

finn boat NEWS

3
2018

Yritysesittely

Baltic Yachts

Syyskokous Kokkolassa

Uusi puheenjohtaja esittäytyy



Pitkä ja lämmin kesä piti meripelastajat kiireisinä

Meripelastusseuran vapaaehtoiset ovat tänä vuonna suorittaneet vesilämme jo 1950 pelastus- ja avunanto-tehtävää. Suurella todennäköisyydellä olemme tekemässä kaikkien aikojen ennätystä. Voimakkaasti kasvava tehtävämäärä asettaa paineita sekä miehistöille että kalustolle.

Vapaaehtoisten meripelastajien asiakkaista valtaosa on huviveneilijöitä. Useimmissa tapauksissa pulaan on jouduttu teknisen vian tai huollon laiminlyönnin vuoksi. Yleisiä ovat tilanteet, joissa polttoaine on loppunut tai veneen akku tyhjentynyt yön aikana mökkisaaren rannassa. Monen veneilijän merimiestaidoissa on puutteita: merimiestaidollinen virhe aiheutti tänä kesänä avuntarpeen kymmenesosassa tapauksista.

Kuluneen kauden kiireisin meripelastuskuukausi oli heinäkuu 579 tehtävällään, mutta alku- ja loppukesän lämpimät säät kasvattivat touko- ja elokuun tehtävämääriä. Kiireisintä oli Päijänteen ja Kokemäenjoen sekä Suomenlahden alueen vapaaehtoisilla.

Trossin suosio kasvaa

Meripelastusseuran yksiköiden kaikista tehtävistä kiireettömiä Trossi-jäsenpalvelutehtäviä oli 409. Trossi-tehtävien määrä kasvoi 13 prosenttia edellisvuodesta.

Trossi-palvelunumero 0800 30 22 30 soi 60 prosenttia useammin kuin viime vuonna. Trossi-appia käytti aktiivisesti 9 200 veneilijää. Moni Trossi-jäsenten avun-

pyynnöistä tulikin sovelluksella, joka välitti samalla avuntarvitsijan sijainnin.

Vapaaehtoiset toiminnan elinehto

Pelastusalan ympärivuorokautinen päyvytys avovesikaudella ylläpidetään kokonaan palkatta tehtävällä vapaaehtoistyöllä, ja lämpimän syksyn vuoksi moni Meripelastusseuran 61 pelastusasemasta on jatkanut päyvytystään pitkälle marraskuulle.

Toimintamme elinehto on vapaaehtoisten hyvinvointi ja jaksaminen. Tehokas koulutusjärjestelmämme tekee melkein kenestä tahansa perusterveestä ja auttamaan motivoituneesta henkilöstä meripelastajan, mutta kiireinen arkielämä verottaa väkeä miehistöistä. Onnistunut rekrytointi ja sitouttaminen on vapaaehtoisen meripelastuksen tulevaisuuden kohtalon kysymys.

Uusista PV2-luokan pelastusveneistä kaluston vahva ydin

Lisääntyneet tehtävämäärät aiheuttavat paineita kaluston uusimiselle. Naantaliin, Kouvolaan ja Lappeenrantaan valmistuivat juuri uuden apuvene-sarjan viimeiset veneet.

Uuden PV2-luokan pelastusalus valmistuu Helsinkiin. Tuliterä PV2 näyttäytyy yleisölle ensi kertaa Vene 19 Båt -messuilla. Seuraavat saman sarjan alukset rakennetaan Kemiönsaaren, Konneveden ja Tornion pelastusasemille. PV2-luokka luo pohjan 2020-luvun pelastuskalustolle.

Tule Laivanvarustajaksi

Alushankintojen omavastuuosuuksien kattamiseksi etsimme aluskummeja ja yritys-



yhteistyökumppanuuksia. Kutsumme kaikki pelastustalkoisiin ja ryhtymään Laivanvarustajina tukemaan vapaaehtoisten meripelastajien toimintaedellytyksiä. Pidetään yhdessä meripelastajat vesillä!

Turvallisempaa veneilykulttuuria

Meripelastusseura ja Suomen Uimaopetus- ja Hengenpelastusliitto esittivät vastikään eduskunnassa, että vesiliikennelain uudistuksen yhteydessä selvitettäisiin kansallisen vesiturvallisuusohjelman perustamisen edellytykset. Tavoitteena on turvata vesiturvallisuustyötä tekevien järjestöjen ja viranomaisten yhteistoiminnalle pysyvät rakenteet sekä kehittää ennaltaehkäisevää vesiturvallisuustyötä.

Veneilyturvallisuuteen voimme vaikuttaa turvallisuuskasvatuksella ja -kampanjoinnilla. Veneseurojen katsastus- ja koulutustoiminta parantaa järjestäytyneiden veneilijöiden turvallisuutta. Valtaosa veneilijöistä jää kuitenkin tavoittamattomiin.

Emme usko, että pakollisen veneilyajokortin tai virallisen katsastuksen vaatiminen olisivat oikea tapa lisätä vesiturvallisuutta. Resursseja tulisi ohjata vesiturvallisuustyötä tekevien järjestöjen koulutus- ja valistus-työhön sekä vaikuttaa vesillä liikkujien asenteisiin ja käyttäytymiseen vesillä. Tulosten aikaansaamiseksi tarvitaan tutkittua tietoa, pysyvä rahoitus ja kansallinen tavoite hukumiskuolemien vähentämiseksi.

Jori Nordström

vt. toimitusjohtaja

Suomen Meripelastusseura ry



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat), lena@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsitie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2019, vko/v. 11, aineisto/material 25.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

Ylöspäin ja eteenpäin

Vuosi 2018 on pian takana ja jää historiaan positiivisen trendin vuotena. Historiallisen kaunis kesäsää suosi veneilyä ja toi valoa myös venealan kauppaan. Huhtikuun jälkeen jokainen kuukausi on ollut kasvua viime vuoteen verrattuna, koko vuosi on jo selkeästi plussalla ja veistämöiden tilauskirjat ovat täyttyneet, mikä antaa hyvät lähtökohdat seuraavalle kaudelle.

Grow Boating -ryhmä, eli kotimaan markkinoinnin työryhmä, on kokoontunut tiiviisti ja suunta on selvä. Alan on tehtävä enemmän yhteistyötä kuluttajien suuntaan ja viesti on saatava yli median korkean uutiskynnyksen. Liiton hallitus on linjannut veneilyn edistämisen Finnboatin tärkeimmäksi tehtäväksi ja syyskokouksen keskustelut vahvistivat, että tämä on myös jäsenkunnan tahtotila. Veneilyyn painottuvat tapahtumat tuovat alalle positiivista julkisuutta ja ne on tehtävä isosti, kuten ryhmän ulkopuolinen myynnin ja markkinoinnin asiantuntija totesi jo liiton kevätkokouksessa – "Think big or go home". Uusia potentiaalisia veneilijöitä on tavoitettava monikanavaisella markkinoinnilla ja luotava näkyviä tilaisuuksia, missä kuluttajat pääsevät koeajamaan veneitä. Siksi kehitämmekin Uivaan venenäyttelyyn lisää koeajomahdollisuuksia ja olemme lähteneet rakentamaan venealan Suurta Koeajopäivää ensi keväälle yhdessä Suomen Messujen ja SPV:n kanssa. Finnboat jäsenyrityksineen on tapahtuman pääjärjestäjä ja Messut ja SPV ovat mukana yhteistyössä ja järjestelyissä.

