

finn boat NEWS

3
2013

Ajankohtaista

Veneiden kuntokartoitus

Syyskokous

Saarenmaan matka kuvin

Finnboatin puheenjohtaja vaihtuu





Edunvalvontaan lisää tehoa

Finnboat on tänä vuonna liittynyt Suomen Yrittäjien jäseneksi. Venetoimialan saaminen mukaan toimintaamme vahvistaa myös yrittäjäjärjestöä. Liittymisen taustalla on jo vuosia jatkunut tiivis yhteistyö yritysten kansainvälistymisen edunvalvonnassa. Yksi yhteistyön kohde on ollut tavoite lisätä kansainvälistymismäärärahoja valtion talousarviossa. Näillä määrärahoilla edesautetaan mm. yritysten osallistumista kansainvälisille venemessuille, joka kovassa kansainvälisessä kilpailussa on usein välttämätöntä.

SY on elinkeinoelämän jäsenmäärältään maamme suurin yrittäjäjärjestö. Jäsenistö koostuu n. 116 000 yrityksestä. Yrittäjähdistyksiä on maan jokaisessa kunnassa, joten toiminta tapahtuu lähellä yrityksiä. Aluejärjestöjä on 21 ja toimialajärjestöjä 56. Haluamme myös Finnboatin jäsenten tuntevan olonsa kotoiseksi tässä perheessä. Edunvalvonnallinen tavoitteemme on kannattavan yritystoiminnan edellytysten parantaminen. Tämä tapahtuu kotimaassa paikallisella, alueellisella ja kansallisella tasolla ja yhtäläillä EU-tasolla.

Suomen Yrittäjät on aktiivinen vaikuttaja Euroopan Unionissa ja sillä on oma toimisto Brysselissä samoissa tiloissa EK:n kanssa. Vaikuttaminen Brysselissä on yhteispeliä kotimaisten ja ulkomaisten toimijoiden kanssa. Merkittävä osa uudesta lainsäädännöstä tulee Bryselistä. Järjestönä suhtaudumme myönteisesti EU-jäsenyyteen, mutta vastustamme turhaa lainsäädäntöä. Keväällä on tulossa EU:n parlamenttivaalit. Näiden vaalien tulos ei ole yhdentekevää. Parlamentilla on paljon sanavaltaa tänä päivänä. Siksi on tärkeää, että parlamentaarikot ymmärtävät pk-yrityksia myös kun uusia lakeja ja määräyksiä laaditaan.

Omassa toiminnassani Euroopan talous- ja sosiaalikomitean jäsenenä olen aktiivinen myös veneteollisuusklusteriin liittyvissä asioissa. Suomalaisille veneily on itsestäänselvyys ja jokapäiväinen asia. Onhan Suomessa yli 800 000 venettä. Siksi onkin tärkeää, että Brysselissä kerromme olosuhteistamme ja tarpeistamme. Tämä myös siksi, että monessa EU-maassa veneilyä ei välttämättä kovin laajasti tunneta tai harrasteta ja suhtautuminen yksityisveneisiin voi siksi olla outoa. Tästä voi sitten seurata toimi-

alalle epätarkoituksenmukaista sääntelyä.

Yritysten kansainvälistymisen tukemisessa on menossa suuria muutoksia. Team Finland -verkostoa on rakennettu nyt muutaman vuoden ajan. Ympäri maailmaa on 72 Team Finland -tiimiä. Kotimaahan perustetaan 15 tiimiä. Tämän verkoston kautta kansainvälistymispalveluita pitäisi jatkossa olla helpommin saatavilla. Palveluihin voi tutusta osoitteesta www.team.finland.fi

Myös Finpron toimintaa uudistetaan perusteellisesti. Yhtäällä mukaan tulee laajentuva määrä yleishyödyllisiä palveluita, jotka ovat ilmaisia ja toisaalta varsinaiset konsulttipalvelut eriytetään omaksi yhtiökseen. Konsulttipalveluiden ostamista varten kehitetään uusi rahoitusinstrumentti. Muutokset toteutuvat ensi vuoden aikana.

Thomas Palmgren

Kansainvälisten asioiden päällikkö Suomen Yrittäjät

thomas.palmgren@yrittajat.fi



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
Puh./Tel. 0207 669 340
Telefax 0207 669 346
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 341

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 342
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Katja Simola, katja@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 18 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Painoyhtymä Oy, Porvoo
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2014, vko/v. 11, aineisto/material 24.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärbild

Kari Wilén





Jouko Huju

P Ä Ä K I R J O I T U S

Ovatko pursiseurojen talkoot mennyttä aikaa?

Finnboatin syyskokousmatkalla marraskuun lopussa yli 80 jäsenyritystemme edustajaa pohti monessa työryhmässä alamme liiketoiminnan kehittämisen mahdollisuuksia. Selkeä näkemys on ainakin siitä, että alamme tarvitsee lisää hyvin harkittua ja kohdennettua näkyvyyttä. Veneilyn aloittamista pohtivan tai veneilyä jo harrastavan kuluttajan tulee saada harrastuksestaan ja siihen tarvittavista tuotteista nopeaa, helposti löydettävää ja ajankohtaista tietoa. Olkoon sitten kyse veneen vetämisestä trailerille, trimmien käytöstä tai vaikkapa talvisäilytyspaketeista.

Liikkuvan, yksinkertaisilla ja edullisilla menetelmillä tuotetun videomateriaalin kasaaminen YouTubeen tai vastaavaan paikkaan myös keskitetysti antaisi kuluttajalle kanavan kattavaan tiedonsaantiin. Työt tämän edistämiseksi ovatkin jo läheneet käyntiin. Kun kuluttaja ostaa veneen, ei hän osta vain tuotetta. Hän haluaa lisäarvoa vapaa-ajalleen, eli ostetun tuotteen ympärille pitää saada yhä enemmän hyvin rakennettuja ja helposti saatavia lisiä. Usein ne ensi vaiheessa liittyvät veneen ja sen varusteiden huoltoon ja säilytykseen, mutta veneilyn elämyksien tuottamisen vastuu siirtyy pikkuhiljaa myös alan (ja seurojen) haasteeksi.

SPV ja Finnboat ovat jo viime kesänä harjoitelleet tätä järjestämällä muutaman Viihdy Vesillä Veneillen -tapahtuman ja sitä kautta onkin saatu jonkinmoinen määrä uusia kuluttajia altistettua veneilyn aloittamiselle. Paljon on vielä kuitenkin tehtävää. Näkisin, että toimiva kokonaisuus olisi sellainen veneilyä edistävä yhteistyö, jossa harrastajajärjestö ja teollisuuden ja kaupan järjestö ottaisivat yhteisvastuun sen toteutuksesta. Yhteistyön sisältöä pohdimme lähiaikoina jälleen lisää. Kohta nimittäin koittaa taas aika, jolloin talous pakostakin lähtee nousuun. Silloin venealan tulee olla "läsnä" uusilla, innovatiivisilla ja laajasti näkyvillä tuotteilla ja palveluilla. Ovatko pursiseurojen talkoot sitten ohi? No eivät varmaankaan ihan heti - mutta muotoaan nekin tulevat muuttamaan.

Ledaren på svenska, se sid. 26



Veneiden kuntokartoitus ammattilaisten tekemänä	9
Finnboatin uusi puheenjohtaja esittäytyy	12
Syyskokousmatka Saarenmaalle	14
Yhteistä ja ajankohtaista markkinoinnin sääntelystä	16
Uusi Huvivenedirektiivi	18



PALSTAT

Peräaallot	2
Järjestöasiaa	4
Uutiset	20
Henkilöuutiset	24
Kansainvälinen lehdistöseuranta	25
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENISTÖSSÄ TAPAHTUNUTTA

Suomen Venetarkastajat ry on yhdistyksenä liittynyt Finnboatin kannatusjäseneksi. Alun perinhän Venetarkastajat olivat yksittäisinä jäseninä Finnboatissa, mutta siirtyivät muutama vuosi sitten Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n auktorisoimiksi venetarkastajiksi. Tarkastajat eivät siinä enää toimi SPV:n alaisina, vaan omana itsenäisenä yhdistyksenään. Yhdistyksen toimintaa vetää Jukka Lares, jukka@lares.fi

Nummelassa sijaitseva Lankapaja on ostanut K. Hartwall Trading Oy:ltä Nawa-tuotemerkin ja yritys on liittynyt jäseneksi Suomen Veneteollisuusyhdistykseen. Yrityksen toimitusjohtaja on Kari Timgren. Niinikään uusi jäsen teollisuusyhdistyksessä on Teijon Rautahalli Oy, joka valmistaa Tykotransport-nimisiä venekuljettimia ja purjevenekelkkoja. Yritystä vetää Elias Panellius. Teijon Rautahalli Oy on jäsen myös Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä.

Mirko Karpalan johtama salolainen Polar Diesel Oy on uusin jäsen Venealan Osatoimittajat –yhdistyksessä.

Yhteystietojen muutoksista ovat ilmoittaneet seuraavat jäsenyritykset: Fische Marine AS muutti nimeään 10.10. ja uusi nimi on Frydenbö Marine AS. Uudet nettisivut ovat osoitteessa frydenbo-marine.com ja Robert Vilenin tavoittaa osoitteesta rv@frydenbo.no Robi Gripenbergin X-Yachts on muuttanut ja nykyinen osoite on Veneentekijäntie 5, 00210 Helsinki. Muut yhteystiedot ennallaan. B-Sea Boat Ay on muuttanut jo viime kesän aikana ja osoite on nyt Sotungintie 449, 00890 Helsinki. Myös Ergo-Istuimet Oy:llä on uusi osoite; Kuukuja 12, 33420 Tampere.

SYYSKOKOUKSET

Syyskokouksessa Kuussaaressa Saarenmaalla 28.11. valittiin liiton hallituksen uusi puheenjohtaja ja muut jäsenet liiton hallitukseen. Yhdistysten kokoukset pidettiin m/s Eckerö Finlandialla 28.11. ja niissä valittiin yhdistysten johtokuntien edustajat. Toimielimien kokoukset vuonna 2014 ovat:



Venealan Keskusliitto Finnboat ry,

hallitus

Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab
puheenjohtaja

Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy

1. varapuheenjohtaja

Stig Nordblad, Blue Ocean Oy

2. varapuheenjohtaja

jäsenet:

Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab

Ben Fagerström, Oy Marino Ab

Marina Forsström, TG-Marin Oy

Markku Hämäläinen, Oy Brandt Ab

Raimo Kielinen, Seliö Boats Oy

Joni Leeve, Leevene Oy

Timo Lampén, Oy Rymaco Ab

Terho Liukkonen, Konekesko Oy Marine/
Termalin

Jussi Purho, J. Purho Oy

Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy

Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy

Esko Syrjäsuo, Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry,

johtokunta

Ben Fagerström, Oy Marino Ab
puheenjohtaja

jäsenet:

Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab

Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy

Anders Kurtén, Inhan Tehtaat Oy Ab

Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy

Jarmo Sundin, Terhitec Oy

Esko Syrjäsuo, Veneveistämö Syrjäsuo Oy

varajäsenet:

Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy

Stefan Sundblom, Jukova Oy

Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy

Venealan Osatoimittajat ry, johtokunta

Timo Lampén, Oy Rymaco Ab

puheenjohtaja

jäsenet:

Ari Bragge, Powerduo Oy/Mastervolt Finland

Cay Bärlund, Ab Volvo Penta

Tapio Etsola, Tapimer Oy

Jukka Herrala, Sail Tech Oy

Lars Juslin, Oy Trans-Auto Marin Ab

Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab

varajäsenet:

Kim Koskinen, Vetus Oy

Karl-Johan Rosenström, John Nurminen
Marine Oy

Venealan Kauppiaat ry, johtokunta

Marina Forsström, TG-Marin Oy

puheenjohtaja

jäsenet:

Leif Karlsson, Karlsson Trading Oy Ab

Minna Lahin, Oy Maritim Ab

Ville Lehti, Oy Waltic Ab

Risto Paronen, Lahden Bike Marine Oy

Jussi Purho, J. Purho Oy

Jouko Viljamaa, Venepori Oy

varajäsenet:

Robert Gripenberg, X-Yachts Finland Oy

Lars Isaksson, Kaisla-Veneet Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry, johtokunta

Joni Leeve, Leevene Oy
puheenjohtaja

jäsenet:

Sixten Heinonen, Dalsbruks Båtservice Ab
Pekka Kosunen, Hopeasalmen Telakka Oy
Sami Louhelainen, Emsalö Båtupplag Ab
Martin Rosenstedt, M-Yachts Oy
Jani Taurén, Veleiro Oy

varajäsenet:

Antti Saariso, Ajolanranta Oy
Jonas Slotte, Skuru Marine Oy.



KIM ÖRTHÉNISTÄ LIITON KUNNIAJÄSEN

Puheenjohtajuusmandaattinsa 31.12. päättävä Marine Center Finlandin toimitusjohtaja Kim Örthén kutsuttiin Finnboatin 20. kunniajäseneksi liittokokousillallisella Kuresaassa 28.11. Onnitelupuheessaan liiton 1. varapuheenjohtaja Kaj Gustafsson korosti Kimin esimerkinomaista ja menestyksestä työpanosta Finnboatin ja sen hallituksen toiminnassa ja etenkin hänen 10 vuotta kestänyttä työtään Finnboatin puheenjohtajana. Kunniajäsenyyden merkkinä Örthénille luovutettiin liiton diplomi ja kultainen ansiolevyke sekä standaari.

