

finn boat NEWS

3
2014

Yritysesittelyt

Porvoon Venetelakka Emsalö Båtupplag

Syyskokous Turussa



Parhaimmat vastaukset löytyvät saman pöydän äärestä

Syksyt ja talvet ovat erinomaista aikaa meille Suomen Purjehdus ja Veneilyssä kehittää tulevia veneilykausia veneilykansamme parhaaksi. Vaikka olemme melkoisen suuri porukka – 332 seuraa, 41 luokkaliittoa ja näissä 60 000 henkilöjäsentä – emme tätä kehitystyötä pysty kuitenkaan yksin tekemään, vaan siihen tarvitsemme yhteistyötä.

Verkostomainen yhteistyö eri toimijoidemme kanssa onkin veneilyn kehittämisen einehto. Liittomme tekee toki jo nyt yhteistyötä Finnboatin kanssa esimerkiksi venemessuilla. Toimimme tiiviissä yhteistyössä myös Suomen Meripelastusseuran, Pidä Saaristo Siistinä ry:n sekä Metsähallituksen kanssa unohtamatta muita vesiliikuntalajiliittoja. Lajiliittomme toimii myös monissa kansainvälisissä veneilyverkostoissa, kuten European Boating Associationissa, Baltic Sea Cruising -networkissa tai vaikkapa Itämeren suojelukomissiossa Helcomissa.

Meillä toimijoilla on erittäin suuri määrä tietoa veneilystä. Sen kun osaisimme yhdistää mahdollisimman hyvin ja tuoda ne tärkeimmät asiat pöydälle ja nivoa ne yhteen, niin lajillamme ei olisi tulevaisuudessaakaan mitään pelättävää. Vaikka lajimme voikin aivan mainiosti, on meillä myös haasteita kohdattavanamme. Suomen Purjehdus ja Veneily työstää parhaillaan

uutta strategiaansa. Yksi strategian kärjistä osoittaa kohti veneilyharrastustamme. Esiin on tullut kysymyksiä ja asioita, joihin meidän tulisi osata vastata, joko nyt heti tai tulevaisuudessa. Onko meillä tulevaisuudessa moottoriveneilijöitä ja purjehtijoita? Riittääkö aika harrastamiseen? Onko suomalaisilla mahdollisuutta ja taloudellisia edellytyksiä ostaa veneitä ja harrastaa? Ketkä ovat tulevaisuuden veneilijöitä ja miten voimme madaltaa kynnystä aloittaa veneily? Miten myös lapset ja nuoret löytävät lajin pariin?

Toinen tärkeä kysymys on meitä ympäröivä luonto ja vesistöemme. Miten pystymme pitämään vesistöemme puhtaina? Miten puhdistamme jo pahasti saastuneen Itämeren? Miten opetamme tulevat sukupolvet kunnioittamaan luontoamme ja kulkemaan siellä luonnon ehdoilla? Miten valmistamme jatkossa entistä ympäristöystävällisempiä veneitä ja miten toimimme entistä eettisemmin ja yhteisöllisemmin vesillä ja luonnossa?

SPV on uusinut koulutusjärjestelmäänsä siten, että kun vene on vesille lähtövalmis, myös miehistö hallitsee tarvittavat tiedot ja taidot liikkua turvallisesti vesillä. Liittomme kouluttaa veneilykouluttajia, joiden osaaissa käsissä jokainen aloitteleva veneilijä voi kouluttautua lähiseurassaan alkeista aina kansainväliseen huviveneenkuljettajalupakirjaan saakka. Toivomme, että mahdollisimman moni tuleva ja

nykyinenkin veneilijä kouluttautuisi, jotta jokainen voisi luottaa omiin taitoihinsa ja myös siihen, että vastaantulija tuntee väistämässäännot ja hallitsee veneensä. Tämäkin on yksi niistä asioista, joissa toivomme yhteistyötä kaikkien järjestöjen kanssa. Uskallan jopa toivoa, että jonakin päivänä veneily olisi peruskoulujärjestelmämme opetussuunnitelmissa ja että veneilytaidot olisivat meidän suomalaisten kansalaistaito. Yhteistyöverkosto tähän tavoitteeseen on jo olemassakin.

Suomen Purjehdus ja Veneilyn ensi vuosi on perheveneilyn vuosi. Tällä me haluamme painottaa, että veneilyharrastus kattaa koko elinkaaren, että kilpapurjehduksen lisäksi veneilyä voi myös harrastaa. Mitä jos tulevilla Vene 15 Bät -messuilla me kaikki istuisimme saman pöydän ääreen ja pohtisimme yhdessä ainakin niitä tärkeimpiä yhteistyömme kohteita? Meitä kaikkiahan nuo yllämainitut asiat yhdistävät, ja ennen kaikkea rakkaus tätä lajiamme kohtaan.

Jussi Ojutkangas

Toimitusjohtaja

Suomen Purjehdus ja Veneily ry



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
Puh./Tel. 0207 669 340
Telefax 0207 669 346
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 341

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 342
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Katja Simola, katja@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 18 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Painoyhtymä Oy, Porvoo
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2015, vko/v. 11, aineisto/material 23.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén





Jouko Huju

P Ä Ä K I R J O I T U S



finn
boat NEWS

3
2014

Kuluttajien osto- ja tiedonhakatavat muuttuvat ennennäkemättömät vauhtia. Nopeus, täsmällisyys ja annetun tiedon sisältö ovat avainasemassa. Tätä ajatellen olemme luomassa kokonaan uudennlaiset nettisivut ja tämän hakukoneemme alusta onkin suurelta osin valmis. Kuluttajilla on kohta mahdollisuus yhdestä paikasta saada uusien veneiden, moottoreiden, varusteiden ja palvelujen perustiedot, sekä paljon muuta. Jossakin vaiheessa ensi kevättä nämä kokonaisuudet siirtyvät myös muuhun sosiaaliseen mediaan ja niiden yhteisvaikutuksen kautta tieto tulee leviämään nopeasti kuluttajille.

Vaikka jotkut instituutiot vielä ennustavat talouden epävarmojen aikojen jatkuvan, niin mielestäni nyt alkaa olla oikea aika olla esillä vahvemmin. Kukin omalla ja omaan tilanteeseen sopivalla tavalla, mutta panostuksia veneilyn näkyvyyteen tulee lisätä. Eräs syy tämän takana on se fakta, että venekalusto on alkanut vanheta ja kuluttajilla on paljon patoutunutta tarvetta sen uusimiseen. Hakukoneemme tulee myös omalta osaltaan palvelemaan tätä tarkoitusta.

Kuntokartoitus on taas omiaan edesauttamaan käytettyjen veneiden liikkuvuutta ja samalla se lisää alamme uskottavuusketjua merkittävästi. Mielestäni jokaisen venekauppiaan jokainen käytetty vene tulisi kuntokartoittaa.

Vene 15 Båt -messut tulee olemaan merkittävän kokonainen tapahtuma. Jos viime vuosien perinteiset noin 70.000 kävijää tulevat ovesta sisään, on meillä koko ostava yleisö käsiemme ulottuvilla. Nyt on jokaisen paikallaolijan hyvä pohtia, onko oman messutoiminnan suunnittelu kauppoihin johtavalla tasolla. Ehkä kannattaa pohtia, että vanha hyvä tapa ei tässä olekaan se paras. Kuinka informoimme asiakaskuntaamme paikallaolostamme ja kuinka osaamme käsitellä potentiaalista asiakasta, jonka ostotottumukset ovat muuttuneet? Näitä kannattaa pohtia. Finnboatin syyskokouspäivänä saimme hyvää pohjamateriaalia aiheesta. Sitä kannattaa lukea useampaankin kertaan ja koko messuille tulevan henkilökunnan kanssa. Nyt alkaa olla oikea hetki luopua markkinoinnin kuristamisesta ja siirtyä oikealla tempolla positiiviseen, aktiiviseen ja kasvavaan näkyvyyteen.

Yritysesittely	8
Porvoon Venetelakka	
Verkkokaupan säätely – mikä on muuttunut?	12
Syyskokous ja linnanjuhlat Turussa	14
Peräpeilin mitoitusvoimat	16
Yritysesittely Emsalö Båtupplag	18



14

PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Tapahtumia–mennyttä ja tulevaa	6
Uutiset	21
Henkilöuutiset	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	24
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENKUNNAN KUULUMISIA

K24-nimisiä moottoriveneitä alihankintana valmistava Trafical Oy on uusi jäsenyryitys Suomen Veneteollisuusyhdistyksessä. Yritystä johtaa Carl Krause ja veneet valmistetaan Pohjankurussa. XO-Boatsin jäsenyys on siirtynyt Veneteollisuusyhdistyksestä Venealan Kauppiaat -yhdistykseen yrityksen tuotannon siirryttyä pois Suomesta.

HALLITUS JA JOHTOKUNNAT 2015

Syyskokouspäivä ja veneparlamentti pidettiin perjantaina 14.11. Turussa Hotelli Hamburger Börsissä ja päivän aikana valittiin liitolle uusi hallitus ja kaikille yhdistyksille uudet johtokunnat. Toimielimien kokoonpanot vuonna 2015 ovat:

Venealan Keskusliitto Finnboat ry, hallitus

Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab
puheenjohtaja

Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja

Stig Nordblad, Blue Ocean Oy
2. varapuheenjohtaja

jäsenet:

Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab

Ben Fagerström, Oy Marino Ab

Marina Forsström, TG-Marin Oy

Markku Hämäläinen, Oy Brandt Ab

Raimo Kielinen, Seliö Boats Oy

Joni Leeve, Leevene Oy

Timo Lampén, Oy Rymaco Ab

Terho Liukkonen, Konekesko Oy/Termalin

Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy

Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy

Esko Syrjäsuo, Veneveistämö Syrjäsuo Oy

Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, johtokunta

Ben Fagerström, Oy Marino Ab
puheenjohtaja

jäsenet:

Johan Carpelan, Oy Botnia Marin Ab

Kaj Gustafsson, Nauticat Yachts Oy

Anders Kurtén, Inhan Tehtaat Oy Ab

Thomas Sarin, Ab Sarins Båtar Oy



Liiton vastavalitun hallituksen jäseniä, edessä vasemmalta Timo Lampén/Rymaco, Marina Forsström/TG-Marin, Raimo Sonninen/Bella-Veneet, Kim Tigerstedt/Maritim ja Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts. Takarivissä Johan Carpelan/Botnia Marin, Terho Liukkonen/Konekesko Termalin, Mikael Winqvist/AMT-Veneet, Markku Hämäläinen/Brandt, Esko Syrjäsuo/Veneveistämö Syrjäsuo ja Thomas Sarin/Sarins Båtar. Kuvasta puuttuvat Ben Fagerström/Marino, Raimo Kielinen/Seliö Boats, Joni Leeve/Leevene ja Stig Nordblad/Blue Ocean.

Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy

Esko Syrjäsuo, Veneveistämö Syrjäsuo Oy

varajäsenet:

Sami Kuivalainen, Terhitec Oy

Stefan Sundblom, Jukova Oy

Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy

Venealan Osatoimittajat ry, johtokunta

Timo Lampén, Oy Rymaco Ab
puheenjohtaja

jäsenet:

Ari Bragge, Powerduo Oy/Mastervolt Finland

Cay Bärlund, Ab Volvo Penta

Tapio Etsola, Tapimer Oy

Jukka Herrala, Sail Tech Oy

Kim Koskinen, Vetus Oy

Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab

varajäsenet:

Karl-Johan Rosenström, Oy John Nurminen Marine Ab

Peter Westerlund, US-Parts Oy



Mikael Winqvist/AMT-Veneet on uusi jäsen Finnboatin hallituksessa.

