

# finn boat NEWS

# 4

2011

***Rauhallista Joulua  
ja menestystä vuodelle  
2012!***

***Fridfull Jul  
och framgångsrikt år 2012!***

***FINNBOAT TEAM***



## Veneala vuonna 2025

**Helsingin kauppakorkeakoulun (Aalto-yliopisto) ja Turun yliopiston yhteisessä Visio 2025-hankekokonaisuudessa tavoitteena on antaa alan yrityksille ja muille toimijoille kuva siitä, miltä veneily ja siihen liittyvä liiketoiminta voi näyttää vajaan kahdenkymmenen vuoden päästä. Hanketta rahoittavat Tekes ja Finnboat ja se kuuluu Tekesin "Vene 2008-2011: Parempia palveluita ja veneitä"-ohjelmaan.**

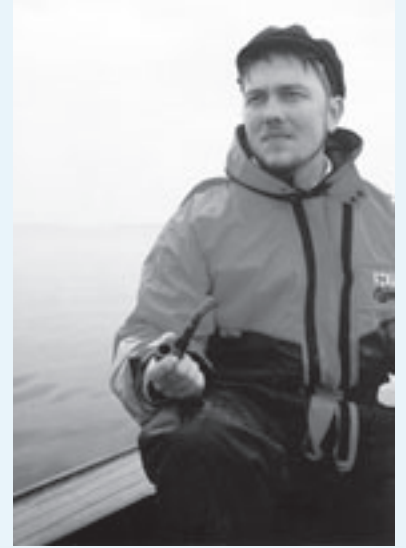
Vuoden 2009 aikana toteutettu osio Palveluliiketoiminta venealan kehityksen keskiössä julkaistiin Helsingin kansainvälisten venemessujen yhteydessä ja se kartoitti nykyveneilijöiden palvelutarpeita ja näiden kehittymistä tästä hetkestä eteenpäin. Vuoden 2010 ja 2011 aikana hankekokonaisuus on jatkunut osiolla Tulevaisuuden venepalvelut, jossa keskitytään tulevana vuosina mahdollisesti veneilyn aloittaviin kuluttajiin sekä heidän tarpeisiinsa. Jatkotutkimuksen lähtökohtana oli niiden ryhmien tunnistaminen, joita veneilyn aloittaminen aikuisiällä saattaisi kiinnostaa, mutta joilta puuttuu kosketus veneilykulttuuriin ja joiden näkemykset veneilystä voivat vaihdella totuttua huomattavasti enemmän.

Veneilyn mielikuvia on tutkittu Suomessa aikaisemminkin, mutta Visio 2025 on ensimmäinen perehtyminen nk. "maakrapuihin", eli ei-veneilevään väestöön erityisesti myynnin näkökulmasta. Tarkoituksena on ollut selvittää, kuinka paljon veneilystä ja veneilypalve-

luista eri muodoissaan ollaan kiinnostuneita ja millä tavalla veneilystä kiinnostuneet saadaan houkutelua veneilyn pariin. Tutkimuksen tavoitteena onkin löytää uusia veneilyyn liittyviä palvelukonsepteja, joilla pystytään paremmin houkuttelemaan uusia ja uudenlaisia veneilijöitä.

Ennustettaessa venealaa vuonna 2025 on huomioitava, että muutokset veneilijöiden käyttäytymisessä eivät tapahdu kuplassa. Koska veneily Suomessa koskee kansainvälisessäkin vertailussa poikkeuksellisen laajoja kansanosia, noudattelevat muutostrendit osin yleistä muutosta suomalaisessa kulttuurissa ja vapaa-ajan vietossa. Kiinnostus ostettavia palveluita kohtaan on nousussa, vapaa-aika on muuttumassa pirstaleisemmaksi ja työ- ja vapaa-ajan ero hämärtyy. Vapaa-ajan runsaus sinänsä sekä helppo pääsy vesistöihin pitävät kuitenkin veneilyn koko kansan harrastuksena myös tulevaisuudessa.

Vuoden 2025 veneilijä ei kuitenkaan eroa dramaattisesti tämän hetken kollegastaan ja veneilijäkunnan muuttumisen sijasta voidaan puhua lähinnä sen monipuolistumisesta. Esimerkkinä voidaan mainita ihmisten suhtautuminen palveluihin. Vaikka palvelumyönteisyys tulee ennusteen mukaan lisääntymään, suhtautuminen palveluihin vaikuttaa ristiriitaiselta; 78 % veneilystä kiinnostuneista vastaajista oli tutkimuksen mukaan valmiita maksamaan ylimääräistä (korkeasta) laadusta sekä ammattitaidosta. Tästä huolimatta he suosivat samanai-



kaisesti itse tekemistä joko kustannussäästöön tai harrastuksellisuuteen vedoten. Vaikka palvelujen osuus alan liikevaihdossa kasvaakin, ei tämä tutkimuksen mukaan tarkoita perinteisen tee-se-itse-veneilyn katoamista. Osa suomalaisista kokee edelleen veneen ylläpidon osaksi harrastusta ja tämä kannattaa ottaa huomioon eri palvelukokonaisuuksia suunniteltaessa.

Muutoksia on odotettavissa myös yhdistystoiminnan alueella. Sidonnaisuus pursi- ja veneseuroihin tulee vähemmän ainakin suhteellisesti nykyhetkeen verrattuna, koska veneilyä harkitsevista vain viisi prosenttia piti seurauksen kuulamista erittäin tärkeänä. Tämän havainnon perusteella on ennustettavissa, että yhä useampi palvelu ostetaan tulevaisuudessa yrittäjältä, joten tämä näkyy kasvuna liikevaihdossa, vaikka veneilijöiden määrä pysyisikin samana.

Laaja-alainen tutkimus kokonaisuudessaan julkaistaan alkutalvesta 2012 ja sen tuloksia esitellään kevään aikana. Osana tutkimustuloksia esitellään myös ehdotuksia uusiksi liiketoimintamalleiksi venealalle sekä pääosin ulkomailta käytössä olevista lukuisista palveluliiketoiminnan muodoista kustomoituja kotimaan markkinoille sopivia versioita.

**Kaapo Seppälä**

Tutkija, Turun yliopisto



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FIN-00500 Helsinki  
Puh./Tel. 0207 669 340  
Telefax 0207 669 346  
www.finnboat.fi

### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi  
Puh./Tel. 0207 669 341

### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),  
lena@finnboat.fi  
Puh./Tel. 0207 669 342  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi  
Katja Simola, katja@finnboat.fi  
Toimituksen osoite kuten edellä  
Redaktionens adress som ovan

### Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Sinikalliontie 5 B, 02630 Espoo  
Puh./Tel. 0500 459 836

### Paino/Tryckeri

Painoyhtymä Oy, Porvoo  
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2012, vko/v. 6, aineisto/material 20.1.

SSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

### Kansikuva/Pärbild

Rasmus Wilén





Jouko Huju

## P Ä Ä K I R J O I T U S

### 50 vuotta taakse ja 15 eteen

**M**arraskuun lopulla liitto vietti 50-vuotisjuhliiaan. Finlandia talolla käytiin läpi historiaa vielä kauemmaksikin. Yhteisissä tekemisissä on ollut monta muotoa ja vaihetta. Niissä kaikissa on kuitenkin ollut mukana sellainen henki, jonka avulla maahamme on kehittynyt näinkin merkittävä veneala. Yhteisen tekemisen henki ei synny yhtäkkiä ja perustat sille onkin luotu huolella ja sopivin askelin. Oikean tyyllisellä avoimuudella kaikilla rintamilla on tultu näinkin pitkälle.

Tuo 25.11. olikin se hetki, jolloin oli oikeutettua miettiä taaksepäin ja muistaa, että meidän on otettava opiksemme historiasta, jotta voimme mennä eteenpäin tulevaisuuteen oikein eväin. Tutkimustyö kaikilla venealan sektoreilla eli se, että perustamme päätöksemme oikealla tavalla faktoihin emmekä intuitioihin vie meitä vahvasti myös eteenpäin. Yrityksemme ovat keskikooltaan kovin pieniä verrattuna moneen pelaajaan kilpailijamaissamme.

Suomi on veneilymaa ja kuluttajat tulevat täällä jatkossakin veneilemään. On aika pitkälle omissa käsissämme se, minkälaisilla ja missä valmistetuilla tuotteilla he veneilevät. Kuluttajat tulevat jatkossa tarvitsemaan yhä enemmän ostopalveluita ja alamme saattaa olla viisasta pitää tämä mielessään kun seuraavia vuosikymmeniä lähdetään tekemään. Olemme tehneet jo joitakin melko uskaliaitakin arvioita siitä, miten seuraavan 15 vuoden aikana saamme lisää veneilijöitä palvelujen kehittämisen kautta. Siitä lisää enemmän muualla lehdessä.

Makupalat juhlista hieman myöhemmin tässä lehdessä. Nähdään viimeistään helmikuun messuilla, joka alkaakin olla jo täyteen myyty!



Finnboatın 18. Kunniajäsen  
Esko Syrjäsoo **6**

Finnboatın Kunniakirjat  
Marinetekille ja Tarmo Vuojärvelle **7**

Finnboatın ensimmäiset  
50 vuotta **8**

Finnboatın 50-vuotisjuhlat  
Finlandiatalolla 25.11.2011 **11**

Lakiasiat:  
Vertaileva mainonta **16**

Silver kohti automatisoitua  
tuotantoa Vene-ohjelmassa **18**

Matkat ja messut  
IBEX, Ruotsi ja Hanseboot **26**



# 10

### PALSTAT

Peräaallot **2**

Järjestöasiaa **4**

Uutiset **20**

Henkilöuutiset **25**

Ledaren, svensk resumé **28**

Kansainvälinen lehdistöseuranta **30**



Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

## HENKILÖVALINNAT

Finnboatin 50-vuotisjuhlakokouksessa Helsingin Finlandia-talolla 25.11. valittiin jäsenet liiton hallitukseen sekä kaikkien neljän jäsenyhdistyksen johtokuntiin. Henkilövalinnat olivat seuraavat:

### Venealan Keskusliitto Finnboat ry, hallitus:

Kim Örthén, Marine Center Finland Oy puheenjohtaja  
Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy  
1. varapuheenjohtaja  
Timo Lampén, Oy Rymaco Ab  
2. varapuheenjohtaja

### jäsenet

Georg Berger, Oy Telva Ab  
Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab  
Ben Fagerström, Oy Marino Ab  
Samuli Hellemaa, Wallas-Marin Oy  
Hannu Krook, Oy Otto Brandt Ab  
Joni Leeve, Leevene Oy  
Terho Liukkonen, Konekesko Oy Marine/  
Termalin  
Jussi Purho, J. Purho Oy  
Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy  
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy  
Esko Syrjäso, Veneveistämö Syrjäso Oy  
Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab.

### Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, johtokunta:

Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy puheenjohtaja

### jäsenet

Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab  
Ben Fagerström, Oy Marino Ab  
Samuli Hellemaa, Wallas-Marin Oy  
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy  
Jarmo Sundin, Terhitec Oy  
Esko Syrjäso, Veneveistämö Syrjäso Oy

### varajäsenet

Anders Kurtén, Inhan Tehtaat Oy Ab  
Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy  
Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy.

### Venealan Osatoimittajat ry, johtokunta:

Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab puheenjohtaja



### jäsenet

Ari Bragge, Powerduo Oy/Mastervolt Finland  
Cay Bärlund, Volvo Penta Market unit Nordic Office  
Jukka Herrala, Sail Tech Oy  
Lars Juslin, Oy Trans-Auto Marin Ab  
Timo Lampén, Oy Rymaco Ab  
Anssi Westerlund, Konekesko Oy Marine

### varajäsenet

Tapio Etsola, Tapimer Oy  
Karl-Johan Rosenström, John Nurminen Marine Oy

### Venealan Kauppiat ry, johtokunta:

Jussi Purho, J. Purho Oy puheenjohtaja

### jäsenet

Marina Forsström, TG-Marin Oy  
Lassi Hellman, Hellman Trading Ky  
Ville Lehti, Oy Waltic Ab  
Maria Palin, Telva Marine Oy  
Risto Paronen, Motomarine Oy  
Jouko Viljamaa, Venepori Oy

### varajäsenet

Saija Meriläinen, Merimarina Oy  
Erkki Kaurinkoski, Aquantum Oy

### Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry, johtokunta:

Joni Leeve, Leevene Oy puheenjohtaja

### jäsenet

Karl-Johan Janhonen, Emsalö Båtupplag Ab

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 50vuotiskokoukseen Finlandia-talolla osallistui 131 henkilöä.

Sixten Heinonen, Dalsbruks Båtservice Ab  
Pekka Kosunen, Hopeasalmen Telakka Oy  
Ari Pietarila, Top-Boat Oy  
Martin Rosenstedt, M-Yachts Oy

### varajäsenet

Jan Forsstedt, Marine Center Finland Oy  
Sami Louhelainen, Marina Pargas Oy.

Liiton ja yhdistysten sääntömääräiset kevätkokoukset järjestetään perjantaina 30.3.2012 hotelli Rantapuistossa Helsingin Vuosaarissa.

## JÄSENISSÄ TAPAHTUNUTTA

Veneteollisuusyhdistyksen suunnittelijajäseneksi on liittynyt Fiskarsin Inhan Tehtaalta aikaisemmin työskennellyt Kasper von Schrowe. Niinkään uusia varsinaisia jäseniä yhdistyksessä ovat helsinkiläinen Oceanvolt Oy, aikaisemmalta nimeltään Electric Ocean Oy, Keskolle Yamarin-veneitä valmistava Seliö Boats Oy sekä Porvoossa sijaitseva alumiinisia työveneitä valmistava Ab Magnusson & Stoor Oy.

Seuraavat yritykset ovat lopettaneet jäsenyytensä Suomen Veneteollisuusyhdistyksessä: Båtbyggeri B-H Johansson & Co, Innofi Oy, Nefiti Oy. Lisäksi Finngulf Yachts Oy:n ja MV-Marin Oy:n jäsenyys on päättynyt konkurssin vuoksi.

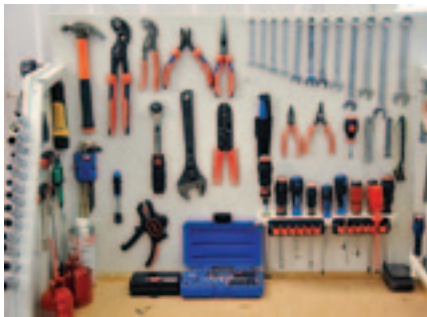
Oy Reichhold Ab:n jäsenyys Finnbo-

atissa ja Venealan Osatoimittajat ry:ssä on päättynyt yrityksen lakkautettua sen juridisen yksikön ja toiminnan Suomessa ja irtisanottua kaikki työntekijät. Toimintaa Suomessa jatkaa Reichholdin jälleenmyyjä Azelis Finland.

McSea Oy:n jäsenyys Venealan Kauppiat ry:ssä on päättynyt.