SUURI KORJAAMOPÄIVÄ TULEE TAAS – VARAA KALENTERISTASI MAANANTAI 10.2.

Helsingin helmikuisten venemessujen aikana maanantaina 10.2.2014 järjestetään Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta 13. Suuri Korjaamopäivä. Tulemme tällä kertaa kertomaan mm. uudesta kuntokartoitusprojektista, uusim-



mista elektronisen navigoinnin suunnista, moottorien vianetsinnästä/diagnostiikasta, erilaisista köysityypeistä ja saamme myös raportit telakkamatkoilta Ruotsiin ja USA:han. Suuri Korjaamopäivä pidetään Suomen Liikemiesten Kauppaopiston (SLK-talo) auditoriossa Messukeskuksen naapurissa klo 9.00-15.00. Koulutuspäivän hinta lounaineen ja kahveineen on ei-jäsenille 100 euroa + alv ja jäsenille 65 euroa + alv. Tilaisuuden lopullinen ohjelma ja linkki ilmoittautumiseen julkistetaan tammikuun alussa.

JÄSENISTÖÄ TIEDONKERUUMATKOILLA

13 Finnboat jäsenyritysten edustajaa osallistui 15.-21.9. USA:n matkalle. Matkan aikana tutustuttiin mm. USA:n tärkeimpään varustenyhteyteen IBEXiin Louisvillissä. Lisäksi ryhmä vieraili neljässä venetehtaassa



Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet Sune Carlssonin veneveistämöllä Tukholmassa (ylempi kuva). 13 jäsenyritysten edustajaa kävi USA:ssa tutustumassa mm. Yamaha Jet Boatsin toimintaan.

Knoxvillessä ja sen ympäristössä. Vierailukohteina olivat SeaRay, Yamaha Jet Boats (kuva), Mastercraft ja Bryant Boats. Lisäksi ryhmä tapasi kaksi kauppiasta, American Boat Center ja Bunch Marine.

Marraskuun alussa Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenistä koostunut ryhmä teki kaksipäiväisen tutustumis- ja tiedonkeruumatkan Tukholman etelä- ja pohjoispuolella sijaitseville korjaustelakoille. Mukana tällä liiton toimistopäällikön vetämällä kierroksella oli kiitettävät 27 yritysedustajaa. Tutustumiskohteet olivat varsin korkeatasoisia ja herättivät paljon mielenkiintoa; Marinarin i Österskär, Björnhammarvarvet, Dyviks Marina, Rosättra Båttvarv, Sune Carlssons Båttvarv sekä Gåshaga Marina. Tästä telakkakierroksesta raportoidaan tarkemmin Suuressa Korjaamopäivässä helmikuussa. Ensi syksyksi on suunnitteilla telakkakierros Englannin etelärannikolle.

KANSAINVÄLISIÄ VENEMESSUJA

Veneteollisuusyhdistyksen jäsenyritykset ja liiton toimisto ovat ahkeroineet kansainvälisillä venemessuilla viime syksyn aikana. Syyskuussa (13.-22.9.) toteutettiin yhteisosasto Southamptonin kansainvälisillä venemessuilla. Mukana tapahtumassa oli 5 jäsenyritystä (Bella, Botnia, Nauticat, Sarins, XO-Boats) ja Finnboat. Kustannusten säästämiseksi liiton osasto sijaitsi Targa 35 -veneessä – josta vielä suurkiitokset Botnia Marin Oy:lle – , ja siellä päivystivät Katja Simola ja Lena Mickelsson-Ouru. Yhteisosaston budjetoidut kulut olivat 70 450 euroa ja sille myönnettiin ELY-keskuksen vientituki. Näyttelyyn tutustui hieman enemmän kävijöitä kuin edellisenä vuonna (noin 102 000) ja Finnboatin jäsenyritykset olivat tapahtumaan suhteellisen tyytyväisiä, joten yhteisosasto järjestettäneen myös vuonna 2014.



Finnboatilla oli lokakuussa ensimmäistä kertaa Kiinassa Hainanin saarella järjestetyssä venenäyttelyssä pieni info-osasto. Osastolla esiteltiin yleisesti Suomen veneteollisuutta sekä muutamien venevalmistajien tuotteita (mainosmateriaalia kerättiin jäsenyrityksiltä vapaaehtoisperiaatteella veloituksetta). The International Boat Show & Festival oli kansainvälisen kattojärjestömme ICOMIA:n sponsoroima tilaisuus eikä ICOMIA:n jäsenmaiden tarvinnut maksaa paikanvuokraa kansallisista messuosastoistaan. Pientä jännitystä aiheutti alueen yli pyyhkinyt taifuuni, jonka vuoksi näyttelyä siirrettiinkin viikolla eteenpäin. Näyttely oli kooltaan varsin pieni ja esiteltäviä veneitä oli arviolta noin 60, mutta vallinneilla sääolosuhteilla oli varmaankin vaikutusta tähän. Alkuperäinen ilmoittautuneiden näytteilleasettajien määrä oli paljon

suurempi. Näyttely järjestetään ICOMIA:n sponsoroimana Sanyan kaupungissa Hainanissa seuraavan kerran joulukuussa 2014.

METS-messuilla Amsterdamissa marraskuussa oli Veneteollisuusyhdistyksen tarvikevalmistajilla jälleen oma kortteli, ns. ”National Finnish Pavilion”. Mukana näytteilleasettajina olivat K. Hartwall Trading Oy, Jukova Oy, Oy Lahnakoski Ab, Marinetek Finland Oy, Navix Oy, Oceanvolt Oy, Scandinavian Teak Deck Oy ja VA-Varuste Oy. Yhteisosaston budjetoidut kokonaiskulut olivat 97 300 euroa, joihin on saatu vientituki Hämeen ELY-keskuksesta.

Finnboatilla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksen 11 jäsenyrityksellä on perinteiseen tapaan yhteisosasto tammikuussa (18.-26.1.) 2014 järjestettävässä Euroopan suurimmassa venenäyttelyssä Düsseldorfissa. Suuret moottoriveneet ja Finnboatin info sijaitsevat näyttelyhallissa 5, lisäksi omissa halleissaan ovat purjehveneet, charter, varusteet ja pienemmät veneet. Düsseldorfin messuilla käy normaalisti noin 230 000 messuvierasta, joista 50 000 tulee Saksan ulkopuolelta, joten näyttely on Suomen veneteollisuudelle todella tärkeä. Näytteilleasettaja tulevilla messuilla on yhteensä 1650, joista 650 muualta kuin Saksasta. Käytössä ovat kaikki 17 messuhallia, yhteensä 213 000 m².

Ruotsi on vientimarkkinoidemme ykkönen, joten osallistuminen venemessuille Tukholmassa 28.2.-9.3. on lähes itsestään selvyyttä. Finnboatin yhteisosastolla A-hallissa on yhteensä 12 jäsenyritystä sekä liitto omalla infollaan. Finnboat on yksi näyttelyn suurimmista yksittäisistä



Martin ja Sara Rosenstedt tervehtivät Topboatin Tiina ja Ari Pietarilaa, Leeveneen Jori Kaunistoa sekä Hopeasalmen telakan Pekka Kosusta.

näytteilleasettajista yhteensä 2330 m² osastollaan.

FINNBOAT FLOATING SHOW FOR THE INTERNATIONAL PRESS

Järjestyksessä 23. isojen veneiden Finnboat Floating Show –tapahtuma järjestetään Nauvon vesillä 9.-13.6.2014. Tapahtuman järjestelyjä aloitellaan vuoden vaihteessa ja kutsut lehdistölle lähtevät alkuvuonna. Toimittajien aktiivisuus viime kesänä toteutetussa neljännessä Small Boats’ Floating Show’ssa oli varsin kiitettävää ja tapahtumien nettisivulla (Finnboat Floating Show Fun Club), Youtubessa ja tietysti alan lehdistössä on ollut todella runsaasti artikkeleita ja venetestejä, joten odotettavissa on varmaankin erinomaisen hyvä tapahtuma jälleen kerran.

M-YACHTS 25 VUOTTA

Loviisalainen M-Yachts Oy Ab vietti 25-vuotisjuhlaansa marrakuun alussa Loviisan Laivasillalla sijaitsevassa Österstjernanin hallissa. Asiakkaista, yhteistyökumppaneista ja ystävistä koostunut satahenkinen yleisö sai kuulla mm. toimitusjohtaja Martin Rosenstedtin lyhyen historiikin yhtiön eri vaiheista. M-Yachts on toimintansa aikana kasvanut yhden miehen puuveneveistämöstä runsaan sadan veneen täyden palvelun talvisäilytystelakaksi. Telakoinnin lisäksi puu- ja lasikuituveneiden korjaukset sekä kunnostukset ovat merkittävä osa yhtiön toimintaa. M-Yachts työllistää vakituisesti 5–6 henkilöä.

IN MEMORIAM SEPPO AALTO

Insinööri Seppo Aalto kuoli 5.11.2013 TYKS'issä. Hän oli syntynyt 28. tammikuuta 1946 Ulvilassa.

Porin Lyseon kautta maailmalle astellut Seppo oli jo nuorena nähnyt, että rakas kotimaa on vain osa laajaa Eurooppaa. Insinööriopintojen jälkeen hän sijoittui Saksan ja Hollannin nousevien teollisuusyritysten asiantuntijaksi, jossa laajat tehtävät veivät miestä pitkin Itä- ja Keski-Eurooppaa. Kotimaahan palattuun Seppo työskenteli kotimaisen veneteollisuuden palveluksessa, työnantajanaan mm. Siltalan Veneveistämö, jonka tytäryhtiön toimitusjohtajana hän toimi. Hän oli myös perustajaosakkaana Paraisilla toimivassa Lillmälö Båt -telakointipalveluyrityksessä.

Keskeinen työura Sepolle muodostui Sampo vakuutusyhtiön merivakuutuspuolen esimiehenä. Tehtävissään hän joutui



Seppo Aalto 1946-2013

tekemisiin vaativien vakuutustapausten ratkomisessa kaikilla maailman merillä. Työura vakuutusyhtiö Sammossa rakensi Sepon asiantuntijuudelle vielä yhden työuran, joka oli Vene-expertti S. Aalto. Tässä vaativassa tehtävässä hän toimi mm. Suomen Purjehdus ja Veneilyn hyväksymänä venetarkastajana ja tavarantarkastajayhdistys HTT ry:n virallisena tavarantarkastajana. Seppo toimi venetarkastajayhdistyksen puheenjohtajana.

Musiikki oli Sepon rakkain harrastus.

Jazzmiehenä hän oli tunnettu musikantti, jolle Storyville Helsingissä oli aktiivikoina hyvin tuttu estradi. Hän oli vaikuttamassa monien musiikkitapahtumien syntyyn ja elinkaareen, joista mainittakoon vaikkapa Baltic Jazz Taalintehtaalla. Seppo – Sepposetä – kuten hän itseään monesti tituleerasi ystävilleen, oli erinomaisella huumorilla varustettu seuramies, jonka osaamista ja mielipiteitä kuunneltiin ja arvostettiin.

Matti Pasila



Nopeuta rahan kiertoa ja lisää myyntiä!

Uusi DLPrime 3000 Mobile Service työkalu nopeuttaa rahan kiertoa ja vähentää inhimillisiä riskejä. Samoin töiden välissä ei tarvitse käydä konttorilla tekemässä paperitöitä, vaan asentajien työpäivä voidaan käyttää kentällä asiakkaiden palvelemiseen.

Ominaisuus on suunniteltu käytettäväksi kosketus näyttöisillä mobiililaitteilla. Helppokäyttöisyys on ollut tärkein ominaisuus sovelluksen suunnittelussa. Kaikki työt näkyvät reaaliaikaisesti valitsemallanne päätelaitteella, mistä helposti voidaan kuitata työt tehdyksi, lisätä uusia työvaiheita tai jopa ihan uusia töitä. Kun työt ovat valmiit ne voidaan merkata suoritetuiksi ja laskuttaa saman tien.

Uusi Mobile Service työkalu säästää aikaa ja varmistaa sen että kaikki työt ja osat tulevat veolitettua. Tartu tilaisuuteen ja tilaa uusi Mobile Service ominaisuus DLPrime ohjelmaasi, säästää aikaa ja rahaa.



Työn suorittaminen ja laskuttaminen ei ole ikinä ollut näin helppoa.

www.dlsoftware.fi



Ralf Norrgård, puh. 0400 989 808, ralf.norrgard@dlsoftware.fi
Staffan Nordström, puh. 0400 989 802, staffan.nordstrom@dlsoftware.fi.

