

finn boat NEWS

3
2017

Telakkayhdistys Hollannissa
Syyskokous Rakveressä
Selboat 50 vuotta



Viestintä, Quo Vadis?

Olemme tulleet pitkän matkan siittä, kun viestiä välitettiin turuilla ja toreilla, savumerkeillä ja ratsuin kii-dätettävillä lappusilla. Viestintä on muuttunut monimutkaiseksi.

Ennen kaikkea viestinnän määrä on kasvanut räjähdysmäisesti. Aikaisemmin keskityttiin olennaiseen, joskin juorut levisivät silloinkin, mutta eivät niin tehokkaasti kuin tänä päivänä. Joka tapauksessa viestien tulva on loputon.

Erytisen hämmäntävä on nykyään kaupallisten viestien maailma, kun sähköiset mediat ovat mullistaneet markkinat ja satoja vuosia toiminut painettu media on yhtäkkiä julistettu kuuluvaksi aikaan entiseen. On selvä, että takavuosisien tapoihin ei ole paluuta, mutta mihin viestintä oikeastaan on menossa?

Moderni viestintä on hajautettua lukuisiin kanaviin ja menetelmiin. Kun aikaisemmin luotettiin massoihin, tänä päivänä etsitään tarkoin määriteltyjä kohderyhmiä, joita löytyy yhtä lailla sosiaalisen median käyttäjistä, tapahtumista, oheistuotteiden ostajista, kuuluttavista, nähtävistä ja luettavista sähköisistä kanavista, ja mikä lohdullista, sittenkin myös painetusta mediasta.

Mikään näistä kanavista yksin ei enää riitä. Tai voi riittääkin, jos haetaan todella pientä ja fokuoitua kohderyhmää. Tehokkain tulos saadaan kuitenkin yhdistelemällä oikeita kanavia. Sosiaalinen media – Facebook, Twitter, Instagram, Youtube – on kuin suoramarkkinointikirje. Se on massapostitusta sanan varsinaisessa merkityksessä. Koskaan ei tiedä, kuka sen lukee vai

luukeeko kukaan. ”Nähty”-merkintä Facebook-päivityksessä todellisuudessa tarkoittaa, että sen on moni ehkä nähnyt, mutta ehkei kukaan katsonut. Ja kuitenkin näilläkin voidaan parhaimmillaan tavoittaa juuri haluttu kohderyhmä.

Video on viime vuosina tullut suosituksi keinoksi kuuluttaa omaa sanomaa. Ja se on moderni tapa viestiä. Mutta onko tehokas ja taloudellinen tapa saavuttaa kohderyhmänsä. Miten ja kuka löytää videon? Pitääkö se jakaa sosiaalisen median kautta vai ehkä viestijän verkkosivuilla? Tässäkin monempi on parempi. Mitä useammassa kanavassa asioita jakaa, sitä enemmän yleisöä ja parhaassa tapauksessa kohderyhmää video tavoittaa.

Aina silloin tällöin tulee viestin lähettäjälle, esimerkiksi minulle, huippu-hetkiä, jolloin tuntee saavuttaneensa yleisönsä ja viesti on otettu vastaan. Lehden tekijälle – tai nykyään viestintäbrändimuotoilijalle – tällaisia hetkiä ovat, kun oma viesti on tavoittanut suuren yleisön ja saanut heissä aikaan liikahduksen: kun videota on katsottu 10 000 kertaa tai Facebook-päivityksen on nähnyt 5 000 henkilöä. Jostain takavasemmalta kuitenkin hiipii ajatus, että useimmille viesti on tullut pyytämättä ja yllättäen. Ja ajatus jalostuu varsinaiseen oivallukseen: lehdessä – ja tässä tapauksessa Vene-lehdessä – saman viestin näkee yli 80 000 lukijaa, tutkitusti haluttuna. Aikakauslehti voi olla vanha keksintö ja aikansa elänyt, mutta se on edelleen paras käyttöliittymä.

Ensinnäkin, lukemiseen et tarvitse minkäänlaista sähköistä liittymää, et



lankaa etkä langatonta. Ei käyttäjätunnuksia eikä muistettavia salasanoja. Voit lukea sitä missä tahansa, mihin aikaan tahansa. Kantaa mukana tai työntää taskuun; kotona, bussissa, puistossa. Tai miksei veneessä.

Toiseksi, aikakauslehdessä on aina virtaa, käyttpä sitä kuinka paljon tahansa: tunnista toiseen, päivästä päivään. Jätät pöydälle ja otat viikon päästä uudelleen käteesi. Aikakauslehden näyttö on kooltaan 20 x 25 senttimetriä, aina terävä ja sitä on helppo lukea myös kirkkaassa auringon valossa.

Voit selata näyttöä sormella omaan tahtiisi, edestakaisin. Voit käyttää kahden, jopa kolmen sormen selausta. Eikä ole mitään väliä miten nopeasti selaat, näyttö päivittyy aina välittömästi. Kun olet selannut aikasi ja haluat jatkaa myöhemmin, voit tehdä kirjanmerkin. Sen avulla on helppo palata kohtaan, josta haluat jatkaa.

Aikakauslehden jakaminen on yksinkertaista. Riittää, kun nostat sen pöydältä ja ojennat seuraavalle selaajalle. Jotta lehtesi löytää tiensä takaisin sinulle, useimpien kääntöpuolella on jo valmiina oma nimesi ja osoitteesi.

*Ari Inkinen
toimituspäällikkö
Vene-lehti*



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
Puh./Tel. 0207 669 340
Telefax 0207 669 346
www.finnboat.fi

Päätöimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 341

Toimitus/Redaktion

Toimitussihtööri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. 0207 669 342
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utförning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2018, vko/v. 11, aineisto/material 26.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



P Ä Ä K I R J O I T U S

Finnboatin missio on jäsenyritysten toimintaedellytysten ja kilpailukyvyyn kehittämisen kotimaassa ja kansainvälisillä markkinoilla aktiivisuuden, yhteistyön ja parhaan mahdollisen osaamisen avulla.

Kun 13 venealan toimijaa toukokuussa 1946 kokoontui pohtimaan, miten sodan jälkeen päästäisiin takaisin jaloilleen, olivat sekä maailma että suomalainen veneteollisuus hyvin erilaisia kuin tänään. Myös yhteistyön painopiste, eli puunostolupien hankkiminen huviveneiden valmistukseen, oli varsin kaukana nykymuotoisen Finnboatin toiminnasta. Toisaalta kyse oli myös tuolloin venealan edunvalvonnasta ja yhteistyön voimasta ja se palveli silloisen yrityskunnan sen hetken tarpeita.

Kehitys jatkuu. Liiton syyskokous pidettiin Viron Rakveressa, missä myös hyväksyttiin Finnboatin uusi toimintasuunnitelma. Toimintamme tarkoitus on edelleen sama, mutta toimintatapoihin haetaan myös uusia tuulia yhdistysten välisen yhteistyön kautta. Olemme vuosikausia tehneet vakuuttavaa työtä erityisesti suomalaisen venealan nostamisessa kansainvälisillä markkinoilla kokoaan merkittävästi suurempaan asemaan. Tämä työ jatkuu ja uskon, että erinomaisten tuotteiden ja brändien nostaminen kansainvälisen median ja yleisön tietoisuuteen tuo panostukset moninkertaisesti takaisin. Nyt olemme tehneet tätä työtä Työ- ja elinkeinoministeriön tukeman Boat Exports Finland - Venealan kasvuohjelman avulla. Ei varmastikaan ole sattuma, että Best Of Boat Awards kilpailun 22 finalistista peräti 6 oli suomalaisia veneitä, jotka olivat myös niiden 30 veneen joukossa, joita kansainväliset toimittajat pääsivät koeajamaan Vanajavedellä Finnboat Small Boats' Floating Show -tapahtumassa.

Moni pohtii syystäkin, miksi kotimaan myynti ei viime vuonna ole noussut, vaikka korot ovat alhaalla, talous kasvaa ja kuluttajien luottamus on ennätyskorkealla. Lähes kaikilla vientimarkkinoillamme nousu on jo alkanut, mikä antaa alalle kaivattua myötätuulta. Nyt on aika rakentaa se työkalupakki, jonka avulla saamme myös Suomessa edistettyä veneilyä ja venealaa. Siksi haemme kotimaan markkinoinnista kiinnostuneita ammattilaisia kotimaan markkinoinnin ja veneilyn edistämisen työryhmään. Kotimaan markkinoinnin edistäminen on koko venealan yhteinen asia, joten ryhmään haetaan jäseniä kaikista neljästä yhdistyksestä. Työryhmä toimii myös pilottina ja auttaa hahmottamaan, miten yhdistysten välinen laajempi yhteistyö saadaan toteutettua tehokkaasti.

Toivotan kaikille omasta ja toimiston henkilökunnan puolesta rauhallista joulun aikaa. Vietetään hyvin ansaittu lepotauko ja palataan ensi vuonna työhön hyvin ladattujen akkujen kera!



Mielenkiintoisia telakkavierailuja	6
METSTRADE 2017 – suomalaiset tarvikemessuilla	10
Tietosuojan suuri kevätsiivous	12
Syyskokous Viron Rakveressa	14
Kuinka hallita Yhdysvaltojen vaatimuksia	16
Selboat Oy 50 vuotta	18



PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Tapahtumia – mennyttä ja tulevaa	20
Uutiset	21
Venemessut 2018	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	24
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENYRITYSTEN KUULUMISIA

Venealan Kauppiaat ry:n uusin jäsenyritys on Rovaniemellä sijaitseva BRP Finland Oy, joka vastaa Sea-Doo vesijettien ja niihin liittyvien tarvikkeiden maahantuonnista ja tukkumyynnistä Suomessa. Yrityksen toimitusjohtaja on Valto Ristimella.

Suzuki Deutschland GmbH Suomen sivuliike on muuttanut ja uusi osoite on Rajamaankaari 5, 02970 Espoo. Yrityksen muut yhteystiedot säilyvät ennallaan.



SYYSKOKOUKSEN PÄÄTÖKSIÄ

Sääntömääräisiä syyskokouspäiviä vietettiin risteillen Helsingistä Tallinnaan sekä Viron Rakveressä hotelli Aqva Spassa 2.-3.11. Perjantaina 3.11. toteutettiin lisäksi Boat Builders' Forum, jossa Kimmo Patrakka Trafista avasi Trafint toteuttamaa tutkimusta veneilyn määrästä ja sen vaikutuksista Suomessa.

Liiton sekä kaikkien yhdistysten kokouksissa valittiin uudet Finnboatin hallituksen sekä jäsenyhdistysten johtokuntien jäsenet vuodeksi 2018.

Liiton hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Jouko Huju, 1. varapuheenjohtajaksi Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja 2. varapuheenjohtajaksi Raimo Kielinen, Finn-Marine Oy Ltd. Hallituksen muut jäsenet ovat:

Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Marina Forsström	TG-Marin Oy
Markku Hämäläinen	Oy Brandt Ab
Kim Koskinen	Vetus Oy
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Joni Leeve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Jani Snell	Juha Snell Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy.

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen johtokunnan puheenjohtajana jatkaa Ben

Liiton hallitus vuonna 2018: alarivistä vasemmalta Raimo Sonninen/Bella-Veneet, Kim Tigerstedt/Maritim (1. varapuheenjohtaja), Jouko Huju (puheenjohtaja), Johan Carpelan/Botnia Marin ja Terho Liukkonen/Suvi-Veneet. Ylärivissä vasemmalta Joni Leeve/Leevene, Jani Snell/Juha Snell, Raimo Kielinen/Finn-Marine (2. varapuheenjohtaja), Ben Fagerström/Marino ja Marina Forsström/TG-Marin. Kuvasta puuttuvat Markku Hämäläinen/Brandt, Kim Koskinen/Vetus, Anders Kurtén/Inhan Tehtaat, Thomas Sarin/Sarins Båtar ja Mikael Winqvist/AMT-Veneet.

Fagerström, Oy Marino Ab ja johtokunnan varsinaiset jäsenet ovat:

Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Raimo Kielinen	Finn-Marine Oy Ltd
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy
sekä varajäsenet:	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Jani Snell	Juha Snell Oy.

Venealan Osatoimittajat ry:n puheenjohtajana jatkaa Kim Koskinen, Vetus Oy. Johtokunnan muut jäsenet ovat:

Ari Bragge	Powerduo Oy/ Mastervolt Finland
Cay Bärlund	Ab Volvo Penta
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
Peter Westerlund	US-Parts Oy
sekä varajäsenet:	
Marcus Bäckman	Raymarine
	Finland Oy
Bo Warelius	Six-Cap Oy.

