

finn boat NEWS

1

2019

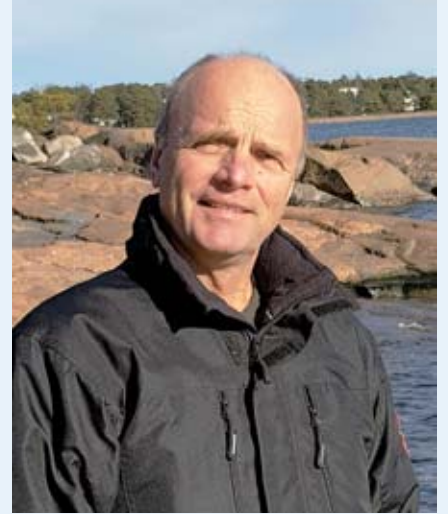
Yritysesittely

Nautor Oy

Marino 60 vuotta

Vene 19 Båt





Veneiden katsastustoimintaan uutta potkua

Veneiden katsastusjärjestelmä on toiminut ansiokkaasti jo usean vuosikymmenen ajan. SPV:llä on järjestelmä katsastusmiesten osaamisen ylläpitämiseksi ja uusien kouluttamiseksi. Nämä vapaaehtoiset katsastusmiehet suorittavat peruskatsastuksen vuosittain ja runkokatsastuksen joka viides vuosi talkootyönä kaikkiin SPVn: jäsenseurojen rekisterissä oleviin veneisiin.

Katsastusjärjestelmän piiriin kuuluu yli 50000 venettä. Tämä järjestelmä on vakiinnuttanut asemansa vuosien varrella ja sillä on ollut suuri vaikutus veneilyturvallisuteen, veneiden kunnossa pysymiseen ja veneilijöiden asenteeseen veneilyn turvallisuusasioissa. Talkoohengestä puhumattakaan.

Maassamme on runsaasti veneitä, jotka eivät ole minkään veneilyseuran rekisterissä. Nämä veneet ovat esimerkiksi mökkiveneitä, yhteysveneitä, kaupunkien tai kuntien venepaikoilla olevia veneitä. Näistä osa voi olla vähemmällä käytöllä ja osa jopa kokonaan käyttämättä, mutta suuri osa on varmaankin ihan normaalissa veneilykäytössä. Nämä veneet eivät kuitenkaan ole seurojen katsastusjärjestelmän piirissä, koska ne eivät ole seurojen lipun alla.

Joitakin vuosia sitten loimme Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä veneiden Kuntokartoitusjärjestelmän, jotta katsastusjärjestelmän ulkopuolella olevien

veneiden omistajilla olisi halutessaan mahdollisuus teettää veneelleen katsastusta vastaava toimenpide.

Finnboatin kouluttamat Kuntokartoittajat ovat Finnboatin jäsenyritysten työntekijöitä, venealan ammattilaisia siis. Kuntokartoittajia on tällä hetkellä yli 60kpl ympäri Suomea. Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenyritysten toiminnan kautta kulkee vuosittain merkittävä määrä veneitä ja Kuntokartoitus katsottiin luontevaksi lisäpalveluksi yritysten palveluvalikoimaan.

Kuntokartoittamalla veneitä talvitelakointikaudella saadaan pidettyä veneet turvallisempina ja estetään myös korjausvelan kasaantumista sekä saadaan tehtyä välttämättömiä remontteja veneisiin jo tavella eikä näin ollen tule kevätpaniikkeja. Veneilykaudella voidaan siis veneillä kunnossa olevalla veneellä ja lyhyestä sesongista saadaan kaikki ilo irti.

Sekä Katsastus- että Kuntokartoitus-toimintaan saatiin iso yhteinen edistysaskel, kun 15.2.2019 SPV:n ja Finnboatin välillä allekirjoitettiin sopimus, jonka mukaan myös kuntokartoittajat voivat tehdä virallisen runkokatsastuksen pursiseurojen rekisterissä oleviin veneisiin.

Runkokatsastus tehdään veneen ollessa maissa. Kun veneilyseurojen veneet eivät tunnetusti ole telakoituina välttämättä seuran kotipaikkakunnalla, on usein ollut hankalaa löytää katsastajaa telakalle runkokatsastusta tekemään. Kun telakan edustaja voi tällaisissa tapauksissa itse suorittaa runkokatsastuksen, säästyy

pursiseuran katsastusmiesten aikaa tehokkaaseen toimintaan pursiseuralla eikä siirtymiseen paikkakunnalta toiselle.

Venekerhoilla ovat katsastusviikonloput kiireistä aikaa. Kun runkokatsastus on tehty jo talvitelakoinnin yhteydessä, säästyy muutenkin kortilla olevaa talkootyövoimaa muualle ja veneilijä voi käyttää viikonloppunsa veneilyyn.

Telakkayritysten kuntokartoittajien tuoma lisäkapasiteetti runkokatsastuksiin on varmaankin myös vakuutusyhtiöille mieluisa uutinen. Mitä paremmassa ja turvallisemmassa kunnossa veneet ovat, sitä vähemmän sattuu turhia vahinkoja. Ja nyhän saadaan runkokatsastuksen piiriin myös veneitä, jotka eivät ole seurojen lipun alla. Jokainen vakuutusyhtiön maksama korvaus maksetaan vakuutuksenottajilta kerätyillä vakuutusmaksuilla.

Yhteistyössä on voimaa. Toivottavasti saamme tämän uuden hankkeen toimivaksi ja hyödyttämään pursiseuroja, veneilijöitä sekä telakkayrityksiä. Tämä on yksi askel yhteistyön tiellä – aika näyttää, miten matka jatkuu ja mikä on seuraava mahdollinen yhteinen ponnistus.

Hyvää alkavaa kevättä. Kesällä tavataan – ellette pysytte väylillä.

Joni Leeve, Leevene Oy
Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys,
puheenjohtaja



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 2/2019, vko/v. 37, aineisto/material 30.8.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Sami Pitkänen



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

Yhteistyössä eteenpäin

Venealan parhaimmat tapahtumat toteutetaan yhteistyössä. Niiden kehittämiseen osallistuu lukuisia ihmisiä, jotka tuovat toteutuksiin omat näkemyksensä ja näkökulmansa. Helsingin venemessut poikkeavat edukseen kaikista Pohjoismaissa järjestettävistä tapahtumista kiitos tiiviin yhteistyön tänä vuonna 100 vuotta täyttävän Osuuskuunta Suomen Messujen kanssa. Ja koska maailma ei vielä ole valmis, työ jatkuu. Maailma muuttuu ja näyttely elää muutoksen mukana.

Olemme jo vuosia toteuttaneet venemessuilla koululaiskierroksia. Kierrosten tarkoituksena on tehdä veneilyä tunnetuksi koululaisille ja niihin osallistuukin joka vuosi noin 300 koululaista. Keräsimme viime vuodelta palautteet kierroksista ja kehitimme niitä koululaisten, yritysten ja viranomaisten näkökulmista paremmiksi. Nyt koululaiset kiertävät messuilla selkeämmin ohjeistettuina ja pääsevät tutustumaan varmemmin myös viranomaisten osastoihin. Näin Tulli, Poliisi, Meripelastusseura, Raja ja Traficom pääsevät tekemään tärkeää valistustyötään. Tämäkään ei olisi mahdollista ilman yhteistyötä. Tänä vuonna erityiskiitos kuuluu Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto ry:lle, joka toi kattavia lisäresursseja ja asiantuntijuutta kierrosten oppaiksi.

Helsingin Uiva veneilytapahtumaan ei olisi nyky muodossaan mahdollinen ilman alan isoa ponnistusta ja HSK:n tarjoamaa aluetta ja vapaaehtoisia. HSK saa rahallisen korvauksen lisäksi paraatipaikan näkyvyyden koko Suomen ja erityisesti pääkaupunkiseudun veneilijöiden keskuudessa, joten yhteistyöllämme on muuta kuin vain rahallinen arvo. Tätä kirjoitettaessa neuvottelemme hyvässä hengessä Uivan jatkosta Lauttasaarella ja tahtotilamme on, että näyttely pysyy ja kehittyy HSK:n alueella.

Venealan Suuri Koeajopäivä on toukokuussa. Mukana päivän ideoinnissa on ollut alan yritysten edustajia, Suomen Messut ja SPV. On äärimmäisen tärkeää, että tapahtumasta tulee iso ja näkyvä, joten myös toteutus tehdään alan yhteisenä ponnistuksena. Toukokuu on venemyynnin kiireisintä aikaa, mutta samalla myös paras aika saada veneilystä kiinnostuneet liikkeelle kohti veneilykesää. Parhaimpia tapoja saada uusia harrastajia on tuoda veneilynäkyvästi lähelle kuluttajia ja tarjota alhaisen kynnyksen mahdollisuuksia päästä vesille. Lauttasaari ja yhteistyö alan toimijoiden ja Veneentekijäntien yritysten kesken tarjoaa tähän sopivat puitteet.

Olemme jo pitkään tehneet yhteistyötä SPV:n kanssa ja tänä vuonna otimme jälleen yhden askeleen eteenpäin. Nyt Finnboatin hyväksymät Kuntokartoittajat on hyväksytty toteuttamaan myös SPV:n runkokatsastuksia. Tästä yhteistyöstä on hyötyä veneilijöille, pursiseurojen katsastajille ja Finnboatin jäsenyrityksille.

Suomen venealan todellinen voima on yhteistyössä.



Vene 19 Båt Veneitä, varusteita ja ohjelmaa	6
Yritysesittely: Nautor Oy	10
Uusi tavaramerkkilaki tulee – muutokset pätkinäkuoreissa	12
Standardit ja veneen turvallinen käyttö	16
Marino 60 vuotta "Lasikuitua alusta alkaen"	18



PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	21
Kansainväliset venemessut	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	25
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

UUSIA JÄSENYRITYKSIÄ

Turussa sijaitseva Mepratuote Oy on liittynyt jäseneksi Venealan Osatoimittajat-yhdistykseen. Yritys tuo maahan mm. Lombardini Marine -moottoreita, Michigan-potkureita ym. Yhteyshenkilö veneasioissa on Marko Waenerberg.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen uusiin jäseniin on Taivassalossa sijaitseva Ari-Anna Oy. Huolto-, säilytys- ja telakointitoiminnan lisäksi yrityksellä on oma satama, jossa venepaikkavuokrausta sekä polttoainemyyntiä. Yrityksen vetäjä on Jussi Liimatainen.



Kuopion Siikarantaan, Saaristokadun varteen, nousee uusi miljoonia euroja maksava matkailukeskus. Matkailukeskus Kuopion Saana Oy avataan keväällä 2019. Hankkeen taustalla on joukko tunnettuja kuopiolaisia yrittäjiä, mm. Bella-Veneiden Raimo Sonninen ja jääkiekko-legendana Kimmo Timonen. Kuva QVIM Arkkitehdit

SÄÄNTÖMÄÄRÄISET VUOSIKOKOUKSET

Liiton ja yhdistysten kevätkokouspäivä on perjantai 5.4. Kokouspaikka on tuttu Hotelli Rantapuisto Helsingin Vuosaaressa Ramsinniemessä. Kevätkokouksessa käsitellään liiton edellisen vuoden tilinpäätös ja toimintakertomus sekä läpikäydään tulevat kevään, kesän ja syksyn tapahtumat. Viralliset kutsut kokouspäivään lähetetään jäsenistölle maaliskuun aikana.

Syyskokouspäiviä vietetään Raimo Sonnisen kutsusta 14.-15.11. Matkailukeskus Saanassa Kuopion Siikarannassa. Miljoonia euroja maksava matkailukeskus Kuopion Saana Oy avataan keväällä. Matkailukeskuksessa on kolme erilaista saunaa ja lisäksi ravintola, ulkouima-allas sekä spa-palvelut. Keskuksen yhteyteen on kaavailtu myös Wakeboard-rataa, veneilijöiden palveluita sekä ohjelmopalveluyrittäjiä. Kuopion Saana Oy:n perustajia ovat Bella-Veneiden Raimo Sonninen, Tahko Span omistaja Heikki Vienola, kiinteistösijoittajana toimiva Juha Heinonen sekä Ropo Capitaalin perustaja ja osakas Tuomo Rissanen. Syyskokouspäivien ohjelma vahvistetaan syksyllä, mutta laittakaapa päivät jo kalentereihinne.

SUURI KOEAJOPÄIVÄ

Kuluttajille suunnattu maksuton suuri veneiden koeajotapahtuma järjestetään

yhteistyössä Finnboatin, jäsenyritysten, SPV:n ja Suomen Messujen kanssa torstaina 16. ja perjantaina 17. toukokuuta Helsingissä Lauttasaaressa. Tapahtuma keskittyy Veneentekijäntien yritysten satamiin ja piha-alueisiin. Mukaan koeajopäivän järjestelyihin pyritään saamaan myös mm. Meripelastajat, Venepoliisi jne. Koeajopäivän idea on lyhykäisyydessään se, että jäsenyritykset järjestävät non-stoppina koeajokierroksia edustamallaan venemerkeillä. Näin kuluttajilla on erinomainen mahdollisuus vertailla eri venemalleja keskenään tai vaikkapa vain kokeilla, miltä veneily käytännössä tuntuu ja olisiko se mukava harrastus. Tapahtumasta tiedotetaan yksityiskohtaisemmin Finnboatin jäseninfossa lähiaikoina – tarkkaile postiasi!

