

finnboat NEWS

2
2018

Uiva 18 Flytande

Kaunis kesä, kauniit kasvuluvut

Finnboat Floating Show

Vauhdikasta moottorivenetestausta



Yhteisponnistuksia venetekniikkaan

Sanotaan, että hyvä tuote myy itse itsensä. Väite on osaksi tottakin, vaikka toki tiedämme, että menestykseen tarvitaan myös myynti- ja markkinointiponnisteluja. Tuotteen tulee olla kiinnostava ja niin hyvä, että sitä on helppo myydä. Innostunut ostaja ja tyytyväinen käyttäjä suosittelevat siten tuotetta muillekin.

Pohjoismainen tyyli ja käytännöllisyys on myyntivalttimme ainakin pienemmissä veneissä ja maamme lähialueilla. Ja toki Nautorin ja Balticin luomasta huippulaadun imagosta ovat muutkin saaneet palasensa. Markkinoiden laajentaminen edellyttää kuitenkin suurten eurooppalaisten ja amerikkalaisten valmistajien haastamista. Tuotteiden tulee olla uudella tavalla kiinnostavia ja halettavia, mutta ne pitäisi myös suunnitella ja valmistaa kohtuullisin kustannuksin. Tähän tarvitaan yhteistyötä, joka on aiemminkin ollut suomalaisen venealan vahvuus. Nyt yhteistyötä tulisi laajentaa uusien laitevalmistajien ja materiaalityöntekijien suuntaan. Tällä tavalla voitaisiin tuottaa uusia, asiakkaita kiinnostavia innovaatioita ja josta Business Finland (ent. Tekes) tällä hetkellä puhuu. Kun muutkin kuluttajatuotteet hyödyntävät uusia teknologioita, ei venetekniikka saisi jäädä niistä jälkeen. Käytön helppous ja mukavuus yhdistettynä entistä parempaan suorituskykyyn ovat itsestään selviä päämääriä, mutta miten niihin päästään? Kohtuullisilla tuotekehitys- ja valmistuskustannuksilla? Seuraavassa joitain potentiaalisia ideoita.

Suunnittelu ja tuotekehitys

Numeerinen hydrodynamiikka ja alusten

liikkeiden laskenta on kehittynyt nopeasti ja yhdistämällä nämä kokemusperäiseen tietoon alkaa moottoriveneidenkin suorituskyvyn optimointi kohtuukustannuksin olla realistista. Tämä voi olla menestystekijä sekä puoliliukuvien sähköveneiden että 50+ solmua tavoittelevien veneiden suorituskykyanalyysiin. Markkinoilla kuitenkin erotuttaisiin parhaiten parantamalla veneen mukavuutta aallokossa. Kehitetään siis eri aallokkoihin mukautuva, nopealiikkeinen trimmilevyjärjestelmä, joka viritetään kulkevan venetyypille sopivaksi. Trimmilevyt reagoivat veneen liikkeisiin ja kohdattaviin aaltoihin reaaliaikaisesti niin, että pysty- kiihtyvyydet puolittuvat siitä mitä ne ovat plaanaavissa veneissä nykyisin.

Valmistus ja materiaalit

Suomella olisi teollisuutemme volyymin ja kokemuksen ansiosta mahdollisuus kehittyä maailman johtavaksi alumiinivenevalmistajaksi. Liimattujen rakenteiden ja entistä lujempien alumiinimateriaalien avulla voisi kehittää entistä kevyempiä ja mittatarkempia osia. Kevennetään siis alumiinirunkoa liimatun rakenteen avulla, jotta se kevytkulkuisena soveltuisi myös pienitehoisille moottoreille, myös sähkökäytössä. Pitkäaikaisuus varmennetaan kattavalla kehitys- ja testaustyöllä. Myös 3D-printattujen osien hyödyntäminen esim. liitosalueilla voi olla osa ratkaisua.

Lujitemuoviveneiden valmistustekniikoissa siirrytään yhä enemmän alipaineinjektioon, joka antaa mahdollisuuden vahvempiin rakenteisiin ja pienempiin styreenipäästöihin. Siirrytään siis Suomessakin nopeutetusti lujitemuoviosien alipaineinjek-



tioon ja keskitetään niiden valmistusosaa- minen muutamaa tehtäseen. Standardoimalla osakokonaisuuksia, hyödyntämällä parempi lujuus ja integroimalla aiemmin erikseen laminoituja osia yhdeksi kokonaisuudeksi kompensoidaan osien kalliimpi kilohinta. Kustannussäästöjä lisää injektioimalla valmistettujen osien mittatarkkuus, jolloin jatkokokoonpano helpottuu.

Laitteet ja järjestelmät

Erilaiset sähköiset anturit, toimilaitteet ja näytöt mahdollistavat uusia digitaalisia toimintoja. Toisaalta laivateollisuudessa tapahtuvaa kehitystyötä pystytään osin soveltamaan myös veneisiin. Kehitetään siis venemonitorointipalvelu, jossa veneeseen asennetut anturit kertovat esim. vuotovenen määrän, rungon rasituksen ajossa, laminaatin kosteuden ja potkurin vauriot tai muun epätasapainon. Yhdistetään nämä perinteisiin tankki- ja moottoritilan valvontatoimintoihin sekä murtohälyttimiin. Tai rakennetaan automatiikka laiturin kiinnittämisen avuksi kovassa tuulessa tai virrassa; ”pysäköintiauvustin”, joka monitoroi etäisyyttä laiturin ja lähellä olevien veneiden ja pöytäjen sijaintia.

Business Finland olisi nyt myötämielinen tämän tyyppisille yritysryhmähankkeille ja Finnboatissa on halukkuutta edistää näiden aikaansaamista. Eihän jätetä tilaisuutta käyttämättä?

Markku Hentinen

Eurofins Expert Services Oy

(aiemmin VTT Expert Services)



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 3/2018, vko/v. 50, aineisto/material 23.11.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

Kesän merkkejä ja syksyn uusia tuulia

Ennen näkemättömän pitkä ja upea kesä toi vihdoinkin kaivattua myötätuulta koko alalle. Kesäkuussa vietimme venealan toimittajien kanssa hienot neljä päivää Nauvossa juhlistaen 25. Finnboat Floating Show tapahtumaa. Suomalaisia veneuutuuksia oli jälleen kerran koeajamassa iso joukko ulkomaisia toimittajia. Perinteisten valokuvien lisäksi kuvasimme tapahtumassa toistakymmentä videoesittelyä, joita on menestyksellä jaettu suomiveneilee.fi ja Uivan sivustojen kautta sosiaalisessa mediassa. Liikkuvan kuvan merkitys kasvaa jatkuvasti ja Finnboatissa haluamme omalta osaltamme tukea jäsenkuntaa tässä markkinoinnin murroksessa.

Uiva toteutettiin nyt toista kertaa uudella konseptilla ja 12 % kävijämäärien kasvu todisti, että tapahtumaa on kehitetty oikeaan suuntaan. Lisäksi kesäkelit auttoivat houkutellen paikalle tyytyväisiä veneilijöitä, joiden katseet ovat nyt suuntautuneet entistäkin selkeämmin hankintoihin. Talouden noususuhdanne ja kaunis kesä on yhdistelmä, jota on kaivattu ja otamme tämän vetoavun kiitollisena vastaan. Oli hienoa nähdä miten ohjelma ja entistäkin näyttävämmät veneet kiinnostivat kävijöitä ja miten keskusaukion ravintolamaailma ohjelmalavoineen kokosi sekä näyttelyvieraat että näytteilleasettajat viettämään mukavaa kesäpäivää hyvässä seurassa. Uivan osalta emme silti jää lepäämään laakereille, vaan jatkamme tapahtuman kehittämistä. Suurimmat muutokset on nyt tehty, mutta vielä on varaa ottaa opiksi ja parantaa tapahtumaa entisestään.

Vuosi on tuonut tullessaan muitakin muutoksia. Olemme perustaneet kotimaan markkinoinnin työryhmän, jonka tavoitteena on pohtia keinoja, joilla veneala saadaan uutiskynnyksen yli muulloinkin kuin helmikuun Venemessujen ja elokuun Uivan aikaan. Työryhmä on ristitty Grow Boating -ryhmäksi. Nyt on aika jatkaa poikkiteollisten työryhmien perustamista viime syksynä julkistetun strategiamme mukaisesti. Tekninen ryhmä ja edunvalvonta ovat kokonaisuuksia, joiden toimintaan toivomme mukaan aktiivisia jäseniä. Ilmoittautuminen on käynnissä, joten jos venealan tekninen kehitys tai edunvalvonta kiinnostavat, niin tervetuloa mukaan toimintaan.

Myös Finnboatin hallituksen kokoonpano uudistuu. On todella harmi menettää valtava määrä kokemusta, mutta tämä on hyväksyttävä osana luonnollista kiertoa ja luotettava, että uudet jäsenet auttavat omalta osaltaan viemään Liiton toimintaa eteenpäin. Hallitus koontuu 4.10. valmistelemaan esitykset Liiton syyskokoukseen, joten toivottavasti siihen mennessä jokainen kiinnostunut on antanut omat ehdotuksensa hallituksen kokoonpanoon. Liiton syyskokouksesta 22.-23.11.2018 tulee varmasti erittäin mielenkiintoinen ja toivotankin kaikki lämpimästi tervetulleiksi syyskokoukseen tekemään isoja päätöksiä.

Kesäisin terveisin vielä näin syyskuussakin!



Finnboat Floating Show kansainväliselle medialle	6
Kuluttajamarkkinoinnin pelisäännöt	10
Uiva 2018 Flytande Kaunis kesä, kauniit kasvuluvut	12
Tekniikka: ISO-Standardien tilanne	16
Yritysesittely: Q Yachts Oy	18



12

PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	20
Kansainväliset venemessut	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	24
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENKUNNAN KUULUMISET

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen jäseneksi on liittynyt Arctic Airboats Ltd, joka sijaitsee Helsingissä ja jonka toiminnasta vastaa Henrik Paersch. Yritys valmistaa Arctic-merkkisiä RIB-veneitä sekä PE100-amfibioaluksia.

Niin ikään teollisuusyhdistyksessä uusi jäsen on SawoBoat Engineering Oy, joka suunnittelee ja valmistaa ympärivuotiseen loma-asumiseen, sauna-, ja ravintolakäyttöön yksilöllisiä katamaraaneja. Yritys sijaitsee Mikkelin lähellä Otavassa ja toimitusjohtaja on Ari Ripatti.

Uusi jäsen Venealan Kauppiat ry:ssä on Anatoly Skipparin luotsaama Naviator Ab Helsingissä. Yritys myy mm. Beneteau-moottoriveneitä.

Kauppiaiden toinen uusi jäsenyritys Vileo Finland Oy tuo maahan ja myy laitureita ja laituritarvikkeita sekä toimittaa venesatamaprojekteja. Toimintaa vetää Mikael Hindsberg ja toimitilat ovat Helsingissä.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistykseen on liittynyt useampiakin yrityksiä kevään ja kesän aikana. Ville Haapion johtama SeaCharter Finland Oy sijaitsee Kirkkonummella ja yritys tarjoaa huolto-, säilytys- ja telakointipalveluja.

Vastaavia palveluja tarjoava Sav Yachts Oy puolestaan sijaitsee Puumalassa ja toimintaa pyörittää Ville Sarvi.

Aputoiminimeä Seaway käyttävä J. Leeve Oy, jonka puuhämies on tuttu Joni Leeve, tarjoaa venetarkastus- ja veneväilytyspalveluita kuluttajille.

Merimaskulainen TS Elektro Oy keskittyy laivojen ja veneiden sähkötoihin, merielektroniikan huoltoihin jne. Yrityksen toimitusjohtaja on Tarmo Sinisalo.

SYYSKOKOUPSPÄIVÄT KOKKOLASSA

Liiton ja yhdistysten syyskokoukset järjestetään tänä vuonna Kokkolassa Sokos Hotelli Kaarlen tiloissa torstaista perjantaihin 22.-23.11. Torstain aikana keskitytään yhdistysten ja liiton sääntömääräisiin

asioihin ja illaksi siirrytään meren rannalle Villa Elbaan viettämään yhteistä iltaa ja nauttimaan vuosikokouksillallista. Perjantai 23.11. pyhitetään kokonaan yritysvierailuille siten, että heti aamusta menemme tutustumaan Baltic Yachts Oy:n tuotantotiloihin. Pienen tauon jälkeen siirrytään Balticilta Nautorille ja vierailu Nautorilla päättyy niin, että "etelässä" asuvat ehtivät vielä mukavasti iltapäivän juniin ja lennoille. Lisätietoa ja ilmoittautumishojeet syyskokouksipäiville tulevat jäseninfossa lähiaikoina, mutta merkatkaa aika kalenteriin jo nyt!