Venealan Kauppiat -yhdistyksen puheenjohtaja vuonna 2018 on Marina Forsström, TG-Marin Oy ja johtokunnan muut jäsenet ovat:

Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy
Minna Lahin	Oy Maritim Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Juha Pulli	Nordec Nautic Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy
ja varajäsenet:	
Henri Jokinen	Astrum Vene Oy
Sami Louhelainen	Hansail Oy.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen puheenjohtaja on Joni Leeve, Leevene Oy. Muut johtokunnan jäsenet ovat:

Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy
Antti Saarisalo	Ajolanranta Oy
Jonas Slotte	Skuru Marine Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy
sekä varajäsenet:	
Tiina Hyytiä	Salmeri Oy
Esa Vilmusenaho	Säynätsatama Oy.

Henkilövalintojen lisäksi syyskokouspäivillä hyväksyttiin tulevan vuoden talousarvio ja toimintasuunnitelma sekä toiminnan strategiset linjaukset vuosille 2018-2022.

VENEALAN 17. SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta Suuri Korjaamopäivä järjestetään jälleen Helsingin venemessujen yhteydessä. Päivä on jälleen messujen ensimmäinen maanantai eli 12.2.2018 klo 9.00-15.30 ja paikka on tällä kertaa SLK-talon auditorio, Rautatieläisenkatu 5. SLK-talo on heti Messukeskuksen vieressä ja sisäänkäynti auditorioon on Messukeskuksen eteläisen sisäänkäynnin vierestä, siis samalta piha-aukiolta kuin messuillekin mennään. Auditorio sijaitsee sisääntulokerroksesta yksi kerros alaspäin.

Korjaamopäivän osallistumismaksu lounaiseen ja kahveineen on Finnboatiin kuulumattomille 100 euroa/hlö ja Finnboatin jäsenyritysten edustajille 65 euroa/hlö. Arvonlisävero sisältyy hintoihin. Ilmoittautumiset Korjaamopäivään tulee tehdä Finnboatin nettisivun kautta www.finnboat.fi valikosta "Ilmoittautumiset" 26.1.2018

mennessä. Korjaamopäivän lopullinen ohjelma on lähes valmis ja alustavan ohjelman mukaan päivän aikana kuullaan esitykset ainakin seuraavista aiheista:

- Liima- ja tiivistemassojen ominaisuudet ja soveltuvuudet eri korjauskohteisiin
- Nykyisillä menetelmillä valmistetun modernin kaksikuoripurjeveneeseen runkokorjaus
- Venerungon hiominen ja pintaviimeistely, esittely eri välineistä ja menetelmistä
- sisämoottorien viimeaikainen kehitys
- anodit – mitä tulee ottaa huomioon
- erilaiset lujitteet ja sovellettavat korjaustekniikat
- läpiviennit – mitä tulee ottaa huomioon.


VENEMESSUJEN AUKIOLOT UUDISTUVAT

Helsingin kansainväliset venemessut järjestetään 9.-18.2. ja messujen aukioloa on uudistettu. Uudet aukioloajat ovat:

perjantai 9.2. klo 11-19
 la-su 10.-11.2. klo 10-18
 ma-pe 12.-16.2. klo 11-19
 la-su 17.-18.2. klo 10-18.

Tapahtuman ensimmäinen perjantai 9.2. ei enää ole ammatilaisille ja VIP-vieraille varattu ns. Trade Day, vaan kaikki pääsevät jo avajaispäivänä venemessuille. Enää ei ole myöskään olemassa erillisiä Trade Day -pääsylippuja.

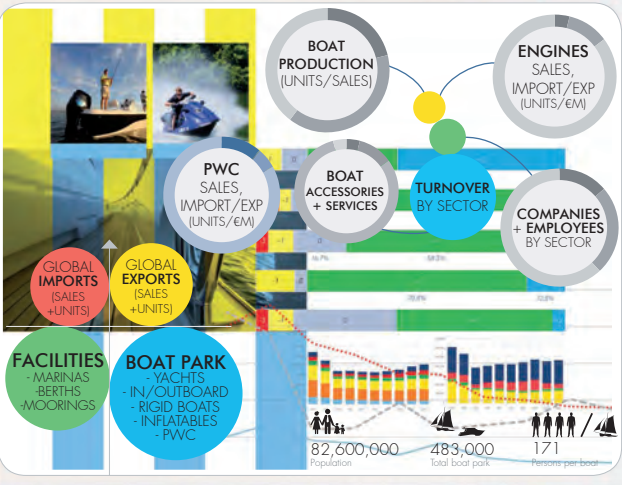




RECREATIONAL BOATING INDUSTRY STATISTICS

Only product of its kind - a wealth of industry intelligence - an invaluable tool in business planning

2017 trends in the global leisure boating industry



Export/import data for trade in boats from 40 countries

Global summaries of key segments from 24 countries

Superyacht + boatshow statistics

Marine engine statistics + data

Free subscription of ICOMIA Quarterly Economic Statistics

FREE FOR MEMBERS OF FINNBOAT

Mielenkiintoisia telakkavierailuja

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen perinteinen opinto- ja tutustumismatka järjestettiin marraskuussa METS-messujen yhteydessä. Vierailut kolmella hollantilaisella telakalla antoivat yhdistyksen jäsenille vinkkejä siitä, miten telakkatoimintaa hoidetaan Keski-Euroopassa.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén



Matkajohtajan tarkkailevan katseen alla Georg Berger luovuttaa tuliaisia Suomesta Orange Nautical Services -telakan johtajalle Maurits Zeinstralle.

Matkaan lähdettiin sunnuntai-iltapäivänä 12. marraskuuta ja matkanjohtaja Lena Mickelsson-Ouru oli jäädä lentokentälle, kun kännykkä hyytyi eikä näyttänyt elektronista lentolippua. Onneksi vanhanaikainen paperilippu oli mukana.

Bussi vei meidät Schipholin kentältä Apollo Museumhotelliin Amsterdamin keskustaan. Finnairin lento oli hieman myöhässä, joten telakkamiesten nälkä oli käsin kosketeltava. Onneksi matkanjohtaja oli tilannut yhteisen illallisen kävelymatkan päässä olevasta grillipaikasta. Lihaa ja läskiä kannettiin pöytiin sen verran runsaasti, ettei kenenkään vatsa murissut pariin päivään.

Orange Nautical Services

Ensimmäinen vierailukohteemme oli

Zaandamissa sijaitseva Orange Nautical Services. Telakkayhdistys oli vierailut yrityksessä jo kahdeksan vuotta aiemmin, mutta nyt toiminta oli laajentunut merkittävästi. Telakalla on laaja satama, jonka neljän metrin syväys riittää suurille aluksille ja Pohjanmerelle pääsee suoraan yhden sulun kautta. Tästä syystä suuret veistämöt ovatkin vuokranneet Orangelta laituritilaa ja vierailumme aikana satamassa oli kaksi valtavaa Feadship-loistoristeilijää viimeisteltävinä. Laiturilta on myös laskettu vesille useita Hollannissa rakennettuja valtavia J-veneitä, 1930-luvun America's Cup -pursia.

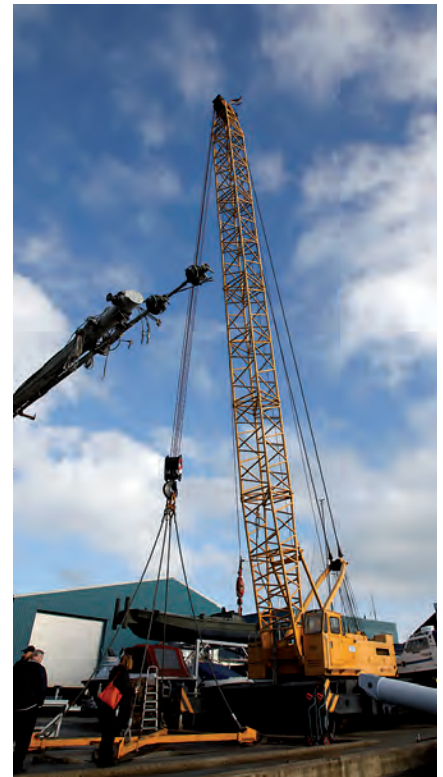
Telakan hyvä järjestys ja tilojen erinomainen siisteys saivat osakseen ihailua. Myyntijohtaja Maurits Zeinstra otti meidät vastaan ja kertoi, että tänä talvena telakalla on 168 ve-



nettä talvituloilla. Hallitilaa on runsaat 8000 m² ja venepaikan vuokra on 48 euroa/m² sisältäen nostot. Telakalla ei ole omia nostureita, vaan nämä palvelut ostetaan alihankintana. Yritys työllistää kahdeksan henkilöä plus viitisentoista sopimustyöntekijää. Toimintansa se aloitti vuonna 2004 ja nyt liikevaihto on n. 1,5 milj.euroa, josta 20 % muodostuu säilytyspalveluista.

de Bruyn Watersport Service

Seuraava telakka Weespissa oli selkeästi pienempi ja siellä meidät otti vastaan Manita Vet. Telakka sijaitsee kanavan rannalla ja Manitan mukaan korkea keltainen nosturi, jonka huipussa komeili Hollannin lippu, on kuulemma seudun ja yrityksen maa-merkki. – Jouluksi asennamme nosturin huippuun joulukuusen, hän sanoi. Konttorirakennuksen toisessa kerroksessa sijaitsevat neuvottelutilat ja alakerrassa hyvin varustettu tarvikkauppa sekä korjaamo moottorihuoltoja varten. Yritys on aloittanut toimintansa vuonna 1977 ja parvekkeen mainoskilpi antoi ymmärtää, että täällä huolletaan myös Albin-moottoreita



Orange Nautical Services -telakan suuressa talvisäilytyshallissa puhtaus ja järjestys oli esimerkillisellä tasolla. Nostot hoidetaan eri päivinä alusten painon mukaan ja nosturikalusto tilataan paikan päälle aina tarpeen mukaan.

Manita Vet esittelee de Bruyn -telakan keltaista nosturia ja pienempien veneiden talvisäilytysjärjestelmää.

ainoana yrityksenä Hollannissa - ja tuskinpa näitä vanhoja koneita paljon muualla huolletakaan. Albinin varaosia oli kuitenkin varastossa, sillä de Bruyn oli vuonna 1995 ottanut vastuulleen koko Albinin Nederlandin toiminnan.

Yrityksessä työskentelee 9 henkilöä ja talviteloille oli nostettu noin 100 venettä. Useimmat veneet ovat

pieniä tai kohtuukokoisia ja niitä säilytetään sekä hallissa että ulkona 2-3 kerroksessa. Paikanvuokra on noin 32 euroa/m² ja Manita Vetin mukaan veneenomistajat saavat myös itse työskennellä veneidensä parissa. Yritys harjoittaa myös vähäistä käytettyjen veneiden kauppaa ja sen nettisivuilta löytyy esimerkiksi yksi Albinin 25 moottorivene.

Schaap Ship Care

Pienen hortoilon jälkeen bussikukkimme löysi perille seuraavalle telakalle, jonka toiminta poikkesi kahdesta edellisestä yrityksestä. Tämäkin firma sijaitsee kanavan varrella Lelystadissa, suuren huvivenesataman läheisyydessä.

Telakan toiminta on ilmeisen monipuolista, sillä talvisäilytyksen lisäksi



Joris Kromwijk esittelee Schaap Ship Care -telakan säilytys- ja korjaamohalleja sekä valtavaa, lämmitettävää maalaushallia.

si se kattaa kaikki veneiden huolto- ja korjaustoimenpiteet, mutta myös erilaisten komposiittirakenteiden tekemisen. Meitä opastaneen Joris Kromwijkin mukaan täällä oli laminoitu Volvo Ocean Race -voittajan ABN AMRO ONE kerrosrakenteinen hiilikuiturunko. Työn alla näytti olevan myös kaarisiltojen osia, jotka valmistettiin injektio menetelmällä. Korjaamossa on lattialämmitys ja lämpötila pidetään 15 asteen paremmalla puolella. Huollettavat veneet sijoitetaan perät kohti parveketasoa, jolloin niihin kulkeminen työkalujen ja tarvittavien osien kanssa on nopeampaa ja helpompaa.

Telakan valtavan kokoinen maalaushalli oli vaikuttava. Se on ilmei-

sesti lajissaan Euroopan suurin ja lämpötila voidaan nostaa 110 asteeseen. Hallissa kovetetaan myös epoksirakenteita, kuten osia suuriin superjahteihin. Yrityksen korjauspuolen liikevaihto on runsas miljoona euroa ja sisäsäilytyspaikan vuokra alkaa 46 eurosta per neliö.