ENEMMÄN KOEAJOJA MYÖS UIVASSA

Helsingin Uivassa venenäyttelyssä on jo vuosia ollut Kippari-lehden ideoima ja vetämä koeajolaituri, josta halukkaat näyttelyvieraat ovat voineet lähteä kokeneiden alan ammattilaisten kipparioimille koeajoluille. Niin yleisö kuin näyttelyasettajatkin ovat kuitenkin toivoneet lisää koeajomahdollisuuksia, minkä johdosta näyttelyn perjantai 16.8. klo 16-20 onkin Uivan suuri koeajopäivä. Tämä tarkoittaa, että näyttelyalueen pohjoispäässä aallonmurtajan kärjessä oleva yhdylaituri avataan niin,

että laiturien sisäkehälläkin olevat veneet pääsevät koeajoille. Lisäinfoa koeajoperjantaita lähetetään kaikille näyttelyasettajille myöhemmin.

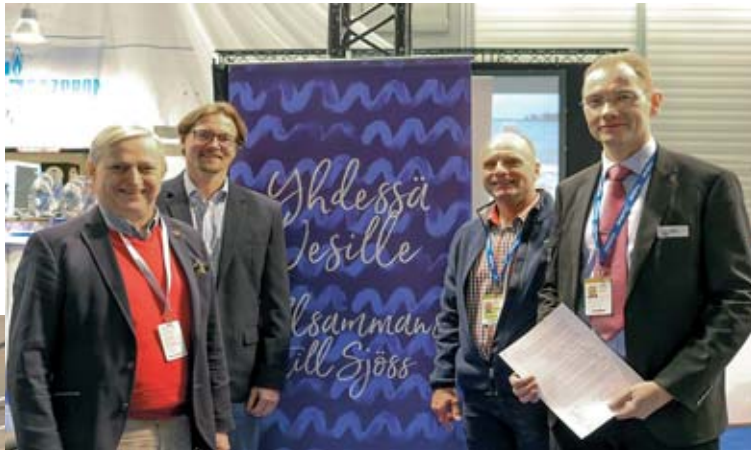
Ilmoittautumisaika Uivaan päättyy 3.5. ja näyttelyosastojen sekä veneiden sijoittelu alkaa tämän jälkeen välittömästi. Ilmoittautumiset netissä www.uiva.fi Lisätietoja vapaista näyttelypaikoista antaa Uivan myyntipäällikkö Håkan Löfgren, puh. 040 147 4400 tai hakan@finnboat.fi



TELAKKAYHDISTYKSESSÄ TAPAHTUNUTTA

17.1. pidettiin Turun Ammattiopistolla Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen kolmas Telakkafoorumi, jonka aiheina tänä vuonna olivat venesatamien jätehuollot ja ympäristösuunnitelmat sekä veneiden vastaanotto- ja luovutustapaukset. Lisäksi paneuduttiin yritysjohtamiseen otsikolla Vakuuta ja vaikuta esimiehenä. Telakkafoorumi on suunnattu lähinnä alan yritysjohdolle ja esimiesportaalille.

Järjestyksessä 18. Venealan Suuri Korjaamopäivä pidettiin Helsingin venemessujen yhteydessä maanantaina 11.2. Osallistujia korjaamopäivässä oli peräti 106 alan ammattilaista. Seuraava Suuri Korjaamopäivä pidetään maanantaina 10.2.2020.



SPV:n ja Finnboatin välinen sopimus kuntokartoituksesta allekirjoitettiin Vene Båt -näyttelyssä perjantaina 15.2. Allekirjoitustilaisuudessa SPV:n puheenjohtaja Jan Jansson ja vt. toiminnanjohtaja Jan Thorström sekä Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:n puheenjohtaja Joni Leeve ja toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo Finnboat ry:stä.

Venealan 18. Suuri Korjaamopäivä keräsi peräti 106 osallistujaa SLK-talon auditorioon.



Vakuutukset vaivattomasti kuntoon

Tarjoamme kaikki kodin, perheen ja yrityksen vakuutukset.

Hoida vakuutusturvasi nyt ajan tasalle. Ota yhteyttä **010 503 8808** tai tutustu osoitteessa **fennia.fi**.

Tervetuloa tyytyväisten asiakkaidemme joukkoon!

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min.



Veneitä, varusteita ja ohjelmaa

Venemessuille ei enää tulla pelkästään tutkailemaan uusia veneitä, päivittämään henkilökohtaista sekä veneen varustelua tai tapaamaan tuttuja veneilykauden avauksen merkeissä. Myös runsas ja kiinnostava ohjelmatarjonta houkuttelee yleisöä Messukeskukseen.

Teksti: Kari Wilén

Kuvat: Kari Wilén, Sami Pitkänen ja Messukeskus



Veneet ovat tietysti venemessuilla pääosassa ja nyt niitä oli eri halleissa yli 500 kappaletta. Kuten muutaman viimeisen vuoden aikana, valtaosa niistä oli moottoriveneitä. Seiskahallissa "kaupallisten" matkapursien lukumäärä on laskeutunut - nyt esillä oli kaksi 38-jalkaista purttua; ranskalainen Beneteau Oceanis 38.1 ja saksalainen Hanse 388. Pienempiä kilpapurssia oli toki esillä, esimerkiksi foilaavia katamaraaneja, ja puuveneosastolla oli muutama kotioisan oloinen perinneperäsi.

Messujen Veneet valittiin tänä vuonna viime vuoden tapaan kolmessa eri moottorivenuokassa: avoveneet, retki- ja/tai yhteysveneet sekä matkaveneet. Pääosin veneilymedian

edustajista koostunut raati valitsi runsaasta uutuustarjonnasta ensin kolme finalistia kuhunkin veneluokkaan ja voittajat julkistettiin messujen keskiviikkona Purjehdussatamassa palkittujen veneiden edustajat kunniakirjoilla.

Ohjelmaa jokaiselle

Näyttely alkajaisiksi pidettiin tavanomainen pressitilaisuus Purjehdussatamassa, jossa messupäällikkö Tomi Frick kertoi tämänkertaisen tapahtuman annista ja Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo selosti missä venealalla tällä hetkellä mennään.

Veneilyn pariin pyritään laaja-alaisesti houkuttelemaan lisää ihmisiä. Oma vene ei välttämättä ole vesille

pääsemisen ehto, vaan harrastukseen voi aluksi tutustua myös vuokraamalla vene. Tätä asiaa palvelee "ruohonjuuritasolla" myös Skipperin kaupunkivene-toiminta, jolle Veneilytoimittajat ry tässä tilaisuudessa luovutti Vuoden 2018 Veneilytekopalkinnon. Sen vastaanotti Kristian Raji, yksi vuokra-venevälityspalvelun perustajista, joka samalla kertoi, että toiminta laajenee Espoosta Helsinkiin ja soutuveneiden lisäksi pääkaupungissa tulee ensi kesänä tarjolla olemaan myös pienemmät moottoriveneitä. Pressitilaisuuden päätti yksinpurjehtijalegendamme Ari Huusela, joka selosti yleisölle tulevia kilpailuhaasteitaan.

Kalastusveneet oli tänä vuonna kerätty Uusi Aalto -altaalle, missä



kalastusoppaat ja kalastuksen asiantuntijat kertoivat sekä veneistä että kalastuselektroniikasta. Altaan äärellä yleisöllä oli tilaisuus kokeilla ohjatus- ti erilaisia varusteita, suppailla vesillä ja katsella wakeboard-esityksiä. Myös Rapalan jättiakvaario veti tuttuun ta- paan runsaasti yleisöä.

Puuveneosastolla alan harrastajat viihtyivät pitkään. Calle Berlinin rakentama ja viime vuonna vesille las- kema mahonkinen Chris Craft runa- boat oli osaston upein vene. Sen vie- ressä komeili Utö 20 DC, jonka B-H Johansson rakensi vuonna 1966. Se tuli messuille lyhyellä varoitusajalla ja edellisenä iltana lakatut kyljet olivat vielä avauspäivänä tahmeat.

Avajaispäivänä palkittiin myös

Vuoden vierasvenesatamat. Suomen Purjehdus ja Veneily ry järjestää vuosittain äänestyksen parhaasta rannikkoalueen ja Järvi-Suomen sa- tamasta. Bodön satamaa Saaristome- rellä äänestäjät kehuivat esimerkiksi lapsiystävällisyydestään ja loistavasta palvelustaan. Pohjois-Päijänteellä si- jaitsevaa Korpilahti Marinaa kehu- tiin niin ikään hyvistä palveluistaan ja helposta saavutettavuudestaan.

Messujen teemana toisena per- jantaina oli Itämeren suojele ja sen yhteydessä jaettiin ensimmäistä ker- taa Pelasta Itämeri –palkinto, jonka Suomen Messusäätiö on rahoittanut. Palkinnon sai kolmehenkisen raadin päätöksellä Solar Water Solutions Oy, joka on kehittänyt aurinkoenergialla

toimivan vedenpuhdistusjärjestel- män.

Kasvu vakaa

Perinteiseen tapaan Finnboatin toi- mitusjohtaja Jarkko Pajusalo avasi numeroiden valossa mennyttä vuotta 2018 sekä tämän hetkistä tilannetta venealalla. – Pieniä veneitä ei viime kesänä jäänyt kauppiaille ja alle kuu- simetristen moottoriveneiden toimi- tukset lisääntyivät edellisvuodesta peräti 23 prosenttia, Pajusalo kertoi. Myös sähköperämoottorien myynti kasvoi nopeasti ja suurin kasvu koet- tiin vesijettien rekisteröinneissä, joka ylitti Suomessa ensimmäistä kertaa tuhannen kappaleen rajan.

Myös suurempien moottorivenei-



den kysyntä on kasvanut. Messuilla esillä olikin kaksi 50-jalkaista loistoristeilijää ja hieman "pienempi" Targa 46. Vientimarkkinat pysyivät Pajusalon mukaan vakaina, tärkeimmät vientimaat olivat vuonna 2018 Ruotsi, Norja ja USA. Vienti USA:han kasvoi suuresti ja Ruotsiin vietiin 4539 venettä, kun sieltä vastaavasti tuotiin vain hieman yli 100 venettä.

Vene 19 Båt -messuihin osallistui 302 näytteilleasettajaa ja käytössä oli 26 854 näyttelyneliömetriä. Kävijämäärä kasvoi hiukan 65 200 kävijään. Kantar TNS teki kävijätutkimuksen messujen aikana ja sen mukaan 91 prosenttia kävijöistä oli tyytyväisiä tapahtumaan. Runsas moottorivene-tarjonta kiinnosti 61 % kyselyyn vas-

tanneista, mutta myös harvalukuisia purjeveneitä tuli kävijöistä tutkimaan 27 %. Vene 20 Båt -näyttely järjestetään Messukeskuksessa 7.-16.2.2020.

Palautetta näytteilleasettajilta

Alucat valmistaa Ylöjärvellä alumiinirunkoisia katamaraaneja ammatti- ja



Alucat/
Pirkka Konttinen

huvikäyttöön. Veneet soveltuvat mm. pelastuslaitoksille, liikuntarajoitteisille ja kalastus/retkeily käyttöön.

- Olimme esillä messuilla

kolmella Alucat-veneellä, joista Alucat W8 Fish oli suuren kalastusaltaan vieressä ja kaksi muuta pääosastollamme kuutoshallissa, Pirkka Konttinen kertoo. Ne olivat ns. Tour-malleja, joista W10 oli finalistiksi Messujen Vene-kilpailun avoveneluokassa. W14 on saatavilla myös tilavalla ohjaamo-hytillä ja alaslaskettavalla keularampilla varustettuna monitoimiveneenä.

Varsinkin uutuusmalli W10 herätti runsaasti kiinnostusta messuyleisös-sä. Se sopii niin liikuntarajoitteisille, kalastajille, mökkeilijöille ja retkeilijöille kuin myös esim. pelastuslaitosten käyttöön. - Yleisin palaute jonka osastolla saimme oli se, että onpas menty voimakkaasti eteenpäin ja kehitytty. Toistakymmentä vuotta pitkä



osaaminen näkyy veneiden laadussa ja viimeistelyssä, Konttinen sanoo.

- Kehityssuuntamme on tosi hyvä ja messujen aikana tehtiin ihan lukituja kauppoja, hän jatkaa. Toimitamme useita veneitä ennen jäiden lähtöä ja messuilla tehtyjen tarjouksien perusteella syntyneiden kauppojen toimitukset ovat huhti-kesäkuussa.