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen uusin jäsenyryitys on helsinkiläinen Tekmari Oy. Hangossa sijaitsevan Dinmarin Service Ab:n jäsenyys yhdistyksessä puolestaan on päättynyt.

Oy Ekström Ab on muuttanut Vantaalle ja uusi osoite on Santaradantie 10, 01370 Vantaa. Puhelinnumerot ja sähköpostiosoitteet samat kuin ennen.



## 11. SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Tule mukaan kuulemaan ajankohtaisia ja tärkeitä asioita telakka ja korjaamosektorilta. 11. Suuri korjaamopäivä järjestetään Helsingissä Vene 12 Båt -messujen aikana SLK-talossa messukeskuksen naapurissa maanantaina 13.2.2012.

Ohjelmassa tulevat olemaan ainakin seuraavat aihealueet:

- Parhaita käytäntöjä ulkomailta, eli huomiota telakkayhdistyksen yhteisiltä matkoilta Hollantiin, Saksaan ja Ruotsiin
- Telakoiden laatukartta ja ympäristöjärjestelmät
- Turvallinen alumiinimasto (mitoitus, kulu- vat osat, rikaaminen, trimmaus ja säilytys), Seldén
- Korjaustyön toimiva dokumentointi
- Sähköteema; Ukkosvauriot
- Mitä uutta huvinedirektiivin seuraavassa vaiheessa
- Telakoiden työturvallisuuden kehittäminen ja määräykset, mm. työturvallisuus- kortti.

Koulutuspäivän hinta lounaineen ja kahveineen on ei-jäsenille 90 euroa + alv ja 60 euroa + alv jäsenille. Ilmoittautumiset 1.2.2012 mennessä [www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi) -> ilmoittautumiset.

## TALOUSKOULUTUS – LAAJA KERTAUS

Finnboat järjestää jäsenkunnalle torstaina 12.1.2012 klo 8.30–16.30 Kokoushotelli Rantapuistossa Vuosaaressa Lars Christer Johansin vetämän talouskoulutuspäivän. Päivän hinta on 110 €/hlö + alv ja se on tarkoitettu vain Finnboatin jäsenkunnalle. Hintaan sisältyy koulutusmateriaali, aamu- ja iltapäiväkahvit sekä buffetlounas. Sitovat ilmoittautumiset maanantaihin 9.1.2012 mennessä [katja@finnboat.fi](mailto:katja@finnboat.fi). Mukaan voidaan ottaa 20 ensimmäiseksi ilmoittautunutta. Päivän aikana käsitellään seuraavat aihepiirit: Rahan sitoutuminen yritykseen ja rahoitus, Rahan sitoutumiseen vaikuttaminen, Tulorahoitus eli toiminnan tuoma raha, Tuloslaskelma ja kannattavuus, Rahoitustilanteen seuranta ja kannattavuuden seuranta, Tuotekohtainen kannattavuus, Yksittäisen projektin kannattavuus.

## SOSIAALISEN MEDIAN KOULUTUS

Niinikään torstaina 12.1.2012 ja samoin Rantapuistossa Vuosaaressa järjestetään jäsenkunnalle tarkoitettu Sosiaalisen median koulutus. Tilaisuus kestää noin viisi tuntia, klo 10.30–15.15 ja se sisältää aamukahvin ja lounaan. Koulutuspäivän hinta on 140 €/hlö + alv. Sitovat ilmoittautumiset maanantaihin 9.1.2012 mennessä [katja@finnboat.fi](mailto:katja@finnboat.fi). Mukaan tähänkin koulutukseen voidaan ottaa 20 ensimmäiseksi ilmoittautunutta. Koulutuksen aiheotsikot ovat: Digi- mediat ja some (sosiaalinen media), Miten mennä SoMeen?, Somessa oleminen ja vaikuttaminen, Milloin someen?

Koulutuspäivän vetäjinä ovat Tiina Uusitalo ja Jesse Jokinen. Tiina Uusitalo on pitkän linjan media-alan ammattilainen, joka on työskennellyt myynti- ja markkinointitehtävissä sekä myynnin johtotehtävissä eri medioiden parissa 15 vuotta. Toimii Sose Oy:n toimitusjohtajana ja osakkaana. Jesse Jokinen on perustaja ja osakas Apprix Oy:ssä, joka tarjoaa digitaalisia ja sosiaalisen median ratkaisuja yritysten koulutus-, markkinointi- ja viestintätarpeisiin.

## VENENÄYTTELYJÄ 2012

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
4.-8.1.2012	New York	USA	New York International Boat Show
6.-15.1.2012	Lontoo	Iso-Britannia	London Boat Show
12.-15.1.2012	Atlanta	USA	Atlanta Boat Show
14.-22.1.2012	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
21.-29.1.2012	Düsseldorf	Saksa	Boot Düsseldorf
26.-29.1.2012	Chicago	USA	Strictly Sail Chicago
27.1-5.2.2012	Seattle	USA	Seattle International Boat Show
1.-5.2.2012	Atlantic City	USA	Atlantic City International Power Boat Show
3.-12.2.2012	Göteborg	Ruotsi	Svenska Internationella Båtmässan
8.-12.2.2012	Vancouver	Kanada	Vancouver International Boat Show
8.-12.2.2012	Lissabon	Portugali	Nauticampo - Lisbon Boat Show
9.-12.2.2012	Los Angeles	USA	Los Angeles Boat Show
10.-19.2.2012	Helsinki	Suomi	Vene 12 Båt
10.-15.2.2012	Leeuwarden	Alankomaat	Boot Holland
10.-19.2.2012	Istanbul	Turkki	Eurasia Boat Show
11.-13.2 & 17.-19.2.2012	Gent	Belgia	Belgian International Boat Show
16.-20.2.2012	Miami	USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami
16.-19.2.2012	Leipzig	Saksa	Beach & Boat
18.-26.2.2012	Rooma	Italia	Boat Show Roma BIG BLU
22.-26.2.2012	Zagreb	Kroatia	Zagreb Boat and Sport Show
23.-26.2.2012	Mumbai	Intia	Mumbai International Boat Show
24.2.-26.2.2012 &			
1.3.-4.3.2012	Kööpenhamina	Tanska	Både i Bella
1.-4.3.2012	Budapest	Unkari	Budapest Boat Show
1.-4.3.2012	Tulln	Itävalta	Boot Tulln
1.-4.3.2012	Yokohama	Japani	Japan International Boat Show

# Esko Syrjäsuo

## Finnboatin 18. kunniajäseneksi

**Venealan Keskusliitto Finnboat ry on kutsunut Veneveistämö Syrjäsuo Oy:n toimitusjohtaja Esko Syrjäsuoon liiton 18. kunniajäseneksi.**

**E**sko Syrjäsuo aloitti veneveistäjäuransa Siltalan Veneveistämöllä, jossa myös hänen veljensä Lauri ja Heikki olivat töissä. Vuonna 1972 nuorin veljeksistä, eli Esko, lähti ensimmäisenä yksityisyrittäjäksi ja alkoi valmistaa pienveneitä oman toimintamien turvin. Kaksi vuotta myöhemmin perustettiin osakeyhtiö, johon molemmat isoveljetkin lähtivät mukaan.

Veistämön ensimmäinen oma venemalli oli Albatross 26, 6-7 solmua kulkeva ja polttoainetta niukasti kuluttava uppoamarunkoinen matkavene. Se oli ajan hengen mukainen vene, elettiinhan ensimmäisen energiakriisin aikoja. Venettä tehtiin runsaat 200 kappaletta ja sillä avattiin ensimmäiset vientikanavat Ruotsiin. Seuraava malli Albatross 32 sai myöhemmin kunnan takilan ja sillä Syrjäsuo veljekset opettelivat purjehtimaan.

Veneveistämö Syrjäsuo on menestynein venemalli on Helsingin venemessuilla vuonna 1986 esitelty

Uusi Kunniajäsen tunnetaan letkeän pohtivana sillanrakentajana. Kuva Rasmus Wilén

Flying Albatross, josta kehitettiin myös hieman pienempi Sun Albatross. Syrjäsuo olivat aikaisemmin aina itse suunnitelleet veneensä ja rakentaneet valmistusmuotit tuotantoa varten, mutta nyt lähdettiin pienois-malli kainalossa Otaniemeen VTT:n tutkijoiden puheille. Albatrossissa on nimittäin itse kehitetty kantokölillä varustettu pohjamuoto, jonka toimivuus piti testata vetoaltaassa. Uuden mallin kulkuvastus matkanopeudella osoittautuikin hyvin pieneksi.

Veistämön 25-vuotistaivalta juhlistettiin upealla uudella mallilla, 11,2-metrillä Queen Albatrossilla, joka edelleen on yrityksen lippulaiva. Ensimmäinen vene myytiin jo piirustusten perusteella ja toimitettiin juhannuksena 1999.



- Johtavana ajatuksena meillä aina on ollut veneiden tekeminen niin hyvin kuin vain osaamme, Esko Syrjäsuo toteaa vaatimattomaan tapaan. Asiakkaan tyytyväisyys on meille tärkeää. Meillä onkin sellainen tunne, ettei venemessuilla koskaan ole tarvinnut mennä nurkan taakse piiloon asiakkaiden ilmestyessä osastollemme.

Veneveistämö Syrjäsuoilla veneet tehdään hyvin pitkälle käsityönä. Tuotantotilat Piikkiössä hankittiin yrityksen omistukseen jo vuonna 1977. Luovuttaessaan kunniajäsenyyteen liittyvää kunniakirjaa ja kultaista ansiolevykettä Finlandia-talolla liiton 50-vuotisjuhlailallisella 25.11. Finnboat hallituksen puheenjohtaja Kim Örhén totesi, että Esko Syrjäsuo on omintakeinen, erilaisia ratkaisuja hakeva visionääri, joka perustaa ajatuksensa kokemukseen ja ihmisen ajattelumaailman tuntemiseen. Usein tulee mieleen kannonnokassa istuva Havukka-ahon ajattelija, joka tunnusti oli viisas mies. Nämä ajatusmallit Esko yhdistää uusimpaan käytävissä olevaan tekniikkaan.

Hän on kuin kotonaan vaikeissa tilanteissa, joissa tarvitaan tasoittavaa ja rauhoittavaa otetta. Esko Syrjäsuo on ollut mukana Finnboat hallintoelimityksissä jo 1980-luvulta lähtien ja on liiton hallituksen jäsen sekä myös Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:n johtokunnan jäsen.



Queen Albatross on Veneveistämö Syrjäsuo Oy:n lippulaiva. Tässä vene koeajetaan Nauvon vesillä Finnboat Floating Showssa. Kuva Kari Wilén



# Kunniakirja Marinetek Group Oy:lle

**Venealan Keskusliitto Finnboat ry on luovuttanut venesatamajärjestelmiä valmistavalle Marinetek Group Oy:lle Kunniakirjan kansainvälisestä menestyksestä.**

Luovuttaessaan Kunniakirjaa liiton 50-vuotisillallisella 25.11. Finlandia-talolla Finnboatin toimitusjohtaja Jouko Huju totesi että; "Suomen vene-teollisuus ja sitä sivuava teollisuus on voimakkaasti viennistä riippuvainen ja jatkuva yli 75 % viennin osuus tuotannon arvosta on hyvä todiste siitä. Marinetek Group Oy:n toiminta kokonaisuutena on tärkeä osa veneilyn arvoketjua. Yritys toimii rantarakentamisen täyden palvelun tavaratalona, joka pystyy tarjoamaan kaiken, mikä liittyy kelluvaan rakentamiseen. Marina Housing tuottaa erikoisratkaisut, kuten uimalat, talot ja kokonaiset kylät. Marinetek Marinas taas on tuoteistanut New Port -konseptin, joka tarjoaa valmiin venesatamaratkaisun kaikkine palveluineen".

Suomalainen Marinetek perustettiin Ilkka Seppälän ja Markku Rantanen toimesta vuonna 1994. - Emme

Marinetekin perustajat Ilkka Seppälä ja Markku Rantanen vastaanottivat Kunniakirjan.

Kuvat Rasmus Wilén



valmista ainoastaan laitureita vaan teemme kokonaisratkaisuja, jotta veneilijät ja sataman omistajat olisivat tyytyväisiä, yhtiön toimitusjohtaja Ilkka Seppälä tähdentää. Marinetek Group on viime vuosien aikana kasvanut valtavaa vauhtia. Sillä on valmistusta seitsemässä maassa ja jakeluverkosto 40 maassa. Yrityksen tuotteita on käytössä niin Kiinassa, USA:ssa, Arabiemiirikunnissa kuin kymmenissä muissakin maissa. Yritys on ke-

hittänyt, lainausmerkeissä sanottuna, betoniselle alustalle nipullisen teräviä oivalluksia, jalostanut ne toimivaksi paketiksi ja laajentanut palettinsa käsittämään kokonaisuus, joissa asiakas saa kaiken yhdestä paikasta.

Miksi sitten juuri Suomesta käsin on onnistuttu tällä vaikealla sektorilla? Niin kuin monessa muussakin asiassa onnistuminen vaatii peräänantamatonta työtä, innovatiivisuutta, uutta ajattelua ja oikeaa rohkeutta.

# Kunniakirja Tarmo Vuojärvelle



**Venealan Keskusliitto Finnboat ry on luovuttanut Kunniakirjan poikkeuksellisen merkittävästä työstä venealan johtotehtävissä Konekesko Oy Marinen johtajalle Tarmo Vuojärvelle.**

Vuojärvi on toiminut Keskolla kolmessa jaksossa yhteensä 34 vuotta. Hän aloitti vuonna 1972 korjaamon työnjohtajana. Sen jälkeen hän toimi vuodet 1976-1980 huoltopäällikkönä ja vuodesta 1984 alkaen ensin myyntipäällikkönä, sitten liiketoimintayksikön vetäjänä ja lopuksi koko yksikön myyntijohtajana.

Tarmo Vuojärvi on ollut mukana rakentamassa maahamme merkittä-

vää vähittäismyyntiketjua, ollut rakentamassa erään moottorimerkin vankkaa markkina-asemaa ja toiminnut kättilönä monen venetyypin synnyttämisessä.

Palkinnon saaja on arvostettu toimija myös päämiesten keskuudessa ympäri maailmaa niin businesskumppanina kuin sparraajanakin. Hänen alaisensa luonnehtivat häntä johtajana vaativaksi, mutta myös lempeän ohjaavaksi. Tähän henkilöön kiteytyy poikkeuksellinen yhdistelmä teknistä osaamista, kaupallista näkemystä, myyntitaitoa ja strategista visiointikykyä.

Tarmo Vuojärvi on jo jonkun aikaa ollut virallisesti eläkepäiviä viettämässä, mutta kuuleman mukaan kiireisempi kuin koskaan.