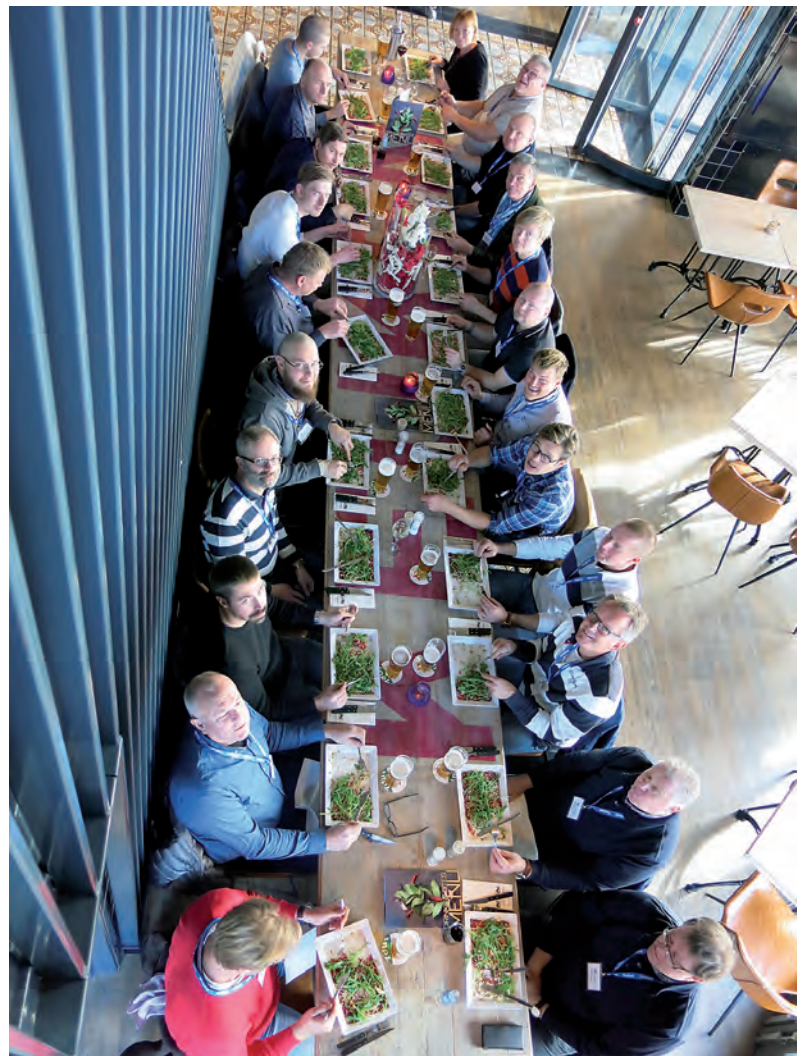
Erinomainen lounaspaikka

Hyvätempoiset kiertokävelyt kolmella telakalla olivat vastoin oletuksia sulattaneet pihvilihat telakkajengin vatsoissa, mutta onneksi Lena oli löytänyt hyvän lounaspaikan Lelystadin venesatamasta Bataviahavenista. Restaurant de Reden tasoista ruokapaikkaa suomalaisetkin veneilijät toivoisivat vierasvenesatamiimme. Alkuruoka oli runsas ja pääruokasi tarjoiltu kala-annos erinomainen. Ryhmäkuvauksen jälkeen totesimme,

että nyt oli kiire viimeiselle telakkavierailulle.

Viimeinen vierailu jäi kuitenkin toteutumatta, kun yllättävä ja merkittömätön tietyö katkaisi koko tien ja matkamme. Kiertotie oli todella pitkä ja välillä niin kapea, ettei bussi päässyt edes kääntymään. Tästä kuski viimein hermostui kunnolla ja eksyi lopullisesti, samalla kun määränpääsämme telakan työpäivä päättyi.

Päivämme jatkuikin tämän jälkeen pizzaristeilyllä Amsterdamin kanavilla. Taas syötiin paljon ja hyvin, joten osa porukasta katsoi vielä risteilyn jälkeen tarvitsevansa verryttelyä kaupungilla ennen nukkumaanmenoa. Aamulla suuntasimme RAI-messukeskukseen ja tutustuimme METS-messuihin oikein perusteellisesti ennen iltalentoa takaisin Helsinkiin.



Lounaspaikka Bataviahavenissa oli erinomainen ja perinteinen pizzaristeily Amsterdamin kanavilla päätti telakkavierailut.

Uusi veneilyn verkkomedia.

TODELLISTA TÄSMÄMARKKINOINTIA!



www.totalvene.fi

Soita: Kari Lallukka 0400 408 740

METSTRADE 2017

Järjestyksessä 30. Marine Equipment Trade Show METS järjestettiin Amsterdamissa 14.-16.11. Tähän venealan ammattilaisten omaan tapahtumaan osallistui yhteensä 1552 näytteilleasettajaa ja yksittäisiä kävijöitä oli yhteensä 16 307, jotka edustivat 116 eri kansallisuutta.

Teksti: Kari Wilén, Lena Mickelsson-Ouru
Kuvat: Kari Wilén



Näyttely levittyäytyi yhteensä 11 hallin alueelle, joissa yksittäisten yritysosastojen lisäksi oli 18 ns. "National Pavilion" -yhteisosastoa, jotka kaikki edustivat ICOMIAN jäsenmaita. Suomen yhteisosastolla hallissa 12 oli mukana seitsemän Finnboatin jäsenyritystä eli Oy Lahnakoski Ab, Lankapaja Oy, Navix Oy, Oceanvolt Oy, Tietoset Oy, Toppi Oy ja VA-Varuste Oy.

Edustettuna olevien maiden lukumäärä oli ennätys näyttelyn 30-vuotisen historian aikana. Myös näyttelyvieraiden lukumäärä kasvoi viime vuoteen verrattuna viidellä prosentilla. Vierailumäärä kasvoi 24 856 henkilöön, kun mukaan lasketaan ne henkilöt, jotka kävivät näyttelyssä useamman kuin yhden kerran.

Järjestäjien mukaan 68 % vieraista tuli Hollannin ulkopuolelta. Vierailijoiden joukossa viisi maata kohosi

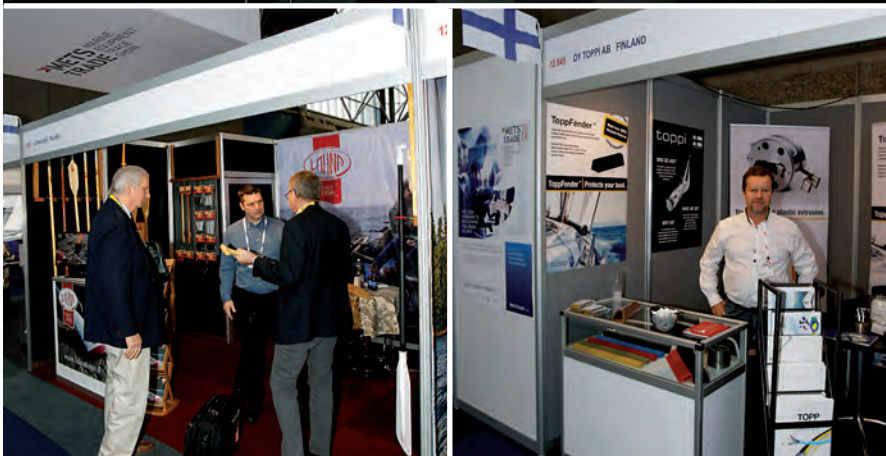
muiden yläpuolelle; Italia, Iso-Britannia, Saksa, Ranska ja Espanja. Mutta huomattavaa kasvua nähtiin myös kävijöissä, jotka tulivat Kreikasta, Kroatiasta, Suomesta, USA:sta ja Irlannista. Näiden numeroiden valossa METS vankistaa asemaansa maailman suurimpana ammattinäyttelynä jossa esitellään veneteollisuuden varusteita, materiaaleja ja järjestelmiä.

Palkittuja

METS-näyttelyn yhteydessä järjestetään mittava varustekilpailu Design Award METSTRADE, nyt jo 27. kerran. Kilpailuun osallistui tänä vuonna 122 tuotetta 22 eri maasta. Näistä 64 tuotetta "shortlistattiin" lopullista valintaa varten. Näistä shortlistatuista tuotteista tuomaristo valitsi DAME Awards -kokonaisvoittajan sekä seitsemän eri kategorian voittajat. Lisäksi kuusi osanottajaa sai erikoismai-

ninnan. Listatut tuotteet olivat esillä omalla DAME-osastolla kolmos- ja seiskahallin välissä.

Suomalainen Oceanvolt taisteli kovasti kokonaiskilvan eli DAME Award -voitosta, mutta sen vei lopulta Scans-trutin RS Venture -kevytveneeseen kehittämä veneen käsittelysysteemi liikuntarajoitteisia purjehtijoita varten. Oceanvoltin ja Kari Marttilan kehittämä ServoProp-systeemi voitti arvostetun kategorian "koneet, propulsio, mekaaniset ja sähköiset systeemit ja varusteet". Yrityksen saildrive-sähköpropulsio on tuttu ennestään, mutta nyt vedenalainen osa on muotoiltu uudestaan ja laite muodostaa markkinoiden tehokkaimman hydrogene-raattorin. Uuden ServoProp-potkurin lavat kääntyvät enemmän kuin 180 astetta. Oceanvoltin softa huolehtii siitä, että potkurilavat ovat aina oikeassa asennossa, sekä ajotilanteessa



että sähköntuotannon aikana. Lopon muotoilu antaa parhaan tehon niin eteenpäin ajossa, peruutettaessa kuin purjehdittaessakin. Kun lavat asettuvat neutraaliin purjehdusasentoon on potkurin vastus erittäin pieni. Yritys arvioi, että eteenpäintyöntö on 30 % aikaisempaa suurempi, peruutusteho kaksinkertainen aikaisempaa verrattuna ja sähköön tuotanto peräti 300 % parempi kuin ennen. ServoProp generoi sähköä enemmän kuin 1 kW veneen nopeuden ollessa 6–8 solmua. Tuotettua sähköä voidaan käyttää veneen eteenpäin viemiseen tai sen elektronisten laitteiden käyttämiseen. Oceanvoltin mukaan nyt voidaan alkaa puhua omavaraisesta matkaveneestä.

Suomalaiset METSissä

Tietoset Oy osallistui METS-messuille nyt kolmannen kerran peräkkäin. – Suunnittelemme ja valmistamme asiakasräätäilöityjä tuotteita ja kom-

ponentteja kuten uimatikkaita, heloja ja 3D-tuotemerkkejä, yrityksen toimitusjohtaja Antti Siiskonen kertoo. Järjestelyt sujuivat hyvin ja Suomen osastolla oli hyvä meininki ja se keräsi hyvin ihmisvirtaa. Messuilta saimme paljon uusia kontakteja ja uskomme niiden johtavan useisiin kaappoihin. Muun muassa erään ukrainalaisen venevalmistajan tapasimme messuilla ja aloitamme nyt yhteistyön heidän kanssaan.

– METS-messuilla on hyvä tavata uusien asiakkaiden lisäksi myös nykyisiä asiakkaita, hän jatkaa. Usein nykyisen asiakkaan avulla myös uskottavuus uuden asiakkaan silmissä kasvaa entisestään. Näin meille kävi tämän vuoden messuilla, kun kerroimme yhteistyöstämme Axoparin kanssa. Olemme todella tyytyväisiä tämän vuoden METS-messuihin ja tulemme toki osallistumaan myös ensi vuonna.

Lahnakoski Oy on Euroopan joh-



Yhdeksänhenkisen juryn perustelut Oceanvolt ServoPropin kategoriavoittoon:

As pure electric propulsion moves from novel concept to more widespread use, the Jury welcomes efforts to improve the efficiency of the installation. A problem for electric saildrives with conventional feathering props is that they cannot regenerate electricity under sail. Oceanvolt's ServoProp overcomes the issue by providing variable pitch control. That improves propulsion and sail efficiency, but the prop can also be opened to provide up to 1kW of generated energy at 6-8 knots through the water. It was this specific feature for which the Jury assigned the ServoProp a category win over some other strong entries.

tava puuairojen valmistaja ja yritys on ollut METS-messuilla jo noin 25 kertaa. Myyntipäällikkö Anita Laakso kertoo, että järjestelyt toimivat hyvin ja oli positiivista olla osa Suomen "paviljonkia". – Meillä oli useita ennakkoon sovittuja tapaamisia jälleenmyyjiemme kanssa, vaikka varsinaista dealer-meetingiä emme järjestäneet, Anita Laakso sanoo. Useita uusia kontakteja tuli myös, pääosin eurooppalaisia sellaisia. Nämä ovat meidän tärkeimmät messut ja tulemme osallistumaan niihin myös jatkossa.

