

# finnboat NEWS

2  
2016

Uiva 2016 Flytande

## Runsas ohjelmatarjonta

**Finnboat Floating Show  
Nauvon vesillä**

An aerial photograph showing a large group of approximately 30-40 motorboats of various sizes and colors (white, blue, grey) participating in a floating show on a large, calm lake. The boats are arranged in a loose, circular pattern, moving across the water. The background features a dense line of green trees along the shoreline under a clear blue sky. The water is dark blue with white wakes from the boats.

## Venemessut on tärkeä investointi

**Vene 17 Båt -messujen myyntipäällikkö Tomi Frick on kuunnellut isolla korvalla edeltäjänsä Håkan Löfgrenin oppeja. Nyt hän miettii tarkasti, miten asiakkaita voidaan palvella parhaalla mahdollisella tavalla ja miten Vene Båt -messuista kehitetään entistä kiinnostavampi myyntitapahtuma.**

Uskon yhteistyön voimaan ja toivon näyttöilleasettajayrityksiltä mahdollisimman avointa palautetta. Kaikki uudet ideat ovat tervetulleita. Kehitän jo nyt tapahtumaa Messukeskuksessa Vene-tiimissä täydellä teholla. Tiimiin kuuluvat lisäksi ohjelmatuottaja Martina Haglund, markkinointivastaava Tony Ahlqvist, tekniikan myyjä Tomi Oravainen, tiedottaja Teija Armanto, projektipäällikkö Johanna Skyttä sekä myyntiryhmäpäällikkö Niko Kantola. Mietimme yhdessä Finnboatin ja näyttelytoimikunnan kanssa, mikä toimisi tapahtumassa parhaiten. Vaikka taloudellinen tilanne on nyt haastava, veneily kyllä pitää pintansa, sillä siihen liittyy paljon intohimoa ja tunnetta ja monille vene on välttämätön kulkuväline vesillä.

Jo nyt on tehty paljon uudistuksia ensi vuoden venemessuille. Tarjoamme uutta sisältöä kävijöille ja uusia palveluita näyttöilleasettajille. Arki-iltoja teemoitetaan ja myyntiin tulee edullisempi iltalippu arkipäiviksi. Tavoitteena on saa-

da porukat liikkeelle ja messuille myös töiden jälkeen. Vene 17 Båt -messujen ohjelma tulee olemaan entistä elämyksellisempi ja koko tapahtuma-alueesta tehdään viihtyisämpi.

Venemessut on iso ponnistus yrityksille. Haluan, että näyttöilleasettajayritysten edustajat viihtyvät Messukeskuksessa. Pienetkin asiat lisäävät viihtyvyyttä; esimerkkinä kahvikärryt, jotka tuovat osastolle kahvia ja purtavaa. Monia uudistuksia on tulossa tuleville messuille. Uskon vahvasti venemessujen asemaan merkittävänä kauppapaikkana. Ostaja tahtoo nähdä haluamansa veneen ja tavata sen myyjän. Ostaminen on pitkä prosessi ja vaikka venettä ei ostettaisikaan messuilta, messukäynti voi johtaa veneen ostamiseen. Messuille on myös helppo tulla vertailemaan erilaisia tuotteita. Vene Båt -messut onkin hyvä brändin rakennuspaikka, siellä veneilystä kiinnostuneet luovat käsityksensä alan tarjonnasta. Helmikuussa kymmenen päivän aikana Messukeskuksessa käy lähes 80 000 ihmistä. Ne ovat erittäin hyviä päiviä lisätä tunnettuutta, löytää uusia asiakkaita ja tehdä kauppaa.

Kauppiaas voi itse myös vaikuttaa messuosallistumisensa tehokkuuteen. Jos on vähänkään epävarma siitä, mitä kaikkea voi tehdä myynnin edistämiseksi, kannattaa osallistua Messukeskuksen veloituksettomiin messuvalmen-



nuksiin. Niitä on lisätty ja puolen päivän koulutukset ovat saaneet paljon kiitosta. Siellä kerrotaan mm. miten messuosallistumista markkinoidaan tehokkaasti ja miten osastolla toimitaan niin, että asiakkaat saavat parhaan mahdollisen palvelun ja yritykset mahdollisimman paljon kontakteja ja kauppaa. Messuosallistuminen on tärkeä investointi ja se kannattaa hoitaa mahdollisimman hyvin.

Venemessujen myyntipäällikön työ innostaa minua. Olen harrastanut moottoriveneilyä pitkään, purjehduksen puolella kokemus rajoittuu lähinnä optimistijollaan ja surffilautaan. Vesi on tuttu ja kiinnostava elementti. Mieluisaa on myös mökkeily ja kalastus, joten kaikki venemessuihin liittyvät asiat ovat minulle tärkeitä. On hienoa työskennellä venealan yritysten ja Finnboatin kanssa. Venemessut on hyvin hoidettu tapahtuma ja uskon, että sisällön kautta teemme siitä yhdessä vielä paremman.

*Tomi Frick*

Messukeskus, myyntipäällikkö



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FI-00500 Helsinki  
Puh./Tel. 0207 669 340  
Telefax 0207 669 346  
www.finnboat.fi

### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi  
Puh./Tel. 0207 669 341

### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),  
lena@finnboat.fi  
Puh./Tel. 0207 669 342  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi  
Mirva Konka, mirva@finnboat.fi  
Toimituksen osoite kuten edellä  
Redaktionens adress som ovan

### Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog  
Puh./Tel. 0500 459 836

### Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava  
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 3/2016, vko/v. 50, aineisto/material 5.12.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

### Kansikuva/Pämbild

Kari Wilén





## P Ä Ä K I R J O I T U S

### Populismiveroja

Merkillinen juttu tuo suomalainen kateus. Laskennallisesti on suhteellisen suoraviivaista osoittaa, kuinka lisäkustannukset yhdessä ikärakenteen kehityksen ja taloustilanteen kanssa vähentävät ihmisten vapaa-ajan investointeja.

Valtion tulot veneilystä ovat sinänsä jo merkittäviä. Vuosittaisista veneiden käyttökustannuksista valtion tienaa äkkiä laskettuna veroina 200 miljoonaa euroa, uusien alan tuotteiden myynnin arvonlisäveroina 40 miljoonaa ja kaipa 3500 henkilöä työllistävä ala hieman tuo tuloverojakin. Parempi se, kuin maksaa työttömyyskorvauksia. Veneveron kerääminen on lisäksi kallista ja venerekisterin tuottama data on ainakin tässä vaiheessa huono pohja uskottavan verottajan työkaluksi.

Moottoripyöräala mielestäni hieman harkitsemattomasti kertoi tiedotteessaan, että heitä ei voi verottaa, koska mopot ja moottoripyörät ovat osa liikennekulttuuria eikä heitä siten saisi verrata venealaan. Kyllä se saariston asukkaiden ja mökkiläisten kulkeminen sinne koteihin ja mökeille on ihan samantyyppistä liikennekulttuuria.

Valtion tulee tuki tuottaa, jotta sen voi maksaa maamme vielä kohtalaisella mallillaan olevan elintason. Perusajatukseksi ei kuitenkaan mielestäni voi toimia se, että väärän päätöksen kautta imetään kaivo tyhjäksi aika pian ja sitten ei ole enää mistä ottaa, ja kaiken kukkuraksi alkaa työttömyys alalla kasvaa. Taitaa se työttömyyden hoito olla kuitenkin kaikkein kalleinta. Yleisellä tasolla katsottuna on ihmisten harrastustoiminnan verottaminen moraalisesti kyseenalaista.

Maassamme valmistetuista venealan tuotteista vientiin menee yli 70 %. Eikös siellä hallituksen ohjelmassa lukenut sekin, että PK-yritysten vienti vihdoinkin nostaa tämän maan takaisin kasvu-uralle? Tämä vero ei sitä ainakaan auta. Eikä se, että veneteollisuuden yhteishankkeisiin tarkoitettujen kansainvälistymistuet poistettiin. Ne muutamat miljoonat tuovat selkeästi lisää työpaikkoja tähän maahan. Eli ne ovat tuottavia investointeja.

Tehdäänkö näitä päätöksiä vain seuraavia vaaleja silmällä pitäen?

Ledaren på svenska, se sid. 26



Finnboat Floating Show Nauvon vesillä	6
Uiva 2016 Flytande – aurinkoa ja tuulta	10
Työsopimuksia koskeva lainsäädäntö uudistuu	14
ICOMIA ja ISO TC-188 – kesän 2016 kokoukset	16
Yritysesittely: E3-Marin	18



### PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Kansainväliset venemessut	5
Uutiset	20
Henkilöuutiset	23
Kansainvälinen lehdistöseuranta	24
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

## UUSIA JÄSENYRITYKSIÄ

Kevään ja kesän aikana on Finnboatin jäsenyhdistykseen liittynyt muutamia uusia yrityksiä; Suomen Veneteollisuusyhdistykseen on liittynyt Tuukka ja Tuomo Hakasen 6T Solutions Oy, joka valmistaa Castello-merkkisiä ilmatyynyaluksia. Toinen uusi jäsen teollisuusyhdistyksessä on Porissa sijaitseva Brand ID Oy, joka tekee mm. veneiden runkoteippauksia.

Venealan Kauppiat ry:n uusi jäsenyitys on Mika Vanhalan luotsaama, Espoossa sijaitseva Oy Esco Ab.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä uutena jäsenenä on aloittanut tammisaarelainen Special Marine T:mi, joka teettää huolto- ja korjauspalveluja mm. Skuru Marinella.

## SYYSKOKOUSPÄIVÄT ÄHTÄRISSÄ 3.-4.11.

Tänä vuonna kokoonnumme syyskokouspäiville poikkeuksellisesti perjantain sijasta torstaina. Päivä on 3.11. ja paikka on hotelli Mesikämmen Ähtäri. Torstain aikana käydään läpi kaikki liiton ja yhdistysten sääntömääräiset asiat, tutustutaan alumiiniveneiden tuotantoon ja mahdollisesti päästään hieman liikkumaan luonnossa. Iltana vietetään kunnon pohjalaisissa tunnelmissa. Perjantaina 4.11. on halukkailla mahdollisuus vierailulla Ähtäri Zoossa tai nauttia Mesikämmenen kylpylän palveluista ennen kotiinlähtöä.

Kokouspäiväpaketin hinnasta ja tarkemmasta ohjelmasta tiedotetaan jäsenkuntaa erikseen.

## SYKSYN MESSUJA

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta liitto toteuttaa venevalmistajien yhteisesiintymisiä kansainvälisillä venemessuilla huolimatta siitä, ettei näihin yhteishankkeisiin saadakaan valtion vientitukea. Southamptonin näyttelyssä 16.-25.9. mukana ovat Bella-Veneet, Botnia Marin, Nauticat Yachts ja Sarins Båtar, Hampurin näyttelyyn 29.10.-6.11. osallistuvat Bella-Veneet, Botnia Marin, Konekesko, Nauticat



6T Solution Oy, joka on liittynyt Suomen Veneteollisuusyhdistykseen, valmistaa Nauvossa Finnboat Floating Shown yhteydessä esiteltäviä ilmatyynyaluksia.

Yachts ja TerhiTec ja METS-messuilla Amsterdamissa 15.-17.11. ovat Lahnakoski, Lankapaja, Navix, Tietoset ja Oceanvolt.

## ...JA MARKKINATUTKIMUS- MATKOJA

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jokasyksyinen ryhmämatka toteutetaan tänä vuonna 9.-11.10. suuntana pohjoinen Saksa ja Puola. Kahden päivän retkellä vierailaan useammalla puolalaisella huvivene telakalla/korjaamolla Stettinin ympäristössä sekä Saksan puolella Greifswaldissa vierailaan Hanse Yachtilla ja muutamassa paikallisessa korjaamossa. Mukana tällä

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäseniä käy lokakuussa mm. Hanse Yachtin suurveistämöllä Greifswaldissa.



matkalla on yhteensä 21 henkilöä.