Vielä on paljon tehtävissä veneilyn edellytysten parantamiseksi Suomessa ja Finnboatin ehdoton kanta onkin, että valtiovalta teettää kokonaisvaltaisen selvityksen koulujen kesälomien siirtämisen vaikutuksista koulutuksen ja talouden kannalta. Työ- ja elinkeinoministeriön keväällä teettämän selvityksen mukaan jo kahden viikon siirto toisi matkailualalle 1300 henkilötyövuotta lisää ja parantaisi matkailijoiden ja siten myös veneilijöiden palveluja erityisesti elokuussa. Tänäkin kesänä on nähty, miten Suomen nykyisellään aivan liian lyhyt matkailukausi on armottoman haastava vierassatamien yrittäjille, joten ei ole yllätys, että Finnboatin jäsenkunta on asiasta huolissaan. 2018 tekemämme jäsenkyselyn mukaan peräti 91% jäsenistä kannattaa kesälomien siirtoa eteenpäin.

Liiton syyskokous toi muutoksia hallituksen ja johtokuntien kokoonpanoihin. Samalla kun kiitän poistuvia jäseniä lukuisista venealan yhteistyön eteen tehdyistä vuosista, toivotan uudet jäsenet lämpimästi tervetulleiksi kehittämään liiton ja koko alan yhteistä toimintaa eteenpäin. Finnboat on yhtä kuin sen jäsenet ja liiton toimistossa toteutamme jäsenkunnan edunvalvontaa hallituksen ja johtokuntien linjausten mukaisesti. Muutos on ainoa pysyvä asia ja matka jatkuu ylöspäin ja eteenpäin.

Haluun toivottaa omasta ja liiton toimiston puolesta rauhallista joulua ja hyvää uutta vuotta kaikille.



Maailma muuttuu
– uusi puheenjohtaja esittäytyy

6

Yritysesittely:
Baltic Yachts

8

Syyskokous Kokkolassa
– kuvakavalkadi

14

Uusi liikesalaisuuslaki
– mitä on hyvä pitää mielessä

16

Alan tapahtumat
vuonna 2018

18

Tekniikka:
ICOMIAssa keskustellaan

20



PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	21
Kansainväliset venemessut	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	24
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENISSÄ TAPAHTUNUTTA

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen jäseneksi on liittynyt Pietarsaaren Alholmissa sijaitseva Steelprop Finland Oy, joka valmistaa teräksisiä potkureita laivoihin, työveneisiin ja isoihin huviveneisiin. Yrityksen toimitusjohtaja on Markus Asplund.

Ajolanranta Oy on aloittanut venevälytystoiminnan sekä Beneteau-purjeveneiden edustuksen Suomessa ja samalla yritys on liittynyt jäseneksi Venealan Kauppiat -yhdistykseen. Ennestäänhän yritys on jo jäsen Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä.

Telakka- ja korjaamoyhdistykseen on syksyn aikana liittynyt Oy DB Marina Ab, jonka toimintaa Taalintehtaalla johtaa Sam Forsbom.

Kaikkien yritysäsenten yhteystiedot saa tarvittaessa liiton toimistosta tai osoitteesta www.finnboat.fi

SYYSKOKOUKSESSA PÄÄTETTYÄ

Sääntömääräisiä syyskokouspäiviä vietettiin Kokkolassa Hotelli Kaarlessa 22.-23. marraskuuta. Torstain aikana pidettiin kaikkien yhdistysten sekä liiton sääntömääräiset kokoukset ja Boat Builders' Forumissa kuultiin mielenkiintoiset esitykset Baltic Yachtsin ja Nautorin tuotannoista ja yritysten tämän hetkistä mietteistä. Iltaa vietettiin sadan hengen voimin Villa Elbassa syöden hyvin ja nauttien mukavasta seurasta. Perjantaina keskityttiin Boat Builders' Forumiin ja toteutettiin vierailut Balticin ja Nautorin tuotantotiloihin opasteilla kierroksilla.

Liiton sekä kaikkien yhdistysten kokouksissa valittiin uusi Finnboatin hallitus sekä jäsenyhdistysten johtokunnat vuodeksi 2019.

Liiton hallituksen puheenjohtajaksi valittiin **Anders Kurtén/Inhan Tehtaat Oy Ab**, 1. varapuheenjohtajaksi **Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab** ja 2. varapuheenjohtajaksi **Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy**. Hallituksen muut jäsenet ovat:



Finnboatin hallitus 2019. Kuvassa ylhäällä vasemmalta Markku Hämäläinen/Brandt, Thomas Sarin/Sarins Båtar, Kim Koskinen/Vetus, Jani Snell/Juha Snell, Kim Tigerstedt/Maritim (1. varapj), Mikael Winqvist/AMT (2. varapj), Anders Kurtén/Inhan Tehtaat (puheenjohtaja), Joni Leeve/Leevene ja alhaalla vasemmalta Risto Paronen/Lahden Bike Marine, Jari Löfroos/Finnmaster, Ben Fagerström/Marino, Raimo Sonninen/Bella sekä Johan Carpelan/Botnia Marin. Kuvasta puuttuvat Terho Liukkonen, Suvi-Veneet sekä Juha Pulli, Nordec Nautic.

Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Markku Hämäläinen	Oy Brandt Ab
Kim Koskinen	Vetus Oy
Joni Leeve	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Juha Pulli	Nordec Nautic Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Jani Snell	Juha Snell Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy.

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen johtokunnan puheenjohtajaksi valittiin **Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy** ja johtokunnan varsinaisiksi jäseniksi:

Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Thomas Sarin	Sarins Båtar Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Kari Rouvali	Safire Oy
Jani Snell	Juha Snell Oy.

Venealan Osatoimittajat ry:n johtokunnan

puheenjohtajana jatkaa **Kim Koskinen, Vetus Oy**. Johtokunnan muut jäsenet ovat:

Ari Bragge	Powerduo Oy/ Mastervolt Finland
Cay Bärlund	Volvo Penta Market unit Nordic Office
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
Peter Westerlund	US-Parts Oy
sekä varajäsenet:	
Marcus Bäckman	Raymarine Oy
Bo Warelius	Six-Cap Oy.

Venealan Kauppiat -yhdistyksen puheenjohtaja vuonna 2019 on **Juha Pulli, Nordec Nautic Oy**. Johtokunnan jäsenet ovat:

Erkan Fere	Bike & Boat World Oy
Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy
Henri Jokinen	AstrumVene Oy
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Berndt Merus	Targa Center Oy
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy

ja varajäsenet:
Janne Korhonen Vääksyn Konepiste Oy
Jyri Nordström Oy Waltic Ab.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen puheenjohtajana vuonna 2019 jatkaa **Joni Leeve, Leevne Oy**. Muut johtokunnan jäsenet ovat:

Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy
Antti Saarisalo	Ajolanranta Oy
Jonas Slotte	Skuru Marine Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy
ja varajäsenet:	
Tiina Hyytiä	Venetelakka Salmeri Oy
Esa Vilmusenaho	Säynätsatama Oy.

Henkilövalintojen lisäksi syyskokous hyväksyi tulevan vuoden talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä strategiset linjaukset vuosille 2019-2023.

TELAKKAFOORUMI 2019

Finnboatiin kuuluvien Telakka- ja korjaamoyhdistysten yritysjohdolle tarkoitettu Telakkafoorumi toteutetaan torstaina 17.1. työpäivän pituisena tilaisuutena Turun Ammattiopistosäätiön tiloissa (Teijonkatu 5, Turku). Foorumin keskusteluaiheita ovat mm. palautteen anto ja hyvä esimiestyö, oman työn ja työyhteisön johtaminen/kommunikaatio, yrityksen jätehuoltosuunnitelman tekeminen, työn (veneiden) vastaanotto ja luovuttaminen asiakkaalle. Foorumipäivän kustannus per henkilö on 120 euroa, mutta liitto subventoi kuluja siten, että osallistumismaksu tilaisuuteen on 65 euroa/hlö. Hintaan lisätään alv.