Seuraava METS on vuorossa 13.-15.11.2018.

Vielä on aikaa:



Peter Hänninen on erikoistunut yritysten immateriaalioikeus-, tietosuoja- ja sopimuskysymyksiin ja avustaa sekä kotimaisia että ulkomaisia asiakkaita näiden tietosuojan kevätsiivouksissa.

Tietosuojan suuri kevätsiivous

EU:n tietosuoja-asetus tulee sovellettavaksi 25.5.2018 ja edustaa eittämättä yhtä suurimmista muutoksista tietosuojan alalla kymmeneen vuosiin. Muuttuva sääntely koskettaa jollakin tavalla jokaista meistä - yrittäjänä, työntekijänä tai vaikkapa kuluttajana. Tietosuoja-asetuksen, oikealta nimeltään ”Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2016/679 luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuoja-asetus)”, tarkoituksena on harmonisoida henkilötietojen käsittelyn sääntely EU:n alueella sekä taata tietosuojan korkea taso ja henkilötietojen vapaa liikkuvuus sisämarkkinoilla.

Teksti: Peter Hänninen

Henkilötieto, ja vastaavasti henkilötietojen käsittely, ymmärretään tietosuoja-asetuksessa laajasti. Se sisältää nimen, osoitteen ja henkilötunnuksen lisäksi myös kaikki muut tiedot, jotka suoraan tai epäsuorasti ovat yhdistettävissä luonnolliseen henkilöön. Tällaisia tietoja voivat olla esimerkiksi sijaintitiedot, verkkotunnistetiedot, tai vaikkapa valokuva. Liiketoiminnassa ei ole siis sellaista vaihtoehtoa, että henkilötietoja ei käsiteltäisi, vaan jokainen yritys joutuu arvioimaan, miten se rekisterinpitäjänä täyttää tietosuoja-asetuksen vaatimukset.

Yleiset periaatteet lähtökohtana

Tietosuoja-asetus painottaa sääntelyn lähtökohtana useampia yleisiä periaatteita, joiden puitteissa rekisterinpitäjällä on aikaisempaa suurempi vapaus, ja toisaalta velvollisuus, osoittaa toimineensa huolellisesti ja lainmukaisesti ottaen huomioon käsittelyn rekisteröidyn oikeuksille ja vapauksille aiheuttama riski. Tämä, usein osoitusvelvollisuudek-

si nimetty velvoite, edellyttää, että jokainen rekisterinpitäjä on ainakin jossain vaiheessa istunut alas ja huolella miettinyt, miten henkilötietojen käsittely toteutetaan omassa organisaatiossa. Tämä prosessi pitää myös dokumentoida, jotta viranomaisille voidaan jälkepäin osoittaa, että organisaatiossa on toimittu asianmukaisesti ja käsittelyn muodostaman riskin huomioon ottavalla tavalla.

Käsittelyperusteet aikaisempaa joustavampia

Rekisterinpitäjä saa kerätä ja käsitellä henkilötietoja ainoastaan, mikäli tälle on tietosuoja-asetuksessa mainittu käsittelyperuste. Tietosuoja-asetuksen tarjoamat käsittelyperusteet ovat aikaisempaa joustavampia ja myös kotimaisten yritysten tulee tottua soveltamaan käsittelyperusteita kuten ”rekisterinpitäjän oikeutettu etu”. Myös monet tietosuoja-asetuksen velvoitteet ja rekisteröityjen oikeudet ovat riippuvaisia käsittelyperusteesta, joten rekisterinpitäjän kannalta ei ole samantekevää, mitä perustetta sovelletaan. Suoramarkkinointirekisteriin

ei sovellu sama käsittelyperuste, kuin asiakasrekisteristä muodostettuun joulukorttilistaan.

Informointi remonttiin

Tietosuoja-asetuksessa painotetaan myös henkilötietojen käsittelyn avoimuutta. Rekisterinpitäjällä on laaja velvollisuus informoida rekisteröityä siitä, mitä henkilötietoja hänestä kerätään ja miten kerättyjä henkilötietoja käsitellään. Aikaisemminkin rekisterinpitäjät ovat laatineet rekisteriselosteita. Tällaiset selosteet voivat jatkosakin toimia pohjana rekisteröidylle toimitettavalle informaatiolle, mutta ne ovat harvemmin itsessään riittäviä. Rekisterinpitäjän pitäisi myös toimittaa informaatio ymmärrettävässä muodossa, tiivistetysti ja yksinkertaisesti kieltä käyttäen. Ei mikään helppo tehtävä.

Alihankintaketjut, pilvipalvelut ja uudet vaatimukset sopimuksille

Useat yritykset keräävät ja käsittelevät myös yhä enemmän tietoja asi-

akkaistaan nettisivujen, sosiaalisen median ja muiden lähteiden kautta. Aiempaa laajemmin näitä myös säilytetään, analysoidaan ja käsitellään alihankkijoiden toimesta, esimerkiksi pilvipalveluna toteutetussa CRM-järjestelmässä.

Kun ulkopuolinen palveluntarjoaja käsittelee henkilötietoja rekisterinpitäjän toimeksiannosta, hän toimii "käsittelijänä". Tietosuoja-asetus edellyttää, että rekisterinpitäjä sopii kirjallisesti käsittelijän kanssa vähintään tietosuoja-asetuksen 28 artiklassa luetelluista velvoitteista. Merkittävät pilvipalveluiden tarjoajat ovat jo pitkälti päivittäneet omat sopimusehtonsa, mutta moni sopimus tulee varmasti toukokuussa edelleen olemaan tietosuoja-asetuksen kannalta puutteellinen.

Tietosuojan kevätsiivouksella yrityksen tiedonhallinta kuntoon

Jotta rekisterinpitäjä voisi arvioida henkilötietojen käsittelyn aiheuttamaa riskiä rekisteröityjen oikeuksille

ja vapauksille ja oman toimintansa lainmukaisuutta, tulisi tämän tietää, mitä henkilötietoja organisaatiossa käsitellään. Monessa yrityksessä henkilötietoja on kerätty ilman suunnitelmaa erilaisiin excel-taulukkoihin, lomakkeisiin ja tietojärjestelmiin. Tärkeäkin asiakastiedot voivat olla yksittäisten työntekijöiden tietokoneiden työpöydillä, josta näitä jaetaan yrityksen sisällä sähköpostitse.

On usein sanomattakin selvää, että tällaiset toimintatavat eivät edusta tietosuojan parhaita käytänteitä, mutta eivät ne myöskään palvele parhaalla mahdollisella tavalla liiketoiminnan tarpeita. Fiksu yritys näkeekin tietosuojaprojektin mahdollisuutena kehittää tiedonhallintaansa myös muutoin ja ottaa käyttöön uusia liiketoiminnan tavoitteita paremmin palvelevia toimintatapoja ja työkaluja. Tietosuoja-asetus ei ainoastaan mahdollista tätä, se myös kannustaa siihen.

Kotimainen Tietosuojavaltuutetumme Reijo Aarnio toistaa usein lausetta "tietosuoja on iloinen asia". Sitä se onkin, mutta kuten kodin kevätsii-

vous, se on sitä vasta jälkeenpäin, kun matot on tampattu, ikkunat pesty ja talven aikana nurkkiin kerääntyneet tavarat viety kellariin tai kirpparille. Kevätsiivoukseen ei kuitenkaan tarvitse ryhtyä yksin. Tarjolla on paljon hyvää tietoa, myös ilmaiseksi ja helposti lähestyttävässä muodossa. Toisaalta liikkeellä on myös paljon virheellistä tietoa, myyttejä ja suoranaisia käärmööljykauppiaita. Kannustan hyödyntämään muun muassa seuraavia ilmaisia lähteitä:

www.tietosuoja.fi
www.tietosuojauutiset.fi
www.arjentietosuoja.fi

Borenius asianajotoimisto on perustettu 1911 ja on Suomen isoimpia ja kokeneempia juridisia neuvonantajia.

Borenius Asianajotoimisto Oy
Eteläesplanadi 2, 00130 Helsinki
p.020 713 33
www.borenius.com

BORENIUS



Fenniasta kattava turva veneellesi!

Laaja venevakuutus antaa parhaan turvan veneellesi ja se on paras vaihtoehto, jos liikut vesillä, joilla myrskyt ja karilleajot ovat vaarana. Fenniasta saat hyvät vakuutuspalvelut myös kodille, perheelle, yrittäjälle ja yritykselle.

Tutustu vaihtoehtoihin osoitteessa www.fennia.fi, ota yhteyttä lähimpään Fenniaan tai soita puhelinpalveluumme **010 503 8808** ma-pe klo 8-18.

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min



FINNBOATILAISE

Liiton vuosikokousillallinen pidettiin tällä kertaa Liivinmaalla sijaitsevan Rakveren kaupungin vanhassa linnassa. Linna on historian eri vaiheissa kuulunut Tanskan kuninkaalle, Liiviläiselle ritarikunnalle ja sekä Ruotsin että Puolan valtion omistukseen. Linnan rakentaminen aloitettiin jo 1200-luvulla Rooman paavin lähettilään määräyksestä. Kyseessä oli siis oikea ritarikunta, jonka tarkoituksena oli levittää pyhää sanaa tänne Pohjolaan. Linnan rappeutuminen alkoi 1580-luvulla, kun livana Julma miehineen hyökkäsi linnaan ja mestautti silloisen linnan herran Ivo Schenkenbergin ja hänen sotilaansa.

Näihin maisemiin ja tunnelmiin siis kokoonnuttiin Finnboatilaisten toimesta illalla 2.11. yhteensä 80 henkilön voimin. Illan aluksi kuultiin lyhyt selostus linnan historiasta ja sen jälkeen syötiin, juotiin ja laulettiin...



Saavuttaessa Linnan pihaan meidät vastaanotettiin tykinlaukauksella.



Ennen kuin Liivinmaalle päästiin, piti ylittää meri. Iloisia matkustajia ylhäältä vasemmalta Davy Gustafsson&/DG Service, Jonas Slotte/Skuru Marine, Jori Kaunisto/Leevene ja Nisse Häggblom/Outboard Museum ja alhaalta Ari Pietarila/Top-Boat sekä Joni Leeve/Leevene.



Ennen illanviettoa pidettiin toki viralliset kokoukset. Tässä puheenjohtaja Jouko Huju ja toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo virallisella asialla.



Kokoustunnelmat olivat leppoisat, eturivissä myhäilevät Johan Carpelan/Botnia ja Stig Nordblad/Blue Ocean ja seuraavassa rivissä komppaavat Kim Tigerstedt/Maritim, Ben Fagerström/Marino, Marina Forsström/TG-Marina ja Andy Nyström/Hanko Boat Yard ja lisäksi iloista porukkaa taaemmissa riveissä.

ET LIIVINMAALLA



Linnansalissa saimme ennen illallisen alkua kuulla selostuksen linnan historiasta.



Toimitusjohtaja toivotti kaikki tervetulleiksi illanviettoon.

Ei myöskään ole vuosikokousillallisia ilman juomalauluja. Laulumestareina totuttuun tapaan ansioituivat Jonas Slotte/Skuru Marine ja Kim Tigerstedt/Maritim.



Illallisväki nosti maljan liiton 7. kunniajäsenelle ja venealan Nestorille Pentti Siltalalle.



Vuosikokouksissa on tapana onnitella toimintavuoden aikana tasavuosia täyttäneitä jäseniä. Johan Ellenberg/Hempel Finland sai oman 50-vuotislahjansa.



Illan aikana pidettiin perinteisesti lukuisia puheita. Vuorossa Eero Luotonen (vas.), Astrum Vene Oy, ja sitten puheenvuoroon tulikin yllättäen liiton toimistosta Tiina Krooks.



Kuinka hallita Yhdysvaltojen vaatimuksia?

Euroopassa uudet veneet on rakennettava EU:n huvivenedirektiivin mukaan. Huvivenedirektiivissä ei ole listattu vain vaatimuksia, vaan ennemminkin siinä on listattu asioita, jotka tulisi huomioida. Direktiiviin liittyvät vaatimukset tulevat ISO-standardeista. Tämä kaikki on alalle selkeää, mutta tiedetäänkö mitä vaaditaan, kun halutaan myydä veneitä Yhdysvaltoihin?

