



NEWS

# Finnboat

4

2006

Venealan Perusselvitys  
Peräsimen mitoitus  
Silver-Veneet Oy  
Meriturva

**KUVAKAVALKADI  
VENEPARLAMENTISTA**



## Miksi venetehdas palaa?

**Kahden viime vuoden aikana on maasamme palanut kuusi venetehdasta. Palot ovat liittyneet lujitemuoviveneiden tuotantoon. Venetuotannossa käytetään paloherkkiä kemikaaleja sekä erilaisia reaktiivisia kemikaaleja, kuten kovettimia, jotka saavat aikaan lämpöä tuottavia reaktioita esim. polyesterihartsin kanssa. Paloriskeistä ollaan hyvin perillä mm. avotulen ja tupakoinnin vaaroista sekä tiedostetaan eri aineiden mahdolliset itsesyttymismahdollisuudet. Staattisen sähkön purkauksen (ESD) aiheuttamaa paloriskeä ei sen sijaan useastikaan tunnisteta.**

**Syttymiseen tarvitaan vain pieni kipinä**  
Laminaattituotannossa käytetään herkästi syttyviä kemikaaleja, joiden minimisyttymisenergia [MIE] ovat ilmaseoksina erittäin alhaisia, tyypillisesti n. 1 millijoule [mJ] tai alle sen. Esimerkiksi metanolin [MIE] on ilmaseoksena 0,14 mJ ja asetonin 1,15 mJ. Aineilla on oma optimaalinen pitoisuusalueensa, jolla syttyvä pitoisuus saavutetaan. Ihminen havaitsee staattisen sähkön purkauksen, jonka suuruus on vähintään n. 3000 volttia ja purkausenergia on tällöin jo n. 0,9 mJ.

### Staattinen sähkö varastoituu eri kohteisiin

Tuotannossa käsiteltävät hartsit ja lasikuidut ovat jossain määrin sähköä eristäviä, eli ne varautuvat voimakkaasti kun niitä käsitellään. Tästä seuraa se, että kun tuotantotilojen lattioille kertyy lasikuitua, niin henkilön maadoittuminen ei ole enää lattian kautta mahdollista. Useasti luullaan, että kun henkilöllä on jalassaan ns. ESD-jalkineet, niin hän maadoittuu kaikissa tilanteissa luotettavasti lattian kautta. Tässä ei kuitenkaan huomioida sitä, että lattian tulisi olla myös varausta poistavaa, jolloin henkilön maadoittuva staattinen sähkö saadaan poistettua esimerkiksi talon rakenteisiin. Pintakä-

sittämätön puhdas betonilattia toimii hyvin varausta poistavana "ESD-lattiana". Laminaattituotannossa harvoin päästään sellaiseen tilanteeseen, etteivät lattiat olisi laminointityö-pisteissä suojamuovien tai lasikuidun ja hartsin peittämät, jolloin henkilön maadoittuminen on epätodennäköistä.

### Missä voi esiintyä riittäviä staattisen sähkön purkauksia?

Staattisen sähkön aiheuttama purkausenergia voi syntyä lujitemuovituotannossa monella tavalla. Tyypillisimmillään staattisen sähkön ongelmat korostuvat talviolosuhteissa. Sisätiloissa ilman suhteellisen kosteuden laskiessa alle 25 % staattisen sähkön aiheuttamat ongelmat ja vaarat kasvavat merkittävästi. Esimerkiksi asetonin syttymiseen riittävä purkausenergia saavutetaan yksinkertaisuudessaan siten, että henkilö kävelee suojamuovella ja lasikuidulla vuorattua lattiaa pitkin ja koskettaa heti tämän jälkeen teräksistä asetoniasiaa. Henkilö purkaa oman varauksensa kipinä metalliseen asetoniasiaan. Luultavasti hän tuntee sormessaan ja mahdollisesti myös kuulee kipinäpurkauksen aiheuttaman "nap-sahduksen". Vaaralliseksi tilanne muodostuu, jos asetoniasian korkki on ollut auki ja aseton on päässyt höyrystymään astian suuaukolle. Tällöin staattisen sähkön aiheuttamaan kipinäpurkaukseen voi yhdistyä syttyvä asetonipitoisuus.

Tuotannossa on useita vaarapaikkoja, joissa on mahdollista aikaansaada riittävä purkausenergia. Vaarallisimpia tilanteita ovat tapaukset, joissa suurehokot metallikappaleet kuten tynnyrit, pumppukärryt, muutit yms. varautuvat esimerkiksi suojamuoveilla ja lasikuidulla vuoratulla lattialla tapahtuvan liikuttelun vaikutuksesta. Ruiskulaminointiin liittyvät omat staattisen sähkön aiheuttamat vaaratekijänsä. Oletuksena on, että ruiskun metalliosat on maadoitettu. Ruiskutettavat aineet ovat eristäviä, jolloin ruisku varautuu voimakkaasti ellei

sen maadoitus ole kunnossa. Pahimmassa tapauksessa tästä voi seurata ruiskun suuaukolle tapahtuvaa kipinäointia ja sen myötä syttymä. Toinen ruiskulaminointiin liittyvä riski on lasikuidun aiheuttama langan ohjaimien ja ruiskun varautuminen toimimattoman maadoituksen johdosta.

### Miten voidaan hallita staattisen sähkön aiheuttamat riskit?

Syttymäriskien hallintaan ei ole yhtä oikeaa ratkaisua, vaan ongelmat ovat tapauskohtaisia. Suositeltavaa olisi, että tuotantotilakohtaisesti selvitetään ne työpisteet, joissa käsitellään syttyviä aineita. Tämän pohjaksi soveltuu hyvin ATEX-räjähdyssuojausasiakirja, joka piti olla tehtynä 30.6.2006 mennessä syttyviä kemikaaleja käsittelevissä yrityksissä.

Peruseriaatteet staattisen sähkönsuojauksen kehittämiseen ovat:

1. Kaikki tuotantotilassa olevat nyrkkiä suuremmat metallikappaleet tulee maadoittaa luotettavasti
2. Syttyvät pitoisuudet hallintaan ilmanvaihtoa parantamalla ja ilmavirtojen suuntauksella
3. Henkilömaadoitukset kuntoon kaikissa tilanteissa
4. Työtavat kehitetään sellaisiksi, että staattisen sähkönsuojauksen purkaukset pystytään minimoimaan
5. Tuotantotilan suhteellinen kosteus tulisi olla vähintään 50 % ympäri vuoden.
6. Henkilökunnan koulutus.

Näillä ohjeilla pystytään minimoimaan staattisen sähkönsuojauksen vaaroja sekä parantamaan työhygieniaoletuksia. Ohjeet täydentävät toisiaan eikä yhtä yleistä ja selkeää ratkaisua paloriskeiden hallintaan ole olemassa.

tutkimusinsinööri Riku Vuorinen  
VTT

## Finnboat NEWS

### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FIN-00500 Helsinki  
Puh./Tel. (09) 696 2160  
Telefax (09) 6962 1611  
www.finnboat.fi

### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1610

### Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

### Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s medlemstidning

### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),  
lena@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1620  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi  
Katja Simola-Saarilahti, katja@finnboat.fi  
Toimituksen osoite kuten yllä  
Redaktionens adress som ovan

### Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Sinikalliontie 5 B, 02630 Espoo  
Puh./Tel. (09) 502 3490, 0500 459 836  
Telefax (09) 502 3486

### Paino/Tryckeri

Laakapaino Oy  
Painos 2600 kpl

### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2007, vko/v. 6, aineisto/material 22.1.

SSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

### Kansikuva/Pärmbild

Peter Mickelsson





Jouko Huju

## Apuna suunnistukseen

Veneala ja sitä sivuavat organisaatiot ovat käynnistämässä tutkimushanketta, jolla pyritään selvittämään alamme tavoitesuuntia ja mahdollisuuksia. Tämän TEKESin, Finnboatin, KOSEKIn (Kokkola) ja Concordian (Pietarsaari) rahoittaman tutkimuksen sisältö ei rajoitu pelkästään valmistusteknologiaan ja tekniikkaan yleensä. Ensimmäistä kertaa lähestytään myös alan kaupallisia ongelmia.

Alan yritysten, erityisesti vähittäiskaupan haasteet ovat suuret. Pystymmekö löytämään alalle kokonaan uusia liiketoimintamalleja? Entä miten alan eri sektoreiden yrittäjien toimintaa voitaisiin yhdistää tai uudelleen muotoilla? Tutkimuksen toteuttamisessa käytetään maan parasta asiantuntemusta, joka yhdistetään haastattelujen kautta myös yritysälämän saavutuksiin. Lopputulos ei varmaankaan ratkaise kerralla kaikkia haasteitamme, mutta olemme hakemassa toteutuskelpoista suuntaa alamme toiminnalle kokonaisuudessaan. Juuri tämän tyyppistä tutkimusta ei ole aiemmin tehty.

Kun loppukeväästä 2007 luemme ja tulkitsemme tutkimuksen tuloksista syntyneitä raportteja, niin hyvässä tapauksessa löydämme sen sisältä riittävän määrän sellaisia aiheita ja alueita, johon tulee investoida lisävoimia ja panoksia. Tärkeää alamme jatkuvan kehittymisen kannalta on, että olemme muutaman askeleen edellä ympäröivässä maailmassa tapahtuvia muutoksia. Jos muu maailma muuttuu venealaa nopeammin on meidän syytä huolestua. Tutkimuksesta kerrotaan lisää muualla tässä lehdessä.

## Hjälp med orienteringen

Båtbranschen och närliggande organisationer har startat ett forskningsprojekt, i vilket man strävar till att klarlägga branschens målriktningar och möjligheter. Detta projekt, som finansieras av TEKES, Finnboat, KOSEK (Kokkola) och Concordia (Jakobstad), begränsas inte till blott produktionsteknik och teknik i allmänhet. För första gången berörs också branschens kommersiella problem.

Utmaningarna för branschföretagen, och då speciellt inom minuthandeln, är stora. Kan vi hitta helt nya affärsverksamhetsmodeller? Hur kunde olika företagens verksamhet inom olika sektorer av branschen förenas eller omformas? Forskningsprojektet verkställs av landets bästa expertis och det kombineras också via intervjuer med företagsvärldens prestationer. Slutresultatet löser troligen inte med en gång alla våra utmaningar, men vi är ute efter en realistisk inriktning för branschens verksamhet i sin helhet. Dylig forskning har inte tidigare bedrivits.

Då vi under senvåren 2007 läser och tolkar rapporten som undersökningen resulterat i, finner vi i bästa fall en tillräcklig mängd sådana områden, där man borde investera i tilläggsresurser och -resurser. Det är viktigt för den kontinuerliga utvecklingen av vår bransch, att vi har några stegs försprång till förändringarna i den omgivande världen. Ifall den övriga världen förändras fortare än båtbranschen, har vi orsak att vara oroliga. Undersökningen behandlas ytterligare på annat ställe i denna tidskrift.

# Finnboat NEWS 4

2006

Silver-Veneet Oy  
– uudet tuulet 6

Venealan Perusselvitys 8

Meriturva  
– monipuolista koulutusta 10



12  
Kuvakavalkadi  
Veneparlamentista 12

Peräsimen mitoitus 14

## PALSTAT

Peräaalloilla 2

Järjestöasiaa 4

Uutisia 18

Venenäyttelyjä 2007 23

Muualta poimittua 24

Kansainvälinen  
lehdistöseuranta 25

Svensk resumé 26

## JÄRJESTÖASIAA

Koonnut: Lena Mickelsson

## UUSIA JÄSENIÄ

**Espoon seudun koulutuskeskustayhtymään** kuuluva Omnia ammattiopisto on liittynyt Finnboatin kannatusjäseneksi. Opiston Kirkkonummen toimipisteessä on voinut suorittaa veneenrakennuksen perustutkinnon syksystä 2004 alkaen. Liiton kannatusjäseninä on nyt 10 veneenrakennuskoulutusta antavaa ammattiopistoa ja kaksi ammattikorkeakoulua.

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen uusin jäsenyritys on Oravaisissa sijaitseva X-ellent –avoveneitä valmistava Kulla Boats Oy. Venealan Kauppiat ry:n uusin jäsenyritys taas on Aeronautic Oy, joka edustaa mm. Stingray-moottoriveneitä ja vesilentokoneita.

## JORMA WALLASVAARA KUOLLUT

**Keksijä ja yrittäjä, Wallas-Marin Oy:n** perustaja Jorma Wallasvaara kuoli Liedossa 1.11.2006. Hän oli syntynyt Turussa vuonna 1929. Täysin uudenlaiset valopetrolikäyttöiset Wallas-venelämmittimet syntyivät Jorman veneilyharrastuksen ohessa 70-luvun alussa ja nämä sekä useat muut Wallas-tuotteet jatkavat edelleen menestystään maailmalla. Jorma Wallasvaara oli yrityksensä tuotteilla varsin aktiivisesti mukana Finnboatin toiminnassa, etenkin viennin johtoryhmässä ja kansainvälisissä yhteiseiintymisissä pitkälle 80-luvulle asti. Sinä aikana hän rakennutti mm. maailman nykyaikaisimman venelämmittintehtaan Kaarinaan. Jorma Wallasvaara opittiin venealalla tuntemaan paitsi keksijänä, myös ikuisena herrasmiehenä.

## UUSIA YHTEYSTIETOJA

**Motomarine Oy Lahdessa** muutti lokakuun alussa uusiin toimitaloihin. Vanhat tilat Launeella kävivät ahtaiksi ja uudet paremmat tilat löytyivät Sopenkorvesta entisestä autoliikkeen kiinteistöstä. Myymäläkäyttöön saatiin nyt 800 m<sup>2</sup>

tilat. Risto Parosen luotsaaman Motomarin uudet yhteystiedot ovat Oke-roistentie 1, 15800 Lahti. Puh. (03) 8810 400, fax (03) 8810 401, www.motomarine.fi

Oy Jotiko-Marine Ab:n puhelin- ja faxnumerot ovat muuttuneet. Uudet numerot ovat puh. 010 387 0500, fax 010 387 0509 ja Jompe Koskimiehen tavoittaa myös numerosta 0500-490 239.