Sitovat ilmoittautumiset Finnboatin nettisivun kautta www.finnboat.fi valikosta "ilmoittautumiset" 8.1.2019 mennessä. Viimehetken peruutuksista 11.1. jälkeen veloitetaan 50% osallistumismaksusta.

VENEALAN TEKNIikka- JA YMPÄRISTÖRYHMÄ

Oletko venealan tekninen asiantuntija? Lähde mukaan Venealan Tekniikka- ja ympäristöryhmään, jossa Finnboatin jäsenet pääsevät vaikuttamaan venealan teknisen kehitys- ja yhteistyön linjauksiin sekä Ve-

netekniikkapäivien sisältöön. Lisätietoa ryhmän toiminnasta antaa Liiton toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo (p. 040 673 4032, jarkko@finnboat.fi).

VENEALAN 18. SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Venealan Suuri Korjaamopäivä järjestetään jälleen Helsingin venemessujen ensimmäisenä maanantaina eli 11.2.2019 klo 9.00-15.30 ja paikka on tuttu SLK-talon auditorio, Rautatieläisenkatu 5. SLK-talo sijaitsee Messukeskuksen vieressä ja sisäänkäynti on samalta piha-aukiolta kuin messuillekin mennään.

Korjaamopäivän osallistumismaksu lounaiseen ja kahveineen on Finnboatin jäsenyritysten edustajille 65 euroa/hlö ja Finnboatiin kuulumattomille 100 euroa/hlö. Arvonlisävero sisältyy hintaan. Ilmoittautumiset Korjaamopäivään tulee tehdä Finnboatin nettisivun kautta www.finnboat.fi.



fi valikosta "ilmoittautumiset" 25.1.2019 mennessä. Alustavan ohjelman mukaan päivän aikana kuullaan esitykset ainakin seuraavista aiheista:

- veneiden kuntokartoitus ja runkotarkastus
- ongelmajätteet ja niiden lajittelu
- veneen vesilinjan alapuoliset asennukset
- purjeventeen rikaus
- veneiden dieseltekniikka eilen ja tänään
- henkilösuojaimet ja työturvallisuus.

JOUKO HUJUSTA LIITON KUNNIAJÄSEN

Liiton puheenjohtajuudesta vuoden lopussa luopuva Jouko Huju kutsuttiin liiton syyskokouksellallisen yhteydessä pidetyssä tilaisuudessa Finnboatin kunniajäseneksi tunnustuksena hänen 21 vuoden esimerkillisestä työstään liiton toimitusjohtajana sekä 16 vuoden ansiokkaasta työpanoksesta alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN hallituksessa, joista neljä vuotta järjestön puheenjohtajana.

Kunniajäsenyyden osoituksena Joukole luovutettiin kunniakirja, liiton standaari sekä ansiolevyke. Liiton henkilökunnan puolesta hänelle luovutettiin lisäksi 150 golfpalloa eläkevuosien harrastustoimintaa tukemaan.



Maailma muuttuu

Syyskokouksessa Kokkolassa sain kunnian tulla valituksi Finnboat ry:n hallituksen uudeksi puheenjohtajaksi 1.1.2019 alkaen. Sydämelinen ja nöyrä kiitos kaikille luottamuksesta ja kannustuksesta. Osalle jäsenkuntaa olen jo tuttu kasvo, mutta monelle varmasti uusi tuttavuus. Siksi lienee paikallaan, että kerron lyhyesti itsestäni ja taustoistani näin virkakauden aluksi.



- terveiset tuoreelta puheenjohtajalta



Veneily on ollut lähellä sydäntäni jo pienestä alkaen – ja tarina kertoo, että olen saanut ensikosketuksen purjehdukseen ja veneilyyn jo ennen kuin opin kävelemään. Sukumme kesämökki Nauvossa on ollut paikka, jossa olen oppinut purjehtimaan edesmenneen isoisäni A-veneellä ja soutamaan niin ikään isoisän Kelloveneellä. Samassa paikassa otin myös hapuilevat ensiaskeleet moottoriveneilyn parissa, kun ruivasimme serkkuni kanssa vajasta löytämämme SeaGullin Kelloveeneen peräpeiliin. Teimme sen kun isoisän silmä välitti, heti kun olimme niin vanhoja että jaksoimme kantaa perämoottorin vajasta alas rantaan. Myöhemmin isäni hankki perheeseemme

H-veeneen, ja sittemmin 2000-luvun alussa kipparoin myös itse omaa 39 jalkaista (suomalaista, tietysti) purjevenettä kymmenenä kesänä Itämerellä. Moottoriveneily kulki koko ajan purjehduksen rinnalla, niin kuin luontevaa saaristomökillä on.

Ammatillisesti aloitin ihan muissa töissä. Valmistuessani kauppatieteen maisteriksi 90-luvulla pääsin töihin IT-alalle. Alalle, jonka parissa vierähti miltei kymmenen vuotta - alkuvaihe Suomessa ja sittemmin Yhdysvalloissa.

Muutettuani takaisin Suomeen 2000-luvun alussa koin, että aika oli kypsä alanvaihdolle ja päädyin monien (mm. puuveeneenrakennusta sisältäneiden) vaiheiden jälkeen vuonna

2005 Finngulf Yachtsille ensin operatiiviseksi johtajaksi ja sittemmin toimitusjohtajaksi. Samana vuonna alkoi myös yhteinen taival Finnboatin kanssa Veneteollisuusyhdistyksen johtokunnan varajäsenenä. Globaalin finanssikriisin jälkimainingeissa purjevenemarkkinan tyrehtyttyä siirryin tammikuussa 2011 työskentelemään tuotekehityksestä ja markkinoinnista vastaavaksi johtajaksi Inhan Tehtaille – joka vielä siinä vaiheessa oli Fiskarin omistuksessa.

Vuodet 2008-2010 olivat purjevenemarkkinoilla aika sekasortoisia ja ajattelin, että työympäristö olisi perämoottoriveneiden parissa hieman seesteisempi, mutta vuoden 2011 jälkeen olemme lanseeranneet ja kuo-



panneet yhden venemerkin, lisänneet tuoteportfolioon kaksi (meille) uutta venemerkkiä, vaihtaneet omistajaa kertaalleen (Fiskars- > Yamaha) ja vaihtaneet myyntimallia ainakin kolme kertaa. Joten hyppy sekasorrosta seesteisyyteen oli aika näennäinen; muutostahti on ollut pienten moottoriveneiden parissakin melko hengästyttävä. Suuresti ihailemani ajattelija professori Alf Rehn onkin sanonut johtamisesta: "Johtaminen on sitä että omaa vision, mutta rakastaa muutosta."

Ja muutosta on muuallakin alalla ja jäsenistön parissa viime vuosina riittänyt. Japanilaisessa kulttuurissa, johon olen nykyomistajamme ansiosta tutustunut, puhutaan KaiZenis-

tä, jossa "Kai" tarkoittaa muutosta ja "Zen" tarkoittaa hyvää. Tämä on mielenkiintoinen yhdistelmä, koska ammatillisen kokemukseni perusteella useimpia ihmisiä yhdistää työelämässä kaksi asiaa;

- 1) Nykytilanteeseen ollaan tyytymättömiä
- 2) Siitä huolimatta muutoksista ei yleensä pidetä.