Teksti: Max Johansson, VTT Expert Services Oy

Pykäläviidakon selventämiseksi tässä vielä USA:n eri organisaatiot vastuualueineen ja venevalmistusta koskevat standardit ja lait:

National Marine Manufacturers Association - NMMA

NMMA on veneteollisuuden kattoorganisaatio eli kotimaamme Finnboatia vastaava Yhdysvaltojen yhdistys. NMMA:lla on oma vapaaehtoinen sertifiointijärjestelmä ja suurin osa Yhdysvaltojen omista venemalleista on NMMA sertifioitu.

US Coast Guard - USCG

US Coast Guard on viranomainen ja ylin markkinavalvoja. US Coast Guard säättää ja valvoo myös lakisäätteisiä CFR-vaatimuksia (Code of Federal Regulations). USCG tekee markkinavalvontaa messuilla ja myyntipaikoilla ja tarvittaessa myös suorittaa erilaisia testejä, kuten esim. kelluvuuskokeita.

The American Boat and Yacht Council - ABYC

ABYC on itsenäinen voittoa tavoittelematon järjestö, jonka jäsenet ovat venealalla toimivia yrityksiä. ABYC:n tehtävä on tuottaa teollisuudelle veneilyturvallisuuteen liittyviä standardeja. ABYC järjestää myös paljon koulutustilaisuuksia jäsenilleen.

Lait ja standardit

ABYC- Standardit

ABYC:n laatimien standardien noudattaminen on vapaaehtoista ja NMMA:n sertifiointi perustuu näihin standardeihin. ABYC on myös mukana kehittämässä ISO-standardeja, joten ABYC:n standardien vaatimukset ovat pitkälti samat kuin ISO-standardeissa, mutta selkeitä erojakin kuitenkin löytyy.

CFR - Code of Federal Regulations

CFR:t ovat lakisäätteisiä vaatimuksia, joita USCG säättää ja valvoo.

EPA- United States Environmental Protection Agency

EPA asettaa rajoja, jotka koskevat koneiden päästömääriä ja polttoaineen haihtumista. EPA:n vaatimukset ovat lakisäätteisiä. Varsinkin moottorien polttoainejärjestelmät ja huohottimet on suunniteltava EPA:aa ajatellen ja käyttäen valmistuksessa vain EPA-hyväksytyjä komponentteja.

CARB - California Air Resources Board

Yhdysvaltain osavaltioista Kaliforniassa on oikeus laatia omia tiukempia päästölakejaan. Muut osavaltiot voivat itsenäisesti päättää, haluavatko ne noudattaa Kalifornian päästörajoja

vai eivät. Näitä tiukempia määräyksiä noudattavia osavaltioita kutsutaan CARB osavaltioiksi.

PROP 65

Kaliforniassa on myös oma lakinsa, joka koskee kemikaalialtistumista tai mahdollisuutta altistumiseen. Tästä syystä **kuvan 1** mukainen teksti on oltava Omistajan käsikirjassa ja se pitää myyntihetkellä olla näkyvässä veneessä tai muussa tuotteessa. Tämä laki koskee kaikkia kuluttajille myytäviä tuotteita.

Miten viedä vene Yhdysvaltoihin?

Ensimmäinen vaihe veneiden viennissä Yhdysvaltoihin on hankkia Yhdysvalloissa maahantuojaa, joka ottaa kaiken vastuun eri vaatimusten täyttymisestä, turvallisuusongelmista ja mahdollisista tuotteen takaisin-kutsuista. Maahantuojalla on oltava USCG:n myöntämä MIC Koodi (Manufacturer Identification Code). Veneen rungossa on oltava yhdysvaltalainen HIN (Hull Identification Number) -koodi. Todistus vaatimusten täyttymisestä ja yrityksen paikallinen osoite on oltava tuotteessa ennen sen maahantuontia. Tuotteen on täytettävä USCG:n turvallisuusstandardit eli CFR:t ja tästä pitää olla päivätty todis-



Kuva 1
PROP 65 varoitusteksti

BOAT TYPE>>	Rowboat	OB <20'	OB >20'	Inboard <20'	Inboard >20'	Diesel <20'	Diesel >20'	Pontoon	Houseboat	Sail aux power	Sail only	Initial/IRHB	Cruiser/Kayak
APPLICABLE REGULATIONS													
Certification Label, Part 181 Subpart B	x	x	x	x	x	x	x	1,2 & 3	1,2 & 3	1,2 & 3	1	1,2 & 3	x
Hull Identification Number (HIN)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Display of Capacity, Part 183 Subpart B	x	x	x	x	x								
Safe Loading, Part 183 Subpart C	x	x	x	x	x								
Safe Powering, Part 183 Subpart D			x										
Basic Flotation, Part 183 Subpart F				x	x								
Level Flotation, Part 183 Subparts G & H	x	x											
Electrical Systems, Part 183 Subpart I				x	x			2	2	2	2	2	2
Fuel Systems, Part 183 Subpart J				x	x			2	2	2	2	2	2
Ventilation Systems, Part 183 Subpart K		3	3	x	x			1	1	1	1	1	1
Start-in Gear Protection, Part 183 Subpart L		x	x					3	3	3	3	3	3
Backfire Flame Control, Title 46 Subpart 25.35				2	2			2	2	2			

Notes:

- Applies to all boats:
- *Builder must maintain 1st purchase records for at least 10 years
- *Installed toilet requires Type I, II or III Marine Sanitation Device
- *When installed, navigation lights must be properly configured and 'USCG_nm' certified

Applies to boats when:

1. Navigation lights are installed
2. Gasoline inboard engine is permanently installed
3. Fuel tank space requires natural ventilation

Kuva 2
CFR vaatimukset eri venetyypeille

tus. Amerikkalaisen HIN-koodin kaksi viimeistä numeroa kertovat veneen mallivuoden ja sitä edeltävät kaksi merkkiä kertovat veneen hyväksyntävuoden. Malli- ja hyväksyntävuoden suhteen on oltava tarkkana.

Miten selvittää sääntöviidakosta?

Kun eri viranomaistahot, standardit ja lait ovat tuttuja niin seuraavaksi on mietittävä, miten selvittää eri vaatimuksista. Ensinnäkin on muistettava, että vain CFR:t sekä EPA- ja CARB-vaatimukset ovat lakisääteisiä. **Kuvassa 2** on lueteltu, mitä CFR-vaatimuksia on eri tyyppisille veneille. Kuvasta näkee, että yli 20-jalkaisille veneille ei juurikaan ole pakollisia vaatimuksia. USCG julkaisee ns. Boatbuilders Handbook -kirjaa, johon on listattu eri lait ja myös joitakin teknisiä ratkaisuja (www.uscgboating.org/regulations/boatbuilders-handbook.php).

NMMA:n sertifiointijärjestelmä perustuu aikaisemmin jo mainittuihin ABYC:n standardeihin. ABYC-standardit ovat CFR:n mukaisia tai niitä tiukempia. Noudattamalla ABYC-standardeja täyttää siis myös lakisääteiset vaatimukset. Vaikka

standardien noudattaminen onkin vapaaehtoista, niiden käyttöä kuitenkin suositellaan, etenkin kun USA:ssa vahinkotapauksissa korvausvaatimukset ovat täysin eri luokkaa kuin Euroopassa. Standardeja noudattamalla on tulevassa mahdollisessa konfliktitilanteessa helpompaa osoittaa tuotteen olleen riittävän turvallinen.

Poimintoja USA:n standardien ja lakien vaatimuksista:

ABYC standardi A-24 vaatii CO-varoitimet kaikissa suljetuissa oleskelutiloissa. CFR:ssä ei ole vastaavaa vaatimusta, mutta monissa osavaltioissa vaatimus on silti voimassa. Yhdysvalloissa ja Englannissa on ollut paljon häikämyrkytysonnettomuuksia jopa naapuriveneen aiheuttamista päästöistä.

ABYC standardissa H-27 on kovia vaatimuksia veneen läpiviennille. Läpivientien on kestettävä 227 kg poikittaista kuormaa, kun taas CFR:ssä ei tätä vaatimusta ole. ISO-standardiin 9093 ehdotetaan rajaksi 150 kg alle 25 mm letkuille ja 220 kg yli 25 mm letkuille.

Sekä ABYC-standardissa H-41 että CFR:ssä H-41.10.1 veneeseen

takaisinpääsyaatimuksessa vaaditaan tikkaille, että alin askelma on 22" eli 559 mm vesilinjan alapuolella. Vaatimus on sama kuin ISO-standardin 15085 Amendmentissä.

ABYC:n standardissa H-23 on makeavesijärjestelmälle omat vaatimuksensa. CFR:ssä ja huvivenedirektiivissä näitä ei ole.

ABYC-standardeissa on monille komponenteille omia vaatimuksia. CFR:ssä näitä ei ole kuin muutamille komponenteille, esim. polttoainejärjestelmälle.

USA:ssa on paljon vaatimuksia, jotka koskevat erilaisia varoitustarvoja. Tämä tarvoja koskeva aihepiiri on niin laaja, että se vaatisi oman artikkelinsa. Myös ISO-standardeissa vaaditaan nykyään yhä enemmän ja enemmän varoitustarvoja.

Lähteet:

The Boat Builders Guide to NMMA Certification
Manufacturing for the US Market (powerpoint esitetty IBEX messuilla)
USCG kotisivu

50 vuotta

veneiden korjausta ja huoltoa



Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Kari Wilén ja Selboatin arkisto

Selboat mielletään helposti länsi-helsinkiläiseksi yritykseksi. Toiminta alkoi ja kasvoi Koivusaarella Lauttasaaren kupeessa, mutta runsas vuosi sitten yritys muutti Itä-Helsinkiin Vuosaareen. Toiminnan perusteet ovat kuitenkin samat kuin ennen: veneiden korjaus ja huolto.



Selboat Oy:n vetäjä ja taustahenkilöt, vasemmalta Cristelle ja Raimo Selén, Klaus Selén ja Leena Vento-Selén.

Selboatin toimitusjohtaja Raimo Selén kertoo, että muutto Vuosaareen on avannut yritykselle uusia mahdollisuuksia kehittää ja laajentaa toimintaansa. Hallin vieressä on valtava huvivenesatama, eli runsaasti uutta asiakaspotentiaalia. Toki asiakkaita tulee myös kaukaa, etenkin kun kyseessä on kumiveneiden korjaus.

Hyvät työ- ja säilytystilat

Raimo Selén kertoo, että ajatus muuttamisesta kypsyi aikanaan jo silloin, kun länsimetro oli suunnitteluvaiheessa. Koivusaareen oli, ja on edelleen, tarkoitus rakentaa laaja asuinalue, eikä veneiden huoltokorjaamo istuisi siihen ympäristöön. Toiminta ja etenkin logistiikka vaikeutuisi, eikä laajenemiseen olisi mahdollisuuksia.

– Juttelimme kaupungin herrojen kanssa ja heillä oli tarjota oikeastaan vain yksi paikka, jossa olisi tilaa sekä hallille että säilytyspaikoille ja myös meriyhteys, Raimo sanoo. Paikka oli Vuosaari, joka on kartalta katsottuna oikeastaan keskellä Helsinkiä.

– Hakemukseen liittyvään paperisotaan meni viisi vuotta, hän jatkaa. Kun luvat olivat valmiina, alkoi rakennusprojekti, joka kesti runsaat puoli vuotta. Kesäkuussa 2016 muutimme uuteen halliin. Tontin vuokrasopimus on 25 vuotta, pisin sopimusaika jonka kaupunki tarjoaa. Hallin rakennuskustannuksista vastasimme itse, ja pankki tietysti, eli niihin kaupunki ei osallistunut.

Kaupunki oli kaavaillut tontille kaksitasoista rakennusta ja suunnitelmien muuttaminen hidastutti

lupaprosessia. – Meillä ei olisi ollut käyttöä kahdessa tasossa oleville työtiloille ja lopputuloksena oli halli, jonka korkeus sallii veneiden säilytyksen kolmessa hyllykerroksessa. Neliöitä meillä on 997 ja suuren nosto-oven vapaa korkeus on 10,4 metriä.

Koivusaaren halliin mahtui kolme venettä samaan aikaan työn alle, mutta nyt Selboat pystyy tarjoamaan huolto- ja korjauspalvelujaan myös suuremmille veneille. – Raja kulkee noin 25 tonnin kohdalla, Raimo kertoo. Meillä on kuusi metriä syvä satama, joten mobiilinosturi saa nostettua siitä kookkaitakin veneitä halliimme. Suurten moottoriveneiden osuus onkin kasvanut. Muutto Vuosaaren uuteen halliin oli kaiken kaikkiaan iso askel.