Venealan Kauppiaat ry, johtokunta

Marina Forsström, TG-Marin Oy
puheenjohtaja

jäsenet:

Robi Gripenberg, X-Yachts Finland Oy

Leif Karlsson, Karlsson Trading Oy Ab

Minna Lahin, Oy Maritim Ab

Ville Lehti, Oy Waltic Ab

Risto Paronen, Lahden Bike Marine Oy

Jouko Viljamaa, Venepori Oy

varajäsenet:

Lars Isaksson, Victorius Oy

Henri Jokinen, AstrumVene Oy

Venealan Telakka- ja korjaamo yhdistys ry, johtokunta

Joni Leeve, Leevene Oy
puheenjohtaja

jäsenet:

Pekka Kosunen, Hopeasalmen Telakka Oy
Sami Louhelainen, Emsalö Båtupplag Ab
Martin Rosenstedt, M-Yachts Oy
Antti Saarisalo, Ajolanranta Oy
Jani Taurén, Veleiro Oy

varajäsenet:

Tiina Hyytiä, Salmeri Oy
Jonas Slotte, Skuru Marine Oy.



SUURI KORJAAMOPÄIVÄ JO 14. KERRAN!

Suuri Korjaamopäivä järjestetään jälleen Helsingin venemessujen ensimmäisenä maanantaina eli 9.2.2015 klo 9.30 – 15.30. Päivä pidetään jo tuttuun tapaan Suomen Liikemiesten Kauppaopiston SLK-talon auditoriossa Messukeskuksen naapurissa. Korjaamopäivän alustava ohjelma on seuraavanlainen:

- 09.00 Aamukahvit ja tilaisuuden avaus
09.45 Sähköiset hallintalaitteet, minne kehitys menee?
10.30 Dieselmoottorit muuttuvat vauhdilla, pysymmekö kehityksessä mukana?
11.15 Väylätekniikan kehityssuuntia
12.00 Lounas
13.00 Matkakertomus telakka-yhdistyksen Hollannin matkalta
13.45 Yleinen venesähkötekniikan kehitys
14.30 Esimerkkejä kuntokartoituksesta
14.50 Laajan karilleajon korjaukset
15.20 Loppukeskustelu.

Koulutuspäivän hinta lounaineen ja kahveineen on ei-jäsenille 100 euroa + alv ja jäsenyritysten edustajille 65 euroa + alv. Tilaisuuden lopullinen ohjelma ja linkki ilmoittautumiseen julkistetaan Finnboatin nettisivulla tammikuun alussa.

VENENÄYTTELYJÄ 2015

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
8.-11.1.2015	Phuket	Thaimaa	Phuket International Marine Expo (PIMEX)
9.-18.1.2015	Lontoo	Iso-Britannia	London Boat Show
9.-18.1.2015	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
14.-18.1.2015	Chicago	USA	Chicago Boat, RV & Strictly Sail Show
15.-18.1.2015	Atlanta	USA	Atlanta Boat Show
17.-25.1.2015	Düsseldorf	Saksa	Boot Düsseldorf
21.-25.1.2015	New York	USA	New York International Boat Show
21.-25.1.2015	Vancouver	Kanada	Vancouver International Boat Show
23.1.-2.2.2015	Seattle	USA	Seattle International Boat Show
31.1.-8.2.2015	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
4.-8.2.2015	Atlantic City	USA	Atlantic City International Boat Show
6.-15.2.2015	Helsinki	Suomi	Vene 15 Båt
6.-11.2.2015	Leeuwarden	Alankomaat	Boot Holland
12.-15.2.2015	Budapest	Unkari	Budapest Boat Show
12.-16.2.2015	Miami	USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami
12.-15.2.2015	Varsova	Puola	Wind & Water Boat Show
12.-15.2.2015	Leipzig	Saksa	Beach & Boat
14.-22.2.2015	Istanbul	Turkki	Eurasia Boat Show
14.-16.2. & 20.-22.2.2015	Gent	Belgia	Belgian International Boat Show
18.-22.2.2015	Bern	Sveitsi	Suisse Nautic
18.-22.2.2015	Zagreb	Kroatia	Zagreb Boat and Sport Show
19.-22.2.2015	Los Angeles	USA	Los Angeles Boat Show
26.2.-1.3.2015	Rooma	Italia	Boat Show Roma
27.2.-8.3.2015	Tukholma	Ruotsi	Stockholm International Boat Show Allt för Sjön
27.2.-1.3. & 5.-8.3.2015	Fredericia	Tanska	Fredericia International Boat Show
3.-7.3.2015	Dubai	Arabiemiirik. Liitto	Dubai International Boat Show
4.-8.3.2015	Bukarest	Romania	Bucharest International Boat Show
5.-8.3.2015	Tulln	Itävalta	Boot Tulln
5.-8.3.2015	Yokohama	Japani	Japan International Boat Show
10.-15.3.2015	Moskova	Venäjä	Moscow Boat Show
11.-15.3.2015	Amsterdam	Alankomaat	HISWA Amsterdam Boat Show
13.-15.3.2015	Turku	Suomi	Meri Kutsuu
13.-15.3.2015	Magdeburg	Saksa	MagdeBoot
18.-22.3.2015	Lilleström	Norja	Sjøen for Alle
20.-22.3.2015	Tallinna	Viro	Meremess
9.-12.4.2015	Lissabon	Portugali	Nauticampo - Lisbon Boat Show
9.-12.4.2015	Shanghai	Kiina	China International Boat Show
9.-12.4.2015	Oakland	USA	Strictly Sail Pacific
10.-12.4.2015	Kuopio	Suomi	Kallavesj'
15.-19.4.2015	Split	Kroatia	Croatia Boat Show
28.4.-4.5.2015	Guangzhou	Kiina	Boat China & Water Sports Expo

JOB WANTED

Erittäin kokenut MYYNTITYKKI taas vapaalla jalalla!

Tuntomerkit:

- yli 30 vuoden myyntialan kokemus (vähittäis-kauppa/tukkukauppa/teollisuus)
- yli 20 vuoden vientimyntialan kokemus erittäin merkittävien suomalaisten tuotebrändien parissa (myynti/markkinointi/jälkimarkkinointi)
- valmiiksi hiotut venelehdistökontaktit Euroopassa
- saattaa puhua kohdatessa myös ruotsia, norjaa, englantia tai saksaa
- erittäin paljon virtaa kintaissa!



Tarkemmat tiedot: 0400-264072, tapio.ekola@gmail.com



16 liiton jäsenyritysten edustajaa osallistui syyskuun lopussa tutustumismatkalle USA:n IBEX-varusteenäyttelyyn ja seminaariin sekä yrityskäynneille Correct Craftille, Contender Boatsille, Bennett Marinelle ja VeeThree Electronicsille.



Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenkunta on tänäkin syksynä jatkanut tutustumiskäyntejä toistensa toimitiloihin. Lokakuun 14. päivänä peräti 33 yhdistyksen jäsenyritysten edustajaa vieraili Rymättylän suunnalla ja tutustui Ajolanranta Oy:n, TerhiTec Oy:n ja Rimito Marin Oy:n tiloihin ja toimintaan. Vierailukierrokset jatkuvat edelleen kevätkaudella 2015.

Hanseboot-venemessuihin Hampurissa 25.10.-2.11. osallistui kaikkiaan kuusi Finnboatin jäsenyritystä veneillään. Yhteisosastomme sijaitsi hallissa B7. Järjestyksessä 55. Hampurin näyttely houkutteli paikalle noin 76 000 messuvierasta, joka on hieman vähemmän kuin edellisvuonna. Tapahtumassa oli 557 näytteilleasettajaa. Hanseboot 2015 toteutetaan 24.10.-1.11.



Venealan tarvikkeiden tärkeimmässä näyttelyssä METS-messuilla Amsterdammassa 18.-20.11. Pohjoismaiden yhteisosastot olivat vierekkäisillä käytävillä. Finnboatin yhteisosastolla mukana tänä vuonna olivat Jukova Oy, Lahnakoski Oy, Lankapaja Oy, Marinetek Group Oy, Navix Oy ja Oceanvolt Oy. METS-näyttely teki jälleen kävijäennätyksen, yhteensä 21 086 alan ammattilaista vieraili näyttelyssä tutustumassa 1358 näytteilleasettajan tuotteisiin. METS 2015 järjestetään 17.-19.11.



Finnboatin jäsenyritykset tulevat olemaan Tukholman venemessuilla maaliskuussa 2015 jälleen suuremmalla osastolla kuin viime kerralla. Tämän vuoden näyttelyssä yhteisosastomme oli 2330 m² kokoinen ja siihen osallistui 12 jäsenyritystä. Tulevana keväänä osasto on kasvanut tuhannella neliöllä ja tulee olemaan 3262 m², osallistuvia yrityksiä on 13 kpl sekä Finnboat.

Finnboatin Telakka- ja korjaamoyhdistys teki jo perinteiseksi muodostuneen ulkomaanmatkansa 17.-19.11. Hollantiin. Runsaan kolmenkymmenen osanottajan ryhmä kiersi Hollantia kahden päivän ajan.

Matkan ensimmäinen vierailukohde oli Finnboatin hollantilaisen sisarjärjestön HISWAN toimisto, jossa saatiin kuulla Hollannin veneeteollisuuden nykynäkymiä sekä tulevaisuuden visioita.

Bussilla toteutettuun kahden päivän kierto-ohjelmaan sisältyi tutustumisia erilaisia venealan palveluja tarjoavien yhtiöiden toimintaan sekä vierailuja eri venevalmistajien luona. Matkan viimeinen kohde oli vierailu Roodbergin veneiden siirto- ja nostolaitteita valmistavalle tehtaalle. Vaikka matka oli usean tutustumiskohteen vuoksi toteutet-

tu tyypillisesti Finnboatin tiukahkon minuuttiaikataulun mukaisesti, oli siihen myös saatu mahtumaan nk. pizzaristeily Amsterdamin kanavia kiertävällä jokilaivalla.

Matkan kolmas päivä ennen kotiinpaluuta oli varattu kokonaisuudessaan venealan ammattilaisille suunnatuille Amsterdamin METS-messuille.

Tutustumiskohteet ensimmäisenä päivänä Amsterdamin eteläpuolella olivat Kempers Watersport/Aalsmeer, Altena Yachting/Raamsdonksveer ja Jachtwerf Rexwinkel/Numansdorp. Toisena päivänä suunnattiin etelään ja käyntikohteet olivat Contest Yachts/Medemblik, Van Enkhuizen/Makkum ja Roodberg/Terband-Heerenveen. Bussissa istumista kertyi mukavat n. 750 km.

Juha Snell Oy:n tarina

alkoi Kellokosken Ruukilta 1.12.1974. Ensimmäinen toimintila sijaitsi Kellokosken Ruukin padon läheisyydessä. Toiminta alkoi yhden miehen yrityksenä erilaisia alihankintatöitä tehden.

Omien tuotteiden valmistuksen yritys aloitti vuonna 1978. Vahva käsityöosaaminen ja materiaalien erinomainen tunteminen loivat pohjan Faster-veneiden valmistukselle. Ensimmäinen Faster 440 -vene syntyi Paavo Aholaisen suunnittelemana ja Juha Snellin valmistamana.

Ensimmäinen tehdashalli valmistui Rajalinnaan vuonna 1982. Sen jälkeen toimitiloja on rakennettu toiminnan laajetessa lisää. Tällä hetkellä yrityksellä on käytössä neljä tehdashallia ja viimeisin laajennus valmistui marraskuun alussa.

Nykytuotanto jakaantuu Faster-työveneisiin ja Faster-huviveneisiin. Faster-veneisiin ovat useat viranomaiset luottaneet vuosien varrella. Faster-työveneitä löytyy niin Buenos Airesista kuin Ulan-Udestakin, pääosa veneistä on kuitenkin käytössä Suomessa.

Faster-huviveneitä on valmistettu rinnan työveneiden kanssa. Huvivenemallistoa on kehitetty yhtenäiseksi vuosien varrella. Faster-huviveneet ovat käyttäjäystävällisiä muunneltavuutensa, helppohoitoisuutensa ja erinomaisten ajo-ominaisuuksiensa ansiosta.