Tässä piilee KaiZen käsitteen hienous - muutoksen yhdistäminen johonkin positiiviseen. Koska muutos on vääjäämätöntä, on syytä aktiivisesti hakea muutoksista hyvät puolet. Ja muutoksia riittää jatkossakin. Ja konflikteja. Ja alati kiristyvää kilpailua. Ja vaativampia loppuasiakkaita. Ja mahdollisesti supistuvia vientitukia.

Seuraavien vuosien aikana meidän täytyykin yhdessä tarkentaa niitä askelmerkkejä, joilla selviämme näistä tulevista muutoksista. Tiedämme jo, että ainoat kestävätkä ratkaisut ja kilpailuedut muuttuvassa maailmassa ovat maailmanluokan tuotteet ja palvelut. Tämä siksi, että kuluttajien huomio voitetaan vain maailmanluokan tuotteilla ja palveluilla - ja niihin liittyvillä kuluttajia koskettavilla tarinoilla - joita parhaiten luomme yhdessä. Haastetta lisää se, että sota kuluttajien huomiosta ei rajoitu veneisiin vaan sodan osapuolina ovat myös muut tavat käyttää alati vähenevää vapaa-aikaa - golf, elämysmatkailu, ruoka ja viini - lista jatkuu lähes loputtomiin.

Ja sotaa huomiosta käydään yhä tehokkaammin. Koska globalisaatio on fakta. Koska teknologian ja tiedon vapaan virtaamisen kehitys kiihtyy. Koska integroitu maailmanlaajuinen toimitusketju usein haastaa paikallisia toimijoita.

Muutoksista ja haasteista huolimatta lupaan teille, että tässä uudessa toimenkuvassa tulen tekemään parhaani vaaliakseni koko jäsenkunnan etuja. Ja lupaan myös, että yhdessä tekemällä ja jäsenistön tuella varmasti löydämme itsestämme vielä uuden

vaihteen, jolla voimme pitää tämän rakastamamme alan ei vain hengissä, vaan hyvissä voimissa seuraavia sukupolvia varten. Hyvissä voimissa niin, että Finnboatin mainio visio: "Suomalainen veneala on edelleen kansallisesti ja kansainvälisesti tunnustetuin, arvostetuin ja kilpailukykyisin toimija" on vielä vuosikymmenienkin päästä yhtä osuva kun se on nyt.

Haluan päättää tämän kolumnin Barack Obaman viisaisiin sanoihin: "Change will not come if we wait for some other person or if we wait for some other time. We are the ones we've been waiting for. We are the change that we seek."

Hyvää joulunodotusta ja alkavaa venekautta 2019 koko jäsenkunnalle!

Anders

anders.kurten@busterboats.com
+ 358 50 327 1272

PS. Se isoisäni Kellovene vuosimallia 1962, jolla opin soutamaan -70 luvulla - se on edelleen käytössä joka kesä mökillämme. Ja suunnitelma on, että ensi kesänä 5-vuotias poikani vuorostaan opettelee sillä soutamaan. Isoisältä pojanpojanpojalle - siinä oiva kiteytys Suomen venealan ylpeästä perimästä. Joka spontaanisti muistuttaa minua eräästä arvostetusta sveitsiläisestä kellomerkestä, joka mainoksissaan toteaa; "Et omista sitä, vaalit siitä vain seuraaville sukupolville..."

Anders toimii Yamaha Motor European omistamalla Inhan Tehtaat Oy:llä tuotekehitysjohtajana vastuualueenaan Buster, Yamarin ja Cross veneet.

Yritysesittely: Baltic Yachts

Superpursien synnyin

Vierailu Baltic Yachtsin tuotantotiloihin Pietarsaassa saa purjeheneintoilijan haukkomaan henkeä. Miten on mahdollista, että pienessä Suomessa osataan rakentaa näin suuria ja innovatiivista huipputekniikkaa sisältäviä aluksia? Varsinkin kun muistaa, että kaikki alkoi vain 45 vuotta sitten kun viisi nuorta venerakentajaa päätti perustaa oman firmansa.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Baltic Yachts

koti

Lähes 54-metrisen Pink Ginin on suunnitellut saksalainen toimisto judel/vroljik & co ja sisustussuunnittelusta vastasi Design Unlimited. Koko alus on rakennettu hiilikuitukomposiitista, myös salongissa oleva flyygeli. Vieraita mahtuu mukaan 10 ja omistajan kajuutasta avautuu laidasta kulkutie omalle uimatasolle. Myös purren asumistilojen eteiseen pääsee laitaportin kautta.



Vuonna 2009 Baltic Yachts avasi suuren veistämöhallin Pietasaarella, Alholmenin satamassa, ja hallin kupeessa oleva vanha tulliasema muuttui suunnittelukonttoriksi. Tuotanto jatkuu edelleen myös Bosundin tehtaalla.



Nuoren Baltic Yachts -veistämön ensimmäiset purjeverneet eivät nykymittapuun mukaan olleet luksuspursia. Niiden suunnittelusta vastasi kanadalainen toimisto C&C Yachts, pienin oli 33-jalkainen ja suuremmasta Baltic 39:stä tuli myyntimenestys; niitä valmistettiin peräti 74 kappaletta. Ensimmäinen Baltic esiteltiin Hampurin venenäyttelyssä vuonna 1974, kyseessä oli Baltic 46. Tähän päivään mennessä veistämö on toimittanut yhteensä 550 venettä ja toiminnan alkuvuosien jälkeen käytännössä kaikki tuotanto on mennyt vientiin. Valmistetuista pursista peräti 12 venettä on yli 100 jalkaa pitkiä.

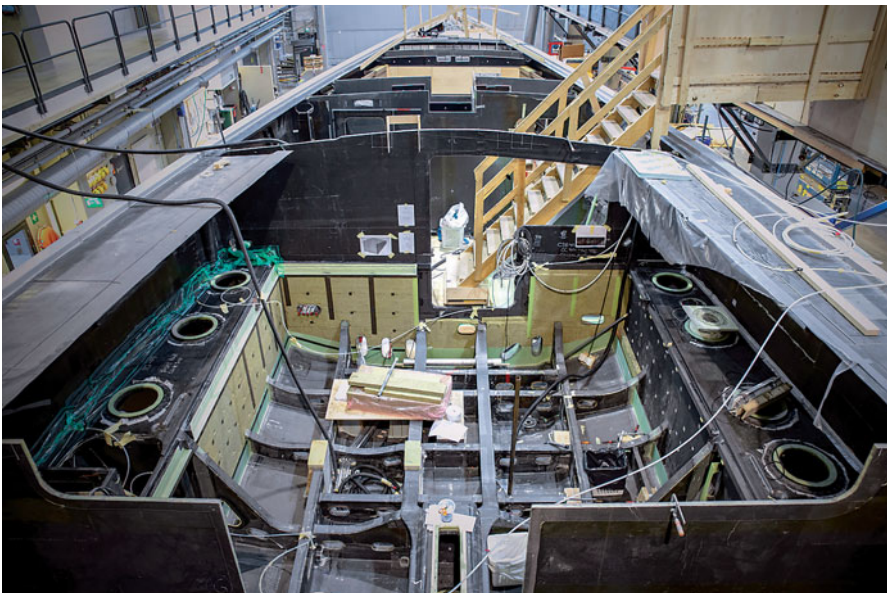
Nautorilta veneenrakennusalan ikonin P.G. Johanssonin kanssa vuonna 1973 lähteneet veneveistäjät halusivat valmistaa keveämpiä ja suorituskykyisempiä pursia, nimenomaan sandwich-tekniikkaa käyttäen. Tähän aikaan suurin osa purjevenerungoista valmistettiin umpilaminaatista. Balticilla ryhdyttiin rakentamaan rungot kerrosrakenteena, jonka ytimenä käytettiin balsaa. Tuloksena oli keveämpi ja jäykempi rakenne, jolla oli myös paremmat eristysominaisuudet.