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen 15 hengen ryhmä puolestaan tekee 15.-23.10. markkinatutkimusmatkan Yhdysvaltoihin. Tutustumiskohteina ovat US Powerboat Show Annapolisissa sekä yritykset kuten Regulator Marine, WorldCat Boats, GradyWhite Boats ja Baja Boats.

## VENEILYN AAPISESTA UUSI PAINOS

Finnboat on julkaissut kesän alussa VENEILYN AAPINEN -oppaasta uuden painoksen. Liitto on julkaissut Veneilyn Aapistä vuosiina 1973-1975 sekä uudelleen vuodesta

1983. Aapisen vuodesta toiseen jatkunut suuri suosio on osoittanut, että se on erittäin tehokas pieni tietoteos ja että sellaiselle on selkeä tarve veneilijöiden keskuudessa. Yritykset voivat tilata Aapisia Finnboat toimistosta omakustannushintaan 1,55 euroa/kpl + alv. Saatavissa on samaan hintaan myös rajoitettu määrä ruotsinkielistä BÄTLIVETS ABC –kirjasta.

## EHDOTA VUODEN VENEILYTEKOA

Veneilykauden päätteeksi etsitään jälleen veneilyssä esimerkillistä tekoa, toimintaa tai henkilöä, joka omalla toiminnallaan kannustaa kaikkia muita vesilläliikkuja

parempaan veneilykulttuuriin ja sujuvaan yhteispeliin vesillä.

Vuoden Veneilyteko -tunnustuksen on perustanut Veneilytoimittajat ry – Båtjournalisterna rf, johon kuuluu noin 90 veneilystä ammatikseen kirjoittavaa journalistia. Tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma, joka saattaa olla jopa paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on kuitenkin se, että asialla voi olla myös laajempaa valtakunnallista merkitystä veneilyharrastuksen edistämisessä ja veneilyturvallisuuden parantamisessa.

Ehdotuksen Vuoden Veneilyteoksi voi lähettää yhdistyksen johtokunnan sihteerille osoitteeseen [lena@finnboat.fi](mailto:lena@finnboat.fi) joulukuun

mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta. Tunnustus luovutetaan Helsingin Vene 17 Båt –messujen yhteydessä lehdistötilaisuudessa.



Vuoden Veneilyteko -palkinto 2015 myönnettiin messupäällikkö Håkan Löfgrenille.

## VENENÄYTTELYJÄ 2016 ja 2017

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
28.9-3.10.2016	La Rochelle	Ranska	Grand Pavois de la Rochelle
28.9-1.10.2016	Monaco	Ranska	Monaco Yacht Show
29.9 -2.10.2016	Auckland	Uusi-Seelanti	Auckland On Water Boat Show
29.9 - 2.10.2016	Atlantic City	USA	Atlantic City In-Water Power Boat Show
4.-6.10.2016	Kentucky	USA	IBEX
4.-9.10.2016	Istanbul	Turkki	Istanbul Boat Show
6.-10.10.2016	Annapolis	USA	United States Sailboat Show
7.-9.10.2016	Kapkaupunki	Etelä-Afrikka	Cape Town International Boat Show
7.-9.10.2016	Mandurah	Australia	Club Marine Mandurah Boat Show
12.-16.10.2016	Barcelona	Espanja	Barcelona International Boat Show
13.-16.10.2016	Annapolis	USA	United States Powerboat Show
29.10-6.11.2016	Hampuri	Saksa	Hanseboot
3.-7.11.2016	Fort Lauderdale	USA	Fort Lauderdale International Boat Show
10.-13.11.2016	Turku	Suomi	Venexpo
11.-13.11.2016	Lodz	Puola	Poland Boatshow
15.-17.11.2016	Amsterdam	Alankomaat	Marine Equipment Trade Show METS
24.-27.11.2016	Berliini	Saksa	Boot & Fun Berlin
3.-11.12.2016	Pariisi	Ranska	Paris International Boat Show
5.-8.1.2017	Phuket	Thaimaa	Phuket International Marine Expo (PIMEX)
6.-15.1.2017	Lontoo	Iso-Britannia	London Boat Show
11.-17.1.2017	Chicago	USA	Chicago Boat, RV & Strictly Sail Show
12.-15.1.2017	Atlanta	USA	Atlanta Boat Show
18.-22.1.2017	Vancouver	Kanada	Vancouver International Boat Show
19.-22.1.2017	Los Angeles	USA	Los Angeles Boat Show
20.-29.1.2017	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
21.-29.1.2017	Düsseldorf	Saksa	Boot Düsseldorf
25.-29.1.2017	New York	USA	New York International Boat Show
27.1-4.2.2017	Seattle	USA	Seattle International Boat Show
4.-12.2.2017	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
10.-19.2.2017	Helsinki	Suomi	Vene 17 Båt
10.-15.2.2017	Leeuwarden	Alankomaat	Boot Holland
11.-13.2. & 17.-19.2.2017	Gent	Belgia	Belgian International Boat Show
15.-19.2.2017	Bern	Sveitsi	Suisse Nautic
16.-20.2.2017	Miami	USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami
16.-19.2.2017	Leipzig	Saksa	Beach & Boat

# Maailman suosituin koeajotapahtuma

Teksti ja kuvat: Kari Wilén



**Joka toinen vuosi järjestettävää Finnboat Floating Show –tapahtumaa on sen osanottajilta saadun palautteen perusteella pidettävä alan suosituimpana veneiden koeajotilaisuutena. Viime kesäkuinen tapahtuma oli järjestyksessä jo 24. Floating Show ja paikkana oli jo perinteeksi muodostunut Nauvon saaristo.**

Tämänkertainen kansainväliselle ja kotimaiselle venemerialle järjestetty koeajotapahtuma keräsi Nauvoon 51 toimittajaa 23 eri maasta. Mukana oli sekä ensikertalaisia, kuten pisimmän matkan takaa saapunut japanilainen *Yoshinari Furuya*,

että "flotarikonkareita" kuten *Claus Breitenfeld* Saksasta ja *Luis Bosch* Espanjasta.

Paikalla oli 11 suomalaista venevalmistajaa, jotka toivat Nauvoon 35 venettä toimittajien koeajettaviksi - sekä avonaisia pulpetti- ja bowridermalleja että suurempia asuttavia veneitä. Kohtuukokoisten suomalaisten purjeventeiden valmistus on valitettavasti hiipunut ja Nauvossa koepurjehdittavana oli ainoastaan yksi pursi. Valmistajien edustajat toimivat omien veneidensä isäntinä ja kippareina, joten Nauvon valtasi 13.–17. kesäkuuta noin 115 veneistä ja venealasta kiinnostunutta ihmistä. Saaren koko majoituskapasiteetti olikin näinä päivinä Floatingin käytössä.

### Täyspäivätyötä

Finnboat Floating Show alkoi maa-

nantaina loistavassa kesäsäässä, jota kesti aina toiseksi viimeiseen testipäivään eli keskiviikkoon saakka. Torstai valkeni harmaana ja pientä sadettakin oli ilmassa, mutta myrskyiltä ja san-kalta sumulta vältyttiin tällä kertaa.

Veneiden kuvaukset alkoivat maanantaina aamupäivällä ja iltapäivän alkajaisiksi pidettiin kipparikokous osallistuville yrityksille. Järjestäjien puolelta Jouko Huju ja Markku Hentinen pohjustivat koeajoja ja antoivat reittiselosteiden lisäksi veneiden kippareille varsin tiukat ohjeet siitä, miten merellä toimitaan, jotta vahinkoja ei pääsisi tapahtumaan. Toimittajat saapuivat myöhemmin iltapäivällä ja majoittumisen jälkeen heille pidettiin oma kipparikokous. Veneiden sisäkuvaudet päättyivät ennen tervetuliaisillallista Framnäsin nuorisoyhdistyksen talolla.



Tutustumispäivän jälkeen seurasi kolme työntäyteistä testipäivää, jolloin merelle lähdettiin aamuisin klo 8.30 ja satamaan palattiin yleensä vasta kello 17.30 jälkeen. Tämänkin jälkeen jotkut toimittajat lähtivät vielä toviksi vesille lisämittauksia tai -kuvauksia tekemään.

Moottoriveneet oli jaettu kahteen testiryhmään, pienempiin ja suurempiin veneisiin, jotta vesillä ei syntyisi peräaaltojen ja risteilevien ajosuuntien aiheuttamia vaaratilanteita. Pienillä veneillä ajettiin suojaisempia reittejä, mutta miehistöjen vaihtopaikat olivat kaikille samat. Reitit olivat pääosin tuttuja jo aikaisemmista Flo-tareista.

Lounaspaikoiksi oli valittu edellisten tapahtumien hyvien kokemusten perusteella Verkan, Airisto Strand sekä uutena kohteena Paraistenportti.



Lähtö ensimmäiselle testilegille tapahtui loistavassa kesäsäässä.



Vene-lehden pursitestaaja Pasi Nuutinen polkee Nauticatin vauhtiin.



Tomi Korpi ja Artturi Niittynen kisaavat pikku-Bustereilla.

Verkanilla ravintola Buffalo tarjosi nälkäisille veneilijöille kuuluisia ribsejään, Airistolla nautittiin saaristolaispöydästä ja Paraistenportilla henkilökunta oli valmistanut lohikeittoja. Iltapäivän kahvitaukoja vietettiin Airiston ja Korpoströmin lisäksi myös Pensar Sydissä. Moottoriveneiden testimiehistöjä vaihdettiin monesti lennossa kuten Seilin, Gullkronan ja Ramsholmenin suojaisilla lahdelmilla.

Perjantaiamuna varsin väsyneet mutta venetiedolla kyllästetyt toimittajat suuntasivat kohti lentokenttää ja kotejaan.

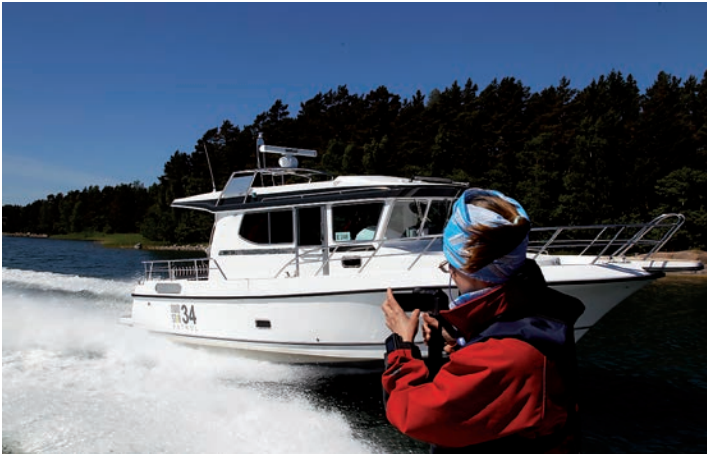
## Hyvää palautetta

Finnboat Floating Show on uniikki tapahtuma maailmassa, sillä missään muualla toimittajat eivät pääse koeajamaan veneitä yhtä keskitetysti ja tehokkaasti, yhtä hyvissä olosuhteissa ja kauniissa saaristomaisemissa kuin Nauvon vesillä. Syksyn kynnyksellä kyselimme muutamalta ulkomaalai-

selta toimittajalta heidän kokemuksistaan tapahtumasta. Palautetta artikkelien muodossa on jo tullut runsaasti, katso sivulta 25.

Ruotsalainen *Anna Sandgren*, joka kirjoittaa *Bätnytt*-lehteen, oli ensimmäistä kertaa mukana testitapahtumassa. – Odotan jo seuraavaa kertaa, hän viestittää. Tämä oli erittäin hyvä tilaisuus päästä jyvälle mitä uutta naapuristamme Suomesta on tulossa. Testilegit olivat hyviä ja miehistönvaihdot sujuivat ongelmitta. Meillä oli tarpeeksi aikaa jutella muiden toimittajien sekä venevalmistajien kanssa. Ehkä osallistuvia yrityksiä voisi esitellä laajemmin, heidän valmistusmenetelmiään ja ympäristötietoutta. Tykkään ajaa kaiken kokoisilla veneillä ja toivottavasti pienetkin ovat jatkossa mukana. Teitte mahtavaa työtä, kaikki oli oikein, oikein hyvin järjestetty.