DL Software Oy | Puh. 0207 701 701
Uumajankatu 2 | Fax 0207 701 711
65350 VAASA | sales@dlsoftware.com

**Kiitämme asiakkaitamme
vuodesta 2013 ja toivomme
myös menestykse-
kästä Uutta Vuotta 2014
tuotteidemme parissa!**



**Kiitämme yhteistyöstä
ja toivotamme Rauhallista
Joulua
sekä menestystä vuodelle
2014!**



**Myötätuulella
uuteen vuoteen!**



**Kiitokset yhteis-
työstä ja Hyvää
Joulua!**



**Rauhallista Joulua ja
menestystä vuodelle
2014 toivottaa
Nautikulma!**



**Toivotamme asiakkaille ja
yhteistyökumppaneille
Hyvää joulua ja menes-
tystä vuodelle 2014**



**Venemestari-lehti toivot-
taa yhteistyökumppaneil-
leen Rauhallista joulua ja
menestyksestä
Uutta Vuotta.**



**Hyvää Joulua ja
Tervetuloa
Vene14 Båt -messuille
helmikuussa!**



**Kiitämme yhteistyökump-
paneitamme kuluneesta
vuodesta ja toivotamme
kaikille
Rauhallista Joulua!**



**Volvo Penta toivottaa
yhteistyökumppaneilleen
Rauhallista Joulua ja
menestystä vuodelle
2014!**



**Hyvää Joulua kaikille
ja myötätuulta vuodelle
2014!**

www.blueocean.fi
stig.nordblad@blueocean.fi
seppo.sutela@blueocean.fi



Hyvää Joulua
JA MENESTYSTÄ ALKAVALLE VUODELLE



VENEET, VENETARVIKKEET JA MOOTTORIT

**Rauhallista Joulua
ja menestystä vuodelle
2014!**

**Fridfull Jul
och framgångsrikt år
2014!**

FINNBOAT TEAM

Veneiden kuntokartoitus ammattilaisten tekemänä

Finnboat on yhdessä VTT:n kanssa rakentamassa uutta kuntokartoitusjärjestelmää, jonka käytännön soveltaminen on tarkoitus käynnistää ensi keväänä. Kuntokartoituksen suorittavat siihen erikseen koulutetut kartoittajat, joilla jo ennestään on vankka kokemus venealalta.

Teksti: Kari Wilén

Sampsä Kärnä aoittaa kuntokartoittajien koulutuksen tammikuussa. Aiheena ovat esimerkiksi karilleajon aiheuttamat vauriot.



Uuden kuntokartoitusjärjestelmän taustana on huoli siitä, ettei etenkään ns. järjestäytymättömien veneilijöiden into ja taito riitä huolehtimaan siitä, että vene on hyvässä kunnossa ja siten myös turvallinen. Huolta tästä kantavat esimerkiksi vakuutusyhtiöt ja jopa Helsingin kaupunki, joka vuosittain joutuu korjaamaan talteen laituripaikoille uponneita veneitä. Vene lasketaan vanhasta tottumuksesta vesille talviteloilta omistajan käymättä perusteellisesti läpi runkorakenteiden sen paremmin kuin tärkeimpien varusteidenkaan kuntoa.

- Huonokuntoinen vene on vaaraksi sekä sen käyttäjille että itse veneelle, toteaa kuntokartoitusjärjestelmää Finnboatin toimeksiannosta rakentava Sampsä Kärnä VTT Expert Services Oy:stä. Kartoituksessa nojautaan osin huvivenedirektiivin standardeihin, sikäli kun niitä voidaan soveltaa käytettyihin veneisiin.



Ammattilaiset asialla

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenyrityksillä on vuosittain suuri määrä asiakkaiden veneitä talvisäilytyksessä, jolloin osa veneistä myös huolletaan ja korjataan. Kuntokartoitus tarjoaa telakoille uuden palvelumahdollisuuden, koska asiakaskontaktit ovat jo olemassa ja ve-

neetkin ovat "paikan päällä" - eli työtä ajankohtana, jolloin muuten saattaa olla hiljaisempaa.

- Finnboat-kuntokartoitus tehdään varsinaisen veneilykauden ulkopuolella veneen ollessa telakoituna, Sampsä Kärnä kertoo, tyypillisesti silloin kun vene on telakalla talvisäilytyksessä ja huollettavana. Silloin

päästään tarkastamaan veneen runko ja esimerkiksi läpiviennit sekä ulkoa että sisältä.

Kuntokartoituksen tekemiseen vaaditaan tietty pätevyys. Sampsa Kärnä aloittaa kuntokartoittajien koulutuksen tammikuussa jo ennen järjestelmän virallista esittelyä, joka tapahtuu Korjaamopäivänä Vene 14 Bät -messujen aikana. Kevään aikana on tavoitteena kouluttaa noin 50 kartoittajaa kahdella kurssilla ja tämän jälkeen käytännön toimet alkavat.

- Kursseille otetaan venealan ammattilaisia, joilla on vähintään kolmen vuoden käytännön kokemus veneistä ja venealasta, Kärnä sanoo. Varustemyyjän työkokemus ei pelkää riittä. Ammattimaista osaa tarvitaan esimerkiksi rungon, peräsinlaitteiden ja kansirakenteiden kunnan kartoituksessa. Finnboat tulee pitämään luetteloa hyväksytyistä kartoittajista.

Kuntokartoitus on kokonaisuudessaan vuosittainen toimenpide ja sen

Finnboat Kuntokartoitus mahdollistaa helpon ja kattavan tavan veneen meriturvallisuuden ja kunnan tarkistamiseksi.

Jo toista vuotta valmisteltu Kuntokartoitusohjelma on kokonaan uudenlainen tapa selvittää veneen nykykunto. Ohjelmaa rakennettaessa on ajateltu lähinnä ei-järjestäytyneitä veneilijöitä, joita Suomessa on venerekisterin venemäärän mukaan reippaasti yli 100 000. Kuntokartoitus voidaan veneenomistajan valinnan mukaan tehdä vuosittain, jolloin myös pääosa vakuutusyhtiöistä myöntää vakuutuksista alennusta. Sitä voidaan käyttää myös osto- tai myyntitilanteessa, kun halutaan tietoa kaupan kohteen yleisestä kunnosta. Ajan myötä kuntokartoituksista muodostuu nettipohjainen arkisto, josta selviää veneen kuntohistoria. Kartoittajat ovat Finnboatin jäsenyritysten telakka- ja korjaamoyritysten ammattilaisia, jotka ovat käyneet läpi Kuntokartoittajakurssin. Ensimmäiset kartoittajakoulutukset järjestetään tammikuussa 2014 ja järjestelmä käynnistyy pikkujoulukokouksen keväen 2014 aikana.

Jouko Huju

yhteydessä käydään läpi kaikki kartoitukseen liittyvät tarkastukset. Sampsa Kärnä arvioi, että veneen koosta riippuen kartoitus kestää 0,5-2 tuntia. Kartoituksen hinnan telakat määräävät itse, mutta yleisen tuntiveloituksen perusteella kustannus mahtunee 35-180 euron haarukkaan.

Hyöty omistajalle

Veneen omistaja eli kartoituksen toimeksiantaja voi turvallisesti mielin lähteä vesille kun hän tietää, että asiantuntija on käynyt läpi veneen ja todennut sen olevan kunnossa. Mikäli kartoittaja on todennut puutteita ja vikoja, hän antaa korjauskehotuksen.



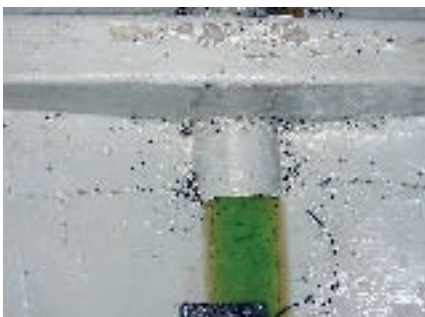
Fenniassa palvelemme sinua henkilökohtaisesti

Henkilökohtaisen palvelun lisäksi saat Fenniasta hyvät vakuutuspalvelut kodille, perheelle ja yritykselle. Sopimusasiakkaanamme saat myös oman yhteyshenkilön sekä etuja vakuutusmaksuihin.

Tervetuloa lähimpään Fenniaan tai soita puhelinpalveluumme, p. 010 503 8808 ma-pe 8-18.

Puhelujen hinnat
Soitto 010 5 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 8,76 snt/min ja matkapuhelimesta 8,28 snt/puhelu + 23,10 snt/min.





Pohjakosketuksen jäljet veneen sisällä, vaikeasti havaittava kiinnityslaminaatin irtoaminen.



Kaukaa katsottuna tai vain toiselta puolelta tarkastettu hyväkuntoisen näköinen sulkulaite voi olla jo entinen. Läpiviennit tulee nähdä joka puolelta käyttäen peiliä, taskulamppua ja/ tai endoskooppia.

Vaurion huomaaminen aikaisessa vaiheessa pienentää korjaustarvetta ja vastaavasti myös myöhempiä korjauskustannuksia.

Vakuutusyhtiöt ovat myös hyvin kiinnostuneita siitä, että käytössä oleva vene on kunnossa. Veneen käyttöaikaiset riskit pienenevät ja siitä hyvästä useat yhtiöt ovat luvanneet huomioida toteutetun kuntokartoituksen vakuutusmaksuissaan. Omistaja saa myös kartoittajan allekirjoittaman raportin veneensä kunnosta, mikä varmasti on etu myös kun veneen edelleen myynti tulee ajankohtaiseksi. Kartoitusraporttiin tulee myös veneenomistajan allekirjoitus ja hän lupaa pitää veneensä kartoituksen aikaisessa kunnossa.

- Kuntokartoitus sopii hyvin tämän päivän veneilijän mentaliteettiin, Sampsa Kärnä toteaa. Nykyään telakka- ja korjaamoyritysten asiakkaat pyytävät "avaimet käteen" -palvelua. He eivät itse halua eivätkä aina osakaan tutkia tai päätellä veneensä kuntoa kauden alkaessa. Silloin kuntokartoitusraportti on hyvä lyödä asiakkaan käteen. Hyväksytty raportti kertoo että vene on turvallisessa käyttökunnossa, muutoin omistaja saa korjauskehotuksen.

Finnboat-kuntokartoitusjärjestelmä sisältää rungon sekä eräiden turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavien kokonaisuuksien kartoituksen vuosittain. Kartoitus ei sisällä niitä varusteita, jotka yleensä viedään pois veneestä talven ajaksi, kuten ei myöskään purjevereen takilan kartoitusta. Varustekartoitus voidaan kuitenkin tehdä erillisenä toimeksiantona, jolloin kartoitusta varten laadittu varusteliite käydään läpi.

TERVETULOA PARHAISIIN
VIRTAPIIREIHIN!



PowerSystems
-maasähköjärjestelmä



DEFA PowerSystems on moderni, helposti asennettava 250 VAC maasähköjärjestelmä veneisiin ja erikoisaluksiin. Panssarikaapelit suojaavat veneen muuta elektroniikkaa häiriöiltä ja säännöllisesti täyteen ladattuna akkusi käyttöikä pitenee. Turvallisuus ennenaikaa. DEFA PowerSystems on vesitiivis ja tärinäsuojattu järjestelmä. Asenna vaikka itse, sähköasentajaa ei tarvita.

JUST PLUG AND PLAY.

www.defa.com



Myynti: veneilyalan liikkeit kautta maan.

Finnboatin uusi puheenjohtaja esittäytyy



Saarenmaalla marraskuussa pidetyn Venealan Keskusliitto Finnboatin syyskokouksessa puheenjohtajan nuija siirtyi sitä kymmenen vuotta heiluttaneen Kim Örthénin kädestä tehtävänsä vastaanottavalle Kim Tigerstedtille.

Teksti ja kuva: Kari Wilén

Venealalle viime vuosituhanella

Koulutukseltaan Kim Tigerstedt on merkantti. Venealaan hän sai ensikosketuksen Maritimien kesäapulaisena vuonna 1989 ja Etelärannan myymälässä hän vietti kesät vuoteen 1995 saakka, poikkeuksena purjehdusvuosi isänsä veneen kansigastina.

– Olin välillä myös jumppamaikana kahdessa eri koulussa ennen kuin aloitin työt lentokentällä TNT:n palveluksessa. Sieltä siirryin SAS Cargoon myymään "ilmaa" eli lentorahteja. Näitä hommia tein vuoden 2000 alkuun saakka.

Vuosituhanen vaihteessa Tigerstedt siirtyi Helsingin Bella-Marinan palvelukseen ja edesmenneen Iiro Haakanan alaiseksi. Siellä kokemusta kertyi useasta venemallista, kun yritys myi Bella- ja Flipper-veneiden lisäksi Terhi- ja Silver-veneitä sekä Sealine-moottoriveneitä. Moottori- puolella tuotevalikoimaan kuuluivat Evinrude-perämoottorit ja myöhemmin Hondat ja Mercury.

– Ennen tätä olin myös Wihurilla tuuraamassa, lähinnä messuilla ja lauantaisin myymälässä, Kim toteaa.

Vuodesta 2003 alkaen Kim Tigerstedt toimi Helsingin Bella-Marinan toimitusjohtajana aina vuoden 2005 alkuun. helmikuussa 2005 hän siirtyi

Maritimille tukkuosaston myyntijohtajaksi. Ympyrä oli sulkeutunut 16 vuoden jälkeen. Toukokuussa 2010 hänet nimitettiin yrityksen toimitusjohtajaksi. Tigerstedtin ura venealalla on siten ollut sekä pitkä että monivaiheinen.

Pitkään mukana Finnboatin toiminnassa

Finnboatin toimintaan Kim Tigerstedt tuli mukaan vuonna 2000, jolloin hän oli mukana Iiro Haakanan kanssa Venealan Kauppiainden riennoissa. Siirryttyään Maritimille Kim loikkasi Venealan Osatoimittajat -järjestöön, jonka puheenjohtajana hän on ollut vuodesta 2011 alkaen.

