysten kansainvälistymiseen on varsin vaatimatonta, kun sitä verrataan muihin yritystoiminnan kehittämiseen kohdistettuihin panostuksiin.

Vaikka määrärahat ovat valtion budjetissa varsin pieniä summia, niillä saadaan paljon aikaan. Yhteishankkeiden 19 miljoonalla eurolla toteutettiin viime vuonna 510 kansainvälistymis-

hanketta, joihin osallistui yhteensä 2 756 yritystä. Organisaatiorahoituksen 25 miljoonalla eurolla ylläpidetään Finpron vientikeskusverkostoa ja palveluja, muiden organisaatioiden koulutustarjontaa sekä muita yrityksille hyödyllisiä toimintoja.

Arviointien palaute on ollut erittäin positiivista, ja erityisesti yhteishankkeiden rahoitus on todettu varsin tulokselliseksi. Moni yritys on muuttaman tuhannen euron tuen avulla käynnistänyt useiden miljoonien arvoisia kansainvälistymishankkeita.

Lisätalousarviossa esitetään loppuvuodelle määrärahojen lisäystä yritysten yhteishankkeisiin. Tämä lisäys on erittäin tarpeellinen, jotta alkuvuoden aikana leikatut tuet saadaan palautettua loppuvuodeksi normaalitasolle.

Työ- ja elinkeinoministeriö esitti vuoden 2010 talousarvioon yritysten yhteishankkeisiin 5,6 miljoonan euron lisäystä. Valtionvarainministeriö leikkasi summan 0,6 miljoonaan euroon. Runtas puoli miljoonaa euroa vastaa 2–3 vientihenkilön vuotuisia kustannuksia yritykselle. Summa on täysin

mitätön verrattuna 90-luvun laman aikana tähän toimintaan kohdistettuun 20 miljoonan euron elvytyslisään.

Suomen vienti on romahtanut huomattavasti enemmän suhteessa kysynnän heikkenemiseen maailmanmarkkinoilla. Suomalaiselle osaamiselle ja suomalaisten yritysten tuotteille on kuitenkin runsaasti vientipotentiaalia. Siksi tuotteita ja palveluja pitää markkinoida aktiivisesti. Monet pk-yritykset ovat kansainvälistyneet välillisesti – suuret veturiyritykset vievät maailmalle satojen pk-yritysten tuotantoa. Nyt isojen yritysten ahdinko näkyy pk-yritysten kapasiteetin tyhjäkäyntinä. Näiden yritysten aktivoiminen suoraan kansainväliseen toimintaan tarjoaa merkittävän kasvualustan viennille ja kansainväliselle toiminnalle.

Riskejä voitava jakaa

Taantuma on pakottanut kaikki yritykset etsimään uusia markkinoita

ja asiakkaita huvunneen viennin korvaamiseksi ja työpaikkojen turvaamiseksi. Se, että yritys voi taantumatiukassa kassatilanteessa jakaa riskiä julkisen rahoituksen avulla ja hyödyntää yhteishankkeiden tarjoamaa kansainvälistä liiketoimintaosaamista, riittää monissa tapauksissa sääntämään liikkeelle uusia toimintoja pk-yrityksessä. Juuri tähän yritysten yhteishankkeiden rahoitus ja kansainvälistymistä edistävien organisaatioiden toiminta tähtää.

Taantuma on jo aiheuttanut protektionismin ensimmäisiä ilmenemisiä elvytyspakettien kylkiäisenä. Protektionismin laajempi esiinmarssi vaikeuttaa entisestään perinteistä vientiä. Kansainvälistymisen edistämiseksi resurssien lisäämisen ohella laadullinen kehittäminen on vähintään yhtä tärkeää. Suomen kilpailukykyyn parantamiseksi on panostettava varsinkin pk-yritysten kansainvälisen liiketoimintaosaamisen kohentamiseen,

kehitettävä uusia ansaintamalleja sekä luotava asiakaslähtöisiä tuote- ja palvelukokonaisuuksia.

Käsillä olevasta taantumasta ei Suomi eikä muukaan maailma nouse entisenlaisena. Kansainvälisen kaupan rakenteet muuttuvat. Suomalaisen yritysten on taisteltava markkinaosuutensa nyt uudelleen. Epävarmana aikana julkisen vallan tuki – palveluina ja rahoituksena – on entistä tärkeämpää sekä jo kansainvälistyneiden yritysten kannustamiseksi uusille markkinoille että uusien pk-yritysten kansainvälistämiseksi.

Työ- ja elinkeinoministeriön kv-tukea ovat saaneet kymmenet eri organisaatiot. Nämä organisaatiot ovat Finnboatin aloitteesta yhdistäneet rivinsä. Tarkoituksena on muodostaa oikeantyyppinen ja riittävän vahva ryhmä, jotta voimme ylläpitää keskustelua ja vaikuttaa kokonaisuuden positiiviseen kehittymiseen.

www.dlsoftware.com

DL Prime Finnboat Edition

Finnboatin kanssa kehitetty ohjelmakokonaisuus venealan ammattilaisille

Ratkaisu sisältää kaikki keskeisimmät työkalut ja toiminnot mitä venekauppias tarvitsee. Ohjelmiston monipuoliset raportit ovat hyvänä tukena tärkeille päätöksille.

- vene- ja moottorimyynti ja niihin liittyvät asiapaperit
- varaosien käsittely
- jälkimarkkinointi
- huoltotoiminnot (huoltotilaukset, historia, varauskalenteri)
- yhteensopiva kaikkien yleisten merkkien rekisterien kanssa
- täydellinen raportointi

En programhelhet som utvecklats tillsammans med Finnboat

Programlösningen innehåller alla centrala verktyg och funktioner du behöver.

Dessutom ger programmets mångsidiga rapporter dig bra grund för viktiga beslut.

- båt- och motorförsäljning inklusive dokument för dessa
- hantering av reservdelar
- eftermarknadsföreläring
- servicefunktioner (tidsbeställning, historia, bokningskalender)
- kompatibel med alla vanliga märkens register
- fullständig rapportering



DL Prime
2000

Staffan Nordström, ☎ 0400 989 802, staffan.nordstrom@dlsoftware.fi
Ralf Norrgård, ☎ 0400 989 808, ralf.norrgard@dlsoftware.fi



Hallituksen jäsenen vastuusta osakeyhtiölain mukaan

Osakeyhtiön hallituksen tehtävänä on huolehtia siitä, että yhtiön hallinto ja toiminta on asianmukaisesti järjestetty, että tehtävät, joita ei laissa tai yhtiöjärjestyksessä ole osoitettu muulle toimielimelle tulevat hoidetuiksi ja että yhtiön kirjanpidon ja varainhoidon valvonta on asianmukaisesti hoidettu.

Keskeiset hallituksen jäsenen vastuuta koskevat säännökset löytyvät osakeyhtiölaista. Kun puhutaan hallituksen jäsenen vastuusta, voidaan yhtäältä puhua hallituksen jäsenen vastuusta yhtiötä kohtaan ja toisaalta vastuusta osakkeenomistajaa tai muuta tahoa kohtaan. Käytännössä vastuulla tarkoitetaan korvausvastuuta.