Suuren italialaisen *Nautica*-lehden toimittaja *Corradino Corbò* on vähintäänkin yhtä innoissaan. – Kuten kir-



Venemestari-lehden Eeva Hjorth-Hois videoi North Starin vauhdikasta menoa. Yllä osa artikkelipalautteesta joka jo elokuuhun mennessä on tullut Finnboatin toimistoon.

joitin hiljattain ilmestyneessä artikkelissani, on Finnboat Floating Show maailman paras floating-tapahtuma. On vaikea sanoa, miten sitä voisi vielä parantaa. Kaikki sujui hyvin ja järjestelyt ovat joustavat, joten niissä voidaan reagoida ennalta arvaamattomiin olosuhteisiin. Testiajot ovat meille tärkeitä, kuten myös tilaisuus vuorovaikutukseen muiden toimittajien kanssa. Tunnelma oli ystävällinen ja sympaattinen, parasta oli ehkä Finnboat-yhtyeen päätöskonsertti.

Venäläinen toimittaja *Anton Cher-*

*kasov* Motor Boat & Yachting Russia -lehestä myötäilee italialaista kollegaansa. – Osallistun usein lehdistön kansainvälisiin koeajotilaisuuksiin, mutta suoraan sanoen järjestelyjen puolella Finnboat Floating Show:lla ei ole kilpailijaa. Vaikka osanottajia on paljon, toimi kaikki suunnitelmien mukaisesti. Ei viivytyksiä eikä aika-aulujen rukkauksia, kuten niin usein Etelä-Euroopassa. Voin vain kuvitella, miten paljon valmistelutyötä järjestäjät ovat joutuneet tekemään. Päätavoitteeni oli lehtemme painotuksen

mukaisesti testata suurempia veneitä kuten Sargo ja Targa, mutta sain myös kokemusta hienoista pienveneistä kuten Bella ja uudet Huskyt. Testiaikaa on riittävästi ja arvostan sitä, että valmistajilla on antaa teknistä tietoa veneistä. Tämä oli minulle ensimmäinen Floating Show, tapasin uusia ystäviä ja pidän etenkin siitä tunteesta, että olet erityinen vieras etkä vain yksi joukossa. Tällaisen tapahtuman jälkeen jokaisen veneilytoimittajan on todettava: rakastan työtäni!

# Nopeuta rahan kiertoa ja lisää myyntiä!

Uusi **DLPrime 3000 Mobile Service** työkalu nopeuttaa rahan kiertoa ja vähentää inhimillisiä riskejä. Samoin töiden välissä ei tarvitse käydä konttorilla tekemässä paperitöitä, vaan asentajien työpäivä voidaan käyttää kentällä asiakkaiden palvelemiseen.

Ominaisuus on suunniteltu käytettäväksi kosketus näyttöisillä mobiililaitteilla. Helppokäyttöisyys on ollut tärkein ominaisuus sovelluksen suunnittelussa. Kaikki työt näkyvät reaaliaikaisesti valitsemallanne päätelaitteella, mistä helposti voidaan kuitata työt tehdyksi, lisätä uusia työvaiheita tai jopa ihan uusia töitä. Kun työt ovat valmiit ne voidaan merkata suoritetuiksi ja laskuttaa saman tien.

Uusi Mobile Service työkalu säästää aikaa ja varmistaa sen että kaikki työt ja osat tulevat veloitetuiksi. Tartu tilaisuuteen ja tilaa uusi Mobile Service ominaisuus DLPrime ohjelmaasi, säästät aikaa ja rahaa.



**Ralf Norrgård** puh. 0400 989 808 [ralf.norrgard@dlsoftware.com](mailto:ralf.norrgard@dlsoftware.com)  
**Staffan Nordström** puh. 0400 989 802 [staffan.nordstrom@dlsoftware.com](mailto:staffan.nordstrom@dlsoftware.com)

**DL Software Oy** Puh. 0207 701 701  
 Uumajankatu 2 Fax 0207 701 711  
 65350 VAASA [sales@dlsoftware.com](mailto:sales@dlsoftware.com)



# Kuvasatoa Finnboat Floating Show -tapahtumasta 13.–17.6.2016



Koko Floating Shown väki, noin 115 henkilöä lounastauolla Korpoströmissä.



The one and only Finnboat Spiritual Band; Anders Kurtén/koskettimet, Hans Papenburg/saksofoni, Corradino Corbo/rummut, Jaano Martin Ots/kitara ja Alfred Boer/laulu.



Näin se käy! Miehistöjenvaihdot sujuvat veneestä toiseen maissa käymättä



Tapahtuman järjestäjät tauolla: vasemmalta kuvausveneen kuski Jan Kansanaho, kuvaaja Kari Wilén, tapahtuman isäntä Jouko Huju, järjestelyvastaava Lena Mickelsson-Ouru, koeajolegien vastaava Markku Hentinen ja järjestelyassistentti Mirva Konka.



The official gnome of the show – Atle Knutsen, Båtmagasinet/Norja

Läksiäisillallisen pukukoodina oli tänä vuonna Leijonalippikset



Buffalon ribsit maistuivat testipurukalle Verkanin vierassatamassa.



## Uiva 2016 Flytande

# Aurinkoa ja tuulta

**Varsin harmaan kesän jälkeen sääennusteet lupailivat aurinkoista viikonloppua Helsingin Uivan venenäyttelyn ajaksi. Veneitä ja varusteita oli Lauttasaaressa runsain mitoin esillä, mutta yleisömäärästä jäätin hitusen verran edellisistä vuosista. Olikohan sunnuntaina liian hieno veneilyssä?**

Teksti ja kuvat: Kari Wilén



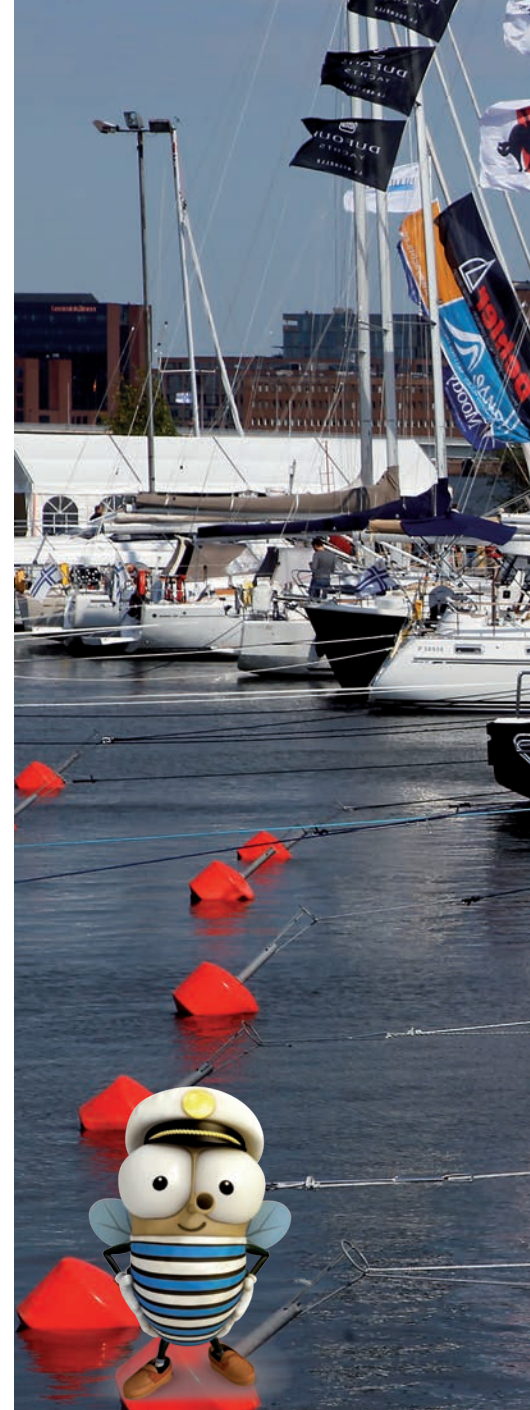
**H**elsingin Uiva venenäyttely järjestettiin nyt 19. kerran Helsingfors Segelklubbenin kotisatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Ensi elokuussa vietetään siis näissä merkeissä tasavuotia. Tämä oli jo järjestyksessä 39. uiva venenäyttely, jonka Venealan Keskusliitto Finnboat on järjestänyt Helsingissä. Aluksi Uiva järjestettiin Suomen Messujen kanssa Suomalaisen Pursiseuran kotisatamassa Sirpalesaaressa Helsingin Länsisatamassa, sen jälkeen Uiva siirtyi moneksi vuodeksi Valkosaareen ja järjestettiin yhteistyössä Nyländska Jaktklubbenin kanssa. Elokuussa 1998 Uiva pidettiin ensimmäistä kertaa Lauttasaaressa HSK:lla.

### Kesäinen tunnelma

Poutasää helli sekä kävijöitä että näyttelleasettajia neljän päivän aikana, vaikkakin Uivan avauspäivänä navakka itätuuli ravisteli esittelyteltoja ja kolisteli purjeveneiden nostimia. Teltat pysyivät kuitenkin paikoillaan aallonmurtajallakin, ja seuraavana päivänä tuuli laantui.

Näyttelyn maa-alue oli nyt toteutettu siten, että ravintolateltilta oli sijoitettu keskelle HSK:n jollakenttää ja varuste- sekä tarvikekeltat sen molemmille puolille. Tällä tavalla alue tuntuu avarammalta ja käytävävaikutelmalta vältyttiin. Laiturijärjestelyt olivat ennallaan, purjeveneet kiinnitettynä aallonmurtajaan ja pienveneet pääosin itäisen satama-altaan laitureissa.

Tänä vuonna näytteillä oli 259 venettä eli yhtä monta kuin viime vuonna, joista noin parikymmentä oli purjeveneitä. Näytteilleasettajien lukumäärä oli 117. Moottoriveneet olivat jälleen pääosassa ja uutuuksia oli runsaasti. Esimerkkeinä vaikkapa Grandezza 25 DC, AMT 190 BR, Sargo 33 ja Marsund 30. Purjevenepuolella uutuustarjonta ei ole vielä elpynyt. Sympatiaa herätti puinen Långedragssjulle ja joskus eläkeläisveneeksi tituleerattu Degerö 28, ihmetystä vihreä kokoontaitettava trimaraani Dragonfly 28 ja vauhdikasta matkapurjehduskuumetta pystykeulainen Sun Odyssey 349.



Kävijämäärä on viime vuosina pysynyt tasaisesti runsaassa 10 000:ssa, näin tänäkin vuonna. Pääsylippu kädessään näyttelyalueen portista käveli sisään 10 591 messuvierasta. Viikonlopun lukuja verotti ehkä runsaasti aktiivipurjehtijoita vetävä Helsinki-Tallinna Race ja sunnuntaina sää suosi niitä veneilijöitä, jotka vielä elokuun lopulla halusivat viettää yhden päivän vesillä.

### Prosentit nousussa

Näyttelyn lehdistötilaisuudessa Finnboatin toimitusjohtaja Jouko Huju loi perinteiseen tapaan katsauksen alan näkymiin ja tilanteeseen siihen saakka saatujen tilastojen valossa.



Hänellä olikin mukavaa kerrottaa runsaslukuiselle toimittajajoukolle etenkin suomalaisen veneteollisuuden viennin osalta. Veneviennin arvo nousi tämän vuoden viiden ensimmäisen kuukauden aikana peräti 68 prosenttia verrattuna viime vuoden vastaavaan ajanjaksoon. Viennin arvoksi kirjattiin tullitilastojen mukaan toukokuun lopulla 125,1 miljoonaa euroa. Vahvimmin vetää vienti Ruotsiin, sen arvo nousee toista vuotta peräkkäin yli 50 miljoonan euron. Norja on tässä tilastossa hyvänä kakkosena, kasvua 17 prosenttia, ja kolmanneksi nousi piskuinen Malta, periaatteessa sadalla prosentilla. Sinne on toki viety vain kaksi venettä eikä





Kippari-lehden koeajoihin osallistui 730 henkilöä, käytössä oli 12 eri venettä ja niitä kipparoivat veneliikkeiden edustajat.