Selboat Oy on johtava kumivenekorjaamo Suomessa. Etualalla olevan kumijollan pontooneja jääkarhu puhkoi, ilmeisesti koska luuli sitä hylkeeksi. Tarvittaessa yrityksessä valmistetaan myös kokonaan uusia pontooneja.

Taattua osaamista

Yrityksen pääasiallinen toiminta muodostuu perinteisestä huolto- ja korjaustoiminnasta. Talvisäilytys tuli ikään kuin "vahingossa" mukaan uuden hallin myötä.

- Hallissa on lähes tasainen katto, koska arkkitehti halusi, että se olisi ulkonäöltään samantapainen kuin vieressä olevat Vuosaaren sataman konttipinot, Raimo Selén kertoo. Tästä johtuen seinäkorkeus on suuri ja tilasimmekin halliin CE-merkityn teräshyllyn, jonka kokosimme itse. Hyllyllä voimme säilyttää yhdeksän metrisiä veneitä, joiden maksimipaino on neljä tonnia. Suuremmat veneet säilytämme hallin toisella sivustalla.

Selboatissa työskentelee neljä henkilöä ja tämän lisäksi yrityksen perustaja ja toinen omistaja, Raimon isä Klaus Selén on hommissa kesäkuukausina.

Osaaminen on aina ollut Selboatin valtti. Lujitemuovikorjaamisessa yritys on alusta alkaen ollut maamme taitavimpia. Puuveneitä ei korjata, koska ne Raimon mukaan kuivuisivat liikaa heidän työtiloissaan.

Yrityksen erikoisosaaminen on kumiveneiden korjaaminen. Selboatilla on myös itse valmistettu kumivenepontooneita, kun tilanne on ollut se, ettei korjaukseen tullesseen veneeseen ole löytynyt tarvittavia varaosia.

Uusien pontoonien valmistaminen on sen verran vaikeaa, että Raimo Selénin mukaan muut korjaustyöt tuntuivat sen jälkeen helpoilta. Osaaminen säilyy ja ammattitaito kehittyy.

- Kumiveneitä on korjattu jo kolmisenkymmentä vuotta, Raimo kertoo. Olemme ainoana suomalaistalokkana käyneet kaikki mahdolliset ulkomaisten kumivenevalmistajien kurssit, eli meillä on valtuudet huoltaa ja takuukorjata eri tehtaiden tunnetuimmat kumiveneimerkit.

Vakuutuskorjaaminen on Selénin mukaan vähentynyt ja hän uskookin, että yritys tulee jatkossa tekemään yhä enemmän perämoottorihuoltoja asiakkaiden veneisiin. Moottorihuoltojen puolella Selboat tekee yhteistyötä muiden telakoiden kanssa.

Pitkä historia

Klaus "Klasu" Selén perusti Selboat Oy:n Koivusaareen vuonna 1967. Hän on Lauttasaaren poikia ja jo pienenä naskalina oli kova tarve päästä vesille -vaikka kavereiden kanssa jäälautalla keväisin, vanhempien varoitushuutojen kaikuessa kuuroille korville. Ensimmäinen oma vene maksoi 200 markkaa ja koulun näyttämön alla Klasu valmisti vuonna 1957 ensimmäisen oman vaneriveneensä.

Vuonna 1961 suoritettuaan asepalveluksensa Klasu koputti Maritimilla

Nisse Häggblomin ovea, joka ottikin hänet töihin. Kuusi vuotta myöhemmin Klaus Selénistä tuli yksityisyrittäjä ja Koivusaareessa alkoi veneiden korjaus ja kunnostus. Siihen aikaan veneet olivat puuta, mutta myöhemmin mukaan tulivat myös lasikuituveneiden mallien, muottien ja protokappaleiden valmistus. Selboatissa tehtiin myös Argo 16 -kilpaveneitä, jollaisella mm. Ulla Smeds ajoi kisoja.

Kun esikoinen Raimo kasvoi, teki isä hänelle optarin mahongista. Samoihin aikoihin hän alkoi myös valmistaa lujitemuovisia huippuoppareita, joilla Suomen parhaat junnut kilpailivat. Selboatissa tehtiin myös E-jollia -peräti 70 kappaletta ja niillä voitettiin sekä MM-kultaa että pronssia. Kun E-jollasta tuli olympialuokka, kehitti Klasu siihen hiilikuitumaston yhdessä WB-Sailsin kanssa, myöhemmin kehitettiin myös hiilikuituinen Finnjollamasto. Klasu toimi myös Purjehtijaliiton valmennustiimissä ja oli edustuspurjehtijoidemme joukkuejohtaja vuoden 1996 olympiakiisoissa.



AUF WIEDERSEHEN HAMBURG!

Järjestyksessä 58. Hampurin venenäyttely Hanseboot järjestettiin viimeistä kertaa 28.10.-5.11. Vuosi vuodelta supistunut näytteilleasettaja- ja kävijämäärä ajoivat näyttelyjärjestäjän tähän valitettavaan päätökseen. Viimeisessä näyttelyssä oli noin 76 000 kävijää, näytteilleasettajia oli 520. Hanseboot on toteutettu yhteistyössä sisarjärjestömme Deutscher Boots- und Schiffbauverbandin kanssa, jolle lopettamispäätös tuli aikamoinena yllätyksenä. Hampurin Messut keskittyy nyt toteuttamaan laajenevan Ancora Boat Show'n Neustadt/Holsteinissa 25.-27.5.2018. Suunnitteilla on lisäksi yhteistyössä Hampurin kaupungin kanssa Hampurin satamassa toteutettava Yachtfestival lokakuussa 2019. Viimeksi tulleiden tietojen mukaan DSBV pyrkii toteuttamaan Hampurin venenäyttelyn ainakin messukeskuksen halleissa 6 ja 7 ilman Hampurin Messujen tukea. Näyttelyn toteutuminen on riippuvainen siitä, sitoutuuko riittävä määrä yrityksiä olemaan mukana. Näyttelyn ajankohdaksi on kaavailtu 18.-21.10.2018.

Tämän vuoden näyttelyssä Finnboatin jäsenyrityksistä olivat mukana Bella-Veneet Oy, Botnia Marin Oy, Finn-Marlin Oy Ltd ja Nauticat Yachts Oy.

Uivasta tuttu Pörri seikkaili viimeisessä Hansebootissa Hampurissa.



VENETEKNIKKAPÄIVÄ

Vuoden 2017 Venetekniikkapäivä pidettiin torstaina 9.11. VTT:n tiloissa Tampereella. Päivän pääaiheena oli Virtual Reality (VR), eli virtuaalitodellisuuden hyödyntäminen venesuunnittelussa, jota esitteli Matti Pouhakka Fake Production Oy:stä. Venetekniikkapäivän osallistajat pääsivät myös laitteita kokeilemalla virtuaalisesti sisään 52 jalkaiseen veneeseen testamaan miten paikasta riippumatonta monikäyttäjäsovellusteknologiaa (Location Independent Multiuser) voi hyödyntää mm. tuotekehityksessä ja asiakasräätälöinnissä. Helsingiläisen animointi- ja efektitalo Faken työkalujen avulla myyjä, suunnittelija ja lop-



puasiakas voivat tavallisessa toimitustilassa astua hyvin todentuntuisen veneen sisälle: kädellä voi kokeilla miten kattokaiteeseen ulottuu ja mitalla voi tarkistaa sohvan leveyden, mutta houkutteleville virtuaalipenkillä istumista täytyy koko ajan varoa, ettei päätyisi lattialle.

Venetekniikkapäivän muut aiheet olivat: Rakennestandardin ISO 12215-5 muutokset ja yksityiskohtien mitoitus (Max Johansson/VTT), Työalla olevat standardit (Max Johansson, Mikko Isomeri/VTT), 3-D tulostamalla osia veneisiin (Antti Korpi/Go3D Oy) ja Tuotannon digitalisointi (Markos Puro/Naviplan).

KAUKOPARTIOMIEHET USA:SSA

11 hengen ryhmä jäsenyritysten edustajia teki 25.11.-3.12. Yhdysvaltoihin Floridaan suuntautuneen markkinatutkimusmatkan. Tutustumiskohteina olivat Maverick Boat Group, Correct Craft, Regal Marine Industries, Century Boats, Intrepid Power Boats, Bertram Yachts, Concept Boats, See-Vee Boats, Perko ja Haulover Marine Center.



BOOT 2018 DÜSSELDORF

Vuosi on pyörähtänyt pian täyden kierroksen ja Düsseldorfin jättimäisen venenäyttely on jälleen vuorossa. Messujen ajankohta on 20.-28.1. ja mukana Finnboatin yhteisesiintymisessä on yhteensä 8 yritystä eli Bella-Veneet, Botnia Marin, Finn-Marlin, Lindex-Boat, Sarins Båtar ja Finnboat hallissa 5, Ursuk hallissa 3 sekä Terhitec hallissa 10.

ALLT FÖR SJÖN 2018 TUKHOLMA

Maaliskuisessa Tukholman venenäyttelyssäkin ollaan jälleen suhteellisen isolla yhteisesiintymisellä mukana. A-halliin sijoittuvat Alucat, Alutrack, Bella, Botnia, Finn-Marlin, Freja, Lindex, Sarins, Seaboost, Suvi ja Terhitec. Näyttely järjestetään 2.-11.3.2018 nyt ensimmäistä kertaa ilman yhteistyötä Sweboatin kanssa.

SAKSALAISET SUOMESSA

Saksan sisarjärjestömme Deutscher Boots- und Schiffbauer Verbandin (DSBV) peräti 32 henkilön delegaatio teki 4.-7.9. tiiviin markkinatutkimusmatkan Pohjanmaalle ja tutustui Alamarin-Jetin, Baltic Yachtsin, Botnia Marinin, Finn-Marinin, Linex Boatin, Nautorin ja Sarins Båtarin tuotantoloihin ja yritystoimintaan.

TOTALVENE.FI

Totalvene.fi on ensimmäinen journalistinen veneilyn verkkosivusto Suomessa. Julkaisun takana on parivaljakko Jan Sjölund ja Kari Lallukka. Totalvene.fi on uusista kotimaisista ja kotimaassa myytävistä veneistä sekä tuoreimmista elektroniikka-uutuuksista ja veneilyn trendeistä raportoiva kanava. Mainosrahoitteisena kanavana Totalvene.fi on yleisölle täysin ilmainen. Toimintansa sivusto rahoittaa banneri- ja natiivimainonnalla. Kaupalliset aineistot erotetaan selkeästi omiksi kokonaisuuksiksi toimituksellisesta sisällöstä. Totalvene.fi:n omistaa Total Websites Oy, joka on 2017 perustettu yksityisomisteinen yhtiö.

UUTUUKSIA SIX-CAPILTA

Six-Cap Oy ja englantilainen Ultimate Sports Engineering LTD ovat tehneet Suomea ja Baltian maita koskevan jakelusopimuksen Exposure Marine Lights sekä OLAS MOB (OLAS=On Line Alert System) tuotteista. Exposure Lights valmistaa huipputehokkaita vedenpitäviä otsavalvoja ja hakuvalvoja. Exposure lights on mm. Volvo Ocean Race -tapahtumassa mukana jo toistamiseen. Exposure Lights valoissa on mm Night Vision punavalot. Erittäin kevyet 200 lumen tehoisen Exposure RAW Pro otsavalon paino on vain 45 grammaa. Kaikissa valoissa on ladattava akku USB liitännän kautta. Valot valmistetaan AeroSpace alumiinista, joka ei hapetu ja kestää kovaa käyttöä.

OLAS Crew tag on markkinoiden edistynein miehistöranneke. Veteen pudottaessa ranneke hälyttää veneessä olevien mobiililaitteeseen putoajan tarkan sijainnin sekä opastaa takaisin putoamispaikalle. Mobiilisovellus on ilmainen. Lisätiedot www.pelastusliivi.fi



MYRKKYMAALEISTA EROON 2030 MENNESSÄ

Kansainvälisen tutkimusprojektin CHANGE:n loppuseminaarissa Helsingissä julkaistiin myrkkymaalien haitallisten vaikutusten vähentämiseen tähtäävä viisikohtainen tavoiteohjelma. Veneen pohjissa käytettävät myrkkymaalit ovat edelleen haitallisia luonnolle, vaikka tehoaineina käytetäänkin nykyään tinan sijasta kupari- ja sinkkiyhdisteitä. CHANGE-projektin tutkimustulokset ovat osoittaneet, että vain murto-osa maalien nykyisestä kuparipitoisuudesta riittäisi torjumaan pohjakasvustoa.