Johdon vastuuseen liittyvät kysymykset konkretisoituvat usein maksukyvyttömyystilanteissa, erityisesti yhtiön ajautuessa konkurssiin, kun tulee aiheelliseksi selvittää konkursia edeltäneitä toimenpiteitä yrityksessä. Tällöin hallituksen on enää mahdotonta puuttua tapahtuneeseen, minkä vuoksi hallitustyöskentelylle onkin leimallista jatkuva vastuulli-

Osakeyhtiön hallituksen jäsenyys on monelle arvostettu asema. Hallituksen jäsenenä toimiminen onkin parhaimmillaan haastavaa ja mielenkiintoista päätöksentekoa ajankohtaisista asioista. Osakeyhtiön hallintoon ja päätöksentekoon liittyy kuitenkin vahvasti myös vastuupuoli. Hallituksen jäsenenä toimivan henkilön on syytä olla perillä erityisesti osakeyhtiölain säännöksistä, mutta myös muusta yritystoimintaa säätelevästä lainsäädännöstä sekä erityisesti hallinnoimansa yhtiön yhtiöjärjestyksestä.

nen toiminta, huolellisuusvelvoitteen jatkuva noudattaminen.

Huolellisuusvelvoite vastuun perusta

Osakeyhtiölaissa asetettu osakeyhtiön johdon yleinen huolellisuusvelvoite muodostaa hallituksen jäsenen vastuun perustan. Lain mukaan yhtiön johdon on huolellisesti toimien edistettävä yhtiön etua. Tällä tarkoitetaan käytännössä toimimista yhtiön tarkoituksen mukaan, eli toimimista voiton tuottamiseksi. Vastaavasti hallituksen jäsen on velvollinen korvaamaan yhtiölle huolellisuusvelvoitteen vastaisesti toimimalla aiheuttamansa vahingon.

Korvausvastuun vähimmäisedellytyksenä on hallituksen jäsenen tuottamus, eli vahingot tulevat korvattaviksi vain kun ne on aiheutettu tahallaan tai tuottamuksesta. Lähtökohtana on, että osakeyhtiölakia tai yhtiöjärjestyksen määräystä rikkomalla aiheutettu vahinko on aiheutettu tuottamuksellisesti, ellei menettelystä vastuussa oleva henkilö erityisesti osoita menettelleensä huolellisesti.

Toki on otettava huomioon, että kaikkeen liiketoimintaan liittyy riskien ottaminen, eikä pelkkä riskin ottaminen liiketoiminnassa tai otetun riskin realisoituminen näin ollen voi suoraan tarkoittaa huolelli-



MIISA KARJALAINEN

Miisa Karjalainen toimii neuvonantajana transaktioihin, sopimusoi-
keuteen sekä immateriaalioikeuksiin liittyvissä kysymyksissä.

Helsingin yliopistossa suorittamaansa oikeustieteen kandidaatin tutkintoa hän on täydentänyt oikeustieteen opinnoilla Sevillan yliopistossa, Espanjassa. Hän suorittaa parhaillaan oikeustieteen lisensiaatin tutkintoa Helsingin yliopistossa ja filosofian maisterin tutkintoa Tampereen yliopistossa.

Karjalainen aloitti uransa B&K:lla helmikuussa 2008.



ANDREAS DOEPEL

Andreas Doepel toimii neuvonantajana yrityskauppoihin ja sopimus-
oikeuteen liittyvissä kysymyksissä keskittyen erityisesti yhtiöoikeuteen. Lisäksi Doepel toimii neuvonantajana markkinointioikeudellisissa kysymyksissä.

Doepel on opiskellut Helsingin yliopistolla suorittamansa tutkinnon lisäksi Göteborgin yliopiston oikeustieteen laitoksella ja hankkinut kansainvälistä kokemusta työskennellessään lakialalla Iso-Britanniassa ja Ruotsissa.

Andreas Doepel on ollut B&K:n specialist partneri vuodesta 2008 lähtien.

CONSIDER IT SOLVED.



BORENIUS & KEMPPINEN
CONSIDER IT SOLVED.

Attorneys at law | Finland | +358 9 615 333 | www.borenius.com

suusvelvoitteen rikkomista. Vastuuta rajoittamaan onkin muodostunut nk. business judgement rule; vastuuta liiketoimintapäätöksestä ei ole, jos johdon liiketoimintapäätös perustuu olosuhteisiin nähden asianmukaiseen harkintaan ja selvitykseen, vaikka päätös itsessään osoittautuisi jälkikäteen liiketoimintanäkökulmasta epäedulliseksi.

Vastuu on luonteeltaan solidaarista ja on pantava merkille, että vastuusta vapautuminen edellyttää aktiivista toimintaa. Näin ollen pelkästään esimerkiksi se, ettei osallistu päätöksentekoon tai muuten on passiivinen vastuun perustavassa asiassa, ei vapauta yksittäistä hallituksen jäsentä vastuusta. Hallituksen jäsenelle onkin suositeltavaa toimia aktiivisesti,

kysyä ja kyseenalaistaa, tarvittaessa konsultoida asiantuntijoita ja hankkia itselleen tiedot kokouksista, joihin itse ei ole päässyt osallistumaan, jotta pystyy tarvittaessa itse osoittamaan toimineensa huolellisesti ja aktiivisesti.

Yllä mainitun huolellisuusvelvoitteen rikkomisesta aiheutuva vastuu koskee vain hallituksen jäsenen vastuuta suhteessa yhtiöön. Osakkeenomistajaan tai kolmanteen nähden hallituksen jäsen voi joutua vastuuseen ainoastaan rikkoessaan osakeyhtiölakia tai yhtiön yhtiöjärjestystä. On kuitenkin huomattava, että osakeyhtiölain rikkomisella tarkoitetaan myös sellaisten muiden lakien säännösten rikkomista, joita osakeyhtiölain nojalla on noudatettava. Vastuukysymysten kannalta näistä säännöksistä

merkittävin on kirjanpitolaki, jonka noudattamista hallituksen jäsenen tulee niin ikään tehtävässään valvoa.

Erityisesti maksukyvyttömyys-tilanteisiin liittyy lisäksi pääomaan pysyvyyteen liittyvä hallituksen toimintavelvollisuus. Yksityisessä osakeyhtiössä on tehtävä ilmoitus kaupparekisteriin, mikäli yhtiön oma pääoma on kokonaan menetetty. Tämän ilmoituksen laiminlyömisestä voi aiheutua hallitukselle korvausvastuu edellyttäen, että aiheutuneen vahingon ja hallituksen lainvastaisen menettelyn välillä voidaan osoittaa olevan syy-yhteys.

Yllä esitettyjen pääperiaatteiden mielessä pitäminen auttaa pitämään hallitustyöskentelyn antoisana ja mielekkäänä ja hoitamaan hallituksen jäsenen tehtävät jatkuvasti vastuullisesti.

Valitse venerahoitus, josta voit saada OP-bonusta.

Kysy lisää venekauppiaaltasi. Ja tiesithän, että OP-bonuksilla voit maksaa myös veneesi vakuutusmaksuja. Lisätietoa OP-bonuksista saat osoitteesta op.fi/bonus.

Etua elämään. OP-Pohjolasta.



Rahoituksen myöntää Pohjola Pankki Oyj.

Finnboat Small Boats'

Teksti: Lena Mickelsson-Ouru
Kuvat: Kari Wilén



Finnboatin parillisina vuosina järjestämä Floating Show -tapahtuma on kansainvälisen lehdistön keskuudessa erittäin arvostettu tilaisuus, jonka kutsua odotetaan innolla. Legendaarisen ison Floating show'n ohella olemme järjestäneet vuonna 2001 ja 2005 ”pikkufloating shown”, eli alle 6,5 metrisille perämoottori- ja soutuveneille tarkoitetun testaustapahtuman. Kolmas pikkufloating järjestettiin tänä kesänä 9.-12.6. Hattulassa Vanajavedellä.