Nautic Trading Oy muuttaa omaan kiinteistöön Espooseen Vihdintien varrelle 2.1.2007. Uusi posti- ja käyntiosoite on Alkutie 3, 02970 Espoo. Puhelin- ja faxnumerot säilyvät ennallaan. Yrityksen vanha osoite Vantaalla säilyy jatkossa varastoalueena eikä siellä ole myyntiä eikä päivittäistä miehitystä.

Interbarco Oy muuttaa 1.1.2007 uusiin isompiin tiloihin Helsingin Hernesaareen. Uusi osoite vuoden alusta on Hernesaarenranta 2-3, 00150 Helsinki. Puh. 040-537 2357, muut puhelinnumerot ennallaan. Interbarcon uudet toimistotilat ovat CL Båt Centerin tilojen yhteydessä ja yrityksillä on yhteinen näyttelytila, jossa esillä ovat mm. InterRIB- ja Arimar-kumiveneet, Nord West –moottoriveneet sekä moottoreita ja moottoritarvikkeita. Hallitiloissa on myös veneiden talvisäilytystiloja, venehuolto ja tarvikemyymälä.

Helsingin Lauttasaareissa sijaitseva purjeompelimo WB-Sails on muuttanut. WB-Sailsin uusi osoite on Itälahdenkatu 22 b C. Naapuritalossa toimivat mm. Harkenin ja Henri Lloydin maahantuoja SailTech sekä elektroniseen navigointiin erikoistunut Troil Marin. Samalta kadulta löytyy myös Bonsport, joka edustaa



mm. Sebagon kenkiä ja Bainbridgen purjekankaita. –Uusi ompelimonni on kompakti, mutta toimiva. Muuton yhteydessä päivitetään ompelukoneita uudempiin ja lisäksi taloon tulee laminaattipurjeiden liittämistä varten ultraäänisaumaaja, ensimmäinen laatuaan Suomessa, kertoo WB-Sailsin perustaja ja tj Mikko Brummer.

## VOLVO PENTA HUOLTOA JO 20 VUOTTA

**Helsingin Lauttasaareissa toimiva Ole Sandmanin** isännöimä Pencentra Oy täytti lokakuun loppupuolella täydet 20 vuotta. Yritys on Volvo Pentan suurin jälleenmyyjä Suomessa. Lämpimät onnitelumme!

## LIITON UUSI HALLITUS JA YHDISTYSTEN JOHTOKUNNAT

**Sääntömääräisissä syyskokouksissa** Nokialla 24.11. valittiin liiton uusi hallitus ja yhdistysten johtokunnat vuodeksi 2007. Liiton puheenjohtajana jatkaa Kim Örthén, Volvo Penta Europe. Ensimmäisenä varapuheenjohtajana jatkaa Tor von Zwegbergk Terhi Oy:ltä ja 2. varapuheenjohtajana liro Haakana Oy Maritim Ab:ltä. Finnboatin hallituksen muut jäsenet ovat:

Georg Berger, Oy Telva Ab  
Derek Breitenstein,

Oy Botnia Marin Ab/Targa Center  
Ben Fagerström, Oy Marino Ab  
Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy  
Timo Lampén, Oy Rymaco Ab  
Robert Lindberg,

Oy Ekströmin Koneliike Ab  
Stig Nordblad, Finngulf Yachts Oy  
Ole Sandman, Pencentra Oy  
Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy  
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy  
Esko Syrjäso,

Veneveistämö Syrjäso Oy  
Ilkka Ylinen, Vator Oy.



## Yhdistysten johtokunnat vuonna 2007 ovat:

### **Suomen Veneteollisuusyhdistys ry**

**Tor von Zweybergk**, Terhi Oy  
(puheenjohtaja)



Ben Fagerström, Oy Marino Ab  
Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy  
Stig Nordblad, Finngulf Yachts Oy  
Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy  
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy  
Esko Syrjäsuo, Veneveistämö Syrjäsuo Oy

### **Venealan Osatoimittajat ry**

**Timo Lampén**, Oy Rymaco Ab  
(puheenjohtaja)



Cay Bärlund, Volvo Penta Europe, Office Finland  
Lars Juslin, Oy Trans-Auto Marin Ab  
Pekka Paajanen, Oy Brandt Ab  
Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab  
Eric von Troil, Troil Marin Oy Ab  
Tommi Troberg, Vator Oy

### **Venealan Kauppiat ry**



**Mika Feinik**, Tammer-Vene Oy  
(puheenjohtaja)

Derek Breitenstein, Oy Botnia Marin Ab/Targa Center

Marina Forsström, TG-Marin Oy  
Lassi Hellman, Hellman Trading Ky  
Risto Paronen, Motomarine Oy  
Jussi Purho, J. Purho Oy  
Göran Wahlberg, Oy Telva Ab

### **Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry**



**Ole Sandman**, Pencentra Oy  
(puheenjohtaja)

Karl-Johan Janhonen, Emsalö Båtupplag Ab  
Sixten Heinonen,

Dalsbruks Båtservice Ab  
Aulis Meri, Satavan Venepalvelu Oy  
Petteri Saxberg, Mustikkamaan Telakka Oy  
Pekka Sillanpää, Oy Vikom Marina Ab

## FINNBOATIN JA HSK:N YHTEISTYÖ JATKUU



Sopimuksen allekirjoittivat HSK:n kommodori Ted Gröndahl (oik.) ja Finnboatin hallituksen puheenjohtaja Kim Örthén.

**Finnboat ry ja Helsingfors Segelklubb (HSK)** ovat allekirjoittaneet sopimuksen yhteistyön jatkamisesta Helsingin Uivan Veneäyttelyn järjestämi-

Liiton hallitus vasemmalta: Tor von Zweybergk, Ole Sandman, Iiro Haakana, Lillemor Sarin, Derek Breitenstein, Kaj Gustafsson, Raimo Sonninen, Stig Nordblad, puheenjohtaja Kim Örthén, Robert Lindberg, Esko Syrjäsuo ja Georg Berger. Kuvasta puuttuvat Ben Fagerström, Timo Lampén ja Iikka Ylinen.

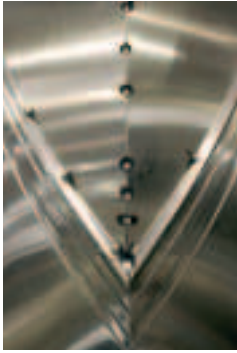
sessä. Nyt allekirjoitettu sopimus kattaa näyttelyt vuosina 2007 – 2011.

Finnboatin omistama Helsingin Uiva Veneäyttely siirtyi HSK:lle Helsingin Lauttasaareen vuonna 1998 ja vakiinnutti nopeasti paikkansa maamme merkittävimpänä venealan ulkonäyttelyinä. Elokuussa 2006 järjestetyssä näyttelyssä oli mukana 140 näytteilleasettajaa 300 veneellä ja yli 2000 m<sup>2</sup>:n maaosastoilla. Näyttelyyn tutustui kaikkien aikojen ennätysluiso, lähes 19000 näyttelyvierasta.

Vuoden 2007 tapahtuma on juhlanäyttely, sillä se on järjestyksessään kaikkiaan 30. Finnboatin järjestämä uiva veneäyttely ja kymmenes joka järjestetään HSK:lla. Luvassa on mm. uudet, tyylikkäävät yhdyslaiturit, selkeämpi tuotejako sekä paljon ohjelmaa perheille.

## VENEALAN 6. SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

**Perinteinen Venealan Korjaamopäivä** järjestetään taas Helsingin venemessujen yhteydessä. Seminaari on järjestyksessään jo kuudes ja se pidetään maanantaina 12.2.2007 klo 8.30-14.00 messukeskuksen kongressisäivessä, kokoussalissa 102. Osallistumismaksu on sama kuin kahtena aikaisempina vuonnakin, Finnboatin jäsenille 70 euroa/hlö ja ei-jäsenille 85 euroa/hlö. Osallistumismaksu sisältää aamukahvin, lounaan, kokousmateriaalin ja alv:n. Seminaarin ohjelma ja ilmoittautumislomakkeet postitetaan alalle lähiaikoina, mutta kirjallisia ilmoittautumisia otetaan vastaan jo nyt osoitteeseen [info@finnboat.fi](mailto:info@finnboat.fi)



# Silver-Veneet Oy:ssä tapahtuu

**Ähtärissä alumiiniveneitä valmistava Silver-Veneet Oy on tänä vuonna ollut erityisen huomion kohteena. Kesällä omistussuhteita järjesteltiin uudelleen, loppukesällä esiteltiin alan julkaisuissa ahkerasti näkyvissä ollut uusi venemalli ja vuodenvaihteessa astuu remmiin uusi toimitusjohtaja.**

Teksti: Kari Wilén  
Kuvat: Silver-Veneet Oy ja Kari Wilén

**S**ilver-Veneet Oy:n perusti vuonna 1990 Fiskarsilta irroittautunut viiden hengen porukka, johon vuodenvaihteessa toimitusjohtajaksi nouseva Juhani Haapaniemikin kuului. Pienestä 350 neliön verstaasta yritys on nyt kasvanut noin 80 henkeä työllistäväksi venevalmistajaksi, jonka mallistoon kuuluu 15 erilaista venettä.

## Uusi omistaja

Viime kesäkuussa tehtyjen omistussuhteiden myötä käytännössä yrityksen koko osakekanta siirtyi Primaca Partners Oy:lle, jonka taustahenkilöitä ovat mm. sijoittajamaailmassa hyvin tunnetut ja arvostetut Ilkka Brotherus ja Curt Lindbom. – Operatiiviselle johdolle jäi vielä pienet palat omistuksesta, mutta ei merkittäviä osia, kertoo tammikuussa toimitusjohtajana aloittava Juhani Haapaniemi.

– Uudet omistajat tuovat yritykseen tervetullutta selkänöjää ja asiantuntemusta, Haapaniemi jatkaa. Kuten venealalla yleensäkin, on pääoman tarve vuoden pimeinä aikoina suuri, koska varsinainen kauppa käydään keväällä ja kesällä. Uusien omistajien osaaminen, heidän hyvät suhteensa ja kanavansa rahoitusmarkkinoilla ovat varmasti avuksi tällä osa-alueella. Lisäksi heidän osaamisensa hallitustyöskentelystä tulee taatusti helpottamaan päätöksentekoa yrityksessä.

Primaca Partners Oy:n toiminta perustuu pitkäaikaisiin omistuksiin kotimaisissa kasvuyrityksissä. – Näemme Silverin erittäin kiinnostavana ja Euroopassa ainutlaatuisena hybridiveneiden valmistajana, jonka brändis-

Silver Eagle WA 650 on Eaglen rungolle tehty walk-around-vene, joka sellaisenaan on valmis retki- ja yhteyskäyttöä varten. Suuri takavotila mahdollistaa myös kalastuksen.



sä on hyvä imu, pääomistajaryhmään kuuluva Patrik Anckar sanoo. Haluamme olla mukana kehittämässä konseptia eteenpäin ja uskomme, että kansainvälinen kokemuksemme markkinoinnin ja brändiosaamisen saralla tulee auttamaan Silveriä. Mielestäni on tärkeää, että yrityksellä on sitoutunut omistaja, joka kehittää sen toimintaa pitkällä tähtäyksellä.

Silver-Veneet ovat olleet kuusi vuotta Venäjän markkinoilla ja yrityksellä on viimeiset kolme vuotta ollut lisenssivalmistaja Pietarissa. Vuosittain noin 1000 veneen osat on kuljetettu Pietariin kokoonpanoa varten ja sieltä veneet on edelleen myyty Venäjän markkinoilla. – Yhtenä ajatuksena on tullut esiin mahdollisuus mennä mukaan tähän liiketoimintaan myös omistajana, Juhani Haapaniemi kertoo. Mutta siitä on vielä liian aikasta sanoa sen enempää.

Uudella omistajalla on tietysti Sil-

vertiin kohdistuvia odotuksia ja Haapaniemi tähdentääkin, että yrityksen nykyinen riipeä kasvuvauhti on tarkoitus vähintäänkin säilyttää. Tämä merkitsee jatkossa myös tuotannon tehostamistoimia. Koska sama omistajarypäs on ostanut myös Oy FinnMarin Ltd:n osakekannan enemmistön, katsoo Haapaniemi, että järjestelyistä jatkossa syntyy synergiaetuja molemmille venevalmistajille. Aina-kin osto- ja hankintapuolella voidaan tehdä yhteistyötä.

## AluFiber

Juhani Haapaniemi kertoo, että Silver-Veneet lanseerasi uusien malliensa myötä AluFiber-termin. – Olemme aina valmistaneet alumiinirunkoisia veneitä, joissa on lujitemuovinen sisämoduli, Haapaniemi toteaa. Mutta nyt haluamme paremmin erottua niistä valmistajista, jotka tekevät veneensä



Silver Moreno 620 on yrityksen ensimmäinen day cruiser -tyyppinen vene, joka on jo herättänyt suurta huomiota alan lehdissä.



Juhani Haapaniemi (50) kuului aikoinaan Silver-Veneet Oy:n perustajiin ja on 1.1.2007 alkaen nimitetty yrityksen toimitusjohtajaksi. Hän toimi aikaisemmin yrityksen markkinointipäällikkönä. Hänen mukaansa omistujärjestelyt yriksessä takaavat sen, että liiketoimintaa pystytään kehittämään pitkällä tähtäyksellä.

puhtaasti alumiinista. Näemme jo merkkejä siitä, että tämä toimenpide on vahvistanut brändiämme.

Silver-Veneet Oy on tuonut markkinoille kaksi uutta mallia, joilla on tarkoitus edelleen vahvistaa markkinaosuuksia vuoden 2007 puolella. Silver Moreno 620 on malliston ensimmäinen puhdasoppinen day cruiser -vene,



jonka rohkeaa muotoilua, sisustuksen yksityiskohtia ja hyviä ajo-ominaisuuksia on tuoreeltaan jo kiiteltu alan lehdissä. Juhani Haapaniemen mukaan yrityksen kivijalkana pysyvät kuitenkin yhteys- ja kalastusveneet. Silver Eaglen rungolle on tehty uusi walkaround-malli Silver Eagle WA 650, jossa yhdistyvät avo- ja hyttiveeneen parhaat puolet.