Baltic 142:n runko siirretään kokoonpanohalliin Alholmenissa. Superjahti luovutetaan tilajalleen ensi kesänä.

Taloudelliset rahkeet vahvistuivat, kun yritys siirtyi Hollmingin omistukseen vuonna 1977. Samalla perustettiin myyntikonttori USA:han. Neljätoista vuotta myöhemmin toimiva johto osti yrityksen, joka näin sai kolmisenkymmentä omistajaa. Seuraava suuri muutos tuli vuonna 2013, kun Baltic Yachts siirtyi saksalaisen Otto-

bock-ryhmän omistukseen. Ottobock valmistaa ortopedisiä apuvälineitä hiilikuidusta, samasta materiaalista kuin Baltic veneensä. Yhtiön omistaja Hans Georg Näder, joka on Baltic Yachtsin hallituksen puheenjohtaja, on pitkään ollut veistämön uskollinen asiakas. Hänelle on rakennettu kuusi Pink Gin -venettä, joista uusin



Baltic Yachts valmistaa veneiden rungot muotissa, yläkuvassa Baltic 67:n runko nostetaan muotista. Rungot tehdään hiilikuitukomposiitista, tässä yksi suuri Baltic rakenteilla.

ja samalla maailman suurin hiilikuitu-sluuppi laskettiin vesille heinäkuussa 2017.

Kaksi tehdasta

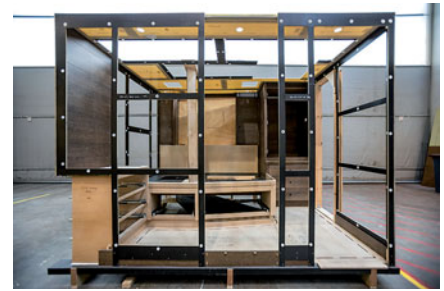
Baltic Yachtsilla on Pohjanmaalla kaksi toimipistettä. Alkuperäinen veistämö on Bosundissa ja vuonna 2009 avattiin valtavat toimitilat Pietarsaareissa, Alholmenin satamassa. Täällä suuret purret voidaan laskea veteen käytännössä suoraan valmistustiloista. Avaralle pihalle on myös kaivettu "kölitasku" jossa jopa seitsemän metriä syvät kölöt voidaan asentaa runkoon ennen vesillelaskua.

- Veneiden valmistus tapahtuu

molemmissa tehtaissa tuotantosuunnitelman mukaan, Baltic Yachtsin myyntipäällikkö Marcus Jungell kertoo. Tilantarve ratkaisee. Juuri nyt Alholmin tehtaassa valmistuvat Baltic 142 ja Baltic 112. Bosundissa tuotannossa on järjestyksessä toinen Baltic 67 Performance Cruiser sekä moottoriveneitä. Siellä valmistui myös viime vuonna Baltic 175 Pink Gin.

- Pystymme tehtaissamme valmistamaan jopa 260-jalkaisia veneitä, Marcus jatkaa. Suurin tähänastista oli 197-jalkainen panamax-ketsi Hetairos, joka toimitettiin ostajalle vuonna 2011.

Kysymykseen siitä, onko jotain



Baltic 112:n sisustusmoduli rakenteilla.

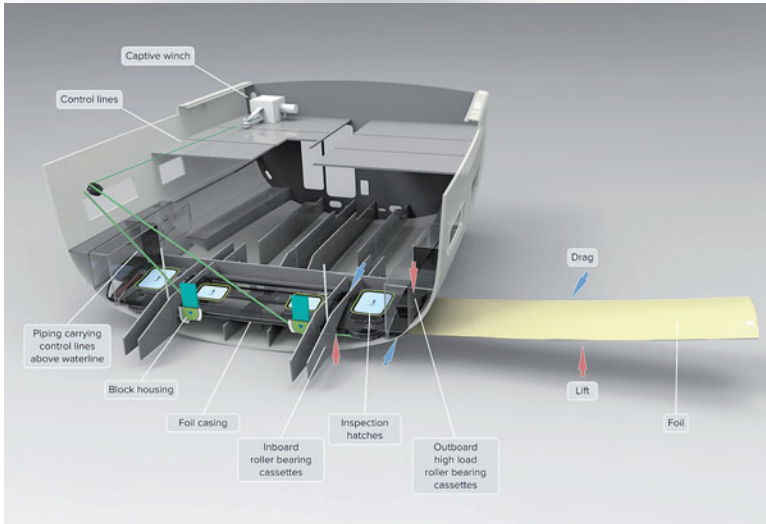


Kaksi vahvaa nosturia tarvitaan kun Baltic 85 lasketaan vesille Alholmenin satamassa.

"suurta" tulossa Jungell vastaa kryptisesti "kyllä me neuvottelemme useastakin, mutta en kommentoi lähemmin". Ensi vuoden alussa on joka tapauksessa tarkoitus käynnistää Baltic 146:n valmistus.

Palma de Mallorcalla Balticilla on yrityksen itse omistama 18 henkeä työllistävä tytäryhtiö. Työntekijöistä seitsemän on suomalaisia. Kyseessä on huoltoveistämö, joka tekee sekä takuuhuoltoja että muita korjauksia asiakkaiden veneisiin. Asiakkaina ovat myös muut kuin Baltic-pursien omistajat ja yhtiön liikevaihto on noin viisi milj. euroa. Useat loistopurret viipyvät Välimerellä ainakin osan vuodesta ja Palma on keskeinen paikka, jossa niille voidaan tarjota huoltopalveluja. Samalla voidaan vaihtaa kokemuksia eri valmistajien kesken veneissä mahdollisesti esiintyvistä ongelmista.

Baltic Yachts työllistää tällä hetkellä 280 henkeä ja liikevaihto on noin 40 milj. euroa. Alholmenin vanha tullitalo on otettu käyttöön suunnittelutoimistoksi, jossa työskentelee 28 henkeä. Veistämöllä pidetään tärkeänä, että omasta takaa löytyy osaamista mahdollisimman laajalla rintamalla.



Alku- ja rakennesuunnittelu, sähkö- ja elektroniikkapuolen osaaminen, puusepän taito ja itse veneen rakentaminen - ilman näitä taitoja ei superpursia synny.

Suurissa veneprojekteissa ns. "in-house" osaaminen yhdistyy tilaajan mukaansa tuomaan asiantuntemukseen, jota voivat edustaa esimerkiksi veneen pää- ja sisustussuunnittelijat, tuleva kippiari ja muut asiantuntijat.

- Rohkaisemme omistajia liittymään osaksi tiimiä, eli Baltic-perhettä, Jungell toteaa.

"Yhdessä olemme perhe"

Hallituksen kilpailukykysojimus, joka solmittiin kesällä 2016 pidensi työntekijöiden viikoittaista työaika puolella tunnilla. Marcus Jungellin mukaan tämä merkitsi työntekijän kannalta 24 tuntia lisää työaikaan vuodessa, periaatteessa ilman palkanlisäystä. Baltic Yachtsilla lisätunnit päätettiin tänä vuonna käyttää hyväksi toisella tavalla käynnistämällä Baltic Together -projekti.