Venemestari-lehden telakalla esiteltiin lasikuitu-veneen syyshuoltoa.

Vesisankari-osastolla lapset oppivat meriviittojen merkityksen.



liene epäselvää, mistä osasta Suomen maata. Tullitilaston mukaan vienti oli yhteensä 6514 venettä.

Kotimaan venekauppa kasvaa tasaisesti mutta hitaasti ja suosituimpia ovat 6–8 metriset moottoriveneet. Sen sijaan venerekisteröinneissä oli pientä laskua heinäkuuhun mennessä, mutta vuositasolla tilanne saattaa korjaantua. Purjeveneitä on tänä vuonna rekisteröity tuplasti enemmän kuin viime vuonna, mutta uutuuspurret olivat kuitenkin harvassa Uivassa näyttelyssä.

Myös venetuonti kasvoi rajusti kyseisenä ajankohtana, peräti 84 prosenttia. Eniten veneitä tuodaan Puolasta, tarkastelujakson aikana 107 kappaletta, joista merkittävä osa varmasti siellä valmistettavia "suomalismalleja". Perämootoreita myytiin Suomessa noin 5 prosenttia vähemmän kuin edellisvuoden vastaavana ajanjaksona.

## Runsaasti ohjelmaa

Vuosien varrella Uivassa näyttelyssä on lisätty yleisölle suunnattua ohjel-

matarjontaa. Kippari-lehti järjesti tänäkin vuonna erittäin suosittu koeajotilaisuudet omasta laituristaan.

– Kipparin koeajoissa riitti innokkaita messuvieraita tänäkin vuonna, kertoo lehden toimituksen sihteeri Satu Björn. Torstain ja perjantain puuskainen tuuli ei innokkaimpia koeajajia estänyt kokeilemasta, kuinka veneet käyttäytyvät tosi kelissä. Viikonlopun aurinkoinen kesäsää ja tyyntynyt tuuli houkutteli myös paljon perheitä paikalle.

– Veneitä kipparoineet veneliikkeiden edustajat kertoivat koeajajille veneiden ominaisuuksista ja tarpeen mukaan oli myös mahdollisuus päästä itse veneen ohjaimiin, hän jatkaa.

Tänä vuonna koeajettavissa olivat Bella 600 BR 150-hevosvoimaisella Mercuryllä varustettuna, Buster XL ja Yamaha 130, Faster 545 ja Honda 100, Finnmaster Husky R6 ja Yamaha 115, Silver Eagle 640 BR ja Honda 150, Suvi 5050 Duo ja Yamaha 50 sekä Yamarin Cross 54 BR vauhdittajanaan Yamahan 70 hevosvoimainen kone. Kaikkiaan koeajoihin osallistui neljän

messupäivän aikana 730 henkilöä.

Uutta Uivassa olivat Venemestari-lehden järjestämät päivittäiset veneiden huolto-äytökset. Työnäytöksinä yleisölle esiteltiin mm. alumiinisen venerungon huoltoa ja kiillotusta. Kenneth Lindbergin opastuksella perehdyttiin lisäksi perämootorin syyshuoltoon.

Uivassa nuoret ja veneilystä kiinnostuneet perheet pääsivät tekemään erilaisia vesillä liikkumiseen liittyviä tehtäviä. Ohjelmassa oli esimerkiksi kumiveneajoa ohjaajan kanssa, "hengaaminen" jollasimulaattorissa, solmukoulu ja meriviittojen reunustaman veneväylän selvittäminen. Vesisankarit-ohjelman järjestivät Suomen Purjehdus ja Veneily, Helsingfors Segelklubb ja Suomen Moottoriveneklubi. Vesisankarit-hanketta koordinoi Koululiikuntaliitto.

Uiva 2017 Flytande, vuorossa jo 20. Hoskilla toteutettava näyttely, järjestetään 17.-20.8.

# HII-O-HOI Kallavesj' kutsuu!



Veneily · Matkailu · Vapaa-aika

## KALLAVESJ' 2017

**KUOPIO-HALLISSA 31.3.-2.4.2017**  
pe 11-18 · la 10-17 · su 10-16

**Nosta Sinäkin ankkurit ja suuntaa kohti 54. kerran järjestettävää Järvi-Suomen suurinta veneilyn, matkailun ja vapaa-ajan messutapahtumaa!**

Kallavesj'-messuilla vierailee vuosittain yli 25 000 kävijää tutustumassa näytteilleasettajien monipuoliseen tarjontaan. Veneilykauden uutuuksien lisäksi esillä on mm. kalastukseen ja erilaisiin vesiurheiluaktiviteetteihin liittyviä tuotteita.

Seuraavien Kallavesj'-messujen ajankohdaksi on ankkuroitu 31.3.-2.4.2017 ja yleisöllä on tapahtumaan ilmainen sisäänpääsy!

**Messupaikat ovat nyt myynnissä ja parhaat paikat viedään nopeasti käsistä.**

**Ole siis Sinäkin nopea ja varaa paikkasi hyvissä ajoin!**



### Hinnat

Osaston koko (m <sup>2</sup> ) .....	€ / m <sup>2</sup>
0-4 .....	65,00
5-8 .....	55,00
9-18 .....	50,00
19-27 .....	48,00
28-36 .....	46,00
37-45 .....	44,00
46-54 .....	42,00
55-63 .....	40,00
64-72 .....	38,00
yli 73 .....	36,00
Ulkopaikka .....	30,00
Sähköliittymä .....	70 / 100 €
Hintoihin lisätään alv 24 %.	

31.12.2016 mennessä paikkansa varanneille  
15 % alennus paikkavuokrasta!

Varaa paikkasi netissä: [www.kallavesj.fi](http://www.kallavesj.fi)

**Tervetuloa näkymään ja tekemään kauppaa  
Kallavesj' 2017 -messuille!**



[www.facebook.com/  
Kallavesj](http://www.facebook.com/Kallavesj)



**Kallavesj' 2017 järjestäjä:**

Kuopion Pursiseura ry  
Vesitie 17, 70460 Kuopio,  
puh. 040 760 3446  
[kuops@kuopionpursiseura.fi](mailto:kuops@kuopionpursiseura.fi)

**[www.kallavesj.fi](http://www.kallavesj.fi)**

# Työsopimuksia koskeva lainsäädäntö uudistuu

**Koeajan pituus, määräaikaiset työsopimukset sekä työnantajan takaisinottovelvoite uudistuvat. Uudistukset tulevat ehdotuksen mukaan voimaan 1. tammikuuta 2017.**

Hallitus on esittänyt muutoksia työsopimuslakiin, merityösopimuslakiin sekä lakiin julkisesta työvoima- ja yrityspalvelusta. Uudistuksen kohteena ovat koeajan pituus, määräaikaiset työsuhteet sekä työnantajan takaisinottovelvoite. Eduskunta jatkaa uudistusten käsittelyä syksyn aikana, joten niiden sisältöön voi tulla vielä joitain muutoksia.

## Koeaika pitenee

Hallituksen esityksen mukaan koeajan enimmäiskesto on tarkoitus pidentää nykyisestä neljästä kuukaudesta kuuteen kuukauteen. Jos työntekijä on koeaikana perhevapaalla tai työkyvytön, voi työnantaja pidentää koeaikaa kuukaudella kutakin poisaolojaksoihin sisältyvää 30 kalenteripäivää kohden.

Uudistuksen tavoitteena on madaltaa työnantajan kynnystä uusien työntekijöiden palkkaamiseen sekä lisätä työmarkkinoiden joustavuutta, mikä osaltaan parantaa tuottavuutta ja lisää työllisyyttä. Koeajan jatkaminen työntekijän poissaolojen johdosta puolestaan auttaisi varmistamaan, että koeaikaa voidaan hyödyntää täysimääräisesti.

## Pitkäaikaistyöttömille määräaikaisia työsopimuksia ilman erillistä perustellun syyn vaatimusta

Nykyisin määräaikaisen työsopimuksen solmiminen edellyttää perusteltua syytä, mutta jatkossa työnantaja voisi solmia pitkäaikaistyöttömän kanssa määräaikaisen työsuhteen myös



Jani Syrjänen

ilman perusteltua syytä. Tällainen määräaikainen sopimus voitaisiin solmia pisimmillään yhdeksi vuodeksi. Vaihtoehtoisesti työnantaja ja työntekijä voisivat sopia kahdesta tai kolmesta lyhyemmästä määräaikaisesta sopimuksesta, joiden yhteenlaskettu kesto voisi pisimmillään olla yhden vuoden.

Tämä uudistus koskee nimenomaisesti pitkäaikaistyttömiä eli henkilöitä, jotka ovat olleet työ- ja elinkeinotoimiston ilmoituksen perusteella yhtäjaksoisesti työttömänä työnhakijana edeltävän 12 kuukauden ajan. Uudistuksen tavoitteena on rohkaista työnantajia palkkaamaan pitkäaikaistyttömiä ja näin parantaa heidän työllistymismahdollisuuksiaan. Yrityksille avautuu näin myös uusi joustavampi palkkausmahdollisuus.

## Takaisinottovelvollisuus lyhenee

Työnantajan takaisinottovelvollisuuden kesto on tarkoitus lyhentää. Nykyisellään takaisinottovelvoite jatkuu yhdeksän kuukautta työsuhteen päättymisestä, mutta uudistus lyhentäisi velvoitteen keston neljään kuukauteen. Yli 12 vuotta kestäneissä työsuhteissa velvollisuus olisi voimassa kuusi kuukautta.

Takaisinottovelvollisuus koskee sellaisia entisiä työntekijöitä, jotka



Sanna Kiviranta-Kontio

työnantaja on irtisanonut tuotannollisilla ja taloudellisilla perusteilla, ja jotka hakevat työtä työ- ja elinkeinotoimistossa. Jos työnantaja tarvitsee työntekijöitä samoihin tai samankaltaisiin tehtäviin laissa säädetyn määräajan kuluessa työsuhteen päättymisestä, tulee työnantajan tarjota työtä ensisijaisesti tällaiselle entiselle työntekijälle.

Uudistus pyrkii helpottamaan uusien työntekijöiden palkkaamista ja määräaikaisten työsuhteiden jatkamista irtisanomistilanteiden jälkeen. Lyhyempi takaisinottovelvollisuus vähentäisi yritysten hallinnollista taakkaa sekä lisäisi valinnanvapautta työntekijöiden palkkaamisessa. Määräaikaisten työntekijöiden asema puolestaan parantuisi niissä tilanteissa, joissa työsopimusta haluttaisiin jatkaa määräaikaisuuden päätyttyä. Vakituisten työntekijöiden suoja puolestaan hieman heikkenisi uudistuksen myötä ja saattaisi lisätä heidän työttömyysriskiään.

**Asianajotoimisto Borenius Oy**  
Eteläesplanadi 2, 00130 Helsinki  
p.020 713 33  
[www.borenius.com](http://www.borenius.com)

**BORENIUS**

Pidä  
ruudusta kiinni,  
mainostaja!