Numeroiden valossa Silver-Veneet Oy:n kasvu on koko 2000-luvun jatkunut vahvana. Liikevaihto on nyt noin 16 miljoonaa euroa, josta lähes puolet syntyy viennistä. Kotimaassa yrityksellä on noin 40 jälleenmyyjää.

## NIMITYKSET

**Juhani Haapaniemi** on 1.1.2007 nimitetty Silver-Veneet Oy:n uudeksi toimitusjohtajaksi. Juhani on aikaisemmin toiminut Silverin markkinointipäällikkönä. Väliaikainen toimitusjohtaja **Patrik Anckar** keskittyy jatkossa Silverin emoyhtiön ja Solifer-yhtymän johtotehtäviin.

**Tapio Ekola** aloittaa 1.1.2007 Silverin vientijohtajana. Tapio siirtyy yhtiön palvelukseen vastaavista tehtävistä Fiskarsilta. Hän on toiminut venealalla 16 vuotta.

Myyntipäällikkö **Janne Mäkelä** on nimitetty kotimaan myyntijohtajaksi.

**Hannakaisa Raiskinmäki** on nimitetty asiakkuuspäälliköksi. Hän vastaa nimetyistä suomalaisista ja ruotsalaisista asiakkuuksista.

**Lars Hammarström** on nimitetty jälkimarkkinointipäälliköksi. Lars on aikaisemmin toiminut yhtiössä vientitehtävissä.

**Pekka Setälä** on nimitetty tuotantopäälliköksi. Hän on aikaisemmin toiminut laminointiosaston työnjohtajana.



# Perusselvitys

**Finnboat on yhdessä kokkolalaisen kehitysyhtiö KOSEKIn ja pietarsaarelaisen elinkeinokeskus Concordian kanssa käynnistänyt kolmeosaisen toimialahankkeen, jonka rahoitukseen myös Tekes osallistuu. Projekti on valmis keväällä 2007, mutta jo Veneparlamentin yhteydessä sen yhtä osiota esiteltiin syyskokousosanottajille.**

DI, tohtorikandidaatti Jaakko Aspara selosti Veneparlamentin osanottajille Venealan Perustutkimukseen liittyviä strategisen markkinoinnin lähtökohtia.



**P**erusselvityksen tavoitteena on varmistaa toimialan kilpailukyky teknisten kehityshankkeiden, suunnittelu- ja muotoilutyön sekä strategisen markkinoinnin muodostamalla kokonaisuudella. Projekti onkin jaettu kolmeen osioon, joista tekniikkaosion toteuttajana on VTT. Strategisen markkinointi- ja muotoiluosion toteuttaa Strama Oy.

- Pääosa venealan yrityksistä on pieniä pk-yrityksiä, joiden yksittäiset kehittämisresurssit ovat rajalliset, toteaa Tekesin toimialajohtaja Lauri Ala-Opas. Venealaa tukevaa tutkimusresurssia on käytössä vain vähän, vaikka osaamista maailmalla onkin. Yritysten olisi uskallettava panostaa merkittävästi nykyistä enemmän tuotekehitys- ja innovaatiotyöhön.

- Hyvien vuosien aikana useimmat yritykset ovat keskittyneet tuotantotoimintaan kehittämisen kustannuksella, jatkaa Vesa Kojola Pohjanmaan TE-keskukselta.

## Eri osiot

Projektin veneteknisessä osiossa on tarkoitus paneutua kolmeen pääkohtaan. - Tutkimme sitä, miten uutta teknologiaa, esimerkiksi lentokone- tai matkailuauto-teollisuudessa sovellettavia suunnittelu- tai tuotantotyökaluja, voi-

taisiin nopeasti ja tehokkaasti soveltaa venealalla, VTT:n Markku Hentinen kertoo. Mitä rinnakkaisilta aloilta voidaan siirtää tehokkaasti venealalle ja minkälaista osaamista se alalta edellyttää. Tähän liittyy myös uusien materiaalien käyttö ja osatoimittajien antaman tiedon arvointi ja sen verifiointi.

Venealan ISO-standardien joukossa on sellaisia, joita voidaan suoraan hyödyntää suunnitteluohjeina. Selvityksessä käydään läpi tällaiset standardit ja tutkitaan, miten niiden muuntaminen suunnittelun työkaluiksi voitaisiin toteuttaa. VTT:n puolella Karl-Johan Furustam on henkilökohtaisesti mukana standardien suunnittelytyössä ja hän on siten maamme parhaita asiantuntijoita tällä alalla.

Kolmannen osion tarkoituksena on kehittää tehokkaita kansainvälisen tiedon hankintakeinoja. Osio sisältää järjestelmällisen julkaisuseurannan, mutta myös EU:n 7. puiteohjelman suomat mahdollisuudet selvittää.

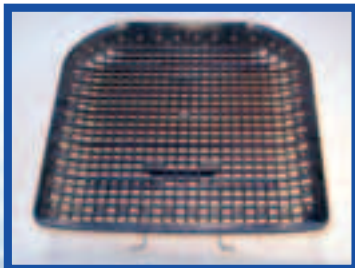
Jaakko Aspara esitteli tiivistetysti strategisen markkinoinnin osioon kuuluvia pääkohtia Vene-

parlamentissa Nokialla. Hankkeessa keskitytään niihin haasteisiin, joita veneala kohtaa kun se pyrkii ylläpitämään veneilyharrastuksen kasvua. Uusien liiketoimintamallien ja asiakassuuntautuneisuuden kautta on tarkoitus vahvistaa veneilyharrastuksen asemaa alati kiristyvässä vapaa-ajanviettomahdollisuuksien välisessä kilpailussa. Aspara päätyikin keskustelemaan etenkin siitä, miten alan tulisi suunnata voimavarojaan uusien palvelukonseptien kehittämiseen sen sijaan, että veneala yleensä keskittyy lähes pelkästään itse tuotteiden aikaansaamiseen.

Tuotteiden markkinointiin liittyy myös tiivistä tuotteen muotoilu, mitä ei kaikissa alan yrityksissä ole kokonaan vielä ymmärretty. Tutkimushankkeeseen kuuluvan muotoilua koskevan osion toteuttaa Jouni Silfver, joka on juuri tehnyt venealaa ja veneilijöitä koskevan opiskelujensa lopputyön. Hän aikoo selvittää, miten muotoilija voisi osallistua alusta alkaen uuden venekonseptin kehitystyöhön ja miten niin käyttäjätietoja kuin yrityksessä olevaa tietotaitoakin voisi soveltaa suunnittelussa.



- Ergonominen muotoilu
- Joustava
- Ilmava
- Läpihengittävä
- Estää kondenssio-kosteuden syntymisen istuintyynyyn
- Estää veden varastoitumisen pehmusteosaan
- Estää homeitiöiden syntymisen
- Vaimentaa veneen rungon välittämää värinää



Utility model FI5173



Oy Ergo-Seats Ltd  
PL 22  
FIN-33251 Tampere  
Puh. (03) 3443 311  
Fax (03) 3451 444  
ergo@ergo.fi  
www.ergo.fi

# MERITURVA

– monipuolista koulutusta



**Meriturva eli merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus on Opetushallituksen alainen valtion oppilaitos, jolla on kolme koulutusyksikköä. Palokoulutuksen yksikkö on Upinniemen varuskunnassa, Laivasimulaattori Otaniemessä Espoossa ja Pelastautumiskoulutusyksikkö Lohjalla. Kävimme tutustumassa Lohjan yksikköön ja siellä turvallisuuskoulutukseen merihädässä.**

**M**eriturvan kalustopäällikkö ja seniori, aikaisemmin yli 20 vuotta Maritimilla työskennellyt Michael Blomqvist kertoo, että Lohjan yksikkö on ollut toiminnassa vuodesta 2002 ja se tuli maksamaan yli 11 miljoonaa euroa. Yksikössä järjestetään kursseja mm. pelastuslautta- ja pelastusvenemiehille, nopean valmiusveneen kuljettajille, erilaisia laivamatkustajan pelastautumiskursseja sekä Helicopter Underwater Escape Training (HUET) -koulutusta. Meriturva onkin ai-

noa paikka Suomessa, missä voi opetella pelastautumista veden alle pakkolaskun tehneestä helikopterista. Nelivuotisen toimintansa aikana yksikössä on koulutettu jo noin 8000 henkilöä.

Meriturva on ainoa koulutusyksikkö maailmassa, missä ovat kaikki käytössä olevat erilaiset laivojen evakuointivälineet testattavissa, minkä vuoksi koulutukseen hakeudutaankin paljon muualtakin kuin Suomesta. Kurssitettuja on tähän mennessä ollut yhteensä 24 eri maasta. Yksikön käytössä

Teksti: Lena Mickelsson  
Kuvat: Kari Wilén



Kun pelastaudutaan esim. läheisellä saarella, on porukan parempi uida letkassa. Näin heikoin uimari pysyy ryhmässä mukana

olevista 40 erityyppisestä pelastuslautasta osa kelluu valtavassa, Suomen suurimmassa sisäaltaassa, joka on 43 m pitkä ja 27 m leveä ja syvyyttäkin on viisi metriä. Tarvittaessa altaaseen saadaan aikaiseksi hieman yli metrin korkuinen aallokko – aaltotyyppejä on 7 erilaista – ja tuulta generatoreilla jopa 21 m/s. Kun vielä hallista sammutetaan valot, on tunnelma varsin aidoin tuntuinen.



Pelastuslautaan nousee ensin vahvin ja hyväkuntoisin, joka sitten auttaa muita ylös lautalle.



## Journalistit hädässä

Kymmenen hengen veneilytoimittajista koostunut testiryhmämme sai ensin varsin perusteellisen ja asiantuntevan teorialuennon erityyppisistä pelastusliiveistä ja niiden käytöstä. Paukkuliivien käytöstä Blomqvist korosti sitä, että tällaisten liivien elinikä on maksimissaan 10 vuotta. Liivejä ei myöskään pidä mennä itse paikallemaan. Paukkuliivien toimivuus pitää ehdottomasti tarkastaa säännöllisin väliajoin ja huolehtia niiden oikeaoppisesta säilytyksestä, sillä ne rikkoutuvat melko herkästi. Teorialuennon lopuksi käytiin läpi vielä erilaisia pelastuslauttatyyppisiä joista Michael Blomqvist totesi mm. että itseoi-

kaisevat lautat tulivat yleisesti markkinoille Estonia-onnettomuuden jälkeen, mutta jostain syystä sellaiset ovat pakollisia vain roro-laivoissa. Blomqvistin mukaan myös pelastusvälineiden laatu on viime vuosina heikentynyt selvästi. Enää tunnettu tuotemerkki ei takaa sitä, että kyseessä olisi ensiluokkainen tuote. Syynä laadun heikkenemiseen on mm. se, että pelastusliivejä, -lauttoja ja muita pelastautumisvälineitä valmistetaan massatuotteina ns. halpatuotantomaisissa. Toisena syynä laadun heikentymiseen voi olla heikompi valmistusmateriaali.

Ennen altaaseen menoa ryhmälle opetettiin kuivaharjoitteluna ns. Help- eli henkilökohtainen lämmönsäästöasento, opeteltiin letkauintia sekä huddlingia eli ryhmäkelluntaa. Varsinaisessa pelastautumisharjoittelussa harjoiteltiin edellä mainittujen seikkojen lisäksi pelastuslautalle nousua ja heikomman kaverin auttamista

lautalle, testattiin kiipeämistä kuviteltua laivan kylkeä myöten ylös erilaisilla tikkaililla ja verkkoa pitkin sekä hyppäämistä "laivasta" veteen liivit päällä 4,5 metrin korkeudesta. Lopuksi vielä pelastaututtiin kovassa merenkäynnissä lautalle, josta jokainen vinsattiin ylös hallin katossa olevaan helikopterisimulaattoriin.

Rankka usean tunnin kestänyt pelastautumisharjoitus lähes todellisen tuntuisissa oloissa osoitti myös selvästi, miten halpa ja yksinkertainen henkivakuutus hyvät toimivat pelastusliivit ovat.

Meriturvan yhden päivän kestäväälle pelastautumiskurssille voi osallistua kuka tahansa. Yhdelle kurssille otetaan enintään 16 henkilöä ja se maksaa koko ryhmältä yhteensä noin 2000 euroa. Suositeltavaa talvitekemistä esim. veneseuroille tai venealalla ammatikseen työskenteleville. Lisätietoja kurseista saa netistä osoitteesta [www.meriturva.fi](http://www.meriturva.fi)



[www.venelehti.fi](http://www.venelehti.fi)

# Suuntaa parhaille myyntivesille

Veneen  
**Suuri katsausnumero**  
ilmestyy 1.2.2007

VARAA  
ILMOITUSTILASI HETI!

**VENET**

– KAIKKI VENEILYSTÄ –

VARAUKSET JA AINEISTOT:

Sanna Tuppurainen

Puh. (09) 1566 6263

[sanna.tuppurainen@kuvalehdet.fi](mailto:sanna.tuppurainen@kuvalehdet.fi)

Tämä hakuteos säilytetään pitkään ja siihen palataan yhä uudelleen.



YHTYNEET KUVALEHDET  
Mediamarkkinointi

[www.kuvalehdet.fi/mediatiedot](http://www.kuvalehdet.fi/mediatiedot)



Tätä ei ole nähty ennen! Finnboatin omat tiernapojat Knihti (Klaus Koskimies, Jotiko-Marine), Herodes (Anders Kurtén, Finngulf Yachts), Murjaanien kuningas (Georg Berger, Telva) ja Mänkki (Lars Juslin, Trans-Auto Marin).

# Tiernapojat Veneparlamentissa



Lena Mickelsson ja Katja Simola-Saarilaha ti valmiina vastaanottamaan kokousosalistujat.