- Yrityksen menestyksen kannal-

ta henkilökunnan yhteenkuuluvuustunteella ja hyvinvoinnilla on suuri merkitys, Marcus Jungell toteaa. Päätimme tänä vuonna kannustaa yhdessä tekemistä tällä projektilla, jonka yhteydessä järjestettiin 64 eri tapahtumaa henkilökunnalle työajan ulkopuolella. Kyseessä oli erilaisia kuntoilu- ja urheilumahdollisuuksia sekä kulttuuriin liittyviä yhteistapahtumia. Kävijöitä oli keskimäärin 13,5 henkeä per tapahtuma. Kokemuksemme tästä projektista olivat niin hyviä, että sitä jatketaan ensi vuonna vapaaehtoisuudessa.

Innovaatioherkkyyttä

Baltic Yachtsin suunnittelutiimi kehittää jatkuvasti uusia innovaatiota, joilla pursien käsiteltävyyttä ja suorituskykyä parannetaan tieteellisin menetelmin. Veistämökäynnillämme meille esiteltiin yksi sellainen, dynaaminen vakauttamisjärjestelmä DSS (Dynamic Stability System), joka rakennetaan ensi vuonna toimitettavaan Baltic 142:een.

DSS rakentuu horisontaalisesti

Farr Yacht Designin piirtämä Baltic 142 on ensimmäinen näin suuri purjeverne, johon asennetaan dynaaminen vakauttamisjärjestelmä DSS. Poikittain liikkuva foili on yhdeksän metriä pitkä ja sen on valmistanut ranskalainen Isotop-yritys. Foili kestää 140 tonnin kuormituksen kun se on täysin ulostyönnettynä purren suojan puoleisesta laidasta.

liikuteltavasta evästä eli foilista, joka vesilinjan alapuolella pistää ulos rungosta heti nostettavan kölievän takaa. Yhdeksän metriä pitkä hiilikuituevä asennetaan poikittaiskoteloon, joka on veneen pilssissä, omistajankajuutan alla. Sitä liikutellaan hydraulisella vinsillä ja taljasysteemillä ja työnnetään ulos suojan puolelle, jolloin foili pienentää veneen kallistuskulmaa, parantaa vauhtia ja mikä tärkeintä, vähentää purren nyökkimistä eli pituus-kallistumista. Tämän ansiosta kulkumukavuus paranee huomattavasti.

Baltic Yahts on yhteistyössä DSS-systeemin kehittäjien Hough Welbournen ja Gordon Kayn kanssa sekä tietysti myös purren pääsuunnittelijan Farr Yacht Designin kanssa. Systeemiä on jo sovellettu pienemmissä pursissa, mutta se rakennetaan nyt ensimmäistä kertaa superjahtiin. Vastaavanlaisia ratkaisuja on myös nähty kuuluisissa avomerikilpapurissa kuten suomalaisen Ludde Ingvallin CQS:ssä ja australialaisessa Wild Oats XI:ssä.

Baltic 142 on valmistettu hiilikuitukerrosrakenteesta, se on 43,3 metriä pitkä ja painaa 134 tonnia. Propulsiojärjestelmä on dieselsähköinen ja perästä leveä pursi on varustettu kahdella peräsimellä. Tilaratkaisussa erikoista on se, että omistajan kajuutta on keskellä venettä, jossa purren liikkeet aallokossa ovat pienimmillään. Mutta myös konehuone lähellä.

Myös purren ylärakenteen suunnittelu ja valmistus on ollut vaativaa insinöörityötä. Jotta se olisi mahdollisimman matala ja virtaviivainen, ei kattopalkkeja ole ollenkaan. Silti ylärakenteen on kestävä isopurjeen jaluksen aiheuttaman 24 tonnin vetorasitus, koska levanki on kansikajuutan katolla.



Toinen suuressa hallissa valmisteilla ollut pursi on Baltic 112, jonka on suunnitellut asiakkaan projektiin tuoma Malcolm McKeon. Pursi toimitetaan kesällä 2019 ja se on nopea, helppokäyttöinen perhe-cruiser, jolla myös tullaan osallistumaan avomerikilpailuihin. Kippariksi on omistaja varannut kokeneen John Walkerin. Veneessä tulee olemaan erittäin edistyneellinen hydraulinen 3D-keulapurjesäätösystemi, johon kuuluu neljä Harkenin kannen alle sijoitettua hydraulisynterä. Jaluspisteitä voidaan säätää nappia painamalla ohjaajan paikalta.

Veneessä on myös teleskooppinen köli ja heti sen takana rungosta alas laskettava propulsio-laite, jossa on säätölapapotkuri. Alas laskettuna vetolaite kääntyy 90 astetta suuntaansa, joten Baltic 112 -veneessä ei ole erillistä keulapotkuriä. Kun laite käytön jälkeen nostetaan sisälle, sulkeutuvat sitä peittävät runko-ovet hydraulisesti. Laitetila tyhjenee sen jälkeen paineilmalla. Purjehdittaessa vauhti paranee 0,2 solmulla eikä vetolaite

aiheuta epämiellyttävää resonanssi-väriä.

Palkittuja pursia

Vuosien varrella Baltic Yachtsin suuria pursia on eri tilaisuuksissa palkittu kunniakirjoilla ja pokaaleilla. Balticeilla on pärjätty hyvin suurissa avomeri- ja valtameritapahtumissa ja aivan äskettäin Baltic 130 My Song oli nopein yksirunkovene perinteisessä RORC Transatlantic Recessa Tenerifalta Karibian Grenadalle. Pursi toimitettiin vuonna 2016 ja se on voittonut parhaan purjehdettävän palkinnon World Superyachts Awards -kilpailussa.

Aikaisemmin kilparadoilla on kunnostautunut esimerkiksi Baltic 108 WinWin, joka vuonna 2016 voitti Sardinialla arvostetun Maxi Yacht Rolex Cupin ja oli toisena seuraavana vuonna. Tänä vuonna WinWin jatkoi maalipaukkujen keräilyä Palman Superyacht Cupissa.

Viimeisin palkintovoittaja on veistämön omistajan 175-jalkainen Pink Gin, joka nimettiin vuoden 2018 par-

Baltic 67 on veistämön ainoa tuotannossa oleva semi-custom -malli, eli rungot tehdään samasta muotista, mutta asiakkaalle jää suuria vapauksia päättää varustelusta ja sisustuksesta. Toinen vene on rakenteilla Bosundissa ja se on tarkoitus laskea vesille ensi keväänä. Ensimmäisellä omistajalla on purjehtinut jo 4000 mailia.

haaksi superjahdiksi yli 50-metrinen luokassa. Myös tässä purressa on innovatiivisia ratkaisuja, joista yksi on rungosta ulos taittavat parvekkeet/uimatasot. Toinen sellainen avautuu omistajan kajuutasta. Aukon tekeminen veneen laitaan, jota rasittavat sekä takilan valtavan purjealan että syvän 71 tonnia painavan bulbikölin aiheuttamat vääntömomentit, vaatii todella huolellista lujuuslaskentaa.

Pink Giniin asennettiin myös ensimmäinen Force Feedback -ohjaussysteemi, jolla perämiesten niin arvostama "pinnatuntuma" välitetään peräsimestä ohjauspyörään. Elektroninen sylinterisysteemi poistaa pitkien ohjauskaapeleiden tai -tankojen tarpeen ja keventää ohjausta, säilyttäen kuitenkin ohjaustuntuman. Systemin voi myös personalisoida vastamaan eri kipparien mieltymyksiä ja sitä voi säätää vaihtelevien aallokko-olosuhteiden mukaan.