- Nyt on tosi kova pöhinä päällä, kaikki on pelissä. Toiminnot on keskitetty Ylöjärvelle ja siellä on rakenteilla suurempi Alucat W25, joka on jo myyty. Ensi syksynä avaamme myös uuden tehdasrakennuksen.

Pirkka Konttinen toteaa, että viikonloppuisin väkeä oli runsaasti, mutta tosiostajia oli myös liikkeellä rauhallisempina arkipäivinä.

Kuopiolaisen venekuumuja ja



VA-varuste/
Ville Vainikainen

-istuimia valmistavan VA-Varusteen toimitusjohtaja Ville Vainikainen kertoo, että yritys on ollut mukana näillä messuilla arviolta 28 kertaa. Johtajalle

itselleen tämä oli 20. kerta.

- Uutuutena esittelimme tällä kertaa VA-snap kuomun kiinnikkeen ja esittelykäyttöön tehdyn pulpettikuomun, Ville Vainikainen sanoo. Kuomu kiinnitti paljon huomiota ja varsinkin kalastajat olivat sellaisesta erittäin kiinnostuneita.

Vainikaisen mukaan kauppa ku-

luttajien kanssa käytiin hyvin. Kaupan taso oli aavistuksen viimevuotista parempi ja samanlainen tuntuma oli muutoinkin. - VA-Varusteen myynti on muutenkin ollut hyvä ja olemme tämän kevään osalta noin 10 prosentin kasvussa viime vuoteen nähden.

- Koemme, että näillä messuilla on tärkeää olla mukana, vaikka näyttelykulut eivät tulekaan katettua messujen aikaisella myynnillä, Ville Vainikainen toteaa. Näemmekin messuille osallistumisen pitkäaikaisena markkinointina, joka sataa laariin siten myöhemmin.

- Omasta puolestani lyhyempiinkin messu riittäisi ja lisäksi messujen näkyvyyttä mediassa pitää saada lisättyä, hän jatkaa. Lauantait olivat äärimmäisen kiireisiä, mutta viikolla asiakkaita saisi olla enemmänkin. Yleisesti messuista jäi positiiviset fiilikset. Viime kesän loistavat veneilykelit olivat ihmisillä vielä hyvin muistissa.



Ajola Yachts/
Antti Saarisalo

- Olimme ensimmäistä kertaa mukana tässä näyttelyssä venemyyjänä, telakkana ollaan osallistuttu pari kertaa, Ajola Yachtsin toimitusjohtaja Antti Saarisalo kertoo.

Esittelimme ensi kertaa Helsingin messuilla Beneteau Oceanis 38.1 -matkapurren.

- Pidän hieman ongelmallisena sitä, ettei purjehtijayleisö enää välttämättä tule messuille, kun purjeveneet ovat näin harvalukuisia, hän jatkaa. Purjehdussatama-konsepti toimii osittain hyvin ja kokoaa purjehdukseen liittyvät aiheet yhteen, mutta veneet eivät näy muualle halliin kun alue on niinkin tiukkaan ympäröity seinällisillä osastoilla.

Saarisalo kertoo, ettei suoria kauppoja syntynyt messuilla, mutta useita tarjouksia on nyt ulkona ja vakavia keskusteluita on myös käyty. Hän uskoo, että Suomessakin hyvin tunnettua venemerkkiä on kaivattu takaisin ja että firma uutena vakavasti otettavana maahantuojana saa liikettä purjevenemarkkinoihin.

- Messujen perusteella suomalaiset ovat hyvin käytännöllisiä veneilijöitä ja tuntevat tarpeensa hyvin, Saarisalo toteaa. Perhe- ja kimpaveneenä 3-4-hyttiset reilut 10 metriä pitkät matkaveneet ovat suosittuja, kun taas nuoriso ja kokeneemmat purjehtijat hakevat vauhtia.

- Uutena maahantuojana ja merkin palauttamisen kannalta on ehdottoman tärkeää olla messuilla ja nimenomaan veneen kanssa, hän päättää. Kaupanteon pitkäjänteisyydestä johtuen uskottavuus on erittäin tärkeää. Purjehdussataman sijaintia ja opastusta sinne esitän parannettavaksi, kuten myös tapahtuman aikaisen markkinoinnin lisäämistä. Ja purjeveneily myös siinä esille!

Yritysesittely: Nautor Oy

Suuriin ja pieniin päin



Pietarsaareissa rakennetaan suuria loistopursia ripeään tahtiin. BTC-keskuksen laajennus on valmis ja tuotanto käy täysillä. Suurten Swanien joukkoon on pian syntymässä malliston pieni kuopus, ClubSwan 36.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Nautor

Nautorilla menee hyvin. Tuotannossa on kuusi uutta mallia, joista suurin on Juan Kouyoumdjianin suunnittelema ClubSwan 125 ja pienin saman miehen piirtämä 11-metrinen ClubSwan 36. Viime vuonna yrityksen liikevaihto kasvoi 26 prosenttia ja täksi vuodeksi ennuste näyttää vielä paremmalta. Viime vuonna toimitettiin 11 purjevernettä ja vuonna 2019 ennustetaan yli 20 uutuusveneen jättävän Pietarsaaren tehtaan. Tilauskanta on nyt peräti 110 milj.euroa.

ClubSwan 125 BTC-keskuksen uudessa maalamohallissa, jonka jälkeen runko käännettiin neljän nosturin voimin veistämön pihalla. 131-jalkainen Swan on suurin jahti joka on rakennettu veistämöllä.



Kolme vuotta sitten yritys uudisti toimintansa perusteellisesti ja nyt strateginen kehitystyö on poikunut tuloksia. Liiketoiminta-alueita eli tuotelinjoja on kolme - Swan Yachts, Maxi Swan Division ja ClubSwan Yachts - ja malleja on uusittu varsin ripeään tahtiin.

Näyttävä maalaushalli

Finnboatın syyskokoukseen osallistuneet yritysedustajat saivat viime marraskuussa tilaisuuden tutustua Pietarsaaren BTC-keskukseen (Boatbuilding Technology Center), joka toteutettiin vuonna 2002 yrityksen ja kaupungin

yhteistyönä. Nyt veistämöä on laajennettu yli 10 miljoonalla eurolla ja marraskuussa valtavaa 40 metriä pitkää maalaamohallia oli jo käytetty Swan 65:n rungon viimeistelyyn. Halli voidaan lämmittää 80 asteeseen, jakaa pienempiin osastoihin ja sitä voidaan tarvittaessa myös jatkaa. Ilmanvaihto hoituu ilmaa kierrättämällä katosta lattialle, jolloin hallin lämmitystarve pienenee.

Laminointihalli on yhtä vaikuttava ja tämän vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana onkin tarkoitus siirtää kaikki laminointi Kolpin tehtaalta Pietarsaaren. Kolppiin jää vain plugien



ClubSwan 36



Swan 65

ja muottien valmistus, muottimallit tehdään suurella jyrsinrobotilla. Puuverstas oli jo marraskuussa toiminnassa BTC-keskuksessa.

Tehtaan päärakennuksen läheisyydessä on toinen halli, joka rakennettiin aikoinaan mastonvalmistusta varten. Nyt se on Nautorin käytössä ja siellä laminoidaan tyhjiömenetelmää käyttäen erilaisia hiilikuituosia, joiden valmistus vaatii ehdotonta siisteyttä ja pölyttömyyttä.

Yli 2000 venettä toimitettu

Nautorin operatiivinen johtaja Kjell Björklund kertoi ennen tehdaskierrosta finnboatilaisille yrityksen vaiheista. – Pekka Koskenkylä perusti Nautorin vuonna 1966 ja jo vuonna 1969 veneitä tehtiin kahdessa vuorossa, hän kertoi. 40 Swania rakennettiin ennen kuin veistämöä kohtasi joulukuussa 1969 tuhoisa tulipalo. Schauman-konserni tuli hätiin ja vuonna 1974 toimitettiin jo kaksi venettä per viikko, yhteensä 99 kappaletta.

Vuodesta 1998 lähtien Nautorin pääomistaja on italialainen Leonardo Ferragamo ja sekä yrityksen varapääjohtaja Enrico Chieffi että toimitusjohtaja Giovanni Pomati ovat hänen maamiehittää. Argentiinalainen German Frers on ollut Nautorin pääsuunnittelija 1980-luvulta saakka, mutta uudet sporttiset purret on piirtänyt etenkin voittoisista Volvo Ocean Race -pursistaan tunnettu Juan K.

– Emme myy pelkästään veneitä vaan myymme unelmia, laatua, mukavuutta ja tyyliä, Kjell Björklund painotti esityksessään. Laatu on hyvin tärkeä. Esimerkiksi Swan 54:n pe-

rushinta on noin 1,1 miljoonaa euroa, kun kilpailijan vastaavan kokoinen pursi maksaa noin 600 000 euroa. Se, että nyt tuotannossa on jo kuudestoista Swan 54 osoittaa, että asiakkaamme arvostavat Swan-brändiä ja sen tarjoamaa huippulaatua. Ja huolettomuutta - Nautorilla on nimittäin 15 valtuutettua huoltoveistämöä ympäri maailman, uusin niistä on Espanjan koillisrannikolla Badalonassa.

Hieman suurempi cruiser on uusi Swan 65, jonka Nautor luokittelee "keskikokoisten" malliensa joukkoon. Niitä on tuotannossa peräti neljä kappaletta. Pursi on Frersin käsialaa, mutta ensimmäisen kuusvitosen Nautorille piirsi Sparkman & Stephens 1970-luvun alussa ja niitä rakennettiin 41 kappaletta. Kuuluisin niistä oli ensimmäisen Whitbread Round the World Racen voittanut ketsitakiloitu meksikolainen Sayula II.

Swan 65:n kanssa samaan tuotelinjaan kuuluva uusi Swan 48 on myös rakenteilla, kuusi purtta on jo myyty, joista yksi Suomeen. Myös Maxi-divisioonaan kuuluva Swan 98 on piirustuspyödyllä ja niitäkin on myyty jo kolme kappaletta. Uusin malli tähän luokkaan on Swan 120.

Suurta ja pientä

BTC-keskuksessa näimme mielenkiintoisen ClubSwan 125:n rungon. Vene menee asiakkaalle, joka aikaisemmin on ostanut kaksi ClubSwan 50 -venettä, mutta haluaa nyt suuremman ja nopeamman purren. Itse asiassa hän haluaa maailman nopeimman yksirunkoveneen, jolla hän voisi tehdä nopeusennätyksiä valtamerillä.

Aluksen on piirtänyt Juan K. ja veneen suorituskykykaskelmat ennustavat yli 40 solmun huippunopeuksia. Purteen tulee Southern Sparsin takila, kaksi peräsinlapaa ja 7,4 metriä syvä heiluriköli sekä tietysti moderni foiliysteemi. Suuresta kulkusyväyksestä johtuen vesillelasku tapahtuu aikanaan Pietarsaaren kauppalaivasatamassa.

Viime vuosina Nautor on panostanut myös kilpailullisiin yksityyppipurssiin. Ensimmäinen oli Swan 45 vuonna 2001, jota neljä vuotta myöhemmin seurasi ClubSwan 42. Se kehitettiin yhdessä New York Yacht Clubin kanssa.

Juan K. piirsi ClubSwan 50 -yksityyppipurren yrityksen 50-vuotisjuhlien kunniaksi ja nyt Nautorilta on tulossa vielä äärimmäisempi kilpa- ja päiväpursi saman suunnittelijan piirustuspyödyllä. – Viisikymppinen on vähän liian kallis, kun halutaan paljon porukkaa mukaan kilpailuihin, Kjell Björklund totesi. Vene maksaa noin 1,5 milj.euroa ja tavoitteena on tehdä ClubSwan, jonka saa alle puolella miljoonalla. 36:een tulee Torqeedon sähköpropulsio.

11-metrinen ClubSwan 36 on jopa futuristisen näköinen yhdistelmä kevyt- ja kölivenettä, jossa on iso avotila eikä mukavuuksia kannen alla. Erikoista on veneen yhtenäinen C-foilevä jota säädetään puolelta toiselle taljasysteemillä. Venettä purjehditaan kuuden hengen miehistöllä ja tavoitteena on saada se mukaan lokakuussa 2019 Palma de Mallorcalla yksityyppisille Swan-pursille järjestettävään Nations Trophy -regataan.

Uusi tavaramerkkilaki tulee – muutokset pähkinänkuoressa

Pitkään valmisteltu tavaramerkkilain kokonaisuudistus on viimein loppusuoralla, ja uuden tavaramerkkilain on tarkoitus astua voimaan keväällä 2019. Uudistuksen tavoitteena on ollut laatia voimassa olevan tavaramerkkilain tilalle yhtenäinen, selkeä ja moderni laki, joka muun muassa mahdollistaisi täydellisen sähköisen asioinnin.