SOSIAALISEN MEDIAN KOULUTUKSET JATKUVAT

Yhteistyössä Medita Communications Oy:n kanssa jatkamme syksyn aikana sosiaaliseen mediaan keskittyvää koulutusta siten, että maanantaina 1.10. keskitytään facebookin perusteisiin, siihen miten facebook toimii, miten sivua päivitetään jne. Perjantaina 5.10. on vuorossa jatkokurssi, jonka aiheina ovat mainonta ja mainosten kohdentaminen facessa, maksulliset mainonnan kanavat, kilpailut ja promootiot jne. Lopuksi vielä tiistaina 9.10. opetellaan videokuvauksen ja -editoinnin perusteet, videoiden jakelu eri kanavissa jne.

METS-messuilla Amsterdamissa 13.-15.11. Finnish National Pavilionissa ovat Lahnakoski, Lankapaja, Navix, Oceanvolt, Toppi, VA-Varuste, Wallas sekä Finnboat omalla "Finnish Business Cornerilla".



Kurssien ohjelmat on esitelty tarkemmin jäseninfossa.

Kaikki kurssit pidetään Helsingin keskustassa Business Meeting Forumissa, ne ovat jäsenille ilmaisia ja kurssipäivien kesto on klo 9.30-15.30. Ilmoittautumiset Finnboatin nettisivun kautta 24.9. mennessä.

VUODEN 2018 VENETEKNIKKAPÄIVÄ



Vuoden 2018 Venetekniikkapäivä pidetään tiistaina 27.11. Espoon Otaniemessä Eurofins Expert Services Oy:n tiloissa. Päivän aiheina ovat robotisaatio ja venetekniikan standardien kehitys. Venetekniikkapäivä on maksuton (omakustannuslounas), mutta ennakoilmoittautuminen tarvitaan. Ilmoittautumiset 20.11. mennessä Finnboatin kotisivulla www.finnboat.fi kohdasta "ilmoit-

tautumiset". Venetekniikkapäivä on avoin koko alalle, ei vain Finnboatin jäsenille.

Lisätietoja antaa: Max Johansson, Eurofins Expert Services max.johansson@vtt.fi, puh. 040 533 7904

YHTEISESIINTYMISET VENEMESSUILLA

Tämän syksyn aikana toteutetaan kolme yritysten yhteisesiintymistä kansainvälisillä alan messuilla. Lehden ilmestyessä jo menossa olevilla Southamptonin venemes- suilla 14.-23.9. mukana ovat Botnia Marin, Finnmaster Boats, Linex-Boat, Sarins Båtar sekä Terhitec. METS-messuilla Amsterdassa 13.-15.11. Finnish National Pavilio- nissa ovat Lahnakoski, Lankapaja, Navix, Oceanvolt, Toppi, VA-Varuste, Wallas sekä Finnboat omalla "Finnish Business Corneril- la". Ensimmäistä kertaa toteutetaan yhteis- esiintyminen Berliinin Boot & Fun -messuilla 29.11.-2.12. Mukana ovat Alucat, AMT, Terhitec ja Finnboat omalla infollaan.



Veneilytoimittajat ry – Båt- journalisterna rf myönsi Vuoden Veneilyteko 2017 -tunnustuksen Saimaan pur- siseurojen retkisatamayhteis- työlle. Hankkeella on pystytty yhteistyössä pysäyttämään Metsähallituksen Saimaan retkisatamaverkoston merkit- tävä supistaminen. Kunniakir- jan ja yhdistyksen standardin luovuttivat voittajalle Jan Sjölund (vas.) ja Karel Kakkö.

EHDOTA VUODEN 2018 VENEILYTEKO

Veneilykauden päättyessä etsii Veneily- toimittajat ry. jälleen esimerkittäviä tekoja, toimintaa tai henkilöä, joka on kannustanut kaikkia vesilläliikkujiä parempaan veneily- kulttuuriin ja sujuvaan yhteispeliin vesillä.

Vuoden Veneilyteko-tunnustuksella voi- daan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma; yhtä hyvin laaja ja valtakun- nallinen kuin paikallinenkin ilmiö. Tärkein valintaperuste on se, että asialla on mer- kitystä veneilyharrastuksen edistämisessä ja veneilyturvallisuuden parantamisessa.

Ehdotuksia Vuoden Veneilyteoksi voi lä- hettää Veneilytoimittajat ry:n johtokunnan sihteerille osoitteeseen lena@finnboat.fi joulukuun mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta, ja se luovutetaan saajalleen Helsingin Vene 19 Båt -messujen yhteydessä lehdistötilaisuudes- sa.

Voittaneen ehdotuksen tekijä pääsee palkinnoksi osallistumaan ilmaiseksi Veneilytoimittajat ry:n seminaariristeilylle Tukholman Allt för Sjön -messuille maaliskuun alussa. PN

RECREATIONAL BOATING INDUSTRY STATISTICS

Only product of its kind - a wealth of industry intelligence - an invaluable tool in business planning

2017 trends in the global leisure boating industry

Global summaries of key segments from 25* countries

Marine engine statistics + data

Export/import data for trade in boats from 28 countries

Superyacht + boatshow statistics

Includes raw-data Excel spreadsheet

FREE FOR MEMBERS OF FINNBOAT

*Summaries from France, Hong Kong and Italy will be added to the second edition, free to all that purchase the first edition

Vauhdikasta moottorivenetestausta



Järjestyksessä 25. Finnboat Floating Show järjestettiin jälleen Saaristomerellä ja Nauvon vierasvenesatama oli tapahtuman keskus. Testiajot tapahtuivat pääosin Nauvon ja Korppoon vesillä, mutta tällä kertaa reititys vei testaajat myös Airiston laivaväylän pohjoispuolelle.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Finnboat Floating Show 11.–15.6.2018 kansainväliselle ja kotimaiselle vene medialle järjestetään joka toinen vuosi ja vuodesta 1990 tapahtumakeskus on ollut Nauvon Kirkonkylä. Vierasvenesatama on ihanteellinen paikka testiveneille, palvelut ovat lähellä ja saaristoympäristö viihtyisä. Nauvon koko majoituskapasiteetti on käytössä kun median edustajat, järjestäjät ja veneisännät valtaavat tarjolla olevat hotellihuoneet.

Tämänkertaiseen koeajotapahtumaan osallistui 47 median edustajaa

22 eri maasta. Seitsemän toimittajaa edusti suomalaista veneilymediaa. Tällä kertaa paikalle oli saapunut varsin monta ulkomaalaista toimittajaa, jotka osallistuivat ensimmäistä kertaa tapahtumaan. Mutta mukana oli myös vanhoja konkareita kuten Aleksei Daniaev Venäjältä (Katera & Yachty), Claus D. Breitenfeld Saksasta (Wassersport/IBN), Alfred J. Boer Hollannista (Yacht View & VAREN) ja Luis Bosch Espanjasta (Nautica & Yates). Paikalla oli tietysti myös pohjoismaainen voimakaksikko Lars-Åke Redéen (Båtliv) ja Atle Knutsen (Båtmagasinet).

Kaukaisimmat vieraat tulivat Japanista ja USA:sta. Atsushi Nomura (Perfect Boat) oli ensikertalainen kuten myös amerikkalainen John Wooldridge, joka ylisti suomalaisia veneitä että ainutlaatuisia saaristomaisiamme.

Kaksi testiveneryhymää

Ensimmäistä kertaa Floating Shows-ta puuttuivat purjeveneet tyystin. Eri kokoisia moottoriveneitä oli sitäkin

enemmän ja testiajojen turvallisuuden varmistamiseksi ne oli kokonsa perusteella jaettu kahteen ryhmään. Isojen veneiden ryhmässä oli 19 venettä, suurin niistä Targa 46. Pienempien veneiden ryhmässä oli 14 venettä plus Terhi 450 CC, jonka koeajot tapahtuivat venesataman edustalla.

Yhteensä veneitä oli kolmekymmentä neljä ja puoli. Tuo puolikas oli 40 hv Hondalla varustettu kahtia sahattu Terhi 450, jonka koeajot satamaltaassa herättivät katselijoissa hilpeyttä. Vene osoitti, että Terhi pysyy vakaakuntoisenakin pinnalla, mutta plaaniin sitä ei tässä muodossa saatu.

Edelliskesän Mini-Floatingissa esiteltiin kolme sähköpropulsiolla varustettua venettä. Ison Floatingin erikoisin vene olikin Q Yachtsin Janne Kjellmanin esittelemä sähkövene Q30, jonka voimanlähteenä on Oceanvoltin propulsiojärjestelmä. Vene oli mukana useimmilla legeillä ja herätti myös solakan muotoilunsa ansiosta runsaasti huomiota toimittajien keskuudessa.

Nopeatempoista valokuvausta
Targa 35 -kuvausveneessä.



Uusia reittejä

Alkukesän sää suosi Flotaria, enimäkseen oli aurinkoista ja koeajoja aikaisemmissa tapahtumissa hetkittäin vaikeuttanut sumu sekä kovat tuulet loistivat tällä kertaa poissaolollaan.

Veneiden kuvaukset alkoivat maanantaina aamupäivällä, jolloin 13 yrityksen edustajat puunasivat lasikuituja alumiinipintoja edustuskuntoon. Kipparikokous pidettiin iltapäivällä hotellilla Strandbon Bagaren-salissa ja Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo selosti venekuskeille ja yrittysedustajille tapahtuman tarkoitusta ja kulkua sekä antoi kippareille tiukat ohjeet siitä, miten merellä toimitaan jotta vaaratilanteilta vältyttäisiin. Reittimestari Markku Hentinen esiteli tämän jälkeen uusitun reittiohjelman, johon hän oli perinteisten legien lisäksi suunnitellut viimeisen päivän varalle aivan uusia, pohjoisemmaksi vieviä reittejä.

Median edustajat saapuivat iltapäivällä bussilla Helsingin lentokentältä ja heille selostettiin myös tapahtuman kulku. Illalla Paraisten kaupunki tar-

josi tervetuliaismaljat Strandbon terassilla ja elinkeinojohtaja Tomas Eklund toivotti hyvää testirupeamaa osallistujille. Avauspäivän perinteinen Get-together Party järjestettiin Framnäsin nuorisotalolla, kuten muidenkin iltojen teemaruokailut.

Kolmeen koeajopäivään oli merkitty 21 legiä, jotka kukin kestivät kolmesta vartista tuntiin. Aamuisin lähdettiin liikkeelle kello 8:30 ja takaisin satamaan veneet palasivat kello 17 jälkeen. Ennen illallisia Strandbon terassilla Wallas-Marin ja Oceanvolt esittelivät tuotteitaan toimittajille Happy Hour -tarjoilun merkeissä.

Tiistain reitti oli monelle toimittajalle tuttu entuudestaan. Miehistöjen vaihdot suoritettiin yleensä "lennosta" ilman, että veneet rantautuivat. Ensimmäinen vaihto oli Seilin lahdella ja ensimmäinen lounas nautittiin perinteiseen tapaan Verkanin satamassa, jossa ravintola Buffalon suositut ribsit tekivät kauppansa. Iltapäivän kahvitauko oli Korpoströmissä, jossa myös koko yli satapäinen Flotari-porukka kuvattiin ravintolan terassilla. Päivän

viimeinen miehistönvaihto tapahtui Fagerholmin edustalla, jonka jälkeen veneet suuntasivat yhteiskuvaukseen Norrströmmenin sillan alta.

Seuraavana päivänä ajettiin osaksi uusia reittejä ja kahden miehistönvaihdon jälkeen rantauduttiin Brännskärin vierasvenesatamaan. Saarella asusti aiemmin Östermanin suku ja miehensä kuoleman jälkeen Heli Österman asui saarella yksin ympärivuotisesti seitsemän vuotta, ennen kuin vuonna 2010 myi tilan Turunmaan Saaristosäätiölle ja Svenska småbruk och egna hem Ab:lle. Nykyään saarella asuu kaksi nuorta perhettä ja sataman toiminnasta vastaa Lennart Söderlund. Saarelaisten pihapiirisä Flotarin porukalle tarjottiin lounaaksi maistuvaa savukalaa ja uusia perunoita, varsinkin ulkomaalaisten toimittajien mielestä ainutlaatuisessa saaristoympäristössä. Kahvitauko pidettiin tutussa Pensar Sydissä ennen paluuta Nauvoon ja siellä odottavaan saunaan.