# 50 vuotta järjestäytynyttä venealaa – huomioita matkan varrelta

**Nykyisen Finnboatin edeltäjä, Veneveistämyyhdistys – Båtbyggeriägareföreningen perustettiin Helsingissä alun perin jo keväällä 1946 ja siihen liittyi silloin 13 yritystä. Yhdistyksen toiminta keskittyi sodan jälkeisinä jälleenrakennusvuosina lähinnä turvaamaan jäsenkunnan työmahdollisuudet mm. hankkimalla yhteistilauksina raaka-aineita, nauloja ym. venevalmistuksessa tarvittavaa materiaalia. Yhdistys myös neuvotteli jäsenkuntansa puolesta Suomen Puutyöväen Liiton kanssa alan työehtosopimuksesta, lapsilisistä, venekuljetusten rahtimaksuista vapauttamisesta jne.**

Teksti: Lena Mickelsson-Ouru

**K**eväällä 1949 yhdistyksen nimeksi tuli sääntömuutoksella Suomen Veneveistämyyhdistys – Finlands Varvsförening. Jäsenyrityksiä oli nyt 34 ja toiminta keskittyi veneviennin aloittamiseen, jota varten perustettiin tarkastuslautakunta. Tämän tehtävänä oli hyväksyä kaikki jäsenyritysten valmistamat vientiin tarkoitetut veneet. Ensimmäinen yhteisosasto toteutettiin 1949 Pariisin venemessuilla, jossa esiteltiin suomalaista venevalmistusta pienoismallein ja kuvin. Puutavarasäännöstely Suomessa oli päättynyt 1948 ja vuonna 1949 Suomesta valmistuikin vientiin jo 55 moottorivenettä, 5 purjevenettä sekä 281 pienvenettä, jotka kaikki olivat yhdistyksen jäsenten valmistamia.

Vuosilta 1950-1960 ei liiton arkistossa ole dokumentteja yhdistyksen toiminnasta. Purje- ja Moottori-lehden pääkirjoituksessa numerossa



Yhdistyksen kuormitussuosituslautakunta tekemässä veneenkellutuskoetta 70-luvulla, mukana myös yhdistyksen toimitusjohtaja Pentti O. Heimolainen.

4/1956 todetaan, että "asiakaspireissä aiheuttaa hämmennystä ja epävarmuutta veneiden uskomattoman suuret hinnanerot. Vuosina 1946-1949 vaikuttanut Veneveistämyyhdistys yritti saada aikaan parannusta tähän asiaan, koetettiin saada hintoja yhtenäisemmiksi ja yritettiin päästä yhtenäisiin venetyyppeihin. Mutta vuonna 1948 laski yhdistyksen jäsenmäärä kolmanneksella, jäljelle jääneiden kesken ei päästy yhteisymmärrykseen ja vuonna 1949 yhdistys käytännöllisesti katsoen lakkasi kokonaan olemasta."

Suomen Veneveistämyyhdistyksen toiminta herätettiin henkiin Teollisuuden Harjoittajain Liitossa (THL) huhituksessa 1961 ja tästä laskemme myös nykyisen Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n toiminnan alkaneen. Yhdistys toimi THL:n keskustoimistossa ja jäseniä oli aluksi vain 8 yritystä.

## **Kehityksen aikaa**

Jo vuonna 1962 nimi muutettiin Suomen Vene- ja moottoriyhdistys – Båt och motorföreningen i Finland ry:ksi.

Jäseniksi hyväksyttiin nyt uusien sääntöjen mukaisesti venevalmistajien lisäksi myös venemoottori- ja tarvikkevalmistajat sekä veneiden, moottoreiden ja tarvikkeiden maahantuojat. Jäseniä oli jo 27. Merkillepantavaa on, että vuonna 1962 Purje- ja Moottori-lehti aloitti venetiestien julkaisemisen lehdessään ja ohjeet venetiestien suoritustavaksi (mitä testataan ja miten) antoi yhdistyksen johtokunta.

60-luku oli venealalla kehityksen aikaa. Alkuvuonna 1963 esiteltiin jäsenistölle, lehdistölle ja valtiovallalle kuormitussuositusäännöt ja veneiden tarkastustoiminta aloitettiin saman kevään aikana. Ensimmäisenä vuonna tarkastettiin jo 64 eri venetyyppiä ja yhdistyksen oma Vihreä Kilpi kiinnitettiin 2200 veneeseen. Samana vuonna oltiin myös ensimmäistä kertaa yhteisosastolla ulkomaisilla venemessuilla Tukholmassa.

Vuonna 1964 yhdistyksen sanastotoimikunta sai valmiiksi venemoottorisanaston, joka sai Suomen Akatemian Kielitoimiston suosituksen. Tätä perua ovat siis mm. sanat sisämoot-





Finnboatin vuosikokous joskus 80-luvun alussa. Eturivistä tunnistettavissa ainakin Pentti Siltala oikealla, toisessa rivissä mm. Reijo Lehtonen ja Reijo Laihorinta sekä Thorvald Strömberg.



Vene 75 Bät -messujen virallinen avaja oli presidentti Urho Kekkonen. Juhlallisuuksissa läsnä myös ylipormestari Teuvo Aura sekä Suomen Messujen toimitusjohtaja Olle Herold (äärimmäisenä oikealla).



Ensimmäinen Finnboat Floating Show järjestettiin Hiittisten Högsårassa vuonna 1972. Osallistuneita veneitä oli yhteensä 27.

tori, sisäperämoottori ja perämoottori. Venemoottoreiden maahantuonti oli kovassa kasvussa ja vuonna 1965 yhdistys aloittikin moottoreiden tukutoimitustilastoinnin, joka jatkuu edelleen.

ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations) perustettiin Tukholmassa vuonna 1967 ja yhdistys oli yksi perustajajäsenistä. Samana vuonna allekirjoitettiin myös Suomen Messujen kanssa ensimmäinen sopimus vuosittaisten kansainvälisten venemessujen järjestämisestä Helsingissä. Kasvavaa venevientiä varten julkaistiin niin ikään 1967 ensimmäinen venevalmistajien yhteinen vientiesite ja perustettiin yhdistykseen oma viennin johtoryhmä. Vuonna 1968 venevienti olikin markkaroiltaan ensimmäistä kertaa suurempi kuin tuonti.

## Kansainvälistyminen

Veneala kansainvälistyi huomattavasti 1970-luvulla. Hampurissa järjestettiin vuodesta 1970 lähtien vuosittain alan ammattilaisten EMTEC-päivät venemessujen yhteydessä, kansainvälinen venemessujärjestäjien yhdistys IFBSO perustettiin ja ICOMIA:n vuosikongressissa 1970 hyväksyttiin yhteiset pienveneiden turvallisuusvaatimukset (Safety recommendations for small craft) Suomen ja Ruotsin yhteisesti tekemän esityksen pohjalta. 70-luvun alussa aloitettiin myös tiiviimpi yhteistyö Suomen Ulkomaankauppaliiton kanssa kansainvälistymisasiassa. Ensimmäinen Finnboat Floating Show

-tapahtuma toteutettiin kesällä 1972 Hiittisten Högsårassa. Tapahtumaan osallistui 15 toimittajaa 7 eri maasta. Veneitä tapahtumaan osallistui 27 eri valmistajalta kokonaista 50.

Pienveneiden kuormitusuusositus-toiminta siirtyi yhdistykseltä Merenkulkuhallitukselle vuonna 1974 ja Vihreästä Kilvestä tuli Sininen Kilpi. Samalla astuivat voimaan Pohjoismaiset tyyppihyväksyntäsäännöt, joiden alkuunpanija siis oli ollut yhdistys omalla toiminnallaan jo 11 vuotta aikaisemmin.

Merkittävä virstanpylväs Finnboatille oli kevät 1975, kun VENE 75 BÄT -messut järjestettiin uuden messukeskuksen avajaisnäyttelynä. Näyttelyyn tutustui 135.000 kävijää! Näyttelyn pinta-ala oli hieman yli 10.000 m<sup>2</sup>. Veneala voi siis hyvin ja vientikin veti; kappalemääräinen vienti oli vuonna 1976 ensimmäisen kerran yli 10.000 venettä ja markkamääräinen arvo yli 100 Mmk. Yhdistyksen nimeen lisättiin kansainvälisissä yhteyksissä helpommin käytettävä "Finnboat".

80-lukua voisi venealan ja Finnboatin toiminnassa kutsua "vakauden" ajaksi. Toteutettiin yhteisosastoja kansainvälisillä messuilla, järjestettiin vuosittain Helsingissä elokuussa uiva venenäyttely (ensimmäinen vuonna 1978 SPS:llä) ja hallinäyttely helmikuussa ja oltiin varsin aktiivisessa yhteistyössä veneiden ja veneilyn turvallisuuteen liittyvissä asioissa VTT:n laivatekniikan laboratorion ja Merenkululaitoksen kanssa. Myös

yhdistyksen rooli ICOMIA:n hallituksessa ja sen eri toimikunnissa oli varsin vahva. Finnboatin 25-vuotisjuhla järjestettiin Hampurissa EMTEC-päivien yhteydessä ja kaikille juhlavastaanoton vieraille annettiin lahjaksi suomalainen Marttiin puukko. Finnairin turvatarkastus Helsinki-Vantaalla ei ollut vähimmäskään määrin huolestunut, kun yhdistyksen sihteerinä kannoin käsimatkatavarana 250 puukkoa sisään lentokoneeseen!

## Toiminta liittomuotoiseksi

Uudet tuulet alkoivat puhaltaa 80-luvun lopussa, kun siirryimme lähemmäksi yhdentyvää Eurooppaa. ICOMIA:n pääsihteeriksi kävi syyskokouksessa 1988 esitelmöimässä Euroopan yhdentymisen vaikutuksista Suomen veneteollisuudelle. Samana vuonna Finnboat oli aloittanut veistämötunnusten (nykyinen CIN-koodi) myöntämisen valmistajille ennakoitua tulevaa EU-lainsäädäntöä. Vuonna 1989 ICOMIA ryhtyikin valmistelemaan veneteollisuutta koskevaa direktiiviä ja direktiiviluonnos hyväksyttiin ICOMIA:n vuosikongressissa samana vuonna. Varmistaakseen, että veneteollisuuden näkökannat ja edut tulevat paremmin huomioon otetuiksi uudessa vallitsevassa tilanteessa päätti Finnboat muuttaa toimintansa liittomuotoiseksi. Ylimääräinen yhdistyksen kokous pidettiin elokuussa 1989, uudet yhdistykset perustettiin 1990 ja liittomuotoisessa organisaatiossa oltiin vuonna 1991.

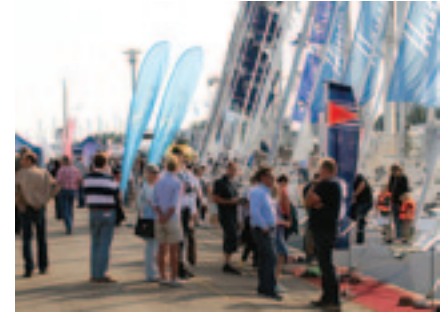
Jos 80-luku oli vakauden aikaa, oli



Viennedistämistä 80-luvulla; toimitusjohtaja Bjarne Nordgren ja UL:n vientiasiamies Henri Syvänen suunnittelupalaverissa 1982.



Small Boats Floating Show Karaoke Petäyksessä 2001: Lasse Hammarström, Jari Skyttä, Lena Mickelsson ja Katja Simola.



Helsingin Uiva Venenäyttely HSK:lla Lauttasaarella kerää vuosittain yli 10.000 kävijää.

90-luku melko vahvasti huvivenedirektiiviin ja sen "lanseeraamiseen" keskittyntä. Vuonna 1991 Finnboat teki VTT:n kanssa sopimuksen kansainvälisestä teknisestä yhteistyöstä ja standardisointityöstä. Sen mukaan VTT edustaa Finnboatia ja Suomen veneiteollisuutta ja valvoo niiden etuja kansainvälisesti ja tiedottaa työskentelystään maamme veneiteollisuudelle säännöllisesti. Liiton 90-luvun vuosikokouksissa kuultiinkin kymmeniä ja taas kymmeniä luentoja eri standardeista, direktiivin sisällöstä ja käytännön merkityksestä jne. Mutta oli 90-luvulla toki muutakin toimintaa maailmaa kurjistavasta lamasta huolimatta; vuonna 1991 Finnboat toteutti Venealan Osatoimittajat ry:n toimeksiannosta ensimmäiset ja laman vuoksi ainoaksi jääneet Venealan Ostopäivät, Suomen Veneiteollisuusyhdistyksen tarvikevalmistajat osallistuivat yhteisosastolla ensimmäisille METS-messuille Amsterdamissa, Düsseldorfin venemessuilla toteutettiin ensimmäinen venevalmistajien yhteisosasto ilman Ulkomaankauppaliiton apua jne.

Maaliskuussa 1995 toteutettiin Tukholman venemessuilla kaikkien aikojen suurin yhteisosasto. Mukana oli 33 yritystä ja Finnboat, yhteensä 70 venettä. Yhteisosasto oli kooltaan 4000 m<sup>2</sup> ja sen kokonaisbudjetti oli huikeat 2 Mmk.

Huvivenedirektiivi astui voimaan vuonna 1996 ja sitä varten Finnboat ja VTT yhteistyössä aloittivat ns. FINCE-projektin vuonna 1995. Projektin tavoitteena oli kouluttaa maamme veistäjien henkilökunta omaksu-

maan standardit ja opastaa veneiden valmistamisessa EU:n huvivenedirektiivin mukaan. Projektille saatiin KTM:n 345.000 markan tuki. Tuen avulla julkaistiin kirjat Veneiteollisuuden Euro-Opas sekä Veneiteollisuuden EU-Käsikirja sekä toteutettiin kymmeniä koulutustilaisuuksia ympäri Suomen.

Helsingin Uiva venenäyttely siirtyi vuonna 1998 NJK:n kerhosatamasta Valkosaarella järjestettäväksi HSK:n kerhosatamassa Lauttasaarella. Ensimmäiseen Hoskin näyttelyyn osallistui 82 yritystä 114 veneellä ja kävijämäärä oli 10.072 henkilöä. Tämä oli 66 % enemmän kuin vuotta aiemmin NJK:lla pidetyssä Uivassa! Helsingin uiva onkin menestyksellisesti järjestetty Hoskilla vuosittain tämän jälkeen ja kävijämäärä on taiseisesti ollut yli 10.000 henkilöä.

2000-luvulla Finnboatin ja sen jäsenyhdistysten toiminta on vahvasti painottunut ympäristöasioihin. VTT:n kanssa on toteutettu Venealan Kansainvälinen Ympäristöohjelma, Kuusakoski Oy:n kanssa käynnistettiin käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojekti, Suomen Ympäristökeskuksen kanssa tehtiin esiselvitys veneiden telakka- ja talvisäilytysalueiden maaperän kunnostustarpeesta ja Uudenmaan TE-keskuksen tuella tehtiin projekti Laatu- ja ympäristöohjelman kehittämiseksi venealalle.