Kim Tigerstedt on aina arvostanut keskusliiton toimintaa. – Meillä on toimiston ja hallituksen muodostama osaava huipputiimi, jonka kanssa on hienoa tehdä työtä. Olen otettu valinnastani puheenjohtajaksi ja tuntuu hyvältä aloittaa työt näiden ihmisten parissa. Tällä hetkellä tuntuu, että pitää olla hieman vinksahtanut nauttia venealalla olemisesta. Mutta alalla on erittäin mukavia ihmisiä ja pidämme yhtä myös vaikeina aikoina

Varsinaista sotasuunnitelmaa Tigerstedt ei ole valmistellut, mutta haluaa edelleen kehittää yhteistyötä eri yhdistysten välillä. – Näen tehtävänäni jatkaa ja viedä päätökseen kaikkia niitä hankkeita, jotka nyt ovat liiton ja yhdistysten puitteissa käynnissä. Sen jälkeen voimme tietysti miettiä uusia projekteja.

Yhteistyötä Finnboatiin kuuluviin yritysten välillä Tigerstedt pitää ainutlaatuisena. Kyky avoimesti keskustella sekä mukavista että vaikeista asioista luo jäsenistöstä suuren perheen, joka on vahva ulospäin. – Koen tehtäväni mielenkiintoisena mutta myös haastavana ja antoisana, uusi puheenjohtaja päättää.

Kim Tigerstedt on pitkän linjan veneilijä, joka sai ensikosketuksen harrastukseen jo kuu-kauden ikäisenä. Hän on myös ollut ammatillisesti tekemisissä veneiden kanssa suurimman osan tähänastisesta työstään ja on kevästä 2010 alkaen Oy Maritim Ab:n toimitusjohtaja.

– Olen onnellisesti naimisissa oleva 39-vuotias espoolainen, mutta syntyperäinen "stadilainen" Kim Tigerstedt toteaa meren läheisessä työhuoneessaan Lauttasaarella. Olen veneillyt koko ikäni ja purjehtinut kaksi kertaa Atlantin yli talvella 1992-93, jolloin vietin 11 kuukautta isäni Tiger Lily -nimisellä Swan 47:lla. Ennen sitä perheessämme oli mm. pieni Havsfidra ja erikoinen Nicholson 31.

Kimi Tigerstedt on myös harrastanut kilpapurjehdusta ja kuului pari kesää sitten avomeripurjeiden MM-kisoissa Suomenlahdella hopeaa purjehtineeseen miehistöön. Nykyään Kim tekee pienellä moottoriveneellä lähinnä päiväretkiä vaimonsa ja kahden tyttärensä kanssa. Toissijainen harrastus veneilyn jälkeen on golf.

www.facebook.com/
Kallavesj



HII-O-HOI Kallavesj' kutsuu!

Veneily · Matkailu · Vapaa-aika
KALLAVESJ' 2014

Kuopio-hallissa 4.-6.4.2014

Nosta Sinäkin ankkurit ja suuntaa kohti 51. kerran järjestettävää Järvi-Suomen suurinta veneilyn, matkailun ja vapaa-ajan messutapahtumaa.

Viime keväänä Kallavesj' -messut ylsivät uuteen kävijäennätykseen saavuttaen viikonlopun aikana yli **26 000 kävijää**. Tapahtumapaikkana toimineessa Kuopio-hallissa vallitsi koko viikonlopun ajan hyvä tunnelma, mikä sai paljon kiitosta sekä messuvierailta että näytteilleasettajilta ja kauppa kävi erinomaisesti. Näytteilleasettajia oli yli 120.

Seuraavien Kallavesj' -messujen ajankohdaksi on ankkuroitu 4.-6.4.2014 ja viime keväiseen tapaan **yleisöllä on tapahtumaan ilmainen sisäänpääsy!** Odotettavissa on siis jälleen Kuopio-hallin täydeltä kävijöitä tutustumaan näytteilleasettajien tarjontaan ja tekemässä hankintoja.

Messupaikat ovat nyt myynnissä ja parhaat paikat viedään nopeasti kädestä. Ole siis Sinäkin nopea ja varaa paikkasi hyvissä ajoin. Tehdään yhdessä hyvä myyntinäyttely, jossa on runsaasti yleisöä ja kauppa käy!

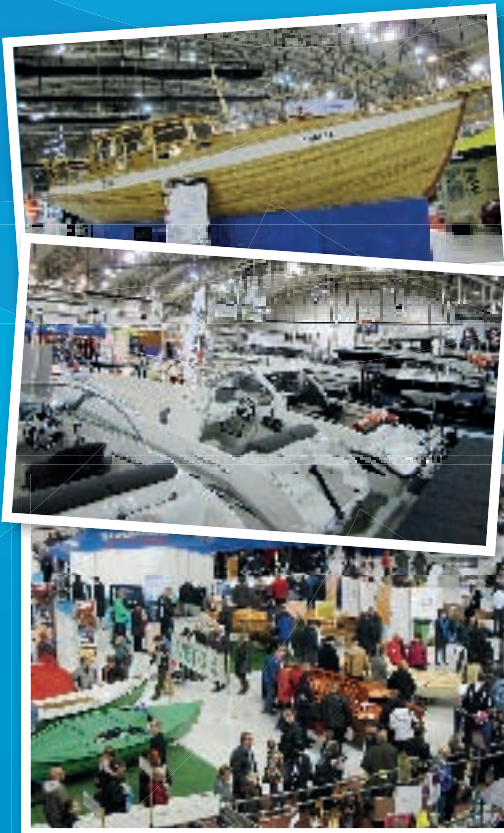
Hinnat

Toripöytä (2x2 m) 250 €
Ensimmäiset 6 m² – 36 m²..... 45 € / m²
Seuraavat neliöt 37 m² - 25 € / m²
Sähköliittymä 70 / 100 €
Hintoihin lisätään alv 24 %.

**31.12.2013 mennessä paikkansa varanneille
15 % alennus paikkavuokrasta!**

Varaa paikkasi netissä: www.kallavesj.fi

**Tervetuloa näkemään ja tekemään kauppaa
Kallavesj' 2014 -messuille!**



Mediasepät

TEKIJÄ

NÄYTTELYRAKENTAJA
messujentekija.fi



Kallavesj' 2014 järjestäjä:

Kuopion Pursiseura ry

PL 266, 70101 Kuopio

puh. 040 760 3446

kuops@kuopionpursiseura.fi

www.kallavesj.fi

Syyskokousma

Tämänvuotisella syyskokousmatkalla 28.-30.11.2013 Finnboatin jäsenkunta suuntasi Viron Saarenmaalle. 81 hengen ryhmämme kokoontui Helsingin Länsisatamaan ja matkaan lähdettiin Eckerö Linen Finlandia-laivalla. Menomatalla aamiaisen jälkeen laivalla pidettiin jäsenyhdistysten sääntömääräiset syyskokoukset. Vaikka merenkäynti oli ajoittain kovaakin, ja laivasta ulospääsy autokannen kautta kesti aikansa, Tallinnaan saavuttiin kutakuinkin aikataulun mukaisesti. Matka jatkui kahdella bussilla paikallisten oppaiden kertoessa tarinoita lähialueiden historiasta ja nykypäivästä. Lounastauko pidettiin Harjumaalla sijaitsevassa idyllisessä Padisen kartanossa. Perillä Kuressaaressa majoituttiin Meri Spa -hotelliin ja pienen välipalan jälkeen vuorossa oli liiton sääntömääräinen syyskokous. Ennen illallista kuultiin vielä Peeter Sääksen esitys paikallisesta venevalmistuksesta ja alan näkymistä Virossa.

Perjantaiamupäivä kului työpajoissa, joiden tehtävänä oli miettiä aihioita uusien yhteisten liiketoimintamallien pohjaksi. Syntyneiden ideoiden purkamisen jälkeen lounasta nautittiin Kuressaare Kuursaal-ravintolassa ja sieltä ohjelma jatkui veistämökierroksen merkeissä Baltic Workboatsin ja Saare Paatin tehtailla. Ennen Veski Trahter -ravintolan illallista halukkailla oli vielä aikaa nauttia myös kylpylä- ja kauneudenhoitopalveluista.

Kotimatka alkoi lauantaiamuna ja Tallinnassa ennen laivan lähtöä oli sopivasti aikaa tutustua esim. merimuseon Titanic-näyttelyyn, tunnelmalliseen joulutoriin tai muihin ostospaikkoihin. Joulutunnelmaa oli omiaan kohottamaan myös Saarenmaan lautalla vastaan tullut joulupukkien letka. Liekkö olleet matkalla viettämään omaa vuosikokoustaan?

Teksti: Katja Simola
Kuvat: Kari Wilén

Toimiston naiset jo joulutunnelmissa punaisine paitoineen. Oikealla veneitä tutkimassa Johan Carpelan/Botnia Marin, Max Johansson/VTT, Martin Rosenstedt/M-Yachts ja Stig Nordblad/Blue Ocean.



Perjantaiamuna ratkottiin venealan ongelmia työpajoissa. Tässä ryhmä 3 puheenjohtajanaan Stig Nordblad/Blueocean.



Tämä parivaljakko on vetänyt liiton kokoukset yhdessä läpi 10 vuoden ajan. Kim Örthénille tämä oli pitkän puheenjohtajakauden viimeinen kerta.

Matkalla kohti Kuressaarta lounas nautittiin varsin komeissa puitteissa Padisen kartanossa. Etualalla piiitkän pöydän ääressä herkullista alkukeittoa nauttimassa Leif Forsberg/Arifin, Tommi Troberg/Brandt sekä Georg Berger/Telva, Karl-Johan Rosenström/John Nurminen Marine ja Kim Koskinen/Vetus.



tkka Saarenmaalle



Hotelli-illallisen aikana muistettiin merkkipäivää viettäneitä sekä uusia isiä ja isoisiä. Vasemmalta Jouko Viljamaa/Venepori, Martin Rosenstedt/M-Yachts, Timo Salminen/CCN, Jarmo Sundin/Terhitec, Joni Leeve/Leevene ja Anders Kurtén/Fiskars. Paketeista löytyi torkkupeitot.



Puheita pidettiin illan aikana useampia. Tässä äänessä Robi Gripenberg/X-Yachts.



Perjantaina ohjelmassa oli tutustumiskäyntejä paikallisiin venealan yrityksiin. Saare Paatilla meitä isännöi Peeter Säaks.



Markku Hentinen/VTT, Timo Yli-Heikkilä/Nautical Finland, Kim Tigerstedt/Maritim ja Thomas Sarin/Sarin's Båtar keskustellessaan näkemästään.



Illallista nauttimassa Sixten Heinonen/Dalsbruks Båtservice, Ben Fagerström/Marino, Ville Lehti/Waltic, Jan Kansanaho/Maritim ja Kim Koskinen/Vetus. Ilta sujui mukavissa merkeissä myös Martin ja Sara Rosenstedtillä/M-Yachts, Raimo Kielisellä/Seliö Boats, Minna Lahinilla/Maritim, Tommi Trobergilla/Brandt ja Jonas Slotella/Skuru Marine.



Yleistä ja ajankohtaista markkinoinnin sääntelystä

Markkinointia säädellään Suomessa muun muassa laissa sopimattomasta elinkeinotoiminnasta sekä kuluttajansuojalaissa. Markkinointia koskevat keskeiset säännökset on tärkeä tiedostaa kaikenlaisessa liiketoiminnassa ja etenkin myytäessä ja markkinoitaessa tuotteita kuluttajille.

Markkinoinnin yhteydessä sekä yleisestikin elinkeinotoiminnassa tulee ensinnäkin ottaa huomioon sopimattomasta menettelystä elinkeinotoiminnassa annetun lain yleissäännös, jonka mukaan elinkeinotoiminnassa ei saa käyttää hyvän liiketavan vastaista tai muutoin toisen elinkeinonharjoittajan kannalta sopimatonta menettelyä. Elinkeinoiminnassa ei myöskään saa käyttää totuudenvastaista tai harhaanjohtavaa ilmaisua, joka koskee omaa tai toisen elinkeinotoimintaa ja on omiaan vaikuttamaan hyödykkeen kysyntään tai tarjontaan taikka vahingoittamaan toisen elinkeinotoimintaa.

Laki sisältää myös puhtaasti markkinointia koskevaa sääntelyä. Laissa säädetään esimerkiksi niin kutsutun piilomainonnan kiellosta, jonka mukaan markkinoinnista on käytävä selkeästi ilmi sen kaupallinen tarkoitus sekä se, kenen lukuun markkinointi toteutetaan. Lisäksi laissa säädetään melko yksityiskohtaisesti niistä vaatimuksista, joiden puitteissa vertaileva markkinointi on vertailun osalta sallittua. Vertailevalla markkinoinnilla tarkoitetaan sellaista markkinointia, josta voidaan suoraan tai epäsuorasti tunnistaa kilpailija tai kilpailijan markkinoima hyödyke. Ollakseen sallittua, vertailevassa markkinoinnissa tulee lain mukaan aina verrata puolueettomasti hyödykkeiden yhtä tai useampaa olennaista, merkityk-



Asianajaja Åsa Krook

sellistä, toteen näytettävissä olevaa ja edustavaa ominaisuutta tai hyödykkeiden hintoja. Niin vertailevassa markkinoinnissa kuin muutenkin mainonnassa ja yleisesti elinkeinotoiminnassa on aina otettava asianmukaisesti huomioon muiden yrittäjien tunnukset, muun muassa toiminimet ja tavaramerkit.

Markkinoinnin sääntely kuluttajakaupassa

Myytäessä ja markkinoitaessa tuotteita elinkeinonharjoittajilta kuluttajille, on kiinnitettävä huomiota myös kuluttajansuojalain markkinointia koskevaan sääntelyyn. Kuluttajansuojalaissa kielletään muun muassa hyvän tavan vastainen ja sopimaton sekä aggressiivinen menettely. Lisäksi laki sisältää sääntelyä esimerkiksi tarjouksista, kylkiäisistä, hinnanalennuksista sekä markkinointiarpaisista.