Kolmannen päivän ensimmäinen miehistönvaihto tapahtui jälleen Sei-



Mihin veneeseen pitikään mennä?



Legien välillä veneitä vaihdettiin lennossa ilman, että kukaan kasteli jalkojansa.



Testiveneet valmina lähtöön Nauvon laiturista.



Pienveneet täydessä vauhdissa.

lissä, mutta sen jälkeen suunnattiin pohjoisemmaksi yli Ruotsinlauttojen käyttämää pääväylää. Seuraava miehistönvaihto tehtiin Innamon saaren länsipuolella ja sieltä ajettiin kapeampaa ränniä pitkin Rymättylään Röölan satamaan. Se ei kenties ollut ihan yhtä viihtyisä kuin tapahtuman muut lounaspaikat, mutta onneksi aitoon saaristolaistunnelmaan päästiin taas Pähkinäisessä, jossa kahvit tarjottiin vanhan mansardikattoisen päärakennuksen nurmikolla. Tapahtuman viimeinen miehistönvaihto tehtiin jälleen Innamon saaren kupeessa. Illalla vietettiin Framnäsissä yhteisessä asuissa läksiäisjuhlaa, jonka aikana Finnboat Spiritual Band viihdytti Flotari-porukkaa. Myös sekä

entinen että nykyinen toimitusjohtaja pääsivät esittämään musiikillisia taitojaan.

Palautetta tulee

Floating Show -tapahtuma poikii parin seuraavan vuoden aikana lukuisia lehti- ja nettiartikkeleita, veneiden testi- ja esittelyraportteja. Vuosien 2014 ja 2016 Flotareista julkaistiin kansainvälisissä venelehdissä yli 1400 sivua artikkeleita, minkä lisäksi julkaisut erilaisissa sosiaalisissa medioissa ovat koko ajan lisääntyneet valtavasti. Hyvä esimerkki tästä on ruotsalainen nettimedia Hamnen.se, joka osallistui tapahtumaan kahden toimittajan ja yhden kuvaajan voimin. Valokuvien lisäksi flotarissa kuvattiin

toistakymmentä veneiden videoesitystä, joita on menestyksellä jaettu suomiveneilee.fi ja uivan venenäytelyn sivustojen kautta sosiaalisessa mediassa.

- Kun medianäkyvyys muutetaan rahaksi, on sijoitetun pääoman tuotto noin kymmenkertainen, totesi Jarkko Pajusalo jo kipparikokouksessa.

Tapahtuman virallinen valokuvaaja painoi 7161 kertaa kameran liipasinta ja kertyneestä materiaalista koottiin Finnboatin Floating-serverille sekä toimittajien että yritysten ladattavaksi 810 täysresoluutioista yleis- ja venekuvaa, sekä ajo- että sisäkuvia. Kaikki kuvat ovat digitaalisessa muodossa keskusliiton toimistossa.

Kuvasatoa Finnboat Floating Show -tapahtumasta 2018



Vieraat ja isännät, lähes 110 osallistujaa.

Olli Lindqvist Linex-Boatilta ja illan juomalaulu.



Päätösillallisella on perinteisesti yhtenäinen pukukoodi. Jarkko Pajusalo kiittää kaikkia osallistumisesta.

Lounaspaikkana Brännskär oli kaunis ja maineensa veroinen.



Päätösillan Finnboat Spiritual Band; koskettimet A. Kurttén, rummut A. Inkinen, basso J. Ots, kitara J. Pajusalo ja laulu A. Boer.



The Group behind it all: Markku, Jarkko, Tiina, Lena ja Kari. Kuvasta puuttuu Jan.

Kippari-lehden Karel Kakko testaa puolikasta Terhiä.



Kuluttajamarkkinoinnin pelisäännöt



Åsa Krook

Suomessa kuluttajille suunnattua markkinointia säätelee yleisesti kuluttajansuojalaki ("KSL"). Kuluttajansuojalain lisäksi Suomessa on voimassa tuote- ja toimialakohtaisia erityislakeja, joihin on sisällytetty tuote- ja toimialakohtaisia säädöksiä markkinoinnissa noudatettavista seikoista. KSL:n 2 luvun yleissäännöksiä markkinoinnista ja menettelystä asiakassuhteissa sovelletaan kuitenkin yleisesti markkinointiin tuotteesta ja toimialasta riippumatta. Lain tarkoittaman markkinoinnin käsite on laaja, joten markkinointitoimet perinteisestä printtimainonnasta aina sosiaalisen median kanavissa toteutettavaan mainontaan ja tuotteiden kaupan pitämiseen katsotaan lain tarkoittamaksi markkinoinniksi.

KSL:n yleisistä säännöksistä seuraa, että markkinoinnin tulee aina olla hyvän tavan mukaista eikä siinä saa olla kuluttajien kannalta sopimatonta menettelyä (KSL 2:1). Markkinoinnin kaupallisen luonteen ja mainostavan tahon tulee myös aina olla tunnistettavissa (KSL 2:4). Markkinoinnista on siten käytävä selkeästi ilmi, kenen lukuun se toteutetaan, eikä mainoksen myynninedistämistarkoitusta tai kaupallista tarkoitusta tule peitellä tai häivyttää. Tässä artikkelissa käydään lyhyesti läpi keskeisimmät KSL:n mainostajalle asettamat yleiset velvoitteet.



Hanna Pohjola

Markkinoinnin tulee olla totuudenmukaista

KSL:n tarkoituksena on kuluttajien suojaaminen markkinoinnilta, joka vaikuttaa kuluttajien päätöksentekoon perusteettomasti. Sen lisäksi, että kuluttajan tulee ymmärtää olevansa markkinoinnin kohteena, hänelle tulee tarjota markkinoidusta tuotteesta totuudenmukaiset tiedot, jotka eivät johda harhaan tuotteen ominaisuuksien suhteen ja mahdollistavat perustellun ostopäätöksen tai muun tuotteeseen liittyvän päätöksen tekemisen. Markkinoinnin totuudenmukaisuuden arviointi on kokonaisarviointia, jossa huomioidaan markkinoinnista saatava vaikutelma kokonaisuudessaan.

Totuudenmukaisuuden vaatimuksesta seuraa, että markkinoinnissa käytetyt tosiasiaväitteet on kyettävä osoittamaan paikkansa pitäviksi. Tosiasiaväitteellä tarkoitetaan tuotteesta tehtävää väitettä, joka on osoitettavissa oikeaksi tai vääräksi testeillä, mittauksilla, tutkimuksilla tai vastaavien keinoin. Esimerkiksi "ympäristöystävällinen" katsotaan sellaiseksi tosiasiaväittemäksi, jonka osalta mainostajan on näytettävä toteen, että mainostetun tuotteen ympäristövaikutukset ovat vähäisemmät elinkaarensa aikana kuin muiden vastaavien tuotteiden vaikutukset. Jos mainoksessa nimen-

omaisesti hyödynnetään tuotteesta tehtyä tutkimusta viittaamalla siihen, mainostajan on sisällytettävä mainokseen tiedot tutkimuksen toteuttajasta ja toteutuspaikasta, jotta tutkimustulokset ovat kuluttajien löydettävissä.

Sama vaatimus väitteiden oikeellisuudesta ja niiden toteen osoittamisesta kohdistuu markkinointiin, jossa tuotetta verrataan toisen yrityksen tuotteeseen. Vertailevasta markkinoinnista on kyse silloin, kun mainoksesta voidaan tunnistaa kilpailija tai kilpailijan tuote joko suorasti tai epäsuorasti. Käytännössä tämä tarkoittaa sitä, että varsinaisen kilpailijaan vertaamisen lisäksi erilaiset superlatiivi-ilmaukset katsotaan vertailevaksi markkinoinniksi. Näin ollen esimerkiksi "markkinoiden ympäristöystävällisin" on sellainen markkinoilla olevia tuotteita vertaileva ilmaisu, jonka oikeellisuudesta mainostajan on varmistuttava asianmukaisella näytöllä. Vertailevaa mainontaa toteutettaessa mainostajan tulee varmistaa, että se täyttää myös muut lainsäädännön vertailevalle mainonnalle asettamat vaatimukset. Vertailun tulee perustua puolueettomiin tutkimuksiin ja sen tulisi kohdistua tuotteiden kannalta oleellisiin ominaisuuksiin. Lisäksi vertailtavien tuotteiden tulee olla samankaltaisia ja vertailutietojen ajan-kohtaisia.

Tosiasiaväittämistä ja vertailevasta markkinoinnista on erotettava ns. kauppiallaan kehuminen, joka on sallittavissa ilman sitä tukevaa näyttöä. Tällaisesta kehumisesta on kyse silloin, kun mainostaja käyttää niin yleisluontoisia ilmaisuja, että kuluttaja ymmärtää kyseessä olevan yleisen markkinointipuheen ja kaupallisen kehumisen. Esimerkiksi paras-sana voidaan katsoa tällaiseksi kehumiseksi. Jos yritys mainostaa "parasta palvelua", kuluttajat ymmärtävät ilmaisun yleiseksi markkinointi-ilmaisuksi ja seikaksi, jonka määrittäminen perustuu tutkimustulosten sijaan henkilökohtaisiin mieltymyksiin ja mielihiteisiin.

Mainostajalla on tietojen-antovelvollisuus

Elinkeinonharjoittajan on KSL:n nojalla varmistuttava siitä, että kuluttaja saa kaikki olennaiset tiedot mainostetusta tuotteesta (KSL 2:7). Mainonta voidaan katsoa lainvastaiseksi, jos mainostaja ei ole tuonut markkinoinnissaan esille kuluttajan ostopäätökseen vaikuttavia tuotteen kannalta relevantteja seikkoja.

Olennaiset tiedot on tuotava esille mahdollisimman selkeästi, ymmärrettävästi ja oikea-aikaisesti. Velvoitteen täyttämistä arvioitaessa otetaan huomioon käytetyn markkinointiviestimen asettamat rajoitteet ja mainostajan muut toimet olennaisten tietojen antamiseksi. Käytännössä markkinointiin käytettävä viestin, kuten sosiaalinen media tai tv-mainos, voikin asettaa tila- ja aikarajoitteita laajojen tietojen antamiselle. Tämä ei kuitenkaan oikeuta tietojen ilmoittamatta jättämiseen, vaan olennaiset tiedot tulee viestiä kuluttajille ja niiden tulee olla helposti heidän saatavillaan mahdollisista rajoitteista huolimatta. Tältä osin on tärkeää huomata, että tietojen

esittäminen voidaan katsoa harhaanjohtavaksi ja siten lainvastaiseksi, jos nämä tiedot esitetään vaikeasti havaittavalla tavalla, kuten hyvin pienellä kirjaskoolla muuhun mainostekstiin nähden. Jos käytettyyn markkinointiviestimeen liittyy niin huomattavia tila- ja aikarajoitteita, ettei kaikkien tietojen esittäminen ole mahdollista, tämä tarkoittaa käytännössä sitä, että markkinoinnissa tulee selkeästi kertoa, missä kaikki olennaiset tiedot ovat saatavilla (esimerkiksi mainostavan yrityksen kotisivuilla).

Yleisen tiedonantovelvollisuuden lisäksi KSL sisältää nimenomaiset säännökset siitä, mitä tietoja kuluttajalle on annettava mainostettaessa yksilöityä tuotetta tiettyyn hintaan (KSL 2:8) sekä ennen kuin kuluttaja tekee tuotteeseen liittyvän sopimuksen (KSL 2:8a). Nämä tiedot on niin ikään annettava kuluttajille selkeästi ja ymmärrettävästi.

Seuraamukset lainvastaisesta markkinoinnista

KSL määrää markkinoinnissa noudatettavien säännösten lisäksi lainvas-

taisen markkinoinnin seuraamuksista mainostajalle. KSL:n nojalla markkinaoikeus tai kuluttaja-asiamies voi kieltää elinkeinonharjoittajaa jatkamasta tai toistamasta lainvastaiseksi katsottua markkinointia. Tarvittaessa kieltä voidaan myös tehostaa uhkasakolla.