Finnboatin delegaatio kävi 5.12.2014 onnittelemassa 40 vuotta täyttäneitä Juha Snell Oy:tä. Omistajaperhettä vasemmalta Marianne, Johanna, Jani ja perustaja Juha Snell.



Maailman suurimmat venemessut Düsseldorfissa ovat taas vuorossa 17.-25.1.2015 ja suomalaiset venevalmistajat ovat tietysti mukana. Finnboatin info (tervetuloa käymään!) sekä hieman yli 1000 m² yhteisosasto on hallissa 5 ja siellä ovat K24, Targa, NordStar, Bella, Flipper, Aquador, Grandezza ja Sargo. Lisäksi muista halleista löytyvät Yamarin (halli 10), Ursuk (halli 3), Saimaan Solmu (halli 13), Nauticat (halli 15) ja Baltic (Halli 7a). Tämän vuoden boot-messuilla oli kävijöitä yhteensä 248 281 ja he tulivat noin 53 eri maasta, eli tapahtuma on kansainvälisesti todella merkittävä. Näytteilleasettajia oli 1677 yhteensä 60 eri maasta.



Yritysesittely:

Porvoon Venetelakka

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Toimitusjohtaja Stefan Svanljung esittelee lämpimässä hallissa talvituloilla olevia erikokoisia veneitä, pieni Swing ja valtava moottoriristeilijä. Lämmintä hallitilaa on 3500 neliötä

Monipuolista palvelua suurille ja pienille veneille

Porvoon Venetelakka sijaitsee Tolkkisten teollisuusalueella, vain 25 merimailia Helsingistä itään. Telakka hallinnoi valtavan suurta aluetta ja tarjolla on huoltopalvelujen lisäksi talvisäilytystä sekä lämpimissä että kylmissä halleissa.



Harry Thuneberg tekee puuvenekorjaukset Porvoon Venetelakalla.



Kylmää, katettua talvisäilytystä telakalla on peräti 5500 neliötä. Perushuollot voidaan syksyn aikaa tehdä avohalleissa, mutta suuremmat korjaukset suoritetaan lämpimässä hallissa.

Tolkkisten valtavalla teollisuusalueella toimi aikoinaan Stora Enson puunjalostusyksikkö, mutta vuonna 2010 Svartbäckin selän pohjukkaan ilmestyi venealan toimintaa. Toimitusjohtaja Stefan "Svanne" Svanljung kertoo, että kaupat alueesta tehtiin 31. maaliskuuta 2010.

- Kaupat allekirjoitti silloin yritys nimeltä Porvoon Telakka, josta minä omistin puolet ja Jukka Jaatinen toisen puolen. Jotta työt lähtisivät nopeasti käyntiin, yhdistin siihen myös Kräkön veistämön toiminnan. Myöhemmin hankin omistukseeni koko huvivenepuolen ja nyt yrityksen nimi on K. Hartwall Trading Oy Ab/ Porvoon Venetelakka. Keskitymme huviveneiden telakointiin ja huoltoon

ja asiakkaamme ovat siten yksityishenkilöitä.

Hulpeat neliöt

Porvoon Venetelakalla on käytössään suuret aikaisemmat Enson teollisuushallit, ja ulkona on lähes rajoittamattomat mahdollisuudet telakoida veneitä. - Seinät eivät heti kättelyssä tule vastaan, Svanljung toteaa. Vaikka osa veneistä on vaikuttavan kokoisia, ovat niiden omistajat yksityishenkilöitä. Työmme kannalta tämä on hyvä, koska yksi ihminen päättää mitä veneelle tehdään.

- En ole laskenut kuinka monta venettä voisimme telakoida. Ehkä sitten, kun tiloissamme on puolitoistatuhatta venettä joudumme jarrutte-

lemaan telakointeja, hän jatkaa pilke silmäkulmassaan.

Telakalla on 3500 neliön lämmin halli, jossa on sekä pieniä että suuria ja osaksi valtaviakin veneitä talvisäilytyksessä. Yhä useammat veneilijät suosivat lämmintilaa, koska siellä huoltoja voidaan tehdä vuoden ympäri. Hallin korkeus on peräti 11 metriä.

Kylmää, mutta katettua hallitilaa telakalla on 5500 neliötä kahdessa hallissa. Myös näiden tilojen maksimikorkeus on 11 metriä. - Kylmässä hallissa vene on suojassa sateelta, lumelta ja syysmyrskyiltä, Stefan Svanljung toteaa. Se pysyy myös kuivempänä kuin pressun alla taivasalla. Syksyn aikana pyrimme tekemään ulkohallissa myös tavanomai-

Ulkosäilytystilaa Porvoon Venetelakalla on lähes rajattomasti.



Telakkavaunulla voidaan sekä purje- että moottoriveneet nostaa talveloille. Vaunun kapasiteetti on 65 tonnia.



set moottorihuollot niin kauan kuin lämpötila sallii, mutta suuremmat työt suoritetaan lämpimässä hallissa.

Kentällä sataman laidalla on lähes äärettömästi venesäilytystilaa. – Puhumme hehtaareista, emme neliöistä, Svanljung sanoo.

Telakan tukevan satamalaiturin kohdalla on neljä metriä syvää ja veneet nostetaan kuiville telakkavaunulla. Jykevä kapistus on valmistettu Alankomaissa, merkkiä Roodberg, ja sillä nousevat niin pienet kuin suuretkin veneet.

– Pienin vene minkä olemme nostaneet hydraulisella telakkavaunullamme on 6mR-jahti, Svanljung kertoo, ja suurin on noin 85-jalkainen vene. Vaunu selviää peräti 65 tonnin kuormasta.

Noston jälkeen kaikki veneet pes-tään ja moottoreihin laitetaan glykolit erityisellä pesupaikalla. – Sen jälkeen

veneet viedään joko halleihin tai väli-varastoidaan kentällä, mikäli esimerkiksi syksyllä on ruuhkaa. Telakka-vaunulla niiden siirtäminen on hyvin helppoa.

Kaikki veneet säilytetään telakan omilla pukeilla. – Siihen on kaksi syy-tä, Svanljung toteaa. Ensinnäkin pukit soveltuvat siihen, että voimme telak-kavaunulla siirtää veneet suoraan niille. Toiseksi näin tiedämme aina, että pukit ovat kunnossa.

Systemit ajan tasalla

Porvoon Venetelakalla käytetään asiakashallinnassa ja tuotannon ohjauksessa OMAVENE-portaalia, jota myös useat muut telakointi- ja huoltoyritykset käyttävät. Stefan Svanljung esittelee systeemiä tietokoneensa ääressä.

– Järjestelmään kirjaamme tietysti kaikki asiakastiedot, mutta myös yksityiskohtaiset tiedot kaikista veneistä,



Ulkokentälle varastoiduille veneille niiden omistajat tekevät huoltotoita itse, mutta telakka tulee apuun kun on kyse suuremmista urakoista.

jotka ovat tulossa telakalle. Alkaen runkonumerosta, veneen mitoista, moottorista ja vetolaitteesta aina varusteluun kuten generaattoriin tai lämmittimeen saakka. Asiakas voi itse kirjata systeemiin, mitkä korjaukset ja huoltotoimenpiteet hän tilaa tehtäviksi. Koeajamme veneen ja kirjaamme itse järjestelmään havaitsemamme viat ja puutteet. Työn edistyessä asiakas voi seurata veneensä tilannetta ja hän tietää koko ajan mitä tehdyt toimenpiteet maksavat.

Telakalla toimenpiteet tehdään itse kehitettyä huoltosuunnitelmaa seuraten. Yritys tarjoaa esimerkiksi moottori-, generaattori-, lämmitys-laite- ja sähkölaitehuoltoja tavanomaisten huoltotoimenpiteiden lisäksi. Veneiden maalaus ja korkeakiilto-pinnoitus onnistuu rakennemateriaalista riippumatta. Lujitemuoviveneestä vanha pohjamaali voidaan poistaa hiekkapuhaltamalla tai vesihiekkapuhaltamalla, eksoottisempia menetelmiä ovat soodapuhallus ja kuivajään käyttö. Teräsveneitä telakalla hiekkapuhalletaan ja maalataan aina 65 tonnin telakointipainoon asti.

Porvoon Venetelakalla on Stefan Svanljungin lisäksi neljä henkeä töissä. Mikko Rottluff on työnjohtaja ja hän vastaa myös lujitemuovikorjauksista. Yrityksessä on kaksi puuveneosaajaa, Harry Thuneberg ja Georg Nyberg, jotka tänä vuonna ovat korjanneet mm. 6mR-luokan veneen Railin, joka vaurioitui kilpapurjehduksen aikana tapahtuneessa kolarissa. Stefan Lindqvist huolehtii veneiden nostoista ja siirroista sekä tekee moottorihuoltoja. Rottluff ja Thuneberg ovat myös koulutautuneet Finnboatin kuntokartoittajiksi.

**Kiitämme asiakkaitamme
vuodesta 2014 ja toivo-
tamme menestyksestä
Uutta Vuotta 2015 tuot-
teidemme parissa!**



**Venemestari-lehti toivot-
taa yhteistyökumppaneil-
leen rauhallista Joulua ja
menestyksestä Uutta
Vuotta!**



**Leevene henkilö-
kuntineen toivottaa
kaikille hyvää
Joulua!**



**Hyvää Joulua ja
menestystä alka-
valle vuodelle!**



**Kiitämme yhteistyökump-
paneitamme kuluneesta
vuodesta ja toivotamme
kaikille
Rauhallista Joulua!**



**Hyvää Joulua ja
Tervetuloa
Vene 15 Båt -messuille
helmikuussa!**



**Bella-Veneet Oy toivottaa
ystävillille ja yhteistyökumppaneille
Rauhallista Joulua
ja onnellista Uutta Vuotta!**

MERCURY MARINE SUOMI TOIVOTTAA

**Hyvää Joulua
ja Onnellista Uutta Vuotta!**



MARITIM

*Kiitämme kuluneesta vuodesta
ja toivotamme Hyvää Joulua
sekä Onnellista Uutta Vuotta!*



**Rauhallista Joulua
ja menestystä vuodelle
2015!**

**Fridfull Jul
och framgångsrikt år
2015!**

11 Finnboat News

FINNBOAT TEAM

VERKKOKAUPAN SÄÄNTELY

– mikä on muuttunut?

Kuluttajansuojalain sähköistä kaupankäyntiä koskeva sääntely muuttui 13.6.2014. Lainmuutos koskee verkkokaupan tiedonantovelvollisuutta sekä kuluttajan oikeuksia tehdyn tilauksen peruuttamiseen. Onkin syytä varmistaa, että oman verkkokaupan tilaus- ja ostoskorinäkymä sekä toimitusehdot täyttävät uuden lain asettamat vaatimukset.



Åsa Krook



Johanna Rantanen

Ennen sopimuksen tekemisestä annettavat tiedot

Verkkokauppiiaan velvollisuutta antaa kuluttajalle eräitä tietoja ennen kaupantekohetkeä on kiristetty: annettavia ennakkotietoja on enemmän ja niitä koskevat vaatimukset ovat aiempaa yksityiskohtaisemmat. Verkkokaupassa annettavat ennakkotiedot on lueteltu kuluttajansuojalain 6 luvun 9 §:n 21-kohtaisessa listassa. Ennakkotiedot voidaan sisällyttää esimerkiksi verkkokaupan toimitusehtoihin tai ne voidaan implementoida osaksi verkkokaupan tilausnäkyä. Kauppiiaan velvollisuus on antaa kuluttajalle ennen tilauksen tekemistä peruuttamislomake ja peruuttamisohje, joiden yksityiskohtaisesta sisällöstä on säädetty oikeusministeriön asetuksella.