Markkinointiarpaisia koskevia sääntöjä on kuitenkin yrittäjien kannalta helpotettu vuonna 2011, minkä johdosta elinkeinonharjoittaja voi nykyään rajoittaa arpajaisiin osallistumisoikeuden ainoastaan niihin kuluttajiin, jotka ostavat tuotteen tai tekevät tarjouksen tuotteesta.

Kuluttajakaupassa elinkeinonharjoittajille on asetettu olennaisten tietojen antamisvelvollisuus. Siten markkinoinnissa tai asiakassuhteessa ei saa jättää antamatta sellaisia asiayhteys huomioon ottaen olennaisia tietoja, jotka kuluttaja tarvitsee ostopäätöksen tai muun kulutushyödykkeeseen liittyvän päätöksen tekemiseksi ja



Asianajaja Sara Tuomala

joiden puuttuminen on omiaan johdamaan siihen, että kuluttaja tekee päätöksen, jota hän ei olisi riittävin tiedoin tehnyt.

Uusi hintamerkintäasetus

Markkinaoikeus ja korkein oikeus ovat korostaneet useissa ratkaisuisaan, että tuotteen hinnan katsotaan olevan edellä mainitulla tavalla kuluttajan ostopäätöksen kannalta olennainen tieto. Hintojen merkitsemisvelvollisuudesta säädetään yksityiskohtaisemmin niin sanotussa hintamerkintäasetuksessa. Viime kesään asti asetus velvoitti elinkeinonharjoittajat ilmoittamaan kaikenlaisen kuluttajatuotteiden markkinoinnin yhteydessä tuotteen hinnan. Hintamerkintäasetus muuttui kuitenkin heinäkuussa 2013, minkä seurauksena yrittäjät voivat vapaammin valita ilmoitettava ko hinnan mainostaessaan tuotteita muun muassa televisiossa, radiossa, painatussa mediassa tai internetissä.

Uudessa asetuksessa hinnan ilmoittamisvelvollisuuden perusteet säilyvät ennallaan. Vähittäismyyntipaikassa ja sen yhteydessä olevassa näyteikkunassa sekä verkkosivustoilla tarjottavista tavaroista on edelleen ilmoitettava sekä myynti- että yksikköhinta merkitsemällä ne asetuksessa tarkemmin määritellyllä tavalla. Aiemmassa asetuksessa elinkeinonharjoittajan oli kuitenkin ilmoitettava hinta aina markkinoitaessa yksilöityä kulutushyödykettä, mikä vaikeutti muun muassa kuvamainontaa merkittävästi.

Hintojen merkitsemisvelvollisuuden arviointi on pääasiassa tapauskohtaista harkintaa, jossa tulee ottaa huomioon myös mahdollinen alan erityissääntely. Useimmiten hinnan poisjättäminen markkinointivaiheessa ei muodosta kuluttajansuojalain olennaisten tietojen antamisvelvollisuuden rikkomista silloin, kun hinta voidaan esittää myöhemmässä vaiheessa ennen ostopäätöksen tekemistä.

Ympäristövaihteet

Nykyään kuluttajat kiinnittävät yhä enemmän huomiota tuotteiden ympäristövaikutuksiin ostopäätöstä tehdessään, mistä johtuen ympäristövaikutuksia koskevat mainoslauseet ovat tulleet osaksi arkipäivää. Samalla aihetta koskeva sääntely on lisääntynyt ja tuomioistuinten ja viranomaisten ympäristövaihteita koskevat linjaukset ovat tiukentuneet.

Ympäristövaihteilla tarkoitetaan menettelyjä, joiden avulla annetaan ymmärtää tai luodaan muulla tavoin vaikutelma siitä, että tuote tai palvelu on ympäristöystävällinen eli sillä on myönteinen vaikutus ympäristöön tai se vahingoittaa ympäristöä vähemmän kuin kilpailevat tuotteet. Tällaiset väitteet on aina esitettävä täsmällisesti, paikkansapitävästi sekä yksiselitteisesti. Lisäksi elinkeinonharjoittajalla on oltava väitteensä tueksi tieteellistä näyttöä, joka tulee tarvittaessa kyetä esittämään ymmärrettävällä tavalla. Näytön on katettava koko tuotteen elinkaari, mikäli käytetään yleisluontoista ympäristövaihtämää, joiden osalta tuomioistuinten ja viranomaisten tulkintalinja on ollut erityisen tiukka. Elinkeinonharjoittajalla tulisi siten olla koko tuotteen elinkaarta koskevaa tieteellistä näyttöä esimerkiksi venealan tuotteen ympäristöystävällisyydestä verrattuna muihin alan tuotteisiin, mikäli tuotetta markkinoidaan esimerkiksi käyttämällä sanaa "ympäristöystävällinen".

Markkinoinnin suunnittelu

Suunniteltaessa mainoskampanjaa sekä yleisesti myynnin ja markkinoinnin yhteydessä tulisi ensinnäkin varmistua siitä, että toimet ovat markkinointilainsäädännön sekä mahdollisen erityislainsäädännön mukaan sallittuja. Mikäli markkinointi katsotaan sopimattomaksi tai muutoin lain vastaiseksi, kuluttajaviranomaiset saattavat puuttua siihen ja markkinatuomioistuin voi kuluttaja-asiamiehen tai kilpailijan hakemuksesta määrätä elinkeinonharjoittajalle kiellon jatkaa sanotunlaista markkinointia. Kieltoa voidaan tehostaa uhkasakolla. Nämä riskit tulisi tiedostaa kaikenlaisessa liiketoiminnassa.

Lisäksi markkinointilainsäädännön nojalla on mahdollista puuttua myös muiden elinkeinonharjoittajien markkinointilainsäädäntöä rikkoviin tai muutoin sopimattomiin toimiin ja siten kitkeä alalta kilpailua häiritseviä markkinointitoimenpiteitä.

BORENIUS
ATTORNEYS AT LAW

Yhteystiedot:

Asianajotoimisto Borenius Oy
Yrjönkatu 13 A, 00120 Helsinki
p. (09) 615 333
www.borenius.com

indel
Webasto
Marine

Kylmää ja kuumaa, mukavuutta veneilyyn.

- jääkaapit ja pakastimet
- kylmälaukut
- viilennys
- vesilämmittimet



KAHA BOAT
SYSTEMS

Maahantuoja: Oy KAHA Ab
www.kaha.fi puh 09-61568300

UUSI HUVIVENEDIREKTIIVI

Uusi huvivenedirektiivi 2013/53/EU on hyväksytty ja se astuu voimaan 17.1.2014. Ylimenokausi on kolme vuotta. Direktiivi tulee korvaamaan nykyiset direktiivit 94/25/EY ja 2003/44/EY.

Teksti: Markus Laxén

Uutta huvivenedirektiiviä on valmisteltu monta vuotta. Kehitystyössä ja lausunnon antajina ovat toimineet venealan järjestöt (mm. ICOMIA), viranomaiset ja ilmoitettujen laitosten yhteistyöryhmä (RSG). Suomessa työssä on ollut mukana Finnboat, TraFi ja VTT Expert Services Oy. Ääntämme on kuultu hyvin ja monia teknisiä asioita ja puutteita on saatu kehitettyä ja korjattua.

Mitä uusi huvivenedirektiivi sitten edellyttää?

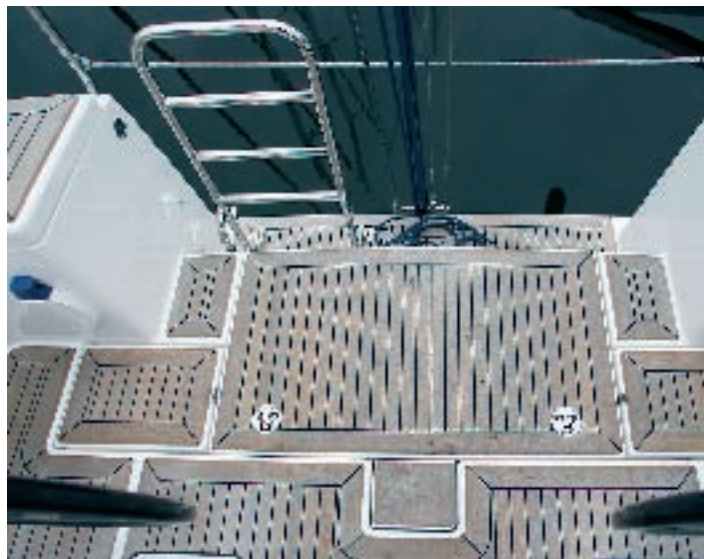
Uusi direktiivi on uusi laki. Kaikkien tuotteiden, jotka saatetaan markkinoille tuon lain aikana, tulee täyttää kyseisen lain vaatimukset. Vaatimustenmukaisuuden vakuutukset tulee siis päivittää viittaamaan uuteen direktiiviin.

Itse veneisiin tämä vaikuttaa niin, että ne venemallit, joita on tarkoitus pitää tuotannossa ylimenokauden jälkeen, on päivitettävä uusien standardien vaatimusten mukaisiksi. Päivitystarpeen suuruus vaihtelee sen mukaan, miten vanhojen standardien mukaisesti edellinen vaatimustenmukaisuuden tarkastus on tehty. Jos päivitystä ei ole tehty edellisen huvivenedirektiivin voimaan astumisen (2005) jälkeen, on päivitystarve nyt suuri. Useat standardit ovat uudistuneet viime vuosina.

Suurimmat muutokset uudessa direktiivissä ja vaatimuksissa

Suurimmat direktiiviin tulleet muutokset tai oikeastaan lisäykset koskevat alalla toimijoiden vastuita ja velvollisuuksia. Lukuun II "Talouden toimijoiden ja yksityisten maahantuojien

Uimatikkaiden tulee standardin päivityksen jälkeen ulottua entistä syvemälle. Kuva Kari Wilén



en velvollisuudet" kannattaa kaikkien venevalmistajien, valtuutettujen edustajien, maahantuojien, jakelijoiden ja yksittäisten maahantuojien tutustua. Tämä luku II käsittää 10 sivua, joten sitä ei tässä yhteydessä voida esittää kokonaisuudessaan. Uudessa direktiivissä on tarkennettu myös ilmoitettujen laitosten ja markkinavalvojen tehtäviä ja velvollisuuksia.

Direktiivin liitteen I olennaisiin vaatimuksiin, jotka koskevat veneiden teknistä turvallisuutta, on tullut hyvin pieniä muutoksia. Veneen suunnitteluluokissa ei enää puhuta "Valtameri", "Avomeri", "Rannikko" ja "Suojaiset vedet" -nimikkeistä, vaan pelkästään suunnitteluluokista A, B, C ja D.

Laidan yli putoamisen ehkäisemistä ja veneeseen uudelleen nousemista on tarkennettu mm. siten, että veteen joutuneen on omatoimisesti kyettävä pääsemään takaisin veneeseen. Järjestelmä voi olla tikas tai jokin muu tuki, jonka avulla vedessä oleva pääsee nousemaan veneeseen. Standardia ISO 15085 ollaan päivittämässä ja siihen tullee vaatimus siitä, että tikkaan alimman askelman tulee käyttötilan-

teessa olla vähintään 55 cm vedenpinnan alapuolella mitattuna silloin, kun vene kelluu kevyessä kuormassa. Nykyinen vaatimus on ollut 30 cm.

Jätteiden käsittelyä on myös tarkennettu direktiivissä. Nämä asiat meillä Suomessa ovat jo kunnossa, sillä meillä on jo vaadittu mm. septisäiliöt veneisiin, joissa on käymälä. Valmistajan kilvessä tullaan nyt vaatimaan esitettäväksi valmistajan nimen lisäksi myös tämän yhteystiedot.

Uudessa direktiivissä on tuotu esille myös sähköiset käyttövoimajärjestelmät. Niiden toiminta ei saa häiritä veneen muun sähköjärjestelmän toimintaa.

Suurimmat muutokset ja päivitystarpeet veneisiin aiheutuvat uudistuneista standardeista. Päällimmäisenä on vakavuusstandardi ISO 12217:2012, jonka sisältöä myös Finnboat Newsissä on aiemmin esitelty. Standardin suurimmat muutokset koskevat laitakuormakokeen painojen määrää, joka ennen oli 75 kg/henkilö ja on nyt 85 kg/henkilö (joissain tapauksissa jopa 98 kg/henkilö). Perämoottoreiden standardipainot ovat kasvaneet, mikä joissain tapauksissa

huonontaa testeissä vesilastissa olevan veneen vakavuutta ja kelluvuutta. Lisäksi vakavuusstandardiin on sisällytetty vaatimus pilssiveden poistolle ja seurannalle. Seuranta tarkoittaa, että veneen kuljettajan on ohjaajan paikalta kyettävä toteamaan, onko veneen pilssissä vettä. Tämä vaatimus koskee avonaisia ja osittain katettuja veneitä.

Uusi vakavuusstandardi tuo myös muutoksia Omistajan käsikirjassa esitettäviin kuormitustietoihin. Varustepaino ei enää kuulu veneen kuormitukseen, vaan se on osa veneen kevytpainoa.

Mitä toimenpiteitä tulee tehdä?