Teksti: Lena Mickelsson  
Kuvat: Kari Wilén

Tuula ja Kaj Gustafsson Nauticat Yachtsilta, taustalla Lisbeth Staffans, Baltic Yachts ja Lillemor Sarin, Sarins Båtar

Syyskokouspäivät ja veneparlamentti pidettiin tällä kertaa Nokialla kylpylähotelli Edenissä 24.-25.11. Vuosikokouksissa näyttää olevan vallalla samanlainen trendi kuin venemessuillakin; osallistujamäärä kasvaa vuosi vuodelta! Tällä kertaa mukana oli 106 yritysedustajaa. Virallisten vuosikokousten ja mielenkiintoisten luentojen lisäksi osallistujilla oli mahdollisuus tutustua tarvikenäyttelyyn, jossa Arifin, Furuno, Kaha, GT Malmström, Maritim, Mastervolt, Rymaco, Sail Tech, Tennis Fin, Troil Marin, Vator, Waeco ja Wihuri esittelivät uutuustuotteitaan. Kokouspäivän loppuksi nautittiin yhteinen jouluillallinen, jonka yllätysohjelmaksi oli Finnboatin Tiernapojien riemukas esitys!





Jukka Kerminen esittelee Syrjäsuon Eskolle viimeisimpiä Kahan uutuustuotteita.



Tiernapoikien esitys saavutti suuren suosion.

Murjaanien kuningas polvillaan Herodeksen edessä

Iiro Haakana ja Kim Tigerstedt Maritimilta sekä Jotiko-Marinen Klaus Koskimies hämmästelössä uusinta tekniikkaa.



Äärimmäisenä vasemmalla Venealan Osatoimittajien väistyvä puheenjohtaja Kari Vainio, Oy Reichhold Ab kiittää saamistaan huomionosoituksista.

Venealan Kauppiaiden puheenjohtaja Mika Feinik täytti 3.12. pyöreät 50 vuotta. Onnittelumme vielä kerran!



Jouluglögi maistuu Olle Wikströmille, Magnus Lindgrenille, Tuuja Soikkelille ja Reijo Lahtiselle.



# Peräsimen mitoitus

**Moottori- tai purjeverneen peräsimen mitoitukseen on olemassa useita perinteisiä menetelmiä, joita löytyy kirjallisuudesta, luokituslaitosten säännöistä jne. Viime aikoina purjeverneissä yleistyneet peräsimien lujitemuoviakselit ovat asettaneet yksinkertaistetut laskentakaavat koetukselle, ja valistuneet valmistajat ovatkin tehneet tai teettäneet peräsimestään FE-analyyseja ja mitauksia lujuuden varmistamiseksi. Myös yksinkertaistetuille menetelmille on kuitenkin edelleen suuri tarve, ja viimeistä tietämystä näistä edustaa ISO-standardiin 12215 valmisteilla oleva osa 8.**

Teksti: Karl-Johan Furustam ja Markku Hentinen, VTT

Standardi ISO 12215-8 on vielä FDIS-vaiheessa, joten sen teksti tulee joiltakin osin muuttumaan hieman. Tärkein auki oleva asia on moottori-veneiden peräsimien nostokerroin suurilla nopeuksilla, jota luultavasti tullaan korjaamaan alaspäin eli akselin paksuusvaatimusta pienentämään.

Peräsinakselin kuormiin vaikuttavat peräsimen koko ja muoto, laakerointitapa sekä kohdattavan virtauksen nopeus. Peräsimet jaetaan standardissa viiteen eri päätyyppiin ja lapioperäsimet vielä neljään alatyyppiin kuvan 1 mukaisesti. Olennaisia merkintöjä ovat  $h_r$  (peräsinlavan keskikorkeus),  $h_c$  (alalaakerin keskikohdan etäisyys peräsinlavan yläpinnasta),  $c$  (profiilipituus lateraalipinnan geometrisen painopisteen A kohdalla), sekä  $r$  (peräsinvoiman vaikutuspisteen ja peräsinakselin välinen etäisyys A:n kohdalla).

Standardiehdotuksessa arvioidaan seuraavat asiat:

- Peräsinakselin mitoitus
  - Perusmitoitus
  - Kavennukset
  - Kiilaurien ym. heikennysten vaikutus
- Ohjausjärjestelmän kiinnitys peräsinakseliin
  - Kvadrantin ohjausvarren kiinnitykset
  - Rajoittimien lujuus

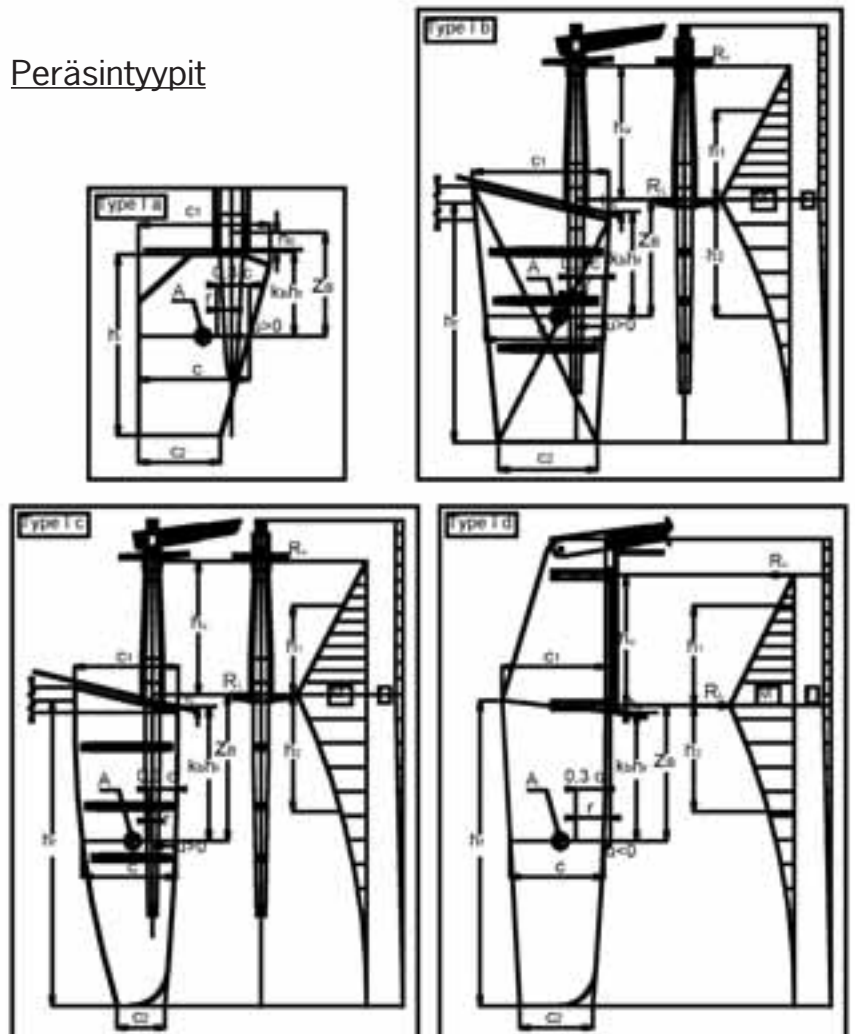
- Laakereiden ja saranoiden mitoitus
  - Reaktivoimat
  - Vesitiiveys ja voitelu
- Peräsinlavan rakenne
  - Lujitemuoviperäsimen pintalaminaatit ja vaahtodydin.

## Peräsinakselin mitoitus, yleistä

Peräsin tulee mitoittaa kestävästi yhdistetty taivutus- ja vääntömomentti. Suurilla sivusuhteilla, jotka ovat tyypillisiä modernien purjeverneiden syvissä peräsinlavoissa, on taivutusmomentti kerta-luokkaa suurempi kuin vääntömomentti. Kuitenkin myös vääntömomentilla on suuri merkitys lujitemuoviakseleissa, joiden kuitusuunnat painottuvat voimakkaasti akselin pituussuuntaan.

Kalarautaan tai skegiin laakerointi pienentää peräsinakseliin

## Peräsintyytit





kohdistuvaa taivutusmomenttia merkittävästi. Tämän ehtona on kuitenkin se, että tukipiste on riittävän jäykkä. Usein esim. yksinkertaisen kalaraudan jäykkyys yliarvioidaan, mikä johtaa peräsinakselin alimitoitukseen.

### Mitoittava momentti

Peräsinakseliin kohdistuva taivutusmomentti lasketaan kantovoiman ja taivutusmomenttivarren perusteella. Vastaavasti vääntömomentti lasketaan kantovoiman ja vääntömomenttivarren perus-

teella. Kantovoiman oikea määrittäminen on siis oleellista ja se lasketaan kaavalla

$$F = 135 \cdot k_{DR} \cdot C_R \cdot V_C^2 \cdot A$$

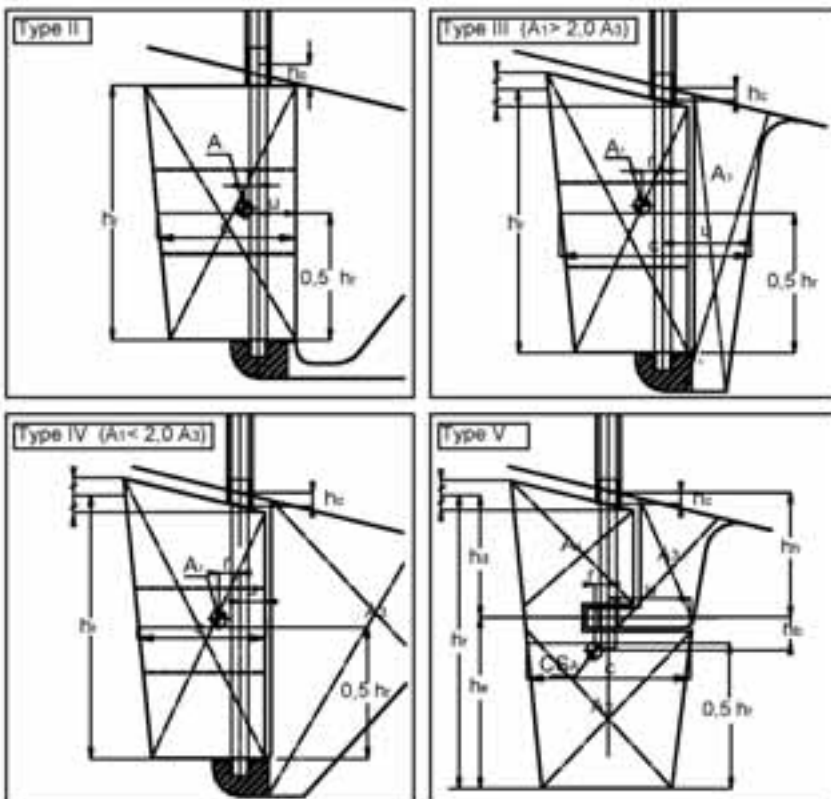
missä A on pinta-ala,  $V_C$  laskennallinen nopeus,  $C_R$  kantovoimakerroin ja  $k_{DR}$  suunnittelukategorian huomioon otettava kerroin. Näistä viimeksi mainittu on täysin uutta vanhoihin menetelmiin verrattuna. Sen mukaan ottamista standardiin perustellaan sillä, että suuressa aallokossa tarvitaan voimakkaita ohjausliikkeitä, sekä

avunsaannin vaikeudella, mikäli peräsinvaurio tapahtuu kaukana rannikosta.

Nopeus  $V_C$  määritetään eri tavoin moottoriveneille ja purjeveneille. Nopeiden moottoriveneiden osalta oletetaan, ettei suurilla nopeuksilla käytännössä tehdä voimakkaita ohjausliikkeitä. Tätä kuvaa korjauskerroin  $k_{VM}$ , jolla suurin nopeus kerrotaan:

$$k_{VM} = \frac{2,2}{V_{MAX}^{0,3}}$$

missä  $k_{VM}$  tulee olla välillä 0,7-1,0.



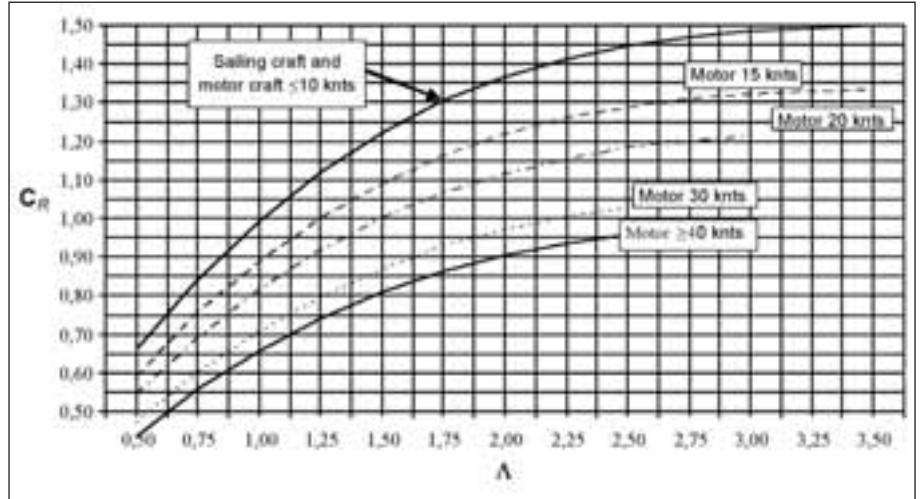
Kevytuppoumaisten purjeveneiden nopeus taas saattaa surfatesa nousta suureksi. Tätä kuvaa nopeuden  $V_{CS}$  kaavassa oleva, vesiviivan ja uppouman suhteesta riippuvainen kerroin  $K_{VS}$ , joka voi olla välillä 1-2.

$$V_{CS} = 2,5 \sqrt{K_{VS} \times L_{WL}}$$

$$\text{missä } K_{VS} = \frac{2,65 L_{WL}^2}{\sqrt[3]{m_{LDC}^2}}$$

$$\text{mikäli } m_{LDC} < 4,3 L_{WL}^3$$

Suurin saavutettava kantovoimakerroin  $C_R$  on riippuvainen sivusuhteesta ja nopeudesta kuvan 2 mukaisesti. Nopeusriippuvuus johtuu siitä oletuksesta, että suurilla nopeuksilla tarvittava ohjausvoima saavutetaan normaalisti jo pienehköillä peräsinkulmilla.