### Veneilyn edistämistä

Myös veneilyn edistämiseen on panostettu melko lailla 2000-luvulla. Huoli veneilijöiden keski-ikänsä kasvamisesta ja veneilyharrastajien vähe-

nemisestä on yhteinen. Vuonna 2000 tehtiin kymmenosainen "Vanavedessä" TV-ohjelmasarja, joka nähtiin Yleisradion TV 2 -kanavalla. Pelkätään pienveneiden testaamiseen keskittyvä tapahtuma Small Boats' Floating Show järjestettiin ensimmäisen kerran Kuopion Ritoniemessä 2001 ja vuonna 2003 tehtiin yhdessä Merenkululaitoksen ja Suomen Veneilyliiton kanssa Viihdy Vesillä Veneillen -kampanja, jossa kuluttajille annettiin tietoiskumaisissa tapahtumissa eri puolilla Etelä-Suomea informaatiota veneilystä ja veneilymahdollisuuksista. Lyhyitä veneilyä edistäviä mainoskampanjoita niin televisiossa kuin sanomalehdistössäkkin on ollut useita.

Nyt 2010-luvulla Finnboatilla on kymmeniä eri rooleja. Keskusliitto on niin venenäyttelyjärjestäjä, vientiekspertti kuin kokous- ja koulutusvastavaikin, välillä ryhmämatkojen toteuttaja, lehdistöyhteys tai mainossuunnittelija. Neljällä jäsenyhdistyksellä on yhteensä noin 300 jäsenyritystä ja kaikilla yritysyhdistyksillä on omanlaisensa tarpeet. Jossain tarvitaan koulutusta, toisaalla taas tiedotusta, toisaalla tarvitaan yhteisiä sopimusmalleja jne. Näihin kaikkiin jäsenkunnan tarpeisiin Finnboat pyrkii vastaamaan kykyjensä ja mahdollisuuksiensa mukaan. Tärkein rooli on kuitenkin ollut vuodesta 1961 alkaen - itse asiassa jo vuodesta 1946 - turvata suomalaisen veneiteollisuuden ja venealan hyvinvointi ja valvoa sen etuja sekä toimia veneilyn ja veneilyturvallisuuden hyväksi. Siinä on ohjenuoraa seuraavalle 50 vuodellekin.



# Finnboat 50 vuotta

Teksti: Lena Mickelsson-Ouru  
Kuvat: Kari ja Rasmus Wilén

Jäsenkunta sankoin joukoin kokoontui Helsinkiin Finlandia-talolle 25.11.2011 juhlistamaan Finnboatin 50-vuotista taivalta maamme venealan hyväksi. Päivä aloitettiin virallisilla kokouksilla ja iltapäivällä oli tuttuun tapaan Venealan Osatoimittajien pienimuotoinen tarvikenäyttely, jota tällä kertaa ”vahvistettiin” cocktailpaloilla ja viinitarjoilulla. Juhlaesitelmän piti Volvo Auto Oy:n toimitusjohtaja Mikael Malmsten.

Illan hämärtyessä Finlandia-talon ravintola somistettiin valoin ja kukka-asetelmin Finnboatin tutuilla sinivalkoisilla väreillä ja niin varsinaiset juhlat pääsivät alkamaan! Illalliselle saapui lähes 300 vierasta; niin nykyisiä ”finnboatilaisia” kuin jo eläkkeelle siirtyneitä vaikuttajiaakin sekä yhteistyökumppaneitamme. Juhlaa tahdittivat lämminhenkiset puheet ja duon Håkan Streng & Leo Holmgren mainiot musiikkiesitykset.



Juhani Haapaniemi/Terhitec Oy Silver-Veneet ja Pekka Paajanen/Oy Brandt Ab saivat kuohuvaa kiitokseksi ansiokkaasta ja monivuotisesta työpanoksestaan liiton hallituksessa.

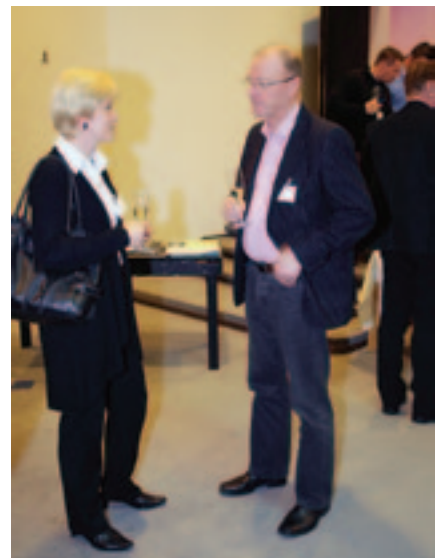


Nykyinen hankolainen ”vapaa-ajan kalastaja” Pertti Korhonen, kunniajäsen Olle Emmes Pietarsaaresta sekä liiton puheenjohtaja Kim Örthén

Minna Lahin/Maritim ja Finnboatin kunniajäsen Tor von Zwegbergk



Tuija Soikkeli/Kesko Marine, Risto Paronen/Motomarine, Marita Tuoma/Kesko Marine ja Marina Forsström/TG-Marin nauttimassa näyttelyn anti-mista.







Illan tunnelmaan virittäytymässä Gunnar Holm sekä Rauno ja Irma Kurki-Suonio.



Maailmaa – ja venealaa – parantamassa Olli Lindkvist/ Linex-Boat, Timo Järvinen/ Wihuri Oy Power Products ja Jarmo Tiainen/Matsmarin Oy.



Jouko Huju antaa Esko Syrjäsuolle viime hetken ohjeita ennen juhlaillallista.



Lars ja Riitta Juslin, Tanja Vainio, Uuna, Heikki ja Esko Syrjäso



Valtiohallan tervehdyksen juhlaan toi teollisuusneuvos Severi Keinälä, TEM



Ritva ja Nisse Häggblom



"Vanha holvikirkko" kajahti upeasti Håkan Strengin esittämänä



Tarmo Vuojärvi, Magnus Lindgren, Susanna Herasuo ja Arja Vuojärvi



Timo ja Kaarina Lampén sekä Robi ja Stina Gripenberg





Illan trubaduri Håkan Streng kiersi juhlijoiden joukossa esittäen hauskoja laulemia valikoidusti tietyille vieraille



Martin Rosenstedt, Marika Åkerlund, Jan Forsstedt ja Maria Heinonen



Kari Wilén, Jan Sjölund ja Leif Karlsson



"Helan går" sujuu vanhasta muistista Tor-Björn ja Ben Fagerströmin johdolla Marinon ja Volvo Pentan porukassa



Finnboatin monivuotinen puheenjohtaja, kunniajäsen Carl-Erik Wilén vierellään Virva Emmes





Markku Rantanen, Håkan Löfgren ja Tytti Hirvonen



"Huru-ukot" Lapa ja Hessu saivat oman laulunsa, kuuntelemassa Esko Syrjäsuo, Irma Kiiski ja Heikki Syrjäsuo



Floating Show'stakin kaikki tietävät, ettei mikään Finnboatin illanvietto luonnollisestikaan ole mitään ilman Olli Lindkvistin esitystä!



Ja laulettiinhan myös Hentisen Markulle ja muille VTT:n "pojille".



Kaj Gustafsson, Lillemor Sarin, Martin Gustafsson, Sabina Sarin, Patrik Gustafsson ja Tuula Gustafsson.



Emsalö Bätupplagin pöydässä juhlia aloittamassa Kalle Janhonen vierellään Anna Sandström



Skoolaamassa Jan-Erik Paajes, Markus Fant, Carl-Axel Hjort, Rasmus Ringvall ja Sebastian Kindstedt



Illallisella oli hauska ja mukava tunnelma ja lähes 300 vierasta tuntuivat viihtyvän hyvin. Kuvassa Rubi Gripenberg, Andy Nyström, Joakim Hildén, Marja-Liisa Ekroth, Kyösti Vesterinen ja Åsa Krook. Etualalla Robbie Lindberg.





Venealalla aktiivisesti mukana vuonna 1961 ja edelleen vuonna 2011: (vasemmalta) Heinlahden Veistämö Oy, Pentti Siltala, Oy Telva Ab, Tor-Björn Fagerström, Oy Maritim Ab ja Nisse Häggblom



Lisbeth Staffans saa oman balladin, myötäilemässä Marcus Jungell(vasemmalla) ja Johan Carpelan.



...ja seuraava laulu esitetään Sara Rosenstedtille. Vieressä Meme Forsstedt ja Lars Åkerlund.



Kunniajäsenyyden saatuaan Esko Syrjäsoo piti erittäin sympaat-tisen ja lämpimän puheen, jossa hän kiitti saamistaan opeista ja innostuksesta oppi-isäänsä Pentti Siltalaa.



Musiikkiesityksistä nauttimassa Anne Haataja, Juhani Kaskeala, Hanna Ojutkangas, Timo Nurmilaukas ja Mikko Saarve. Taustalla Lars Juslin.

# Vertaileva mainonta

Teksti: Ilkka Aalto-Setälä

**Mitä on pidettävä sallittuna kehumisena ja mitä kiellettyinä vertailuna mainonnassa? Vertailevaa mainontaa esiintyy yritysten markkinoinnissa jonkin verran ja tämän mainonnan tavan pelisäännöistä kiistellään markkinaoikeudessa saakka.**



Asianajaja, osakas Ilkka Aalto-Setälä toimii Asianajotoimisto Boreniuksella sekä yksityisten yhtiöiden että valtion laitosten neuvonantajana kansallisissa ja EU:n kilpailu- ja markkinointioikeusasioissa, etenkin yrityskauppojen valvontaa, määrävän markkina-aseman väärinkäyttöä, hinnoittelua, kartelleja, valtion tukia sekä julkisia hankintoja koskeissa asioissa.

**O**n tärkeää tiedostaa, millaisia väitteitä myyjä voi esittää tuotteestaan ja miten väitteet on pysyttävä esittämään toteen. Mainonnan keskeiset säännöt ja muita toimialoja koskevat markkinointioikeudelliset päätökset on hyvä muistaa myös venealan markkinoinnissa.

## Tapaus Nunnanlahden Uuni

Vuolukivitulisijoja valmistava Nunnanlahden Uuni julkaisi huhtikuussa 2005 laajan tuote- ja markkinointiesitteen "Kultaisen Tulen taikaa MammuttiKivestä" sekä Helsingin Sanomissa mainoksen otsikolla "Iki-aikainen MammuttiKivi kätki salansa 2,7 mrd vuotta!" Nunnanlahden Uuni esitti mainoksessaan, että sen tuote MammuttiKivi kestää vaurioitumattomana karkaisu-uunissa 700 celsiusasteen lämpötilassa suoritetun kuumennuskokeen ja että neljä muuta vertailtua vuolukiveä eivät kestä kuumennuskoea vastaavalla tavalla.

Nunnanlahden Uunin kilpailija Tulikivi valitti mainitusta markkinoinnista markkinaoikeuteen. Päätöksessään markkinaoikeus katsoi, että Nunnanlahden Uunin vertaileva mainonta on antanut sellaisen vaikutelman, että Nunnanlahden Uunin kilpailijoiden vuolukivituotteet eivät kestä kuumennuskokeen 700 celsius-

asteen lämpötilaa. Lisäksi Nunnanlahden Uuni ei pystynyt näyttämään toteen, että vuolukiven kuumuudenkestoa 700 celsiusasteen lämpötilassa olisi pidettävä olennaisena ja merkityksellisenä ominaisuutena myös Nunnanlahden Uunin kilpailijoiden vuolukivestä valmistettujen tulisijojen osalta. Markkinaoikeus katsoi, että Nunnanlahden Uunin vertaileva mainonta oli harhaanjohtavaa.

Nunnanlahden Uuni vetosi siihen, ettei sen markkinointimateriaalissa ollut kyse vertailevasta markkinoinnista, sillä markkinoinnissa ei viitattu Tulikiven tuotteeseen. Tältä osin markkinaoikeus totesi, että asiassa oli näytetty, että vuolukivestä valmistettujen varaavien tulisijojen markkinoilla Tulikivi ja Nunnanlahden Uuni olivat kaksi selvästi suurinta valmistajaa 80-90 prosentin yhteenlasketulla markkinaosuudella. Näin ollen mainonnasta oli pääteltävissä Nunnanlahden Uunin kilpailijat ja niiden tuotteet, vaikka niihin ei oltu viitattu nimillä.

## Sallittu kehuminen

Vertailevan mainonnan käyttäminen edellyttää, että mainonnassa vertailtavat seikat ovat olennaisia ja merkityksellisiä. Tämä käy hyvin ilmi Nunnanlahden Uunin tapauksesta. Mark-

kinaoikeus on lisäksi katsonut, että mainostajan on tarvittaessa kyettävä näyttämään toteen markkinoinnissa esitettävät tosiasiaväitteet.

Kauppiaallista kehumista sekä makuasioihin ja arvostuksiin perustuvia ilmaisuja voidaan käyttää vapaammin kuin superlatiivi-ilmaisuja. Normaalia kauppiaallista kehumista ovat yleensä makuasioihin ja muihin arvostuksiin perustuvat ilmaisut ja seikat edellyttäen, että lausuma on riittävän ylimalkainen. Kauppiaallisen kehumisen sallittuina muotoina on pidettävä ei-mitattavissa olevia ilmaisuja, kuten "kaunein". Markkinaoikeus on ratkaisukäytännössään pitänyt myös ilmaisua "markkinoiden korkealatuimmat tuotteet" yleistä kehumista koskevana väitteenä, jollaisia ei useinkaan mielletä varsinaisiksi tosiasiaväitteiksi.

Superlatiivi-ilmaisua käytettäessä tosiasiaväitteen ja kaupallisen kehumisen rajanveto ei kuitenkaan ole itsestään selvä. Ratkaisevaa arvioinnissa on kohderyhmän näkökulma: mieltääkö kuluttaja markkinoinnissa käytetyn ilmaisun tosiasiaväitteeksi vai ylimalkaisemmaksi kehumiseksi? Markkinaoikeus on katsonut, että superlatiivi-ilmaisun "paras" käyttäminen ei ole sopimatonta siinä tapauksessa, että superlatiivi-ilmaisu on

yleinen ja yksilöimätön tai se kohdistuu seikkaan, joka ei ole mitattavissa tai objektiivisesti toteennäytettävissä. Markkinaoikeus on myös katsonut, että selvästi mainoskieleksi ymmärrettävä ilmaisu "maailman paras" on itsenäisenä ilmaisuna kauppiaallista kehumista.

## Tosiasiväitteet on pystyttävä todistamaan

Markkinaoikeus on pitänyt ilmaisujen "paras" tai "ylivoimainen" käyttöä sopimattomana, kun ilmaisu liittyy markkinoitavien tuotteiden ominaisuuksiin. Tällaisia ilmaisuja on vältettävä, jos väitettä ei pystytä osoittamaan toteen mainoksessa esitettyjen tietojen osalta. Superlatiivin "paras" käyttäminen yksilöityyn määreeseen yhdistettynä on sopivaa vain siinä tapauksessa, että väittämälle on olemassa sitä tukevia objektiivisia testituloksia.