Åsa Krook



Jemina Bonsdorff

Tavaramerkin rekisteröintiä ja uudistamista haetaan jatkossa pääsääntöisesti Patentti- ja rekisterihallituksen sähköisen palvelun kautta. Lisäksi uudistus tuo aiempiin käytäntöihin monia muutoksia liittyen erityisesti tavara- ja palveluluokitukseen sekä mustavalkoisten tavaramerkkien suojaan. Lisäksi uudistuksen myötä Patentti- ja rekisterihallinnossa otetaan käyttöön uudet hallinnolliset menettämisen- ja mitätöintimenettelyt nykyisten tuomioistuinmenettelyjen rinnalle.

Varmista, että vanhan tavaramerkkirekisteröintisi suoja säilyy ennallaan

Uusi laki tuo muutoksen ennen vuotta 2014 haettujen tavaramerkkien tavaroitten ja palveluiden luokitukseseen. Aiemmasta poiketen tavaramerkkirekisteröinnin tavara- ja palveluluetteloon katsotaan kattavan vain sen sanamuodon mukaiset tavarat ja palvelut. Tämä voi monissa tapauksissa tarkoittaa merkin tosiasiallisen suojan kapeenemista. Muutos koskee sekä suomalaisia että Suomessa voimassa olevia kansainvälisiä rekisteröintejä.

Tavaramerkin haltijoilla on kuitenkin mahdollisuus täsmentää tavara- ja palveluluetteloaan ennen 1.10.2012 haettujen tavaramerkkirekisteröintien osalta, joiden luokituksessa on käytetty niin sanottuja luokkaotsikkoja tai muutoin epätasmoisia nimityksiä. Täsmäntäminen tulee tehdä viimeistään silloin, kun tavaramerkki seuraavan kerran uudistetaan. Tämän määräajan jälkeen luokkaotsikon sisältäviä tavara- ja palveluluetteloa tulkitaan siten, että merkin suojapiiriin kuuluvat ainoastaan luokkaotsikoiden kirjallisen merkityksen mukaiset tavarat ja palvelut. Poikkeuksena tästä huomioidaan kuitenkin aikavälillä 1.10.2012–31.12.2013 jätettyjen tavaramerkkihakemusten osalta tehty viittaus luokkaotsikkoon täydentävään aakkoselliseen luetteloon. Jos tavaramerkin haltija jättää luettelon täsmäntämättä, PRH kirjaa sen auki.

Huomioi tavaramerkin esittämistapa hakuvaiheessa

Uusi laki tuo mukanaan muutoksia, jotka liittyvät uusien tavaramerkkien esittämistapaan. Uuden tavaramerkkilain myötä tavaramerkkiä ei enää

tarvitse aina esittää hakemuksessa graafisesti, mikä helpottaa tavaramerkkisuojan hakemista esimerkiksi tunnusmusiikille. Tavaramerkki voidaan esittää tulevaisuudessa esimerkiksi multimediatiedoston avulla, kunhan merkin suojan kohde on esittämistavan perusteella ymmärrettävissä selkeästi ja täsmällisesti.

Toisaalta merkin esittämistavan osalta on syytä huomioida, että uusi laki tuo muutoksen myös tulevaisuudessa haettavien mustavalkoisten kuviomerkkien suojaan. Mustavalkoisina esitettyjen uusien merkkien suoja ei enää jatkossa kata kaikkia värimuunnoksia, vaan ainoastaan merkin esitetyssä mustavalkoisessa muodossaan. Vanhojen merkkien suojaan tällä uudistuksella ei kuitenkaan ole vaikutusta, vaan ennen lakimuutosta haetut mustavalkoiset merkit kattavat merkin jatkossakin kaikissa eri värimuunnoksissaan.

Hallinnollinen menettely vai tuomioistuinprosessi?

Eräs uudistuksen merkittävimmistä uudistuksista liittyy tavaramerkin menettämistä tai mitätöintiä koske-



viin menettelyihin. Tavaramerkin menettelyksi tai mitättömäksi julistamista on ennen uutta tavaramerkkilakia haettu markkinaoikeudelle osoitetulla kanteella. Lakiuudistuksen myötä nykyisen tuomioistuinmenettelyn rinnalle tulee myös kustannustehokkaampi ja nopeampi vaihtoehto hakea rekisteröinnin kumoamista Patentti- ja rekisterihallitukselta.

Jatkossa merkin menettämisen tai mitätöintiä koskevan hakemuksen tekijä voi lähtökohtaisesti valita, haluaako hän käyttää hallinnollista vai tuomioistuinmenettelyä tavaramerkin menettämistä tai mitätöintiä koskevassa asiassa. Hallinnollisen menettelyn on tarkoitus olla nopea ja edullinen vaihtoehto tuomioistuinmenettelyn rinnalla etenkin käyttämättömien tavaramerkkien ja sellaisten tavaramerkkien, joiden haltija on la kannut, poistamiseen rekisteristä.

Myös toiminimen kumoaminen (kokonaan tai osittain) hallinnollisessa menettelyssä tulee lakiuudistuksen myötä mahdolliseksi. Uusi menettely vastaa pitkälti edellä kuvattua tavaramerkin hallinnollista kumoamista koskevaa menettelyä, mutta on toiminimien kohdalla mahdollinen vain käyttämättömyyden perusteella.

Suojaa EU-tavaramerkkien ja -mallien loukkauksia vastaan myös rikosprosessin kautta

Uuden tavaramerkkilain yhteydessä

rikoslaissa säädetyn teollisoikeusrikkoksen soveltamisalaa laajennetaan kattamaan nimenomaisesti kansallisten oikeuksien ohella EU-tavaramerkin ja yhteisömallin loukkaus. Korkein oikeus katsoi vuonna 2018, ettei nykyisen teollisoikeusrikkoksen tunnusmerkistö nykyisellään kata EU-tavaramerki- ja yhteisömallioikeuksia, sillä niitä koskevaan EU-tavaramerkkiasetukseen ja yhteisömalliasetukseen ei oltu nimenomaisesti viitattu teollisoikeusrikosta koskevassa säännöksessä.

Korkeimman oikeuden tulkinnan vuoksi ainoastaan siviilikanne markkinaoikeudessa on ollut tehokas keino puuttua EU-tavaramerkkien ja -mallioikeuksien loukkaukseen. Lakiuudistuksen myötä pyritään varmistamaan, että teollisoikeusrikosta koskeva sääntely sisältää jatkossa myös EU-tavaramerki- ja yhteisömallioikeudet. Uudistuksen jälkeen myös näiden oikeuksien haltijat voivat siten tarvittaessa turvautua rikosoikeudelliseen menettelyyn suojautuakseen loukkauksia vastaan.

Käytännön vinkit uudet tavaramerkkilain tuomiin muutoksiin:

- Varaudu täsmentämään rekisteröidyn merkin tavara- ja palveluluetteloa, jos tavaramerkkiä on haettu ennen vuotta 2014. Uuden lain myötä tavara- ja palveluluetteloa tulkitaan jatkossa siten, että suojaa saavat aino-

astaan luettelon sanamuodon mukaiset tavarat ja palvelut, jolloin esimerkiksi pelkillä luokkaotsikoilla haetut rekisteröinnit eivät välttämättä enää anna riittävää suojaa.

- Arvioi mustavalkoista merkkiä hakiessa tarve myös merkin erilaisten värimuunnosten rekisteröinnille. Jatkossa merkki saa suojaa vain hakemuksessa esitetystä mustavalkoisesta muodostaan.

- Jos toisen tahon tavaramerkki tai toiminimi muodostaa esteen merkkisi rekisteröinnille, ja harkitset tällaisen toiselle taholle kuuluvan tavaramerkin menettämistä tai mitätöintiä taikka toiminimen kumoamista koskevan hakemuksen jättämistä käyttämättömyyden perusteella, hallinnollinen menettely PRH:ssa on todennäköisesti kustannustehokkaampi vaihtoehto tuomioistuinmenettelyyn verrattuna.

Kirjoittajat vastaavat mielellään kysymyksiin aiheesta

<https://www.borenius.com/people/asa-krook/>

<https://www.borenius.com/people/jemina-bonsdorff/>

Uiva
FLYTANDE
HELSINKI 15.-18.8.2019



Suomen suurin



Uivassa viihdytään ja tehdään kauppaa!

- Uiva tarjoaa näyttelyveneille yli 200 laituri paikkaa keskellä Suomen suurinta markkina- aluetta
- Oma laituri ja teema- alue kalastusveneille
- Selkeät näyttelyosastot myös maalla, alusta asfaltoitu
- Laadukkaat näyttelyteltat, joissa katto, takaseinät ja suljettava etuosa
- Koulutusta ja ohjelmaa yleisölle
- Näyttelyveneiden koeajo- mahdollisuus.

Parhaat paikat viedään 29.3. mennessä!
www.uiva.fi



Uiva venenäyttely



Tärkeät päivämäärät:

Ilmoittautumisaika päättyy 3.5.2019

Sijoittelu aloitetaan 6.5.2019

Paikanvahvistukset lähetetään kesäkuun aikana

Paikanvuokra erääntyy 2.8.2019

Tilausten eräpäivä 2.8.2019 (henkilö- ja asiakaskortit, vuokrakalusteet, sähkö)

Osastojen rakentaminen alkaa 14.8.2019

Osastojen purkaminen alkaa näyttelyn sulkeuduttua 18.8.2019

Näyttely on avoinna yleisölle to-pe klo 12-20 ja la-su klo 10-18

Näyttelypaikka: HSK – Helsingfors Segelklubb ry, Vattuniemen puistotie 1, 00210 Helsinki

Näyttelyn järjestäjä:

Venealan Keskusliitto Finnboat ry

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki

Tel. +358 40 708 9876

www.finnboat.fi

Näyttelytilojen hinnat ja alennukset

- Yhden venepaikan vuokra laiturissa 28 €/m²
- Alennukset useammasta venepaikasta laiturissa:
 2. vene –20 %
 3. vene –30 %
 4. vene –40 %
 5. ja sitä seuraavat veneet –50 %
- Vene nro 1 on aina suurin, nro 2 toiseksi suurin jne.
- Osastot näyttelyteltoissa 395 €/osasto (leveys 4,0 m x syvyys 3,0 m).
 - 1 avonainen sivu = perushinta
 - 2-3 avonaista sivua (kulmapaikat) 455 €/osasto (4,0 m x 3,0 m).
- Telttaosastoihin on saatavilla muovilattiat ja matto lisähintaan 132 €/12 m² osasto (11 €/m²)
- Maaosastot pienveneille, trailereille ja omille kiinteille rakenteille: 27 €/m²
(huom. omien telttojen tuominen alueelle ei ole sallittu).
- Maaosasto soutuvenealueella 21 €/m²
- Rekisteröinti- ja mediamaksu 3.5.2019 saakka 100 €, minkä jälkeen 150 €
- Alinäytteilleasettajat maksavat pelkästään rekisteröinti- ja mediamaksun, joka takaa näkyvyyden näyttelyluettelossa
- Hintoihin lisätään voimassa oleva arvonlisävero
- Huom! Finnboatin jäsenryyksille 25 % lisäalennus kaikista näyttelypaikoista.
- Ilmoittautumislomakkeen löydät internetistä www.uiva.fi

Myynti: Håkan Löfgren
tel. +358 040 147 4400
hakan@finnboat.fi

Info: tel. +358 40 708 9876
info@finnboat.fi

Standardit ja veneen turvallinen käyttö

Tässä artikkelissa palataan osittain Finnboat Newsissä 1/2016 käsitelyyn aiheeseen omistajan kyvystä käyttää venettä turvallisesti.

Teksti: Max Johansson ja Mikko Isomeri/Eurofins Expert Services Oy

Huvivenedirektiivi ja sitä kautta ISO-standardit ohjaavat venevalmistajia työssä, jonka päämääränä on käyttäjälleen ja ympäristölle turvallinen vene. Todellisuudessa standardit määrittävät vain vähimmäistason veneen turvallisuudelle. Standardien mukaan valmistettu vene voi kuitenkin olla jopa vaarallinen väärin käytettynä tai odottamattomissa olosuhteissa, joita standardien laatijat eivät ole tulleet ajatelleeksi.

Venevalmistajan ja myyjän kannattaa miettiä, miten veneen turvallisuus näyttäytyy brändin arvoissa ja yrityksen riskienhallinnassa. Onko vähimmäistaso riittävä? Pahimmillaan standardi voi ohjata pykälätasolla sinänsä laillisiin, mutta todellisen turvallisuuden kannalta kyseenalaisiin ratkaisuihin. Venevalmistajan ja suunnittelijan vastuulle jää käyttää myös omaa ymmärrystään eli ns. tervettä maalaisjärkeä parhaimpien ja turvallisten ratkaisuiden saavuttamiseksi.

Veneeseen uudelleen nouseminen 15085:2003+A2:2018

Veneeseen vedestä nousemista koskeva standardi on ollut kuuma puheenaihe monta vuotta, kun uimaportaita koskevat detaljit ovat olleet käsittelyssä. Viime vuonna standardi vihdoinkin julkaistiin. Standardi antaa erilaisia mahdollisuuksia ratkaista, miten veneeseen voidaan nousta vedestä. Määrävin ohjenuora on kuitenkin kirjoitettu suoraan huvivenedirektiiviin:

“Veteen joutuneen tulee voida käyttää tai ottaa käyttöön veneeseen uudelleen nousun mahdollistava järjestelmä ilman apua.”