Kuva 2: Kantovoimakerroin sivusuhteen  $C_R$ , venetyypin ja sen nopeuden funktiona

Tähän vaikuttavat kuitenkin myös peräsimen koko ja veneen rungon ohjailuominaisuudet. Huomattavaa on, että saavutettavaa kanto-voimakerrointa rajoittavat joka tapauksessa virtauksen irtoaminen, kavitaatio ja tuulettuminen, jotka ovat suurilla nopeuksilla todennäköisempiä kuin pienillä. Seurauksena on niin monisyinen ongelma, että standardin tämä kohta on vielä keskustelun alla.

## Sallitut jännitykset, metallit

Metalleille sallittu jännitys on pienempi arvoista

$$\sigma_d = \frac{\sigma_{ULT}}{2} \text{ tai } \sigma_d = 0,9 \cdot \sigma_y$$

missä  $\sigma_{ULT}$  on murtolujuus ja  $\sigma_y$  murtolujuus vedossa.

Standardissa on runsaasti tietoa metallien mekaanisista arvoista. Esimerkiksi lapioperäsimen pyöreän umpimetalliakselin, jonka materiaali on AISI 316, vaadittava halkaisija on:

$$d_{316} = 3,87 \cdot (F \cdot z_{eq})^{1/3}$$

missä  $z_{eq}$  on momenttivarren pituus.

Muille metalleille vaadittava halkaisija on

$$d = d_{316} K_M$$

missä

$$K_M = \sqrt[3]{\frac{176}{\sigma_d}}$$

Putkimaisille akseleille suhteutetut vaatimukset annetaan standardiehdotuksessa sekä kaavan että taulukon muodossa. Lisäksi annetaan kaava ei-ympyrämäisille poikkileikkauksille.

## Lujitemuoviakselit

Lujitemuoviakselit voidaan arvioida kahdella eri tavalla:

1. Pituusakselin suuntaisten yhdensuuntaiskuitujen (UD) oletetaan kantavan peräsimeen kohdistuva taivutusmomentti kokonaan, ja diagonaalisten kuitujen kantavan vain vääntöä. Tällöin akselin mitoitus on riittävä, mikäli jännitys UD-kerroksissa on enintään 50 % niiden puristuslujuudesta (tai vetolujuudesta, mikäli se on pienempi), ja leikkausjännitys diagonaalikerroksissa on enintään 50 % niiden leikkauslujuudesta.
2. Lasketaan kaikkien kuitujen olevan mukana kuorman kantamisessa. Tällöin tehdään lujuusanalyysi klassisella laminaattiteorialla, jolloin mitoitus on riittävä, mikäli

$$\left( \frac{\sigma}{\sigma_U} \right) + \left( \frac{\tau}{\tau_U} \right) < 0,25$$

missä  $\sigma_U$  on murtolujuus puristuksessa tai vedossa (näistä pienempi) ja  $\tau_U$  murtolujuus leikkauksessa.

Standardiehdotuksessa annetaan myös kaavoja peräsinlavan pintojen poimuille, mikäli ne ovat kerroslevyä, sekä skegillä tuetuille peräsimille. Viimeksi mainituissa otetaan huomioon skegin jäykkyys laskennallisesti.

## Peräsin on veneen kriittisimpiä osia

Ohjailukyvyyn menettäminen on lähes aina vakava vaaratilanne. Peräsimen lujuudesta ei siten saa tinkiä ja varmuuskertoimet on valittava valmistusmenetelmään ja veneen käyttötapaan sopiviksi. Pienet viat eivät saisi vaarantaa koko peräsinrakenteen lujuutta. Karilleajon tai muun rajumman törmäyksen seurauksia voi lieventää esimerkiksi suunnittelemalla lapioperäsimen alaosa heikommaksi, "uhrautuvaksi" osaksi. Sopivalta osastoinnilla voi myös varmistaa sen, ettei runkoon tunkeutuva lavan yläosa pääse aiheuttamaan veneeseen vakavaa vuotoa.



# VENEKAUPAN TEHOTYÖKALUT!

Vene Supermarket + [www.vene.fi](http://www.vene.fi)



**KEVÄT & KESÄ 2006**  
uutuudet ensiesitellyssä  
Vene 06 -messuilla 10.-19.2.  
osastolla 6a1.



Helly Hansen Shop  
Porjoisranta 2 E1, HKI • 09-8253 1003

NRO 01/06 • HELMI-MAALISKUU 2006 • HINTA 3.70 € • [WWW.VENE.FI](http://WWW.VENE.FI)

## SUURI MESSUNUMERO!



AQUADOR 23 DC -05  
75000 €



FAIRLINE 31 CORNICHE -86 135000 €



SUNSEEKER TOMAHAWK -91 76000 €



PUURUNKIVIN KESKIMOOTTORIVENE -56

Löydä unelmasi!  
Suomen paras valikoima!



BAVARIA 31-01 65900 €

Jätä ilmoituksesi netissä:  
[www.vene.fi](http://www.vene.fi)

VENEET • MOOTTORIT • TARVIKKEET • VARAOSAT

## Tee kauppaa kustannustehokkaasti!

Esim. 4-värisenä:

sivu	400€ +alv
puoli sivua	250€ +alv
neljäsosasisivu	150€ +alv

Hinnat sisältävät mainosten  
valmistuksen.

## Tee kauppaa kustannustehokkaasti!

Vene.fi palvelut:

vaihturilista	0€ +alv
uudet mallit	0€ +alv
kotisivu- palvelut	sop. mukaan
bannerit	sop.mukaan



## Teitä palvelevat:

Peppe Haapala  
050-4147 559  
[peppe.haapala@vene.fi](mailto:peppe.haapala@vene.fi)

Susanne Laine  
050-4147 553  
[susanne.laine@vene.fi](mailto:susanne.laine@vene.fi)

Eeva Viljamaa  
040-5596 904  
[eeva.viljamaa@vene.fi](mailto:eeva.viljamaa@vene.fi)

Ari Isosomppi  
0500-862 383  
[ari.isosomppi@vene.fi](mailto:ari.isosomppi@vene.fi)

**Vene**  
SUPERMARKET

[www.vene.fi](http://www.vene.fi)

## BRUNSWICK MARINE IN FINLAND & BALTIC STATES

Amerikkalainen vapaa-ajankonserni Brunswick organisoii uudelleen toimintansa niin Euroopassa kuin Suomessa ja Baltiassakin. Valmistaja aloittaa tuotteidensa maahantuonnin perustamalla Brunswick Marine in Finland & Baltic States -yrityksen, joka aloittaa toimintansa vuodenvaihteessa Espoon Keilaniemessä.

Uuden yhtiön toiminnasta vastaa maajohtaja Jussi Sepponen, joka on toiminut viimeksi Vehon tytäryhtiö Auto-Bon Oy:ssä Citroënin markkinointipäällikkönä. Jussi on ollut innokas veneilijä jo nuoresta alkaen ja rakentaa nyt parhaillaan organisaatiota, jonka palvelukseen tulee aluksi 13 henkeä.

Brunswick Marine in Finland & Baltic States aloittaa mm. Mercury, MerCruiser ja Cummins MerCruiser -venemoottorien, Uttern, Örnvik, Arvor ja Askeladden -veneiden ja Quicksilver -varusteiden ja tarvikkeiden maahantuojana. Muita Brunswickin venemerkkejä ovat mm. Bella, Flipper, Aquador, Bayliner, Trophy, Sea-Ray ja Boston-Whaler. Näiden myyntitoiminnot säilyvät ennallaan.



Brunswickin maajohtaja Jussi Sepponen vasemmalla markkinointipäällikkö Retta Räsänen ja kenttäpäällikkö Jaakko-Veikko Ajangon kanssa.

## CATERPILLARIN ACERT-TEKNIikka

Caterpillar valmistaa merimoottoreita kokoluokissa 11 kW–16000 kW ja on ottamassa käyttöön kehittämiensä



ACERT-tekniikan kaikissa valmistamissaan moottoreissa. ACERT-tekniikan avulla voidaan palotapahtumaa ohjata ja hallita äärimmäisen tarkasti. Lopputuloksena on merimoottori, joka täyttää päästövaatimukset myös tulevaisuudessa. Tehokas palotapahtuma vähentää moottorin kulumista ja se käyttää ruiskutetun polttoaineen korkeimmalla mahdollisella hyötysuhteella. Lisätietoja Caterpillarin käyttämästä ACERT-tekniikasta Wihuri Oy Witraktorilta.

## OY FINN-MARIN LTD:N OMISTUSPOHJA LAAJENE



Oy Finn-Marini Ltd:n omistuspohja on laajentunut siten, että Osmo Roukala ja Jarmo Kinnunen ovat myyneet enemmistön yhtiön koko osakekannasta kotimaiselle omistajaryhmälle. Omistusrakenteen muutos mahdollistaa yrityksen vahvan kasvun eikä se vaikuta henkilöstön asemaan tai yrityksen operatiiviseen toimintaan. Toimitusjohtajana jatkaa Osmo Roukala.

Ostajana toimivan Prishine Oy:n omistajaryhmään kuuluvat Primaca Partners Oy, Osmo Roukala, Jarmo Kinnunen sekä mm. Ilkka Brotherus, Curt Lindbom, Patrik Anckar ja Mikael Engström, joista viime mainitut ovat pääomistajina matkailuvaunuja ja -autoja valmistavassa Solifer Oy:ssä sekä Sil-

ver-Veneet Oy:ssä. Omistajaryhmän tavoitteena on edelleen vahvistaa Oy Finn-Marini Ltd:n asemaa Pohjoismaissa, kehittää ja vahvistaa erityisesti Venäjän liiketoimintaa sekä parantaa tuottavuutta ja kansainvälistä kilpailukykyä.

## ASTRA-MARINELLE MAAHANTUOJAT NORJAAN JA SAKSAAN

Astra-Marine Oy on sopinut Masmar-veneiden edustuksista Norjassa ja Saksassa. Norjassa Masmaria edustaa Nord Star Norge AS ja Saksassa YachtMasters GmbH. Norjan kauppia toimii Oslossa ja jälleenmyyjä on useampi länsirannikolla. YachtMasters toimii Marina Rünthessä lähellä Dortmundia. Kummankin kauppiaan liikepaikat ovat erinomaiset ja ensimmäiset veneet toimitetaan 2007, iloitsee myyntipäällikkö Petteri Lehtovaara.

Erittäin merikelpoisesta Masmar 33:n rungosta on tehty avoversio Masmar 33 Open. Vene on varustettavissa joko bensa- tai dieselkäyttöisellä sisäperämoottorilla (1-2 kpl) tai kahdella perämoottorilla. Valmiin veneen paino on n. 2500 kg ja nopeus +40 solmua.

## SÄHKÖINEN FURLEX

Göteborgiläinen Selden Mast Ab, joka on tehnyt Furlexeja jo reilusti yli kaksikymmentä vuotta, tuo markkinoille sähkötoimisen Furlexin. Vain nappia painamalla keulapurje rullautuu sisään ja ulos. Ensi alkuun sähköistetään Furlex 200 (veneille yli 30 jalkaa 6–8 mm keulaharus) ja näiden laitteiden toimitus alkaa maaliskuussa 2007. Muutama kuukau-

si eteenpäin ja myös Furlex 300 sähköistetään.

Ne veneilijät, joilla on jo Furlex 200 veneessään, voivat asentaa sähkömoottorin jäl-



keenpäin. Jälkiasennussarjassa on kaikki tarvittavat komponentit: kaapeleitten läpiviennit ja ”musta laatikko”. Sen hinta on noin 2200 euroa.

Sähkömoottori on toteutettu 12 voltin järjestelmälle. Normaali kulutus on 30A ja kun purjeen rullaaminen normaalisti kestää vain 30 sekuntia, ei akkujen riittämisestä ole huolta.

Systeemiin on rakennettu myös ylikuormitusuoja. Jos kippiari unohtaa löytäjä jaluista katkeaa virta välittömästi tullakseen taas päälle viiden sekunnin kuluttua. Jos virrat häviävät veneestä kokonaan, voi Furlexin rullata manuaalasti. Maahantuojalla Jotiko-Marinella Jomppe vastaa kysymyksiinne, puh. 0500 490 239.

## JAMES BONDIN VENEET

Sunseeker veneet ovat mukana uudessa James Bond CASINO ROYALE -elokuvassa. Elokuva tähdittävät Sunseekerin upea luksusjahti Predator 108, joka pääsi mukaan Bondin kuvauksiin Bahamaaarille, huippunopea ja virtaviivainen XS 2000, sekä todellinen herrasmiehen kalavene Sportfisher 37.

Sunseeker Internationalin toimitusjohtaja Robert Braithwaiten mukaan Bondissa mukanaolo on Sunseekerille erittäin merkittävä asia. Sunseekerin jahteja on nähty myös aikaisemmissa James Bond elokuvissa DIE ANOTHER DAY (2002) sekä THE WORLD IS NOT ENOUGH (1999).

## SUOMEN SUURIN YAMAHA CENTER AVATTIIN KUOPIOSSA

Suomen suurimmassa Yamaha Centerissä vietettiin avajaisia 11.11. Avajaiset keräsivät arviolta 3500 kävijää tutustumaan paikkakunnan uuteen täyden palvelun vapaa-ajankonetaloon.

Avajaisissa sekä Kesko Oyj:n viestintäjohtaja Paavo Moilanen että Kuopion apulaiskaupunginjohtaja Jukka Pulkkinen korostivat juhlapuheissaan



yrittäjyyden ja uuden liikkeen merkitystä Kuopion talousalueelle niin investointina kuin työllistämisenkin merkeissä. Liikkeessä ovat edustettuina Konekeskon maahantuomat Yamaha-tuotteet, kuten moottoripyörät, mopot, moottorikelkat, ATV:t, generaattorit, perämoottorit, sähköperämoottorit, vesijetit, varaosat ja tarvikkeet. Lisäksi tarjontaan kuuluvat mm. Yamarin-, Grandezza- ja Buster-veneet sekä Helly Hansen -veneilytekstiilit. Tarjontaan kuuluvat myös kattavat asennus- ja huolto-palvelut. Uusi huolto avataan tammikuussa 2007. Suomen kolmas Yamaha Center on näyttelytiloiltaan Suomen suurin. ”Vahvat merkit ja uusi 1800 neliön myynti- ja esittelytila nostavat kaupan odotusarvoja. Tavoitteemme on olla markkina-alueemme ykkösen jo ensimmäisen kauden aikana”, kertoo toimitusjohtaja Mikko Eestilä.