Tilausmenettelyn aikana annettavat tiedot

Verkkokaupoilla on myös uusia velvollisuuksia antaa kuluttajalle tiettyjä vähimmäistietoja tilausmenettelyn aikana.

- Heti tilausmenettelyn käynnistytessä on ilmoitettava selkeällä tavalla

toimitusta ja maksamista koskevat rajoitukset, kuten käytävissä olevat maksuvälineet ja maat, jonne toimitus on mahdollinen

- Juuri ennen tilauksen tekemistä kuluttajalle on annettava yhteenveto tilauksesta, mukaan lukien tiedot tilatun hyödykkeen pääominaisuuksista, kokonaishinnasta ja sopimuksen kestosta.

Verkkokaupan tulee varmistaa kuluttajan nimenomainen sitoutuminen maksuvelvollisuuteen mainitsemalla selvästi maksuvelvollisuuden syntymisestä tilauspainikkeen tai -näppäimen yhteydessä. Tehty tilaus ei sido kuluttajaa, mikäli tilaukseen liittyvä maksuvelvollisuus ei ilmene riittävän yksiselitteisellä tavalla tilausnäkyästä.

Kuluttajalle on kohtuullisessa ajassa tilauksen tekemisestä lähetettävä tilausvahvistus. Nykyisin tilausvahvistuksen on sisällettävä edellä käsitellyt ennakkotiedot ja peruuttamislomake. Ennakkotiedot on annettava "pysyvällä tavalla" mikä tarkoittaa sitä, että tietoja ei voida jälkikäteen muuttaa. Linkki yrityksen verkkosi-

vuilla sijaitseviin ennakkotietoihin (esim. toimitusehtoihin) ei siis ole riittävä, vaan tiedot on lähetettävä kuluttajalle esim. sähköpostitse siten, että kyseiset tiedot sisältyvät joko varsinaiseen sähköpostiviestiin tai ovat sen liitteenä.

Peruuttamisoikeus

1. Tavarat

Voidakseen käyttää peruuttamisoikeuttaan kuluttajan tulee ilmoittaa verkkokaupalle peruuttamispäätöksestään 14 päivän kuluessa tavarantoimituksesta. Kuluttajan peruutusaika on kuitenkin jopa vuoden pituinen, ellei verkkokauppa ole ilmoittanut kuluttajalle peruuttamisajasta ja -ehdoista ennen kaupantekohetkeä.

Kuluttaja on uuden lain nojalla itse vastuussa tavarantoimituskustannuksista. Tämä edellyttää kuitenkin sitä, että verkkokauppa on informoinut kuluttajaa asiasta ennen tilauksen tekoa.

Kuluttaja ei enää menetä 14 päivän peruuttamisoikeuttaan tuotteen käyttöönoton jälkeen. Kuluttaja on velvollinen korvaamaan vain käyttöönoton aiheuttaman tavarantoimituksen arvon alenemisen. Kuluttajansuojalain esitöissä on kuitenkin tunnustettu, että monet tavarat menettävät arvonsa kokonaan käyttöönoton jälkeen. Asia on syytä ilmoittaa selkeällä tavalla verkkokaupan toimitusehdoissa, jotta myyjällä olisi oikeus korvaukseen tilanteessa, jossa kuluttaja päättää palauttaa käyttöönottamansa tavarantoimituksen.

Peruuttamisoikeutta ei edelleenkaan ole, jos sopimus koskee tavaraa, joka valmistetaan tai jota muunnellaan kuluttajan vaatimusten mukaisesti tai tavaraa, joka voi nopeasti pilaantua tai vanhentua. Samoin peruuttamisoikeus ei sovellu avattuun, sinetöitynä toimitettuun tavarantoimitukseen, josta ei terveydellisistä tai hygieniasyistä voida palauttaa tai avattuun sinetöitynä toimitettuun ääni- tai kuvatal-

lenteeseen tai tietokoneohjelmaan. Elintarvikkeiden ja muiden päivittäistavaroiden yksittäiset toimitukset ovat edelleen kuluttajasuojalain etämyyntisääntösten soveltamisalan ulkopuolella.

2. Ei-digitaaliset palvelut

Aiemman lain mukaan kuluttaja menetti palvelusopimuksen peruutus-oikeuden sen jälkeen, kun palvelua oli alettu suorittaa kuluttajan suostumuksella. Uuden sääntelyn mukaan kuluttaja menettää peruuttamisoikeuden vain kokonaan suoritetuista palveluista, joiden suorittaminen on aloitettu kuluttajan etukäteisellä, nimenomaisella suostumuksella ennen 14 päivän peruuttamisajan päättymistä ja kuluttajaa on informoitu siitä, että peruuttamisoikeus menetetään myyjän suoritettua palvelun kokonaan. Ilman kuluttajan nimenomaista suostumusta ja tälle annettua riittävää ennakkotietoa peruutus-oikeudesta kuluttajan ei tarvitse maksaa suoritetuista palveluista.

Mikäli kuluttaja peruuttaa sopimuksen peruuttamisajan kuluessa

ennen kuin palvelu on kokonaan suoritettu, tulee kuluttajan korvata verkkokaupalle aiheutuneet kulut sellaisten palvelujen osalta, joiden suorittamista kuluttaja on pyytänyt. Peruuttamisajasta ja korvausvelvollisuudesta on syytä ottaa selkeä maininta toimitusehtoihin.

Kuluttajalla ei edelleenkään ole peruuttamisoikeutta määrättyä aikana suoritettaviin autonvuokrauspalveluihin, ravintolapalveluihin tai vapaa-ajan palveluihin.

3. Digitaalinen sisältö

Kuluttaja menettää oikeuden digitaalisen sisällön tilauksen peruutukseen, kun sisällön toimittaminen on aloitettu. Digitaalisen sisällön toimittamista ei tule kuitenkaan aloittaa ennen 14 päivän peruutusajan päättymistä, ellei kuluttaja anna tähän nimenomaista, etukäteistä suostumusta. Ilman ennakkosuostumusta ja kuluttajalle annettua riittävää ennakkotietoa peruutus-oikeuden menettämisestä, kuluttajalla ei ole velvollisuutta suorittaa maksua toimitetusta digitaalisesta sisällöstä.

Lopuksi

Tiedonantovelvollisuuksien noudattamatta jättäminen voi pahimmassa tapauksessa johtaa siihen, että verkkokauppa menettää oikeuden korvaukseen myymistään tavaroista tai palveluista. Verkkokaupalla ei kuitenkaan enää ole velvollisuutta vastata kuluttajan palautuskuluista, mikä tekee kaupankäynnistä verkkokaupan kannalta joustavampaa ja lisää kauppiaan valintamahdollisuuksia. Verkkokauppojen on syytä miettiä peruuttamisoikeutta koskevaa strategiaansa ja varmistaa, että verkkokaupan tilausmenettely ja toimitusehdot täyttävät uuden lain asettamat tiedonantovaatimukset.

Lisätietoja:

Åsa Krook, osakas
Johanna Rantanen, lakimies
Asianajotoimisto Borenius Oy
Yrjönkatu 13 A, 00120 Helsinki
p.(09) 615 333
www.borenius.com

BORENIUS
ATTORNEYS AT LAW



Keskinäinen Vakuutusyhtiö Fennia

Fenniassa palvelemme sinua henkilökohtaisesti

Henkilökohtaisen palvelun lisäksi saat Fenniasta hyvät vakuutuspalvelut kodille, perheelle, yrittäjälle ja yritykselle. Sopimusasiakkaanamme saat myös oman yhteyshenkilön sekä etuja vakuutusmaksuihin.

Fennia ja Finnboat ry. ovat rakentaneet juuri omalle toimialallesi sopivan vakuutuskokonaisuuden **Finnboat-turvan**. Kysy lisää Finnboat-turvasta ja muista vakuutuksistamme.

Ota yhteyttä!

Juha Laurola, p. 010 503 3875 ja 040 530 5777
Tapiontori, 02100 Espoo

Puhelujen hinnat: Soitto 010 5 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min



Syyskokous ja linnanjuhlat



Turussa Hamburger Börsissä yhteisistä asioista päättämässä oli yhteensä 116 jäsenyritysten edustajaa



Marko Lehtinen Trainers' Housesta piti ajatuksia herättäneen esityksen messutapahtumien hyödyntämisestä kauppapaikkana johon Johan Carpelanilla oli kommentoitavaa. Keskustelua seuraavat Lars Juslin, Ole Sandman ja Raimo Sonninen.



Antti Saarisalo Ajolanranta Oy:stä voitti uuden nettiportalin nimikilpailun ja sai palkinnoksi valikoiman Finnboat-asusteita



Jussi Purho, J. Purho Oy sai kiitokseksi monivuotisesta hallitustyöskentelystään puheenjohtaja Kim Tigerstedtiltä Apteekkarin konjakkia lämmikkeeksi. Lahjaa ojentamassa myös toimitusjohtaja Jouko Huju.



Turussa



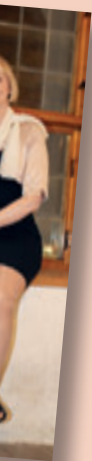
Kokouspäivän jälkeen illaksi siirryttiin Turun Linnaan ja vuoteen 1812.



Pentti ja Aila Siltala Nautikulmalta saapuivat Linnaan koko perheen voimin.



Vuosikokousillalliselle osallistui peräti 96 henkilöä ja illan aikana kuultiin vuoteen 1812 liittyviä tarinoita sekä kauniita lauluesityksiä.



Illallisväki nosti maljan Suomen suuriruhtinas Aleksanterille ja Ruotsin kruununprinssi Karl Johan Bernadottelle.

Illan viimeinen malja vielä kaikille; Kim Tigerstedt ja Robi Gripenberg.



Peräpeilin mitoitusvoimat

Mikko Isomeri/VTT Expert Services Oy

Viime vuosina veneiden suorituskyky ja nopeudet ovat hiljakseen kasvaneet. Kehitys on näkynyt veneissä tehokkaampina ja painavampina moottoreina, joita on pultattuna peräpeiliin joskus useampikin kappale. Rakennestandardissa ei ole kuitenkaan tarkempia menetelmiä tehokkaiden moottoriveneiden peräpeilirakenteen suunnitteluun. Suunnittelijan on täytynyt itse arvioida mitoitusvoimat parhaan tietämyksensä mukaan. Suorituskykyisissä veneissä rakennetta ei haluttane laskea hihakertoimien varassa, kun peräpeilistä roikkuu satoja kiloja ja hevosia on preerian täydeltä. Tätä taustaa vasten tehtiin julkinen tutkimus "Veneen peräpeilivoimat" Finnboatien Veneohjelman yhteydessä.

Tutkimuksessa voimat ja momentit mitattiin kolmeen suuntaan venymäliuskoitetun erikoisvalmistetun telineen avulla, joka asennettiin peräpeilin ja perämoottorin väliin. Veneistä mitattiin kiihtyvyyksiä kolmeen suuntaan perässä ja painopisteessä, jonka lisäksi mittausdataan tallennettiin suunta ja nopeus sekä moottorin kierrosluku. Mittaukseen synkronoitiin lisäksi videotallenne, josta nähtiin mittauksen aikaiset liikkeet ja ilmalennot.

Merikokeissa testattiin neljää 5-10,8 metristä venettä, joissa oli 70 hv ... 2*350 hv moottorit. Testiyrityksillä ajettiin aallokossa peräpeiliä rasiittaen.