Tapahtuman tukikohtana oli Hotelli Petäys Tyrvännössä Hämeenlinnan pohjoispuolella. Samassa majoitus-, muonitus- ja satamapalveluiltaan hyväksi havaitussa paikassa oltiin jo edellisellä kerralla vuonna 2005. Järjestelyjä helpotti myös huomattavasti se, että veneiden testilegeillä voitiin käyttää samoja reittejä ja jopa aikataulujakin kuin viimeksi. Koko tapahtuman kesto oli tosin lyhennetty aikaisemmasta yhdellä päivällä, joten vastaavasti päivittäisten legien määriä oli taas lisätty.

Järjestäjien kannalta ongelmallisin seikka tapahtuman järjestelyissä oli koeajettavien veneiden polttoainejakelu. Petäyksen lähistöllä ei missään ole jakeluasemaa ja Hämeenlinnassakin niitä on vain yksi, joka sijaitsee todella syrjässä. Tämä seikka kummastuttaa - onhan Hämeenlinna to-

della monen veneilijän matkakohde ja Vanajavedellä liikutaan lähes sataprosenttisesti moottoriveneillä! Pitäköhän paikallisten ajaa aina Valkeakoskelle asti polttoainetta hakemaan? Finnboat ratkaisi polttoainejakelun perustamalla oman ”asemansa” Petäyksen rantaan. Vuokraamassamme säiliössä oli kerralla 5000 litraa polttoainetta ja Porvoosta (!) saatiin paikalle yrittäjä, joka oli valmis päivystämään paikalla ja täyttämään säiliötä tarpeen tullen.

Kiinnostusta riittää

Floating Show -maineen erinomaisuutta ja lehdistön kiinnostusta pienempiinkin veneutuuksiin todistane se, että osallistuvia lehtimiehiä oli tällä kertaa yhteensä 31 edustaen 12 eri maata ja 27 eri julkaisua. Tilaisuuteen kutsuttiin toimittajia ainoastaan

Pohjoismaista ja Pohjois-Euroopasta. Mukana pikkufloatingissa oli yhteensä 11 Finnboatin jäsenyritystä, jotka toivat testattaviksi 33 perämoottoriveneitä ja 5 soutuvenettä.

Toimittajat saapuivat Petäykseen tiistaina iltapäivällä ja heti saapumisen jälkeen pidettiin vieraille tapahtumaa selostava kipparikokous. Tämän jälkeen lähdettiinkin jo ensimmäisille koeajoille Lepaan puutarhaopiston sekä Sääksmäen sillan suuntaan. Aikaisemminhan tulopäivä on toimittajilla mennyt tehdessä varauksia koeajolistoihin ja vastaavasti me toimistossa olemme tehneet näitä miehistölistoja valmiiksi läpi yön sillä aikaa, kun muut ovat nauttimassa tervetuliaislallista. Nyt kaikki toimittajat olivat tehneet koeajovarauksensa jo etukäteen internetin kautta. Niinpä ensimmäisen päivän koeajojen jälkeen

Floating Show 2009



pääsimme me järjestäjätkin nauttimaan tervetuliaisillallisella tarjotun perinteisen hämäläisen pitopöydän antimistä.

Koeajot alkavat

Tapahtuman toisena päivänä koeajolegeille lähdettiin heti aamiaisen jälkeen ja ajoja oli lounas- ja kahvitaukoja lukuun ottamatta aamiaisesta aina iltaseitsemään asti. Kiinnostus kaikkiin veneisiin oli varsin kiitettävää ja lähes kaikki veneet olivat ajossa koko päivän ajan. Rankan työpäivän päätteeksi tietysti suomalaisen tapaan saunottiin; vaihtoehtoina olivat perin-

teinen sauna, savusauna ja liikkuva löylyhuone Zetor. Järvivesi oli vielä todella kylmää, mutta vaihtoehtona oli myös lämmitettävä "ihmisenkeittopata". Saunomisen ja grilli-illallisen jälkeen pidettiin vielä kuuden joukkueen voimin Mölkky-turnaus, jossa palkintona oli tietysti Mölkkykypeli.

Pikkufloatingin kolmantena päivänä eli torstaina ajettiin vielä yhteensä yhdeksän koeajolegiä, joten työntäyteinen oli sekini päivä. Torstain aamupäivän aikana oli myös mahdollisuus testata paikalla olevia soutuveineitä. Kaikki kalusto oli jälleen ahkerassa käytössä ja melko kovasta tuulesta ja aallokosta huolimatta kaikki sujui hyvin. Tapahtuman turvallisuutta valvomassa oli Hämeenlinnan Järvipelastusyhdistyksen p/v Esteri kipparina Pekka Johansson, joka kehuikin isäntien eli veistämoedustajien veneilytaitoja ja huomaavaisuutta vesillä. Sen sijaan muutamat ulkomaiset vieraamme käsittelivät veneitä välillä melko rajustikin. Suomalaisten veneiden kunniaksi voi kyllä todeta, että ne ovat kestäneet ihan moitteettomasti aina.

Torstaina tarjottiin tapahtuman päättäjäisillallinen ja toimittajat lähtivät Petäyksestä aikaisin perjantai-aamuna. Sen sijaan osa venevalmistajista jäi vielä perjantaiksi Petäykseen, jossa järjestettiin perjantai-iltapäivän ja illan kestänyt venenäyttely paikallisille asukkaille. Näyttelyä mainostettiin lehti-ilmoituksella Hämeen Sanomissa sekä paikallisradiossa.

Syyskuun puoliväliin mennessä on tapahtumassa tehdyistä vene-esitteistä, koeajoista ja -testeistä ilmestynyt jo yli sata sivua kirjoitettua tekstiä noin kymmenessä ulkomaisessa venelehdessä. Lisäksi useita artikkeleita on internetissä. Lisää tapahtumasta poikineita lehtijuttuja ilmestyy varmasti runsaasti ensi keväänä, kun pienten moottoriveneiden sesonki taas käynnistyy.

Finnboat Floating Show eli "iso" Floating järjestetään seuraavan kerran ensi vuonna, ajankohta on 16.-20.6. ja paikkana Nauvo. Seuraava pikkufloating on vuorossa jälleen vuonna 2013.