CHANGE:n tarkoituksena on ollut vähentää kiinnittymisenestomaalien käyttöä Itämerellä ja tarjota tilalle uusia tapoja merirokon ja muun kasvuston torjuntaan. Pitkän aikavälin tavoitteena on myrkkymaalien täysikielto Itämeren alueelle vuoteen 2030 mennessä ja jo tätä aiemmin myrkkymaalien kuparipitoisuutta tulisi laimentaa neljään prosenttiin, sillä sekin pitoisuus riittää varmistamaan myrkkymaalien tehon Itämeren olosuhteissa. Tavoitteisiin pyritään sekä Itämeren suojelukomissio HELCOMin kautta että hyödyntämällä kansallisten kemikaliviranomaisten mahdollisuuksia rajoittaa myrkkymaalien hyväksymistä. Lisätietoja: Anna von Zweybergk, anna.zweybergk@pss-ry.fi

BOOMERANGER BOATS -TILAUKSET UUTEEN ENNÄTYKSEEN

Boomeranger Boatsin tehdasta laajennetaan ja lisää henkilökuntaa rekrytoidaan tuotantoon ja asiantuntijatehtäviin. Yritys on varmistanut Suomen historian suurimman erikoisvenekaupan Arabiemiraattien Puolustusvoimille sekä merkittävän järjestelmätöimituksen Intian Merivoimille.

Arabiemiraatteihin Boomeranger toimittaa RHIB-erikoisveneluokan kaikkien aikojen suurimman 34 veneen kokonaistoimituksen mukaan lukien täydelliset erikoistoimintavarusteet laivanvaltaukseen, taisteluskeltajatoimintaan, lämpökamerat, trailerit, helikopterikuljetusjärjestelmän, panssaroinnin, kommunikaatiojärjestelmät ja muut taktiset varusteet.

Intian Merivoimien kanssa tehtyyn sopimukseen sisältyy veneiden lisäksi laajan kokonaisjärjestelmän toimitus. Projekti on yhtiölle jälleen mahdollisuus tuoda esiin



vahvaa osaamista tuotteiden räätälöinnissä vaativiin olosuhteisiin ja erilaisten asiakkaiden tarpeisiin.

Kaupat eivät olisi toteutuneet ilman yhtiön uutta vahvaa Abu Dhabiliaista omistajaa, joka on investoinut merkittävästi Loviisan tehtaaseen, koneisiin ja laitteisiin, suunnittelutyökaluihin ja yhtiön muihin kehityshankkeisiin. Lisätietoja, Miika Tammi +358 44 57 88274.

TUOTEUUTUUS LAHNAKOSKELTA

Lahnakosken uutuus kaudelle 2018 on portaattomasti säädettävä yleismela. Komposiittivarrella sekä käteväällä lukitusmekanismilla varustettu mela on nopeasti ja helposti säädettävissä sopimaan erikoiskoisille henkilöille. Triovalaisen sisäputken ansiosta kahvan asento pysyy muuttumattomana sekä säädettäessä että käytössä. Melan lapa ja kädensija on valmistettu säänkestävästä polypropyleenistä, varsi suojattu otteen kohdalta kutistesukalla. Kätevä säilyttää, kuljettaa ja käyttää. Suomalaisista laatua - totta kai!



SWEDEN YACHT GROUP

Ruotsalaiset purjehdenevalmistajat Sweden Yachts, Regina af Vindö ja CR Yachts ovat lyöttäytyneet yhteen ja perustaneet yhteistyöelimen nimeltään Sweden Yacht Group. Kaikki purret valmistetaan nyt Kungsvikenissä Orustissa Sweden Yachtsin tiloissa ja yritykset myös ”jakavat” henkilökunnan keskenään. Yhteistyöyrityksessä on tällä hetkellä valmisteilla viisi eri pursimallia.

BOB WINNER: FINNMASTER HUSKY R5

Finn-Marinin valmistama Finnmaster Husky R5 on voittanut kansainvälisen Best of Boats (BOB) 2017 -palkinnon luokassa «Best for Beginners», eli ensiveneiden luokan. Palkintotilaisuus pidettiin 23.11.2017



Berliin Boot & Fun -messuilla. Valinnassa tuomaristo korosti Finnmaster Huskyn helppokäyttöisyyttä ja -hoitoisuutta, selkeää tilaratkaisua, erinomaisen turvallisia ajo-ominaisuuksia ja laadukasta vastinetta rahoille.

Muut BOB-voittajat olivat: Best for Fishing: Wellcraft 222 Fisherman, Best for Family: Jeanneau Leader 33, Best for Fun: Invictus 370 GT, Best for Travel: Delphia BluEscape 1200.

TOHATSULTA UUDET 15 JA 20 HV KONEET

Tohatsu on tuonut markkinoille täysin uudet 15 ja 20 hevosvoiman moottorit. Uutuuskien merkittävin ero entiseen malliin on moottoreiden varustaminen polttoaineen suihkutuksella kaasuttimen sijaan sekä huomattava painonpudotus. Uudet mallit ovat 10 kiloa kevyemmät kuin edeltäjänsä eli markkinoiden keveimmät teholuokissaan. Muotoilu on myös uutta ja se

VENENÄYTTELYJÄ 2018

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
10.-14.1.2018	Lontoo	UK	London Boat Show
20.-28.1.2018	Düsseldorf	Saksa	Boot Düsseldorf
3.-11.2.2018	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
9.-18.2.2018	Helsinki	Suomi	Vene 18 Båt
15.-19.2.2018	Miami	USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail
15.-18.2.2018	Leipzig	Saksa	Beach & Boat
20.-24.2.2018	Bern	Sveitsi	Suisse Nautic
7.-11.3.2018	Amsterdam	Alankomaat	Hiswa Amsterdam Boat Show
14.-18.3.2018	Lillestrøm	Norja	Sjøen for Alle
15.-19.3.2018	Varsova	Puola	Wind & Water Boat Show
27.-30.3.2018	Kuwait	Kuwait	Kuwait Yacht Show 2018
5.-7.4.2018	Marina di Carrara	Italia	Seatec
26.-29.4.2018	Pudong	Kiina	China (Shanghai) International Boat Show
17.-20.5.2018	Portorož	Slovenia	Internautica International Boat Show
24.-27.5.2018	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show
24.-27.5.2018	Goyang City	Korean Tasavalta	Korea International Boat Show
2.-6.8.2018	Darling Harbour	Australia	Sydney International Boat Show
6.-9.9.2018	Oslo	Norja	Båter i sjøen
14.-23.9.2018	Southampton	Afganistan	Southampton Boat Show
22.-30.9.2018	Friedrichshafen	Saksa	Interboot
26.9.-1.10.2018	La Rochelle	Ranska	Grand Pavois La Rochelle
27.-30.9.2018	Atlanta	USA	Atlantic City In Water Power Boat Show
2.-4.10.2018	Tampa	USA	IBEX
10.-14.10.2018	Barcelona	Espanja	Barcelona International Boat Show
18.-21.10.2018	Biograd na Moru	Kroatia	Biograd Boat Show
31.10.-4.11.2018	Fort Lauderdale	USA	Fort Lauderdale International Boat Show
13.-15.11.2018	Amsterdam	Alankomaat	METS Amsterdam



noudattaa samaa linjaa isompien 30, 40 ja 50 hevosvoimaisten koneiden kanssa. Huolimatta pienentyneestä sylinteritilavuudesta on uusi malli suorituskykyisempi ja taloudellisempi kuin edeltäjänsä. Myös vaihteistokotelo on saanut uuden vähemmän vettä vastustavan muotoilun. Tohtusun maahantuojana on Sumeko Oy.

TIETOSET-UUTUUKSIA

Tietoset Oy:n uudet Black-ti Matte –tuotteet erottuvat edukseen näyttävän mattapintansa ansiosta. Titanium-mustaus sopii erinomaisesti hst-osille ja kaidarakenteille. Korkean kulutuskestävyyden ansiosta se sopii myös haastaviin käyttökohteisiin. Lisätietoja myynti@tietoset.fi tai puh. 040 532 9219/Antti Siiskonen.



Q30 TUOTANTOON

Q Yachtsin ensimmäisen mallin Q30 sähkömoottoriveneen tuotanto alkaa 1.1.2018 Kotkassa. Q30:n runko on sekoitus vanhaa pirtuvenettä ja modernia kilpurijevettä. Vene saavuttaa 15 solmun huippunopeuden nousematta liukuun ja energian kulutus on noin viidestoistaosa saman kokoiseen liukuvarunkoiseen veneeseen verrattuna. Q30 käyttää kotimaisen Oceanvoltin sähkömoottoreita joten myös veneen kotimai-



suusaste on huippuluokkaa. Lisätiedot: Janne Kjellman, puh. 040-5461 456.

MARINETEKILLE VT-TOIMITUSJOHTAJA

Marinetek Group Oy:n uudeksi virkaatekevaksi toimitusjohtajaksi on nimetty filosofian tohtori Jukka Saarikko (56). Hän aloitti tehtävässään 28.11.2017. Saarikko aloitti Marinetekissa vuonna 2007, jolloin hänet pyydettiin Marinetekin johtoryhmän puheenjohtajaksi. Vuonna 2010 hänet nimitettiin yhtiön kehitysjohtajaksi ja vuonna 2012 varatoimitusjohtajaksi. Hän toimi Marinetek-konsernin toimitusjohtajana elokuusta 2014 helmikuun loppuun 2016. VT-toimitusjohtajan tehtävä on määräaikainen kunnes uusi toimitusjohtaja tullaan nimeämään.

PITKÄAIKAINEN KOLLEGGAMME SIIRTYI PAREMMILLE METSÄSTYSMAILLE

Honda Marine-, Yanmar- ja Torqeedo-varosavastaavana työskennellyt Håkan Stubb menehtyi äkillisesti marraskuussa sairauskohtauksen seurauksena. Häkke ehti työskennellä Oy Brandt Ab:lla yli 20 vuotta ja oli kollegoiden kesken todella pidetty ja arvostettu tiimipelaaja. Häken poismeno tuli Otto Brandt-konsernille järkytyksenä, ja häntä jäivät kaipaamaan työkalareiden lisäksi etenkin rakas vaimo, lapset ja lapsenlapset.

Häkke muistetaan iloisena, lämpimänä



Håkan Stubb (1957-2017)

ja humoristisena ystävänä, joka aina jaksaa auttaa ja ilahduttaa muita. Häken sydän sykki perheen lisäksi etenkin metsästykselle, jota hän harrasti yhdessä kahden mäyräkoiran kanssa aivan viime hetkiin asti. Brandt Marinen tiimi haluaa uskoa, että Häkke nyt on siirtynyt paremmille metsästysmaille. Häken muistotilaisuus on pidetty 11.11.2017 läheisten keskuudessa.

UUSIA VENEMESTAREITA

Opetushallituksessa Helsingin Hakanielessä luovutettiin 13.12. kolmelle puuvenerakentajalle veneenrakennusalan erikoisammattitutkinnon, Venemestarin todistukset. Todistuksen saivat Janne Pettersson Helsingistä Suomenlinnasta sekä Juhani Kastell ja Marko Nikula Turusta. Kaikki kokeilat ovat merkittäviä Suomen puuvenerakennuksen tai korjauksen saralta.