Standardissa on hyvin tarkasti määritelty vaatimukset tikkaille, mutta kuitenkin annettu mahdollisuus käyttää muutakin järjestelyä vedestä nousemiseen edellyttäen, että valmistaja testaa poikkeavan järjestelyn toimivuuden käytännön kokeella. Vedestä veneeseen nouseminen tulee aina selostaa riittävällä tarkkuudella Omistajan käsikirjassa. Poikkeavissa järjestelyissä on silti aina vaara, että veneen omistaja ei ole ymmärtänyt, miten veneeseen noustaan, ennen kuin on tositalanne kyseessä.

Englannissa tapahtui pari vuotta sitten onnettomuus, jossa tikkaiden puute aiheutti kuolemantapauksen. Kolme aikuista samasta perheestä oli pienellä vuokraveneellä lähtenyt hyvässä säässä järvelle veneilemään. Perheen 30-vuotias hyvässä kunnossa oleva poika päätti lähteä uimaan. Lyhyen uimalenkin jälkeen mies ei onnistunut kiipeämään takaisin veneeseen. Veneessä oli apukäsiä, mutta yrityksestä huolimatta miestä ei saatu veneeseen. Korkeus vedenpinnasta partaaseen oli 58 cm. Tässä tapauksessa veneessä ei ollut tikasta tai muutaakaan järjestelmää. Vuokratyöntekijä oli kuitenkin laittanut veneeseen kyltin, missä kiellettiin veneestä uimaan meneminen. Vene ei täyttänyt direktiivin vaatimuksia. Onnettomuus osoittaa myös, että mikäli kielto- tai varoituskyltit eivät ole loogisia, niin käyttäjä

ei niitä noudata.

Suosittelemme, että valmistaja testaa vedestä veneeseen nousemisjärjestelyn aina käytännön kokeella tuotekehityksen yhteydessä huomioiden, että käyttäjä voi suurella varmuudella olla ylipainoinen, huonokuntoinen tai uupunut. Ensisijaisesti on suositeltavaa käyttää standardinmukaisia kiinteitä ratkaisuja unohtamatta käytännön ergonomiaa.

Palo

Palostandardin ISO-9094 yhdistämisprojekti oli pitkään työn alla ja vihdoin se harmonisoitiin vuonna 2017. Standardin vaatimukset eivät juuri muuttuneet edellisestä versioista. Veneen käyttäjän kannalta on kuitenkin tärkeää, että hän ymmärtää minne uuden standardin mukaan voi varastoida irtotankkeja, joissa on bensiiniä. Tämä koskee sekä isompia matkaveneitä että mökkiveneitä.

Tänä päivänä on yleistä, että perämöötörillä varustettu kumivene on isommassa veneessä mukana esim. takakannella ja irtokanisteria tai perämöötoria säilytetään pahimmassa tapauksessa kannen alla säilytyslaatikossa. Nämä säilytystilat eivät välttämättä ole tuuletettuja eivätkä sähkökomponentit ole kipinäsuojattuja. On ymmärrettävää, että haisevaa ja joskus hieman vuotavaakin kanisteria ei haluta säilyttää lähellä oleskelutiloja ja näin ne piilotetaan pois silmistä vaihteleviin varastotiloihin.

Englannissa tapahtui onnettomuus, missä muovista irtokanisteria



säilytettiin purjeveeneen keulapiikin purjevarastossa. Omistajan käynnistettyä keulapotkurin sähkömoottorista tuli kipinä, joka aiheutti räjähdysten. Räjähdyksessä veneen kansiluukut irtosivat ja laipiot vaurioituivat. Tässä tapauksessa vahingot olivat vain materiaalisia ja onneksi muovikanisteri säilyi ehjänä ja palolta vältyttiin. Normaalisti irtokanisteria säilytettiin oikeaoppisesti kannella, mutta edellisenä päivänä miehistön jäsen oli laittanut sen keulapiikkiin.

Venevalmistaja ei tässä ollut suoranaisesti syyppä onnettomuuteen, mutta onnettomuusriskiä olisi voinut pienentää suunnittelemalla ja osittamalla toimivan ratkaisun irtokanisterien säilyttämiseen. Vaatimus siitä, että Omistajan käsikirjassa vain kielletään tietyt paikat bensiiniin tai kaasun säilyttämiseen, ei käytännössä ole kuitenkaan toimiva ratkaisu - tuuletettu ja kipinäsuojattu säilytystila sen sijaan on.

Kaiteet ja kiinnityspisteet turvalajalle

Kaiteet ja laidalliset partaat estävät ihmisiä putoamasta veteen, suunnitteluluokan B veneissä nämä ovatkin jo standardin ISO-15085 vaatimuksia. Kaiteita voidaan kuitenkin korvata myös moottoriveneissä turvalajaiden kiinnityspisteillä niissä paikoissa, missä kaide tai parras on liian matala tai se puuttuu. Tämä mahdollistaa veneissä esim. avoimet perät.

Toinen mahdollisuus on rajoittaa veneen ns. työskentelykantaa huomioiden Omistajan käsikirjassa kuitenkin turvallinen pääsy ohjauspisteeltä kiinnityspisteille keulassa ja perässä.

Työskentelykantaa voi rajoittaa kielto-kyltein ja Omistajan käsikirjassa opastaen. Rajattuja alueita voi standardin mukaan käyttää kuitenkin kulussa vain nopeuden ollessa alle 4 solmua suojaisissa olosuhteissa. Idea tässä on mahdollistaa lähinnä aurinkokansien ja uimatasojen käyttö.

Suunnittelijoille on kuitenkin haasteena miettiä, miten veneen käyttäjä oikeasti käyttää venettä ja luoda hänelle luontaiset puitteet käyttää tuotetta oikein. Veneen kansiturvallisuuksia suunniteltaessa ei ole suositeltavaa turvautua kaiteiden sijasta kiinnityspisteiden antamaan suojaan, onhan turvalajaiden käyttö moottoriveneessä käytännössä hyvin poikkeuksellista. Se tulee kyseeseen lähinnä ääriolosuhteiden pelastustilanteissa. Poikkeavista järjestelyistä, joihin kiinnityspistejärjestelyn kaiteiden korvauksena voi käytännössä lukea, on hyvä mainita myös Omistajan käsikirjassa työkanan määrittelyn yhteydessä.

Kannen tiiveys, tarkastusluukut ja tyhjennys

Huvivenedirektiivi on rakennettu ensisijaisesti veneen käyttötilanteen ympärille, eikä standardeissa ole ajateltu kaikkia tilanteita, joita käytön ulkopuolisissa tilanteissa vene kohtaa esimerkiksi telakalla tai laiturissa, ellei siitä aiheudu hengenvaaraa.

Vaatimustaso esimerkiksi kansiluukkujen ja läpivientien tiiveyden sekä sijoittelun osalta on hyvin matala varsinkin moottorikaukaloissa. Kansiluukku, joka voi olla suljettuna, ei lasketa vuotoaukoksi ja suunnitteluluokassa C tällainen voi olla alimmitään 75 mm korkeudella vedenpinnas-

ta. Luukku kohden vuotoa sallitaan aiheutuvan puoli desilitraa kolmen minuutin ruiskutuskokeessa (puutarhaletkulla). Luukkujen määrää, sijaintia tai kokoa kaukaloissa ei ole rajattu.

Moottorikaukalon läpiviennit vedenpinnasta 100 mm:stä aina 200 mm korkeudelle käsitellään saman puolen desilitran tiiveysvaatimuksen mukaan. Vedenpinnasta yli 200 mm korkeudella sallitaan moottorikaukalossa vuotoa jo puoli litraa kolmen minuutin ruiskutuksessa aukkoa kohti. Ympäriällä ajatellaan tällöin vellovan kahden metrin merkittävä aallonkorkeus keskituulen ollessa 14 m/s luokkaa. Tämä saattaa toimia, kun vene on kulussa kuljettajan huolehtiessa pilssitilan tyhjennyksestä, mutta aluksen ajalehtiessä, ollessa ankkurissa tai laiturissa omillaan vuotoa kertyy ymmärrettävästi puutarhaletkuskenaariota enemmän aaltojen noustessa vuotoaukkoihin samalla, kun mahdollisen pilssijärjestelmän pitäisi pystyä pitämään vesi ulkopuolella.

Edellisen skenaarion valossa voidaan kannustaa suunnittelijoita ensisijaisesti suunnittelemaan turvallisia veneitä siten, että aiottu ominaisuus toteutuu parhaalla tavalla. Sen jälkeen varmistetaan, että huvivenedirektiivin vaatimukset täyttyvät. Jos tehdään kaikki vain standardien minimivaatimusten mukaan, ei saavuteta parasta ratkaisua eikä menettely edusta hyvää venesuunnitteluakaan.

On myös valitettavaa, ettei Suomessa enää julkaista yksityiskohtaisempia raportteja veneonnettomuuksista. Pienet lehtijutut veneen kaatumisesta, palamisesta tai uppoamisesta jättävät lähinnä avoimia kysymyksiä, eikä onnettomuuksien todellisiin syihin päästä tuote- tai turvallisuusparannusten valossa tarttumaan. Englannissa MAIB julkaisee onnettomuuksista lyhyitä selostuksia, jotka eivät ole tutkimuksia, mutta toimivat hyvin onnettomuusriskien esiintuomisessa ja antavat riskeille kasvot.

Lähteet:

MAIB, Marine Accident Investigation Branch

Oy Marino Ab

60 vuotta



Useat tunnetut suomalaiset veneveistämöt aloittivat aikoinaan toimintansa tekemällä puuveneitä ja siirtyivät vasta myöhemmin lujitemuoviveneiden valmistukseen. Esimerkkinä vaikka moottoriveneitä valmistava Heinlahden Veistämö ja purjeveneitä aikoinaan valmistanut Eino Antinojan veistämö. Marino perustettiin nimenomaan lasikuituveneiden valmistukseen.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

On selvää, että Marino kuuluu lasikuituvenevalmistuksen pioneereihin, sekä Suomessa että maailmalla. Yrityksen perusti nykyjohton isä Tor-Björn Fagerström. Toiminta rekisteröitiin 13. helmikuuta 1959 ja sitä juhliittiin juhlamaljojen merkeissä Vene 19 Båt -messuilla tasan 60 vuotta myöhemmin.

Tor-Björn oli kilpaillut moottoriveneillä ja tuonut hydrojen A-luokan Suomeen. Veneala houkutteli niin paljon, että hän siirtyi kauppatalo Bensowin palvelukseen vuonna 1954 ja perusti sinne veneosaston. Kemian insinööri Fagerström kiinnostui uudesta valmistusmateriaalista eli lujitemuovista, mutta ei saanut kauppatalon johtajaa, aktiivista kilpapurjehtijaa Robert Janssonia innostumaan tästä tulevaisuuden veneenvalmistusmateriaalista. "Valmista sinä itse lasikuituveneitä, jos kerran uskot niihin", oli asenne Bensowilla.

Tuumasta toimeen. Fagerströmien kellarissa Kulosaarissa syntyi ensimmäisen lujitemuovituotteen eli soutu-jollan plugi. Ensimmäiset tuotantotilat sijaitsivat Hangossa kaupungin Kauppahallissa, josta Tor-Björn sai vuokrata tilan lihakauppiaiden naapurista. Hangossa valmistettiin myös lujitemuovisia Vikla-kevytveneitä ja siellä syntyi myös tuulilasivene Family Sport, josta tuli nuoren yrityk-



Vene 19 Båt -näyttelyssä veljekset Jan (vas.), Christer ja Ben Fagerström juhlivat yleisön kanssa Marinon 60-vuotistaivalta lujitemuoviveneiden valmistajana.

sen menestystuote. Veneen runko oli lasikuitua, kansi ja sisustus puuta. Veneiden myynti tapahtui Bensowin veneosaston kautta.

Tuotanto siirtyi 1960-luvun alkupuolella Jokelaan ja samaan aikaan yrityksen omistus siirtyi kokonaan Fagerströmin perheelle. Pojat Christer, Ben ja Jan saivat silloin kukin yhden osakkeen. Kun Marinossa vuonna 1985 toteutettiin sukupolvenvaihdos saivat pojat osakkeiden uusjaossa kymmenen kappaletta kukin. Isä

-sarjan veneet vaativat kuitenkin tilavampia tuotantohalleja ja Fagerströmien katseet suuntautuivatkin Pohjanmaalle, jossa myös oli ammatitaitosta työvoimaa. Tammikuussa 1988 vihittiin käyttöön Marinon uusi 3000 neliön tehdas Pännäisissä, se oli rakennettu kokonaan yrityksen oman rahoituksen turvin.