Veneen valmistaja laatii CE-sertifioituista venemalleista "Vaatumusten mukaisuuden vakuutuksen" (DoC, Declaration of conformity). Tässä vakuutuksessa on mainittu ne menettelyt ja standardit, joiden mukaan venemallin on todettu täyttävän direktiivin vaatimukset. DoC:n päivityksessä on nyt kohta kohdalta käytävä läpi, mitkä näistä standardeista ovat muuttuneet ja varmistettava, että venemalli edelleen täyttää uuden standardiversion vaatimukset.

Ne valmistajat, jotka ovat käyttäneet Ilmoitettua laitosta vaatimusten mukaisuuden varmistamisessa, ottavat yhteyttä tähän laitokseen ja suorittavat päivitykset tämän kanssa.

Itsesertifioinnissa valmistajan tulee perehtyä uusiin standardeihin ja varmistaa ja dokumentoida, että venemalli täyttää uudet vaatimukset. Nyt on oiva hetki antaa venemalli Ilmoitetun laitoksen tarkistettavaksi

jota puoltaa tässä artikkelissa jäljempänä esitettävä jatkuva päivitystarve tulevaisuudessa.

Lyhyesti:

- Kaikkien alkuvuoden 2017 jälkeen markkinoille saatettavien huviveneiden tulee täyttää uuden huvivenedirektiivin vaatimukset ja dokumentit on laadittava tähän direktiiviin viitaten.
- Siihen asti voidaan veneitä markkinoida vanhojen direktiivien mukaan.
- Ne venemallit, joita varmuudella valmistetaan uuden direktiivin voimassaoloaikana, kannattaa päivittää ajoissa. Kiire tulee loppuvaiheessa myös Ilmoitetuille laitoksille.
- Venemallit, jotka on tarkastettu lähiaikoina, pääsevät päivityksessä vähällä, sillä osa uusista tulevista vaatimuksista on niissä jo huomioitu.

Jatkuva päivitystarve tulevaisuudessa

Tähän asti olemme tottuneet siihen, että kun venemalli on CE-sertifioitu, sen sertifiointi on voimassa niin kauan kuin direktiivi eli laki on sama. Tulevaisuudessa näin ei tule olemaan, vaan venemallit on aika ajoin päivitettävä uusien standardiversion mukaisiksi vaikka direktiivi pysyisi samana. Tämä vaatimus ei tule itse huvivenedirektiivistä, vaan koskee myös muita tuoteryhmiä kuin huviveneet.

Kun jokin standardi päivitetään, annetaan sille ylimenokausi ja päivämäärä, jonka jälkeen tämän standardi-

version vaatimukset ovat se oletama, minkä mukaan direktiivin vaatimukset täyttyvät. Tämän ylimenokauden aikana on venevalmistajien saatettava tuotteensa uuden standardiversion mukaisiksi.

Käytännössä tämä edellyttää sitä, että valmistajien on seurattava jatkuvasti mitkä standardit muuttuvat, jotta he pystyvät päivittämään tuotteensa. Ne valmistajat, jotka käyttävät Ilmoitettua laitosta saavat tämän informaation palveluna ja voivat pyytää päivitystä.

Lopuksi

Huojennuksena voidaan sanoa, että vaikkakin uusi direktiivi tuottaa varmasti hämmennystä, niin tämä muutos ei tule aiheuttamaan suurempia ongelmia niille venevalmistajille ja muille alalla toimiville, jotka tähänkin asti ovat hoitaneet asiansa hyvin. Venemalleihin tai niiden suoritusarvoihin saatetaan joutua tekemään muutoksia, mutta hyvin tehty päivitys turvaa myös valmistajan asemaa ja koko ketjun asemaa myyntiin asti. Kun venemalli on käyty läpi, voi valmistaja turvallisin mielin kirjoittaa vaatimusten mukaisuuden vakuutuksen tietäen että tuotetta valmistetaan tästä eteenpäin tämän päivän vaatimustason mukaan. Kun venemallista on olemassa hyvät aiemmat dokumentit, on päivitystarpeen kartoitus paljon helpompaa kuin vajavaisten dokumenttien perusteella tehdyt tarkastukset. Tuleva jatkuva päivitystarve saattaa myös tuntua vaikealta, mutta kun siihen saadaan hyvät rutiinit, saavutetaan asema jossa tuotteet aina ovat sen hetken vaatimusten mukaiset.



KOSTNADSEFFEKTIV BÅTHANTERING
En hydraulisk båtagn för segel- och motorbåtar gör hanteringen snabbare och mer effektiv. Vagnen har helgalvat chassi, är komplett med justerbara stötar, stora anliggningsytor och lyfter rakt upp. En kompakt, lättmanövrerad, enkel och stadig vagn från 4 – 20 ton som manövreras av en man. Pris från ca 130.000:-



DYVIKMARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59°31'7" O. 18°30'8"
08-543 543 00 Åkersberga





Baltic 115 Custom on 35,0 m pitkä, 8.07 m leveä ja painaa 88 000 kg. Nostokölin syvyys on 3,55/5,75 m ja se painaa 34 000 kg.

Baltic Yachtsin uusi projekti

Baltic Yachts on myynyt uuden purjeveeneen jossa suorituskyvyllä ja mukavuudella on korkea prioriteetti. Sopimus tehtiin juuri ennen Monacon venemessuja syyskuussa 2013 ja rakentaminen alkaa suunnitelmien mukaan kuluvan vuoden joulukuussa. Nautta Design vastaa tämän Baltic 115 Customin ulko- ja sisätilojen suunnittelusta ja runkolinjat tulevat judel/vrolijkiltä. Vene rakennetaan täysin hiilikuidusta sandwichrakenteena ja se varustetaan nostoköillä. Nigel Ingram MCM:ltä edustaa asiakasta ja vene on tarkoitus toimittaa syksyllä 2015.

Uutuuksia ProNavilta

ProNav Oy on aloittanut SeaSmart WC-järjestelmän desinfiointilaitteen edustuksen. Laite lopettaa veneissä hyvin usein esiintyvän WC-järjestelmästä johtuvan hajuongelman ainutlaatuisella tavalla. SeaSmart koostuu säiliöstä ympäristöystävällistä desinfiointiainetta, mikroprosessorista joka analysoi WC:n käyttöä ja annostuspumpusta joka luovuttaa desinfiointiainetta erittäin ohuen putken läpi. Putki pujotetaan WC:n huuhteluletkun tuloletkun sisään mukana seuraavan T-kappaleen avulla. SeaSmart® desinfiointiaine annostellaan suoraan huuhteluveteen runkoventtiin ja WC:n välissä heti huuhteluveteen alkumatkassa venekäymälää kohti. Tällä tavoin kaikki huuhteluvesi on desinfioitu jo alusta alkaen järjestelmässä. SeaSmart® on erittäin helppo asentaa. Vesi-WC:n saniteettiletku, joka tuo huuhteluveteen runkoläpiviennistä, katkaistaan ja sen väliin asennetaan kiristimillä T-asennuskappale jossa oleva desinfiointiaineen annosteluputki jätetään saniteettiletkun sisälle. SeaSmart® kiinnitetään WC-istuimen läheisyyteen seinään ja siinä

kaikki. Laite toimii omalla 9 V paristollaan ja järjestelmä ei näin ollen tarvitse lainkaan ulkoisia sähkökytkentöjä.

Toinen uusi edustus ProNavilla on Fraser Optics 14x40 Stedi-Eye Monolite monokulaari, joka on kehittynyt elektrooptinen laite. Se on suunniteltu pitkän kantaman havainnointiin epävakaalla alustalla. Stedi-Eye -sarjan optiikka valmistetaan Yhdysvalloissa ja niissä on erittäin vankka runko, joka kestää pitkäaikaista käyttöä vaativissa olosuhteissa. Saatavana on myös useita binokulaarisia kiikarimalleja. Fraser Optics 14x40 Stedi-Eye Monoliten käyttämä gyrotärinänvaimennustekniikka korjaa jopa 98 % käsien vapinan ja aluksen liikkeen aiheuttamasta liikkeestä kuvassa. ProNavin uusi edustus on myös Glomexin uusi erikoisantenni, jolla saadaan satamassa tai muualla WiFi-yhteyspisteen läheisyydessä luotua langaton vahva WiFi-verkko alukseen. Antenni yhdistää WiFi-linkkiin kaukaakin johon ei suoraan esim. tietokoneella tai kännykällä laitteen huonomman herkkyuden takia tai esim. satamassa olevien mastojen aiheuttaman häiriön takia saada yhteyttä mobiililaitteen oman WiFi-yhteyden kautta.

BIKE & BOAT WORLD:lle XO-veneiden yksinmyyntioikeus Suomessa

Otto Brandt -konserniin kuuluva BIKE WORLD Oy laajentaa tarjontaansa venemarkkinoilla ja siirtyy yksinoikeudella XO Boats Oy:n jälleenmyyjäksi Suomessa 22.11.2013 alkaen. Samalla BIKE WORLD ja Telva Marine vaihtavat yhteiseksi markkinointinimekseen BIKE & BOAT WORLD.

Telva Marine jatkaa Lauttasaassa uudella BOAT WORLD -nimellä ja XO-veneiden Helsingin myyntipisteenä. XO-veneitä saa joulukuusta eteenpäin myös Turun ja Tampereen BIKE & BOAT WORLD -liikkeistä. XO-veneiden edustuksen avulla Suomen johtava moottoripyörä-, mönkijä- ja venetalo pystyy tarjoamaan asiakkailleen entistä laajemmin valikoiman motorisoituja vapaa-ajantuotteita. BIKE & BOAT WORLD tarjoaa asiakkaille myös hyviä mahdollisuuksia tuotteiden vaihtokauppaan. Kun veneitä voidaan vaihtaa moottoripyöriin, mönkijöihin, mopoihin – ja toisin päin – käy tuotteesta tai harrastuksesta toiseen siirtyminen kätevästi.

Helsinki Allas Marinetekilta

Korjaamo Group on suunnitellut Helsingin Katajanokalle Allas-kaupunkikylpylän, joka valmistuu toukokuussa 2015.

Suunnitelmista pyydytetyt lausunnot ja mielipiteet ovat käsiteltävänä Helsingin kaupunginhallituksessa, joka lähettää asian Uudenmaan ELY-keskukselle. ELY-keskuksella on maankäyttö- ja rakennuslain

BIKE & BOAT WORLD myy XO-veneitä yksinoikeudella Suomessa



Kuva HLP-arkkitehdit



mukaan kaupunkikuvallisesti merkittävän hankkeen toimivalta kaavoittamattomalla ranta-alueella, ja se päättää asiasta keväällä 2014. Altaan yritys yhteistyö- ja rahoitusneuvottelut ovat edenneet suunnitelmien mukaisesti. Hankkeen rahoituspaketilla katetaan kelluvat altaat, rakennukset ja inves-

toinnit maa-alueeseen. Kelluvien altaiden ja laituriin valmistamisesta on sovittu Marine-tek Finland Oy:n kanssa. Korjaamo Groupilla on laaja kokemus kaupunkikulttuurin kehittamisestä. Helsinkiläinen Kulttuuritehdas Korjaamo on yksi Pohjoismaiden suurimpia itsenäisiä kulttuurikeskuksia.

Oceanvolt yhteistyöhön Victron Energyn kanssa

Yhtiöt aikovat integroida tuotteensa yhtenäiseksi järjestelmäksi, joka muodostaa pohjan Oceanvoltin uudelle SEA® (Silent Electric Autonomy) konseptille. Oceanvolt SEA® mahdollistaa mm. kodinkoneiden ja ilmastoinnin käyttämisen ilman generaattoria muuntamalla propulsiojärjestelmän jännitteen 220VAC. Oceanvolt tarjoaa jatkossa asiakkailleen sähkömoottorijärjestelmiä, jotka käyttävät Victron Energyn laturi/inverttereitä, aurinkopaneelisäätimiä ja muita sähkökomponentteja.

Vaavud tuulimittari älypuhelimille

Vaavud on uusi tanskalainen innovaatio, joka muuttaa älypuhelimien sääasemaksi. Vaavud ei sisällä lainkaan elektroniikkaa, vaan hyödyntää älypuhelimien sisäistä kompassia. Vaavud on suunniteltu ammattimaisten kuppimallisten mittareiden tapaan. Yksiosainen valettu roottori ja

Oikea Rahoitus oikeaan tilanteeseen

Asiakkaan suunnitelmat on tehty toteutettaviksi, olivatpa ne sitten suuria tai pieniä.

Myyjänä teet toiveista totta tarjoamalla asiakkaillesi joustavan ja juuri hänen tarpeisiinsa parhaiten sopivan rahoituspalvelun:

A1-rahoituksen, Joustorahoituksen tai TUOHI MasterCard -tililuoton.

Lisätietoja saat Nordea Rahoituksesta, Hannu Laukkaselta, puh.

0500 462 417 tai hannu.laukkanen@nordea.com.