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA TOUKOKUU – ELOKUU 2009 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee noin sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Barcos a Vela & Yachting/Espanja	5	Finn Gulf 43, esittely	11
Kazi/Japani	4	Aquador 28 HT, esittely	90-91
Båtmagasinet/Norja	7	DC-vertailutestissä Yamarin 64 DC	10-11, 17-19
Båtmagasinet/Norja	9	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/vertailutesti: Finnmaster 61 CA ja AMT 200C	10-13, 15-17
Båtmagasinet/Norja	9	Johan Carpelan, haastattelu	36-38
Vi Menn Båt/Norja	3	Bowrider-testissä Yamarin 53 BR	110-112, 116-117
Vi Menn Båt/Norja	4	Silver Eagle 650, koeajo	28
Vi Menn Båt/Norja	4	Buster XXL ja Yamarin 61 CC, testit	106, 112
Przegląd Motorowodny/Puola	5	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/moottorit: Honda BF 60 ja Yamaha Y-COP	14
Przegląd Motorowodny/Puola	6	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/matka- ja koeajopäiväkirja: Silver Fox SC 485, Silver Eagle CC 630, Silver Eagle 650, AMT 170 BR ja 200 C, Buster XXL ja XXL AWC, Meri-Palta, Suvi 4900 RS, Rönnqvist Pro 590, Yamarin 61 CC, Aquador 21 Wae, Bella 530 Excel, 500 Twin ja 580 C, Flipper 520 HT, Kaisla 510 MX, Finnmaster 59 SC ja 61 CA, Castello 533 HT, MV-Marin 5700 BR	19-23
Pêche en Mer/Ranska	8	Tarfish 10.40 (Targa), testi	68-73
Båtbranschen/Ruotsi	5	Finnboat Small Boats Floating Show 2009, maininta	23
Båtbranschen/Ruotsi	5	Vatorin konkurssi	9
Båtnytt/Ruotsi	6	Finnboat Floating Show 2008/testi: Degerö 28 MS	28-32
Båtnytt/Ruotsi	6	Flipper 625 DC, testi	34-38
Båtnytt/Ruotsi	10	Grandezza 26 CA, testi	50-52
På Kryss till Rors/Ruotsi	7	Finn Flyer 36 CR, esittely	58
Vi Båtgämare/Ruotsi	7	Yamarin 61 CC, testi	18-19
Vi Båtgämare/Ruotsi	8	Finnmaster 61 CA ja Yamarin 59 C, vertailutesti	24-31
Vi Båtgämare/Ruotsi	9	Yamarin 80 DC, testi	16-20
Vi Båtgämare/Ruotsi	9	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/lyhyt esittely: Silver 580 DC	57
Boots Börse/Saksa	6	Buster-merkin lyhyt yleisesittely	10
Boots Börse/Saksa	6	Terhi 475 Twin C, lyhyt esittely	11
Bootshandel/Saksa	6	Buster X, testi	24-29
BootsWirtschaft/Saksa	3	Baltic 112, esittely	49
IBN/Saksa	5	Finnboat Floating Show 2008/testi: Minor 27	32-33, 40
IBN/Saksa	8	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/esittelyt: Aquador 21 Wae, Buster XXL, Flipper 520 HT, Silver Eagle CC 630, Finnmaster 57 DC, Bella 530 Excel	42-45
Meer & Yachten/Saksa	3	Swan 82 Custom "Polytropon II", testi	62-66
Skipper/Saksa	5	Yamarin 68 DC, testi	24-27
Skipper/Saksa	5	Minor Offshore 25, testi	28-31
Skipper/Saksa	7	Bella Falcon 26 Fantino, testi	34-37
Skipper/Saksa	8	Silver Dorado 540, testi	28-31
WasserSport/Saksa	6	Pohjoismaisia uutuuksia ja innovaatioita, lyhyet esittelyt: Grandezza 29 WA, Terhi 475 Twin C, Buster-mallisto	24-25, 27, 29, 33
WasserSport/Saksa	6	Minor 25 Offshore, testi	34-37
WasserSport/Saksa	8	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/esittelyt: Aquador 21 Wae, Bella 580 C, Flipper 520 HT, Yamarin 61 CC, Finnmaster 59 SC, Terhi 475 Twin C ja Open FC, AMT 200 C, Castello 533 HT, Silver Eagle 650 ja CC 630, MV-Marin 5700 BR, Bella 530 Excel, Finnmaster 61 CA, Buster XXL	20-25
WasserSport/Saksa	8	Buster XXL AWC, testi	26-27
Yacht/Saksa	17	Finn Flyer 36, testi	64-69
marina.ch/Sveitsi	22	Grandezza 29 WA, testi	38-42
BådNyt/Tanska	9	AMT 200 DC, testi	62-65
IBI/UK	4-5	maakatsaus: Suomi	23-24, 26-28
Motorboating/USA	6	Minor Offshore 31, koeajo	25
Paat/Viro	14	Finnboat Small Boats Floating Show 2009/testit: Yamarin 61 CC, Silver Eagle CC 630, Finnmaster 59 SC, Buster XXL AWC, Kaisla 525 Erä, Suvi 495 ja 420, Soutu Palta	37-44

Vakavuusstandardi päivitetty, revisio meneillään

Teksti: Karl-Johan Furustam

Standardin korjaus koskee ainoastaan veneen ns. laitakuormakoea. Korjattu standardi on tästä kirjoitettaessa julkaistu nimellä ISO 12217-3/AMD1:2009 alle 6 m veneille ja ISO 12217-6/AMD1:2009 6 m ja sitä suuremmille veneille. Meneillään olevassa tarkistuksessa käsiteltäviä asioita ovat mm. rajoitukset kannellisten veneiden avotilalle (kaukaloille) sekä veneen kallistus sivutuulella.

Laitakuormakoe

Laitakuormakoe on käytännössä ollut suunnittelukategoriassa C ja D moottori- ja soutuveneille ainoa veneen vakavuuskriteeri. Tämä johtuu siitä, että toinen vakavuuskriteeri näille veneille, eli kallistus sivutuulella, on hyvin harvoin merkitsevä. Laitakuormakoe simuloi tilannetta, jossa henkilöt siirtyvät kohti veneen laitaa aiheuttaen kallistusta ja vähentäen varalaitaa. Alkuperäisen laitakuormakokeen ongelma oli se, että sekä käytetyt henkilöpainot että siirtomatkat olivat "alakanttiin" mitoitettuja. Lopputuloksena saattoi tästä syystä olla se, että vakavuudessa ei välttämättä ollut mitään reserviä, vaikka vene läpäisi kokeen. Näihin epäkohtiin on pyritty vaikuttamaan korjatussa standardissa.

Suurimmat muutokset uudistetussa laitakuormakokeessa ovat:

- Henkilön paino nostettu 75 kg:sta 85 kg:aan
- Suurinta kallistuskulmaa nostettu pienille veneille, mutta rajoitus koskee myös veneitä suunnittelukategoriassa D
- Tarkennuksia henkilöiden sijoitukselle veneessä
- Polttoaine- ym. tankkien vapaan nestepinnan vakavuutta huonontava merkitys huomioidaan
- Jos laitakuormakokeessa ensimmäisenä vuotaa vettä hyvin näkyvillä

Veneiden vakavuusstandardiin ISO 12217 on tullut muutos. Muutos on käsitelty ns. "amendment"-prosessin puitteissa, joka mahdollistaa asian nopeamman käsittelyn kuin normaali revisio. Välitön syy standardimuutokseen oli Englannissa sattunut onnettomuus, jossa menehtyi useita ihmisiä. Prosessi on kuitenkin kestänyt sen verran kauan, että sen aikana on myös aloitettu standardin määräaikainen revisio.



Tyypillinen vene, jolle uusi laitakuormakoe on ongelmallinen

olevasta kohdasta (esim. laidan yli), sallitaan suurempi henkilöluku kun jos vuoto tapahtuu "piilossa" olevan aukon kautta (esim. laidassa oleva konetilan ilmanottoaukko).

Nyt on osoittautunut, että uudistettu laitakuormakoe on liian ankara Suomessa tyypillisille, suhteellisen kiikerille pienille D-kategorian soutu- ja ulkolaitamoottoriveneille. VTT:llä tehdyissä kokeissa (esim. kts kuva 1) sallittu henkilöluku on tyypillisesti pudonnut 25 %. Pääasialliset syyt tähän ovat:

- Suomalaisissa soutuveneissä laajasti käytetyt sivukellukkeet, "hyllyt" (kuva 1) ovat standardin mukaan pintoja, joille tulee sijoittaa henkilöitä laitakuormakokeessa. Tämä johtaa epärealistiseen painojakaumaan ja

yleensä suureen kallistuskulmaan ja/tai pieneen varalaitaan.

- Joissakin testatuissa veneissä suurin sallittu kallistuskulma ylitetään, vaikka laitaa olisikin vielä jäljellä.