## VATORIN UUDET TOIMIPISTEET

Vator-venemyymäläketju laajeni Turkuun, missä vietettiin ketjun viidennen myyntipisteen avajaisia lokakuussa. VATOR Turku vetää Matti Luona, joka siirtyi tehtävään autoalalta ja on toiminut viimeksi Inchcape Motors Finland Oy:n Turun Autotalon johtajana. Lisäksi venemyyjänä tammikuun alussa aloittaa Janne Kevo, joka niin ikään on toiminut aiemmin Inchcape Motors Finland Oy:n palveluksessa myyntipäällikkönä.

VATOR Turku sijaitsee Hirvensalossa, alueella missä jo nykyisin toimivat mm. S-Marin Oy ja Helmarin Ky ja mis-



sä on venemyynnin tukena merkittävää venesatama- ja telakointitoimintaa. Myyntipisteen ajanmukaisissa 1000 m<sup>2</sup> esittelytiloissa voidaan pitää esillä ketjun edustamien venemerkkien parhaimmisto.

Vator Service on Vator Oy:n uusi tulosyksikkö, joka tarjoaa huolto- ja talvisäilytyspalveluita telakkahallissa Helsingin Hernesaaressa. Uusi Vator Service tarjoaa ensisijaisesti jälkimarkkinointipalveluita Vatorin vanhoille asiakkaille. Vator Service aloitti toimintansa 15.10.2006 vanhassa Masa Yardsin levyhallissa R81 Hernesaarenranta 3:ssa. Uuden tulosyksikön vetäjä on Tommi Troberg, joka on aikaisemmin toiminut Vatorilla merimoottoreiden tuotepäällikkönä.

## PURJEHDUSKALENTERI 2007

Perinteinen suomalainen purjehdusaiheinen kalenteri on taas julkaistu joulukuussa. Sen ovat aikaansaaneet Derek Breitenstein ja Henry Ericsson, joista viimeksimainittu vastaa kalenterin mielenkiintoisista teksteistä. Kalenteri on ilmestynyt 20 vuotta ja tämä on järjestyksessä viides seinäkalenteri, jonka teksti- ja osittain myös kuva-aiheena ovat kilpapurjehdusluokat. Kalenterin



kansikuvan on ottanut edesmennyt valokuvaaja Kaius Hedenström. Vuoden 2007 purjehduskalenterissa aiheena on America's Cup, jonka haastajakarsinnat alkavat ensi huhtikuussa. Kuuluisan pokaalin kohtalo ratkeaa kesäkuun loppuun mennessä. Seinäkalendaria myydään Maritim kaupoissa sekä kotisivun [www.breitenstein.fi/kal](http://www.breitenstein.fi/kal) kautta ja se maksaa 18 euroa. Se voidaan varustaa mainoskaistaleella, mikäli yritykset haluavat muistaa asiakkaitansa tai yhteistyökumppaneitansa merellisellä tavalla.

## MEDIAKONTAKTIT 2007

Veneilytoimittajat ry:n julkaisema Veneilyn Mediakontaktit -hakemisto 2007 ilmestyy maaliskuuhun vaihteessa, juuri sopivasti uuden veneilykauden alalla. Hakemisto sisältää Veneilytoimittajat ry:n yli 90 jäsenen yhteystiedot, tiedot heidän mahdollisista erityisalueistaan alan toimittajina sekä tiedon siitä, mihin tiedotusvälineisiin he kirjoittavat.

Hakemisto toimitetaan postissa yhteistyössä olevien yritysten ja yhteisö-

jen lisäksi veneilyalan toimittajille ja keskeisille tiedotusvälineille venealan jutunteossa hyödynnettäväksi.

Haun helpottamiseksi yhteystietoilmoitukset julkaistaan ryhmiteltynä seuraavasti:

- viranomaiset ja julkishallinto
- järjestöt
- veneet, venemoottorit ja tarvikkeet
- vakuutukset



- venematkailu
- näyttelyt ja tapahtumat
- venealan mediat.

Mediahakemiston toimituksesta ja markkinoinnista vastaa E-Press Communications Oy. Lisätietoja Eero Pöyhönen puh. 0400-703314 tai [eero.poyhonen@e-press.fi](mailto:eero.poyhonen@e-press.fi). Hakemiston tarkemmat mediatiedot [www.veneilytoimittajat.fi](http://www.veneilytoimittajat.fi)

## LEEVE NE MYY SEA BOY -ALUMIINIVENEITÄ



Leevene laajensi toimintaansa ja aloitti Pohjanmaalla valmistettavien Sea Boy 630 R alumiiniveneiden jälleenmyynnin Etelä-Suomen alueella.

Sea Boy on suurella keskipulpetilla varustettu vene moneen eri käyttöön. Veneen runko on tukeva, pohja on 4 mm ja sivut 3 mm merialumiinia. Kansi ja sisustus ovat lujitemuovia. Korkea varailaita ja selkeä tilajaottelu tekevät veneessä liikkumisen helpoksi ja turvallisiksi. Onnistuneen 19-asteisen V-pohjarakenteen ansiosta Sea Boy nousee nopeasti oikeaan ajoasentoon ja kulkee pehmeästi ja hiljaisesti kovassakin aallokossa. Vene on hyväksytty 8 henkilölle. Monet tilavat ja helppokäyttöiset säilytystilat takaavat tavaroiden kuivana pysymisen ja suuri tuulilasi suojaa tuulelta. Moottorisuositus on 70–150 hevosvoimaa.

## CAFÉ YACHTS -PURJEVEENEET SUOMEEN

Tamperelainen Vinces Oy aloitti Café Yachts -purjeveneiden markkinoinnin ja myynnin Suomessa. Cafét ovat moderneja urheilullisia perheveneitä. Veneet laminoitetaan Tsekissä, kokoonpano ja vii-

meistely tehdään Saksassa. Café 28 on ensiesittelyssä helmikuun 2007 venemessuilla. Café-mallisto täydentyy si-sarveneillä Café 25:lla kesällä 2007 ja Café 34:lla talvella 2008. Vinces Oy:n toimialaan kuuluu myös venevälitystoiminta USA:sta ja Euroopasta. Missiona on mm. palauttaa Suomessa rakennettuja purjevenekaunottaria uudelta mantereelta takaisin Suomeen. [www.vinces.fi](http://www.vinces.fi)

## RÖNNQVIST-VENEIDEN EDUSTUS KONEKESKO OY:LE

Rönnqvist-veneiden myynti ja markkinointi on siirtynyt Konekesko Oy:lle. Rönnqvist-veneet ovat liukuvia/puoliliukuvia köllillisiä veneitä, jotka soveltuvat hyvin erityisesti kalastukseen sekä työ- ja mökkiveneeksi. Rönnqvist-veneiden pääasiallinen markkina-alue on ollut rannikkoseuduilla. Rönnqvist-veneille valikoidaan oma jälleenmyyjä-verkosto, joka pohjautuu olemassaolevaan Yamaha Marine -jälleenmyyjäverkostoon. Kenneth Rönnqvistin valmistama Rönnqvist-mallisto käsittää tällä hetkellä 3 mallia: Rönnqvist Pro 515, Rönnqvist Pro 550 ja Rönnqvist Pro 590. Nämä veneet on esiasennettu Yamaha-perämoottoreille. Kaudelle 2007 tulee lisäksi pienempi Rönnqvist Pro 495 -vene, joka esitellään Helsingin Vene 07 -messuilla helmikuussa. Kenneth Rönnqvistin isä, Börje Rönnqvist aloitti Rönnqvist-veneiden valmistuksen jo vuonna 1976 ja kaikkiaan veneitä on valmistettu yli 4000 kappaletta.

## EKSTRÖM SERVICE ERIKOISTUNUTTA DIESELMOOTTORI-HUOLTOA

Nykypäivän uudet dieselmoottorit tarvitsevat asiantuntevaa ja säännöllistä huoltoa toimiakseen luotettavasti sekä saavuttaakseen nykyiset tiukat EU-päästönormit. Ekström Service tarjoaa niin

## PALKINNOT

Bella-Veneet Oy:n toimitusjohtaja **Raimo Sonninen** on valittu **Suomen parhaaksi kasvuyrittäjäksi** Ernst & Youngin järjestämässä valtakunnallisessa Entrepreneur of the Year -kilpailussa. Kilpailu käytiin kolmen toimialasarjan kauppa-, tuotannon- ja palvelun- sekä vuoden nuori yrittäjä- ja vuoden haastaja-sarjoissa. Raimo Sonninen valittiin sekä parhaaksi tuotantoyrittäjäksi että vuoden kasvuyrittäjäksi. Voittonsa myötä hän lähtee edustamaan Suomea kansainväliseen World Entrepreneur of the Year -kilpailuun Monte Carloon kesäkuussa 2007.

**Astra-Marine Oy** sai Varsinais-Suomen Yrittäjien maakunnallisessa juhlassa **Maskun Vuoden Yrittäjä** -palkinnon. Vuonna 1992 perustettu yritys jatkaa Turun Veneveistämö Oy:n perintettä. Astra-Marine Oy valmistaa Maskussa vaatavaan käyttöön tarkoitettuja Masmar-veneitä reilun kahdenkymmenen hengen voimin.

**Keski-Pohjanmaan maakunnallinen yrittäjäpalkinto 2006** on luovutettu **Finn-Marin Ltd:lle** ja sen omistajajohdolle **Osmo Roukalle** ja **Jarmo Kinnuselle**.

Maakunnallisen yrittäjäpalkinnon saajan ovat valinneet Pohjanmaan Kaupapakamari, vakuutusyhtiö Tapiola ja Keski-Pohjanmaan Yrittäjät yhdessä. Valinnalla on haluttu huomioida menestyviä yrityksiä, jotka toiminnallaan erottuvat esimerkillisinä esikuvina alueen elinkeinolämässä.

Venealan monitoimitalo **Veleiro Oy** palkittiin **Kotkan Yrittäjien yrittäjäpalkinnolla**. Veneilyyn ja veneisiin liittyvä yrittäjätoiminta on jatkunut runsaat 15 vuotta ja Veleiro on toimitusjohtaja Kari Kekkonen mukaan kasvanut alan mu-

uusiin kuin vanhoihinkin dieselmoottoreihin laadukasta ja luotettavaa huolto- ja korjauspalvelua, teknistä neuvontaa sekä koulutusta. Yritys on panostanut dieselerikoisosaamiseen ja sieltä löytyy dieselmoottoreiden testauslaboratorio.

Ekström Servicen alaisuudessa toi-



Bella-Veneet Oy:n toimitusjohtaja Raimo Sonninen on valittu Suomen parhaaksi kasvuyrittäjäksi.



Teppo Sainio, Jyri Vainikkala ja Kari Kekkonen vastaanottavat Veleiro Oy:lle myönnetyn yrittäjäpalkinnon.

kana. Veleiro harjoittaa mm. vene-moottoreiden ja tarvikkeiden kauppaa, veneiden ja moottoreiden korjausta ja talvitelakointia, josta on Kekkonen mukaan tullut kasvava bisnes sitä mukaan kun venekootkin ovat kasvaneet. Viime talvena yrityksellä oli talviteloilla noin 200 isoa purje- ja moottorivenettä. Pietarin läheisyys näkyy siinä, että sinne hankitut suuret miljoonaluokan veneet huolletaan ja telakoidaan useasti Kotkassa. Viime vuonna Veleirolle valmistui noin 2000 neliön halli veneiden säilytystä varten ja katettua tilaa on nyt vajaa 3500 neliötä. Yrityksen omistajat ovat Kari Kekkonen lisäksi Teppo Sainio, Jyri Vainikkala ja Jari Tauren.

Konekesko Oy Marine palkitsi jälleenmyyjänsä. **Vuoden Yamarin-venemyyjäksi** valittiin **TG-Marin Oy** Porvoosta. Palkinnon perusteluina todettiin, että yritys on kasvanut ja kehittynyt vi-

mii myös eurooppalaisen esikuvan mukainen Bosch Diesel Center, joka on erikoistunut tekemään uusien ja vanhojen dieselmoottoreiden polttoainejärjestelmien testaus- ja korjauspalveluja. Bosch Diesel Center tekee mm. pumppu- ja suutinhuollot meridieselmoottoreihin,

me vuosien aikana varsinaiseksi Yamarin-osaajaksi. Sitoutumisellaan Yamarin-brändiin yritys on luonut maineen luotettavana ja palvelevana Yamarin-myyjänä. Tämä on näkynyt viime vuosien voimakkaana myynnin kehittymisenä.

**Yamaha-juhluvuoden erikoispalkinto** myönnettiin **Jyväskylään Jyvä-Marin Oy:lle** joka on panostanut voimakkaasti kuluvaan Yamahan 40-vuotisjuhluvuotena Yamaha- ja Yamarin-tuotteiden myynnin kasvattamiseen. **Vuoden Yamaha-huoltopisteenä** palkittiin **Yamaha Center Vantaan huoltotiimi**. **Kea-Marin** Raisiosta palkittiin **vuoden veneilytarvikemyyjänä** ja **vuoden tulokkaana** palkittiin **Jokikone Oy** Joensuusta. **Vuoden markkinointitekona** palkittiin **Yamaha Center Vantaan Venefestarit**.

**Kemiönsaaren yrittäjäpalkinto** myönnettiin tänä vuonna Dragsfjärden **Dalsbruks Båtservice Ab:lle**. Yritys on aloittanut toimintansa nykyisessä muodossaan vuonna 1983 toimialanaan veneiden ja venemoottoreiden korjaus, huolto ja talvisäilytys. Toimitusjohtaja Sixten Heinosen mukaan Dalsbruks Båtservicen menestyksen perustana ovat uskollinen asiakaskunta ja luotettava palvelu. Yritys työllistää kuusi henkilöä ja sen asiakaskuntaa ovat pääasiassa mökkiläiset Hiittisten saaristossa.

henkilö- ja pakettiautoihin, raskaaseen kalustoon, pienkoneisiin, paikallismoottoreihin ja traktoreihin. Lisäksi sieltä saa myös Bocsh-varaosat sekä vaihtopumput ja -suuttimet uuteen sekä vanhempaan dieselmoottoriin.