Määrääväksi tekijäksi peräpeilivoimien muodostumisessa osoittautui kiihtyvyyksistä juontuvat massavoimat, jotka olivat merkittävästi suurempia kuin potkurin aiheuttama työntö. Perämoottorin pystykiihtyvyydestä aiheutuva massavoima kumoo jopa potkurin tuottaman työntövoiman peräpeilin ollessa vino köliin nähden. Suurempi aaltovastus näkyi suurempina keskimääräisinä



peräpeilivoimina, mutta huippuarvot saavutettiin pääsääntöisesti kevyessä käyttötilassa, jossa kiihtyvyydet olivat korkeimmat. Veneen kulkuvastus saatiin myös mitattua, onhan propulsio työntö yhtäläinen rungon kulkuvastuksen kanssa. Merikokeissa saavutetut pystykiihtyvyydet ylittivät rakennestandardin oletuksen, jossa suurin kiihtyvyys on 7 g. Kiihtyvyy-

Empiirinen (yksinkertainen) menetelmä

Mittaus tulosten pohjalta tehtiin tilastollinen tarkastelu, jossa sovitettiin kaavat momentille peräpeilin yläreunan ympäri ja peräpeilin pinnan normaalin suuntaiselle voimalle veneen pituussuunnassa. Lisäksi johdettiin kaava voimalle joka aiheutuu pystykiihtyvyydestä. Perämoottorin suu-

Vene, suure	51 kW 825 kg	66 kW 1125 kg	66 kW 1325 kg	257 kW 2800 kg	Yksikkö, muuta (10 kN = 1019 kg)
Hs/Bc	0,3	0,7	0,7	0,6	Aallon korkeus/palleleveys [m]
Hs	n. 0,5	n. 1,2	n. 1,2	n. 1,2	Merkitsevä aallon korkeus [m]
$P^{0,5}/\Delta^{0,7}$	8,12	7,51	6,73	8,07	Teho/paino, suhteutettu [kW, kg]
Fx max	4,45	8,24	8,77	23,87	Voima eteenpäin peräpeilin pintaa vastaan [kN]
Fx min	- 3,59	- 8,90	- 8,11	- 17,57	Voima taaksepäin peräpeilin pintaa vastaan [kN]
My max	4,22	12,07	10,26	19,64	Momentti peräpeilin yläreunan ympäri [kNm]
Fz max	18,54	26,52	20,72	46,08	Voima pystyakselilla alas [kN]
az aft / az CG	7,2 / 7,3	11,5 / -	9,6 / -	6,9 / 8,0	Pystykiihtyvyys perä/painopiste [g]
ax aft	2,1	4,1	3,2	2,0	Hidastuvuus [g]
m _o	188	194	194	435	Moottoripaino (sis. telineosa) [kg]
Nopeusalue	16,5–33,8	11,1–27,3	16,6–28,6	33,3–48,3	Solmu [kn]

Taulukko 1. Merikokeissa mitatut maksimiarvot ja olosuhteet

det perässä olivat paikoin suuremmat kuin painopisteessä samanaikaisesti mitatut. Mittauksissa näkyi myös rakennejännitysten vapautumisesta aiheutuvia vastakkaisia voimia, mm peräpeilijännityksen vapautuessa aaltohypyssä. Tilanteiden ja tekijöiden kirjo aallokkoajossa on suuri eivätkä kaikki tekijät vaikuta täysimääräisesti samaan aikaan.

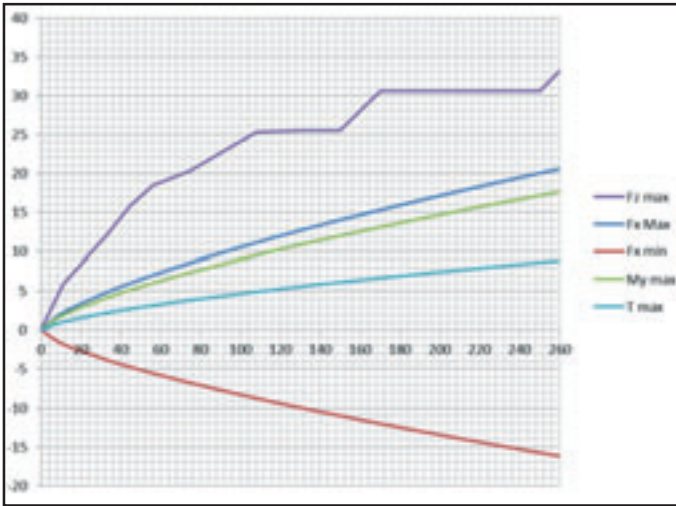
rin työntövoima laskettiin potkuri- ja moottoritietoihin perustuen potkuri-teorialla eri moottoreille, josta tehtiin regressiokaava perämoottorin suurimmalle työnnölle.

Analyttinen laskentamalli – tapaus kerrallaan

Analyttisessä laskentamallissa ovat tekijöinä perämoottorin massavoi-

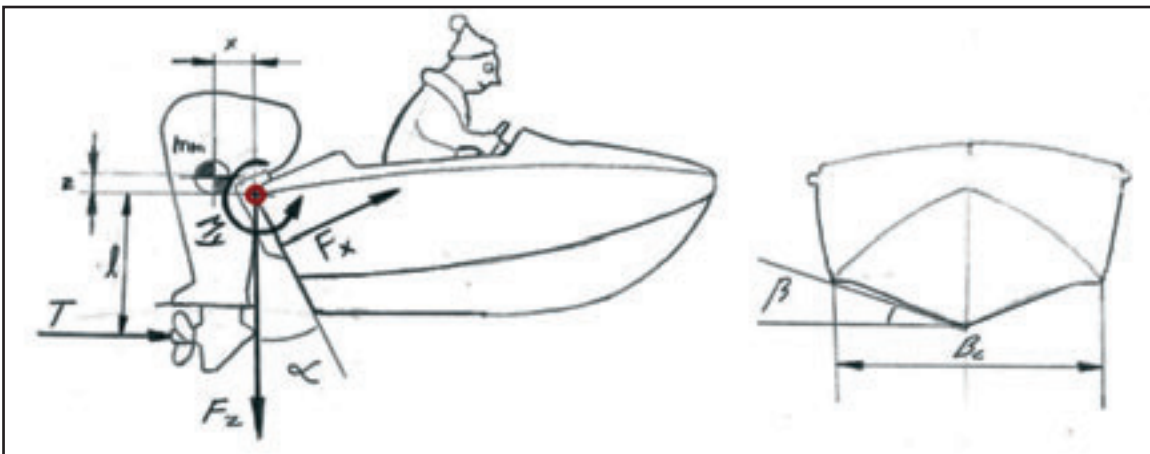
Kaava	Kuvaus	suureet
$F_{x,max} = 0,42P^{0,7}$	Suurin voima eteenpäin peräpeilin pintaa vastaan koneetilan perusteella	[kN, kW]
$F_{x,min} = -0,33P^{0,7}$	Suurin voima (taaksepäin) peräpeilin pintaa vastaan	[kN, kW]
$M_{y,max} = 0,36P^{0,7}$	Suurin momentti peräpeilin ympäri koneetilan perusteella	[kNm, kW]
$F_{z,max} = 0,098m_o$	Voima pystyakselilla koneen maksimi painon perusteella	[kN, kg]
$T_{max} = 0,214P^{0,67}$	Perämoottorin potkurin suurin työntö	[kN, kW]

Taulukko 2. Merikokeisiin perustuvat maksimivoimien kaavat (liittyy kuva 2)



Kuva 2. Maksimivoimat ja -momentti tehoalueella 0...260 kW [kN, kNm, kW] (Fz voima perustuu vakavuusstandardin moottoripainoihin)

Suure	kuvaus	yksikkö
m_m	Moottorin suurin sallittu paino	kg
x	Moottorin painopiste pituussuunta	m
z	Moottorin painopiste korkeussuunta	m
α	Peräpeilin kulma köylinjoon	astetta
l	Propulsioinjan momenttivarsi	m
T	Potkurin työntövoima	kN
F_x	Voima peräpeilin pintaa vastaan	kN
F_z	Voima pystyakselillä	kN
M_y	Momentti peräpeilin ylänurkkaan	kNm
β	Pohjakulma perässä	astetta
B_c	Palteen leveys perässä	astetta
m	Veneen massa, kevyt ajotilanne	kg
V	Veneen huippunopeus	solmua
P	Moottorin akseliteho	kW
a_y	kiihtyvyys pystyakselillä	g
a_x	hidastuvuus pituusakselillä	g



Kuva 3. Laskennan koordinaatisto

mat ja potkurin työntövoima osiin jaoteltuna siten, että koordinaatiston origona toimii peräpeilin ylänurkka. Huomioitavaa on että voima F_x on suuntautunut peräpeilin pintaa vasten, kun muut voimat ja kiihtyvyydet vaikuttavat köylinjan suuntaisessa koordinaatistossa. Kaksimoottoristen veneiden kohdalla propulsioin työntö T voidaan kertoa 0,6:lla konetta kohden. Alla on peruskaavat huomioiden lähestymistapa, jossa kaikki tekijät eivät pääsääntöisesti vaikuta samanaikaisesti. Potkuri voi siis työntää tai ei, pystykiihtyvyys voi vaikuttaa, tai ei ja niin edelleen.

Lopulta kolme kuormitustapausta osoittautui äärivoimien kannalta määrälliksi:

1. "Kaasu pois aaltoisku", jossa potkuri ei vedä, mutta pystykiihtyvyys on suurin, vene ei hidastu aaltoon. Tilanteessa voima peräpeilin pintaa vastaan suuntautuukin taaksepäin ja repii peräpeilin yläreunaa;
2. "Aaltoon puskeminen", jossa aal-

Peruskaavat
$M_y = a_z m_m 9,81 \cdot x + T \cdot l - a_z 9,81 \cdot m_m z$
$F_x = a_z m_m 9,81 \cdot \cos \alpha + T \cos \alpha - a_z 9,81 \cdot m_m \sin \alpha - k$
$F_z = 1,5 \cdot a_z m_m 9,81$

joissa:
$a_z = 3,15 (50 - \beta) \frac{V_{nc}^2}{m} \text{ tai } 0$
$a_x = 2,5 \text{ tai } 0$
$T = 214 P^{0,67} \text{ tai } 0$
$x = 0,1 + 0,001 P$
$x = 0,10$
$k = T \text{ tai } 0$

Kaavat 1; "kaasu pois aaltoisku"
$M_{y1} = a_z m_m 9,81 \cdot x$
$F_{x1} = -a_z 9,81 \cdot m_m \sin \alpha - T$
$F_{z1} = 1,5 \cdot a_z m_m 9,81$

Kaavat 2; "aaltoon puskeminen"
$M_{y2} = T \cdot l - a_z 9,81 \cdot m_m z$
$F_{x2} = a_z m_m 9,81 \cdot \cos \alpha + T \cos \alpha$
$F_{z2} = 0$

Kaavat 3; "kaasu pohjassa aaltoisku"
$M_{y3} = a_z m_m 9,81 \cdot x + T \cdot l$
$F_{x3} = T \cos \alpha - a_z 9,81 \cdot m_m \sin \alpha$
$F_{z3} = 1,5 \cdot a_z m_m 9,81$

toisku on ohi, mutta vene kohtaa suuren aallon joka hidastaa veneen kulkua voimakkaasti propulsioin ollessa täysillä, suurin voima F_x peräpeiliä vastaan;

3. "Kaasu pohjassa aaltoisku", jossa potkuri puree tehokkaimmin veteen samalla kun välttää aaltoisku, vene ei hidastu aaltoon, suurin momentti M_y .

Voimien avulla peräpeilistä voidaan laskea suoralla laskennalla tai FE-laskennalla rakennejännityksiä. Mer-

kille pantavaa on, että momentit ja voimat vaikuttavat samanaikaisesti, joka tulee ottaa huomioon laskelmia tehtäessä. Kysykää vapaasti meiltä VTT:ssä lisää peräpeilirakenteita tai muutakin venetekniikkaa koskevista asioista.

Yritysesittely:

Emsalö Båtupplag

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Pitkät perinteet uusissa käsissä

Emsalö Båtupplag perustettiin Porvoon saaristoon kuuluvalla samannimiselle saarelle vuonna 1976. Suuri muutos tapahtui huhtikuussa 2013, kun saaristotelakan pääomistus siirtyi kolmelle jo telakka-alalla toimivalle herralle.