# 2017

## VENEILYKATSAUKSEN RUUTUILMOITUKSET

**NÄY PRINTISSÄ,  
VERKOSSA JA MOBIILISSA**



Veneilykatsauksena Vene- ja Kippari-  
lehtien messunumeroissa 2/2017



Veneilykatsauksen erillispainoksissa,  
jaossa kesän ja syksyn tärkeissä  
venenäyttelyissä



venelevti.fi ja kipparilehti.fi  
verkkosivuilla ja mobiilissa

**VARAA RUUTUSI NYT!**

Venelevti.fi/ruutuilmotukset

Ota yhteyttä:

kiti.westerback@otavamedia.fi

puh. 0400 442 006

**SAAT**

**3 PRINTTIJULKAISUA &  
12 kk näkyvyyttä  
VERKOSSA ja MOBIILISSA**  
nyt vain

**149€**



**NÄIN LUKIJAT SANOVAT  
VENE- JA VARUSTERUUDUISTA:**

"Kiinnostaa hyvin tai melko paljon"

**82 % VASTAAJISTA**

"Selannut läpi tai lukenut tarkasti tietyt venemallit"

**93 % VASTAAJISTA**

LÄHDE: VENE-LEHDEN LUKIJATUTKIMUS 3/2016

otavamedia

VENEILYKATSAUKSEN AINEISTON VIIMEINEN JÄTTÖPÄIVÄ ON **9.1.2017**. Lisätiedot: [fredrik.strom@otavamedia.fi](mailto:fredrik.strom@otavamedia.fi), puh. 040 5752535

# ICOMIA ja ISO TC-188 kesän 2016 kokoukset

Teksti: Max Johansson



## ICOMIA kongressi 2016

ICOMIAN vuosikongressi järjestettiin Italian Triestessä kesäkuussa. Kongressin yhteydessä pidettiin Teknisen komitean, Ympäristö- sekä Super Yacht -komitean kokoukset. Seuraavassa lyhyesti kokouksissa käsitellyjä ajankohtaisia asioita.

### Tekninen komitea

Teknisessä komiteassa uuden direktiivin voimantulo on ollut pitkään keskustelun aiheena. Kaikki ICOMIAN jäsenmaat eivät ole vielä implementoineet uutta direktiiviä kansalliseen lainsäädäntöönsä. Iso kysymys on myös se, miten vanhan direktiivin mukaisia tuotteita voidaan myydä 18.1.2017 jälkeen. Valitettavasti standardit eivät ole valmiita uutta direktiiviä varten ja monien standardien päivitys ja harmonisointi on vielä kesken.

Valmistajille tärkeä asia on saada valmiit standardit taloudellisesti edullisella tavalla. ICOMIA on aloittanut

yhteistyön RuleFinderin (internetistä ladattavissa oleva ohjelmisto) kanssa ja sieltä on jatkossa mahdollista saada standardit käyttöön edullisesti kunkin veistäjän kannalta sopivalla tavalla.

### Ympäristökomitea

Ympäristökomiteassa keskeisimmät aiheet ovat edelleenkin veneiden kierätettävyyden, uudet eliöstölajikkeet ja nyt hyvin ajankohtaisena vaaralliset aineet.

Monessa maassa kierrätys on hyvin ajankohtainen kysymys. Venekanta on vanhaa ja romutettavia veneitä on runsaasti. Tämä on iso ongelma, sillä romuttamisen joutuvat maksamaan veneenomistajat. Monessa maassa on olemassa hyviä projekteja veneiden romuttamiseksi, mutta näitä veneitä ei saada kerättyä tarpeeksi, jotta romuttamisesta saisi taloudellisesti kannattavaa toimintaa.

Uudet eliöstölajikkeet ovat yksi vesistöjen vakavimmista ympäristöuhkista. Uusia eliöstölajikkeita

kulkeutuu vesiteitse pääosin laivojen painolastitankeissa, mutta myös veneitten pohjakasvuston mukana. Suomessa tosin tämä ei ole kovin ajankohtaista vielä.

### Super Yacht -komitea

Super Yacht -komitean kokouksessa keskusteltiin paljon erilaisista ympäristövaatimuksista. Superjahtien valmistajille ympäristövaatimusten huomiointi esim. pakokaasujen (TIER III), vaarallisten aineiden käytön, kierrätettävyyden ja maalien liuotinpäästöjen osalta on jo pakollista. Samat vaatimukset ovat hitaasti tulossa myös pienempiin veneisiin.

### ISO TC-188 Small Craft plenary meeting

Uuden huvivenedirektiivin vuoksi tällä hetkellä on paljon standardeja päivitettävänä. Päivitettävät standardit ovat varsin monimutkaisia, joten tässä artikkelissa ei voi kovin yksityiskohtaisesti kertoa mahdollisista



muutoksista. Kerromme aiheesta tarkemmin Venetekniikkapäivillä 26.10 Espoossa. Oheisena on esitetty standardien tämän hetkinen tilanne ja joihinkin standardeihin voi tulla vielä isojakin muutoksia.

### **11592-2 - Suurimman kone- tehon määrittäminen yli 8 m pitkille veneille**

Tämä standardi on uusi siinä mielessä, että aikaisemmin on ollut standardi vain runkopituudeltaan alle 8 m veneille. Yli 8 m veneelle on RSG:n mukaan pitänyt käyttää RIB standardia. Yli 8 m veneille on nyt tulossa maksiminopeus, jolla ohjailutestit tehdään. Suurin testinopeus V (solmua) lasketaan kaavalla  $V = 3 * Lh + 24$  ja missään tapauksessa ei tarvitse tehdä kääntötestiä yli 70 solmun nopeudella. Standardiehdotus on DIS vaiheessa.

### **11591 - Näkyvyys ohjaus- paikalta**

Suurin muutos nykystandardiin on, että purjeveneellekin asetetaan näkyvyysvaatimuksia. Purjeveneelle vaaditaan hyvä näkyvyys kaikkiin suuntiin normaalissa operointitilanteessa mutta siten, että ohjaaja saa liikkuu laajasti ohjailualueella. Samalla moottoriveneille on tulossa helpotuksia vaatimukseen ja jatkossa sallitaan pään ja kehon laajempi liike näkyvyyden saavuttamiseksi. Teknisiä tai muita menetelmiä on edelleen sallittua käyttää. Standardiehdotus on DIS vaiheessa.

### **ISO 11812 - Nopeasti tyhjen- tyvät kaukalot**

Tämä standardi muodostaa yhdessä vakavuus- ja luukkustandardin kanssa tärkeän kokonaisuuden. Standardi päivitetään siten, että se olisi jatkossa selkeämpi ja suurimmat muutokset ovat standardiin sisältyvissä yksityiskohdissa. Uutena asiana on tällä hetkellä keskustelun alla oleva niin sanottu matalariskinen kaukalo, jolle tyhjennysvaatimukset voisivat olla lievemmat. Standardin päivitystyö

on juuri alkanut, joten on mahdollista että siihen on tulossa suurempiakin muutoksia.

### **ISO 12215-5 - Rakennestandardi**

Tämän standardin päivitystyö on myös juuri aloitettu ja ensimmäisessä vaiheessa olisi tarkoitus selkeyttää standardiin sisältyvät käsitteet. On myös käyty keskustelua siitä, että työveneetkin huomioitaisiin tässä standardissa. Samoin on pohdittu sitä, miten FE- analyyseja arvioidaan. Tällä hetkellä standardi elää paljon eikä mullistavia uusia vaatimuksia ole tiedossa.

### **ISO 15085 AMD - Mies yli laidan ja veneeseen uudelleen nousu**

Standardipäivityksen taustalla on uusi huvivenedirektiivi, jossa on mää-

rätty, että nousujärjestelmä tulee olla veteen pudonneen käytettävissä yksin ilman apua. Standardissa on vaatimuksia niin sanotuille kiinteille tikkaile (rakenteellisesti jäykkä). Erilaiset köysitikkaat ja muut järjestelmät ovat sallittuja. Eikiinteät tikkaat on testattava ja todistettava käytännön kokeella niiden toimivuus toivotulla tavalla. Veneeseen nousuvaatimukset julkaistaan ensin standardin lisäyksenä (amendmenttinä) ja sen jälkeen päivitetään koko standardi. Lisäys on DIS vaiheessa.

### **ISO 13297 ja ISO 10133 - Vaih- to- ja tasavirtasähköjärjestel- mästandardien yhdistäminen**

Näiden standardien tekstit on yhdistetty ja yksityiskohtia parannetaan. Merkittäviä muutoksia sisältöön ei ole tulossa.

## **Venetekniikkapäivä ja Finnboatin tekninen komitea**

**Aika:** keskiviikko 26.10.2016

**Paikka:** Mikes Talo, Tekniikantie 1 Espoo

### **Ohjelma**

09:30 Aamukahvit

10:00 Tilaisuuden avaus, Jouko Huju/Finnboat

10:15 Standardirintamalla tapahtuu, Max Johansson/VTT Expert Services Oy  
– Katsaus mitkä standardit ovat työn alla  
– Odotettavissa olevat muutokset

11:00 Tauko

11:15 Viimeaikaiset standardijulkaisut, Mikko Isomeri/VTT Expert Services Oy  
Keskeisimmät muutokset uusimissa standardeissa

12:00 Lounas (osallistujat maksavat itse)

13:00 Kannellisen veneen kynnyksettömät kaukalot, Max Johansson/  
VTT Expert Services Oy

13.30 Uuden huvivenedirektiivin vaikutukset pääkohdittain, Markus Laxen/  
VTT Expert Services Oy

13:45 Iltapäiväkahvit

14:00 Vakavuusstandardien antamat eri arviointivaihtoehdot, Max Johansson/  
VTT Expert Services Oy

14:45 Loppukeskustelu

Ilmoittautuminen: [www.finnboat.fi/ilmoittautumiset](http://www.finnboat.fi/ilmoittautumiset)

Lisätietoja: Max Johansson, [max.johansson@vtt.fi](mailto:max.johansson@vtt.fi)

**Tilaisuus on maksuton, mutta edellyttää ennakoilmoittautumista.**

Yritysesittely:

# E3-Marin – kaikki saman katon alta



Teksti ja kuvat: Kari Wilén

**Y**rityksen perusti vuonna 1990 Stefan Henriksson ja sen nykyiset pääomistajat ovat hänen poikansa Sebastian ja Lukas. Finnboat News vierailee E3-Marinissa syyskuun alkupäivinä ja tapaa Stefanin veljen Micke Henrikssonin, joka hoitaa yrityksessä Sebastianin kanssa markkinointia, myyntiä ja hallintoa. Sebastian on yrityksen toimitusjohtaja ja Lukas keskittyy lähinnä yrityksen korjaamopuoleen. Molemmat pojat ovat kuitenkin vierailupäivänämme erään päämiehen koulutustilaisuudessa.

Yritys on saanut nimensä entisestä valtatiestä E3, jonka varrella se sijaitsee Gammelbyssä Pernajan suunnalla. Siihen aikaan puutarhatarvikkeet ja -koneet muodostivat liikkeen tärkeimmän tuoteryhmän. Näkyypä kaupassa vielä muutama mönkijäkin, mutta veneet ja niihin liittyvät varusteet ovat olleet selkeästi pääosassa vuodesta 1995 alkaen.

Nykyään moottoritien merkintä on E18 ja Kuninkaanportti sijaitsee sen ja kantatien 55 risteyksessä, Itä-

**E3-Marin on perheyritys, joka sijaitsee keskeisellä paikalla Itä-Uudellamaalla Porvoon Kuninkaanportin liikealueella, pari kilometriä kaupungin keskustasta. Yrityksellä on monipuolinen vene-, moottori- ja varustevalikoima, kaikki olennainen mitä veneilijä tarvitsee.**

Uudenmaan liikennevirtojen solmukohdassa. – Olemme lähinnä paikallinen toimija, mutta asiakkaamme tulevat myös laajemmin pääkaupunkiseudulta, Micke Henriksson kertoo. Porvoon saaristo on suuri ja osaksi tiheästikin asutettu. Tämä seutu on myös varsin vauras. Kesäasukkaat tulevat etenkin Helsingin suunnalta ja kaikki he tarvitsevat sekä veneen että varusteet siihen. Suuri osa yrityksen liikevaihdosta syntyykin pääkaupunkiseudun asukkaiden uusvenehankinnoista.

Kuninkaanporttiin suunniteltiin nelisen vuotta sitten suurta hyper-

markettia, jonka toteutuksen kuitenkin Ympäristöministeriö teilasi. – Me emme kaipaa marketteja ja niissä samoilevia ihmisvirtoja, Micke toteaa. Veneen hankinta ei ole heräteostos vaan sitä harkitaan perusteellisesti. Olemme venealan erikoismyymälä, joten meiltä veneen saa kätevästi ja vaivatta.