Tuulilasivene Marino Sport oli yrityksen ensimmäinen varsinainen massatuote, jota valmistettiin noin 100 kappaaleen vuosivauhtia. Sen en-

»LASIKUITUA ALUSTA ALKAEN»

Tor-Björn säilytti kuitenkin lopullisen päätäntävällän yrityksessä.

Uusia tehtaita ja venemalleja

Vuonna 1967 valmistui Marinon tehdas Sipoon Söderkullaan ja veneiden valmistus siirtyi Sipoonjoen varrelle. Näyttelytila kuitenkin vielä puuttui, joten sellaiset vuokrattiin Naurissaa-resta, nykyisen Itäväylän kupeesta. Marino Merikeskus toimi veneiden myyntipisteenä vuoteen 1972 saakka, jolloin vuokrasopimus irtisanottiin. Sipooseen oli vuonna 1972 valmistunut toinen 1000 neliön halli ja seuraavana keväänä uudet konttori- ja näyttelytilat otettiin käyttöön.

Uudet suuremmat Marino 1000

siesittely oli venenäyttelyssä vuonna 1964, jolloin messutapahtuma pidettiin ensimmäistä kertaa ns. vanhassa Messuhallissa, nykyisessä Töölön kisahallissa. Yritys kehitti viisi vuotta myöhemmin Marino Mustang -veeneen, jossa oli V-pohja. – Siitä lähtien samalle rungolle on tehty veneitä Söderkullassa 50 vuoden ajan, toimitusjohtaja Ben Fagerström toteaa.

1000-sarjan veneistä ensimmäinen, eli Marino 9000, tuli markkinoille vuonna 1983. Se oli puoliliukuva vene, jonka pohjan oli muotoillut Eero Harilainen. Pikkusisko Marino 7000 syntyi vuotta myöhemmin ja sitä valmistettiin noin parisataa kappaletta. Sitä seurasivat menestysmalli Marino 8000 ja malliston lippulaiva Marino



Swing Run kesällä 2007 keräsi noin 50 venettä ja reitti kulki Sipoon Gumbostrandista Helsinkiin Villingin, Hevossalmen ja Kaivopuiston kautta Kauppatorille. Osallistujat rantautuivat presidentin linnan edustalla olevaan pieneen altaaseen.



Marinolla oli kolme venettä mukana Finnboat Floating Showssa Nauvossa vuonna 2006 ja uusi APB 27 samassa tapahtumassa 2010.

10000. Marino 9000 Barracuda Fly'n nimekkäin ostaja oli Venäjän presidentti Boris Jeltsin, jolle vene toimitettiin 1993.

1990-luvulla Marinon tuotantoon ilmestyivät Piraya ja pienempi läpikäveltävä Rocca. Seuraavalla vuosituhanalla olivat vuorossa Marino Shark ja Cobra. Kokonaan erilaista muotoilua edustaa vuonna 2009 ensiesiintymisensä saanut Marino APB 27, joka seuraavana vuotena valittiin maailman sadan parhaan design-tuotteen joukkoon. Pari vuotta myöhemmin siitä tehtiin avoversio Marino APB 27 T.

Nykyään pienveneitä

Viime vuosina Marinon päätuotteita ovat olleet suositut pienveneet Marino Swing ja Marino Mustang. Tällä hetkellä Mustang on se suosituimpi ja se esiteltiin viime vuonna sähköperämoottorilla varustettuna.

Swingin tuotanto alkoi jo vuonna

1972 ja siitä tuli nopeasti ainakin sipoolaisten keskuudessa suosittu avovene. Tähän vaikutti varmasti myös se, että sillä kilpailtiin ahkerasti paikallisissa moottorivenekilpailuissa kuten Kitöloppet ja Norrkullaloppet. Swingiä valmistettiin 809 kappaletta ennen kuin tuotanto lopetettiin vuonna 1997.

Vuonna 2006 Marino palautti Swingin takaisin tuotantoon, kun Swing Run -tapahtuma herätti veneiden kysynnän uudestaan. Malli CEMerkittiin ja kesällä 2006 Swing Run -eskaaderiajohon Gumbostrandista Helsinkiin osallistui noin 50 venettä.

- Marino Swing Cup -kilpailusarja on hyvin suosittu, mutta se on ehkä antanut perheen monikäyttöveneele kilpaveneen maineen, totesi Ben Fagerström helmikuun venemessuilla. Tämä on johtanut siihen, että Mustang on nyt meidän menestyksekkäin mallimme. Mutta helmikuun vene näyttelyssä Swing koki uuden tule-

misen perheen ja nuorison veneenä.

Marino Mustang tuli markkinoille vuonna 1969, mutta sen tuotanto taukosi kymmenen vuotta myöhemmin. Vuonna 2015 sen valmistus aloitettiin uudestaan ja nykyisiä Mustangeja on tehty noin sata kappaletta. Kaiken kaikkiaan Mustangeja on valmistettu yli 1200 kappaletta. Veneet ovat herättäneet huomiota näyttelyissä kirjaviiden väriensä ansiosta. Mustangin ostaja voi hankkia veneen kanssa saman värisen perämoottorin ja vaikkapa Jopo-pyörän.

Ben Fagerströmin mukaan yrityksen liiketoiminta on terveellä pohjalla ja liikevaihto on nyt vähän vajaat miljoona euroa. Yritys työllistää Söderkullassa seitsemän henkilöä.

Lähteet:

Finnboat News 3/1993

Marino 50 vuotta - Lasikuituveneiden edelläkävijä

LONTOON VENEMESSUT

Perinteiset Lontoon tammikuiset venemessut peruutettiin vähäisen kiinnostuksen vuoksi ja uusi "London Yacht Show" järjestetään 8.-12.5. Lontoon St Katherine Docks alueella "boutique"-tyyppisenä tilaisuutena, jossa veneiden lisäksi näytteillä on mm. autoja, kelloja, koruja jne. Tapah-tumaan on kuulemma jo ilmoittautunut yli kymmenen eri brändiä. Tapahtuman järjestäjä on London Yacht Show -niminen yhteenliittymä. Lisätietoja näyttelystä www.londonyachtshow.com

KOTKAN PUUVENEMESSUT

Tulevana kesänä 24.-27. heinäkuuta järjestettävät Kotkan Puuvenemessut ovat saamassa melkoisen suosion. Uivaan näyttelyyn on ilmoittautunut kaikkiaan 138 puuvenettä eri puolilta Suomea, joten järjestäjien tavoite 100 venettä täyttyi hienosti. Lisää tietoa Puuvenemessuista löytyy tapahtuman verkkosivuilta www.puuvenemessut.fi, jossa on mm. kuvat lähes kaikista mukaan ilmoittautuneista veneistä. Nyt kun Puuvenemessujen uivan näyttelyn ilmoittautuminen on päätynyt ja kiintiö käytännössä täynnä, keskitytään messuorganisaatiossa puuvene- ja meriaiheisten, maalle tulevien näytteilleasettajien hankintaan.

KÄYTETYT VENEET MUUTTAVAT TURKUUN

Käytettyjen veneiden myyntinäyttely, Veneet Esillä -tapahtuma, siirtyy Naantalista Turkuun Ruissalon Tapahtumatelakalle. Aikaisemmin myyntinäyttely on järjestetty 10 kertaa Naantalinvierassatamassa. Käytetyt veneet ovat ensimmäistä kertaa esillä Ruissalossa elokuun viimeisenä viikonloppuna 23.-25.8.2019. Naantalissa näyttelylaiturit ovat olleet hankalasti erillään toisistaan ja sillat ovat rajanneet isoimmat purjeveneet pois näyttelystä.

MP YACHTS ALOITTAÄ FAIRLINE- JA WINDY-VENEIDEN MAAHANTUONIN SUOMEEN

Helsinkiläinen MP Yachts Oy on aloittanut



Fairline- ja Windy-veneiden maahantuojana ja päämyyjänä Suomen ja Viron alueella. MP Yachts vastaa paitsi veneiden markkinoinnista ja myynnistä myös merkkien after sales -palveluista. MP Yachtsin Mika Papusen mukaan Fairlinen venekanta on tällä kohtuullisen laaja – arviolta noin 70 kappaleen vahvuinen. Realistisena tavoitteena Papunen pitää puolenkymmenen Fairline-veneiden myyntiä Suomeen ja Viroon vuosittain. Tarkoituksena on perustaa myös Viroon oma myyntipiste. Lisätiedot: MP Yachts Oy Mika Papunen +358 (0)400 339 958 mika@mpyachtsfi

MYRKKYVÄRILLE OMA MAALINPOISTOAINE

EU:n uudet suositukset romahduttavat myrkkyyväreissä käytettävien biosidien käytön jo lähivuosina ja tavoitteena on biosidien täyskielto vuoteen 2030 mennessä. Seaboost tuo markkinoille myrkkyyvärien poistoon kehitetyn maalinpoistoaineen. Seaboost Antifouling Stripper pehmentää vanhat myrkkyyvärikerrostumat tekniikalla, joka säästää alla olevat gelcoatpinnat ja ehjät 2K-epoksikerrokset. Stripper ei myöskään vahingoita alumiinipintoja. Seaboost Stripper yksinkertaisesti kaavitaan pois esimerkiksi pressun päällä, josta jäte voidaan helposti kerätä talteen. Lisätietoja antaa Seaboost Oy Christian Feodoroff p. +358 400 703536, christian.feodoroff@seaboost.fi



HANKO BOAT YARD LAAJENTAA TOIMINTAANSA

HBV Service, joka on Hanko Boat Yardin huoltoyhtiö, ostaa hankolaisen South Coast Servicen.

South Coast Service on reilut 10 vuotta vanha venealan huolto-, korjaus- ja asennusyhtiö. Kauppa toteutuu maalikuussa 2019, jolloin South Coast Servicen toiminta siirtyy kokonaisuudessaan HBV Servicelle.

WENDASHOP JA LAMI PRO STORE YHDISTYVÄT

Wenda Oy ja LamiPro Store Oy ovat sopineet liiketoimintakaupasta, jossa Wenda ostaa Lamipro (www.lamipro.fi) liiketoiminnan kokonaisuudessaan. LamiPro tarjoaa korkealuokkaisia lujitemuoviraaka-aineita alan johtavilta valmistajilta. Nyt sovitun kaupan ansiosta Wendashopin tuotevalikoima kasvaa merkittävästi ja pystyy näin palvelemaan niin LamiPron kuin WendaShopin entisiä ja uusia asiakkaita huomattavasti paremmin. LamiPron sävytyskoneen ansiosta gel- ja topcoat maalit pystytään sävyttämään kaikkiin RAL-värikartan sävyihin. Verkkokauppaan www.wendashop.fi tulee myös paljon uusia tuotteita kevään aikana. WendaShopin myymälätoiminta jatkuu normaalisti entisessä LamiPron toimipisteessä Telekatu 14, 20360 Turku (mape klo 9-17). Puh: 02 - 2351 333. E-mail: myynti@wendashop.fi

KORKEAKIILTOISET KAIDESARJAT TIETOSET OY:LTÄ

Tietoset Oy on aloittanut kaidesarjojen ja käsijohteiden valmistuksen kotimaisille veneenvalmistajille. Tietoset on erikoistunut käsin kiillotettuihin ruostumattomasta

Kansainvälisiä venenäyttelyitä maaliskuu-syyskuu 2019

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
20.-24.3.2019	Lilleström	Norja	Sjøen for Alle
21.-24.3.2019	Minneapolis	USA	Progressive Northwest Sportshow
23.-31.3.2019	La Ciotat	Ranska	Les Nauticales à La Ciotat
26.-30.3.2019	Salmiya	Kuwait	Kuwait Yacht Show
28.-31.3.2019	Busan	Korean Kansantasavalta	Busan International Boat Show
11.-14.4.2019	Singapore	Singapore	Singapore Yacht Show
27.4.-5.5.2019	Rio de Janeiro	Brasilia	Rio Boat Show
8.-12.5.2019	Lontoo	Iso-Britannia	London Yacht Show
9.-12.5.2019	Goyang City	Korean Tasavalta	Korea International Boat Show
9.-12.5.2019	Viareggio	Italia	Versilia Yachting Rendez-Vous
16.-19.5.2019	Portoroz	Slovenia	Internautica International Boat Show
23.-26.5.2019	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show
24.-26.5.2019	Neustadt in Holstein	Saksa	HAMBURG ancora YACHTFESTIVAL
13.-16.6.2019	Melbourne	Australia	RACV Marine Melbourne Boat Show
20.-23.6.2019	Pudong	Kiina	China (Shanghai) International Boat Show
1.-5.8.2019	Darling Harbour	Australia	Sydney International Boat Show
1.-4.8.2019	Gdynia	Puola	Wind and Water On Water Boat Show
23.-25.8.2019	Brisbane	Australia	Brisbane Boat Show
23.-25.8.2019	Marstrand	Ruotsi	Marstrand Boat Show
30.8.-1.9.2019	Gustavsberg	Ruotsi	Allt på Sjön
5.-8.9.2019	Oslo	Norja	Båter i sjøen
5.-8.9.2019	Atlantic City	USA	Atlantic City In Water Power Boat Show
6.-8.9.2019	Tampa, Florida	USA	Tampa Boat Show
10.-15.9.2019	Cannes	Ranska	Cannes Yachting Festival
12.-15.9.2019	Newport	USA	Newport International Boat Show

Kotimaisia venenäyttelyitä 2019

29.-31.3.2019	Kuopio	Suomi	Kallavesj'-messut
24.-26.5.2019	Naantali	Suomi	Naantalin Venemessut
15.-18.8.2019	Helsinki	Suomi	Uiva 2019 Flytande
7.-10.11.2019	Turku	Suomi	Venexpo Turku

teräksestä valmistettuihin kaideratkaisuihin. Perinteisen korkeakiiltoisen HST-putken ohella voidaan tuottaa titaniumpinnoitettuja teräskaitteita myös mustan ja harmaan sävyisenä. Lisätietoja: myynti@tietoset.fi tai Antti Siiskonen 040 532 9219, www.tietoset.fi.