Koska standardiuudistuksen tarkoituksena ei erityisesti ollut rankaista edellämaitun tyyppisiä veneitä, on Suomi revision puitteissa esittänyt laitakuormakokeeseen muutoksia, jotka lieventäisivät sen vaikutusta. Nämä muutokset sisältävät mm. sen, ettei edellä mainituille "hyllyille" tarvitse sijoittaa kallistuspainoja, mikäli hyllyt ovat riittävän kapeita tai siten muotoiltuja, ettei niillä istuminen ole luontevaa. Ennen revision voimaantuloa esitetään vastaavaa tulkintaa

Kaukalo, jolle vakavuusstandardi asettaa rajoituksia



RSG:n kautta. On kuitenkin odotettavissa, että laitakuormakoe jatkossa tulee olemaan tiukempi kuin ennen. Tämä kannattaa siis ottaa huomioon uusia venemalleja suunniteltaessa.

Kaukaloiden kokorajoitukset

Kuten tiedämme, vaikuttaa veneen kaukalossa vellova vesi huonontavasti veneen vakavuuteen ns. vapaan nestepinnan momentin vaikutuksesta. Vesi pitää mielummin saada ulos mahdollisimman nopeasti. Kaukalon tyhjennisaika käsitellään standardissa ISO 11812 (vesitiiviit ja nopeasti tyhjentävät kaukalot), johon vakavuusstandardissa viitataan. Mutta standardissa ei rajoiteta kaukalon kokoa suhteessa veneeseen. Tästä syystä on voimassa olevassa vakavuusstandardissa kokorajoituksia veneen istuin- ja muille kaukaloille suunnittelukategoriassa A ja B. Rajoitukset koskevat sekä kokonaispinta-alaa että pinta-alaa veneen keulaosassa. Esimerkiksi meillä tyyppilliset walk-around -veneet kuuluvat tähän ryhmään.

Nykyisen standardin mukaan mikäli määritetyt pinta-alarajoitukset ylittyvät, ko. venettä ei voida sertifioida suunnittelukategoriaan A tai B ellei laskelmin pystytä osoittamaan, että vakavuus täyttää vaatimukset kun kaukalossa on tietty määrä vettä. Tämä laskelma on useimmilla vene-suunnittelussa käytössä olevilla tieto-

koneohjelmilla hankala, mutta mahdollinen. Laskelma kannattaa tehdä sellaisissa tapauksissa, joissa kaukalo on matala suhteessa sen leveyteen. Idea on, että vesi valuu ulos reunan yli, jolloin vakavuus paranee.

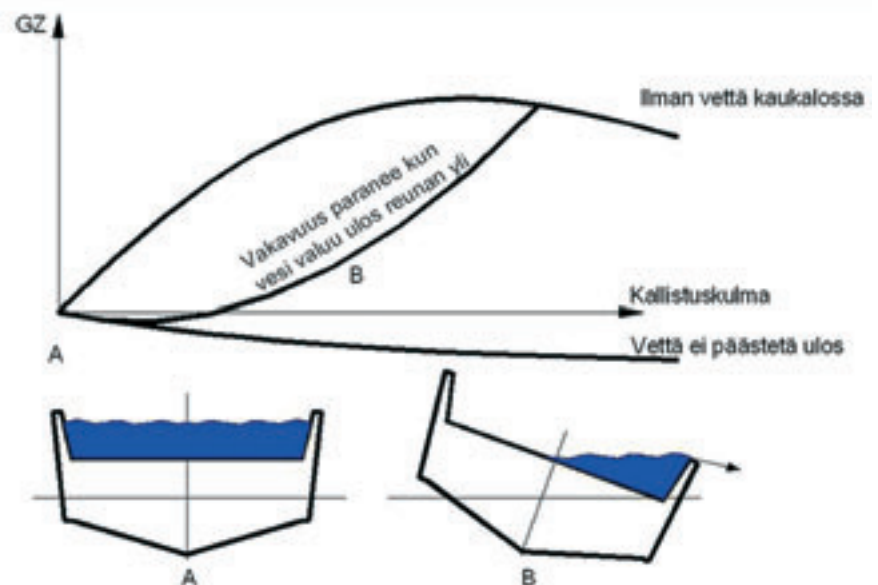
Koska kaukalon pinta-ala ei ole fyysikaalisesti erityisen hyvä mittari, on tähän standardin tarkistuksen yhteydessä esitetty parannusta. Uusi konsepti on määritellä "välittömästi tyhjäntyvä kaukalo" (instantly draining cockpit), joka ominaisuuksiensa vuoksi ei pidättele vettä kannella niin kauan, että se ehtisi olla haitaksi vakavuudelle eikä sille näin ollen ole tarpeen asettaa vaatimuksia. Vä-

littömästi tyhjäntyvä kaukalo olisi tämänhetkisen ehdotuksen mukaan sellainen jossa:

- Peräpää on täysin auki (putki- tms. kaiteet sallittuja), tai/ja
- Jossa kaukalon syväys on enintään 3 % sen leveydestä (reunoilla lähinnä korkeat varvaslistat tms.), tai/ja
- Jossa on erityisen suuret valuma-aukot (käytännössä moninkertaiset ISO 11812 vaatimuksiin verrattuna).

Jos kaukaloa ei voida luokitella "välittömästi tyhjäntyväksi", sille asetetaan rajoituksia. Esitetyt kaavat pyrkivät mallintamaan kaukalon ja veneen vesilinjatason ns. pintahitausmomenttien suhdetta. Vaatimus esitettäisiin suhteellisen sallittuna vakavuuden menetyksenä (vaihtokeskuskorkeuden suhteellisenä muutoksena). Jos varalaita kaukalon reunaan on suuri, sallittu suhteellinen vakavuuden menetys on suurempi. Tämä kuvastaa vedellä täyttymisen todennäköisyyttä, koska korkealaitaiseen veneeseen tulee harvemmin isoja määriä vettä kuin matalalaitaiseen.

Prosessin aikana on standardikomitean tietoon tullut Ruotsissa tapahtunut onnettomuus, jossa 7,5 m moottorivene ajettuaan aaltoon kaatui kaukalon täytyttyä osittain vedellä. Tämä vene oli suunnittelukategoriaa C, jonka johdosta työryhmän puheenjohtaja



Vakavuuskäyrät eri olettamuksilla veden käyttäytymisestä kaukalossa

on katsonut aiheelliseksi laajentaa kaukalon kokorajoituksen koskemaan myös suunnittelukategoriaa C. VTT:n käsityksen mukaan ei ole riittävää näyttöä, että olisi syytä lisätä kaukalarajoitusta myös C-kategoriaan. Ruotsin onnettomuusvene on varsin äärimmäinen hyvin kapeine keuloineen ja on mahdollista, että keulan huono kantavuus olikin suurin syy onnettomuuteen.

Jos käy niin, että kokorajoitus laajennetaan koskemaan myös C-kategorian veneitä, se saattaa pahimmillaan koskettaa montaa Suomessa yleistä venemallia. On nimittäin mahdollista, että vaikka vaatimus koskisi vain kannellisia veneitä (kuten on kaavailtu), samalla nostetaan avoimien veneiden varalaitoja tasolle, joka on liikaa monelle suomalaiselle C-kategorian venemalleille.

Sivutuulen aiheuttama kallistus

Sivutuulen aiheuttama kallistus tulee voimassa olevan standardin mukaan arvioida kaikille veneille kategoriassa C ja D. Sen tarkoituksena on estää rakentamasta kiikkereitä veneitä, joissa on iso tuulipinta-ala.