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA

SYYSKUU – JOULUKUU 2017

JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Boote, Saksa	10	"Interboot-premierer" Silver Eagle BRX lyhyt esittely	102
Boote, Saksa	10	"Interboot-premierer" Buster XL Q-edition BRX lyhyt esittely	105
Båtnyt, Ruotsi	9	"Supertest Duell: hårda plåtbåtar" Silver Eagle BRX - FASTER 625 SC	18-24
Kazi, Japani	8	Sargo 31 boat review - vene-esittely	80-85
Båtliv, Ruotsi	5	"Aquador med yacht känsla" vene-esittely	6-8
Båtliv, Ruotsi	5	"Buster Magnum i ny version" artikkeli	12
Båtliv, Ruotsi	5	"Sports cruiser med facilitet" Grandezza 34 OC vene-esittely	24
Praktiskt Båtagande, Ruotsi	10	Aquador 25 WA - Nimbus max II coupé - Nordstar 24 Patrol venevertailu	40
Wassersport, Saksa	10	"Vor Ort - Die Finnen von Ammersee" Terhi/Silver artikkeli	24-27
Wassersport, Saksa	10	"Pures Aluminium: Silver BRX" lyhyt vene-esittely	44
Skipper, Saksa	10	"Kernige Kompakte" Buster XL venetesti	48-51
Zagle, Puola	10	"Motoprezentacje AMT 175 Bowrider" lyhyt vene-esittely	50
Båtmagasinet, Norja	10	"Bobåt: våre valg - Kompakt familie cruiser Grandezza 28 OC" vene-esittely	68-69
Skipper, Saksa	10	"Test Kernige kompakte Buster XL" vene-testi/esittely	48-51
Barcos a motor & Yachting, Espanja	219	Targa 30.1 lyhyt esittely	132
Båtnytt, Ruotsi	10	"Nyheter, båtar, prylar & trender, Möt Falcon, alubåtarna från Bella" lyhyt vene-esittely	10
Båtnytt, Ruotsi	10	"Nyheter, Här är nya Buster Magnum" lyhyt vene-esittely	14
Båtnytt, Ruotsi	10	"Test Ljus & Sportig Aquador 35 AQ" vene-esittely	16-20
Båtnytt, Ruotsi	10	"Test, Alucat W8 Funktionellt med gocart-känsla" vene-esittely	28-32
Nautica, Italia	10	"Testo Fairline Yachts Targa 48 open" vene-esittely	120-123
Praktiskt Båtagande, Ruotsi	11	"Nya modeller av klassisk storsäljare Buster Magnum" lyhyt vene-esittely	13
Skipper, Saksa	11	"Report Neuboot-überführung - Von Kokkola nach Laboe" Sargo 33 veneilymatka-artikkeli	70-81
Båtmagasinet, Norja	11	"Nyheter - Flaggskipet blir større" Targa 46 lyhyt vene-esittely	20
Båtmagasinet, Norja	11	"Nyheter - fornyer ur-targaen» Targa 27 lyhyt vene-esittely	22
Båtmagasinet, Norja	11	«Forsteintrykk: Kraftig oppgradert sports cruiser" Grandezza 34 OC vene-esittely	42-46
Båtmagasinet, Norja	11	"Forsteintrykk: Gir jernet med aluminium" Bella Falcon R6 ja R7 vene-esittely	48-50
Kazi, Japani	9	Nauticat Pilothouse lyhyt vene-esittely	8
Kazi, Japani	9	"Boat Review Targa 25.1" vene-esittely	76-81
Båtnytt, Ruotsi	11	"Test - Supertest hyttbåtar Finsk styrka mot svag svensk" Yamarin Cross 60C - Bella 620C - Grisslan 650AC - TG 6.9 X venevertailu	14-24
Praktiskt Båtagande, Ruotsi	12	"Klassikern Flipper 850 - Bayliner 285 - Aquador 26 DC" venevertailu	36
Wassersport, Saksa	12	"Neuheiten Silver Shark BRX" lyhyt vene-esittely	28



Saksalainen Skipper-lehti julkaisi veneilymatka-artikkelin, jossa Sargo 33 -veneellä ajettiin Kokkolasta Pohjois-Saksaan Labo-
een.



Silver Eagle BRX on esitelty saksalaisissa veneilylehdissä Boote ja Wassersport sekä ruotsalaisessa Båtnytt-lehdessä

Finnboat Small Boats' Floating Show 2017 tapahtumasta kirjoitettuja artikkeleita

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Båtbranschen, Ruotsi	6	"Noterat - Sverige störst för finsk export" Small Boat Floating show yhteenvetoartikkeli	22
Wassersport, Saksa	10	"Freche Flitzer aus Finnland" Small Boat Floating Show lyhyet vene-esittelyt	38-41
Farwater, Ukraina	4	Finnboat Small Boats' Floating Show 2017 yleisartikkeli ja venetestit	42-50

Markkinoiden monipuolisin TOIMINNAOHJAUSJÄRJESTELMÄ VENEALALLE



Toiminnanohjausjärjestelmä | CRM | Verkkokaupparatkaisut | Varastohallintaratkaisut | Business Intelligence | Taloushallinnon ulkoistaminen

KEHITÄ LIIKETOIMINTAASI DL PRIME -OHJELMISTOLLA

DL Prime 3000 Marine Edition on veneteollisuuden tarpeisiin kehitetty toiminnanohjausjärjestelmä, jonka monipuoliset ominaisuudet tukevat liiketoimintaasi ja helpottavat yrityksesi päivittäisiä rutiineja.

Tarjoamme tehokkaita työkaluja mm. tuotantoteollisuuteen, vähittäiskauppaan ja jälkemarkkinointiin. Monipuolisilla mobiilityökaluillamme tehostat myyntiä ja huoltotoimenpiteitä sekä kehität asiakashallintaasi. Tarjoamme myös mobiiliystävällisen verkkokaupparatkaisun, jonka avulla erotut kilpailijoistasi.

Ota yhteyttä jo tänään – asiantuntijoidemme avulla kokoamme ohjelmiston, joka vastaa yrityksesi yksilöllisiä tarpeita.



DL SOFTWARE

Ota yhteyttä asiantuntijoihimme:
Ralf Norrgård puh. 0400 989 808 | ralf.norrgard@dsoftware.com
Staffan Nordström puh. 0400 989 802 | staffan.nordstrom@dsoftware.com

DL Software Oy
 Uumajankatu 2
 65350 VAASA

Puh. 0207 701 701
 sales@dsoftware.com
 www.dsoftware.com

LEDAREN



Finnboats mission är att genom aktivitet, samarbete och bästa möjliga kunskande utveckla medlemsföretagens verksamhetsförutsättningar i hemlandet och på internationella marknader.

Då 13 aktörer i båtbranschen i maj 1946 samlades för att begrunda, hur man efter kriget igen kunde komma upp på

fötterna, såg världen och den finländska båtindustrin helt anorlunda ut än idag. Också samarbetets tyngdpunkt, d.v.s. att skaffa inköpstillstånd av virke för framställningen av nöjesbåtar låg tämligen långt ifrån nutida Finnboats verksamhet. Å andra sidan var det även då frågan om båtbranschens intressebevakning och styrkan av samarbete, och tjänade det dåtida samhällets behov.

Utvecklingen fortsätter. Förbundets höstmöte hölls i Rakvere i Estland, där man även godkände Finnboats nya verksamhetsplan. Syftet med vår verksamhet består, men vi söker också nya vindar för våra verksamhetsformer genom samarbetet mellan föreningarna. Vi har i årtal gjort ett imponerande arbete speciellt för att lyfta den finländska båtbranschen till en ställning på de internationella marknaderna som står över dens egentliga storlek. Detta arbete fortsätter och jag tror, att genom att lyfta de utmärkta produkterna och branden till den internationella medians och publikens vetskap får vi de gjorda satsningarna mångfalt tillbaka. Nu har vi gjort detta arbete via Boat Export Finland – Båtbranschens tillväxtprogram, med stöd av Arbets- och näringsministeriet. Det är säkert ingen tillfällighet, att av Best Of Boat Awards-tävlingens 22 finalister hela 6 var finländska båtar. Som också hörde till de 30 båtars grupp, som internationella redaktörer var i tillfälle att provköra på Vanajavesi senaste juni, under tre dagars tid vid evenemanget Finnboat Small Boats' Floating Show.

Många funderar med all rätt över den inhemska båtförsäljningens situation och varför försäljningen inte stigit under de senaste åren trots att räntorna är låga, ekonomin växer och konsumenternas förtroende är rekordhögt. På nästan alla exportmarknader har uppgången redan börjat, vilket ger branschen en efterlängtd medvind. Nu är det dock tid att utveckla den verktygslåda, med vilken vi kunde befrämja båtlivet och båtbranschen i Finland. Därför söker vi proffs som är intresserade av inhemska marknadsföring till en arbetsgrupp som skall befrämja den inhemska marknadsföringen och båtlivet. Det ligger i hela branschens intresse att befrämja den inhemska marknadsföringen och vi söker därför medlemmar till gruppen i alla fyra föreningar. Arbetsgruppen fungerar också som ett bra pilotprojekt och hjälper oss att uppfatta, hur vi effektivt skall förverkliga ett vidlyftigare samarbete mellan föreningarna.

Jag önskar alla själv och på kansliets vägnar en fridfull jul. Låt oss fira en välförtjänt vilostund och återvända nästa år till arbetet med väl laddade batterier!

FÖRENINGSNYTT

NYTT FRÅN MEDLEMSFÖRETAGEN

BRP Finland Oy i Rovaniemi är ny medlem i Marinhandlarna rf. Företaget svarar för import och partiförsäljning av Sea-Doo-vattenjetar samt utrustning till dem. Valto Ristimella är företagets verkställande direktör.

Suzuki Deutschland GmbH Finlands grenaffär har flyttat och den nya adressen är Råmarksbågen 5, 02970 Esbo. Företagets övriga kontaktuppgifter är oförändrade.

STYRELSENA

De stadgeenliga höstmötesdagarna förverkligades i år under en kryssning från Helsingfors till Tallinn samt i Rakvere, Estland, på hotel Aqva Spa 2–3.11. Fredagen den 3.11 hölls dessutom seminariet Boat Builders' Forum, där Kimmo Patrakka från Trafi redogjorde för den undersökning om båtlivets utsträckning och dess effekter i Finland, som Trafi förverkligat.

Vid förbundets och alla föreningars möten valdes medlemmarna i Finnboat styrelse samt i medlemsföretagens styrelser för år 2018.

Till styrelseordförande för förbundet valdes Jouko Huju, 1:a viceordförande blev Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab och till 2:a viceordförande Raimo Kielinen, Finn-Marin Oy Ltd. Övriga styrelsemedlemmar finn uppräknade på sidan 4.

DEN 17:e STORA SERVICEDAGEN

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening förverkligas igen den Stora Servicedagen i samband med Helsingfors båtmässa. Skolningsdagen infaller som tidigare den första måndagen d.v.s. 12.2.2018 kl. 9.00–15.30 och platsen är nu SLK-husets auditorium, Bangårdsvägen 13. SLK-huset ligger alldeles bredvid Mässcentrum och ingången till auditoriet finns bredvid Mässcentrals södra ingång, alltså vid samma öppna plats där man även går in till mässan. Auditoriet finns en våning ner från entrévåningen.

Servicedagen kostar inklusive lunch och kaffeservering 100 euro/person för icke-medlemmar, för representanter för Finnboats medlemsföretag 65 euro/person. Moms ingår i priserna. Anmälan gör via Finnboats webbplats under fliken "anmälningar" t.o.m. 26.1.2018. Servicedagens slutliga program är nästan färdigt och finns på sidan 5.

NYA ÖPPETHÅLLNINGSTIDER

Helsingfors internationella båtutställning arrangeras 9–18.2 och mässans öppethållningstider har modifierats. De nya öppethållningstiderna finner du på sidan 5.



VOLVO V90 CROSS COUNTRY. SEIKKAILUA ILMAN RAJOJA.

Täysin uuden Volvo V90 Cross Countryn huippulaadukkaat materiaalit, avarat tilaratkaisut sekä rouhea muotoilu muodostavat ainutlaatuisen kokonaisuuden, jonka keskiössä on aina yllellinen ajonautinto kaikissa olosuhteissa. Malliin kiteytyy Volvon rautainen, lähes kahden vuosikymmenen kokemus Cross Country -mallien rakentamisesta.

VOLVO V90 CROSS COUNTRY AWD alkaen **60 116 €**



VOLVO V90 CROSS COUNTRY AWD alkaen: autoveroton hinta 46 300 €, autovero 13 215,38 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 60 115,38 €. EU-yhd. 5,2 l/100 km, CO₂ 138 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein.

VOLVOCARS.FI

VE NE  **BÅ T**

Vapaille vesille

**VARAA OSASTOPAIKKASI VENE 18 BÅT -MESSUILTA.
PARHAAT PAIKAT VARATAAN ENSIN!**

9.–18.2.2018

Messukeskus Helsinki



**OTA YHTEYTTÄ
JA PYYDÄ TARJOUS**

Tomi Frick
myyntipäällikkö
puh. 040 777 9996
tomi.frick@messukeskus.com



PUHDAS ITÄMERI

on vuoden 2018 venemessujen
teemana. Yhteistyössä John
Nurmisen Säätiön kanssa
tuemme Itämeren suojelua.
Lisätietoja: puhdasmeri.fi

venemessut.fi

[#venemessut](https://twitter.com/venemessut)

facebook.com/venemessut



YHTEISTYÖSSÄ



TOIMEKSIANTAJA



Messukeskus