Testitulosten on tuettava riittävän selvästi markkinointiväitettä. Esimerkiksi Elisa ilmoitti mainoksessaan vuoden 2011 alussa: "Saat iPhone 4:stä enemmän irti huippuluokan nettiyhteydellä. Saunalahden liittymät toimivat Elisan verkossa, joka on tutkitusti vertaansa vailla." Markkinaoikeus katsoi, että "tutkitusti vertaansa vailla" oli kysymyksessä olevien mainosten asiayhteydessä sellainen yleistävä laadullista paremmuutta Elisan kilpailijoihin nähden kuvaava ilmaisu, joka oli rinnastettava markkinaoikeuden 29.9.2009 kieltämään ilmaisuun "tutkitusti Suomen paras 3G-verkko".

Markkinaoikeus totesi, että Elisa on sinänsä menestynyt hyvin 3G-verkkojen kuuluvuutta ja toimivuutta koskevassa vertailumittauksessa. Markkinaoikeus katsoi kuitenkin, ettei oikeudenkäynnissä käsiteltyjen tutkimustulosten tai selvitysten perusteella voida tehdä sellaista yleistävää johtopäätöstä, että Elisan 3G-verkko olisi tutkitusti laadullisesti vertaansa vailla tai paras.

## Yhteenveto

Kilpailijat puuttuvat herkästi sellaiseen vertailevaan mainontaan, josta heidät voidaan tunnistaa. Markkinaoikeus voikin hakemuksesta kieltää sopimattoman mainoksen. Kieltopäätös tuo helposti negatiivista julkisuutta ja ylimääräisiä kuluja mainostajalle. Tämän vuoksi mainos, joka sisältää superlatiiveja tai vertailua tulee aina analysoida huolellisesti ennen sen julkaisemista. On muistettava, että vertailtavien ominaisuuksien tulee olla olennaisia ja perustua objektiivisiin tutkimustuloksiin. Lisäksi mainos ei saa muutoinkaan olla harhaanjohtava, kilpailijaa alentavaa, aiheuttaa sekaannusta toisen tavaramerkkiin tai olla toisen tavaramerkin epäoikeudenmukaista hyväksikäyttöä.

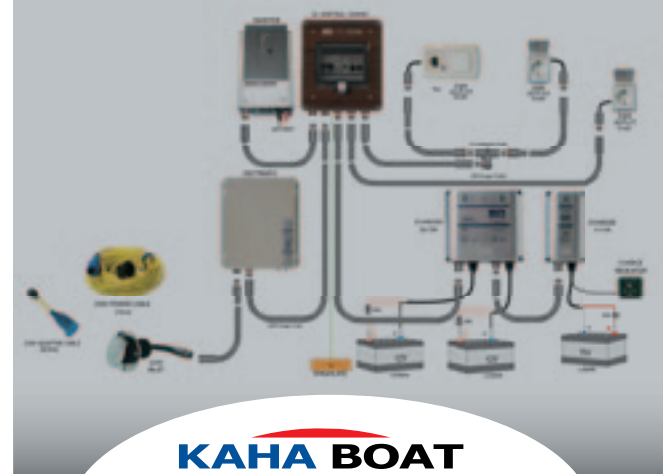
**BORENIUS**  
ATTORNEYS AT LAW

### Yhteystiedot:

Ilkka Aalto-Setälä  
Asianajotoimisto Borenius Oy  
Yrjönkatu 13 A, 00120 Helsinki  
Puh: +358 9 6153 3545  
Fax: +358 9 6153 3499  
ilkka.aalto-setala@borenius.com  
www.borenius.com



**Helposti asennettavat  
maasähköjärjestelmät  
veneisiin ja erikoisaluksiin**



**KAHA BOAT**  
SYSTEMS

Maahantuojaja: Oy KAHA Ab  
www.kaha.fi puh 09-61568300  
jukka.kerminen@kaha.fi



# Silver kohti automatisoitua sarjatuotantoa Tekesin Vene-ohjelmassa

Suomalaiset ovat pienten alumiiniveneiden suuria valmistajia. Yksi alumiiniveneiden kärkiyrityksistä on TerhiTec Oy Silver AluFibre -veneillään. Yritys on kehittänyt Ähtärin tehtaan tuotantojärjestelmäänsä Tekesin Vene-ohjelmassa. Projektissa kehitettiin ja otettiin käyttöön hitsauskokoontamoa ja jigitekniikkaa. Tähtäimessä on valmistuksen automatisointi ja tehokas sarjatuotanto.

Teksti: Sirpa Posti

Kuvat: TerhiTec Oy/Silver, Sirpa Posti ja VTT

Silverin tehtaanjohtaja Juhani Haapaniemelle on kertynyt kokemusta Tekesin Vene-ohjelmasta. Yritys oli mukana siinä omalla projektillaan vuosina 2008–2010 ja tämän lisäksi myös yhtenä yritysosallistujista kolmessa tutkimushankkeessa. Haapaniemi toimii myös jäsenenä Vene-ohjelman johtoryhmässä.

## Tähtäimessä tuotantojärjestelmä ja sarjatuotanto

Silver-Veneet on tunnettu AluFibre-rakenteestaan, jossa veneen runko on alumiinia, kansi ja sisusta ovat lujitemuovia. Omassa yritysprojektissaan Silver kehitti tehtaan tuotantojärjestelmää. Tulevaisuudessa tähtäimessä on myös automatisointi ja entistä tehokkaampi sarjatuotanto. Tarkoituksena oli Silver AluFibre -veneiden valmistuksen kokonaisvaltainen kartoittaminen ja kehittäminen.

Haapaniemi kertoo, että tuotannon kehittämistä pohdittiin aluksi eri tiimeissä yhdessä työntekijöiden kanssa tehtaalla. Lopputuloksena oli koko tuotantoprosessin kehittäminen



Silver on kehittänyt Ähtärin tehtaan tuotantojärjestelmäänsä Tekesin Vene-ohjelmassa. Tähtäimessä on valmistuksen automatisointi ja tehokas sarjatuotanto, kertoo tehtaanjohtaja Juhani Haapaniemi.

alkaan suunnittelusta ja painottuen valmistuksen eri vaiheisiin.

## Kehitettiin hitsauksen jigi-kokonaisuus

Tärkeäksi kehityskohteeksi valittiin Silver AluFibre -veneiden rungon valmistuksen kehittäminen. Rungon valmistuksessa kohteina olivat laitakotelot, pohjalevy ja jäykisterakenne. Kehitystyössä oli mukana myös ulkopuolisia asiantuntijoita, joilta saatiin uutta näkemystä rakennesuunnittelusta.

Päärooliin nostettiin hitsaus. Selvitettiin ja kehitettiin alumiiniveneiden runkorakennetta ja valmistustekniikoita, kuten rungon hitsaustekniikkaa ja jigi-teknikkaa. Projektissa kehitettiin tehtaalle hitsauksen eri vaiheille sopiva jigi-kokonaisuus. Jigien myötä

## Silver-Veneet

**Silver-Veneet** on osa TerhiTec Oy:tä. TerhiTec Oy on ainoa eurooppalainen venevalmistaja, joka valmistaa veneitä kolmesta eri materiaalista: ABS-muoviset Terhi-veneet, lasikuituiset Sea-Star-veneet sekä alumiinirunkoiset Silver AluFibre -veneet.

**Silverin** tehdas sijaitsee Ähtärissä ja siellä työskentelee 53 henkilöä.

**Mallisto** koostuu 4–7,5 metrisistä alumiinirunkoisista veneistä, mukana on myös hyttivenemalleja.

**Tuotannosta** puolet menee kotimaahan ja toinen puoli vientiin. Päävientimaat ovat Ruotsi ja Norja.

**Pietarissa** toimii yhteistyökumppanin tehdas, jossa lisenssillä valmistetaan veneitä Venäjän markkinoille. Yhteistyö alkoi vuonna 2000.



Vene-ohjelmassa kehitettiin ja käyttöönotettiin Silver AluFibre -veneiden valmistukseen hitsauksen vaiheinen jigi-kokonaisuus



hitsauksen vaiheistus tehostui sekä rungon mittatarkkuus parani.

### **Työntekijät osallistuivat kehitykseen**

Tärkeässä roolissa oli myös koko työn vaiheistus ja työntekijöiden työergonomian parantaminen esimerkiksi hitsauksessa.

Haapaniemi oli lopputulokseen tyytyväinen. Oma henkilökunta oli mukana kehittämässä uusia tuotantomenetelmiä ja heiltä saatiinkin vahva panos ja sitoutuminen. – Tärkein kokemus Vene-ohjelmasta meille oli tä-

**Hitsausjigi pitää hitsattavat osa paikallaan hitsauksen ajan. Kehittyneet jigit ovat monipuolisesti säädettäviä eri muotoja ja osia varten. Kehittyneimmät jigit ovat automaattisia.**

mä oma yrityshanke, jonka tuloksien kehitystyö jatkuu, sanoo tehtaanjohtaja.

### **Tutkimusprojekteissa yhdessä korkeakoulujen ja tutkimuslaitosten kanssa**

Vene-ohjelman julkiset tutkimusprojektit ovat korkeakoulu- tai tutkimuslaitosvetoisia, kun taas yrityshankkeet ovat yritysten omia. Yritykset omistavat siten omien projektiansa tulokset. Silverin oma yritysprojekti toimi kipinästä lähtien mukaan myös ohjelman kolmeen tutkimushankkeeseen. Suoraan alumiiniveneisiin liittyi kaksi tutkimushanketta; Lappeenrannan yliopiston Alvene eli Alumiiniveneen hitsauksen automatisointi ja Moduva eli Modulaarisuudella tehokkuutta alumiinisten venerunkojen valmistukseen.

Silver oli mukana myös VTT:n Peräpeili-projektissa, joka mittaa ja tutkii perämootoriveneen peräpeiliin kohdistuvia voimia.

### **Automaatiohitsauksen jäljellä yliopiston kanssa**

Alvene-projektissa yliopisto kehitti kotimaisen alumiiniveneiteollisuuden hitsaustuotantoa ja kustannusten alentamista hitsauksen robotisoinnilla. Mukana projektissa oli eri alojen yrityksiä, joita kiinnosti alumiiniveneen robottihitsaus.

Robottihitsausta selvitettiin muun

muassa diplomityönä. – Lappeenrannan yliopistossa tehtiin käytännön hitsauskokeita tuotteillamme ja saimme tietoa siitä, onko vene hitsattavissa robotilla. Saimme hyödynnettävää tietoa tarvittavista rakennemuutoksista ja kustannuksista. Lopputuloksena oli, että tietyin edellytyksin automaatiohitsaus on meille mahdollista, toteaa Juhani Haapaniemi.

### **Modulaarisuudesta robottihitsaukseen**

Moduva-tutkimushankkeessa suuri merkitys oli jigi-tekniikalla, jolla päästään robottihitsauksessa tarvittavaan mittatarkkuuteen. Hankkeessa selvitettiin modulaarisuuden tarvetta ja jigi-tekniikoita, jotta robottihitsaus olisi mahdollista. Projektissa tehtiin kaksi diplomityötä, joista oli hyötyä Silverille.

### **Tutkimusprojektiyhteistyö lisää tietoa**

– Näistä tutkimushankkeista saimme tiettyihin kysymyksiimme hyödynnettäviä vastauksia. Tutkimusprojektit ovat tavallisesti tieteellisiä, ja haasteina ovat käytännönläheisyys ja sovellettavuus veneteollisuuden käyttöön. Opiskelijoiden diplomityöt olivat kuitenkin hyödyllisiä, niissä on myös selkokielistä tekstiä. Lisäksi opiskelijat perehtyivät asiaamme hyvin käytännössä ja kävivät esimerkiksi tehtaalla paikan päällä. Tarvitaan myös yrittäjän puolelta omaa aktiivisuutta ja osallistumista johtoryhmätyöskentelyyn, toteaa Haapaniemi.

Tutkimusprojekteissa muiden yritysten kanssa syntyi rakentavia uusia näkemyksiä, mikä oli myönteinen kokemus.

### **Vene-ohjelma rohkaisut ja tuonut alalle uusia tuulia**

Juhani Haapaniemen mielestä Vene-ohjelma teki alan yrittäjät rohkeammiksi kehittämään toimintojaan ja nosti alalle myös uusia teemoja, kuten ympäristöystävällisyys ja energia- tehokkuus.

– Koko ohjelma on ollut alalle antoisa ja tärkeä. Tutkimushankkeissa on ollut hyviä hyödynnettäviä tutkimuksia, kuten markkina- ja kulluttajatutkimukset. Koko venealan kannattaa hyödyntää näitä julkisia tuloksia. Yrityshankkeita olisi voinut olla enemmänkin mukana. Ehkä veneteollisuus ei vielä osannut ottaa irti kaikkea, toteaa Haapaniemi.

**Tekesin Vene-ohjelman päätöseminaari pidetään keskiviikkona 21.3.2012 klo 12.00–15.30.**

**Paikkana on Hanasaari Es-poossa. Ohjelmassa on esillä erityisesti yritysten projekteja ja tuloksia. Varaa jo nyt aika kalenteriisi!**

**Tarkempi ohjelma tiedotetaan vuoden vaihteessa.**





### **TERHITEC OY UUSII TOIMINTATAPAANSA**

Terhi, Sea Star ja Silver -veneitä valmistava TerhiTec Oy on uusiutunut organisaationsa alkaen 1.12.2011 ja samalla toimintatapaan tulee muutoksia.

Kotimaassa Terhi, SeaStar ja Silver -veneiden myynnistä ja markkinoinnista vastaa jatkossa Oy Brandt Ab:n Marine -osasto, jonka johtoon siirtyy Kim Varjo TerhiTec Oy:stä. Brandtin Marine-osasto vastaa myös Faster-veneiden ja Honda-perämoottoreiden myynnistä ja markkinoinnista. Kimin myyntitiimin muodostavat Pasi Partanen ja Iiro Kinnanen (ex-TerhiTec).

TerhiTec Oy:n tuotteiden viennistä vastaa jatkossa vientijohtaja Christopher "Tofe" Sjöblom. Toffelle kuuluvat kaikki muut vientimarkkinat paitsi Ruotsi. Ruotsissa, TerhiTec Sverige Ab, Area Manager Pär Åbrandtin johdolla, vastaa Silver ja Terhi -veneiden myynnistä ja markkinoinnista.

Terhi-veneiden liiketoiminnasta vastaa tuotelinjajohtaja Sami Kuivalainen. Hänen vastualueitaan ovat myös TerhiTec Oy:n ostot ja laatuajärjestelmät. Lisäksi Sami toimii toimitusjohtajan sijaisena. Silver ja Sea Star -veneiden, joiden valmistus on Ähtärissä, liiketoiminnasta vastaa tuotelinjajohtaja Janne Mäkelä. Juhani Haapaniemi vastaa jatkossa yhtiön liiketoiminnan kehityksestä.