Syy siihen, ettei tämä kriteeri ole käytännössä merkitsevä useimmille Suomessa käytetyille venetyypeille on se, että jos veneen tuulipinta on alle sille määritetyn minimiarvon, ei arviointia tarvitse tehdä. Tämä minimiarvo on niin suuri (LH x BH), etteivät suomalaisten veneiden tuulipinta-alat käytännössä ylitä sitä.

Nyt tätä standardissa määritettyä tuulipinta-alarajaa tullaan laskemaan (peräti puolittamaan) ja lisäksi tuulimomentin laskentakaavaan tehdään muutos, joka nostaa sitä jonkin verran. Minimiarvon muutos tulee mitä luultavammin aiheuttamaan sen, että veistämöt joutuvat tekemään sivutuulen aiheuttaman kallistuksen arviointia nykyistä paljon useammin.

Standardiin vaikuttamisen strategia ja aikataulu

Standardityöryhmä kokoontuu seuraavan kerran marraskuussa METS-messujen aikana. Siihen mennessä on VTT:llä tarkoitus kerätä asian käsittelyä varten runsaasti taustaaineistoa. Pyrkimyksemme on vaikuttaa Suomen veneteollisuudelle tärkeisiin päätöksiin ja veneteollisuuden ääni on erittäin oleellinen tässä työssä. Onkin tärkeää, että kommunikaatio standardiasioissa toimii molempiin suuntiin. Jatkosakin tullaan järjestämään tilaisuuksia (esim. Kansallinen Tekninen Komitea, KTK), joissa annetaan informaatiota tulossa olevista standardimuutoksista ja niiden vaikutuksesta suomalaisiin veneisiin. Osallistukaa näihin tilaisuuksiin ja esittäkää muutenkin kokemuksiinne ja mielipiteitänne esimerkiksi allekirjoittaneelle karl-johan.furustam@vtt.fi!

Aikataulun mukaan vakavuusstandardin DIS-versioiden on määrä valmistua vuoden loppuun mennessä. Sen jälkeen seuraa äänestys jäsenmaiden kesken. Aikataulusta sen jälkeen on vielä ennen aikaista puhua, joten palaamme asiaan.



Webasto tuo lämpöä veneilyyn.

Kevät vesillä on kylmää talven jäljiltä ja syksyn tulo viilentää ilman. Webasto veneenlämmitin mahdollistaa aikaisemman vesille lähdön ja myöhemmän rantautumisen.

Webasto veneenlämmittimessä on automaattinen portaaton säätö, tasainen lämpö ja hiljainen käyntiäänäni. Webaston tekniikka takaa puhtaan palamisen ja luotettavan toiminnan. Webasto Air Top veneenlämmittimet tuovat laatua elämään – lämpöä veneilyyn.

Mallit	Air Top 2000 S	Air Top 3500	Air Top 5000
Lämmitysteho Kw	0,9-2,0	1,5-3,5	1,5-5,0
Käyttösuositus	alle 9,0 m veneet	9-13 m veneet	11,5-15 m veneet
Sähkönkulutus W	9-22	12-36	12-80
Ulkomitat PxLxK mm	322x120x121	425x148x148	425x148x148

100. KULKURI 34 LUOVUTETTIIN ASIAKKAALLE

Kulkuri-Veneet Oy juhli viime toukokuussa järjestysnumeroltaan sadannen Kulkuri 34 työveneen valmistumista. Venemallia on valmistettu vuodesta 1984 lähtien moniin eri käyttötarkoituksiin ja se on saavuttanut hyvän maineen työvenemarkkinoilla. Samalla sadas Kulkuri 34 oli ensimmäinen tämän kokoluokan vene, joka valmistui yrityksen uudessa kokoonpanohallissa.



UUSI VENEILY-JÄRJESTÖJEN JÄSENLEHTI

Veneilyjärjestöjen yhteinen jäsenjulkaisu ilmestyy lokakuusta alkaen nimellä Nautic. Liitot tekevät Nautic-lehteä yhteistyössä Alma Media Lehdentekijöiden kanssa. Yhteistyösopimus solmittiin kesällä. Nautic ilmestyy ensimmäisen kerran lokakuussa. Lehden päätoimittajana aloittaa Risto Pynnönen ja toimitusneuvoston puheenjohtajana toimii Marianne Pentti.

– Tavoitteena on kehittää jäsenlehdettä aidosti luettava ja laajaa kohderyhmää puhutteleva media. Sisällön painotus on tuotteiden sijasta henkilöissä ja veneilyssä elämäntapana, Pynnönen kuvailee.

– Veneilyjärjestöt ovat julkaisseet yhteistä lehteä viimeiset kolme ja puoli vuotta. Tarkoitus on jatkaa uuden lehden kanssa samalla, yhteisellä linjalla, toteavat järjestöjen puheenjohtajat Hannu Salo ja Seppo Seljavaara. Nauticia kustantavalle Alma Media Lehdentekijöille veneilyn maailma on uusi toiminta-alue. Lehdentekijöillä on entuudestaan vahva panos urheilun, liikunnan ja hyvinvoinnin alueella, jota veneily nyt täydentää. Nautic-lehti on jäsenetu veneilyjärjestöjen jäsenille. Se ilmestyy kuusi kertaa vuodessa, ja sen levikki on yli 50 000 kappaletta.



MARINO SWING RUN 2009

Aurinkoinen ja helteinen sää helli Marino Swing Run -tapahtuman osallistujia, kun he pakkailivat veneitään Gumbostrandin satamassa. Osanottajamäärä on vuosi vuodelta kasvanut. Idea kyseisen tapahtuman järjestämisestä ei ole tehtaan oma, vaan syntyi muutama vuosi sitten venekusmien mielessä. Nämä pitävät Marinon Swingiä ”Sipoon kansallisveneenä”.

Ajot ovat suuntautuneet vuorovuosin Porvooseen ja Helsinkiin. Tänä vuonna puolentoista tunnin ajon päämäärä oli Helsingissä presidentinlinnan edustalla, jonne ajettiin uutta reittiä, Laajasalon kanavan kautta. Mukana tänä vuonna oli kaikkiaan 44 venettä.

Söderkullassa toimiva Marinon tehdas valmisti Swing-veneitä vuosina 1972-98. Venemalli palautettiin valmistukseen 2006, mutta sitä tehdään ainoastaan tilauksesta.

POLIISILLE UUDET YAMAHA-VESIJETIT



Liikkuva poliisi hankki käyttöönsä kolme uutta Yamaha-vesijettiä. Uudet jetit tulevat partioimaan Jyväskylässä, Lahdessa ja Turussa. Vesijetit luovutettiin poliisin käyttöön

kesäkuun alussa venepoliisikurssin vesijettikoulutuksen yhteydessä.

Liikkuva poliisi hankki tälle kaudelle kolme uutta Yamaha-vesijettiä: VX Deluxen, FX HO Cruiserin ja FX SHO:n. Tällä hankinnalla poliisin käytössä jettikalusto kasvoi kaikkiaan seitsemään vesijettiin.

Tarvittaessa vesijettejä liikutellaan niin ikään uusilla Muuli F55JET-jettitrailereilla. Esimerkiksi Lahden F1-venekisassa olivat partioitehtävissä sekä Lahden että Jyväskylän jetti.

MARINETEK TOIMITTAA VENESATAMAN KARIBIALLE

Suomalainen Marinetek on saanut suurtilauksen Karibialle. Tilaus käsittää Port Luis Marinan toisen rakennusvaiheen toimittamisen Grenadaan.