Kielto ja uhkasakon asettaminen mainostajalle ovat kuitenkin viimeisjaisia keinoja, ja markkinointitoimenpiteitä Suomessa valvovat viranomaiset varaavat mainostajille mahdollisuuden korjata markkinointiaan vapaaehtoisesti ennen kiellon antoa.

Käytännön ohjeistusta asianmukaisen mainonnan toteuttamiseen löytyy mm. Kilpailu- ja kuluttajaviraston sivustolta www.kkv.fi sekä kuluttaja-asiamiehen laatimista ohjeistuksista ja linjauksista, jotka ovat myös saatavilla Kilpailu- ja kuluttajaviraston sivustolla.

Kirjoittajat vastaavat mielellään kysymyksiin aiheesta

<https://www.borenius.com/people/asa-krook/>

<https://www.borenius.com/people/hanna-pohjola/>



Fenniasta kattava turva veneellesi!

Laaja venevakuutus antaa parhaan turvan veneellesi ja se on paras vaihtoehto, jos liikut vesillä, joilla myrskyt ja karilleajot ovat vaarana. Fenniasta saat hyvät vakuutuspalvelut myös kodille, perheelle, yrittäjälle ja yritykselle.

Tutustu vaihtoehtoihin osoitteessa www.fennia.fi, ota yhteyttä lähimpään Fenniaan tai soita puhelinpalveluumme **010 503 8808** ma–pe klo 8–18.

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min



Kaunis kesä toi kauniit kasvuluvut



Uiva 2018 Flytande

Uivaa venenäyttelyä on nyt uudistettu kaksi vuotta peräkkäin. Kävijämäärä on myös näinä vuosina noussut, tänä kesänä peräti 12 prosentilla. Myös kauniilla kesäsäällä oli oma vaikutuksensa myönteisiin kasvulukuihin.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Uivan venenäyttelyn tarkka kävijämäärä oli tänä vuonna 12 623, eli HSK:n kotisatamaan Lauttasaareen tuli noin 1350 henkeä enemmän kuin elokuussa 2017. Kyseessä oli järjestyksessä 41. Helsingin Uiva, joka sai alkunsa vuonna 1978 SPS:n Sirpalesaarella järjestetystä ulkoilmanäyttelystä. NJK:n Valkosaaren kautta päädyttiin vuonna 1998 HSK:n kotisatamaan, joka tarjosi välttämättömän maayhteyden näyttelyalueelle. Näyttelyalue oli loppuunmyyty ja

Uivassa esiteltiin tänä vuonna 276 venettä. Näytteilleasettajia oli 154, joista 101 oli mukana maaosastolla. Purjeveneitä oli enemmän kuin aikoihin, yhdeksän kappaletta, ja aivan tuoreita uutuuksia olivat Kroatiassa valmistettava More 40 sekä ranskalainen katamaraani Lagoon 40. Suomalaisista pursivalmistajista Degerö Boat esitteli perinteikkään Degerö 28 purtensa ja EF Marine uudesti syntyneen EF 341 purjeveneen. Moottorivenepuolella kotimaisen ensi-illan sai Finnmaster

Boatsin Grandezza 37 ja runsaasta alumiiniveneiden tarjonnasta mainittakoon tuoreet mallit Falcon BR8 ja Buster Phantom Cabin. Uivassa nähtiin myös tavallista suurempi valikoima isoja luksusveneitä Italiasta ja Iso-Britanniasta, kuten Pershing 5X ja Princess S65, näyttelyn suurin vene joka oli ankkurissa satama-altaassa. Kalastusveneitä oli omassa laituriinsa mukana ennätysmäärä.

Runsas ohjelmatarjonta

Uivan ohjelmatarjontaa ja yleisön oheispalveluita on muutaman vuoden aikana rakennettu monipuolisempaan ja kattavampaan suuntaan. Alueen keskipisteenä on street food-ravintoloiden ympäröimä tori, josta on tullut erittäin suosittu ruokailu- ja kohtauspaikka. Tänä vuonna kaunis



sää korosti torin viihtyisyyttä ja siellä vietettiin myös torstaina näyttelileasettajien iltaa.

Esiintymislava oli siirretty torin varrelle ja siellä oli erilaisia esityksiä puolen tunnin väliajoin. Suosittuja olivat etenkin Venemestarin telakan työnäytökset, joissa demonstroitiin mm. lujitemuoviveneen kiillotusta, puuosien hiontaa ja perämoottorin syyhuoltoa. Lavalla informoitiin myös Helsingin ja Baltian veneilykohteista ja yksinpurjehtija Ari Huusela kertoi tulevista valtamerikilpailuistaan, joista Route du Rhum starttaa jo marraskuussa. Huuselan IMOCA 60 -pursi olikin yleisön nähtävänä aallonmurtajan päädyssä - ainoa paikka johon Ariel2 saattoi kiinnittyä 4,5 metrin syväyksensä takia.

Kippari-lehden järjestämät moot-



toriveneiden koeajot olivat Satu Björnin mukaan tänä vuonna todellinen menestys. Lähes 900 messuvierasta käytti hyväkseen koeajomahdollisuutta, melkein tuplamäärä aikaisempiin näyttelyihin verrattuna. Joukossa oli ilahduttavan paljon perheitä, jotka olivat vasta aloittelemassa veneilyä, mutta myös jo vanhemman polven veneilijöitä, jotka ovat luopumassa isommasta matkaveneestä ja halusivat vaihtaa pienempään ja helpommin käsiteltävään retkiveneeseen. Ensimmäistä kertaa koeajettavana oli myös Yamahan vesijetti, jota kokeili 51 henkilöä.

Viimevuotiseen tapaan satamaltaassa nähtiin Vadim Nekhaevin huikeita flyboard-esityksiä ja freestyle-jetteilyn Suomen mestarin Pentti Keinäsen uskomattomia temppuja vesijetillä. Viikonloppuna Lautasaaren selällä kisattiin Suomen Purjehdusliigan viimeinen ja ratkaiseva osakilpailu, jota yleisö saattoi seurata aallonmurtajalta.

Toimitusjohtajan katsaus

Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko

Pajusalo esitteli lehdistötilaisuudessa ennen näyttelyn aukeamista alan tilannetta numeroiden valossa. Kaksi seikka pisti silmään: vesijettien ja sähköperämoottorien suosio on alkuvuonna ollut rajussa kasvussa. Vesijettejä rekisteröitiin seitsemän ensimmäisen kuukauden aikana 908 kappaletta, kasvua on melkein 50 prosenttia edellisvuoteen verrattuna. Sähköperämoottoreiden myynti kasvoi alkuvuonna reiluun 5400 kappaleeseen, joka on yli 90 prosenttia enemmän kuin viime vuonna.

Moottoriveneitä rekisteröitiin alkuvuoden aikana reilut 2200 kappaletta ja määrä jäi nelisen prosenttia viime vuotta pienemmäksi. – Näyttää siltä, että kevään nopeasti lämmentyä venekaupan kasvun rajat tulivat vastaan eivätkä venekauppiat yksinkertaisesti pystyneet toimittamaan enempää veneitä. Kappalemääräisesti suurin osa uusista veneistä luovutetaan ostajille varsin lyhyen, toukokuun alusta juhannukseen ulottuvan ajanjakson kuluessa, Pajusalo pohti.

Suomalaisen veneteollisuuden merkittävimmät vientimaat ovat edel-



leen Ruotsi ja Norja. Tammi-touko-kuussa viennin arvo on pienentynyt edellisvuodesta, mutta tilastointiin liittyy vielä suuria epävarmuuksia, sillä pitkäaikaisina projekteina rakennettavia suuria purjeventeitä ei ole vielä toimitettu tämän vuoden puolella.

- Tilastointiin tuovat mielenkiintoisen lisänsä Balticin ja Nautorin suurten purjeventeiden toimitukset. Esimerkiksi viime vuonna Maltalle vietiin vain kahdeksan venettä, mutta niiden yhteisarvo oli 72 miljoonaa euroa, Pajusalo mainitsee.

Kyselimme syyskuussa muutamalta näytteilleasettajalta tunnelmia ja näkymiä tämänkertaisen Uivan jälkeen.

Erkan Fere

Bike&Boat World esitteli Uivassa edustamia Silver-, Terhi- ja AMT-veneitä sekä XO Boatsin, Nimbusen ja Nord Westin kalustoa. Venealan



Erkan Fere
Bike World

määrän lisääntyneen viime vuodesta, toimitusjohtaja Erkan Fere toteaa. Laiturilla kävi selkeästi tosiasialla olevia veneilijöitä sekä veneilyharrastuksen aloitusta harkitsevia. Yleisesti kuluttajilla on hyvä tuotetietoisuus jo ennen varsinaista vierailua ja tämä tuli selkeästi esiin keskusteluissa. Kauppaa ja tarjouksia teimme selkeästi enemmän kuin viime vuonna.

- Uiva on myyntimme kannalta tärkeä näyttely, hän jatkaa. Esittelimme näyttelyssä ensi kertaa uutuuksia kuten esim. Silver Raptor ja ne herät-

edustajana Erkan Fere oli toista kertaa Uivassa, mutta on tietysti kuluttajana käynyt lukuisia kertoja näyttelyssä.

- Oli hienoa huomata kävijä-

tivät hyvin mielenkiintoa. Isompien veneiden, kuten Nimbus 365, tilaukset tehdään jo syksyllä ja jotta veneiden saatavuus seuraavalle kaudelle voidaan varmistaa, on elokuussa järjestettävälle näyttelylle todella tarvetta. Uivassa veneet ovat esillä omassa elementissään, eli vedessä. Monesta veneestä saa aivan eri käsityksen kувalla maalla ja tämä vaikuttaa mm. venekoon arviointiin merkittävästi. Varmaa on myös, että usko veneilyyn Suomessa parani hyvän kesän ansiosta ja samalla veneille tuli kuluneena kesänä huomattavasti lisää käyttötunteja.

Feren mukaan yleistunnelma Uivassa oli positiivinen. Hänen mielestä pysäköinti lienee yksi haaste alueella varsinkin kävijämäärien kasvaessa. Sukkula metron ja Uivan välillä toimi hyvin ja ehkä yhtenä ajatuksena voisi olla järjestää yhteys vesiteitse kauppatorilta Uivaan ensi kesänä.



Jussi Pitkänen



Jussi Pitkänen
EF-Marine

EF-Marine perustettiin vuonna 2016 jatkaamaan uusin voimin tunnetun veneenrakentajan Reijo Pölläsen perinteitä laatupursien valmistajana. Veistämö toimii samoissa tiloissa Åminneforsin ruukinalueella Raaseporissa kuin aikaisemmin Pölläsen Eurofinn Marine.

Jussi Pitkänen esitteli ensimmäistä kertaa Uivassa uudistuneen EF 341 – purren, jonka aikoinaan Kamu Stråhlmann piirsi. Toinen vene on muottivaiheessa veistämöllä.

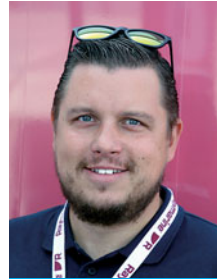
– Olimme ensimmäistä kertaa Uivassa ja homma maistui hyvältä, totea Jussi Pitkänen. Kävijöitä oli runsaasti ja sanoisin, ilman aikaisempaa

kokemusta tästä ulkonäyttelystä, että veneistä vakavasti kiinnostuneita oli suuri osa. Tietysti joukossa oli myös paljon pelkästään katselijoita, mutta yleisöä vartenhan me olemme näyttelyssä.

Pitkäsen mukaan varsinaisia tarjouspyyntöjä ei näyttelyssä tullut mutta muutaman kanssa puhellaan kyllä vakavasti jatkosta. – Teemme sellaisia laatuveneitä ettei niitä ihan heräteostoksina hankita. Ne joiden kanssa vakavasti neuvottelemme ovat varmasti jo pidemmän aikaa hautooneet asiaa.

Näyttelyn tapahtumaluonteista ilmettä Jussi Pitkänen pitää onnistuneena. Hänen mukaansa muutama messuvieras kuitenkin ihmetteli, miksei näyttelyn kaikkia purjeveneitä oltu keskitetty samalle alueelle, kuten aikaisemmin. Tämä selittyy varmasti sillä, että nykyään yksi ja sama yritys saattaa tuoda maahan ja/tai myydä sekä moottori- että purjeveneitä, jolloin osasto halutaan pitää yhtenäisenä.