TerhiTec Oy:n Rymättylän yksikön tehtaanjohtajana jatkaa Jani Mäkinen. Ähtärin yksikön tehtaanjohtajaksi on nimitetty insinööri Juha Lindroos, 30. Lindroos on toiminut aiemmin Ähtärin yksikön tehdaspäällikkönä. Molemmilla tuotantolaitoksilla on ISO 9001 ja ISO 14000 -laatusertifikaatit, ainoana veneiden volyymivalmistajina Suomessa.



### **E3-MARIN MUUTTAA**

Pernajan Vanhakylässä toimiva E3-Marin muuttaa uusiin tiloihin Porvoon Kuninkaanporttiin. Uusi 1200 m<sup>2</sup> myymälä avataan tammikuun 2012 alussa osoitteessa Ratsumestarintie 6, 06100 Porvoo. Helsingin myymälän toiminta Kipparlahdessa jatkuu entisellään, mutta toimipiste on suljettu talvikauden ajan 1.12.–31.3. ja myynti on keskittetty Kuninkaanporttiin. Kipparlahden toimipiste avataan taas 2.4.2012.



Marinetek laajensi isojen betoniponttoonien valmistusta Latviaan.

### **MARINETEK-UUTISIA**

Marinetek on ostanut ruotsalaisen venesatamarakentaja Svenska Flytpontoner Ab:n. Yritys kuuluu alan suurimpien joukkoon Ruotsissa ja sillä on myös vahva markkina-asema Tanskassa. Vuonna 1994 perustettu Svenska Flytpontoner valmistaa raskasponttoneja, isoja aallonvaimennin-elementtejä sekä muita laiturityyppejä omalla tehtaalla Tukholman pohjoispuolella Rimbossa.

Marinetek Group Oy on toimittanut kokonaisen venesataman Longkoun kaupunkiin Kiinassa. Suurin osa sataman komponenteista ja elementit valmistettiin Suomessa. Jopa 30-metrisille jahdeille tarkoitetun sataman toimitus sisälsi laiturien lisäksi mm. betonirakenteiset veneenkiinnityspuomit sekä kaikki tarvikkeet sähkönjakelukulusteita ja sammutusjärjestelmiä myöten.

Marinetek on laajentanut isojen betoniponttoonien valmistusta Latviaan. Uusi tuotantoyksikkö valmistaa Marinetekin raskasponttonimalleja ja aallonvaimenti-

mia. Tehdas sijaitsee Oleinessa, 25 kilometrin päässä Riikan keskustassa. Latvian vuodesta 2005 lähtien toiminut laiturij- ja komponenttivalmistus siirtyy uudelle tehtaalle. Latvian tehtaalla on kaksi isojen ponttoonien valulinjaa ja sen kapasiteetti on 500 raskasponttonia ja aallonvaimenninta vuodessa. Tehtaalle on keskittetty myös venepuomien valmistus ja kokoonpano.

### **ERGO-ISTUIMET OY**

Tamperelainen Ergo-Istuimet Oy julkisti kaksi uutta istuinmallia METS 2011 -näyttelyssä Amsterdamissa marraskuussa. Suurempiin veneisiin tarkoitettu uusi Ergo® V12 -istuin on istuttavuudeltaan parasta luokkaa ja antaa erinomaisen sivuttaistuen kovassakin aallokossa ja pitkää matkaa ajettaessa. Istuin on ns. offshore-istuin, jossa istuimen etureuna nousee ylös antaen lisätilaa seisovilta ajamistilanteessa. Istuin on varustettu mm. molemmilla sivuilla sijaitsevilla, vedenpitävällä vetoketjulla suljettavilla sivutaskuilla matkapuhelimen, MP3-soittimen, avainten tms. pikkutar-



Ergo 303 -istuin

vikkeiden säilytykseen. Toinen uutuus on Ergo® 303 -istuin. 303 on siro-udestaan ja keveydestään huolimatta tukeva ja hyvän tuen antava ja ergonomisesti muotoiltu. Uutuutena istuimen rakenteessa on kiinteä liukuosa, joka voidaan asentaa suoraan istuinjalustaan ilman muita työvaiheita. Lisätietoja: Ergo-Istuimet Oy, toim.joht. Mauri Kivistö, puh. 050 680 70.

### **XS-RIBVENEIDEN MARKKINOINTI SIX-CAP OY:LLE**

Bo Wareliuksen Six-Cap Oy ryhtyy maahan- tuomaan RIB-veneitä. Barnet Marine Centre LTD valmistamat XS-RIB veneet ovat Englannin vaativilla markkinoilla saavuttaneet vahvan aseman. Veneet valmistetaan täy-

sin asiakkaiden toiveiden ja vaatimusten mukaan. Mallisto kattaa kokoluokat 4,6–9,9 m, yhteensä 13 runkopituutta. XS-RIB veneiden rungot laminoidaan käsin. XS-RIB veneet toimitetaan aina avaimet käteen -periaatteella. Moottorit, elektroniikka ja varusteet asennetaan tehtaalla. Six-Cap Oy esittelee ensimmäisen XS650/Mercury Verado 200 hv mallin Helsingin venemessuilla ensi helmikuussa. Lisätietoja: Six-Cap Oy, Bo Warelius, puh: 0400 444 744.

### **STORMFORCE-UUTUUEDET**

Six-Cap Oy esittelee 11 uutta Stormforce paukkuliiviä Vene 12 Bät -messuilla. Uusissa liiveissä on nyt vakiona 170 Newtonin patentoidut Wave-Barrier kellukkeet. Liivin lauettua uusi Wave Barrier kelluke sulkee pääntien, jolloin liivi ei pysty nousemaan pään ylitse, vaikka soljet olisivat löysällä. Lisäksi kellukkeet muodostavat aallonmur-

tajan, jolloin aallot eivät osu kasvoihin. Uudistusten myötä liivit ovat nyt ISO 12402 luokiteltuja. Kaikissa malleissa on vakiona haararemmit ja niskapehmitteet sekä laajemmat heijastinpinnat.

Stormforce One on uusi hypotermialta suojaava ”pelastava veneilyasu”. Puvun suunnittelussa on otettu huomioon kaikki vesillä ja jäällä liikkuvien vaatimukset. Stormforce One -puvun vesitiivis päävetoketju kulkee suoraan edestä ylös asti vesitiiviin mansetin läpi, näin ollen mansettia ei aina tarvitse pitää suljettuna ja puku on erittäin nopea ja helppo pukea. Puvun korkea fleece-kaulus ja sisäänrakennettu huppu on vetoketjulla irroitettava kokonaisuus, pukua voidaan näin muokata käyttötarkoitusten mukaan. Puvussa on kaksi isoa vesitiivistä rintataskua kännykälle ja lompakolle, reilusti heijastavia pintoja sekä tyylikkäätsä grafiikat.

Palveluita huomisen menestykseen!



Toivotamme asiakkaille ja yhteistyökumppaneille

## **hyvää joulua ja menestystä vuodelle 2012**

### **Monipuoliset asiantuntija-, testaus- ja sertifiointipalvelut**

- CE-sertifiointi huvivenedirektiivin mukaisesti
- Työvenetarkastukset
- Venetekniset asiantuntijapalvelut
- Kevytrakenteiden testaus ja analysointi

[www.vttexpertservices.fi](http://www.vttexpertservices.fi)





**VUODEN 2011  
ANSIOITUNEET  
MARINE-JÄLLEENMYYJÄT**

Konekesko Oy Marine palkitsi Marine-jälleenmyyjäkokouksensa yhteydessä ansioituneita jälleenmyyjäänsä. Palkintojen perusteluina oli mm. myynninkasvu ja positiivinen asiakaspalaute omalla myyntialueella. Vuoden Yamaha-perämootoreiden myyntipisteinä palkittiin Tavaratalo Oja Oulusta. Vuoden Yamarin-veneiden myyntipisteinä palkittiin Yamaha Center Tampereelta ja vuoden Suvi-veneiden myyntipisteinä palkittiin Yamaha Center Kuopio. Vuoden Marine-tarvikemyyntipisteinä palkittiin Rautia E. Tukiainen Ristiinasta. Vuoden parhaina myyjinä (henkilökohtaiset kiertopalkinnot) palkittiin Juha Kavalto Salon Salomarinesta (Yamaha-perämootorit), Tomi Siirpää UK Koskimieheltä Lappeenrannasta (Yamarin-veneet) ja Veini Haapasalo Kiteen Koneveijarit Oy:stä (Suvi-veneet). Vuoden huoltopisteinä palkittiin lahtelainen Motomarine Oy.

**SARIS-KEVYTPERÄVAUNUT  
KONEKESKO OY:LLE**

Konekesko Oy ja Alberni Oy ovat tehneet sopimuksen hollantilaisten Saris-kevytperävaunujen jälleenmyynnistä Suomessa. Saris-mallisto käsittää neljä ammattikäyttöön soveltuvaa vaunutyyppiä; hydrauliset kippivaunut, lavettivaunut, auton- ja koneenkuljetusvaunut sekä vesi- ja pölytiivit umpikorivaunut. Mallistosta löytyy

eri mitoilla yli 300 perävaunuvaihtoehtoa. Saris-perävaunut valmistaa hollantilainen perheyrittäjä Saris Aanhangers B.V., jonka vuosituotanto on yli 30 000 ammattikäyttöön valmistettua perävaunua. Tehdas on perustettu 1959 ja se kuuluu Euroopan neljän suurimman perävaunuvaihtoehtojen joukkoon. Lisätiedot: Konekesko Oy, Jarmo Heikkilä, puh. 0500 428 913, Alberni Oy, Martti Alander, puh. 050 300 2950.

**KONEKESKON VENE-  
UUTUUKSET KAUDELLE  
2012**

Syksyllä 2010 lanseerattu, alumiinirunkoinen, Yamarin Cross -mallisto laajenee kaudelle 2012 kahdella uudella mallilla. Molemmilla uutuusmallissa on iso 280 litrainen vesitiivis säilytystila turkin alla sekä keulassa ja perässä erilliset ankkuriboksit köysirilla. Kuomukotelo on veneissä vakiona.



Yamarin Cross 53 Bow Rider -uutuusmallissa on kokoluokkansa parhaat tilat kuudelle matkustajalle: Veneessä on reilunkokoinen taka-avotila käännettävänä istuimena ja iso avotila keulassa.

Kuvassa ylärivissä Risto Paronen/Motomarine Oy/Lahti, Esa Tukiainen/Rautia E. Tukiainen/Ristiina, Mikko Eestilä ja Ossi Laukkanen/Yamaha Center Kuopio, Juha Kavalto/Salomarine/Salo, K.E. Andersson/KEA-Marin ja alarivissä Tomi Siirpää/UK Koskimies/Lappeenranta, Veini Haapasalo/Koneveijarit Oy/Kitee. Ennen kuvausta paikalta valitettavasti ehtivät poistumaan Janne Hintsala/Tavaratalo Oja/Oulu sekä Lasse Lähteenmäki/Yamaha Center Tampere.

Yamarin Cross 53 Center Console on toimiva malli kalastus- ja yhteysveneeksi. Keskipulpetin ympärillä on reilu tila kulkea ja veneessä on kokoluokkansa parhaat tilat esimerkiksi heittokalastukseen. Keskipulpetin takana on 80 cm leveä monitoimipenkki.

Yamarin 63 Day Cruiser on kauden 2012 -uutuusmalli, joka täydentää Yamarinin Day Cruiser -mallistoa. Veneessä on suuri avotila, paljon säilytystilaa ja runsas vakiovarustelu. Vene soveltuu erityisesti pariskunnille ja pienille perheille, jotka etsivät pienempää, mutta kuitenkin reilut tilat tarjoavaa kohtuuhintaista venepakettia. Yamarin 63 Day Cruiser toimii erinomaisesti jo 115-hevosvoimaisella moottorilla.

Suvi 4700 SR Duo on sadevesityhjenevä edullinen tuplapulpettimalli mökki- ja kalastuskäyttöön. Veneessä on erinomaiset ajo-ominaisuudet ja todella suuret säilytystilat mm. vapalaatikko, ohjauspulpettien alla olevat säilytystilat ja köysi/ankkuriboksit edessä sekä takana. Veneessä on vakiona kaiteet, tuulilasit ja uimapaortaat.

Soutu-Palta 495 on erittäin vakaa, turvallinen ja uppoamaton soutuvene suosittuun Palta-mallistoon mökki- ja kalastuskäyttöön. Rungon muotoilu mahdollistaa paremman kulkuasennon yksinkin moottorilla ajettaessa. Veneessä on kaksi lukittavaa säilytystilaa ja moottorilla ajoa helpottava moottorikaivo. Verkkokalastajia varten on alumiininen reunalista. Vene on suunniteltu myös sähköperämoottorin käyttöön huomioon ottaen.

**UUSI HONDA BF250**

Honda esitteli Genovan venemessuilla uuden 250-hevosvoimaisen perämoottorin. Uusi BF250 tulee myyntiin Euroopassa

tammikuussa 2012. BF250:ssä on täysin uusi 3,6-litrainen V6-moottori, jossa ensimmäisenä perämoottorina maailmassa on suora ilmanottojärjestelmä. Tämä uusi innovaatio mahdollistaa samanaikaisesti korkean suorituskyvyn ja alhaisen polttoainekulutuksen. BF250:n uusi muotokieli poikkeaa aiemmasta Honda-mallistosta siinä, että moottorisuojuksen profiili on kulmikkaampi ja terävämpi. BF250:n myötä Honda tuo moottoreihin myös uuden värityksen, aquamarine-hopeaisen metallivärin. Lisätietoja: Oy Brandt Ab/Marine-osasto, puh. 020 7757 200.

### MERCURY F150 EFI

Mercury Marinen uusi 150-hevosvoimainen nelitahtimoottori palkittiin innovaatiopalkinnolla IBEX-kongressissa Yhdysvalloissa. Huolimatta moottorin huomattavan pienestä koosta ja kevyestä painosta uusi Mercury F150 EFI on 3-litrainen, nelisylin-

terinen kokoonpano, joka luo ylivoimaisen tehon yksi- tai tuplamootoriasennuksiin – sekä kevyisiin että painaviin runkoihin. Kuutio-tilavuus on suurempi kuin millään muulla 150-hevosvoimaisella nelitahtimoottorilla ja F150 EFI tarjoaa paremman polttoainetaloudellisuuden matka-ajossa kuin mikään muu saman luokan moottori. Uusi Mercury F150 EFI on saatavilla vuoden 2012 alusta.

### VENEIDEN KOEAJOKESKUS ÄHTÄRISSÄ JATKAA

Ähtärissä viime kesän aikana kokeiltu Veneiden Koeajokeskus tuotti sen verran hyviä kokemuksia, että veneiden koeajopalvelulle tulee jatkoa myös ensi kesänä. Asiasta on sovittu yhdessä Ähtärin kaupungin,



Eläinpuiston, Terhitec Oy:n ja Fiskars Oy:n edustajien kesken. Koeajoveneet olivat käytössä viime kesän juhannuksesta elokuun alkuun ja testaajia riitti joka päivälle. Koeajoja tehtiin yhteensä vajaat 300. Ensi kesänä Veneiden Koeajokeskus aloittaa toimintansa 9. kesäkuuta. Koeajokeskus sijaitsee Eläinpuiston ja Hotelli Mesikämminen läheisyydessä Hankaveden rannalla. Veneiden koeajo on maksutonta, mutta edellyttää ennakkovarausta.