Uusia venepaikkoja valmistuu vuoden 2009 loppuun mennessä yhteensä 105 kpl ja ne on tarkoitettu jopa 150-jalkaisille jahdeille. Laiturien varustetaso tulee olemaan huippuluokkaa tarjoten kaikki nykypäivän palvelut. Sataman ensimmäiseen rakennusvaiheeseen Marinetek toimitti viime vuonna raskasponttonilaiturit 300-jalkaisille megajahdeille.

Sataman tilaaja on Camper & Nicholson Marinas, jonka kanssa Marinetek on tehnyt menestyksekkästä yhteistyötä jo vuodesta 2002, jolloin suomalaisyritys urakoi Grand Harbor Marinan Maltan upeimmalle paikalle.

Suunnittelu aloitettiin helmikuussa oman suunnittelutiimin voimin. Myös Grenadan tilaus valmistetaan kokonaisuudes-



saan Suomessa, koska Marinetekin Floridan tehtaan tuotantokapasiteetti on myyty täyteen. Laitureiden valmistus on työllistänyt Vantaan tehtaan kahta tuotantolinjaa kahden kuukauden ajan.

Satamatoimitus sisältää Marinetekin uusinta teknologiaa edustavat Premium-sarjan betoniponttonit, Super Yacht-sarjan veneenkiinnityspuomit sekä kaikki tarvittavat tarvikkeet paitsi betoniankkurit, jotka valmistetaan Grenadassa.

Port Louis Marina sijaitsee Grenadan pääkaupungissa St Georgessa.

NAVICON BROADBAND-TUTKA MARKKINOILLE

Navicon laajakaistatutka on nyt teknisesti valmis ja myynti alkanut myös Suomessa. Broadband-tutka toimii Maritimin edustamisessa Simradin ja Northstarin laitteissa sekä aiemmissa Navmanin 8084 ja 8120 malleissa.

Uuden tutkan edut ovat merkittäviä varsinkin Suomessa käytettävissä venekoluokissa.

Täysin puolijohteilla toteutetun lähettimen tarvitsema tehontarve ja säteilyn määrä ovat vain matkapuhelimen luokkaa, joten se soveltuu erinomaisesti myös pienempiin veneisiin sekä purjeveneisiin. Virrankulutus standby-tilassa on vain 1,6 W ja käytössä 17 W. Broadband-tutkan erottelukyky on parempi kuin sitä huomattavasti suurempien perinteisten tutka-antennien ja katvealue veneen ympärillä on vain muutama metri.

SAAB AIS-VASTAANOTIN/LÄHETIN

Maritimin tuotevalikoima on laajentunut myös AIS-tuotteiden osalta. Uusinta uutta on Saab TransponderTech AB:n valmistama SAAB R4 B-luokan AIS-vastaanotin ja



-lähetin. Laadukas tuote on suunniteltu huvivenekäyttöön, mutta se sopii mainiosti myös pieniin ammattialuksiin.

R4 on yhdistettävissä karttaplottereihin, joissa valmius AIS-tiedon esittämiseen sekä sähköisiin karttajärjestelmiin.

R4:ssä on sisäänrakennettu GPS-antenni oman sijaintitiedon lähettämistä varten.

NIMITYSUUTISIA

Inhan Tehtaat Oy Ab

Account Manager Mikael Böhme vastaa 17.8. alkaen Buster-veneiden kotimaan myynnistä. Tehtävien siirto Jukka Telatieltä

Mikael Böhmelle tapahtuu liukuvasti syksyn 2009 aikana. Mikaelin toimipaikka on Espoossa, mistä käsin hän tulee vierailemaan aktiivisesti Buster-kauppioiden luona Suomessa. Aikaisemmin Mikael on toiminut autotalalla Inchcape Motors Finland Oy:ssä.

Account Manager Jukka Telatie vastaa Ruotsin ja Baltian maiden myynnistä 17.8. alkaen yhteistyössä Buster-maahantuojien ja jälleenmyyjäverkoston kanssa. Tavoitteena on vahvistaa merkittävästi Busterin markkina-asemaa Ruotsissa ja tässä suhteessa Jukka Telatien rautainen kokemus sekä tulokset Suomessa ovat nyt käytettävissä Busterin kannalta merkittävällä tulevaisuuden kasvumarkkinalla.

Account Manager Antti Kyöstiä vastaa kaikista muista vientimarkkinoista sekä liiketoiminnan laajentamisesta uusille markkina-alueille.

Kaikki Account Managerit raportoivat markkinointijohtaja Markku Uotiselle.



Palveleva venetalo Hämeenlinnassa

TALVISÄILYTYS

Vielä vapaita paikkoja veneille, moottoripyörille ja skoottereille

Kysy tarjousta!

Loput **Silver** -veneet ja
MERCURY -perämoottorit
nyt sopuhintaan pois
TULE ja KYSY!

www.pienkonejavenehuolto.com

• Veneet • Moottorit • Mönkijät • Huolto •

Pienkone  **Venehuolto Oy**

Luukkaankatu 7 • Hämeenlinna • Puh. 010 310 4880 www.pienkonejavenehuolto.com

LEDAREN



Vissa banker har förklarat recessionen avslutad och samtidigt uppskattat, att den ekonomiska tillväxten kan redan

inkommande höst vara relativt snabb. Till båtregistret har till och med slutet av augusti fogat 4240 båtar, vilket betyder en minskning på 40 % jämfört med senaste år - det finns alltså mycket att uträtta. Svaga signaler från olika håll i Europa stöder dock de finländska bankernas budskap. De svaga månaderna har självklart försvagat våra företags ekonomi, men då de stora konsumentevenemangen inom båtbranschen i vår startar, skall med alla tillbörliga medel visat upp vårt bästa kunnande.

Medborgaren, vars konsumtionslust vaknar på nytt, funderar också skarpt över vad han egentligen vill göra. Ifall vi inte är tillräckligt synliga får inte båtlivet sin beskärda del av konsumentens fritidsinvesteringar. I den vidlyftiga undersökningen som Helsingin Kauppakorkeakoulu gjorde år 2008 framgår, att båtmässorna är det enda verkliga tillfället för konsumenten att göra oberoende jämförelser mellan olika produkter och bekanta sig med nya trender osv. Även om man på nätet i princip finner all behövlig information är det dock en helt annan sak att göra fysisk bekantskap med produkten.

Under sämre tider diskuterar man mycket om hur mycket olika marknadsföringssätt kostar. Om vi kan locka 80 000 - 90 000 besökare till båtmässan kan vi konstatera, att kontaktpriiset är riktigt. Man skall också minnas att de, som kommer till mässan och löser inträdesbiljett redan har ett visst intresse för båtlivet och båtar. Att få dessa tiotusentals utställningsgäster på plats är dock inte gratis, inte ens enkelt. Där har vi dock lyckats. De krassa ekonomiska tiderna varar inte för evigt, utan de kan upphöra i samma takt de började. Det är viktigt att vi är väl förberedda också på den förändringen.

FÖRENINGSNYTT

HÄNT I MEDLEMSKÅREN

Mesitek Kaluste Oy från Tammerfors har anslutit sig till Finlands Båtindustriförening. Ny ordinarie medlem i Marinhandlarna rf är Astrum Vene Oy. Oy Kone Wuorio Ab och Puotilan Venekeskus Oy, som båda hör till Astrum-koncernen, är Finnboat-medlemmar sedan tidigare. Nya medlemmar i föreningen Marinhandlarna är även Sans Rival Ab, Conect Charter, Amendela Oy samt Beneboats Oy. Den färskaste medlemmen i Båtbranschens Varvs- och serviceförening är KN Composite, bättre känd som Kuitunikkarit.