Vuonna 1976 Leif Janhonen ja Harry Thuneberg päättivät perustaa telakan ja Leifin isä Hakon asetti tontin käyttöön Emäsalon koillisrannalla, samalla kun hänestä tuli yrityksen kolmas omistaja. Kesäkuun 1. päivänä 2013 Leifin veli Karl Johan Janhonen myi omistuksensa yrityksestä, jossa puolestaan Harryn poika Jakob jatkaa logistiikka- ja ostopäällikkönä.

- Ensimmäisenä talvena meillä oli talvisäilytyksessä yksi vene ja yksi bussi, Harry Thuneberg muistelee telakan alkuvaiheita Frisk Bris -lehden 25-vuotishaastattelussa keväällä 2001. Yritys oli jo kasvanut ja sinä vuonna

talvisäilytettävien veneiden lukumäärä oli jo 160 kappaletta

Uusi omistus pohja

Emsalö Båtupplag Oy:n omistavat nykyään Turun puolesta pääkaupunkiseudulle jälleen kotiutunut Sami Louhelainen sekä Hopeasalmen telakan omistajat Pekka ja Harri Kosunen. Yritykset tekevät yhteistyötä ja tarjoavat esimerkiksi talvisäilytystä veneille Helsingin Hernesaareissa sijaitsevassa lämpimässä hallissa asiakkaille, jotka nimenomaan haluavat sitä.

- Suunnitteilla on sataman laajentaminen ja laskuluiskan rakentaminen aallonmurtajan sisäpuolelle,

toimitusjohtaja Sami Louhelainen kertoo. Silloin kapasiteettimme kasvaa ja voimme telakoida Subliftilla suuria, jopa 40 tonnia painavia aluksia. Sataman syvyys on noin 2,4 metriä.

Rannassa on kiinteä nosturi ja Louhelainen kertoo, että toistaiseksi telakalla voidaan käsitellä 13 tonnia painavia veneitä. Tänä talvena alueelle on telakoitu noin sata venettä.

Emsalö Båtupplagilla on kolme kylmää hallia, yhteensä noin 1500 neliötä katettua talvisäilytystilaa. Lisäksi rannan tuntumassa on kaksikerroksinen korjaamorakennus, jonka alakerta muodostuu osaksi korkeasta korjaamo- ja puuverstastiloista. Ylä-



Kylmää säilytystilaa on noin 1500 neliötä ja huoltorakennuksessa on yrityksen puusepäänverstas



Toimitusjohtaja Sami Louhelainen omistaa yrityksen yhdessä Pekka ja Harri Kosusen kanssa.

kerrassa on konttori- ja sosiaalitulat sekä varsin laaja tarvikemyymälä.

- Meillä on jälleenmyyntisopimus Maritim kanssa, Louhelainen kertoo. Kaupasta löytyy esimerkiksi maa- ja korjaustarvikkeita sekä vara-

osia, joita lähinnä paikkakuntalaiset veneilijät käyvät hankkimassa. Myös omistajille, jotka jättävät veneensä tänne talviteloille, kaupamme on kätevästi lähellä kun heille tulee tarvikkeiden ja osien tarvetta.

Hopeasalmen telakan ja Emsalö Båtupplagin osittain yhteinen omistuspohja tuo telakoille synergiaetuja.

- Voimme säädellä tehokkaasti mille telakalle tietyt veneet ja työt kulloinkin sopivat parhaiten, Sami Louhelainen toteaa. Sekä tilojen puolesta että työntekijöidemme osaamisen kannalta. Näin esimerkiksi puutyötä vaativat veneet voidaan tuoda Emäsaloon ja veneet, joihin pitää

tehdä laajasti lujitemuovitöitä, voidaan osoittaa Hopeasalmelle. Siellä on myös verhoamo, jossa voimme valmistaa ja korjata veneiden patjat. Tällä tavalla voimme laajentaa sitä toimenpideskaalaa, jota tarjoamme asiakkaille.

Volvo Penta tärkeä

Emäsalon telakka on myös Volvo Penta -moottoreiden myynti- ja huoltopiste. Se on tärkeä osa toiminnasta ja Louhelainen arvioi, että sen tuo yrityksen liikevaihdosta noin 20 prosenttia.

- Volvo Penta muodostaa yhden henkilön täystyömaan ja huippuse-



sonkina huoltotyöhön tarvitaan vielä toisenkin henkilön panosta, Louhelainen kertoo. Telakalla Volvo Penta-moottorit ovat tuotepäällikkö Tom Blomin vastuulla.

- Volvo Penta tuli meille vuonna 2002 yritysoston kautta, Sami jatkaa. Silloin Emsalö Bätupplag osti Hamarissa moottoreita huoltaneen Hamar-kun toiminnan.

Emsalö Bätupplagissa on myös Yanmar-moottorien huolto, mutta sen osuus liikevaihdosta on paljon pienempi. Niistä vastaa tuotantopäällikkö Kenneth Uddström. Hän hoitaa myös nosto ja telakointityöt Jakob Thunebergin kanssa.

Korjaamohallissa oli käyntini aikana sisällä kaksi purjevenettä, pari moottorivenettä ja yksi fiskari.

- Korjaamohallissa teemme pääosassa veneiden peruskunnostusta ja tämä toiminta on rahallisesti yhtä tärkeä kuin talvitelakointi, Sami Louhelainen sanoo. Meille tuppaa myös putoamaan mitä ihmeellisempiä projektiluontoisia juttuja, koska moniosaamisemme on ilmeisesti laajasti tunnettua. Tällä hetkellä meillä ei kuitenkaan ole mitään oikein suuria korjausprojekteja sisällä.

Yksi eriskummallinen projekti on ylätasanteella peitteen alla seisova oudon näköinen purjevene. Se on Venä-



Emsalö Bätupplag perustettiin jo vuonna 1976. Kaksikerroksisessa päärakennuksessa on yrityksen konttori, tarvikekauppa ja korjaamo. Hallissa korjattiin parhaillaan purjeveneeseen kölisauamaa, joka oli auennut karilleajon yhteydessä. Minor ja avomallinen Coronet olivat perushuollossa. Alakuvan purjeveneessä oli meneillä kajuutan sisäkaton remonti ja veneeseen tehtiin myös uusi luukkutalli. Sen takana oleva fiskari oli ”julkisivuremontissa”, eli runko ja kansi käytiin läpi ja maalattiin.

jällä valmistettu Open 40 luokan vene ja odottaa jo toista vuotta osia ja lopullista valmistumista, rikausta, ym. Omistaja on Venäjällä asustava australialainen, jonka tarkoitus on projektin valmistumisen jälkeen purjehtia vene Välimerelle.

Korjaamohallin alakerrassa on myös yrityksen puutyöverstas. Puutöistä vastaa Ludwig Johansson, joka on tunnettua puuveneistäjäsuukua. Viime talvena telakalla oli iso korjausprojekti, jossa mm. koko kansi uusittiin suureen Enderlein-kryssariin. Tukevista tiikkirimoista tehty kansi näytti ulkoa ihan siistiltä, mutta se oli jo vuosia vuotanut ja liimaukset olivat pettäneet. Kansi jouduttiin uusimaan kokonaan, myös korvaamalla osan kansipalkeista. Sami Louhelainen tarkastaa tietokoneensa Telakka softa-tietojärjestelmästä, että projekti vaatii yli 600 työtuntia.

- Asiakkamme tulevat pääosin Helsingistä ja Itä-Uudeltamaalta, Sami Louhelainen toteaa lopuksi. Tulevaisuuden suunnitelmissa on Sublift-luiskan lisäksi rakentaa alueille 1000-1200 neliön lämmin säilytys-halli. Rakennusoikeutta tontilla on riittävästi ja hallihanke on tarkoitus toteuttaa 2-3 vuoden sisällä.



UUTTA ELOA VENEALALLA

Kuopiolaisen Bella-Veneet Oy:n kehitys on ollut positiivissävytteistä kuluneen vuoden aikana. Bellan tuotekehitys on alkanut kantaa hedelmää ja veneiden myyntiluvut näyttävät hyviltä. Lisäksi uutuusien vastaanotto on ollut positiivista niin lehdistön, jälleenmyyjien kuin asiakkaidenkin keskuudessa.

– Edelliseen vuoteen verrattuna Bella, Flipper ja Aquador – moottoriveneiden ennakkotilauksia on tuplasti. Tuotekehitys ja suunnittelu yhteistyössä norjalaisen venesuunnittelija Espen Thorupin kanssa on synnyttänyt kiinnostavia ja ominaisuuksiltaan erinomaisia veneitä, Bella-Veneiden toimitusjohtaja Raimo Sonninen tiivistää.

Vuonna 2010 alkanut yhteistyö Thorupin ja Bella-Veneiden välillä jatkuu tiiviinä mallistojen edelleen kehittyessä. Flipper-tuoteperheen uudistamisen jälkeen huomio on ollut Bellassa, jonka mallistouudistus on suuri harppaus eteenpäin. Bellan uudistuminen muuttaakin koko Bella-tuoteperheen sijoittumista asiakassegmentissään entistä nuorekkaampaan suuntaan.

700 PAIKAN VENE-SATAMAN GIBRALTARILLE

Marinetek Finland Oy on voittanut suuren venesatamaurakan Gibraltarilla. Ainutlaatuisen urakasta tekee se, että aikaisemmin ei tämän kokoista satamaa ole rakennettu kerralla Euroopassa. Raskaiden betonilaitureiden kokonaispituus on 1,7 km ja venepaikkoja on yhteensä 700. Urakan tilaajana on gibraltarlainen Joinery & Building Services (GJBS), joka toimii hankkeen pääurakoitsijana ja rakentaa mm. kiinteät satamarakenteet laivalaitureineen, teineen ja parkkipaikkoinen. Hankkeen loppuasias on Gibraltarin valtio.

Urakka toteutetaan erittäin tiukalla toimitusajalla. Sataman pitää olla valmis ensi



vuoden kesäkuussa, joten toteutusaikaa tilauksesta on vain reilut seitsemän kuukautta. Tänä aikana pitää valmistaa mm. 140 kpl isoa betoniponttonia ja 350 käveltävää veneenkiinnityspuomia sekä asentaa kaikki valmiiksi Euroopan viimeiseen kulmaan, 4300 kilometrin päähän Helsingistä.

Marinetek rakentaa tällä hetkellä venesatamia eri puolilla maailmaa mm. Ranskassa, Puolassa, Romaniassa, Venäjällä, Kroatianssa, Omanissa, Qatarissa, Thaimaassa ja Karibiassa. Suomen tytäryhtiö, Marinetek Finland, on viime vuosina toteuttanut useita maailmanluokan hankkeita Euroopassa.

YAMARIN CROSS 75 BOW RIDER PARAS...



Näyttävä ja erittäin suorituskykyinen Yamaha Cross 75 Bow Rider on voittanut Eurooppalaisen Best of Boat 2014 kilpailun ”Best for fun” –luokassa. Voittaja julkistettiin torstaina 27.11. Berliinin venemessuilla. Palkinnon kävi vastaanottamassa Konekeskon tuotekehitys- ja tuotantopäällikkö Peter Krusberg.

Best Of Boats (BOB) on uusi kansainvälinen palkinto, jossa palkintoluokkia on neljä: Best for beginners, Best for fun, Best

for family ja Best for nature. Valitsijaraati koostuu 11 eurooppalaisen venelehden toimituksesta. Best for fun –luokan finalistit olivat Buster Magnum M5, Flipper 600 SC, Frauscher 747 Mirage, Sea Ray 350 SLX, Parker 750 DC ja Yamarin Cross 75 BR.

Finaalipaikan edellytyksenä on vähintään kolmen juryn jäsenoimituksen tekemä kyseisen veneen koeajo tai testi sekä finaalipaikkaan tarvittava äänimäärä. Varsinaisen voittajan raati valitsi kunkin luokan finalistien joukosta.