VA-VARUSTE 50 VUOTTA

Pohjois-Euroopan suurin sovitettujen vene-tekstiilien valmistaja VA-Varuste Oy täytti 50 vuotta 1.3.2019. Kuopiolainen Antero Vartiainen perusti yrityksen maaliskuun alussa vuonna 1969. Ensimmäiset vuodet VA-Varuste valmisti teltoja ja autopuolen tuotteita, venekuomujen valmistus aloitettiin pari vuotta myöhemmin. Nykyisin

VA-Varuste tunnetaan veneilijöiden parissa erityisesti venekuomuistaan.

Vuonna 1989 yrityksen omistus siirtyi Ulla ja Toivo Vainikaiselle, ja heidän poikansa Ville ja Mikko Vainikainen vastaavat nykyisin VA-Varusteen toiminnasta. Vuonna 2006 VA-Varuste rakensi oman 2600 neliömetrin tehtaan Kuopion Siikaniemeen, ja on toiminut siitä lähtien näissä tiloissa. Vuonna 2014 perustettiin tytäryhtiö Puo-

laan, Suwalkiin. Nykyisin VA-Varuste -konserni palvelee yli 100 työntekijän voimin monipuolisesti ja ammattitaidolla ympäri Eurooppaa olevia yritys- ja kuluttaja-asiakkaita. Erilaisia venepuolen kuumuja, huppuja ja peittoja lähti maailmalle viime vuonna jo yli 22 500 kappaletta. VA-Varusteen historiasta voi lukea osoitteessa: <https://www.va-varuste.fi/fi/yritys/historia/>

YHTEISTYÖTÄ

Typhoon International LTD ja Six-Cap Oy ovat sopineet Typhoon kuiva- ja pelastuspukujen sekä niiden tarvikkeiden markkinoinnista Suomeen ja Baltian maihin. Sopimuksen mukaan Six-Cap Oy toimii tuotteiden edustajana ja vastaa jälleenmyyjäverkoston kehittämisestä. Typhoon valmistaa kuiva- ja pelastuspukuja sekä harraste- että ammattikäyttöön. Tänä päivänä mallistoon kuuluu laaja valikoima vesiturheiluvälineitä kuten märkä- ja sukelluspuvut sekä melontaan sopivia tuotteita ja ilmatäytteisiä SUP lautoja. (sukelluspuvut eivät kuulu sopimukseen) Typhoonin pääkonttori ja tehdas sijaitsevat Redcarin kaupungissa Englannissa. Lisätietoja: Six-Cap Oy/Bo Warelius, puh. 0400 444744.

KIERRÄTYSKANOOTTEJA

Englantilaiset Palm Equipment International ja Odyssey Innovation ovat yhteistyössä ryhtyneet valmistamaan kajakkeja meristä ja rannoilta kerätystä muovirokasta



ja veneteollisuuden muovijätteestä. Kajakkeja valmistava tehdas on osa kansainvälistä Operation Clean Sweep -projektiä, jonka tarkoituksena on kontrolloida ja rajoittaa luontoon pääsevän muovijätteen määrää. Nyt valmistetut kajakit on valmistettu Cornwallin rannikolta kerätystä muovista. Kajakkeja maahantuo Bear & Water Oy, lisätiedot: Björn Lehtinen, sale@bearwater.fi ja www.islanderkayaks.com



NIMITYKSIÄ

Yli kahdeksan vuotta Lauttasaressa Targa-veneiden huoltotehtävissä toiminut **Heikki Rönqvist** on siirtynyt Turkuun Marinepalvelu Oy:n satamamestariksi. Targa Centerissä myynnin teknisenä tukihenkilönä on aloittanut **Jouni Hyytiäinen**, puh. 040 1313 337, jouni.hyytiainen@targacenter.fi

Martin Kortell aloitti työt 7.1.2019 Bella-Veneet Oy:n Ruotsin ja Norjan markkinoiden myyntipäällikkönä (Bella-, Flipper-, Aquador- ja Falcon-tuotemerkit). Martin tulee perehdytyskauden jälkeen hoitamaan Tapio Ekolan työtehtäviä, kun Tapio jää eläkkeelle loppukesästä. Martin on 38-vuotias perheellinen mies, joka asuu Kokkolassa. Koulutukseltaan hän on kauppatieteiden maisteri, pääaineena markkinointi (Svenska handelshögskolan, HANKEN, Vasa). Martinin toimipaikka on Luodon tehdas ja Kuopion konttori.



Heikki Rönqvist



Jouni Hyytiäinen



Martin Kortell

Tauno Elias Wiljanen (* 30.7.1928 - † 21.1.2019)

Suomen veneteollisuuden uranuurtaja nukkui pois pitkän sairauden uuvuttamana kotonaan Naantalissa tammikuussa.

Toimitusjohtaja Tauno Wiljanen aloitti yrittäjänä vuonna 1952 ja perusti Ulkoiluaitta Oy:n, ensimmäisen urheiluvälineliikkeensä Turkuun. Yritys toimii edelleenkin Puolalankadulla Turussa ja on erikoistunut monipuoliseen venetarvikekauppaan. Koko yrittäjämyyntensä ajan toimitusjohtaja Wiljasen kiinnostus kohdistui veneisiin ja kaikkeen siihen liittyvään.

Wiljanen perusti ensimmäisen veneveistämönsä Paimioon, jossa valmistettiin Pemar nimellä mahonkiveineitä. Sitten yritys siirtyi valmistamaan lasikuituveneitä. Toimipisteitä oli niin Naantalissa, Vampulassa kuin Turussakin. Myöhemmin yritys tunnettiin nimellä Finmar-Pemar ky. Parhaimmillaan työntekijöitä oli 160.

Veneiden valmistus erikoistui la-

sikuituveneisiin. Tunnetuimpia Finmar-veneitä ovat presidentti Urho Kekkoselle valmistetut kaksi Finmar Admiral -venettä sekä Finmar Commandore -vene. Niin ikään Ruotsin prinssi Bertil hankki omaan käyttöönsä Finmar Admiral -veeneen. Suomessa eri viranomaisilla kuten tullilla, poliisilla ja merivartiostolla oli lukuisia Finnareita käytössään.

Yrittäjänä Tauno Wiljanen oli osaaja monilla eri aloilla. Hän oli kielitaitoinen ja lahjakas niin tietotekniikassa kuin missä tahansa mihin hän ryhtyi. Wiljanen ymmärsi panostaa vientiin ei vain Pohjoismaihin vaan ympäri maailmaa. Finmar-veneet osallistuivat 60-luvulla sarjarakenteisten turistiveneiden Suomen, Ruotsin, Norjan ja Tanskan sekä yhteisPohjoismaisiin mestaruuskisoihin saavuttaen näissä lukuisia mestaruuksia. Finmar-veneitä on yhteensä valmistettu yli 16 000 kappaletta.

Finmar-Pemar ky myytiin 80-luvulla, jonka jälkeen muutaman vuoden kuluttua veneiden valmistus loppui. Wiljanen jatkoi kuitenkin ve-

netarvikkeiden myyntiä Ulkoiluaitta Oy:ssä, jonka toimintaa kehitettiin ja luotiin Meredin -brändi 80-luvun puolivälistä alkaen. Vuonna 2006 Finnboat ry valitsi Tauno Wiljasen vuoden 2006 Venekauppiaksi. Toimitusjohtaja Wiljasen omien muistiinpanojen mukaan yhtiön toimintatavoista saatiin kuulla asiakkailta jatkuvasti positiivista palautetta.

Vuonna 2006 Wiljanen näki poikansa Petteri Wiljasen kanssa, että toimintalinjaa pitää muuttaa tulevan kysynnän mukaiseksi ja siksi Paraisille perustettiin Marina Pargas Ab toimimaan täyden palvelun venetelakana kaikenkokoisille veneille. Vuonna 2008 alkanut lama kuitenkin vaikeutti merkittävästi Marina Pargas Ab:n jatkokehitystä, josta seurasi, että mm. suunniteltuja loushintatöitä ei päästy aloittamaan.

Toimitusjohtaja Wiljanen jäi eläkkeelle 80-vuotiaana yrityksensä toiminnasta. Tuolloin hän kiinnostui sukututkimuksesta, jolle hän antoi viimeiset 10 vuotta elämästään.

Vaimo ja lapset

MESSUJEN VENEET

Vene 19 Båt -messuilla esiteltiin tänä vuonna yli 500 venettä, joista venelehtien toimittajista koostuva esiraati valitsi finalistit Messujen veneisiin. Valinnan voittajista teki raati, johon kuuluivat Max Johansson Eurofins Expert Servicestä, Juhani Pappila Traficomista, Venemestari-lehden ja Totalvene.fi:n päätoimittaja Jan Sjölund, Vene-lehden toimittaja Tomi Peurakoski ja Kippari-lehden toimittaja Karel Kakko. Messujen veneet valinnut raati luonnehti voittajaveneitä seuraavasti:

Messujen avomoottorivene Brabus Shadow 500 on hyvä esimerkki siitä, miten kansainvälinen luksus-brändikin arvostaa suomalaista venesuunnittelua. Vene on suomalaisen Axoparin ja saksalaisen luksusbrändi Brabusen yhteistyön tulos, joka tuo mukanaan tuulahduksen suuren maailman säihkettä. Brabus on monipuolisesti räätälöitävissä ja täyttää siten tulevaisuuden trendin yhä yksilöllisemmistä veneistä.

Messujen retki- ja yhteysmoottorivene Nimbus C9 on moderni monikäyttövene, joka soveltuu hyvin pohjoismaiseen veneilyyn. Tyylikkäässä veneessä on selkeät kansitilat ja suuret liukuovet, joista on helppo kulkea. Työnjälki on laadukasta. Puulistat tuovat sisustukseen kodikkuutta, lujitemuovipinnat puolestaan helppohoitoisuutta ja pitkäikäisyyttä. Iso keulaluukku helpottaa lastaamista ja laaja ja kohtuullinen nopeusalue mahdollistaa veneen monipuolisen käytön.

Messujen matkamoottorivene on norjalainen Marex 360 Cabriolet Cruiser, johon on pakattu merkin osaaminen ja viimeisimmät oivallukset. Kahdesta kangaskattoluukusta ja verhomaisista kuomuseinämistä koostuva kateratkaisu on näppärä ja kiehtova. Marex muuntuu nopeasti umpiveneestä avoveneeksi, joten se toimii erinomaisesti sekä sateella että auringonpaisteessa. Veneen tilava keittiö on aivan omaa luokansa ja tarjoaa paljon uusia ratkaisuja, ja näkyvyys ohjaamosta ja matkustamosta ulos on erinomainen. Varustukseen kuuluu katolle asennettu 400 watin aurinkopaneeli.



**KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA
JOULUKUU 2018–HELMIKUU 2019
JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA**

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Boote, Saksa	12	Wetterfest Cruisen – Finnmaster P8 vene-esittely	32-37
Båtliv, Ruotsi	06	Rätt och robust möter flott och fint – Falcon 8BR vs. Buster Magnum venevertailu	30-32
Båtliv, Ruotsi	06	Eldriven glidarbåt – Q30 lyhyt vene-esittely	44
Båtliv, Ruotsi	06	Familjepaket med ambitioner – Yamarin 88DC lyhyt vene-esittely	50-51
Båtliv, Ruotsi	01	Klassens strörsta kabin – Finnmaster P6 lyhyt vene-esittely	34
Båtliv, Ruotsi	01	Elegant nyhet i ett getingbo – Yamarin Cross 62 BR vene-esittely	38-39
Båtmagasinet, Norja	12	Ny Styrlusbåt med aluminiumskrog – Falcon C7 lyhyt vene-esittely	18
Båtmagasinet, Norja	12	Ny generasjon med stor uteplass – Yamarin 63BR vene-esittely	30-33
Båtmagasinet, Norja	01	Liten Targa med påhengere – Targa 25 lyhyt vene-esittely	16
Båtnytt, Ruotsi	01	Flaggskeppet söker revansch – Yamarin 88 DC vene-esittely	12-17
Båtnytt, Ruotsi	01	Långtestad bruksbåt – FASTER 625 CC vene-esittely	18-22
Nautica & Yates, Espanja	12-01	Targa 27.2 Seria aspirante – lyhyt esittely	108-109
Neptune Yachting, Ranska	03	Targa 46, Le prince des baroudeurs – testi	68-73
Power & Motoryacht, USA	12	Finland Afloat – Floating show raportti	41-45
Praktiskt Båtagande, Ruotsi	02	Lättkörd men spartansk vs. Perfekt utflyktsbåt - Finnmaster Husky R6 vs. Yamarin Cross 62 BR	44-48
Skipper, Saksa	12	Sehr Stabil, sehr schnell und sehr praktisch – Buster SuperMagnum vene-esittely	38-43
Skipper, Saksa	12	Finnische Stromlinien – Grandezza 34 OC vene-esittely	44-49
Skipper, Saksa	01	Alles in Alu – Silver Shark BRX – vene-esittely	56-59
Southern Boating, USA	12	Sargo 31, a boat for all seasons – testi	63-65
Wasserport, Saksa	03	Das sciff, das keine Saison kennt – Sargo 31 Explorer Aft door vene-esittely	38-41
Zagle, Puola	01	Champion do nauki...i champion do zabawy - Falcon BR 7 vs. Cap Camarat 9.0 CC/WA	48-49

Markkinoiden monipuolisin OHJELMISTORATKAISU VENEALALLE



DL PRIME ONLINE on enemmän kuin pelkkä toiminnanohjausjärjestelmä – se on kokonaisvaltainen ohjelmisto, joka on suunniteltu vastaamaan venekaupan ja -teollisuuden vaihtelevia tarpeita.

MONIPUOLISET OMINAISUUDET tukevat liiketoimintaasi sen jokaisella osa-alueella. Yli 70:n moduulin joukosta löydät yrityksellesi toiminnot, joiden avulla tehostat liiketoimintasi huippuunsa. DL Prime Online soveltuu niin tuotantoteollisuuteen, vähittäiskauppaan kuin jälkimarkkinoitiin.

TEHOSTA MYYNTIÄSI JA HUOLTOTOIMENPITEITÄSI mobiilityökalujen avulla. Helppokäyttöisillä mobiiliratkaisuilla nopeutat monia päivittäisiä rutiinejasi.



Mobiilityökalut
TEHOSTAVAT MYYNTIÄ JA
HUOLTOA



Verkkokauppa
HELPPOKÄYTTÖINEN RATKAISU
TOIMII MYÖS MOBIILISSA



Web & Mobiili CRM
ASIAKKUUKSIEN JA TOIDEN
HALLINTAAN



BI-raportointi
SELAINPOHJAINEN
JOHDON RAPORTOINTI



Tilitoimisto & Perintäpalvelut
SÄÄSTÄVÄTTÖYKÄIKÄISI



DL Pilvipalvelut
KÄYTÄ OHJELMAASI
MISSÄ VAIN

LEDAREN



Framåt genom samarbete

Båtbranschens bästa evenemang förverkligas genom samarbete. Otaliga människor deltar i utvecklandet av dem, människor som medför sina egna åsikter och synvinklar till förverkligandet. Helsingfors båt-

mässa avviker till sin fördel från alla evenemang som arrangeras i de nordiska länderna, tack vare det täta samarbetet med Andelslaget Finlands Mässa, som i år fyller 100 år. Och på grund av att världen inte ännu heller är färdig fortsätter arbetet. Världen förändras och utställningen hänger med i den förändringen.

Vi har redan i många år förverkligat skolelevsrundor på båtmässan. Avsikten med dessa är att göra båtlivet känt för skoleleverna och varje år deltar cirka 300 elever. Senaste år samlade vi in feedbacken från rundorna och förbättrade dem ur såväl skolelevernas, företagens som myndigheternas synvinkel. Nu går skoleleverna vägleda runt på mässan och kommer säkert också till myndigheternas avdelningar. Sålunda kan Tullen, Polisen, Sjöräddningssällskapet, Gränsen och Traficom utföra sitt viktiga upplysningsarbete. Inte heller detta är möjligt utan samarbete. I år går ett speciellt tack till Finlands Simundervisnings- och Livräddningsförbund rf, som kom med efterlängtade tilläggsresurser och expertis för rundorna.

Inte heller Helsingfors Flytande båtutställning skulle vara möjlig i sin nuvarande form utan stora ansträngningar, frivilliga och området som HSK erbjuder. HSK får förutom en monetär ersättning en exponering av paradplatsen bland hela Finlands och speciellt huvudstadsregionens båtfarare, så vårt samarbete utgörs av mycket annat än bara det ekonomiska värdet. I skrivande stund förhandlar vi i god anda om Flytandes fortsättning på Drumsö och vår önskan är, att utställningen stannar och utvecklas på HSK:s område.

Båtbranschens Stora Provkörningsdag infaller i maj. Dagen har planerats av branschföretagens representanter, Finlands Mässa och BSF. Det är ytterst viktigt att evenemanget blir stort och synligt, varför det också förverkligas som branschens gemensamma insats. Maj månad är den brådaste tiden för båtförsäljningen, men samtidigt även den bästa tidpunkten att sätta de båtlivsintresserade i rörelse mot båtsommaren. Ett av de bästa sätten att skaffa nya entusiaster är att föra båtlivet nära konsumenterna och erbjuda en låg tröskel att få komma ut till sjöss. Drumsö och samarbetet mellan branschens aktörer och Båtbyggarvägens företag erbjuder lämpliga ramar för detta.

Vi har redan länge samarbetat med SBF och i år tog vi igen ett steg framåt. Nu har de av Finnboat auktoriserade Konditionskartläggarna godkänts också för att utföra SBF:s skrovbesiktningar. Detta samarbete gynnar båtförarna, segelföreningarnas besiktare och Finnboats medlemsföretag.

Samarbetet är den finländska båtbranschens verkliga styrka.

FÖRENINGSNYTT

NYA MEDLEMMAR

Mepratuote Oy i Åbo har anslutit sig till föreningen Båtbranschens Komponentleverantörer. Företaget importerar bl.a. Lombardini Marine-motorer och Michigan-propellrar. Kontaktperson är Marko Waenerberg.

Nyaste medlem i Båtbranschens Varvs- och serviceförening är Ari-Anna Oy i Taivassalo. Företaget leds av Jussi Liimatainen och har förutom service-, förvarings- och varvsverksamhet en egen hamn.

DE STADGEEENLIGA ÅRSMÖTENA

Förbundets och föreningarnas vårmötesdag är fredag 5.4 och samlingsplatsen är det bekanta Hotel Rantapuisto i Nordsjö Ramsudden, Helsingfors. Vid mötet behandlas förbundets bokslut och verksamhetsberättelse för senaste år och informeras om vårens, sommarens och höstens händelser. Officiell inbjudan sänds inom mars månad.

Höstmötesdagarna firar vi på inbjudan av Raimo Sonninen 14–15.11 i Matkailukeskus Saana i Kuopio. Centret öppnas i vår och har tre olika bastur, restaurang, utebassäng samt spa-tjänster. Programmet bekräftas under hösten men notera dagarna redan nu i er kalender.

DEN STORA PROVKÖRNINGS-DAGEN

En till konsumenterna riktad avgiftsfri stor provkörningsdag av båtar arrangeras i samarbete mellan Finnboat, medlemsföreningarna, SBF och Finlands Mässa torsdagen den 16 och fredagen den 17 maj i Helsingfors, Drumsö. Evenemanget är koncentrerat till Båtbyggarvägens företagshamn och -områden. Idén är i korthet den att företagen arrangerar nonstop provkörningsturer med båtmärken de representerar. Noggrannare information följer i Finnboats medlemsinfo.

PROVKÖRNINGAR ÄVEN UNDER FLYTANDE

Under Flytande har intresserade utställningsgäster redan i åratal kunnat provköra båtar med proffsskeppare från Kippari-tidskriftens testbrygga. Mera provkörningar har önskats och därför arrangeras fredagen 16.8 kl. 16–20 Flytandes stora provkörningsdag. Förbindelsebryggan i norra delen av hamnen öppnas, så att båtar även inne i bassängen kan provköras. Anmälningstiden till Flytande utgår 3.5 och båtarnas placering inleds omedelbart därefter. Tilläggsuppgifter ger Flytandes försäljningschef Håkan Löfgren, tel. 040 147 4400 eller hakan@finnboat.fi



SUOMEN SUOSITUIMMAT LADATTAVAT KIERTUEELLA.



VOLVO T8 TWIN ENGINE AWD -HYBRIDIMALLISTO

Laaja T8 -lataushybridimallistomme kiertää kevään aikana koko Suomen.

T8 Twin Engine -hybridimalleissa sähkö- ja polttomoottori toimivat yhdessä ja tarjoavat suuren tehon (390 hv), pienen polttoaineenkulutuksen ja mahdollisuuden ajaa puhtaasti sähköllä. Käytössä on neljä eri ajotilaa ja AWD-neliveto. Volvo on sitoutunut sähköistämiseen koko mallistossaan.

Olemme hyvässä vauhdissa, sillä Volvo on ladattavien autojen markkinajohtaja Suomessa ja tänä keväänä laajennamme tarjontamme kattamaan myös kevythybridit.

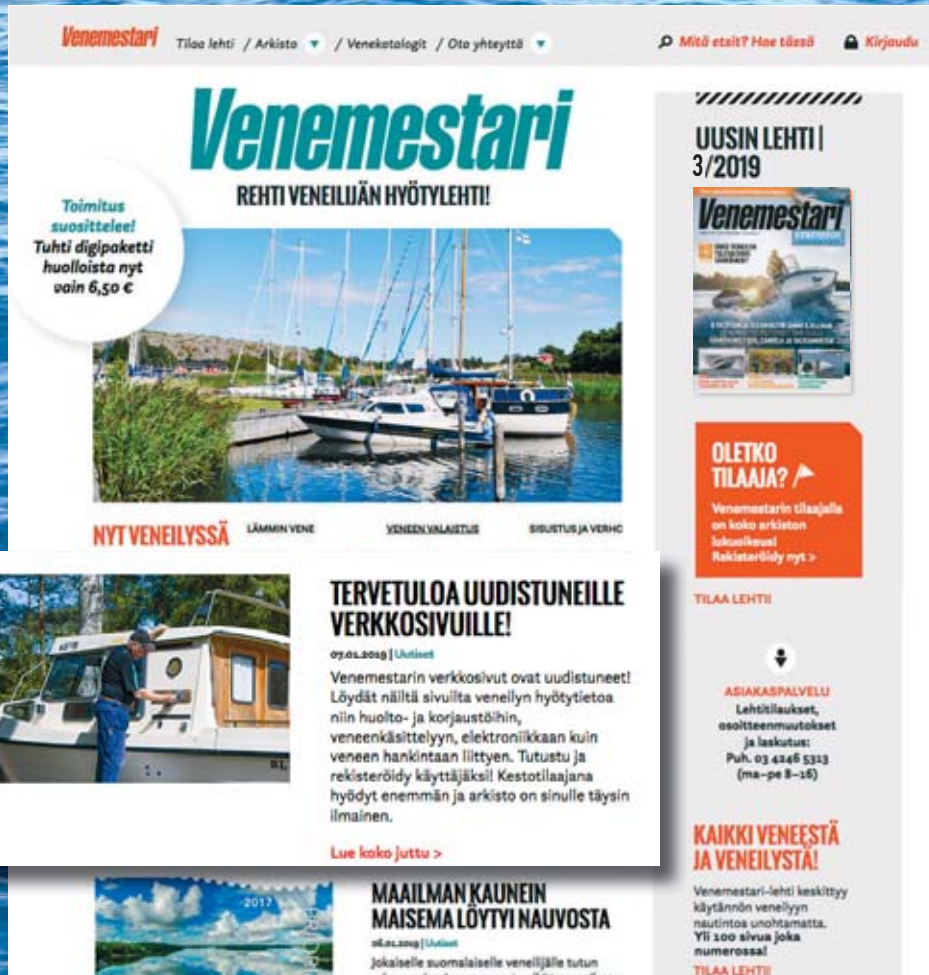
Tervetuloa kokemaan Volvon hybridimallisto lähimmällä jälleenmyyjälläsi.

KATSO KIERTUEAIKATAULU – VOLVOCARS.FI

Volvo lataushybridi -mallisto alkaen: autoveroton hinta 53 600 €, autovero 1 990,93 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 56 190,93 €. EU-yhd. 2,1-3,5 l/100 km, CO₂ 47-82 g/km (uusi mittaustapa, WLTP). Kuvan autot lisävarustein. Volvo XC40 Twin Engine tulee mallistoon myöhemmin.



TOTAL VENE.FI



DIGILEHTI
ARKISTO
UUTISKIRJE

venemestari.fi