## MESSUJEN VENEET TUKHOLMASSA



**Yamarin 76 Day Cruiser** valittiin messujen moottoriveneeksi 8.-12.11. pidetyssä Scandinavian Boat Showssa Tukholmassa. Juryn mielestä "Yamarin 76 Day Cruiser on suorastaan poikkeuksellisen käytännöllinen daycruiser, jossa on loppuunmietitty layout. Veneessä on tasapainoinen runko, joka vastaa hyvin pienempiinkin trimmikulman muutoksiin. Veneen merikelpoisuus on optimaalinen." Yamarin 76 Day Cruiser on suosituin Yamarin-malli ja samalla kokoluokkansa suosituin venemalli Euroopassa. Mallin kokonaistuotanto kaudelle 2007 on 260 kappaletta. Suosikkimallia on jo nyt myyty kauden 2008 tuotannosta.

"Sailboat of the Show" -tittelin vei Pelle Petterssonin viimeisin luomus **Maxi 1300**, joka on uudenaikaista muotoilua edustava suorituskykyinen matkapersi. Tehokkaan takiloinnin ja avotilajärjestelyn ansiosta veneen käsittely onnistuu myös pienellä miehistöllä. Tuomariston perustelut olivat: "Maxi 1300 on täysosuma uudenaikaisessa eurooppalaisessa muotoilusuuntauksessa. Purjevenettä on tarkoitus purjehtia ja suurta huomiota on kiinnitetty siihen, että Maxi 1300 olisi helposti käsiteltävä persi. Veneessä on tilava, hyvin suunniteltu ja mukava avotila. Perämies hallitsee paikaltaan sekä peräsimen että jalukset. Sisustus on korkealuokkainen. Maxi 1300 on cruiser/racer-persi, joka kiitettävällä tavalla yhdistää suorituskyvyn, käytettävyyden ja mukavuuden." Maahantuoja Suomessa on Oy Telva Ab.



## NIMITYSUUTISET

### Otto Brandt

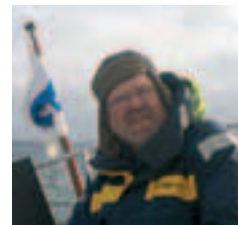
Otto Brandt -konsernin organisaation rakenteessa ja vastuualueissa on tehty seuraavat muutokset: Hannu Krook siirtyy Oy Otto Brandt Ab -konsernin varatoimitusjohtajaksi vastuualueinaan konsernin vähittäiskauppa Suomessa ja Baltiassa sekä konsernin aseman vahvistaminen venesektorilla. Oy Brandt Ab:n toimitusjohtajan vastuu siirtyy Stefan Brandtille. Hän jatkaa myös konsernin johtajana. Pekka Paajanen on nimetty Oy Brandt Ab:n varatoimitusjohtajaksi.

Insinööri Vicke Ruokolahti (59) on nimetty Finngulf Yachts Oy:n tuotannon työnjohtajaksi 1. marraskuuta 2006 alkaen. Ruokolahden vastuulle kuuluvat aluksi yrityksen tuotannon valvominen ja tehostaminen, tuotekehitys sekä sisäiset prosessit.

### Oy Rymaco Ab

50-vuotias Oy Rymaco Ab vahvistaa organisaatiotaan. Toimitusjohtajaksi on 11.9. alkaen nimetty Stefan Blomqvist, 48, ja samalla yhtiön omistaja Timo Lampén, 59, siirtyy kokopäivätoimiseksi hallituksen puheenjohtajaksi. Yrityksen projektimyynnistä vastaa Kari Lampén. Tuotepäällikköinä toimivat Ari Toroi (masto- ja elektroniikkatarvikkeet), Henrik Honkanen (Musto-, Baltic- ja Gil-da-asusteet), Leif Sandström (pelastusliivit ja venetarvikkeet).

### Finngulf Yachts Oy



2006 alkaen. Ruokolahden vastuulle kuuluvat aluksi yrityksen tuotannon valvominen ja tehostaminen, tuotekehitys sekä sisäiset prosessit.

Pitkän työuransa aikana Ruokolahti on toiminut Perstorp Finlandin toimitusjohtajana sekä DB-Teknon toimitusjohtajana. Viimeiset kolme ja puoli vuotta hän on toiminut Midnight Sun Sailing Oy:llä vastuualueenaan vuokratuotannon kunnossapito. Lisäksi Ruokolahti toimii Midnight Sunilla charter-veneiden päällikkönä.

**Bella-Veneet Oy**  
Bella-Veneet Oy:ssä ovat syksyn 2006 aikana aloittaneet seuraavat henkilöt: logistiikkainsinööri Hannu Husso vastuualueenaan venekuljetukset, KTM Petteri Saravesi myyntipäällikkönä vastuualueenaan Ruotsi ja Norja sekä KTM Henri Valta myyntipäällikkönä vastuualueenaan muut vientimaat. Keväällä toimintansa aloittaneen Suunnittelutoimiston vahvuuteen kuuluvat: muotoilija/suunnittelija Jarmo Peltola, venesuunnittelija ja meritekniiikki maisteri Ville Höglund projektipäällikkönä, venealan insinööri Ville Rantala vastuualueenaan

sertifiointi sekä venealan insinööriopiskelija Veli-Pekka Kåla.



Husso



Saravesi



Valta



Peltola



Höglund



Rantala



Kåla

#### Suomen Messut

Osuuskunta Suomen Messujen näyttelytoiminnan johtajana on 1.12.2006 aloittanut KTM Mikko Horppu (39), joka on aiemmin työskennellyt Suomen Messujen näyttelytoiminnassa kehityspäällikkönä. Horppu seuraa tehtävässä Olli Syvästä, joka siirtyi pois Messujen palveluksesta.

#### Fiskars

Fiskars Inhan Tehtaat Oy Ab:lla markkinointijohtaja Markku Uotinen vastaa 5.12.2006 alkaen Buster-veneiden

## VENENÄYTTELYJÄ 2007

### AIKA

30.12.-7.1.  
5.-14.1.  
13.-21.1.  
10.-14.1.  
20.-28.1.  
18.-21.1.  
31.1.-4.2.  
1.-4.2.  
3.-11.2.  
3.-11.2.  
7.-11.2.  
9.-14.2.  
9.-18.2.  
10.-18.2.  
10.-18.2.  
14.-18.2.  
15.-18.2.  
15.-19.2.  
17.-25.2.  
17.-25.2.  
21.-25.2.  
23.-25.2., 2.-4.3.  
1.-4.3.  
3.-11.3.  
6.-11.3.  
7.-11.3.  
9.-11.3.  
13.-17.3.  
14.-18.3.  
15.-18.3.  
16.-18.3.  
16.-18.3.  
16.-25.3.  
24.-25.3.  
30.3.-1.4.

### PAIKKA

New York, USA  
Lontoo, Englanti  
Toronto, Kanada  
Atlanta, USA  
Düsseldorf, Saksa  
Philadelphia, USA  
Atlantic City, USA  
Chicago, USA  
Los Angeles, USA  
Göteborg, Ruotsi  
Vancouver, Kanada  
Leeuwarden, Hollanti  
Helsinki, Suomi  
Lissabon, Portugali  
Gent, Belgia  
Dublin, Irlanti  
Varsova, Puola  
Miami, USA  
Bern, Sveitsi  
Istanbul, Turkki  
Zagreb, Kroatia  
Fredericia, Tanska  
Tulln, Itävalta  
Tukholma, Ruotsi  
Amsterdam, Hollanti  
Auckland, Uusi-Seelanti  
Turku, Suomi  
Dubai/UAE  
Madrid/Espanja  
Yokohama, Japani  
Praha, Tšekki  
Tallinna, Viro  
Lilleström, Norja  
Jyväskylä, Suomi  
Kuopio, Suomi

### NÄYTTELY

New York International Boat Show  
London International Boat Show  
Toronto International Boat Show  
Atlanta Boat Show  
Boot Düsseldorf  
Strictly Sail Philadelphia  
Atlantic City International Power Boat Show  
Strictly Sail Chicago  
Los Angeles Boat Show  
Svenska Internationella Båtmässan  
Vancouver International Boat Show  
Boot Holland  
Vene 07 Båt  
Lisbon Boat Show  
Belgian International Boat Show  
Dublin Boat Show  
Wind & Water Boat Show  
Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami  
Suisse Nautic  
Turkish International Boat Show  
Zagreb Sports and Boat Show  
Fredericia International Boat Show  
Boot Tulln  
Allt för Sjön  
HISWA Amsterdam Boat Show  
Auckland International Boat Show  
Meri Kutsuu  
Dubai International Boat Show  
Salón Náutico de Madrid  
Japan International Boat Show  
Boat & Caravan Show  
Boat & Recreation Show  
Sjön for Alle  
Vapaa-aika 2007  
Kallavesj' 2007

vientimyyntistä ja -markkinoinnista toimen aiemman haltijan Tapio Ekolan siirtymä toisen yrityksen palvelukseen.

#### Midnight Sun Sailing Group

Midnight Sun Sailing Group:in toiminnan kasvaessa, on sen organisaatiota vahvistettu kuluneen syksyn aikana seuraavasti:

KTM Jukka Pasanen (47) on kutsuttu konsernin toimitusjohtajaksi. Aiemmin hän on toiminut Sportia-keijun toimialajohtajana, sekä eri tehtävissä Atomic Ski USA:n ja Wilson Sporting Goods'in palveluksessa.

Niklas Lindström(30) on nimitetty myyntijohtajaksi vastuualueinaan koti- ja ulkomaan vuokraustoiminta sekä markkinointi. Niklas toimi aiemmin mm. Radisson SAS'in myyntijohtajana ja Thon Hotels'in hotellijohtajana Norjassa.

Peter Flinkman (41) on nimitetty fleet manageriksi, ja hän vastaa sata-

ma- ja telakkatoiminnoista. Peter on aikaisemmin toiminut projekti- ja tuotekehitystehtävissä.

Jali Mäkilä (41) on nimitetty myyntipäälliköksi vastaten uusien Dufour-veneiden ja vaihtoveneiden myynnistä. Hän toimi aiemmin WB-Sails'in palveluksessa.

Roosa Seligson (32) on nimitetty myyntiassistentiksi vastuualueenaan ulkomaille suuntautuvat charter-purjehdukset. Roosa toimi aiemmin SAS:n palveluksessa asiakaspalvelutehtävissä.



# Muualta poimittua

## Pressöversikt

Koonnut: Katja Simola-Saarilahti

Rajavartiolaitos vastaanotti syyskuun loppupuolella peruskorjatun vartiolaiva Uiskon. Korjauksesta vastasi Uudenkaupungin Työvene, joka on korjannut myös muita rajavartiolaitoksen aluksia ja valmistanutkin niitä viisi. Uudistuneen Uiskon suurin pituus on nyt 61,3 m, mikä on 12 m enemmän kuin alkuperäisessä aluksessa. Uiskoa käytetään pääasiallisesti merivartiointiin, meripelastukseen sekä merellisten ympäristövahinkojen torjuntaan ja se on tällä hetkellä rajavartiolaitoksen suurin ja nykyaikaisin alus. Sen varustukseen kuuluu mm. öljynkeräyslaitteet ja kolme satelliittiradiojärjestelmää. (Vakka-Suomen Sanomat 21.9.2006)

Bella-Veneet Oy on aloittanut uuden tehdashankkeen Kuopion Siikaniemessä. Alueelle on jo rakenteilla 3000 m<sup>2</sup> tuotantotila ja suunnitteilla toinen. Siikaniemeen on tarkoitus luoda uudenlainen veneteollisuuden erikoistunut toimialaympäristö ja saada alueelle myös muita veneteollisuuden alihankkijayrityksiä. Asiasta on tehty ai-esopimus Kuopion kaupungin kanssa. Investointien keskittyessä elokuisen tulipalon takia Kuopion suunnalle Bella-Veneet on päättänyt siirtää Pietarsaaren suunnittelemaansa hankkeita hieman myöhemmäksi. (Kuopion Kaupunkilehti 28.9.2006 ja Pietarsaaren Sanomat 3.11.2006)

*Helsingfors Sjöräddningsförening fick en ny specialbeställd räddningsbåt i början av december. Föreningen har varit utan en egen båt i ett år eftersom den gamla var föråldrad och har sålts. Den nya båten döptes till RB Rautauoma, efter Reijo Rautauoma, som donerade 150 000 eur för det här speciella byggprojektet. Sammanlagt kostade den nya räddningsbåten 950 000 eur. Båten byggdes av Marine Alutech Ab. RB Rantauoma är 16 m lång och 5 m bredd och utrustad för evakuerings- och släcknings-*

*uppdrag och för efterspaning vid kusten och till havs. Den kommer att vara i utbildningsbruk resten av året och egentligt sjöräddningsarbete börjar på våren 2007. (Hufvudstadsbladet 2.11.2006)*

Nautorin veneveistämön uusi pääkonttori ja laajennetut tuotantotilat vihittiin käyttöön marraskuun puolessa välissä Pietarsaaren BTC:ssä. Kaupallinen johtaja Tom Blomgren kertoi samalla myös yrityksen työtilanteesta. Hänen mukaansa ensi vuoden tilauskirja on jo täysi ja tilauksia on myös vuosille 2008 ja 2009. Myös Nautorin uusi toimitusjohtaja Filippo Masci esittäytyi tilaisuudessa. (Pietarsaaren Sanomat 17.11.2006)

Kuva: Pär Löthman



Ahvenanmaalla on kehitelty uudenlaista vesikulukupeliä, sekä vedessä että jäällä kulkevaa kellukelkkaa. Idean takana on Pär Löthman, jolle ajatus veneen tapaisesta kelkasta syntyi käytännön tarpeesta. Hänen vanhempan-