Marcus Jungell haluaa nostaa esille myös Baltic 67 Performance Cruiserin, joka tällä haavalla on veistämön ainoa tuotannossa oleva semi-custom -malli. Se on osoittautunut suosituksi ja toinen vene onkin nyt valmisteilla Bosundissa. Kyseessä on kevyt, nopea ja helposti purjehdittava hiilikuiturakenteinen cruiser, jonka asiakas voi itse "customoida" haluamallaan tavalla. Kaikissa veneissä on sama runko ja samat perussysteemit, mutta 67:een saa haluttaessa esimerkiksi teleskooppisen nostokölin. Suorituskykyä parantaa se tosiasia, että Baltic 67 on noin 10 tonnia kevyempi kuin monet saman kokoluokan sarjatuotantoveineet.

Baltic Yachtsin suunnittelutoimiston katonrajassa on vaatimattoman kokoinen banderolli, joka kertoo koko totuuden: "Home of the world's best boat builders".

KOKOUSPÄIVÄT KOKKOLASSA



Vuosikokousillalliselle siirryttiin Villa Elbaan, jossa toimikautensa päättävä puheenjohtaja Jouko Huju toivotti kaikki tervetulleiksi



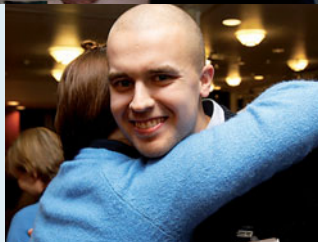
Kokkolaan syyskokouspäiville ja Boat Builders' Forumiin kokoontui kaikkiaan noin sata jäsenyritysten edustajaa



Ennen liiton kokousta pidettiin kaikkien yhdistysten kokoukset. Tässä menossa Telakka- ja korjaamoyhdistyksen kokous



Finnboatin kokousta ennen huomioitiin merkkipäiviä viettäneitä jäsenyritysten edustajia, eli Raimo Sonnista, Marina Forsströmiä ja Pekka Kosusta jota tuurasi Jere Kosunen. Simon Lindkvistiä onnitteltiin isäksi tulosta vasta illallisen yhteydessä.





Perinteitä kunnioittaen - Kim Tigerstedt ja Jonas Slotte sekä juomalaulu



Vahdinvaihto



Esko Syrjäsoo lahjoitti Joukon eläkerahastoon sata markkaa



Jarkko Pajusalo, Kim Tigerstedt, Anders Kurtén ja Jonas Slotte esittivät yllätyksenä juuri kunniajäseneksi kutsutulle Joukolle oman laulun, jonka sanat kuuluvat näin (sävel Banaaninlastajien laulu):

Jouko - jo-o-o-ouko, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Jouko - jo-o-o-ouko, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 veroja vastaan taistelit, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 siinä persutkin hajosi, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Jouko - jo-o-o-ouko, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Jouko - jo-o-o-ouko, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Amerikan tehtaita katsastit, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 joskus bourbonia maistelit, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Hei Juoko Huju Los Pacosissa, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 kun eurolla kaljaa saa baarissa, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Jouko - jo-o-o-ouko, vapaat alkaa nyt loppuu työ
 Jouko - jo o o -ouko, Biitles raikaa jo päivät yöt.

Vuosikokousillallisella oli jälleen mukava ja lämmin tunnelma.



Uusi liikesalaisuuslaki – mitä on hyvä pitää mielessä?

Elokuun alussa Suomessa astui voimaan uusi liikesalaisuuslaki, jolla liikesalaisuuksia koskeva sääntely koottiin yhteen lakiin. Uusi liikesalaisuuslaki selkeyttää ja yhtenäistää sääntelyä sekä parantaa yritysten oikeussuojakeinoja liikesalaisuuksien loukkaustilanteissa.

Liikesalaisuuslaki koskee kaikenlaisia yrityksiä toimialasta ja koosta riippumatta, sillä käytännössä kaikilla yrityksillä on liikesalaisuuksiksi luokiteltavia tietoja eli liiketoiminnan kannalta olennaisia tietoja, joita ei haluta saattaa muiden yritysten eikä etenkin kilpailijoiden tietoon.

Mikä katsotaan liikesalaisuudeksi?

Yrityksen liikesalaisuuksien suojaaminen edellyttää sen tunnistamista, millaisia tietoja voidaan pitää liikesalaisuuksina. Jotta tieto voidaan katsoa liikesalaisuudeksi, sen pitää täyttää seuraavat kolme edellytystä:

Liikesalaisuuden pitää ensinnäkin olla salaista tietoa. Liikesalaisuudeksi ei siten katsota tietoa, joka on esimerkiksi tietyllä toimialalla yleisesti tunnettua tai helposti selville saatavissa, kuten esimerkiksi alan yleiseen koulutukseen sisältyvää tietoa tai alalla työskentelevien yleistä kokemusta ja taitoa. Rajanveto ammattitaitoon sisältyvän tiedon ja liikesalaisuuden välillä tehdään tapauskohtaisesti. Liikesalaisuus ei kuitenkaan ole yksinoikeus, vaan tieto voi olla laillisesti yhtä aikaa useamman tahon liikesalaisuus. Liikesalaisuus voi siten olla esimerkiksi tunnettu kahdessa tai useammassa saman alan yrityksessä. On mahdollista, että useampi taho kehittää tai saa saman tiedon itsenäisesti.

Toiseksi liikesalaisuudella on olta-



Åsa Krook

va elinkeinotoiminnassa todellista tai mahdollista taloudellista arvoa siksi, että se on salaista. Tiedolla voidaan käytännössä katsoa olevan taloudellista arvoa, jos sen paljastuminen voisi heikentää liikesalaisuuden haltijan kilpailuasemaa markkinoilla tai aiheuttaa muuta taloudellista vahinkoa. Vaatimus tiedon taloudellisesta arvosta ei edellytä, että tietoa hyödynnetään, vaan riittää, että tiedolla voi potentiaalisesti olla taloudellista arvoa.

Kolmanneksi liikesalaisuudelta edellytetään, että tiedon haltija on ryhtynyt kohtuullisiin toimenpiteisiin pitääkseen tiedon salassa. Tämä tarkoittaa, että tiedon haltijan on toimillaan pyrittävä pitämään tieto salassa ja että tiedon kanssa tekemisissä olevat henkilöt, kuten esimerkiksi yrityksen työntekijät, ymmärtävät tiedon olevan salaista. Käytännössä tietoa voidaan suojata esimerkiksi tietojärjestelmien ja fyysisten tilojen asianmukaisilla turvajärjestelyillä tai yrityksen ja sen henkilöstön tai yhteistyökumppanien välisillä salassapitosopimuksilla. Vaatimus toimenpiteisiin ryhtymisestä ei kuitenkaan edellytä, että liikesalaisuuksia sisältävät asiakirjat tai tiedostot on nimenomaan merkittävä luottamukselliseksi.

Liikesalaisuuden määritelmä on yleinen. Käytännössä liikesalaisuudet voivat olla hyvin monen tyyppistä teknistä tai taloudellista tietoa. Liikesalaisuuksia voivat olla muun muassa



Wilma Kivilä

valmistustiedot, testitulokset, liikeideat, hinnoittelutiedot, taitotieto, markkinaselvitykset, talousennusteet, kilpailija-analyysit, asiakasrekisterit ja yritysten hallinnollis-organisatoriset tiedot. Myös niin sanottu negatiivinen tieto voi olla liikesalaisuus. Negatiivisella tiedolla voidaan tarkoittaa esimerkiksi tietoa siitä, että jokin valmistusmenetelmä ei toimi, tai yrityksen toiminnan kannalta negatiivista tai vahingollista tietoa, kuten tietoa yhtiön heikosta taloudellisesta tilanteesta.