...HOPEAA SILVERILLE



Best for Beginners-luokassa Silver Hawk CC 540 sijoittui hienosti toiseksi yhteensä 165:n veneen joukosta. Tässä porukassa hopea ei todellakaan ole häpeä! Silver sai kiitosta kestävästä ja luotettavasta rungostaan, joka säilyttää arvonsa hyvin. Myös ajamisen helppous ja turvallisuus nostettiin esille Hawk CC 540:n valtteina.

SAILJET ATLANTILLA

Hybridipurjvene Sailjet aloitti pitkän maailmanympäripurjehduksensa heinäkuussa 2014 Merenkävijöiden satamasta Helsingistä. Reissun ensimmäinen etappi on



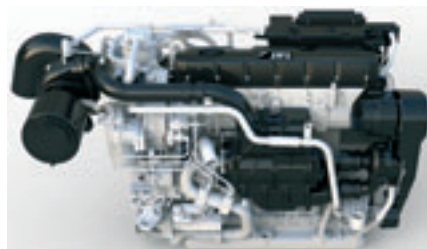
päättynyt ja vene saapui Gran Canarialle lokakuun alussa 2014. Nyt Sailjet on ylittämässä Atlantia ARC-rallyn yhteydessä ja on tätä kirjoitettaessa päässyt noin puoleen väliin Saint Luciaan.

Sailjetin rakenteet ovat kestäneet mat-

kan tähänastiset rasitukset vaurioitta, vain jokunen pieni kolhu on kanavista muistoksi jäänyt. Vahva epoksirakenne on hyvin jannanut pistemäiset iskut.

Testauksella ja kokeilulla on ollut suuri merkitys etenkin tämä pitkän matkapurjehduksen alkuosuuksilla. Seuraavan Sailjetin rakentaminen onkin jo aloitettu huomioiden perusteellisen testauksen kokemukset.

UUSI CATERPILLAR C8.7



Caterpillar on aloittanut uuden huvivenekäyttöön tarkoitetun merimoottorin toimitukset. Moottorin teho on 650 mhp/2300 rpm. Moottori on varustettu sekä turboahti-

mella että mekaanisella ahtimella ja se vastaa erittäin nopeasti kaasukahvan käskyihin. Moottori on ensimmäinen Caterpillarin Common Rail polttoaineen ruiskutuksella valmistama merimoottori. Moottori täyttää kaikki voimassa olevat päästömääräykset. Maahantuojat: Wihuri Oy Tekninen Kauppa, lisätietoja: Simo Sälemaa, p. 040 7374119, simo.salemaa@wihuri.fi

VARKAUSTURVAMERKINTÄ



Jo 21 skandinaavista venevalmistajaa, mukaan lukien suomalaiset AMT-Veneet, XO-Veneet, Särki-Veneet sekä nyt uusimpana Juha Snell Oy merkkää veneensä

NIMITYSUUTISET

Leevene Oy

Miki Kämäräinen on aloittanut korjaamo-päällikkönä Leeveenen uudessa toimipisteessä Turun Satavassa.



Kämäräinen

Midnight Sun Sailing

Andy Nyström on nimitetty Midnight Sun Sailingin toimitusjohtajaksi 24.11.2014 alkaen. Midnight Sun Sailing on Suomen suurin venevuokraamo ja vuokraa veneitä myös ulkomailla. Pääkonttori on Taalintehtaalla. Andy Nyström on aikaisemmin vastannut purjevereiden myynnistä NautiKarlssonilla ja Finngulf Yachtsilla.



Nyström

Suomen Messut Osuuskunta

Suomen Messut Osuuskunnan uudeksi toimitusjohtajaksi on nimitetty DI Anni Vepsäläinen, 51. Hän aloitti tehtävässään 19.11.2014. Vepsäläinen on aiemmin

työskennellyt toimitusjohtajana mm. Dior terveystalvet Oy:ssä.

Vene 15 Båt -messujen tiimi Messukeskuksessa: Niko Kantola/myyntiryhmäpäällikkö, Håkan Löfgren/myyntipäällikkö, Maaret Ropponen/projektipäällikkö, Martina Haglund/ohjelmatuottaja, Raisa Kurtén/markkinointisuunnittelija, Teija Armanto/tiedottaja, Marianne Paloposki/tekninen neuvoja ja Sari Äijö/tekninen neuvoja.



Vepsäläinen



Kantola



Haglund



Kurtén



Armanto



Paloposki



Löfgren



Ropponen



Äijö

jo tuotantovaiheessa Securmark-varkausturvamerkinä.

Juha Snell Oy on aloittanut valmistamisen Faster alumiiniveneiden turvamerkkauksen kaudelle 2015 ja kaikki mallit turvamerkataan Securmark varkausturvamerkkauksella tehtaalla jo tuotantovaiheessa. Varkaus-
turvamerkkaukseen tehdään ruiskuttamalla tuhansittain mikromerkkejä piiloon useaan kohtaan venettä. Jokaisessa ruiskutetussa mikromerkissä on tuotekohtainen Securmark-turvakoodi, jonka avulla voidaan selvittää tuotteen omistusoikeus Securmarkin ylläpitämän keskusrekisterin kautta. Omistajamuutoksessa/myynnin yhteydessä voidaan siten helposti saada selville tuotteen oikea oikeudellinen omistaja ja esimerkiksi se, onko vene varastettu.



Securmark-merkatut Faster-veneet tunnustaa kuvan mukaisista näkyvistä varoitustarroista, jotka omalta osaltaan ennaltaehkäisevät tehokkaasti alati lisääntyviä vene- ja perämoottorivarkauksia. Lisätiedot: Tapio Ekola puh. 0400-264 072.

KAKSI UUTTA XO-MALLIA

XO Boats tuo markkinoille kaksi uutta XO 250 -mallia ja niiden ensiesittely on Düs-

seldorfin venemessuilla Super Yacht -hallissa. Mallien paljastus tapahtuu yrityksen osastolla 6B78 avajaispäivänä klo 12.00.

ANTIFOULING-MAALEILLA KORVAAVIA MENETELMIÄ

Pidä Saaristo Siistinä ry on valittu alihankkijaksi projektiin, joka pyrkii vähentämään veneiden haitallisista pohjamaaleista aiheutuvaa vaarallisten yhdisteiden pääsyä Itämereen. PSS ry muun muassa värvää joukon testiveneilijöitä, jotka kokeilevat eri antifouling-menetelmiä veneissään. CHANGE (Changing antifouling practices for leisure boats in the Baltic Sea) on moni- ja poikkiteollinen projekti, joka tähtää antifouling-maalien käytön vähentämiseen veneissä Itämerellä uusien käytäntöjen avulla. Haitallisten aineiden korvaajiksi halutaan tuoda ympäristöystävällisiä menetelmiä.

Nopeuta rahan kiertoa ja lisää myyntiä!

Uusi DLPrime 3000 Mobile Service työkalu nopeuttaa rahan kiertoa ja vähentää inhimillisiä riskejä. Samoin töiden välissä ei tarvitse käydä konttorilla tekemässä paperitöitä, vaan asentajien työpäivä voidaan käyttää kentällä asiakkaiden palvelemiseen.

Ominaisuus on suunniteltu käytettäväksi kosketus näyttöisillä mobiililaitteilla. Helppokäyttöisyys on ollut tärkein ominaisuus sovelluksen suunnittelussa. Kaikki työt näkyvät reaaliaikaisesti valitsemallanne päätelaitteella, mistä helposti voidaan kuitata työt tehdyksi, lisätä uusia työvaiheita tai jopa ihan uusia töitä. Kun työt ovat valmiit ne voidaan merkata suoritetuiksi ja laskuttaa saman tien.

Uusi Mobile Service työkalu säästää aikaa ja varmistaa sen että kaikki työt ja osat tulevat veloitettua. Tartu tilaisuuteen ja tilaa uusi Mobile Service ominaisuus DLPrime ohjelmaasi, säästät aikaa ja rahaa.

UUTUDET!

Trafi -venerekisteröintiominaisuus

Venevalmistajille kehitetty
webtilaus järjestelmä (Jälleenmyyjille)

Webhuolto / Telakka sovellus



PRIME 3000

Marine Edition

www.dlsoftware.fi



Ralf Norrgård, puh. 0400 989 808, ralf.norrgard@dlsoftware.fi
Staffan Nordström, puh. 0400 989 802, staffan.nordstrom@dlsoftware.fi.

DL Software Oy
Uumajankatu 2
65350 VAASA

Puh. 0207 701 701
Fax 0207 701 711
sales@dlsoftware.com

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU – MARRASKUU 2014 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Waterkampioen/Hollanti	11/2014	XO 270 RS, testi	24-27
Båtmagasinet/Norja	11/2014	Finnmaster T7, testi	10-14
Zagle + Jachty Motorowe/Puola	9/2014	AMT 150 R, lyhyt esittely	44
Båtliv/Ruotsi	6/2014	Bella 600 R, testi	22-23
Båtnytt/Ruotsi	11/2014	Neljän DC-veneiden testissä Flipper 760 DC	18-19, 26-29
Båtnytt/Ruotsi	11/2014	Yamarin Cross 75 BR, lyhyt esittely	72
Vi Båtgämare/Ruotsi	9/2014	Finnmaster T8, testi	18-22
Yacht/Saksa	22/2014	Sailjet 40, testi	118-125
marina.ch/Sveitsi	76/2014	Aquador 30 ST, testi	32-36
Bådmagasinet/Tanska	11/2014	TG-6.9X, lyhyt esittely	11
Bådmagasinet/Tanska	12/2014	Bella 600 R, lyhyt esittely	50
Yachting Revue/Tsekki	11/2014	Finnmaster Pilot 8.0, testi	24-27
Yacht/Tsekki	11/2014	Finnmaster Pilot 8.0, testi	18-21
Marina World/UK	9-10/2014	Jukka Saarikko Marinetek Groupin toimitusjohtajaksi	62
Kapitan Klub/Venäjä	1/2014	Vene 14 Båt –messuraportti	30,32,34,104-107,134-137
Kapitan Klub/Venäjä	1/2014	Drive Open 50, esittely	156-157
Kapitan Klub/Venäjä	3/2014	XO 270 RS Cabin OB, testi	92-96
Kapitan Klub/Venäjä	3/2014	Flipper-veneiden esittely	116-119
Kapitan Klub/Venäjä	3/2014	Buster Super Magnum, testi	120-122
Kapitan Klub/Venäjä	4/2014	XO 270 RS Front Cabin OB, testi	104-108
Kapitan Klub/Venäjä	4/2014	Terhi 445, testi	154-157
Katera i Jahti/Venäjä	6/2014	XO 270 RS Cabin, testi	24-27
Katera i Jahti/Venäjä	6/2014	Terhi 445, testi	54-56