RB Rautauoma  
Foto Eero Nurmikko



Nautorin uudet tuotantotilat BTC:ssä vihittiin käyttöön marraskuussa.



sa asuvat saarella, jonne kulkeminen talvella heikkojen jäiden aikaan tai suurten railojen takia on hieman ongelmallista. Kellukelkasta on tehty useampia prototyyppejä ja 1-2 venettä olisi tarkoitus saada koeajoon joulukuussa. Löthman arvioi, että mökinomistajat, saaristolaiset ja matkailuyrittäjät voisivat olla kiinnostuneita hankkimaan itselleen kellukelkkoja. Ainakin miehen oma Utskärs-yritys aikoo käyttää veneitä asiakkaidensa seikkailuretkillä. (Satakunnan Kansan 30.10.2006)

Tristan Boats Oy:n toimitusjohtaja Erkki Moisander siirtyy ensi vuonna toisiin tehtäviin. Hänet valittiin marraskuun lopussa Lähivakuutus-ryhmän toimitusjohtajaksi. Uuden yrityksen palvelukseen hän siirtyy toukokuussa ja aloittaa toimitusjohtajan tehtävät kesäkuun alussa nykyisen toimitusjohtajan Harri Kainulaisen jäädessä eläkkeelle. (Helsingin Sanomat 30.11.2006)

Uusi Suomen merimuseon vuosikirja käsittelee tällä kertaa veneiden ja veneenrakennuksen tutkimusta Suomessa. "Suomalaisia veneitä Nautica Fennica 2005-2006" sisältää artikkeleita veneiden museoimisesta, konservoinnista ja veneitä koskevan muistitiedon tallentamisesta sekä tietoa veneenrakennuksen historiasta yleensä puuveneistä nykypäivän lujitemuovi- ja alumiiniveneisiin. Julkaisua voi tilata Museovirastosta. (Muovi-Plast 2006/5)



# KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU – MARRASKUU 2006 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee yli sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Varen/Belgia	11-12	Finnboat Floating Show 2006/lyhyet esittelyt: Terhi Saiman Sunwind, Castello Amazon 533 HT, Silver Dorado 540, Bella 600 Twin, MV-Marin 6600 FC, Nord Star 26 Patrol, Marino 29 Shark, Nautico 370 Senator, Targa 42, Degerö 28, In Time 40	38-43
Barcos a Vela/Espanja	10	Swan 42, lyhyt esittely	8
Nautica/Espanja	210	Finnboat Floating Show 2006/lyhyet esittelyt: Targa 42 ja 25.1, Nautico 370 Senator, Yamarin 76 DC ja 56 HT, Nauticat 42, Bella 600 Twin, Aquador 28 C ja 25 WA, Flipper 705 HT, AMT 200 DC, Masmarr 33, Marino 27 Cobra, Finnulf 46, Silver Shark 605, Minor 27 WR, Grandezza 31 DC, Finnmaster 7600 Sports Family, Degerö 36 DS	172-176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190
Waterkampioen/Hollanti	19	Finnboat Floating Show 2006/testi: Finnulf 37	40-45
Waterkampioen/Hollanti	20	Finnboat Floating Show 2006/testi: Targa 42	18-21
Waterkampioen/Hollanti	21	Finnboat Floating Show 2006/ testi: Degerö 28 MS ja 36 DS	38-43
Fare Vela/Italia	11	Finnboat Floating Show 2006/testi: Nauticat 385	104-111
Yacht Capital/Italia	10	Swan 82S, esittely	282-287
Kazi/Japani	11	Finnboat Floating Show 2006/lyhyet esittelyt: Flipper 605 WA, Finnmaster 7600 Sports Family, Targa 25.1, Nord Star 26 Patrol, Grandezza 31 DC, Sailfish 26, Masmarr 33, Nautico 370 Senator	78-83
Yachts Motor & Sailing/Kreikka	44	Finnboat Floating Show 2006/lyhyet esittelyt: Targa 42 ja 25.1, Minor 27 WRS, Nord Star 26 Patrol, Aquador 25 WAe, Aquador 28 C, Grandezza 31 OC, Finnmaster 7600 Sports Family, Flipper 705 HT, Marino Shark, Finnulf Yachts, Nauticat Yachts, Degerö Yachts	54-58, 60, 62, 64, 66, 68-69
Båtmagasinet/Norja	10	Finnboat Floating Show 2006/testi: Grandezza 23 DC	38-40
Båtmagasinet/Norja	12	Finnboat Floating Show 2006/testi: Flipper 705 HT	10-13
Båtmagasinet/Norja	12	AMT 185R, testi	30-32
Notícias do mar/Portugali	10	Minor 21 WR, testi	20-21
Przeglad Motorowodny/Puola	7	Finnboat Floating Show 2006/testi: Targa 42	59-63
Båtbranschen/Ruotsi	5	Buster X, lyhyt esittely	10-11
Båtliv/Ruotsi	5	Finnboat Floating Show 2006/testi: Flipper 705 HT	61
Båtnytt/Ruotsi	11	Buster X, testi	12-13
Båtnytt/Ruotsi	11	Baltic 56, testi	26-30
Båtnytt/Ruotsi	11	Finnboat Floating Show 2006/testi: Targa 42	66-70
Vi Båtgare/Ruotsi	10	Finnboat Floating Show 2006/testi: Grandezza 31 DC, Flipper 705	44-46, 48-50
Vi Båtgare/Ruotsi	11	Silver Eagle WA 650, Moreno 620, lyhyet esittelyt	37
Boote/Saksa	11	Aquador 28C, testi	42-47
Swiss Boat Yachting/Sveitsi	9	Yamarin 76 DC, testi	68-71
Yachting Revue/Tsekki	11	Nauticat 42, testi	14-18
Bådnyt/Tanska	10	Club Swan 42, testi	14-17
Bådnyt/Tanska	10	Yamarin 74 C, testi	62-65
IBI (Superyacht Business)/UK	9	Swan 131 "Aristarchos", esittely	66-73
Motor Boats Monthly/UK	9	Finnboat Floating Show 2006/testi: Flipper 605 ja 705	28-30
Motor Boats Monthly/UK	10	Finnboat Floating Show 2006/testi: Yamarin 64	22
Practical Boat Owner/UK	11	Yamarin 62 WA, 74 C ja 59 HT, lyhyet testit	80-82
Practical Boat Owner/UK	12	Finnboat Floating Show 2006/testi: Nauticat 385	114-117
Sport Boat and RIB/UK	10	Yamarin 64 DC, 62 WA, 59 HT ja 58 BR, testi	48-55
The World of Yachts & Boats/UK	9-10	Finnboat Floating Show 2006/ Bella-Veneet Oy, Konekesko Oy Marine, Sailfish Boats Ab, Silver-Veneet Oy, Oy Botnia Marin Ab	108-112
Yachting World/UK	10	Swan 66 ja 65, vertailutesti	56-57, 59
Yachting/USA	11	Swan 42, lyhyt esittely	60
Katera y Jahti/Venäjä		Finnboat Floating Show 2006/lyhyet esittelyt: Targa 25.1, Nord Star 26 Patrol, Minor 27 WRS	54-56

Degerö 28 MS on esitely ja testattu mm. seuraavissa julkaisuissa: Varen/Belgia, Waterkampioen/Hollanti ja Yachts Motor & Sailing/Kreikka.



## FÖRENINGSNYTT

### NYA MEDLEMMAR

Yrkesinstitutet Omnia i Esbo har anslutit sig som understödsmedlem i Finnboat. Institutets verksamhetspunkt i Kyrkslätt har gett undervisning i båtbyggnad från och med hösten 2004.

Ny medlem i Finlands Båtindustri-förening rf är Kulla Boats Oy i Oravais. Ny medlem i Marinhandlarna rf är Aeronautic Oy.

### JORMA WALLASVAARA ÄR BORTA

Uppfinnaren och företagaren, grundaren av Wallas-Marin Oy Jorma Wallasvaara avled i Lundå 1.11.2006. Han var född i Åbo år 1929. Jorma Wallasvaara deltog tämligen aktivt i Finnboats verksamhet, speciellt inom exportledningsgruppen, och hans Wallas-produkter säljs än i den dag runt om i världen. Vi i båtbranschen lärde känna Jorma Wallasvaara som uppfinnaren, men också som den eviga gentlemanen.

### NYA STYRELSER

Vid de stadgeenliga höstmötena i Nokia valdes nya styrelser för Finnboat och centralförbundets föreningar för år 2007. Som förbundsordförande fortsätter Kim Örthén, Volvo Penta Europe. Som första viceordförande fortsätter Tor von Zwegbergk, Terhi Oy och som 2. viceordförande Iiro Haakana från Oy Maritim Ab. De övriga styrelsemedlemmarna finns på sidan 4.

Ny ordförande för Båtbranschens Komponentleverantörer rf är Timo Lampén, Oy Rymaco Ab.



Förbundets ordföranden fr.v. Iiro Haakana, Kim Örthén och Tor von Zwegbergk.

### SAMARBETET FORTSÄTTER

Finnboat rf och Helsingfors Segelklubb har undertecknat ett kontrakt om fortsatta arrangörssamarbetet avseende Helsingfors Flytande Båtutställning åren 2007–20011. Evenemanget 2007 är en jubileumsutställning, den 30:de flytande utställning Finnboat arrangerar och den tionde, som arrangeras hos HSK.

### BÅTBRANSCHENS 6. STORA SERVICEDAG

Den traditionella Båtbranschens Servicedag arrangeras i samband med Helsingfors båtmässa 12.2.2007 kl. 8.30–14.00 i mässcentrals kongressflygel, möteslokal 102. Deltagaravgiften är densamma som de två tidigare åren, 70 euro/person för Finnboat-medlemmar, 85 euro/person för icke-medlemmar. Anmälningar mottas redan nu på adressen info@finnboat.fi.

## Silver-Veneet Oy

I Etseri blåser det nya vindar. Silver-Veneet Oy fick under senaste sommar nya ägare, nya båtmodeller presenterades under hösten och vid årsskiftet tillträder den nya verkställande direktören.

Senaste juni fick Silver-Veneet Oy en ny ägare i Primaca Partners Oy. – Vi ser företaget som en mycket intressant och i Europa unik tillverkare av hybridbåtar, säger Patrik Anckar, som representerar de nya ägarna. Vi vill vara med för att på lång sikt utveckla detta koncept, och har säkert en hel del att ge tack vare vår erfarenhet av internationell marknadsföring och brandutveckling.

Juhani Haapaniemi (50) hörde till den grupp på fem personer som år 1990 lämnade Fiskars och grundade det egna företaget Mereth Oy, som är föregångaren till Silver-Veneet Oy. Han har tidigare verkat som marknadsföringschef och fattar rodret den 1 januari.

– Den nya ägaren utgör ett välkommet stöd tack vare sin know-how inom finansieringssektorn och marknadsföringen, konstaterar Haapaniemi. Företaget har fått en ägare som förbinder sig att utveckla verksamheten. Detta kommer också att innebära en effektivisering av produktionen och snabbare beslutsfattningsprocess tack vare den erfarenhet, som ägaren för med sig till styrelsearbetet.

Vid höstmötesdagarna och båtparlamentet i Nokia 24–25.11 deltog 106 företagsrepresentanter. Trenden från båtmässorna fortsätter; deltagarantalet ökar varje år! Utöver det officiella programmet kunde deltagarna bekanta sig med en tillbehörsutställning, där 13 företag visade sina nya produkter. Mötesdagen avslutades med en julsupé, under vilken publiken bjöds på ett överraskningsuppträdande av Finnboats stjärngossar.



## Båtbranschens Grundutredning



Jouko Huju och Jaakko Aspara (Stratmark) berättar om vikten av strategisk marknadsföring.

Den båttekniska delen omfattar tre helheter. – Man undersöker hur ny teknik från andra branscher snabbt kunde implementeras i båtbranschen, säger Markku Hentinen på VTT. Man klarlägger också, hur ISO-standarderna kunde användas som planeringsverktyg, samt utvecklar den internationella informationsanskaffningen.

Den strategiska marknadsföringens huvudpunkter presenterades av Jaakko Aspara under Båtparlamentet. Man söker förnyade affärsverksamhetsmodeller och utvecklar nya servicekoncept. Jouni Silfver klarlägger hur designern kunde delta från första början i utvecklingsarbetet av nya båtkoncept och hur man kunde utnyttja användarinformation vid planeringen.

Finnboat har tillsammans med utvecklingsbolaget KOSEK och näringscentralen Concordia startat ett tredelat branschprojekt, där också Tekes deltar i finansieringen. Grundutredningens målsättning är att säkra branschens konkurrenskraft genom en helhet, som inkluderar tekniska utvecklingsprojekt, planering och design samt strategisk marknadsföring. Teknikdelen utförs av VTT, den strategiska marknadsföringen och formgivningen handhas av Stratmark Oy.

### Meriturva

Meriturva är sjöfartens säkerhetsskolningscentral som lyder under Utbildningsstyrelsen. Man har tre skolningsenheter, varav den i Lojo har fungerat sedan år 2002. I Lojo arrangeras kurser för bl.a. livbåts- och räddningsflottebesättningar, olika räddningskurser för fartygsbesättningar samt en i Finland unik HUET-skolning (Helicopter Underwater Escape Training). Under fyra år har man skolat ca 8000 personer och endagskurser erbjuds t.ex. segelföreningar och andra båtlivsorganisationer. För en grupp på 16 personer kostar kursen totalt ca 2000 euro.



# Kun kaipuu maailman merille käy ylivoimaiseksi.

Auta asiakastasi toteuttamaan unelmansa.  
Tarjoa A1-Venerahoitusta ja edullista  
A1-Venevakuutusta.

[www.nordearahoitus.fi/vene](http://www.nordearahoitus.fi/vene)



**Hyvää joulua ja menestyksestä helmikuuta 2007.  
Tapaamme Venemessuilla.**

*Mimma  
Mia  
Marjo*

**VENE  BÅT**

*Lo  
Laila  
Leeni*

**Helsingin Messukeskus • 10.-18.2.2007 • Miksi jäisit rannalle?**