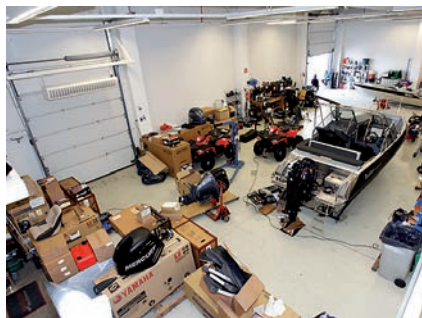
## Laaja valikoima

E3-Marinella on 1200 neliön venehalli keskellä Kuninkaanportin kauppaa-alueetta ja lisäksi pihalla on runsaasti tilaa vaihtoveneille. Niitä yritys vastaanottaa ja myy noin 50-60 veneen vuosivauhtia. Hallissa on myös tilava korjaamo-osasto. Yritys on toimitiloissaan vuokralla. – Investoimme mieluummin tilojen toimivuuteen ja viihtyvyyteen ja sitä myötä hyvään palvelutasoon, kuin rakennuksien ostamiseen, Micke Henriksson toteaa. Talvisäilytystä varten meillä on erillinen vuokrahalli.

Yrityksen myyntihallissa on esillä laaja valikoima venemerkkejä. – Mikäli haluat 3-10 -metrisen veneen



Micke Henriksson esitteli E3-Marinen laajaa myymälää ja korjaamoa Newsin toimittajalle.



saat sen meiltä saman katon alta, Henriksson sanoo. Joko pienen Terhin tai satatonna maksavan Aquadorin tai Askeladdenin.

- Bustereita myymme hyvin ja kappalemääräisesti eniten, mutta euromääräisesti Kuopion veneet eli Bellat ja Flipperit tuovat suurimman liikevaihdon. Viime vuosina Flipperin daycruiserit ovat menneet erittäin hyvin kaupaksi.

- Pienvenepuolella Rönqvist-veneet ovat meille tärkeitä, Micke jatkaa. Tällä erinomaisella saaristoveneellä ei ole suoria kilpailijoita ja meidän myyntialueemme on valmistajan myötämielisyyden ansiosta suuri. Hoidamme myös venemerkin markkinoinnin venemessuilla.

E3-Marinilla on myös omaa tuontia, sillä yritys edustaa Suomessa norjalaista Askeladden-brändiä ja on

näiden veneiden ainoa jälleenmyyjä.

Moottoripuolella Mercury-myynti on ollut suurta, liikevaihdollisesti lähes yhtä suuri kuin venemyynti. Viime aikoina myös Yamaha on Buster-veneiden myötä tullut mukaan kuvioihin ja erikokoisia perämoottoreita kaupassa näkyy useita.

## Vakaa myynti

E3-Marinin liikevaihto on noin 4,5 milj. euroa ja yrityksellä on kuusi vakinaista työntekijää. - Myyntimme on useita vuosia pysynyt samalla tasolla, Micke Henriksson toteaa. Emme ole kärsineet suurista suhdannevaihteluista, vaan myyntikäyrämme on pysynyt suorana. Uskon että olemme onnistuneet hyvin viimeisten neljän vuoden aikana verrattuna venealaan yleisesti.

- Markkinoinnissa pyrimme aina löytämään uusia ratkaisuja ja teemme asioita omalla tavallamme, Henriksson jatkaa. Olemme esimerkiksi kahden viimeisen vuoden aikana toimitiloissamme järjestäneet Porvoon Venemessut, jonka asiakkaat ovat ottaneet omakseen. Se on viihtyisä ja epämuodollinen tapahtuma. Grillaamme makkaraa ja tarjoamme kahvia eikä vieraiden selän takana koko ajan ole myyjää kysymässä "miten voisin palvella". Parhaimmillaan meillä on ollut 1000 kävijää viikonlopun näyttelyssä.

## Myös talvisäilytystä

Yrityksellä on vuosittain noin 100 venettä talvisäilytyksessä, mutta Henrikssonin mukaan tätä toimintaa ei ole tarkoitus laajentaa. Talvisäilytystä tarjotaan pääosin omille veneasiakkaille. Talvihuoltoa ja korjauksia tehdään omassa verstaassa, mutta sesonkiaikana esimerkiksi pohjanmaalaukseen ja lasikuitukorjauksiin valjastetaan myös paikallisia alihankkijoita.

- Potentiaalia tällä saralla olisi varmasti, mutta asetamme pääpaimon uusien veneiden ja moottorien myyntiin, Micke Henriksson sanoo. Muuten kevätseisongista saattaisi tulla liian kiireinen. Haluamme kaikessa toiminnassamme ylläpitää tiettyä laatua asiakkaan suuntaan.

## Boat Store Finland Oy ostaa Yamaha Center Vantaan liiketoiminnan Konekesko Oy:ltä

Yamaha Center Vantaan omistajuus vaihtuu, kun Boat Store Finland Oy ostaa Yamaha Centerin liiketoiminnan Konekeskolta. Sopimuksen mukaan liiketoiminta siirtyy Boat Store Finlandille 1.11.2016 lähtien. Omistajuusvaihdoksen yhteydessä kahdeksan henkilöä siirtyy vanhoina työntekijöinä uuden yrittäjän palvelukseen. Yamaha Center Vantaan toiminta jatkuu nykyisessä toimipisteessä Kehä III:n varrella Vantaan Tuupakassa. Toimintaa jatketaan Yamaha Center Vantaan nimellä ja tämänhetkiset edustukset jatkuvat ennallaan. Boom Bike Oy jatkaa Yamaha Motor ja Marine-tuotteiden huoltoyhteistyökumppanina samoissa tiloissa. Lisätiedot: Tomi Varjonen, toimitusjohtaja, gsm. 040-560 2169, e-mail tomi.varjonen@busterstore.fi, Boat Store Finland Oy.

## Jeanneau uudisti isoimman Merry Fisherin

Uusi Jeanneau Merry Fisher 895 saapuu Suomeen syksyn/talven kuluessa ja Nautical Partners ensiesittelee veneen Helsingin venenäyttelyssä helmikuussa 2017. Merry Fisher 895 on tilaihme, yhdeksän metrin kokoluokkaan vene, missä on kaksi erillistä ovella suljettavaa hyttiä ja kuljettajalla sivuovi. Nukkumapaikat jopa kuudelle aikuiselle!



## Buster Boatsin uusi Phantom

Buster Boats laajentaa alumiinivenemallistoaan aivan uuteen kokoluokkaan. Liki kymmenmetrinen, kymmenen hengen



Buster Phantom on valmistajan kaikkien aikojen suurin ja nopein vene. Suurimmalla koneteholla Phantomin huippunopeus on yli 59 solmua. Aiempaan lippulaivaan, Buster Magnum M5:een verrattuna Phantom on 2,3 metriä pidempi ja suurin konetehto kaksinkertainen. Muista Bustereista poiketen Phantomin voi varustaa kahdella moottorilla. Kaksimoottoriasennuksessa Phantomin järein vaihtoehto on kahden 350-hevosvoimaisen, 5,3-litraisen V8-Yamahan yhdistelmä. Kaksimoottoriasennus mahdollistaa Yamahan elektronisen drive-by-wire järjestelmän Helm Masterin täysimittaisen hyödyntämisen. Lisävarusteena saatava Helm Master järjestelmä tuo veneeseen joystick-ohjauksen, jonka avulla satamaan ajo onnistuu helposti elektroniikan ohjatessa moottoreiden suuntaa, tehoa ja vaihteistoa. Matka-ajossa on käytössä moottoreiden automaattinen synkronointi, vakionopeussäädin ja automaattinen moottoriritmi. Buster Phantomin runko painaa noin kaksi tonnia, joten moottoreineen ja polttoaineineen yhdistelmän kokonaispaino nousee 3000 kiloon. Pituutta veneellä on 9,48 metriä ja leveyttä 2,87 metriä. Buster Phantomin toimitukset asiakkaille alkavat tammikuussa 2017. Lisätiedot: tuotekehitysjohtaja Anders Kurtén, Buster Boats 050-327 1272, anders.kurten@busterboats.com

## Uimaporras huviveneisiin

Huviveneiden uimaportaiden CE-standardi on muuttumassa. Tietoset Oy vastaa



muutokseen myymällä uusimpana tuotteenaan neljäaskelmaista huviveneiden uimaporrasta. Haponkestävästä ovaaliputkesta valmistettu muotoiltu, leveä porraskelma on miellyttävä jalalle. Uimaporrasta pitkin on mukava nousta veneeseen tai laskeutua uimaan. Uimaporras on suunniteltu vastaamaan

uusinta CE-standardia ja se on kiinnityspaloin ja runkomuutoksin modifioitavissa sopimaan veneeseen kuin veneeseen. Tietoset-uimaporrasta on kaksi vakiomallia: edullisempi Economy ja yksityiskohdiltaan hiottu Premium. Lisätiedot: antti.siiskonen@tietoset.fi , 040-532 9219

## Fusion julkaisee uuden pienen ja kompaktin veneaudiosoitimen



Maailman johtava veneaudiolaitteiden valmistaja, Fusion Entertainment julkaisee

syksyksi uuden kompaktin veneaudiosoit-  
timen. Uutuus malli **Fusion MS-RA55** tulee  
korvaamaan suosittu MS-RA50 veneradi-  
on. MS-RA55 täyttää veneilijän tarvitsemat  
perustarpeet musiikin ja radion kuunteluun.  
Se on samankokoinen kuin edeltäjänsä ja  
mahtuu siten myös pienten veneiden oh-  
jauskonsoleihin. Fusion MS-RA55 sisältää  
AM/FM radion, Line-In liitännän ja A2DP  
Bluetooth-vastaanottimen joka mahdollis-  
taa musiikin suoratoiston suoraan yhteen-  
sopivasta Bluetooth laitteesta ja älypu-  
helimesta. Soittimen 2,6" LCD näyttö on  
erittäin selkeälukuinen ja se näkyy myös  
kirkkaassa auringonvalossa. Laite ites-  
sään on suunniteltu venekäyttöön, ja sen  
IPx5 vesitiiveysluokka kestää myös sen  
päälle roiskuvan meriveden.

### Heat Holders syksyn uutuudet

Syksyn lämpimin tuote-uutuus on varmas-  
ti Heat Holder Fashion Twist lämpösukat.  
Nämä ovat loistavia sukki veneilijälle sekä  
mökkikansalle. Heat Holders sukki tek-  
nisesti mitattu lämpöarvo on jopa 7-kertai-  
nen verrattuna normaaliin puuvillasukkaan.

Sukki kudontamenetelmälle on hiljattain  
myönnetty patentti EU-alueella. Sukkia on  
saatavilla useissa väreissä, miesten koot  
ovat 39-45, naisten koot 37-42, lisäksi  
lasten kokoja joissa on liukuestepohja.  
Maahantuojaja: Six-Cap Oy. [www.six-cap.com](http://www.six-cap.com)  
puh: 010 397 6400.

### Selboat Oy on muuttanut Vuosaareen

Selboat Oy tarjoaa nyt asiakkailleen uusis-  
sa tiloissa useita uusia mielenkiintoisia ja  
täysin ekologisia veneilijöille suunnattuja  
palveluita, joita Suomessa ei aikaisem-  
min ole ollut tarjolla. Esimerkkinä voidaan  
mainita pohjan tai pilssin pesusta tulevan  
veden käsittely fysikaalis-kemiallisella  
patentoidulla menetelmällä viemärikelpoi-  
seksi. Selboat tarjoaa nyt myös veneiden  
talvisäilytystä lämpimässä sisätallassa. Ve-  
neet säilytetään joko kerroshyllyissä tai  
hallin lattialla. Hallissa on maalämmöllä  
toimiva varaava lattialämmitys, joka yh-  
dessä ilmanvaihtolaitteiden kanssa tehos-  
taa veneiden kuivumista + 18° C lämpö-  
tilassa. Selboatin perustoiminta, veneiden  
lujitemuovi- ja komposiittirakenteiden sekä

kumiveneiden korjaus- ja ponttonien uu-  
siminen jatkuu suuremman kapasiteetin  
ansioista entistä tehokkaampana. Selboat  
edustaa lisäksi edullisia Mecanorem hyd-  
raulisia satamatrailereita, Yacht Garage  
vedenpuhdistuslaitteita sekä Nautipark  
telakointitelineitä. Yhteystiedot: Merenkul-  
kijankuja 7, 00980 Helsinki, [selboat@dlc.fi](mailto:selboat@dlc.fi)  
[www.selboat.fi](http://www.selboat.fi), toimitusjohtaja Raimo Selén  
puh. 0400-418 835.