## Oikea Rahoitus oikeaan tilanteeseen

Asiakkaan suunnitelmat on tehty toteutettaviksi, olivatpa ne sitten suuria tai pieniä.

Myyjänä teet toiveista totta tarjoamalla asiakkaillesi joustavan ja juuri hänen tarpeisiinsa parhaiten sopivan rahoituspalvelun:

A1-rahoituksen, Joustorahoituksen tai TUOHI MasterCard -tililuoton.

Lisätietoja saat Nordea Rahoituksesta, Hannu Laukkaselta, puh.

0500 462 417 tai hannu.laukkanen@nordea.com.







## PURJEHDUSKALENTERI 2012

Perinteinen purjehdusaiheinen kalenteri, joka on ilmestynyt jo 25 vuotta, on taas julkaistu. Sen ovat aikaansaaneet Derek Breitenstein ja Henry Clay Ericsson, joista viimeksi mainittu vastaa kalenterin teksteistä. Vuoden 2012 kalenterissa kerrotaan legendaarisista valta- ja avomerikilpailuista. Panoraamakuvat ovat tunnettujen purjehdus- ja venevalokuvaajien ottamia. Kalenterissa on myös taulukko, johon on kerätty kaikki suomalaiset, jotka ovat osallistuneet purjehduksen Whitbread Round the World ja Volvo Ocean Race –maailmanympärikilpailuihin. Seinäkalenturia myydään Maritimissä myymälässä sekä kotisivun [www.breitenstein.fi/kal](http://www.breitenstein.fi/kal) kautta ja se maksaa 19,50 euroa + postikulut. Kalenteri voidaan varustaa 47 x 5 cm kokoisella mainoskaistaleella, mikäli yritykset haluavat muistaa asiakkaitaan tai yhteistyökumppaneitaan merellisellä tavalla.

## SUURIN MESSUOSASTO

Bella-Veneet Oy rakentaa kevään venemessuille historiansa suurimman ja monipuolisimman osaston, jossa venenäyttelyyn lisäksi messuvierasta palvelevaan aivan uudella tavalla.

Flipper-, Bella- ja Aquador-veneet levitäytyvät osin uudessa Messukeskuksen 7-hallissa yli 2 200 neliömetrin alalle osastolla 7b21. Flipper-osastolla esitellään uusi ja ennennäkemätön mallisto, Bella-osaston ehdoton uutuus on hybridivene, joka on maailman ensiesittelyssä Helsingissä. Myös Aquador-mallistolla on uutuutensa; malliston uusi lippulaiva, Aquador 35 C.

Uutena Bella-Veneiden osastolla on messuvieraita palveleva infoalue, jossa Flipper-, Bella- ja Aquador-veneiden rakennuksen yhteistyöyökumppanit – osa-, tarvike- ja moottoritoimittajat – palvelevat messuvieraita omilla esittelypisteissään.

Messuvieras saa tietoa ja opastusta veneensä laitteiden ja varusteiden käytössä samalla, kun hän paikan päällä voi tutustua laitteisiin osaston veneissä. Toisaalta tavarantoimittajat saavat veneilijöiltä ensikäden tietoa ja palautetta.

## POLTTOAINEEN LISÄÄINE



MarineMan Oy tuo maahan tiivistetyn polttoaineen lisäaineen, joka on tehokas apu dieselbakteereihin ja muihin ongelmiin. Fuel Set™ poistaa polttoainetankkiin kondensoidun veden, liuottaa kuolleista sekä elävistä bakteereista muodostuneen liman ja paakut ja kuljettaa tämän suodattimien kautta moottorin poltettavaksi. Fuel Set™ ei vaadi tankkien tai polttoainejärjestelmän puhdistamista. Ainoa tarvittava toimenpide on veden poistaminen. Fuel Set™ vähentää huomattavasti kalliiden suodatinvaihtojen määrää ja poistaa lempeästi ruiskutuspumppuun ja jakajaan kerääntyneitä kertymiä. Litra Fuel Set™-lisäainetta riittää neljään tuhanteen litraan bensiiniä. Lisätietoja: MarineMan Oy, Ole Sandman, [ole@marineman.fi](mailto:ole@marineman.fi)

## MACHIMP OY 20 VUOTTA

Käytettyjen veneiden markkinointiin erikoistunut Maskussa toimiva Machimp Oy, ”Masimp”, täytti marraskuussa 20 vuotta. Yrityksellä on jatkuva, noin 100 käytetyn veneen valikoima varikollaan, joka käsittää



kolme 600 neliömetrin lämmintä venehallia sekä pienemmän kylmän hallin. Masimp on keskittynyt pääasiassa moottoriveneisiin, joita varikolta löytyykin kaikenkokoisia. Yrityksen päätoiminta on veneiden myynti-, osto- ja välitystoiminta, mutta varikolla tehdään myös veneiden sekä moottorien kausihuoltoja, korjauksia sekä lasikuitutöitä. Masimp:in venevalikoima löytyy kattavasti kotisivustosta [www.masimp.fi](http://www.masimp.fi)

## UUSIA TUOTEMERKKEJÄ PRONAVILLE

ProNav Oy on aloittanut uutena virallisena maahantuojana seuraaville tuotemerkeille: Glomex-antennit sekä NavPod-asennuskotelot karttaplottereille ja mittaristoille. Edustus siirtyy ProNav Oy:lle molempien merkkien edeltävältä maahantuojalta Nav-Systems Oy:ltä.

Maahantuonti käsittää myös IRIS-kamerat, joita ovat niin kiinteät päivä- ja pimeäkamerat infrapuna-ledvalolla kuin moottoridit pimeäkamerat sekä lämpökameratkin. Tuotteet on erityisesti suunniteltu käytettäväksi vaativissa meriolosuhteissa. Lisätiedot ProNav Oy, Janne Tulokas, [info@pronav.fi](mailto:info@pronav.fi)

## ESITTELYHALLI

Helmarin on marraskuussa avannut uuden veneiden näyttelyhallin toimistonsa yhteyteen Turun Hirvensalossa. Hallissa on esillä Jeanneun mallistosta sekä uutuudet että aikaisempien vuosien kestoosikit ja Hallberg-Rassyn myyntimenestys HR 372. Välitysveneiden myyntihallissa on nähtävillä hyväkuntoisia käytettyjä purje- ja moottoriveneitä, päivitetty lista on nettisivulla [www.helmarin.fi](http://www.helmarin.fi)





Bäckström



Granqvist



Ihalainen



Liukkonen



Nyström

## NIMITYSUUTISET

### Pidä Saaristo Siistinä ry

Pidä Saaristo Siistinä ry:n pääsihteeriksi on nimitetty 17.10.2011 alkaen Aija Bäckström. FM Aija Bäckström, 46, siirtyy yhdistyksen pääsihteeriksi projektipäällikön paikalta. Yhdistyksessä hän on työskennellyt vuodesta 1995 ja hänellä on merkittävä kokemus muun muassa kansainvälisistä ja kansallisista ympäristöhankkeista.

Pidä Saaristo Siistinä ry Järvi-Suomen uudeksi aluepäälliköksi on nimitetty 1.11.2011 alkaen Mtt Eeva Taimisto. Taimisto siirtyy toimeensa aluesihteerin paikalta. Yhdistyksessä hän on työskennellyt vuoden 2009 alusta lähtien. Taimiston vastuualueeseen kuuluvat Päijänne ja Vuoksen vesistöalue.

### Konekesko Oy Marine

Suvi- ja Palta-veneitä markkinoivassa Termalin-yksikössä Tommi Ihalainen on nimitetty yksikön tuoteryhmäpäälliköksi. Tommi on toiminut aiemmin samassa yksikössä tuotepäällikkönä. Terho Liukkonen siirtyy Termalin-yksikön tuoteryhmäpäällikön tehtävästä myyntipäällikön tehtävään.

### Six-Cap Oy

Six-Cap Oy on nimittänyt Sanna Granqvistin Stormforce-tuotteiden myynti- ja markkinointitehtäviin. Toimenkuvaan kuuluvat myös tuotteisiin liittyvät tiedottamiset sekä [www.pelastusliivi.fi](http://www.pelastusliivi.fi) verkkokaupan valvonta ja yhteydenpito jälleenmyyjäverkostoon. Stormforce-tuotevalikoimaan kuuluvat paukkuliivit ja pelastuspuvut sekä niihin liittyvät tarvikkeet. Sannalla on pitkä kokemus veneilyalalta eri tuotteiden parissa.

### NautiKarlsson

Andreas "Andy" Nyström on nimitetty 01.02.2012 alkaen NautiKarlssonin myyntipäälliköksi. Andy tulee vastaamaan uusien Beneteau-purjevereiden sekä vaihto- ja välitysveneiden myynnistä koko Suomessa. Toimipaikkana Andyllä on NautiKarlssonin Helsingin osoite Veneentekijäntie 10.



## Webasto tuo lämpöä veneilyyn.

Kevät vesillä on kylmää talven jäljiltä ja syksyn tulo viilentää ilman. Webasto veneenlämmitin mahdollistaa aikaisemman vesille lähdön ja myöhemmän rantautumisen.

Webasto veneenlämmitin on automaattinen portaaton säätö, tasainen lämpö ja hiljainen käyntiääni. Webaston tekniikka takaa puhtaan palamisen ja luotettavan toiminnan. Webasto Air Top venelämmittimet tuovat laatua elämään – lämpöä veneilyyn.

Mallit	Air Top 2000 S	Air Top 3500	Air Top 5000
Lämmitysteho Kw	0,9-2,0	1,5-3,5	1,5-5,0
Käyttösuositus	alle 9,0 m veneet	9-13 m veneet	11,5-15 m veneet
Sähkönkulutus W	9-22	12-36	12-80
Ulkomitat PxLxK mm	322x120x121	425x148x148	425x148x148



# Matkat ja messut



Finnboat-delegaatio  
Dolly Partonin pat-  
saan luona Pigeon  
Forgessa

Mastercraftin veneissä on patentoitu  
targakaari "power tower", joka toimii niin  
suksien ja lautojen kuin kaiutin- ja valoteli-  
neenäkin



## IBEX 2011

11 Finnboatin jäsenyritysten edus-  
tajaa tutustui 15.-22.10. järjestetyllä  
matkalla METS-messuja vastaavaan  
amerikkalaiseen IBEX-tapahtumaan  
(International BoatBuilders' Exhibi-  
tion & Conference) ja sen tarjontaan  
Louisvillessä Kentuckyssa.

IBEX-tapahtumassa oli yli 500  
näytteilleasettajaa ympäri maailman.  
Tapahtuman aikana järjestettiin yli  
60 erilaista seminaaria niin venetek-  
niikan kuin myynninkin osa-alueilta.  
Finnboatin delegaatio istui ahkeras-  
ti seminaareissa kuulemassa uuden  
mantereen venealan haasteita ja nii-  
den ratkaisuja.

Näyttelyn jälkeen ryhmämme  
kiersi neljässä hieman erilaisessa ve-  
netehtaassa Tennesseessä Knoxvilleen  
alueella. Tutustumiskohteina olivat  
Sea Rayn tehtaas sekä kolme erilaista  
ski- ja wakeboard-veneiden valmis-  
tajaa Malibu, Mastercraft ja Skier's  
choice.

## Opintomatka Ruotsin länsirannikolle

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen 24  
hengen ryhmä teki 24.-25.10. pikai-



Telakkaporukka lounastauolla  
Långedragissa

sen opintomatkan Ruotsin länsiran-  
nikolla sijaitseville telakoille.

Tiiviin ohjelman puitteissa vierail-  
tiin ensin Göteborgin satama-alueella  
sijaitsevalla Bätakuten-nimisellä täy-  
den palvelun telakalla, josta siirryttiin

Vindö Marin Orustissa tarjoaa kaikki  
telakointipalvelut ja huollot ja lisäksi korjaa  
ja entisöi itse aikanaan valmistamiaan  
Vindö-pursia.





Vindö Marinin satamassa telakointivuoroaan odotti myös M-Yachtsilla Loviisassa valmistettu Iris.



idyllisessä Marstrandissa sijaitsevaan Ringens Varv -yritykseen ja sieltä edelleen veistämövierailulle Hallberg Rassylle Orustiin.

Hanseboot-yhteis-  
osastolla hallissa 6B  
pääosassa olivat pie-  
net moottoriveneet.

Seuraavana päivänä vuorossa olivat vielä käynnit Vindö Marinin telakalla sekä MITAB Marinilla. Tällaiset lyhyetkin telakkavierailut eri markkina-alueilla ja vuoropuhelu kollegojen kanssa eri maissa ovat hyvin hedelmällisiä ja antavat paljon ideoita ja pohtimista kotiin tuotavaksi. Ensi syksyksi onkin suunnitteilla jo opintomatka Englantiin.

### Hanseboot 2011

Suomen Veneteollisuusyhdistys ja Keskusliitto toteuttivat jälleen yhteisosaston Hampurin venemessuilla 29.10.-6.11. Mukana yhteensä 900 neliön osastolla hallissa 6B olivat AMT-Veneet, Bella-Veneet, Botnia Marin, Freja Marine, Kesko Marine, Linex-Boat, MV-Marin, Sarins Båtar ja Terhitec. Lisäksi osastolla oli pieni Finnbo-

atin infopiste. Purjevenehallissa olivat lisäksi Nauticat Yachts ja Baltic Yachts omilla osastoillaan. Messuosallistumiseen anottiin tuttuun tapaan kansainvälistymistuki Hämeen ELY-Keskuksesta. Hampurin 52. venemessuilla oli yhteensä 700 näytteilleasettajaa ja kävijöitä tässä yhdeksänpäiväisessä tapahtumassa oli järjestäjän mukaan noin 95 000.

# Uutuus!



**PRIME 3000**  
Marine Edition

[www.dlsoftware.fi](http://www.dlsoftware.fi)

DL Prime 3000 veneohjelmisto!

**Aloituspaketti**  
alkaen 119€/kk

#### Aloituspaketin ominaisuudet mm.

##### Perustiedot:

- asiakasrekisteri
- tuoterikisteri
- venrekisteri

##### Toiminnot:

- Venemyynti/tarvikemyynti/muu myynti
- vaihtovene/laite käsittely (marginaaliverotus)
- Mahdollisuus hinnastopalvelun
- Laskutus
- Kassa

##### Tulosteet

- tilausvahvistukset, lähete, tilauskanta
- Finnboat dokumentit
- Laskut
- kassakuitit
- + paljon muita tulosteita

##### Tilastot

- kuukausitilastot
- myyjätilastot
- asiakastilastot
- tuotetilastot
- + paljon muita tilastoja

Ralf Norrgård, puh. 0400 989 808, [ralf.norrgard@dlsoftware.fi](mailto:ralf.norrgard@dlsoftware.fi)

Staffan Nordström, puh. 0400 989 802, [staffan.nordstrom@dlsoftware.fi](mailto:staffan.nordstrom@dlsoftware.fi)



**DL Software Oy**  
Uumajankatu 2  
65350 VAASA

Puh. 0207 701 701  
Fax 0207 701 711  
[sales@dlsoftware.com](mailto:sales@dlsoftware.com)

Lite paketti yhdellä käyttäjällä 2500€ alv 0%  
(kuukausimaksu (ylläpito) 40,60€/kk alv0%).  
Tai vuokralla 119€/kk (36kk/sopimus).  
Käyttöönottokustannukset veloitetaan erikseen  
(asennus, määrittely ja koulutus).  
Mahdollista laajentaa ohjelmistoa Up-grade lisenssillä.