Finnboat Floating Show 2014 –tapahtumasta kirjoitettuja artikkeleita

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Barcos a Motor & Yachting/Espanja	9/2014	yleisraportti	26-27
Båtmagasinet/Norja	9/2014	testi: Yamarin Cross 64 BR	10-13
Båtmagasinet/Norja	9/2014	koeajo: TG-6.9	32-33
Seilas/Norja	7/2014	testi: Sailjet 40	18-21
Zagle + Jachty Motorowe/Puola	9/2014	yleisraportti	40-41
Neptune Yachting Moteur/Ranska	10/2014	testi: Sargo 36 Fly	42-48
Yachting Pleasure/Romania	65/2014	yleisraportti ja testit: Yamarin 75 BR, TG-6.9 X, Faster 635 CC	16-17, 24-26, 28-29
Yachting Pleasure/Romania	65/2014	haastattelut: Kaj Gustafsson (Nauticat), Johan Carpelan (Botnia Marin) ja Thomas Sarin (Sargo)	18-22, 27, 30
Båtliv/Ruotsi	5/2014	testi: Yamarin Cross 75 BR	32-33
Båtliv/Ruotsi	6/2014	testit: Nauticat 321 Sport, Nord Star 26 Patrol	19, 62-63
Båtnytt/Ruotsi	10/2014	vertailutesti: Finnmaster T8 ja Grandezza 27 S	23-26
Båtnytt/Ruotsi	12/2014	testi: Faster 635 CC	40-41
Vi Båtgämare/Ruotsi	9/2014	testit: Flipper 640 SC, Yamarin Cross 64 BR, Nord Star 26 Outboard	24-26, 28, 30-32, 34, 36-40
Vi Båtgämare/Ruotsi	10/2014	testi: Grandezza 40 Fly	34-38
Vi Båtgämare/Ruotsi	11/2014	testi: Sargo 28 Explorer	32-35
Bootshandel/Saksa	11/2014	testi: Yamarin Cross 75 BR	40-44
Bootshandel/Saksa	12/2014	esittelyt: Targa 32 CFC, Sargo 36 Fly, Nord Star 26 Outboard	24-28, 30-32
WasserSport/Saksa	10/2014	lyhyt esittely: Terhi 445 C	17
WasserSport/Saksa	10/2014	testit: Silver Hawk 540 CC, Grandezza 27 S	42-49
WasserSport/Saksa	11/2014	testi: Sargo 36 fly	52-55
Bådmagasinet/Tanska	12/2014	lyhyt esittelyt: Buster M2, Faster 635 CC, Yamarin Cross 64 BR	48-50
Yachting Revue/Tsekki	9/2014	testi: Sailjet 40	24-28
Yachting Revue/Tsekki	10/2014	testi: Magnum M5	28-30
Yacht/Tsekki	10/2014	Yleisraportti	22-25
Motorboat Owner/UK	8/2014	testi: Finnmaster Pilot 8.0	66-75

Motorboat Owner/UK	9/2014	testi: Aquador 30 ST	70-79
Motorboat Owner/UK	10/2014	testi: Sargo 28 Explorer	68-77
Farvater/Ukraina	4/2014	esittelyt: Terhi 445, Yamarin Cross 75 BR, AMT 230 DC, Grandezza 27 S/33 OC, FASTER 635 CC	32-39
Farvater/Ukraina	4/2014	testit: Aquador 30 ST, Finnmaster T8, Silver Hawk CC 540, TG-6.9	40-59
Kapitan Klub/Venäjä	3/2014	testi: Nord Star 37 Patrol	72-77
Kapitan Klub/Venäjä	4/2014	testit: Grandezza 40 Fly ja Flipper 880 ST	88-96, 120-125
Katera i Jahti/Venäjä	5/2014	esittelyt: Buster Magnum M5, AMT 230 DC, Finnmaster T8, Flipper 880 ST, Nord Star 26 Outboard/37 Patrol Fly, Grandezza 27 S/ 33 OC/ 40 Fly, Sargo 36 Fly	14, 64-68
Motor Boat & Yachting/Venäjä	5/2014	testit: Grandezza 40 Fly, Nord Star 37 Patrol	168-175, 186-191
Navigaator/Virola	syysno/2014	yleisraportti ja lyhyet esittelyt: Buster XXL, Silver Hawk CC, Buster M5	78-82

Finnboat Small Boats Floating Show 2013 –tapatumasta kirjoitettuja artikkeleita

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Zagle + Jachty Motorowe/Puola	10/2014	lyhyet esittelyt: Buster X, Finnmaster 55 BR	52
Zagle + Jachty Motorowe/Puola	12/2014	lyhyet esittelyt: Buster Mini, Silver Fox DC 485	42, 43
Kapitan Klub/Venäjä	4/2014	testi: Bella 700 Patrol	134-137
Katera i Jahti/Venäjä	5/2014	esittely: Finnmaster Pilot 7.0	24, 26



Sargo 36 Fly



Grandezza 40 Fly

Oikea rahoitus oikeaan tilanteeseen

Asiakkaan suunnitelmat on tehty toteutettaviksi, olivatpa ne sitten suuria tai pieniä.

Myyjänä teet toiveista totta tarjoamalla asiakkaillesi joustavan ja juuri hänen tarpeisiinsa parhaiten sopivan rahoituspalvelun:

A1-rahoituksen, Joustorahoituksen tai TUOHI MasterCard -tililuoton.

Lisätietoja saat Nordea Rahoituksesta, Jani Vauhkoselta, puh. 040 755 7000 tai jani.vauhkonen@nordea.com.



LEDAREN



Konsumenternas köp- och informationsökningsvanor förändras med aldrig skådad hastighet. Snabbheten, exaktheten och den förmedlade informationens innehåll intar nyckelposition. Med tanke på detta håller vi på att skapa totalt nya nätsidor och plattformen

för denna sökmotor är faktiskt till stor del färdig. Konsumenten kan snart från ett ställe hitta basuppgifterna för båtar, motorer, utrustning och tjänster, samt mycket annat. I något skede under nästa vår förflyttas dessa helheter också till den sociala median och genom denna samverkan kommer informationen att snabbt spridas till konsumenterna.

Även om en del institutioner ännu förutspår, att de ekonomiskt osäkra tiderna kommer att fortgå, tycker jag att det nu börjar bli hög tid att vara starkare synlig. En var på sitt eget sätt och enligt sin egen situation, men man bör öka satsningen på båtlivets exponering. En orsak till detta är det faktum, att båtmaterialet börjar föråldras och konsumenterna har ett uppdämt behov av att förnya det. Vår sökmotor kommer också att betjäna detta ändamål.

Konditionskartläggningen kommer för sin del att underlätta rörligheten av andrahandsbåtar och samtidigt förbättrar den branschens trovärdighetskedja. Jag är av den åsikten, att varje båthandlares varje andrahandsbåt borde konditionskartläggas.

Vene 15 Båt-mässa kommer att vara ett evenemang av betydande storlek. Ifall de traditionellt under de senaste åren ca 70 000 besökarna kommer in via dörarna, har vi hela den köpande publiken inom räckhåll. Nu vore det bra om varje närvarande skulle begrunda, om den egna planeringen av utställningsverksamheten är på en nivå som leder till affärer. Kanske lönar det sig att fundera över om det gamla goda sättet sen heller är det bästa. På vilket sätt informerar vi vår kundkrets om vår närvaro och hur kan vi hantera den potentiella kunden, vars köpvanor har förändrats. Under Finnboats höstmötesdag fick vi bra grundmaterial i ämnet. Det lönar sig att läsa igenom det flera gånger med hela den personal, som deltar i utställningen. Nu börjar det vara rätt tid att frågå strypningen av marknadsföringen och i rätt tempo övergå till en positiv, aktiv och växande synlighet.

FÖRENINGSNYTT

MEDLEMSKÅREN

Trafical Oy, som tillverkar K24-motorbåtar som underleverantör, är ny medlem i Finlands Båtindustriförening. Carl Krause leder företaget och båtarna produceras i Skuru. XO-Boats medlemskap har överförts från Båtindustriföreningen till Marinhandlarna-föreningen då företagets produktion flyttat utomlands.

HÖSTMÖTET

Höstmötet och båtparlamentet hölls fredagen den 14 november i Åbo i Hotel Hamburger Börs. Under dagen valdes ny styrelse för förbundet och för alla föreningar. Institutionernas sammansättning finns på sidorna 4-5.



Finnboats styrelseordförande Kim Tigerstedt höjer en skål för de kungliga gästerna under höstmötessupén i Åbos slott.

DEN STORA SERVICEDAGEN

Den Stora Servicedagen arrangeras igen den första måndagen under Helsingfors båtmässa, d.v.s. 9.2.2015 kl. 9.30-15.30. Dagen hålls som vanligt i SKL:s auditorium intill Mässcentret. Det preliminära programmet finns på sidan 5 i denna tidskrift. Skolningsdagen kostar inklusive lunch och kaffeservering 100 euro + moms för icke-medlemmar, för representanter för medlemsföretagen 65 euro + moms. Evenemangets slutgiltiga program och en länk till anmälningen publiceras i början av januari på Finnboats nätsida.



KOSTNADSEFFEKTIV BÅTHANTERING

En hydraulisk båtagn för segel- och motorbåtar gör hanteringen snabbare och mer effektiv. Vagnen har helgalvat chassi, är komplett med justerbara stötar, stora anliggningsytor och lyfter rakt upp. En kompakt, lättmanövrerad, enkel och stadig vagn från 4 - 20 ton som manövreras av en man. Pris från ca 130.000:-



DYVIKMARINA
PÅ FASTLANDET I SKÄRGÅRDEN
N. 59° 31' 7" O. 18° 30' 8"
08-543 543 00 Åkersberga





VALMIINA ÄÄRIOLOSUHTEISIIN.

Volvo Ocean Race -erikoismallit ovat kunnianosoitus ääriolosuhteissa käytävälle maailman kovimmalle purjehduksen avomerikilpailulle. Tutustu niiden ajonautintoon sekä laajaan ja laadukkaaseen premium-varusteluun. Ja kun varustat auton AWD-nelivedolla, olet aina valmis ääriolosuhteisiin.

**VOLVO V60 AWD OCEAN RACE
HINTAETUSI JOPA 3 500 €**



AWD

Volvon edistyksellinen AWD-neliveto perustuu viidennen sukupolven Haldex-tekniikkaan, joka välittää veto-voimaa pyörien välille optimaalisella tavalla sekunnin murto-osien nopeudella. Jo joka neljäs Volvon ostaja valitsee autoonsa nelivedon turvaamaan matkaa säällä kuin säällä.

Volvo V60 AWD Ocean Race -vakiovarusteina mm. neliveto, automaattivaihteisto, polttoainetoiminen lämmitin, alumiinivanteet 18", nahkaverhoilu sport-istuimin, metalliväri sekä Volvo Ocean Race -kynnyslistat ja -matot. Moottorivaihtoehdot D4 (181 hv) ja D5 (215 hv). Kuvan auto Volvo Ocean Race -vakiovarustein.

Volvo V60 D4 AWD Ocean Race alkaen: autoveroton hinta 34 700 €, autovero 12 219,66 €, kokonaishinta 46 919,66 € + toimituskulut 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 885 €/kk, käyttöetu 705 €/kk. EU-yhd. 5,9 l/100 km, CO₂ 158 g/km. Huoltosopimus alkaen 58 €/kk (36 kk / 20 000 km/v), huoltoleasing alkaen 830 €/kk (48 kk/80 tkm). Volvo V60 Ocean Race -mallisto alkaen: autoveroton hinta 30 300 €, autovero 8 334,98 €, kokonaishinta 38 634,98 € + toimituskulut 600 €. Autoetu alkaen: vapaa 775 €/kk, käyttöetu 595 €/kk. EU-yhd. 3,8-7,2 l/100 km, CO₂ 99-167 g/km.

Venemessuilta vesille!

VENE BÅT

Messukeskus 6.–15.2.2015

Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma

UUSI AALTO
WATER EXPO



Kokeile kalastusta, surffausta,
sukellusta tai melontaa.

Näe uutuustuotteet,
tarvikkeet, varusteet ja asusteet.

Uutta!
Rapala **3D** **JÄTTI-**
AKVAARIO

venemessut.fi facebook.com/venemessut #venemessut

Aukioloajat: pe 6.2. klo 14–18 (sis.pääsy 25 €),
arkisin 7.–14.2. klo 11–19, la–su klo 10–18, su 15.2. klo 10–17.

Liput edullisemmin ennakkoon verkkokaupasta, shop.messukeskus.com.
Kun ostat lippusi verkkokaupasta viimeistään torstaina 5.2., saat ne etuhintaan: 15/9/36 €. Ma–ke liput verkkokaupasta ostettuina 12 €.

Tapahtuman aikana liput verkkokaupasta ja ovelta: 18/11/39 €.
Alle 7-vuotiaat ilmaiseksi. Alle 12-vuotiaat vain aikuisen seurassa.



**finn
boat**

Toimeksiantaja



Messukeskus