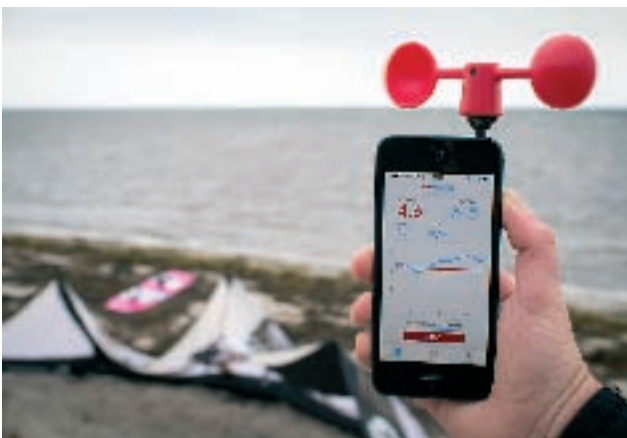
VENENÄYTTELYJÄ 2014

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
1.-5.1.2014	New York	USA	New York International Boat Show
4.-12.1.2014	Lontoo	Iso-Britannia	London Boat Show
9.-12.1.2014	Atlanta	USA	Atlanta Boat Show
9.-12.1.2014	Phuket	Thaimaa	Phuket International Marine Expo (PIMEX)
10.-19.1.2014	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
18.-26.1.2014	Düsseldorf	Saksa	Boot Düsseldorf
22.-26.1.2014	Vancouver	Kanada	Vancouver International Boat Show
23.-26.1.2014	Chicago	USA	Strictly Sail Chicago
24.1.-2.2.2014	Seattle	USA	Seattle International Boat Show
31.1.-2.2.2014	Melbourne	Australia	Melbourne Summer Boat Show
1.-9.2.2014	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
5.-9.2.2014	Atlantic City	USA	Atlantic City International Boat Show
6.-9.2.2014	Los Angeles	USA	Los Angeles Boat Show
7.-16.2.2014	Helsinki	Suomi	Vene 14 Båt
7.-12.2.2014	Leeuwarden	Alankomaat	Boot Holland
8.-10.2. & 14.-16.2.2014	Gent	Belgia	Belgian International Boat Show
11.-16.2.2014	Itajai	Brasilia	International Boat Show of Itajai
12.-16.2.2014	Rooma	Italia	Boat Show Roma BIG BLU
13.-16.2.2014	Budapest	Unkari	Budapest Boat Show
13.-17.2.2014	Miami	USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami
14.-23.2.2014	Istanbul	Turkki	Eurasia Boat Show
19.-23.2.2014	Zagreb	Kroatia	Zagreb Boat and Sport Show
20.-23.2.2014	Leipzig	Saksa	Beach & Boat
28.2.9.3.2014	Tukholma	Ruotsi	Stockholm International Boat Show Allt för Sjön
1.-3.3.2014	Guangzhou	Kiina	Boat China & Water Sports Expo
4.-8.3.2014	Dubai	Arabiem.k. L.	Dubai International Boat Show
5.-9.3.2014	Amsterdam	Alankomaat	HISWA Amsterdam Boat Show
5.-9.3.2014	Bukarest	Romania	Bucharest International Boat Show
6.-9.3.2014	Tulln	Itävalta	Boot Tulln
6.-9.3.2014	Yokohama	Japani	Japan International Boat Show
7.-9.3. & 13.-16.3.2014	Kööpenhamina	Tanska	Både i Bella
11.-16.3.2014	Moskova	Venäjä	Moscow Boat Show
12.-16.3.2014	Fornebu	Norja	Sjøen for Alle
14.-16.3.2014	Turku	Suomi	Meri Kutsuu
14.-16.3.2014	Magdeburg	Saksa	MagdeBoot
14.-16.3.2014	Tallinna	Viro	Meremess
3.-6.4.2014	Varsova	Puola	Wind & Water Boat Show
4.-6.4.2014	Kuopio	Suomi	Kallavesi
4.-6.4. & 11.-13.4.2014	Venetsia	Italia	Salone Nautico Internazionale di Venezia
9.-12.4.2014	Split	Kroatia	Croatia Boat Show
10.-13.4.2014	Shanghai	Kiina	China International Boat Show
10.-13.4.2014	Oakland	USA	Strictly Sail Pacific

Näet yksityiskohtaiset tiedot siitä, missä mittaus on tehty sekä muut ympäristössä tehdyt mittaukset. Vaavud tuulimittari mittaa tuulta 2–20* m/s alueella. Tarkkuus on vähintään +/- 4 % tai 0,2 m/s. Tuulimittari on testattu ja kalibroitu ammattimaisessa tuulitunnelissa Tanskan teknisessä yliopistossa. Kuppimallisesta muotoilusta johtuen tuulen suunnan muutokset eivät vaikuta Vaavud tuulimittarin tarkkuuteen samalla tavalla kuin propellimalliseen mittariin. Vaavud tuulimittari hyödyntää myös muita puhelimen antureita varmistaakseen että anturi on oikeassa asennossa. Maa-hantuoja John Nurminen Marine Oy.

Seaboost Powerturf

Seaboost Powerturf on täysin uusi kotimainen innovaatio, joka pitää mekaanisesti veneen (V-pohjaiset veneet) pohjan puhtaana. Powerturf on hyödyllisyysmallisuoja keltuva harjasmatto. Teho perustuu kitkaan, joka syntyy kun ajat matolle tai pois matolta. Lisäksi tuuli ja virtaukset synnyttävät liikettä, joka hieroo veneen pohjaa harjasmattoa vastaan myös kun vene on ankkuroituna. Powerturf pitää puhtaana pohjan kriittiset pinnat, jotka ovat kosketuksessa kelluvaan harjasmattoon, mutta ei puhdistaa veneen peräpeiliä. Tuote on yksinkertainen ja myös erittäin helppokäyttöinen. Tuotteen valmistus, myynti ja markkinointi aloitetaan vuoden vaihteessa, jolloin myös netti sivut avataan osoitteessa www.seaboost.fi. Tällä hetkellä YouTubessa pyörii esittelyvideo joka löytyy hakusanoilla Seaboost Powerturf. Tuotteeseen ja mahdollisiin jälleenmyynti/yhteistyö kysymyksiin vastaa Christian Feodoroff (+358 400 703536 tai cfeodoroff@gmail.com).



vähäkitkainen Teflonlaakeri tekee Vaavud tuulimittarista erittäin kestävä. Hiekkanjyvät ja muu roska voidaan puhdistaa helpos-

ti Vaavudin koneistosta vedellä. Vaavud app tarjoaa yleiskuvan keskiarvosta, todellisesta ja maksimi tuulennopeudesta, mutta myös tosiaikaisen graafisen esityksen. Se on siis maailman ensimmäinen tosiaikainen graafinen käsi-käyttöinen tuulimittari. Mittayksikköä voi vaihtaa koskettamalla ruutua. (m/s, Kmh, mph, Kts ja Bft). Karttapohjan avulla näet, mitä muut Vaavud yksiköt ovat mitanneet ympäri maailman.





Kätevä venehaka Lahnakoskelta

Lahnakosken testivoittajaa on muokattu yhdistetyksi mela- ja venehaaksi. Varsi on jäykkä ja tasapainoinen, lapa laminoitua, erikoislakattua mäntyä, niklattu messinkihaka lavan päässä mahtuu ja tarttuu moneen paikkaan, vaikkapa laiturin rakoihin. Kätevä muovituppi varren toisessa päässä suojaa naarmuttamiselta koska sillä voi tarvittaessa antaa työntöapua jos ajautuu liian lähelle naapurivenettä tai kivikkoa. Turvallinen monitoimiyhdistelmä "kiperiin tilanteisiin", venehaka ei tarvitse käytössä kääntää ympäri sillä lapa ja haka sijaitsevat kätevästi samassa päässä. Pituudet: 150, 180, 200 ja 240 cm. Ensiesittelyssä Vene 2014 Bät -messuilla Helsingissä. Lisätiedot: www.lahnakoski.fi.



Kuvassa Bukh A/S:n myyntipäällikkö Christian Matzen ja Tekno-Marine Rauno Kurki-Suonio

BUKH dieselmoottorit Tekno-Marinelle

Tanskalainen Bukh on maailman vanhimpia venemoottoreiden valmistajia. Bukh on erikoistunut pelastusvenekäytössä vaadittavaan Solas hyväksyntään. Omien moottorimallien lisäksi Bukh A/S muuntaa Solas luokituksiin Hyundai-SeasAll ja MarineDiesel moottorit. Näitä kaikkia Bukh markkinoi ja huoltaa maailmanlaajuisesti. Bukh A/S ja Oy Tekno-Marine Ab ovat tehneet sopimuksen Bukh meridieseeliden markkinoinnista ja huollosta Suomessa. Tekno-Marinelle on perustettu tätä ja muita ammattimerenkulussa käytettäviä tuotteita varten oma "Profs" osasto. Osaston vastuuhenkilöinä toimivat Niklas Rönneberg ja Rauno Kurki-Suonio. E-mail osoite: profs@tekno-marine.fi

Axopar-veneiden jakelu Suomessa

Princess moottoriveneitä maahantuova Motor Yacht Finland ja Boatcenter.fi ovat solmineet sopimuksen uusien Axopar veneiden jakelusta Suomessa Axopar Boats Oy:n kanssa. Axopar Boats on uusi suomalainen moottorivene, jonka perustajien aikaisemmat venemerkit ovat Aquador, XO Boats och Paragon Yachts. Kaudelle 2014 lanseerataan neljä 28 jalkaista Axopar mallia. Boatcenter.fi on vahvasti kasvattanut edustuksiaan Suomessa ja on lyhyessä ajassa perustanut toimipisteet Helsinkiin, Tammisaareen ja Vaasaan. Boatcenter.fi:llä on yhteistyö-

Whisper Power

Varmat
energiajärjestelmät

12V - 24V - 48V - 230V - 400V - 750V,
2-200kW sovelluksiin

KAHA BOAT SYSTEMS

Maahantuoja: Oy KAHA Ab
www.kaha.fi puh 09-61568300

kumppanit Turussa ja Savonlinnassa. Sisäryhtiö Motor Yacht Finland Oy on Princess moottoriveneiden maahantuojana Suomessa. Osa Hydrolink Oy:n liiketoimintaa ovat myös Vierasvenesatama Helsingin Helsingin Katajanokalla sekä Boatspace.fi talvisäilytystoiminta Helsingin Hernesaassa, Tammisaassa, Vaasassa sekä Raippaluodossa.

Suvi 4750 SR Duo, uutuus-vene kaudelle 2014



Suvi 4750 SR Duo on "pikkusisko" viime vuosina lanseeratuille, suosituille Suvi 5050 SR Duolle ja 5700 SR Duolle. Se on isompiensa tapaan monikäyttöinen ja edullinen tuplapulpettimalli, joka soveltuu niin yhteysvene-, mökki- kuin kalastuskäyttöönkin ja kulkee kevyenä mainiosti pienemmälläkin moottoriteholla. Suvi 4750 SR Duo on monikäyttöinen vene neljälle henkilölle. Sadevesityhjenevä tuplapulpettimalli soveltuu niin yhteys-, mökki- kuin kalastuskäyttöönkin. Kevyenä (310 kg) veneenä se kulkee mukavaa matkavauhtia (noin 28 kn/1 hlö, noin 23 kn/4 hlö) jo 40 hv:n perämoottorilla. Veneessä on neljä reilunkokoista säilytystilaa, joista yksi 140 cm pitkä soveltuu myös esim. vapojen säilytykseen. Etu- ja takasäilytyslukuissa on kaasujouset. Veneessä on vakiona kaiteet, tuulilasit, säädettävät jalalliset istuimet sekä uimaportaat. Lisävarusteena on saatavissa välipressu ohjauspulpettien väliin, solumuovinen istuinsarja, istuintyynyinsarja, satamakuomu, peräkuomu, keulaportaat sekä uisteluvarustus.

Maailman edistyksellisin RIB-vene toimitettu Merivoimille

Maailman johtava RIB-erikoisveneiden val-



mistaja Boomeranger Boats Oy on toimitanut ensimmäisen Suomen Merivoimien tilaamista huippuluokan erikoistoimintaveneistä. Kyseessä on todellinen suomalainen taidonnäyte, sillä veneet on suunniteltu ja valmistettu erityisesti Suomen Merivoimien käyttöön. Vaativiin olosuhteisiin ja haastaviin erikoistilanteisiin suunnitellut RIB-veneet sisältävät lukuisia innovaatioita, jotka tekevät niistä käyttäjälleen täysin ainutlaatuisia kansainvälisestikin tarkastel-

tuna. Nyt toimitettavat RIB-erikoistoimintaveneet ovat yksityiskohdiltaan ensimmäisiä laatuaan ja edustavat edistyksellisintä teknologiaa koko maailmassa. Veneet on rakennettu Boomeranger Special Operations Boat-konseptin mukaisesti Suomessa. Rakenteeltaan ne perustuvat Boomerangerin uuteen RIB C-1200 runkoon, joiden pohjalta ne on räätälöity asiakastarpeen mukaisiksi. Veneet on varusteltu erikoistoimintaa silmälläpitäen.

NIMITYSUUTISET

Konekesko Oy/Yamaha Center Vantaa

Olli Kanerva (51) on nimitetty Yamaha Center Vantaan liiketoiminnasta ja liikepaikasta vastaavaksi myyntipäälliköksi 8.10.2013. Olli on toiminut viimeksi K-market kauppiana. Tätä ennen hän on luonut uraa autokaupassa, Bilja Herttoniemen paikallisjohtajana, VV-Auto Herttoniemen myyntipäällikkönä sekä myyjänä ja myyntipäällikkönä Metro-Autossa.



Kanerva

XO Boats Oy

XO Boats är en snabbt växande tillverkare av finska kvalitetsbåtar. VXO Boats märket har blivit väl kända bland båtfolket i Norden och företagets representanter i Europa har ökat sin försäljning. Företaget vill nu säkerställa sin leverans- och servicekvalitet gentemot sina kunder och Pirjo Frigård har anställts hos XO Boats Oy den 12 november 2013.