## LEDAREN



### 50 år bakåt och 15 framåt

I slutet av november firade förbundet sitt 50-årsjubileum. I Finlandia-huset gick vi igenom historien

ännu längre bak i tiden. Den gemensamma verksamheten har haft många former och faser. Men den interna andan inom verksamheten har dock alltid varit sådan, att den möjliggjort utvecklingen av en betydande båtbransch i vårt land. Den här andan av gemenskap föds inte plötsligt, utan den har omsorgsfullt byggts upp i lämpliga steg. Med rätt sorts öppenhet har vi på alla fronter kommit så här långt.

Den 25.11 var den stund som vi hade rätt att blicka bakåt och minnas, att vi måste ta lärdom av historien för att kunna gå framåt med den rätta färdkosten. Forskningsarbetet på alla båtbranschens sektorer, alltså det att vi på rätt sätt grundar våra beslut på fakta och inte intuitioner, för oss starkt framåt. Våra företag är i medeltal mycket små jämfört med många aktörer i våra konkurrentländer.

Finland är ett båtland och konsumenterna kommer också i fortsättningen att idka båtliv. Det ligger långt i våra händer med hurudana, varsteds tillverkade produkter de rör sig på sjön. Konsumenterna kommer att i fortsättningen behöva mera köptjänster och detta kan vara bra att hålla i minnet då vi planerar de följande decennierna. Vi har redan gjort några vågade uppskattningar om hur vi under de följande 15 åren värvar flera båtmänniskor genom att utveckla servicen. Mera därom på annan plats i tidskrift.

Smakbitarna från festen serveras från sidan 11 i tidskriften. Vi ses senast på mässan i februari, som börjar vara utsåld!

## FÖRENINGSNYTT

### PERSONVALEN

Under de stadgeenliga höstmötena i Finlandia-huset i Helsingfors valdes nya styrelseledamöter för Finnboat och förbundets fyra föreningar för år 2012. Kim Örthén, Marine Center Finland Oy fortsätter som förbundet styrelseordförande, Kaj Gustafsson från Nauticat Yachts Oy är 1:a viceordförande och Timo Lampén, Oy Rymaco Ab, är 2:a viceordförande. En fullständig förteckning över förbundets och föreningarnas invalda ordföranden och ledamöter finns på sidan 4.

### HÄNT INOM MEDLEMSKÅREN

Kasper von Schrowe har anslutit sig som båtkonstruktörmedlem till Finlands Båtindustriförening. Nya ordinarie medlemmar i industriföreningen är också Oceanvolt Oy, Seliö Boats Oy samt Ab Magnusson & Stoor Oy. Ny medlem i Båtbranschens Varvs- och serviceförening är Tekmari Oy från Helsingfors.

Följande företags medlemskap har upphört: Båtbyggeri B-H Johansson & Co, Finngulf Yachts Oy, Innofi Oy, MV-Marin Oy, Nefiti Oy (Finlands Båtindustriförening rf), Oy Reichhold Ab (Båtbranschens Komponentleverantörer rf), McSea Oy (Marinhandlarna rf), Dinmarin Service Ab (Båtbranschens Varvs- och Serviceförening rf).

### DEN STORA SERVICEDAGEN

Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerar måndagen den 13.2 den elfte Stora Servicedagen. Dagen arrangeras även denna gång i SLK:s hus, som ligger intill Mässcentrum. Ingången till byggnaden finns intill mässcentrals södra ingång. För Finnboat-medlemmar kostar Servicedagen 60 euro + moms och för icke-medlemmar 90 euro + moms och inkluderar för- och eftermiddagskaffe, lunch samt föredragsmaterialet. Anmälningarna till Servicedagen via [www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi) och där "anmälningar". Anmälningstiden utgår 1.2.2012.



Volvo Auto Oy:s verkställande direktör Mikael Malmsten höll festföredraget vid Finnboats årsmöte i Finlandia-huset.





## Esko Syrjäsuo Finnboats 18:e hedersmedlem

har varit med i förbundets styrande organ från och med 80-talet. Han är medlem både i förbundets och Båtindustriföreningens styrelser.

Esko Syrjäsuo har inlett sin båtbygggarbana redan i slutet av 1960-talet och från år 1974 lett tillsammans med sina bröder Lauri och Heikki det egna företaget som tillverkar Albatross-båtar.

Den första modellen Albatross 26 tillverkades i drygt 200 exemplar och exporterades till Sverige. År 1986 presenterade man Flying Albatross på Helsingfors båtmässa och denna båt är fortfarande företagets mest populära. Flagg skeppet Queen Albatross pre-

senterades 1999 då företaget fyllde 25 år. Från och med 1977 äger företaget sina produktionsutrymmen i Pikis.

Kim Örthén, ordförande för Finnboats styrelse, konstaterade då han under förbundets 50-årsupé överlät till hedersmedlemskapet tillhörande diplom och förtjänsplakett i guld, att Esko Syrjäsuo är en originell visionär som söker egna lösningar och som grundar sina tankar på erfarenhet och kännedom om människans tankevärld. Den nya Hedersmedlemmen känner vi som en jovialiskt grundande brobyggare. Han trivs i svåra situationer, då det behövs ett utjämnande och lugnande grepp.

**B**åtbranschens Centralförbund Finnboat rf har kallat Veneveistämö Syrjäsuo Oy:s verkställande direktör Esko Syrjäsuo till förbundets 18:e hedersmedlem. Esko Syrjäsuo

## Utdelning av diplom



Ilkka Seppälä och Markku Rantanen

### Marinetek Group

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf har tilldelat Marinetek Group ett Diplom för internationell framgång. Marinetek tillverkar

båthamnssystem. Finnboats verkställande direktör Jouko Huju konstaterade då han överlämnade Diplomet under förbundets 50-årsupé, att "Finlands båtindustri och industrin som tangerar den är starkt beroende av exporten och en kontinuerlig exportandel på drygt 75 % är ett gott belägg för detta. Marinetek Group Oy:s verksamhet utgör som helhet en viktig del av båtlivet värdekedja. Företaget fungerar som ett varuhus för strandbyggande, som kan erbjuda allt som hänför sig till flytande bygge. Marina Housing producerar speciallösningar såsom badinrättningar, hus och kompletta byar. Marinetek Ma-

rinan har för sin del produktifierat New Port-konceptet, som erbjuder en färdig båthamnslösning inklusive all service".

Marinetek Group har under de senaste åren vuxit väldigt fort. Företagsgruppen har tillverkning i sju länder och ett distributionsnät i 40 länder. Företagets produkter används såväl i Kina, USA, Arabemiraten som i tiotals andra länder. Företaget har utvecklat, inom citationstecken, en mängd skarpa insikter på en grund av betong, förädlad dem till fungerande paket och utvidgat sin palett att omfatta helheter, där kunden får allt han behöver från en enda plats.

### Tarmo Vuojärvi

Finnboat rf har likaså tilldelat Tarmo Vuojärvi, direktör för Konekesko Oy Marine, ett Diplom för exceptionellt betydande arbete inom båtbranschens ledningsuppdrag. Vuojärvi har verkat i Kesko i tre olika repriser totalt 34 år. Han började år 1972 som arbetsledare för verkstaden. Därefter fungerade han åren 1976-1980 som servicechef



Tarmo Vuojärvi

och från år 1984 först som försäljningschef, sedan som ledare för affärsverksamhetsenheten och till slut som enhetens försäljningsdirektör.

Vuojärvi har varit med om att i vårt land bygga upp en betydande återförsäljningskedja, har varit med om att bygga en stabil marknadsposition för ett motorärke och fungerat som barnmorska då man tagit fram många båttyper.

Pristagaren är också en uppskattad aktör bland huvudmännen överallt i världen, såväl som businesskumpan som sparringpartner. Hans underlydande karakteriserar honom som en krävande men tillika välvillig chef. I denna person sammanfattas en exceptionell kombination av tekniskt kunnande, ekonomisk framsynthet, försäljningsskicklighet och strategisk visionärsförmåga.

# KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU – MARRASKUU 2011 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

**Liiton toimistoon tulee lähes sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.**

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Zeilen/Hollanti	8/2011	Red Gull Oy:n Pro-2 –purjeidenhoitomenetelmän esittely	4 s
Vi Menn Båt/Norja	6/2011	Uudistuneet Buster-mallit XL, Lx ja Lx Pro, esittelyt	8
Vi Menn Båt/Norja	6/2011	Targa 32, lyhyt esittely	10
Vi Menn Båt/Norja	7/2011	Buster Magnum, koko kesän käyttötesti	18-23
Vi Menn Båt/Norja	7/2011	Yamarin 63 DC, testi	34-36
Båtnytt/Ruotsi	9/2011	DC-testissä Drive 66 DC ja Yamarin 65 DC	22-25, 28-30
Båtnytt/Ruotsi	10/2011	Finnmaster 66 WA, testi	24-28
Båtnytt/Ruotsi	10/2011	Lapsille sopivat veneet -testissä Terhi More Fun	50-53
Vi Bätägare/Ruotsi	9/2011	Sea Star 20 CC, testi	28-30
Vi Bätägare/Ruotsi	9/2011	Bella-Veneet Oy:n historiaa	50-55
Vi Bätägare/Ruotsi	11/2011	Grandezza 27 OC, testi	12-14, 16-17
Vi Bätägare/Ruotsi	11/2011	Targa-veneiden historiaa	44-46, 48, 50
Bootshandel/Saksa	9/2011	Small Boats Floating Show 2009/testi: Silver Eagle CC 630	46-51
Skipper/Saksa	10/2011	Silver Shark DC 580, testi	36-39
Skipper/Saksa	11/2011	Sea Star 20 RS, testi	18-21
Yacht/Saksa	23/2011	Red Gull Oy:n Pro-2 -purjeidenhoitokäsittelyn arviointi yhden kauden jälkeen	98
Navigator/Slovenia	10-12/2011	Finnboat Floating Show 2010/testi: Aquador 25 Cabin, Yamarin 80 DC	78-81, 86-89
marina.ch/Sveitsi	45/2011	Grandezza 27 OC, testi	38-42
marina.ch/Sveitsi	46/2011	Buster Magnum, testi	46-48
Bådmagasinet/Tanska	10/2011	Grandezza 27 OC, testi	46-48
Bådmagasinet/Tanska	10/2011	Drive Open 50 ja 46, 56 DC, 66 DC ja 66 HT, testit	62-65
Yacht/Tsekki	10/2011	Baltic 56, testi	24-29
Yacht/Tsekki	11/2011	Sailfish 30 MC, testi	22-27
Yacht/Tsekki	12/2011	Minor 25 Offshore, testi	30-32
European boatbuilder/UK	11/2011	Baltic Yachts ja Oxeon yhteistyössä	12-13
Marina World/UK	11-12/2011	Marinetekiltä toimitus Kiinan Longkuohun	11
Sail/USA	11/2011	Swan 66 FD, testi	44-45



Slovenialainen Navigator testasi Yamarin 80 DC:n numerossaan 10-12/2011. Kuva Kari Wilén



Sailfish 30 MC:n testi ilmestyi tsekkiläisen Yacht-lehden numerossa 11/2011. Kuva Kari Wilén





Maailman kovin avomerikilpailu Volvo Ocean Race starttasi 5.11.2011 Alicantesta, Espanjasta. Haastavin kilpailu sekä ihmiselle että purjeveneelle on kiertää koko maailman ympäri, yhdeksän kuukautta ääri rajoilla, hallinnan reunalla. Volvo Ocean Race on kilpailu, jossa ammattitaito, viimeisin tekniikka ja tehokkaimmat ratkaisut joutuvat luonnonvoimien testiin. Vain ymmärtämällä miten ihmiset käyttäytyvät äärimmäisissä olosuhteissa, osaamme rakentaa entistä parempia autoja. Uudet Volvo V60, XC60, V70 ja XC70 Ocean Race -erikoismallit on varusteltu monipuolisesti, uusimmalla turvateknologialla, ja ne tukevat sinua väsymättä kunnianhimoisilla matkoillasi.

## VAIN YMMÄRTÄMÄLLÄ MITEN IHMISET KÄYTTÄYTYVÄT OSAAMME RAKENTAA ENTISTÄ PAREMPIA AUTOJA.



OSALLISTU VOLVO  
OCEAN RACE -VIRTUAALI-  
KISAAN JA VOITTA VOLVO XC60:  
[WWW.VOLVOOCEANRACEGAME.ORG](http://WWW.VOLVOOCEANRACEGAME.ORG)

Verkkopelaajat kilpailevat virtuaalisilla Volvo Open 70 -veneillä maailman ympäri kilpailureittiä.



**MAAILMAN HAASTAVIN AVOMERIKILPAILU ALKOI 5.11.2011. LUE LISÄÄ  
VOLVO OCEAN RACE -KILPAILUSTA JA VOLVO OCEAN RACE -MALLISTOSTA: VOLVOCARS.FI**

**Volvo XC60 Ocean Race, mallisto alkaen:** autoveroton hinta 38.850 €, autovero 10.953,12 €, kokonaishinta 49.803,12 €. Autoetu alkaen: vapaa 925 €/kk, käyttöetu 730 €/kk. EU-yhd. 5,7-10,7 l/100 km, CO<sub>2</sub> 149-249 g/km.  
**Volvo Sopimus alkaen:** 48 €/kk (3 vuoden sopimus, 20 000 km/vuosi). Kuvan auto lisävarustein.



# HEI, KAPTEENI!

*JOKO OLEMME ATLANTILLA?*



**VENE**  **BÅT**



**Kaikkien aikojen  
suurin tapahtuma!**

**Helsingin Messukeskus  
10.-19.2.2012**

Kesän kohokohdat nähtävillä etukäteen. Veneet ja varusteet, vesiharrasteet ja palvelut. Laajempina kuin koskaan ennen. Koettavaa useaksi päiväksi.

**Nouse kyytiin, anna unelmien syntyä.**



[www.venemessut.fi](http://www.venemessut.fi)

facebook

VENE/BÅT  
DESIGN 12

**Avoinna:** pe 10.2. klo 15–19, 11.–19.2. ma–pe klo 11–19, to 16.2. klo 11–21,  
la–su 10–18, su 19.2. klo 10–17. **Liput:** 15/10/35 €



  
Suomen Messut