Jan-Erik Paajes



Jan-Erik Paajes
Raymarin Finland

Raymarin deltog i Flytande med en monter, som bestod av egen lastbil med alla de nya elektroniska prylarna, som skulle förvisas på utställningen. Det var nu fråga om stora skärmar från 16 tum till 24 tum, plottrar och en helt ny doppler-radar, samt en egen trådlös VHF-lösning.

– Vi har fyra stycken dylika utställningslastbilar, med vilka vi åker runt omkring i Europa på olika mässor, upplyser Jan-Erik Paajes, som svarar för försäljningen till båtvarven.

”Jep” har jobbat hos Raymarin i ett och ett halvt år. Tidigare sålde han båtar och var med på Flytande redan år 2003.

– Under årets Flytande märktes en tydligt positivare anda än under tidigare år, konstaterar Paajes. Man kunde sluta sig till att folk använt si-

na båtar mycket mera i år, på grund av det fina sommarvädet, och många stod i beråd att uppdatera sin utrustning. Resultatet av utställningen ser vi senare hos återförsäljarna.

Paajes konstaterar dock, att innemässan i februari är företagets huvudtillställning. Det är tidpunkten då båtfolket gör köpbesluten för att till säsongbörjan få sin båts utrustning kompletterad eller uppgraderad.

Joonas Oksanen



Joonas Oksanen
Apaji Boats

Apaji on aivan uusi kotimainen kalastusvenemerkki, jota Joonas Oksanen ja Patrik Valtanen esittelivät ensi kertaa Uivassa. Veneiden valmistus tapahtuu

Salossa ja niiden myynti on kanavoitu saman omistuksen alla Tuusulassa toimivan Ruoto Mega Storen kautta, joka on pohjoismaiden suurin kalastusmyymälä.

– Apajit valmistetaan viime keväänä avatussa tuotantolaitoksessamme Salossa, Joonas Oksanen sanoo. Kyseessä on hyvin tukeva ja kestävä, hieman amerikkalaistyyppinen kalastusvene, joka on valmistettu tavanomaista paksummasta alumiinista. Tuomme markkinoille myös pari pienempää mallia, joista Apaji 470 on rakenteilla. CE-sertifiointiprosessi on meneillään, joten syksyllä pääsemme myymään veneitä täysillä. Veneitä tehdään Pro-malleina aktiivikalastajille sekä Classic-malleina ilman keulaosan heittotasoa.

– Ensikertalaisina Uivassa meillä ei ole vertailukohteita aikaisempiin tapahtumiin, hän jatkaa. Kävijämäärä tuntui hyvältä vaikka kalastuslaiturilla oli vähän ennakoitua rauhallisempaa. Se oli mielestämme hieman sivussa, kaikki veneet voisi sijoittaa samalle puolelle yleisön nähtäväksi. Uusia kontakteja saimme solmittua ja sovimme monista koeajotilaisuuksista.

ISO-Standardien tilanne

ISO-standardit muuttuvat jatkuvasti ja tässä artikkelissa onkin tarkoitus selventää, mitä on muuttunut ja mitä tulee muuttamaan lähiaikoina. Standardeja on kuitenkin paljon, joten ymmärrettävästi on mahdotonta käsitellä kaikkia muutoksia.

Teksti: Max Johansson, Eurofins Expert Services



Uusi huvivedirektiivi astui voimaan vuonna 2016 mikä tarkoitti, että kaikki direktiiviin sisältyvät ISO-standardit piti harmonisoida uuden direktiivin mukaisiksi. Tämä työ on kuitenkin edelleen kesken, mikä tarkoittaa sitä, että aika monia standardeja päivitetään tälläkin hetkellä. Tosin ainoa muutos on usein se, että standardi on vain harmonisoitu. Harmonisoitujen standardien julkaiseminen tapahtuu EU:n virallisten lehtien Official Journal of the European Union (OJEU) kautta.

Seuraavat standardit on juuri julkaistu

ISO 8099-1 Waste water retention: julkaistiin helmikuussa. Suurin muutos vanhaan standardiin on, että enää ei sallita tyhjennysmahdollisuutta mereen tankin ja WC:n välissä. Tämän lisäksi työn alla on saman standardin toinen osa ISO 8099-2 Waste water treatment joka käsittelee käymäläveden puhdistusjärjestelmää.

EN ISO 15085 (Amendment) Man overboard prevention and recovery: Tämän standardin muutosjulkaisu (amendment), joka käsittelee veneiden uimatikkaita ja miten nousta vedestä takaisin veneeseen, on julkaistu. Tämä asia on käsitelty Venetekniikkapäivillä 2016.

Seuraavat tärkeät standardit ovat tällä hetkellä työn alla "uuden" direktiivin (2016) johdosta

Oheiset standardit, jotka eivät juuri vaikuta veneisiin teknisesti, mutta vaikuttavat siihen, miten asioita esitetään kuluttajalle:

- EN ISO10087- Craft identification-coding system,
- EN ISO 14945 Builders plate,
- EN ISO 14946-Maximum load capacity
- EN ISO 10240 Owner's Manual.

EN ISO 11591- Field of vision from helm position- standardi on ollut monta vuotta työn alla ja sen muutokset on käsitelty venetekniikkapäivillä. Suurin muutos on se, että standardi käsittelee nyt myös purje- ja soutuveneitä. Standardiin on tulossa helpotuksena mm. se, että kuljettajan silmien sallitaan liikkuvan enemmän.

EN ISO 11592-2 Determination of maximum propulsion power rating - part2: Craft with a length of hull between 8 m and 24 m: niin sanottu koeajostandardi on periaatteessa ollut valmis jo pari vuotta, mutta standardin pari yksityiskohtaa ovat viivästyttäneet sen julkaisua. Standardi on nyt FDIS-vaiheessa. Kyseessä on yli 8 m veneitä koskeva uusi standar-

di ja suurin muutos verrattuna alle 8 m veneitä koskevaan standardiin on se, että standardiin on kehitetty maksiminopeus, jolla veneet pitää koeajaa. Maksimi koeajonopeus määritetään veneen pituuden funktiona $V_{max} = 3L + 24$ (kn).

EN ISO 11812- Watertight or quick draining recesses and cockpits:

Tämä on yksi isoimmista standardeista ja se koskee kaikkia kannellisia veneitä. Vanhassa standardissa oli paljon epäselviä yksityiskohtia, jotka pyritään korjaamaan uudessa standardissa. Samalla standardin mukaan on otettu myös uusia näkökohtia. Yksi standardiin sisältyvä suuri ja tärkeä uusi asia on matalariskiset kaukalot (Recess with low risk of flooding). Mikäli kaukalo luokitellaan matalariskiseksi, niin sisäänkäynti ei tarvitse kynnystä olleenaan, mikäli se on suunnattu veneessä taaksepäin. Jotta kaukalo voidaan luokitella matalariskiseksi, sen on täytettävä seuraavat kriteerit:

- Vene on oltava kannellinen (fully enclosed) ISO 12217:n mukaan
- Kaukalo on oltava kokonaan Lh/2 takana
- Sisäänkäynnin alin kohta on oltava vähintään Lh/17 + hs vesiviivasta
- Kaukalo on oltava avoin sivulle tai perään päin (open to sea)



- Sisäänkäynnin ovi/luukku on oltava saranoitu tai liukuovella varustettu.

Toinen iso muutos uudessa standardissa on se, miten jalkakaukalot (foot basin) käsitellään ja miten monitasoiset kaukalot lasketaan. Myös tyhjennysajan laskentaan on annettu tarkemmat ohjeet ja menetelmät. Näihin yksityiskohtiin kannattaa tutustua tarkemmin, koska ne mahdollistavat sisäänkäynnit ilman kynnystä.

Rakennestandardien seuraavat osat

- ISO 12215-5 Design pressures for monohulls, design stresses, scantling determination
- ISO 12215-7 Scantling determination of multihulls
- ISO 12215-10 Rig loads and attachments

ovat valmistumassa. Tämä standardiryhmä on käynyt läpi suuren multistuksen ja tärkeimmät muutokset ja yksityiskohdat käsiteltiin viime syksynä venetekniikkapäivillä. Uuden rakennestandardin tulevia vaikutuksia on vielä vaikeita arvioida. Uusi standardi antaa esim. mahdollisuuden mitoittaa vene kuormien kautta, esim. FE-mallilla.

Ikkuna- ja luukkustandardia *ISO 12216 Windows and portlights, hatches and doors- Strength and tightness requirements*, päivitetään parhaillaan. Tässä standardipäivityksessä on myös tarkempia työkaluja esim. lasipaksuuksien laskemiseen.

Läpivientistandardi *ISO 9093-1 ja 2 Seacocks and through hull fitting* yhdistetään yhdeksi standardiksi siten, että muovi- ja metalliläpiviennit käsitellään samassa standardissa.

Pilssipumppustandardi *ISO 15083 Bilge-pumping systems* päivitetään vastaamaan paremmin nykyveneiden yleisjärjestelyjä.

Myös sähköstandardia päivitetään edelleen muuttumaan siten, että vaihtovirta ISO 13297 ja tasavirta ISO 10133 yhdistetään yhdeksi standardiksi. Samalla tarkennetaan epäselviä vaatimuksia.

Edellä mainittujen standardien lisäksi on edelleen monia laitestandardeja päivityksessä. Tässä artikkelissa esitetyt standardipäivitykset ja muutokset ovat vielä ehdotuksia ja lopullinen syntyvä standardi saattaa olla erilainen.

Lopuksi vielä muutama sana häikärisistä veneissä. Häikä veneissä on

lähivuosina aiheuttanut useita kuolemia maailmalla. Valitettavasti standardi ISO 9094 käsittelee häikää vain siinä määrin, että häikävaara on huomioitava suunnittelussa ja omistajan käsikirjassa on varoitettava asiasta, mutta varoitinta ei kuitenkaan vaadita. Mikäli venevalmistaja haluaa asentaa veneeseen varoittimen, niin RSG guidelines ehdottaa, että seurataan standardia *ISO 12133:2011 Small craft - Carbon monoxide (CO) detection systems*.

Syksyn Venetekniikkapäivässä käsitellään standardiuudistuksia vielä tarkemmin. Otamme mielellämme vastaan toivomuksia siitä, mitä standardeja haluatte päivässä käsiteltävän.



Nollapäästöllä

Oceanvoltin perustaja Janne Kjellman on ottanut alan kehityksessä seuraavan askeleen. Kun sähkömoottorit oli saatu valmiiksi, ryhtyi hän suunnittelemaan ja rakentamaan venettä, missä niitä voisi hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla. Syntyi sulavarunkoinen ja hiljainen, nollapäästöinen Q30

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Janne Kjellman perusti sähköpropulsiojärjestelmiä veneisiin suunnittelevan ja valmistavan Oceanvolt-yrityksen vuonna 2004. Hän on yrityksen hallituksen jäsen ja kuuluu edelleen sen omistajiin. – Yritän vähentää hommia sillä puolella siten, että enää en ole se kaveri, joka heiluu siellä ruuvimeisseli kädessä.

Pari viimeistä vuotta Janne on kehittänyt sähköpropulsiolla varustettua moottorivenettä ja viime syksynä Q30 laskettiin vesille.

– Ajatus sähkömoottorilla varustetun veneen aikaansaamisesta syntyi jo kuutisen vuotta sitten, Janne Kjellman kertoo. Oceanvoltille tuli koko ajan kyselyjä liukuviini veneisiin sopivasta sähköpropulsiosta, mutta sellainen yhtälö ei laskelmiemme mukaan toimi. Jos esimerkiksi noin kuusi metriä pitkään veneeseen laitetaan 100 kW moottori ja 100 kW akut se nousee

kyllä plaaniin, mutta veneen käyttöajaksi jää vain vajaa tunti. Suunnitelu- ja innovaatiotoimisto Aivanin kaverien kanssa pohdimme tätä asiaa ja päätimme tehdä veneen, jossa on kilpapurjeveneen tapainen runko eli pitkä ja kevyt, eräänlainen puoliplaanari.