Esmarin Oy:s, Korsö Marin Oy:s, Tammer-Vene Oy:s samt Vator Oy:s medlemskap i Finnboat har upphört.

TRS Consulting Group Oy har flyttat till Drumsö. Den nya adressen är Drumsövägen 16 A 5, 00200 Hfors. Övriga kontaktoppgifter som förr.

HÖSTMÖTESKRYSSNING TILL STOCKHOLM

De stadgeenliga höstmötena och båtparlamentet arrangeras i år som en kryssning med Silja Line till Stockholm tisdag-torsdag 3-5.11. Vi inleder med en årsmötesföreläsning ombord redan på förmiddag och efter lunch infaller alla förenings höstmöten. Vi har även fått en preliminär bekräftelse om att vår grupp kunde få besöka kommadobryggan före avfärden. Årsmötesmiddag avnjuts i à la carte-restaurangen Bistro Maxime. Onsdag morgon blir det busstransport från hamnen till Älvsjö mässcentrum, likaså transport tillbaka till färjan på eftermiddag. Under returretan till Helsingfors fritt program och gemensam middag i Buffet Symphony-restaurangen. Tillbaka i Helsingfors är vi på torsdag morgon. Det slutliga priset för kryssningen har ännu inte bekräftats, men det blir ca 260 euro/person, med övernattning i Promenade-hytt och ca 270 euro/person, om man väljer en A-klass hytt. Priset inkluderar förutom resan och inkvarteringen också frukost tur-retur samt middag och möteskaffe på tisdag och onsdag. Det slutliga programmet med tidtabell mm. skickas till alla separat. Anmälningarna samlas in via internet, vänligen skicka inga anmälningar per epost.

ÅRETS BÅTLIVSGÄRNING

Hederspriset Årets Båtlivsgärning har uppställts av föreningen Veneilytoimittajat ry-Båtjournalisterna rf och man söker nu ett lämpligt mål för premieringen. Det kan vara fråga om en person, en förening eller ett företag, ett evenemang eller en gärning som har haft en större nationell betydelse då det gäller att befrämja båtlivet och säkerheten till sjöss. Förslag kan insändas via Båtjournalisternas webbplats www.veneilytoimittajat.fi fram till den 6 december. Föreningens styrelse utser pris-tagaren som publiceras vid presstillfället för Helsingfors båtmässa Vene 10 Båt.

MOMS PÅ VINTERFÖRVARING

Högsta förvaltningsdomstolen har gett ett utslag enligt vilket vinterförvaring och uppläggning av båtar, som ett företag bedriver, är moms-belagd verksamhet fr.o.m. 1.1.2010. På förhandsbetalningar som erlagts innan detta behöver ingen skatt betalas. Tilläggsuppgifter av Jouko Huju på Finnboat, jouko@finnboat.fi

BÅT-PROGRAMMET

Tekes Båt-program har på företagsprojektens sida ännu oanvändna anslag för år 2009. Ifall man inte finner användning för medlen flyttas de över till projekt i andra branscher. Om ni har utvecklingsplaner på gång tag omedelbart kontakt med koordinatören Markku Hentinen, tel. 040-552 6212, markku.hentinen@vtt.fi

Uiva 2009 Flytande

Välbesökt

Helsingfors Flytande Båtutställning arrangerades i slutet av augusti den 12. gången hos HSK på Drumsö. Förväntningarna var osäkra på grund av recessionen, som slagit hårt mot båtindustrin. Men tongångarna efter evenemanget var hos de flesta utställare positiva och besökarna fick full utdelning för inträdesbiljetten.

Enligt kontrollerade uppgifter besöktes utställningen av 14 116 personer, vilket är 2,76 % fler än i fjol. Få båtutställningar kan i år ståta med ökade publiksiffror. Speciellt torsdagen och fredagen var soliga dagar och redan då låg man före i publiksiffrorna.

På årets Flytande förevisades 285 båtar, varav ett 40-tal var segelbåtar. Utställarnas antal var 142, varav 87 ställde ut sina produkter i landmontrar, vilka upptog en areal på 2391 kvm.

Nöjda utställare

Vi frågade några utställare om utsikterna ett par veckor efter Flytande. Överlag var stämningarna positiva. Peter Häggström på ProSailor hade för första gången en försäljningsavdelning på utställningen och han beskriver resultatet som mycket bra. – Vi sålde endast beklädnader på utställningen, för det skulle vara onödigt besvärligt att flytta ner tillbehörsförsäljningen från butiken, säger Häggström. Vi har ett mycket täckande sortiment av seglarkläder med starka brand såsom Musto och Henry Lloyd i spetsen. Försäljningen liksom det stora antalet besökare överraskade oss. Kanske det är så att folk satsar på utrustning och tillbehör om man på grund av de dåliga tiderna inte har råd att skaffa sig en ny båt.

KoneWuorio har länge varit med på Flytande och verkställande direktören Tony Wuorio presenterade nu Minor-, NordStar- och Arronet-båtar. Totalt 12 båtar varav en deltog i Kippari-tidskriftens testkörningar för utställningspubliken. – Jag tycker att intresset på utställningen var riktigt bra, sammanfattar Wuorio sina stämningar i september. Åtminstone om man mäter det med antalet offerter vi läm-



nat efter utställningen. Vi har behandlat ett rekordantal, vilket dock inte betyder att alla leder till affär. Men båtfolkets intresse verkar vara genuint och affärerna kan komma senare. Även om köpbesluten i dessa tider inte görs alls så snabbt som tidigare år. Nu diskuterar man längre motor- och inredningsalternativ, leverans- och finansieringsvillkor.

Mats Lindgren på L-Marin presenterade svenska Arcona-segelbåtar och deltog för tredje gången i Flytande utställningen. I år visade företaget två båtar, varav den mindre Arcona 340 väckte stort intresse. – Den är lämplig som familjebåt, välbyggd och snabb, säger Lindgren. Vi kunde konstatera, att publiken börjar känna till Arcona-båtarna. Det underlättar försäljningsarbetet och vi har affärer på gång även om vi varit försiktiga att ta in utbytesbåtar.

Finnboat Small Boats' Floating Show 2009



Finnboat Floating Show, som arrangeras vartannat år, är ett mycket uppskattat evenemang bland den internationella båtpressen. Showen för båtar under 6,5 meter arrangerades 9–12.6 i Hattula, nu för tredje gången. Testkörningarna gjordes på Vanajavesi och 11 Finnboat-företag hade ställt upp med 33 utombordsbåtar samt 5 roddbåtar. Medians intresse för evenemanget visas av att 31 journalister från 12 länder och 27 olika publikationer hörsammade invitationen. Det blev långa dagar på sjön, vartill det späckade kvällsprogrammet upptog bastubad i äkta rökbastu, grillkväll och middagar samt sportliga lekar. Efter evenemanget visade en del företag ut sina båtar för lokalbefolkningen. Fram till medlet av september har det redan skrivits drygt hundra sidor tester och presentationer i ca tio internationella publikationer.

VENE BÅT

12.-21.2.2010
HELSINGIN MESSUKESKUS

TERVETULOA NÄYTEILLEASETTAJAKSI VENE JA TARVIKEKAUPAN YKKÖSTAPAHTUMAAN!

Katso tapahtuman kotisivuilta osoitteessa www.venemessut.fi miksi juuri ensi helmikuussa kannattaa osallistua Helsingin Venemessuille.

Lisätietoja:
Myyntipäällikkö Minna Lahin
puh. 09 150 9207
minna.lahin@finnexpo.fi

TAISIT LUULLA, ETTÄ
SIELLÄ ON VAIN VENEITÄ!


Suomen Messut