### Perkinsiltä uusi kompakti 400-sarjan moottori



Perkins on tuonut markkinoille uuden  
404F-E22TA-moottorin, joka on suunnattu  
erityisesti pienten rakennusalan koneiden  
ja laitteiden valmistajille ja joka on suunni-

## VENEIDEN CE-SERTIFIKOINTI JA TEKNINEN DOKUMENTOINTI AVAIMET KÄTEEN PERIAATTEELLA

1

### VENESERTIFIKOINTI UUSILLE VENEMALLEILLE

Lähes kymmenen vuoden ajalta  
kokemus veneiden sertifiointista useille  
venevalmistajille.

2

### JÄLKISERTIFIKOINTI MAAHANTUOTAVILLE JA VUOKRAVENEIKSI KATSASTETTAVILLE VENEILLE

Jälkisertifioituja veneitä jo lähes 100 kpl.

3

### KONSULTOINTI

Ilmainen alkuneuvonta ja arviointi kuuluu  
luonnollisena osana palveluumme.



**CEproof Finland**

Turku • Puh. 044 303 1309 • [www.ceproof.fi](http://www.ceproof.fi)

teltu vastaamaan uusia EU Stage IIIB/U.S. EPA Tier 4 Final –päästömääräyksiä. Tämä on ensimmäinen kerta, kun tämän kokoluokan moottorissa on common rail -järjestelmä ja täysin elektroniset toiminnot. Ne antavat laitevalmistajille suuremman joustavuuden räätälöidä moottori erityisiin käyttökohteisiin sekä käyttää tätä pienempää moottoria laitteissa, joissa perinteisesti on käytetty moottoreita aina 2,9 litran tilavuuteen asti. Suorituskykyä on kasvatettu 50 kW:iin (67 hv) maksimi vääntömomentin ollessa 208 Nm 1800 rpm, kierrosalueen ollessa maksimissaan 2800 rpm. Laitevalmistajilla on myös mahdollisuus valita turboahdettu, ei jälkijähdytteinen malli, teholtaan 36 kW (48 hv). Lisätietoja: Secodi Finland Oy, puh. 09 59191, sähköposti: [contact@secodi.fi](mailto:contact@secodi.fi), [www.secodi.fi](http://www.secodi.fi)

## Uutuuksia Kokkolasta

### Finnmaster Husky R5



Uusi Finnmaster Husky R5 on alumiinirunkoinen yhteys- ja kalastusvene koko perheen käyttöön, joka soveltuu hyvin myös päiväretkelle saaristoon. Veneessä on korkeat varalaidat ja siihen on helppo nousta keulan ja takakannen kautta. Pulpettien välissä olevan kaksiosaisen välioven kautta veneessä on helppo liikkua. Husky R5 -veneessä on suuri tuulilasi, joka suojaa mukavasti myös takapenkillä matkustavia tuulelta. Ohjaamo on ergonomisesti suunniteltu, ja ohjauspulpetissa on tilaa jopa 7" karttaplotterille. Säädettävät offshore-tuolit ovat tukevat ja mukavat. Husky R5 on luokiteltu 50–70 hevosvoiman moottoreille. Erityistä huomiota on kiinnitetty matkustusmukavuuteen. Taka-avotila on veneen kokoluokkaan nähden erittäin tilava ja viisi henkilöä matkustaa mukavasti tuulelta suojassa. Takapenkin alla on säilytystilaa, jonne voi

sijoittaa kaiken päiväretkelle tarvittavan. Ankkuribokseja on kaksi: yksi keulassa ja toinen takana. Tilavassa etuavotilassa sijaitsee integroitu säilytyslokerointi, käytännölliset lepuuttajalaineet sekä neljä lepuuttajaa suojuksineen ja naruineen.

### Finnmaster Husky R8s



Uusi Finnmaster Husky R8s on alumiinirunkoinen Husky-venesarjan lippulaiva. R8s herättää huomiota mattamustalla kylkiteippauksella, kaiteilla, pollareilla ja vesihiihtokaarella. Räväkkää ja urheilullista muotoilua korostaa myös veneen T-toppi. Aggressiivisen tyylikäs R8s tarjoaa vauhdikasta, mutta turvallista menoa sekä loistavat ajo-ominaisuudet kovassakin kelissä. Monipuolinen, runsaasti vakiovarusteltu vene on helposti muunneltavissa erilaisiin käyttötarkoituksiin. Husky R8s on erittäin suorituskykyinen, helposti ajettava

vene, joka takaa sporttisen ajonautinnon. Vakiovarustukseen kuuluu mm. Seastarin hydraulinen ohjaustehostin, trimmiautomatiikka sekä keulapotkuri. Runko ottaa rajunkin merenkäynnin pehmeästi vastaan ja on suunniteltu jopa 50 solmun nopeuksia varten, mutta toimii yhtä hyvin myös alemmissa nopeuksissa. Vene on luokiteltu 225–350 hevosvoiman moottoreille.

### Finnmaster S6



Uusi Finnmaster S6 on monipuolinen pulpattivene joka on täydellinen kumppani aurinkoisiin kesäpäiviin saaristossa. Vene soveltuu päiväveneylyyn sekä kesämökki-, kalastus- ja yhteyskäyttöön. Veneessä on uusi urheilullinen muotoilu, runsaasti käytännöllisiä ratkaisuja ja korkealaatuinen viimeistely. S6 tarjoaa tilavan, toimivan ja suojaavan avotilan sekä erinomaiset ajo-ominaisuudet monipuoliseen ja turvalliseen

## Vesikulkuneuvon rekisteröintitodistuksen sisältöön muutos

Vesikulkuneuvon rekisteröintitodistukselle tulostuu 8.9.2016 jälkeen tehtyihin tilauksiin vesikulkuneuvon vuosimalli valmistusvuoden sijaan. Sekä vuosimallin että valmistusvuoden voi lukea CIN-koodista jatkossakin.

Esimerkki: FI-TOM A0123 D 5 16 \*\*

Numerosarjan selitys vasemmalta oikealle:

maatunnus (FI)

valmistajan tunnus (TOM)

sarjanumero (kirjaimia ja/tai numeroita) (A0123)

valmistuskuukausi (A = tammikuu, B = helmikuu jne.) (D eli huhtikuu)

valmistusvuosi (viimeinen numero 2015) (5 eli 2015)

mallivuosi (kaksi viimeistä numeroa) (16 eli 2016)

Odotetun uudistuksen jälkeen liikkeellä on kahdenlaisia rekisteröintitodistuksia. Rekisteröintitodistuksen kääntöpuolelta kohdasta a4. voi tarkistaa, kumpi vuosiluku kyseessä olevassa rekisteröintitodistuksessa on. Asiakkaat voivat halutessaan tilata uuden, maksullisen (15 €) rekisteröintitodistuksen.

veneilyyn. Istumapaikkoja on runsaasti; jopa kahdeksalle henkilölle. Veneen keulaan on sijoitettu viihtyisä istuinryhmä, johon on saatavana aurinkotasoa. Takapenkin paa-puurinpuolen kulmaan muodostuu mukava istuinnurkka selkänojan ansiosta, joka jatkuu sivulle. Veneen vakiovarustukseen kuuluu kevyt ja tarkka Seastar-hydrauliohjaus. Vene on luokiteltu 150 hevosvoimaan asti, mutta toimii mainiosti jo 115 hv:n moottorilla.

## Nimitysuutisia

### Tietoset Oy

Perry Chang on ylennetty Tietoset Oy:n asiakasvastuulliseksi hankintapäälliköksi. Perry vastaa yhtiön tuotanto- ja ostotoiminoista Aasiassa toimien Taiwanin toimistolta käsin. Perryn työn ansiosta Tietoset

pystyy tarjoamaan asiakkaille kustannustehokkaasti juuri heille kustomoituja ratkaisuja vakiotuotteista: knaapeista, heloista, uimaportaista ja muista veneenvalmistajien tarvitsemista jaloterästuotteista.

### Secodi Finland Oy

Jyri Kurki (49) on nimitetty Secodi Finland Oy:n uudeksi maajohtajaksi Vantaalle. Kurki on aloittanut tehtävässään 1.8.2016 alkaen vastuualueenaan Perkins-moottoreiden ja varaosien liiketoiminnan kehittäminen. Kurki on aiemmin työskennellyt Secodilla tuotetukipäällikkönä ja ennen Secodille siirtymistä hän työskenteli Ekströmin Kone liikkeen teollisuus- ja merimoottoriosaston päällikkönä. Kaiken kaikkiaan hänellä on jo lähes 10 vuoden vankka kokemus Perkinsin moottoreista. Jyrin tavoittaa numerosta 0400-939 180.



Perry Chang



Jyri Kurki



# Fenniasta kattava turva veneellesi!

**Laaja venevakuutus** antaa parhaan turvan veneellesi ja se on paras vaihtoehto, jos liikut vesillä, joilla myrskyt ja karilleajot ovat vaarana. Fenniasta saat hyvät vakuutuspalvelut myös kodille, perheelle, yrittäjälle ja yritykselle.

Tutustu vaihtoehtoihin osoitteessa [www.fennia.fi](http://www.fennia.fi), ota yhteyttä lähimpään Fenniaan tai soita puhelinpalveluumme **010 503 8808** ma-pe klo 8-18.

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min

# KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA

## MAALISKUU – ELOKUU 2016

### JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Kazi, Japani	5/2016	Nauticat 10.56 (321), esittely	82-87
Båtliv, Norja	2/2016	XO 360, esittely	8-10
		Yamarin 81 DC, lyhyt esittely	46
		XO 270 RS Front Cabin, testi	68-71
		Bella 700 Raid, testi	73-77
	3/2016	Marino Mustangilla yli Atlantin	100-102
	4/2016	Bella 620 DC, testi	36-41
	5/2016	DC-esittelyssä mukana AMT 230 DC, Finnmaster 62 DC, Yamarin 65 DC ja Bella 620 DC	34-40
Båtmagasinet, Norja	2/2016	Yamarin 81 DC, testi	20-21
	3/2016	Yamarin Cross 54 BR, testi	34-35
	7/2016	Bella 620 DC, testi	22-23
		Yamarin Cross 64 BR, esittely	94
		Flipper 670 ST, esittely	97
	8/2016	Grandezza 25, testi	65
Zagle	4/2016	Vene Båt 2016 messut	8-9
+ Jachty Motorowe, Puola	5/2016	Bella 535 Excel, lyhyt esittely	49
Hamnen.se, Ruotsi	3/2016	Nord Star 24 ja Nord Star 47, esittely	
nettilehti	6/2016	Aquador 26 DC, testi	
		Yamarin 64 DC, testi	
		Grandezza 25, esittely	
	7/2016	Flipper 630 OC, testi	
Båtbranschen, Ruotsi	3/2016	Vene Båt 2016-messuilla tehtiin ennätyksiä	28
Båtliv, Ruotsi	1/2016	Bella 700 Raid, testi	12-13
		Silver Eagle 640 BR, testi	26
	2/2016	Allt för Sjön: Yamarin 81 DC	12
	4/2016	Yamarin 81 DC, testi	32-34
Båtnytt, Ruotsi	3/2016	Yamarin 81 DC, lyhyt esittely	8
		Finnmaster Husky R7 ja Buster Magnum E, testivertailu	20-26
	4/2016	Nord Star 32 Patrol, testi	40-42
	6/2016	Yamarin 81 DC, testi	14-18
	7/2016	Bella 620 DC, DC-veneiden testivertailussa	22-24
Boote, Saksa	6/2016	XO 250, testi	36-39
	8/2016	Bella 600 BR, testi	42-45
IBN, Saksa	3/2016	Terhi 445 C, testi	30-34
	5/2016	Flipper 640 DC, testi	46-49
	7/2016	Aquador 27 HT, testi	38-43
WasserSport, Saksa	6/2016	Terhi 475 BR, testi	52-55
marina.ch, Sveitsi	6/2016	Buster Magnum M5, testi	24-28
IBI International Boat Industry, UK	4-5/2016	Nautor Swan 50 vuotta	49-51
Marina World, UK	5-6/2016	Marinetekin SaunaBoat	56
Motorboat Owner, UK	3/2016	Vene Båt 2016 messukatsaus: Bella 500 BR, XO 360, Yamarin 81 DC, Nordstar Patrol 24, AMT 190 BR & Crandezza 40 CA	20-23
nettilehti		Targa 32 CFC, testi	68-79
	6/2016	Grandezza 27S, testi	67-75