XO- ja Axopar-veneistä tuttu Jarkko Jämsén piirsi modernin, sulavamuotoisen rungon ja Kamu Stråhlmann teki veneen rakennelaskelmat sekä komposiittierittelyt, jonka jälkeen vene oli valmis tuotantoa varten. Kjellman neuvotteli monen suomalaisen venevalmistajan kanssa, mutta alkukiinnostuksen jälkeen kaikki empiivät, kun varsinaisesta toteutuksesta piti tehdä päätös. – Mieluummin he olisivat istuttaneet veneeseen suuren perinteisen perämoottorin tai kaksi, mutta sehän ei ollut tämän projektin tarkoitus, Kjellman virnistää.

Joten Janne Kjellman päätyi siihen, että vene piti rakentaa itse. – Vaikka en minä halunnut ruveta veneenrakentajaksi, enkä halua sitä edelleenkaan, hän toteaa.

Valmistus Kotkassa

Tilavassa tuotantohallissa Kotkassa tapasimme Q30-veneiden valmistuksesta vastaavan Mikko Pitkäahon. Hänellä on taustaa Kaakkois-Suomen Ammattikorkeakoulusta, jossa hän toimi pitkään veneteknologian koulutusohjelman opettajana. Hän on myös ollut mukana monessa tämän alan tutkimusprojekteissa.

– Ammattikorkeakoulun venepuoli lopetettiin pari vuotta sitten ja silloin päätin lähteä mukaan tähän projektiin, Mikko Pitkäaho kertoo. On sääli, että veneinsinöörien koulutus päättyi, sillä nyt niitä tarvittaisiin.

Q Compositesin hallissa on nyt tehty neljä venettä. Ensimmäisen rungon teki Boris Björkskogin Maestro Boats Ojassa, Kokkolassa, mutta sen jälkeen rungot ja muut osat on valmistettu Kotkassa.

– Valmistus on nyt päässyt kunnon käyntiin. Teemme täällä kaikki



Kaksiosaisessa runkomuotissa Q Yachtsin Janne Kjellman (oik.) ja Q Compositesin Mikko Pitkäaho.

komposiittiosat ja asennamme ne sen jälkeen runkoon. Suurimmat erilliset osat ovat kansi, keulan sisämoduuli ja kajuutan yläosa, Pitkäaho luettelee.

Komposiittiosat valmistetaan alipaineinjektioimenetelmällä, joka esimerkiksi ruiskulaminointiin verrattuna on huomattavasti työläämpi ja hitaampi valmistustapa, mutta tekee veneestä huomattavasti kevyemmän. Sähköpropulsioilla varustettu vene on erittäin painokriittinen ja injektioimalla saadaan aikaan sekä kevyt että luja rakenne, sillä kuitupitoisuus on huomattavasti suurempi kuin tavanomaisilla menetelmillä varustetussa laminaatissa. Suunnatut lujitekuitukerrokset sekä kerrosrakenteen ydinmateriaali liimautuvat näin myös paremmin toisiinsa.

- Ensimmäisten veneiden valmistamisen yhteydessä olemme koko ajan myös miettineet ratkaisuja, joilla saisimme sarjatuotannon sujumaan sutjakkaasti, Mikko Pitkäaho toteaa. Muotteja on aika paljon ja yhden rungon valmistamiseen menee noin kaksi viikkoa.

- Tänä vuonna saamme valmiiksi ainakin kolme venettä, ehkä neljänkin ennen joulua, Pitkäaho sanoo. Olen pääosin tehnyt nämä veneet itse, mutta työssä on ollut yksi melkein



Q Compositesin hallissa on kolme venettä tekeillä, joista yksi toimitetaan Australiaan ja yksi Sveitsiin. Rungot, kannet ja pienemätkin osat tehdään injektioimalla, jolloin lujitteen osa valmiista laminaatista on huomattavasti suurempi kuin esimerkiksi ruiskuaminoimalla saa aikaiseksi. Rungot ja kannet ovat kerrosrakenteisia.



kokopäiväinen kaveri ja kesällä pari osa-aikaista. Kun sarjatuotanto alkaa tarvitsen uusia tekijöitä, mutta niitä on valitettavasti vaikea löytää. Yhdellä muottisarjalla tavoitteena voisi olla 1-2 veneen valmistaminen kuukaudessa.

Ainutlaatuinen konsepti

Janne Kjellman kertoo, että hän seuraa tarkasti maailmalla esiin pulpahtavia erilaisia sähköveneprojekteja, mutta samanlaista venekonseptia kuin Q30 ei ole näkynyt. Sähköpropulsio yleistyy koko ajan, kun ihmiset alkavat arvostaa päästötöntä liikkumista vesillä sekä rauhallista ja äänetöntä menoa.

- Suurin osa sähköveneistä on kuitenkin sellaisia, että niissä on esimerkiksi suuri sähköperämoottori ja akut. Lopputulos on huono, sillä noin kuusimetrisellä veneellä voidaan ajaa plaanissa maksimissaan tunti, Kjellman kertoo. Meidän tavoitteenamme oli tehdä vene, joka todella toimii hyvin sähkömoottorilla.

Norjalaisen Båtmagasinet-lehden mukaan Q30 muistuttaa muodoltaan ruotsalaisen moottoriveneikonin C.G.Petterssonin piirtämiä puuveneitä; keula on pysty ja runko on pitkä ja solakka. Nämä parametrit ovat infuusiotekniikan ansiosta keveyden lisäksi

suomalaisen sähköveneen hyvän suorituskyvyn avaintekijöitä. Kevyesti kulkeva runkomuoto takaa sen, että yhdellä akkujen latauksella päästään pitkälle.

Vene on Kjellmanin mielestä kiva ja miellyttävä ajaa. Se ei "hakkaa" aallokossa tavallisen moottoriveneen tapaan vaan leikkaa aallot ja kulkee siksi pehmeästi.

- Infuusiotekniikan käyttö nostaa tietysti veneen hintaa, Kjellman toteaa. Myös propulsiojärjestelmä on arvokas ja muodostaa noin kolmasosan Q30-veneen valmistuskustannuksista.

- Pitkäkantoisia suunnitelmia jatkosta emme ole tehneet, Janne Kjellman toteaa. Pohdimme, tekisimmekö selkeästi isomman veneen samaa konseptia noudattaen. Vai teemmekö kenties hieman pienemmän, jonka tuotanto ja valmistus järjestettäisiin niin, että veneen asiakashinta laskisi vaikkapa 100 000 euroon?

Ensimmäistä valmista Q30-venettä on hiottu hienompaan kuntoon ja kakkosveneestä pyritään tekemään täydellinen. Valmistusmenetelmiä on jo päivitetty niin, että se on noin parisataa kiloa kevyempi. Yksi vene on myyty Australiaan ja ensimmäisen ostivat viihdetaiteilija Jare "Cheek" Tiisonen ja pokeritähti Jens Kyllönen.

VTT Expert Services on nyt Eurofins Expert Services Oy

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy myi 1.6.2018 VTT Expert Services Oy:n Eurofins Scientificille ja VTT Expert Services Oy on nyt nimeltään Eurofins Expert Services Oy. Yhteystiedot pysyvät ennallaan ja yritys toimii edelleen samoissa toimipisteissä Espoon Otaniemessä, Tampereella ja Vihdissä.

Eurofins Expert Services Oy tarjoaa asiantuntijapalveluita, sertifiointi- ja tuotehyväksyntäpalveluita, testaus- ja tarkastuspalveluita sekä kalibrointipalveluita. Palvelun saa samoilta yhteyshenkilöiltä kuin aikaisemminkin.



Paraisten Venekeskus laajentaa

Paraisten Venekeskuksen perusliiketoimintaa ovat marina- ja kotisatamapalvelut (Airiston Kruunu Oy), talvitelakointi sekä huolto-, korjaus- ja asennuspalvelut (venekorjaus.pro). Nyt näiden rinnalle on tuotu pienimuotoisesti käynnistynyt vähittäiskauppa, jonka tueksi on rakennettu verkkokauppa veneshop.fi. Vähittäiskauppa Paraisten Airiston alueella, jossa on yli viidensadan aktiivisen veneilijän asiakaspohja, nähdään jatkossa mahdollisuutena kehittää liiketoimintaa ja kehittyä edelleen venealan toimijana. Paraisten Venekeskus PVK Oy:n omistavat Matti ja Brita Pasila, sekä toisessa polvessa venemestari Mikko Pasila.



Jonas Slotte, Skuru Marine sekä Ann-Sofie ja Mihael Nylund, Nylund's Boathouse.

Skuru Marine Oy

Pohjankurussa Raaseporissa toimiva Skuru Marine Oy on myynyt 1.7.2018 korjaus- ja huoltoliiketoimintansa Nylund's Boathouse yhtiölle. Koko henkilökunta ja kalusto siirtyy uudelle omistajalle ja Skuru Marine toimii jatkossa yhden miehen venealan konsulttiyhtiönä. Skuru Marinen omistaja Jonas Slotte jatkaa Pohjankurussa vuoden loppuun asti. Nylund's Boathousen omistajat Ann-Sofie ja Michael Nylund. Yhtiö on jo parin vuoden aikana vakiinnuttanut asemansa käytettyjen moottoriveneiden välittäjänä. Telakointi- ja huoltotoiminnan lisäksi uusimpana aluevaltauksena on Nord Star -veneiden jälleenmyynti Suomessa. Uutena telakkamestarina Pohjankurun satamassa on aloittanut Berndt Huldin.

helppoa ja vaivatonta. Telineen sisällä oleva kuminen suoja tukee lipputelinettä ja estää ikävän kilinän veneillä. Teline on tehty käsin kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä AISI316. Lisätiedot sähköpostitse myynti@tietoset.fi tai puh. 040 532 9219 / Antti Siiskonen.



Kahvoilla varustettu taitettava uimatiikka tuo lisämukavuutta veneilijälle helpottaen veneeseen tai laiturille nousemista. Tikkaat on tehty käsin kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä AISI316. Lisätiedot sähköpostitse myynti@tietoset.fi tai puh. 040 532 9219 / Antti Siiskonen.

Tietoset-utuuksia

Tietoset Oy:n uutuuslipputelineen kiinnittäminen on uuden muotoilun ansiosta



BOB-jury julkisti Cannesin näyttelyssä 11.9. vuoden 2018 Best of Boats -finalistit. Suomesta finalisteja ovat AMT 190 BR, Buster Magnum, Falcon BR7, Grandezza 25s, Silver Fox Avant/BR ja Targa 27.2. Voittajat selviävät Berliinin venemessuilla 19.11.



Yamarin 88 DC

Uudet Yamarinit

Yamarin Cross -malliston uutuus kaudelle 2019 on monipuolinen 62 Bow Rider, joka soveltuu niin yhteys- kuin huviveneeksikin. Alumiinirunkoinen ja lujitemuovikantinen reilut kuusi metriä pitkä vene tarjoaa hyvät tilat seitsemälle hengelle ja se soveltuu erinomaisesti esimerkiksi päiväretkeilyyn, vesiturheiluun, mökkiveneeksi ja yhteyskäyttöön. Ajo-ominaisuuksiltaan erinomainen vene kulkee vakaasti kovemmassakin kelissä ja sporttisuutensa ansiosta se soveltuu myös mainiosti vesiturheiluun. Suurimmalla suositellulla moottorivaihtoehdolla, 130 hv Yamahalla, huippunopeus on noin 38 solmua.

Yamarin laajentaa erittäin suosittua daycruiser-veneiden mallistoaan uudella lippulaivalla. Odotettu uusi Yamarin 88 DC on suunnattu vesielämästä perheen ja ystävien kanssa nauttavalle veneilijälle. Lähes yhdeksän metriä pitkä Yamarin 88 Day Cruiser tarjoaa 12 hengelle mukavat olosuhteet veneretkeilyyn ja kahteen kajuuttaan mahtuu yöpymään jopa viisi henkilöä. Yamarin 88 DC:n ajo-ominaisuudet miellyttävät vaativaakin kuljettajaa. Veneen vakaa ajotuntuma säilyy suurissakin nopeuksissa ja kovemmassakin kelissä. Yama-

rin 88 DC:n suurin moottorivaihtoehdo on Yamaha F350 V8, jolla huippunopeus nousee yli 45 solmuun.