Alamarin-Jet Oy

Jan Skorzewski on aloittanut Alamarin-Jet Oyn palveluksessa 28.10.2013. Hän on koulutukseltaan venealan insinööri ja toimii Alamarin-Jetin tuotetuki-insinöörinä.



Skorzewski

Oy Lahnakoski Ab

Sari Jokinen on nimitetty taloushallinnon vastaavaksi 1.12.2013 alkaen.

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA

SYYSKUU – MARRASKUU 2013

JÄSENIÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee lähes sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Motorboot/Alankomaat	10/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/lyhyet esittelyt: Flipper 640 DC/ST, Buster X, Yamarin Cross 49 BR	70-73
Båtliv/Norja	7/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/koeajot: Buster Mini, AMT 150R	68-69, 74-76
Båtliv/Norja	8/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testit: Bella 700 Patrol, Castello PET	28-31, 32-34
Båtliv/Norja	9/2013	Flipper 880 ST, koeajo	48-52
Båtmagasinet/Norja	9/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testi: Bella 700 Patrol	10-15
Båtmagasinet/Norja	10/2013	Minor Offshore 25, testi	10-15
Båtmagasinet/Norja	10/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/koeajot: Buster X, Suvi 5700 SR Duo	26-27, 42-43
Båtmagasinet/Norja	11/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/koeajo: Sea Star 20 Open	30-31
Båtmagasinet/Norja	11/2013	Yamarin 56 BR, koeajo	46-47
Vi Menn Båt/Norja	6/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/koeajot ja testit: Bella 700 Patrol, Yamarin 56 BR, Suvi-soutuveneet	30-41
Zagle/Puola	9/2013	Finnboat Floating Show 2012/lyhyt esittely: XO 200 S	51
Zagle/Puola	10/2013	Finnboat Floating Show 2012/lyhyet esittelyt: Buster XL, Silver Wolf DC 51	45
Yachting Pleasure/Romania	63/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testit: Bella 700 Patrol, Silver Fox 485 Avant/BR/DC, Castello PET	28-32, 58-63, 70-71
Yachting Pleasure/Romania	63/2013	Finnboat Floating Show 2012/vertailutesti: Finnmaster 62 BR ja 62 DC	40-45
Båtbranschen/Ruotsi	6/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/tapahtumakuvaus ja toimittajahaastatteluja	22-23
Båtbranschen/Ruotsi	7/2013	Bella-Veneiden satsaus uutuuksiin	18-19
Båtliv/Ruotsi	5/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testit: Bella 700 Patrol, Yamarin Cross 49 BR	26-27, 36-37
Båtnyt/Ruotsi	10/2013	valmistusmateriaalien vertailutesti, mukana Buster LX Pro	28-30, 33
Praktiskt Båtagande/Ruotsi	12/2013	Liedet ja uunit: Wallas-mallien 800 t/90 t/85 Dt/87 D lyhyet esittelyt	18-19
Vi Båtgare/Ruotsi	9/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testi: Bella 630 DC	24-27
Vi Båtgare/Ruotsi	10/2013	Faster 525 SC, testi	26-29
Vi Båtgare/Ruotsi	10/2013	Pilothouse-vertailutestissä mukana Finnmaster Pilot 7.0	32-37
Bootshandel/Saksa	9/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: XO 270 RS Cabin	42-49
Bootshandel/Saksa	10/2013	Finnboat Floating Show 2012 & Small Boats Floating Show 2013/esittelyt: Buster Magnum Pro, Yamarin Cross Cabin, XO 270 RS Cabin, AMT PH 215, Bella 700 Patrol, Masmar 47, Marino APB 27, TG Alfa, Flipper 640 ST, Minor Offshore 36, Bella 9000 Hybrid	16-22
IBN/Saksa	11/2013	Yamarin 63 BR, testi	36-41
Navtika Plus/Slovenia	1-2/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: Flipper 760 DC	60-64
Navtika Plus/Slovenia	3-4/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: Minor Offshore 36	7-11
Navtika Plus/Slovenia	5-6/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: Buster XL	11-15
Navtika Plus/Slovenia	7-8/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: XO 240 RS Open/ 270 RS Cabin	48-53
Navtika Plus/Slovenia	9-10/2013	Finnboat Floating Show 2012/testi: AMT 200 BR/230 DC	48-53
marina.ch/Sveitsi	64/2013	Finnmaster Pilot 7.0, testi	62-66
marina.ch/Sveitsi	65/2013	Flipper 670 DC, testi	36-40
marina.ch/Sveitsi	66/2013	Silver Wolf 510 BR, testi	34-37
Bådmagasinet/Tanska	9/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/esittelyt: Buster X, Bella 485 R, Suvi 5050 SR, Faster 495 CC	18-21
Yacht/Tsekki	10/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/lyhyt esittely: Suomi 465 CC/SC	8
Yacht/Tsekki	10/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testi: Faster 525 CC/SC	22-25
Yacht/Tsekki	11/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/testi: Bella 700 Patrol	12-17
Yachting Revue/Tsekki	10/2013	Suomi-Veneet Oy, yritysesittely	32-34
IBI/UK	8-9	Euroopan markkinakatsauksessa mukana Suomi	19
Farvater/Ukraina	5/2013	Uiva 2013 Flytande –näyttelyraportti	56-63
Yachting World (SuperSail)	10-12	Oy Baltic Yachts Ab, yritysesittely	62-66
Sail/USA	11/2013	Oy Nautor Ab, yritysvierailuraportti	24-28
Kapitan Klub/Venäjä	5/2013	Näyttelyraportti Helsingin Uivasta venenäyttelystä	102, 104
Kapitan Klub/Venäjä	5/2013	Grandezza 27/33/40 Fly, Finnmaster Pilot 8.0, esittelyt	105
Kapitan Klub/Venäjä	5/2013	XO 270 RS Cabin, testi	106-111
Kapitan Klub/Venäjä	5/2013	Drive Open 56/50, testi	132-137
Kapitan Klub/Venäjä	5/2013	Yamarin Cross 75 BR, testi	138-141
Katera y Jahti/Venäjä	5/2013	Finnboat Small Boats Floating Show 2013/tapahtumaraportti (Finnmaster Patrol 7.0, Bella Patrol 700, Yamarin Cross 53 BR, Bella 630 DC, Suvi 5700 Duo, Buster Mini, Faster, Suomi 475 Cat, Castello PET)	50-54
Katera y Jahti/Venäjä	6/2013	Yritysvierailu Bella-Veneillä	50-53
Katera y Jahti/Venäjä	6/2013	Silver-Veneet Venäjällä	64-69
Katera y Jahti/Venäjä	6/2013	Suomenlahden vierasvenesatamien esittelyssä mukana Nauvo ja Hanko	88-93
Motorboat & Yachting/Venäjä	6/2013	Grandezza 40 Fly, esittely	26
Motorboat & Yachting/Venäjä	6/2013	Uiva 2013 Flytande –näyttelyraportti	48
Motorboat & Yachting/Venäjä	6/2013	Helsinki matkaveneilykohteena	192-197
Motorboat & Yachting/Venäjä	6, liite/2013	Uiva 2013 Flytande –näyttelyraportti	12-14, 16, 18

LEDAREN



Är segelföreningarnas talkon en förgångning tid?

Under Finnboats höstmötesresa i slutet av november begrundade över 80 representanter

för våra medlemsföretag i flera arbetsgrupper möjligheterna att utveckla vår affärsverksamhet. Det blev i varje fall klart, att vår bransch behöver mera väl övervägd och inriktad exponering. Konsumenten, som avser inleda eller redan är med i båtlivet, skall snabbt och enkel få aktuell information om sin hobby och därmed förknippade produkter. Vare sig det är fråga om att transportera båten på trailer, använda trimplanen eller om t.ex. olika vinterförvaringspaket.

Ett videomaterial, som kunde fås till stånd med enkla och fördelaktiga medel, för YouTube eller för motsvarande medier skulle kunna ge konsumenten en kanal för informationsanskaffning. Arbetet för att befrämja detta har redan kommit igång. Då en konsument köper en båt, köper han inte enbart produkten. Han vill ha mervärde för sin fritid, alltså måste man kring den köpta produkten få till stånd allt bättre uppbyggda och lätt tillgängliga tillägg. Ofta är de i initialstadiet förknippade med service av eller utrustning för båten, men ansvaret för att åstadkomma båtlivsupplevelser blir så småningom en utmaning för branschen (och båtföreningarna).

Segling och Båtsport i Finland och Finnboat har redan senaste sommar övat detta genom att arrangera några Skönare till Sjöss-evenemang och via dessa kunnat utsätta en del nya konsumenter för frestelsen att inleda båtlivet. Det finns dock ännu mycket att uträtta. Jag kunde tänka mig att en dylik fungerande helhet skulle vara ett samarbete som befrämjar båtlivet, där fritidsföreningen och industrins samt handelns organisationer skulle ta det gemensamma ansvaret för förverkligandet. Snart står vi nämligen inför den tid då ekonomin utan tvivel repar sig. Då borde båtbranschen vara "närvarande" med nya, innovativa och synliga produkter och tjänster. Är segelföreningarnas talkon då förbi? Säkerligen inte alldeles genast - men de kommer nog också att ta sig i uttryck i nya former.

FÖRENINGSNYTT

HÄNT I MEDLEMSKÅREN

Finlands Båtsurveyors rf har anslutit sig i form av en förening till Finnboat som en understödsmedlem. Ursprungligen var ju båtinspektörerna enskilda medlemmar i Finnboat, men blev för ett år sedan auktoriserade båtinspektörer i Segling och Båtsport i Finland. Inspektörerna fungerar alltså inte längre underställda SPV utan som en självständig förening. Jukka Lares leder föreningens verksamhet.

Nya medlemmar i Finlands Båtindustriförening är Lankapaja Oy i Nummela, som köpt varumärket Nawa av K. Hartwall Trading Oy och ny Teijon Rautahalli Oy. Ny medlem i Båtbranschens Komponentleverantörer är Polar Diesel Oy i Salo. Förändringarna i kontaktuppgifter finns på sidan 4.

HÖSTMÖTEN

Vid höstmötet 28.11 i Kuressaare på Ösel valdes ny ordförande för förbundets styrelse och de övriga medlemmarna i styrelsen. Föreningarnas möten hölls på m/s Eckerö Finlandia 28.11 och vid



dem valdes föreningarnas styrelseledamöter. Kim Tigerstedt från Oy Maritim Ab valdes till ny ordförande för förbundet och nya styrelsemedlemmar är Marina Forsström (TG-Marin Oy), Markku Hämäläinen (Oy Brandt Ab) och Raimo Kielinen (Seliö Boats Oy). En fullständig förteckning över förbundets och föreningarnas invalda ordföranden och ledamöter finns på sidorna 4-5.

Efter 10 år i ledningen för Finnboat lämnar Kim Örthén (t.v.) över ordförandeklubbans åt Kim Tigerstedt. Örthén kallades till Finnboats 20:e hedersmedlem.

DEN STORA SERVICEDAGEN

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceföreningen arrangeras måndagen den 10.2.2014 den 13:e Stora Servicedagen. Denna gång kommer vi att berätta om bl.a. det nya konditionskartläggningsprojektet, nya tendenser inom den elektroniska navigeringen, felsökning hos och diagnostisering av båtmotorer samt om olika repslag. Vi får också en rapport om varvsbesöken i Sverige och USA. Dagen arrangeras även denna gång kl. 9.00-15.00 i SLK:s hus, som ligger intill Mässcentrum. Skolningsdagens program är under arbete och publiceras i början av januari. För Finnboat-medlemmar kostar Servicedagen 65 euro + moms och för icke-medlemmar 100 euro + moms och inkluderar för- och eftermiddagskaffe, lunch samt föredragsmaterialet. Evenemangets slutliga program och en länk för anmälningar publiceras i början av januari.



Lisäsimme nelivedon. Alensimme hinnat.

Nyt saat Volvon AWD Edition -malleihin nelivedon, automaattivaihteiston ja paljon muuta huippuhintaan. Tervetuloa koeajamaan!



Volvo V60 D4 AWD Edition aut. Alk. 44 958 €

Autoveroton hinta 33 252 €, autovero 11 705,95 €, kokonaishinta 44 957,95 € + toimituskulut 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 865 €/kk, käyttöetu 670 €/kk. EU-yhd. 5,9 l/100 km, CO2 158 g/km. Katso kaikki AWD Edition -mallit: volvocars.fi. Kuvan auto erikoisvarustein.

VOLVOCARS.FI

Veneitä ja vesielämää

POHJOIS-EUROOPAN SUURIN VENEILYTAPAHTUMA



VENE BÅT
UUSI AALTO
WATER EXPO

Surffaus, sukellus, kalastus,
wakeboarding, flyboarding...
ja paljon muuta vedessä
kikkailua!

www.venemessut.fi



facebook.com/venemessut

Messukeskus 8.–16.2.

Avoinna: la–ti 8.–11.2. klo 10–18, ke 12.2 klo 10–20 (Huom! pidennetty aukioloaika),
to–la 13.–15.2. klo 10–18, su 16.2. klo 10–17.

Liput: Aikuiset 16 €, Lapset (7–15 v.), eläkeläiset, varusmiehet, opiskelijat 10 €, Perhelippu (max. 2 aikuista ja perheen alle 16 v. lapset) 37 €. Alle 12-vuotiaat vain aikuisen seurassa.



Toimeksiantaja



Messukeskus