## Finnboat Floating Show 2016 – tapahtumasta kirjoitettuja artikkeleita

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Nautica, Italia	8/2016	Yleisesittely tapahtumasta	144-145
China Yachting Magazine, Kiina	7-8/2016	Yleisesittely tapahtumasta	50-51
China Yachting, Kiina nettilehti	7/2016	Targa 35, Nord Star 34 Patrol, Nauticat 37, Magnum M5, Celeri Swing, Yamarin Cross 46 SC ja 54 BR, Yamarin 81 DC, Bella 600 ja 700 BR, Bella 700 Raid, Flipper 760 DC, lyhyet maininnat	
Båttiv, Norja	6/2016	Targa 35 + AD CFC, Sargo 33 Explorer ja Nord Star 34 Patrol	46-50
Båttmagasinet, Norja	8/2016	Bella 700 BR, Husky R7, Silver Eagle 640 BR, testit	11-17
		Targa 30.1, testi	32-34
		Faster 545, testi	44-45
		AMT 190 BR	66-67
Hors Bord Magazine, Ranska	9/2016	AMT 190 BR, Bella 700 BR ja 700 Raid, Buster Lx, Buster Magnum M5, Buster XL, Faster 545 CC, Finnmaster T7, Husky R8, Nord Star 24 Patrol, Crandezza 33 OC, Nord Star 34 Patrol, Sargo 31 Explorer, Silver Shark BR 580, Sargo 33, Targa 30, Flipper 760 DC, Targa 35 ja Yamarin 81 DC	26-45
Båtbranschen, Ruotsi	5/2016	Yleisesittely tapahtumasta + Suomen veneviennin tilanne	24
Båtnytt, Ruotsi	8/2016	Bella 700 Raid, testi	14-18
Hamnen.se, Ruotsi nettilehti	6/2016	AMT 190 BR, Finnmaster Husky R6, Targa 30.1, testit	
	7/2016	Sargo 33, Faster 545 CC, testit	
	8/2016	Silver Eagle BR 640, testi	
Skipper, Saksa	8/2016	Yleisesittely tapahtumasta, yrityksistä ja lyhyet maininnat kaikista veneistä	26-35
Val Navtika, Slovenia	7-8/2016	Yleisesittely tapahtumasta	72-73
Yacht, Tsekki	7-8/2016	Yleisesittely tapahtumasta	8-9, 30-31
Yelken Dünyasi, Turkki	8/2016	Yleiskuvaus tapahtumasta ja esittelyssä Nord Star 34, Sargo 31, Targa 30 & 35, Sargo 33 ja Nauticat 37	22-29
Motorboat Owner, UK nettilehti	8/2016	Sargo 33, testi	73-83
Kapitan Klub, Venäjä	3/2016	Yamarin 81 DC, testi	82-85
		Finnmaster Husky R6, R7 ja R8, testit	94-100
		Bella 700 BR ja Bella 700 Raid, testit	110-115
Motor Boat & Yachting, Venäjä	7-8/2016	Yleisesittely tapahtumasta, venevalmistajien ja tapahtumaan osallistuneiden haastatteluja	143-154
		Targa 30.1	222-225
		Sargo 33, esittely	230-233



Sargo 33:n testi on jo ilmestynyt kahdessa nettilehdessä, brittiläisessä Motorboat Owner sekä ruotsalaisessa Hamnen.se. Lisäksi veneen esittelyjä on ollut ainakin venäläisessä Motor Boat & Yachting ja ranskalaisessa Hors Board Magazine.

Nauticat 37 esiteltiin turkkilaisessa Yelken Dünyasi -lehdessä sekä kiinalaisessa nettilehdessä China Yachting.



## LEDAREN



### Populismskatter

Den finländska avundsjukan är märklig. Det är relativt enkelt att genom att kalkylera visa, hur tilläggskostnaderna tillsammans med ålderstrukturens

utveckling och den ekonomiska situationen minskar fritidsinvesteringarna.

Statens inkomster från båtlivet är i sig redan betydande. På de årliga användningskostnaderna för båtar förtjänar staten snabbt räknat 200 miljoner euro i skatter, på försäljningen av nya branschprodukter 40 miljoner i omsättningsskatter och nu inhämtar väl också en bransch som sysselsätter 3500 personer även inkomstskatter. Bättre så än att betala arbetslöshetsunderstöd. Att uppbära båtskatten är dessutom dyrt och det data som båtregistret producerar är i detta skede en dålig grund som verktyg för en trovärdig beskattare.

Motorcykelbranschen berättade enligt mig lite oöverlagt i sitt pressmeddelande, att de inte kan beskattas ty mopeder och motorcyklar är en del av trafikulturen och skall inte jämföras med båtbranschen. Nog är skärgårdsbornas och stugfolkets resor till sina hem och villor alldeles liktydig trafikultur.

Staten skall dock vara produktiv för att den skall kunna betala vår tillsvidare tämligen goda levnadsstandard. Jag tycker dock att som grundtanke inte kan fungera det, att man med felaktiga beslut först ganska fort tömmer brunnen och därefter finns det inget kvar att ta, och till råge på allt växer arbetslösheten på branschen. Nog är väl skötseln av arbetslösheten ändå det allra dyraste. På en allmän nivå är det moraliskt ifrågasättande att beskatta människors hobbyverksamhet.

Av de produkter som båtbranschen tillverkar i vårt land går drygt 70 % på export. Stod det inte också i regeringsprogrammet, att sm-företagens export antligen för detta land tillbaka på en tillväxtbana? Den här skatten hjälper i varje fall inte upp saken. Likväl som det faktum, att internationaliseringsstöden för båtbranschen gemensamma projekt avlägsnades. Dessa några miljoner medför alldeles tydligt mera arbetstillfällen i detta land. De är alltså produktiva investeringar.

Gör man dessa beslut endast med sikte på de följande valen?

## FÖRENINGSNYTT

### MEDLEMSÄRENDEN

Under våren och sommaren har några nya företag anslutit sig till Finnboats föreningar. Tuukka och Tuomo Hakanens 6T Solutions Oy, som tillverkar Castello luftkuddefarkoster, har anslutit sig till Finlands Båtindustriförening. Ny medlem i samma förening är Brand ID Oy i Björneborg, som tillverkar bl.a. båtars skrovtejpning. Ny medlem i Marinhandlarna är Oy Esco Ab i Esbo, som leds av Mika Vanhala. Ny medlem i Båtbranschens Varvs- och serviceförening är Special Marine F:ma, som låter göra service- och reparationstjänster hos bl.a. Skuru Marine.

### HÖSTMÖTESDAGARNA

I år samlas vi till höstmötesdagarna avvikande från tidigare på en torsdag i stället för fredag. Datum är 3.11 och platsen hotel Mesikämmen i Etseri. Under torsdagen går vi igenom alla stadgeenliga ärenden berörande förbundet och föreningarna, bekantar oss med aluminiumbåtstillverkning och beger oss möjligen ut i naturen. Kvällen tillbringas i äkta österbottniska stämningar. Fredagen den 4.11 har vi möjlighet att besöka Etseri Zo eller njuta av Mesikämmens badinrättningstjänster. Om priser och noggrannare program informeras medlemskåren senare.

### HÖSTENS MÄSSOR

På uppdrag av Finlands Båtindustriförening förverkligar förbundet gemensamma framträdanden för båttillverkarna i Southampton 16–25.9, Hamburg 29.10–6.11 och METS Amsterdam 15–17.11, trots att man inte erhåller statens exportstöd för dessa projekt.

### ...OCH MARKNADSUNDERSÖKNINGSRESOR

Båtbranschens Varvs- och serviceförening förverkligar den traditionella höstresan till norra Tyskland och Polen 9–11.10 då man besöker företag i Stettin-trakten samt Hanse Yacht i Greifswald. 21 personer deltar. Finlands Båtindustriförenings grupp på 15 personer besöker 15–23.10 USA, beser US Powerboat Show i Annapolis samt ett antal båtföretag.

### BÅTLIVETS ABC

Finnboat hari början av sommaren publicerat en ny upplaga av Båtlivets ABC. Företaget kan beställa det populära verket från Finnboats kansli till självkostnadspris.

### ÅRETS BÅTLIVSGÄRNING

Veneilytoimittajat ry – Båtjournalisterna rf:s pris Årets Båtlivsgärning utdelas årligen till en person, en förening, ett företag, en sak eller ett evenemang som sporrar båtfararna till en god båtlivskultur och ett flytande samspel, förbättrar sjösäkerheten och befrämjar båtlivet. Ett viktigt valkriterium är också det, att gärningen har en vidlyftigare samhällsbetydelse för utvecklandet av båtlivet och befrämjandet av båtsäkerheten. Förslag till Årets båtlivsgärning kan skickas innan jul till föreningens styrelsessekreterare på adressen lena@finnboat.fi. Priset delas ut i samband med Vene 17 Båt-mässans presstillfälle i Helsingfors.



## ENSIESITTELYSSÄ TÄYSIN UUDET VOLVO S90 JA V90

Volvo S90 & V90 yhdistävät virtaviivaisen muotoilun ja korkeatasoiset materiaalit maailmanluokan turvallisuus-  
innovaatioihin sekä huipputeknologiaan. Tämä on  
todellista premium-luokan skandinaavista ylellisyyttä  
ilman kompromisseja.

MADE BY SWEDEN

VOLVO S90 ALKAEN **44 961 €**

VOLVO V90 ALKAEN **47 521 €**



**VOLVO S90** alkaen: autoveroton hinta 36 700 €, autovero 7 660,68 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 44 960,68 €. EU-yhd. 4,4-7,2 l/100 km, CO<sub>2</sub> 112-165 g/km.

**VOLVO V90** alkaen: autoveroton hinta 38 500 €, autovero 8 420,40 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 47 520,40 €. EU-yhd. 4,5-7,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> 115-169 g/km.

VOLVOCARS.FI

# Venemessuilla vesille!

Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma

## VENE BÅT

Messukeskus 10.–19.2.2017

Osastopaikkoja sijoitetaan  
juuri nyt. Varaa omasi!

Vene 17 Båt -messujen  
osastosijoittelu on alkanut.  
Jos paikka messuille on vielä  
varaamatta, toimi heti!

[venemessut.fi](http://venemessut.fi) [facebook.com/venemessut](https://facebook.com/venemessut) [#venemessut](https://twitter.com/venemessut)

Lisätietoja ja tarjouspyynnöt:

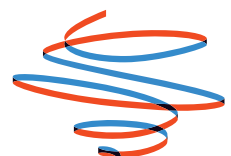
Myyntipäällikkö Tomi Frick

puh. 040 777 9996

[tomi.frick@messukeskus.com](mailto:tomi.frick@messukeskus.com)



Toimeksiantaja



Messukeskus