Turvallisen veneilyn taitoja yli 1 600 lapselle kahdessa viikossa

Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n, Veho Oy Ab:n ja paikallisten seurojen yhdessä järjestämä Mercedes-Benz Sailing Tour opetti elokuussa turvallisen veneilyn taitoja yli 1 600 lapselle. Kiertue vieraili kahden viikon aikana seitsemällä alakoululla kolmella paikkakunnalla ja perehdytti kouluilla 1 170 lasta muun muassa pelastusliivien pukemisen, meripelastamisen, solmujen teon ja purjehduksen saloihin.

Lisäksi Mercedes-Benz Sailing Tourin maksuttomiin satamatapahtumiin Hangossa, Helsingin Kulosaarella ja Lauttasaaressa, Turun Ruissalossa ja Uudessakungissa osallistui yli 600 lasta ja aikuista. Perheillä oli mahdollisuus kokeilla muun muassa jollapurjehdusta ja kokea vauhdin huumaa kumiveneajelulla.

Suomen Purjehdus ja Veneily kiittää mukana olleita seuroja Hangö Segelföreningia, Brändö Seglarea, Helsingfors

Segelklubbja, Nyländska Jaktklubbenia, Turun Pursiseuraa ja Uudenkaupungin Purjehdusseuraa sekä kouluja onnistuneesta kiertueesta.

Ajolanrannalle Beneteau-purjehdusmaahan tuonti

Saaristomeren sydämessä Rymättylässä sijaitseva Ajolanranta Oy kehittää jatkuvasti toimintaansa. Telakkatoiminnan ja kausipaikkojen rinnalla aloitetaan Beneteau-purjehdusmaahan tuonti ja myynti. Tätä täydentämään on luonnollista aloittaa myös niin käytettyjen kuin välitysveneidenkin kauppa. Beneteau on purjehdusmaahan tuontia maailman suurimman venevalmistajan ykkösbrändi, jonka muotoiluun, tilankäytön ja purjehdusominaisuuksien yhdistelmä haakee vertaistaan.

HENKILÖUUTISET

Nautor's Swan

Nautor Oy:n toimitusjohtajaksi on 5.9.2018 alkaen nimitetty **Giovanni Pomati**, 54. Hän tulee työskentelemään tiiviissä yhteydessä Nautor Groupin pääjohtajan Leonardo Ferragamon ja varapääjohtaja Enrico Chieffin kanssa. Pomati on aikaisemmin työskennellyt Pirelli Groupin palveluksessa.



**Bella-Veneet Oy:n uudet vastuu-
alueet 1.9.2018 lukien:**

Janne Mäkelä

Bella-, Falcon- ja Flipper-mallistot;
kotimaan myynti- ja markkinointivastuu
Falcon-brändivastuu

Seppo Vesterinen

Aquador-mallisto, kotimaan myynti

Marke Raatikainen

kirjanpitäjä, on jäänyt eläkkeelle
lähes 30-vuoden palveluksen jälkeen.
Bella-Veneet Oy ja työtoverit kiittävät ja
toivottavat antoisia eläkepäiviä!

Ossi Särkilahti

kirjanpitäjä/controller, on aloittanut
työnsä 1.9.2018.

Kansainvälisiä venenäyttelyitä 2018–2019

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
14.-23.9.2018	Southampton	Iso-Britannia	Southampton Boat Show
20.-25.9.2018	Genova	Italia	Genoa International Boat Show
20.-23.9.2018	Norwalk	USA	Progressive Norwalk Boat Show
22.-30.9.2018	Friedrichshafen	Saksa	Interboot
26.-29.9.2018	Monaco	Monaco	Monaco Yacht Show
26.9.-1.10.2018	La Rochelle	Ranska	Grand Pavois La Rochelle
27.-30.9.2018	Auckland	Uusi-Seelanti	Auckland on water Boat Show
27.9.-2.10.2018	Sao Paolo	Brasilia	Sao Paolo Boat Show
27.-30.9.2018	Atlantic City	USA	Atlantic City In Water Power Boat Show
2.-4.10.2018	Tampa	USA	IBEX
2.-8.10.2018	Istanbul	Turkki	Boat Show Eurasia
4.-8.10.2018	Annapolis	USA	United States Sailboat Show
10.-14.10.2018	Barcelona	Espanja	Barcelona International Boat Show
11.-14.10.2018	Annapolis	USA	United States Powerboat Show
12.-14.10.2018	Katowice	Puola	Silesian Wind and Water Boat Show
17.-20.10.2018	Abu Dhabi	Arabiemiirikuntien Liitto	Abu Dhabi International Boat Show
18.-21.10.2018	Biograd	Kroatia	Biograd Boat Show
18.-21.10.2018	Shenzhen	Kiina	Sibex-China (Shenzhen) Int. Boat Show
19.-28.10.2018	Buenos Aires	Argentiina	Argentina Boat Show
19.-21.10.2018	Kapkaupunki	Etelä-Afrikka	Cape Town International Boat Show
31.10.-4.11.2018	Fort Lauderdale	USA	Fort Lauderdale International Boat Show
31.10.-4.11.2018	Valencia	Espanja	Valencia Boat Show
2.-5.11.2018	Xiamen	Kiina	China (Xiamen) International Boat Show
13.-15.11.2018	Amsterdam	Alankomaat	METS Amsterdam
29.11.-2.12.2018	Berliini	Saksa	Boot&Fun Berlin
8.-16.12.2018	Pariisi	Ranska	Nautic - Paris Boat Show
18.-27.1.2019	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
19.-27.1.2019	Düsseldorf	Saksa	boot Düsseldorf
1.-10.2.2019	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
7.-10.2.2019	Halifax	Kanada	The Halifax International Boat Show
8.-17.2.2019	Helsinki	Suomi	Vene 19 Båt
20.-24.2.2019	Bern	Sveitsi	Suisse Nautic
1.-10.3.2019	Tukholma	Ruotsi	ALT för sjön
16.-19.5.2019	Portoroz	Slovenia	Internautica International Boat Show
23.-26.5.2019	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show

Hansail Oy

Juha Pulli on liittynyt uutena osakkaana HanSail Oy:n vahvuuteen Jere ja Pekka Kosusen seuraksi. HanSail Oy toimii maahantuojana saksalaisen HanseGroupin Hanse-, Sealine-, Dehler- ja Moody-venemerkeille. Juhan vastualueena on Sealine-moottori-veneiden myynti. Juha jatkaa toimintaansa Galeon-veneiden maahantuojana NordcNautic Oy:ssä tiivistäen entisestään yhteistyötä Kosusen perheen omistaman Hopeasalmen telakka Oy:n kanssa.



Ajolanranta Oy

Eero Luotonen on aloittanut Ajolanranta Oy:n myyntipäällikkönä. Hänen vastualueenaan on uusien ja käytettyjen veneiden myynti, välitysvenetoiminta ja muu Ajolanrannan myynti ja markkinointi. Eerolla on n. 30 vuoden kokemus eri alojen myynti- ja markkinointitehtävistä. Veneilystä ja erityisesti purjehduksesta Eerolla on elämänmittainen kokemus.



Marita Tuoma

Kiitos huikeasta matkasta! Ei voinut Summan tyttö tietää 29-vuotta sitten, millaisen matkan pääsee kulkemaan Suomen venealalla. Huikeita muistoja, runsaasti kokeista, upeita ihmisiä ja huippumerkkejä on tämä matka tarjonnut. Parhain kiitokseni kaikille, joiden kanssa olen yhteistyötä muodossa tai toisessa saanut tehdä. Siirryn 31.8. venealalta Yamahalta kokonaan muihin haasteisiin. Nähdään taas Vene 19-messuilla!



Hii-o-hoi

Kallavesj' kutsuu!



Nosta Sinäkin ankkurit ja suuntaa kohti 56. kerran järjestettävää Järvi-Suomen suurinta veneilyn, matkailun ja vapaa-ajan messutapahtumaa!

Kallavesj'-messuilla

vierailee vuosittain yli **25 000 kävijää** tutustumassa näytteilleasettajien monipuoliseen tarjontaan. Veneilykauden uutuuksien lisäksi esillä on mm. kalastukseen ja erilaisiin vesiturheilu-aktiiviteetteihin liittyviä tuotteita, sekä matkailualan palveluntarjoajia.

Seuraavien Kallavesj'-messujen ajankohdaksi on ankkuroitu **29.-31.3.2019** ja yleisöllä on **tapautumaan ilmainen sisäänpääsy!**

Messupaikat ovat myynnissä ja parhaat paikat viedään nopeasti käsistä. Ole siis Sinäkin nopea ja varaa paikkasi hyvissä ajoin!

Kuopio-hallissa

29.-31.3.2019

pe 11-19 | la 10-18 | su 10-16

Veneily · Matkailu · Vapaa-aika
KALLAVESJ'

Viihdytään vesillä.

Yhdessä.



Hinnat

Osaston koko (m ²)	€ / m ²
0-4	68,00
5-8	58,00
9-18	53,00
19-27	51,00
28-36	49,00
37-45	47,00
46-54	45,00
55-63	43,00
64-72	41,00
yli 73	39,00
Ulkopaikka	33,00
Sähköliittymä	75 / 105 €
Hintoihin lisätään alv. 24 %	

31.12.2018 mennessä paikkansa varanneille 15 % alennus paikkavuokrasta!

Varaa paikkasi netissä:
www.kallavesj.fi

Tervetuloa näkymään ja tekemään kauppaa Kallavesj' 2019 -messuille!

facebook.com/kallavesj



Kallavesj' 2019 järjestäjä:
Kuopion Pursiseura ry
Vesitie 17, 70460 Kuopio

puh. 040 760 3446
kuops@kuopionpursiseura.fi

www.kallavesj.fi

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA MAALISKUU–ELOKUU 2018 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Båtliv, Ruotsi	2	"Båtliv provar - Två suveräna skärgårdsjeepar" Finnmaster S6 vs. Flipper 640SC venevertailu	46-48
Båtliv, Ruotsi	3	"Båtliv provar - Större och bättre 'Ur-Targa'" Targa 27.2 vene-esittely	38
Yacht, Tsekki	3	"Lod Našich Snu" Swan 95, vene-esittely	28-33
Zagle, Puola	3	"Jacht na kazda pogode" Sargo 36 Fly, vene-esittely	64
Zagle, Puola	3	"Komfortowa sypialnia na wodzie" Targa 32 CFC, vene-esittely	65
Båtnytt. Ruotsi	3	"Nyheter - Busters mysiga monsterhytt" Buster Phantom Cabin, lyhyt vene-esittely	14
Bootshandel, Saksa	4	"Neue Boote" Buster Phantom Cabin, lyhyt vene-esittely	32
Bootshandel, Saksa	4	"Neue Boote" Bella 600 R, lyhyt vene-esittely	34
Båtnytt. Ruotsi	4	"Nyheter -Bekväm plåtminsting" Bella BR5, lyhyt vene-esittely	15
Båtmagasinet, Norja	4	"Nyheter! Finske Suomi" Suomi 420/Suomi 430 Cat, vene-esittely	20
Båtmagasinet, Norja	4	"Førsteintrykk Større og Bedre Ur-Targa" Targa 27.2., vene-esittely	40-41
Båtmagasinet, Norja	4	"Brukttest Aquador 25C Kompakt turbåt for to" Bella Aquador 25C, vene-esittely	42-48
Båtliv, Ruotsi	4	"Moderna version av havets SUV" Targa 30.1, vene-esittely	12-13
Båtliv, Ruotsi	4	"Maximal bokomfort" Sargo 33, lyhyt vene-esittely	14
Båtnytt. Ruotsi	5	"Test Snuggast & Snabbast" Nautor Swan 50, vene-esittely	54-58
Wassersport, Saksa	6	"Wassersport an bord, back to the roots...elementar und schnörkellos" Silver Shark BRX, vene-esittely	58-61
Zagle, Puola	6	"Praktyczny Fin" Finnmaster 55 SC, lyhyt vene-esittely	54
Båtnytt. Ruotsi	6	"Praktisk utan blottor" Buster Magnum vs. Anytec A23 vs. Nordkapp 705 Avant Ranger venevertailu	22-24
Boote, Saksa	6	"Test 1516 abgehoben" Finnmaster S6, vene-esittely	40-42
Båtmagasinet, Norja	6	"Nyheter! Stor, Finsk premiere" Grandezza 37 CA, lyhyt vene-esittely	19
Båtmagasinet, Norja	6	"Test Kongen er død - leve Kongen" Targa 27.1 vs. 27.2., venevertailu	60-65
Wassersport, Saksa	7	"Wassersport an bord, Kompaktes familienboot mit sportlichen Flair, AMT 175 BR vene-esittely	36-39
Båtmagasinet, Norja	7	"Nyheter! Ny modell med bakdør" Sargo 31 Explorer Aftdoor, lyhyt vene-esittely	18
Båtmagasinet, Norja	7	"Nyheter! Sprekere alubåter fra Silver" Silver Fox BR/Silver Fox Avant, lyhyt vene-esittely	20
Båtmagasinet, Norja	7	"Nyheter! Hundre prosent elektrisk" Q30, lyhyt vene-esittely	20
Boote, Saksa	7	"Still und Leise" Q30, lyhyt vene-esittely	60
Bootshandel, Saksa	7	"Neue Boote, Premieren-Parade" Bella Falcon BR 6, lyhyt vene-esittely	25
Bootshandel, Saksa	7	"Neue Boote, Buster Mini Sport", lyhyt vene-esittely	27
Barcos A Vela	7	"Alta Gama Simplemente perfecto" Swan 65, vene-esittely	36-39
Båtnytt. Ruotsi	7	"Test Flyger Tryggt" Bella Falcon BR8, vene-esittely	30-35
Yacht, Tsekki	7-8	"Jak se pluje ve Finsku?" 25. Finnboat Floating Show	38-42
Nautica, Italia	n. 675	"Un Salone Fra le Isole" Finnboat 2018	66-71
Boote, Saksa	8	"Premieren und Projekte" Finnboat Floating Show 2018	46-53
Bootshandel, Saksa	8	"Finnboat Floating Show 2018"	28-37
Båtmagasinet, Norja	8	"Lang rekkevidde til høy pris" Q30, vene-esittely	8-13
Båtmagasinet, Norja	8	"Nyheter! Silver satser stort" Silver Raptor, lyhyt vene-esittely	16
Båtmagasinet, Norja	8	"To arbeidsbåter på samme skrog" FASTER 635, lyhyt vene-esittely	16
Båtmagasinet, Norja	8	"Tre nye i ABS-plast" Terhi 450, lyhyt vene-esittely	17
Båtmagasinet, Norja	8	"Komfortabel minsting" Bella Falcon BR 5, lyhyt vene-esittely	17

Båtmagasinet, Norja	8	"Velg plast eller aluminium" AMT 175BR, lyhyt vene-esittely	17
Båtmagasinet, Norja	8	"Nord Star uten styrhus" Sport 25, lyhyt vene-esittely	17
Båtmagasinet, Norja	8	"Større flybridge og bakdør", Targa lyhyt vene-esittely	18
Båtmagasinet, Norja	8	"Robuts skaergårdsjeep" AMT 190 BR, lyhyt vene-esittely	18
Båtmagasinet, Norja	8	"Test Maksimal utnyttelse" Sargo 31 Explorer aftdoor, vene-esittely	30-37
Bootshandel, Saksa	8	"Test Walkarounder mit biss" Nord Star 32 Patrol, vene-esittely	52-57
Båtnytt. Ruotsi	8	"Test Pendelarlyx" Bustes Phantom Cabin, vene-esittely	16-20
Båtnytt. Ruotsi	8	"Nordisk mästare i styrpulpet" Hydrolift X-22 vs. Askeladden C65 vs. Finnmaster S6, venevertailu	35-41
Båtnytt. Ruotsi	8	"Test Sportigt stabilt" Nord Star 25 Sport Open, vene-esittely	42-46
Nautica, Italia	n. 676	Bella Boats/Aquador AQ 35, vene-esittely	110-113



Tsekkiläinen Yacht-lehti on esitellyt Swan 95 -purren.



Sargo 31 on esitellyt norjalaisessa Båtmagasinet-lehdessä.

Markkinoiden monipuolisin TOIMINNAHOJAUSJÄRJESTELMÄ VENEALALLE



Toiminnanohjausjärjestelmä | CRM | Verkkokaupparatkaisut | Varastohallintaratkaisut | Business Intelligence | Taloushallinnon ulkoistaminen

KEHITÄ LIIKETOIMINTAASI DL PRIME -OHJELMISTOLLA

DL Prime 3000 Marine Edition on veneteollisuuden tarpeisiin kehitetty toiminnanohjausjärjestelmä, jonka monipuoliset ominaisuudet tukevat liiketoimintaasi ja helpottavat yrityksesi päivittäisiä rutiineja.

Tarjoamme tehokkaita työkaluja mm. tuotantoteollisuuteen, vähittäiskauppaan ja jälkimarkkinointiin. Monipuolisilla mobiilityökaluillamme tehostat myyntiäsi sekä sujuvoitat huoltotoimenpiteitä ja kehität asiakashallintaasi. Tarjoamme myös mobiiliystävällisen verkkokaupparatkaisun, jonka avulla erotut kilpailijoistasi.

Ota yhteyttä jo tänään – asiantuntijoidemme avulla kokoamme ohjelmiston, joka vastaa yrityksesi yksilöllisiä tarpeita.



DL SOFTWARE

Ota yhteyttä asiantuntijoihimme:

Ralf Norrgård puh. 0400 989 808 | ralf.norrgard@dlsoftware.com

Staffan Nordström puh. 0400 989 802 | staffan.nordstrom@dlsoftware.com

DL Software Oy

Uumajankatu 2

65350 VAASA

Puh. 0207 701 701

sales@dlsoftware.com

www.dlsoftware.com

LEDAREN



Sommartecken och nya höstvindar

Den sällan skådade långa och vackra sommaren medförde äntligen förliga vindar för hela branschen. I juni tillbringade vi tillsammans med båtbranschens redaktörer fyra fina dagar i Nagu och firade samtidigt det

25:e Finnboat Floating Show-evenemanget. En stor grupp utländska redaktörer var igen på plats för att provköra finländska båtnyheter. Utöver de traditionella fotografierna filmade vi drygt ett tiotal videopresentationer, som med framgång delats i sociala media via suomi-veneilee.fi och Flytandes webbsidor. Levande bilders betydelse växer kontinuerligt och vi på Finnboat vill för vår del stöda medlemskåren i denna brytning inom marknadsföringen.

Flytande förverkligades för andra gången enligt det nya konceptet och en ökning på 12 % av besökarantalet utvisar, att evenemanget utvecklats i rätt riktning. Därutöver hjälpte sommarvädret till med att till utställningen locka nöjda båtfarare, vars blickar nu klarare än tidigare riktats mot anskaffningar. Den ekonomiska högkonjunkturen och den varma sommaren är en kombination, som länge saknats och vi tar tacksamma emot denna draghjälp. Det var fint att se hur programmet och de allt snyggare båtarna intresserade besökarna och hur den centrala restaurangvärlden med programscenen samlade såväl utställningsgäster och utställare att tillbringa en trevlig sommar dag i gott sällskap. För Flytandes del vilar vi dock inte på lagren utan fortsätter att utveckla evenemanget. De största förändringarna är nu gjorda, men ännu kan vi ta lärdom och ytterligare förbättra evenemanget.

Året har medfört även andra förändringar. Vi har grundat en arbetsgrupp för inhemsk marknadsföring, som har som målsättning att fundera över sätt hur båtbranschen skall nå över nyhetströskeln också förutom under Båtmässan i februari och Flytande i augusti. Arbetsgruppen har fått namnet Grow Boating. Nu är tiden inne för att grunda tvärvetenskapliga arbetsgrupper enligt vår strategi som publicerades senaste höst. Den tekniska gruppen och intressebevakningen är helheter, till vilkas verksamhet vi önskar aktiva medlemmar. Anmälningarna pågår, så ifall båtbranschens tekniska utveckling eller intressebevakningen intresserar, välkommen med i verksamheten.

Även Finnboats styrelses sammansättning förnyas. Det är verkligen synd att förlora en väldigt stor mängd erfarenhet, men detta måste accepteras som en del av det naturliga kretsloppet och vi måste förlita oss på, att de nya medlemmarna för sin del hjälper till att föra framåt Förbundets verksamhet. Styrelsen sammanträder 4.10 för att förbereda framställningarna för Förbundets höstmöte, så hoppas alla intresserade tills dess har gett sina egna förslag för styrelsens sammansättning. Förbundets höstmöte 22–23.11.2018 blir säkert mycket intressant och jag hälsar därför alla varmt välkomna till höstmötet för att fatta stora beslut.

Med sommarhälsningar ännu så här i september!

FÖRENINGSNYTT

MEDLEMSNYTT

Till medlemmar i Finlands Båtindustriförening har följande företag anslutit sig: Arctic Aribos Ltd i Helsingfors och SawoBoat Engineering Oy i Otava, S:t Michel. Navigator Ab och Vileo Finland Oy i Helsingfors är nya medlemmar i Marinhandlarna.

Till Båtbranschens Varvs- och serviceförening har flera företag anslutit sig under våren och sommaren. SeaCharter Finland Oy finns i Kyrkslätt och Sav Yachts Oy i Puumala. J. Leev Oy som använder bifirman Seaway erbjuder båtinspektions- och förmedlingstjänster åt konsumenter. TS Elektro Oy i Merimasku koncentrerar sig på fartygs- och båtrelaterade och elektronik. Utförligare beskrivningar på företagets verksamhet finns på sidan 4.

HÖSTMÖTESDAGARNA I KARLEBY

Förbundets och föreningarnas höstmötesdagar arrangeras i år i Karleby, Sokos Hotel Kaarle torsdag-fredag 22–23.11. Under torsdagen koncentrerar vi oss på föreningarnas och förbundets stadgeenliga ärende och avnjuter kvällssupé på Villa Elba vid havsstranden. På fredagen besöker vi Baltic Yachts och Nautor. Besöken avslutas så, att "söders gäster" hinner till sina tåg och flyg. Ytterligare information kommer i medlemsinfot inom en snar framtid, men lägg in datumen i kalendern redan nu!

FORTSATT SKOLNING

I samarbete med Medita Communications Oy fortsätter skolningen i användningen av sociala media. Alla kurser hålls i Helsingfors centrum i Business Meeting Forum, de är gratis för medlemmar och kursdagen sträcker sig från kl. 9.30 till 15.30. Anmälningar via Finnboats nätsidor senast 24.9. Närmare beskrivning över de olika kurserna finns på sidan 4.

BÅTTEKNIKDAGEN 2018

Årets Båtteknikdag arrangeras tisdagen den 27.11 i Otnäs, Esbo, i Eurofins Expert Services Oy:s utrymme. Dagens program omfattar robotiseringen och de båttekniska standardernas utveckling. Seminariet är kostnadsfritt, förhandsanmälningar via Finnboats nätsidor t.o.m. 20.11.

GEMENSAMMA FRAMTRÄDANDEN PÅ BÅTMÄSSOR

Under hösten förverkligas för företagen tre gemensamma framträdanden på internationella branschmässor. Se närmare sidan 5.



KAKSI SYDÄNTÄ, YKSI AUTO.



VOLVO T8 TWIN ENGINE AWD -HYBRIDIMALLISTO

Volvo T8 Twin Engine AWD -plug-in hybridien 390 hevosvoiman teho syntyy nelisynterisen bensiinimoottorin sekä voimakkaan sähkömoottorin yhteistyönä. Kokonaisuus tarjoaa välitöntä kiihtyvyyttä ja tarvittaessa nelivedon. Voimansiirron neljä eri ajotilaa antavat sinulle mahdollisuuden valita mielesi mukaan tehon ja taloudellisuuden välillä. Pelkällä sähkömoottorilla ajat puolestaan äänettömästi sekä täysin ilman päästöjä jopa 45 km.

TUTUSTU VOLVON HYBRIDIMALLISTOON - VOLVOCARS.FI

Volvo T8 Twin Engine AWD -hybridimallisto alkaen: autoveroton hinta 58 200 €, autovero 3 125,20 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 61 925,20 €. EU-yhd. 2,4 - 3,9 l/100 km, CO₂ 54-89 g/km (uusi mittaustapa). Kuvan autot lisävarustein.

Messukeskus
Helsinki

#venemessut
venemessut.fi

**finn
boat**

Venealan Keskusliitto Finnbåt 77
Finnish Marine Industries Federation Finnbåt



Messukeskus

8. ~ 17. 2. 2019

Kesän merkit Pohjois-Euroopan
suurimmassa veneilytapahtumassa.

VENE  **BÅT**