Miten liikesalaisuuksia saa ja ei saa hyödyntää?

Uudessa liikesalaisuuslaissa määritellään sekä liikesalaisuuden laillinen että laitton hankkiminen, käyttäminen ja ilmaiseminen. Liikesalaisuus on hankittu laillisesti, jos se saadaan haltuun itsenäisen keksimisen tai luomistyön tuloksena tai havainnoimalla, purkamalla, testaamalla tai tutkimalla esimerkiksi julkisesti saatavilla olevaa tuotetta eli niin kutsutulla käänteismallinnuksella. Työntekijällä on myös oikeus ilmaista liikesalaisuus luottamusmiehelle taikka muulle työehtosopimuksen mukaiselle edustajalleen, mikäli edustajan tehtävien hoitaminen sitä edellyttää.

Liikesalaisuuksien laittomasta hankkimisesta sen sijaan on kyse, mikäli liikesalaisuus saadaan haltuun anastamalla. Liikesalaisuuslaki kieltää liikesalaisuuksia sisältävien aineiden, asiakirjojen, esineiden, ma-

teriaalien tai sähköisten tiedostojen luvattoman hankkimisen lisäksi sen, että edellä mainittuja yritetään saada haltuun luvottomasti havainnoimalla, jäljentämällä, kopioimalla tai muutoin käsittelemällä. Liikesalaisuuden loukkaukseksi voidaan katsoa myös jokin muu hyvän liiketavan vastaiseksi katsottava menettely. Uudessa laissa ei enää edellytetä aikaisemman sääntelyn tavoin, että liikesalaisuus olisi hankittu hyötymis- tai vahingoittamistarkoituksessa. Sääntelyn pyrkimyksenä on ollut paremman suojan tarjoaminen työnantajan liikekumppaneille tai asiakkaille.

Mikäli liikesalaisuus on hankittu luvottomasti, sitä ei saa käyttää eikä ilmaista kolmansille. Toisaalta liikesalaisuuden oikeudeton käyttäminen on kiellettyä myös sellaisilta henkilöiltä, joiden tietoon salaisuus on tullut laillisesti. Tällaisia henkilöitä voivat olla esimerkiksi osakeyhtiön tai säätiön hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja tai tilintarkastaja taikka ulkopuolinen taho, jolle liikesalaisuuksia on paljastettu esimerkiksi neuvotteluvaiheessa tai yhteistyön puitteissa. Liikesalaisuutta ei saa myöskään palvelusaikaan käyttää tai ilmaista sellainen henkilö, joka on saanut tiedon liikesalaisuudesta toisen palveluksessa ollessaan.

Liikesalaisuuksia ei saa paljastaa ulkopuoliselle taholle eikä missään nimissä käyttää muuhun kuin sovittuun tarkoitukseen (jos ne on hankittu luvallisesti yhteistyön puitteissa), eikä niitä saa hyödyntää esimerkiksi tuotteiden tai palveluiden kehittämisessä taikka tuotteiden valmistamisessa. Lisäksi liikesalaisuutta loukkaavien tuotteiden tuotanto, tarjoaminen ja saattaminen markkinoille sekä niiden tuonti, vienti ja varastointi tällaisia tarkoituksia varten katsotaan liikesalaisuuden oikeudettomaksi käyttämiseksi, jos henkilö tietää tai hänen pitäisi tietää, että kysymys on liikesalaisuutta loukkaavasta tuotteesta.

Yllä mainittu koskee myös teknisiä esikuvia ja ohjeita eli teknisiä toimintaohjeita tai toimintamalleja, jotka eivät ole yleisesti saatavilla. Jos niiden salassapidolla on kaupallista

arvoa, niitä suojataan samalla tavalla kuin muitakin liikesalaisuuksia.

Mitä liikesalaisuuden luvattomasta käytöstä voi seurata?

Uusi liikesalaisuuslaki antaa liikesalaisuuden haltijan käytettäväksi aikaisempaa täsmällisemmin määritellyt ja laajemmat oikeussuojakeinot loukkausten varalle. Uuden lain myötä liikesalaisuuden haltijalla on mahdollisuus saattaa liikesalaisuuden loukkaukset käsiteltäväksi joko käräjäoikeudessa tai markkinaoikeudessa. Asiaa käsittelevä tuomioistuin voi kieltää liikesalaisuuden loukkaajaa ryhtymästä loukkaavaan menettelyyn tai jatkamasta tai toistamasta sitä. Uuden lain mukanaan tuomaan keinovalikoimaan kuuluvat myös erilaiset korjaavat toimenpiteet, jotka mahdollistavat esimerkiksi sen, että liikesalaisuutta loukkaavat tuotteet vedetään pois markkinoilta tai määrätään muutettavaksi tai hävitettäväksi. Tuomioistuin voi lisäksi määrätä loukkaajan kokonaan tai osittain tuhoamaan liikesalaisuuden sisältävät tai sen käsittävät asiakirjat, esineet, materiaalit, aineet tai sähköiset tiedostot tai luovuttamaan ne kokonaan tai osittain liikesalaisuuden haltijalle. Edellä mainittuja kieltoja tai määräyksiä voidaan tehostaa uhkasakolla.

Liikesalaisuuden loukkaaja voidaan liikesalaisuuden haltijan pyynnöstä määrätä maksamaan liikesalaisuuden haltijalle käyttökorvausta tai kohtuullista hyvitystä liikesalaisuuden luvattomasta käytöstä. Huomionarvoista tässä yhteydessä on, että korvausvelvollisuus voi tulla kyseeseen sekä tahallisen että huolimattoman toiminnan seurauksena. Hyvityksen maksaminen ei myöskään ole sidottu siihen, että liikesalaisuuden käyttäminen olisi käytännössä todella johtanut taloudellisiin tappioihin tai menetyksiin. Hyvityksen maksamisen lisäksi liikesalaisuuden luvaton käyttö joutuu korvaamaan loukkauksen aiheuttaman vahingon, eli hyvityksen maksaminen ei vapauta loukkaajaa vahingonkorvausvastuusta. Liikesalaisuuden luvaton käyttö voi aiheuttaa

myös rikosoikeudellisia seuraamuksia.

Vaikka uusi laki antaa aikaisempaa laajempaa suojaa, se ei kuitenkaan vähennä yritysten välillä tehtävien salassapitosopimusten tarvetta. Uusi laki asettaa selkeitä vaatimuksia liikesalaisuuden haltijan huolelliselle toiminnalle, jotta tämä voi vedota liikesalaisuutensa suojaan ja hyödyntää käytössä olevia oikeussuojakeinoja. Liikesalaisuuden haltijalla on mahdollisuus vapaasti sopia muiden toimijoiden kanssa siitä, miten liikesalaisuuksia voidaan puolin ja toisin käyttää. Näin on myös syytä tehdä varsinkin, jos kyse on liiketoiminnan kannalta ratkaisevista teknisistä (tuote)tiedoista, kuten teknisistä suunnitelmista ja muista valmistusasiakirjoista, mutta myös luottamuksellisten kaupallisten tietojen osalta. Omien liikesalaisuuksien suojaamisen lisäksi on vähintään yhtä tärkeää pitää huolta siitä, että yritys ei toiminnassaan loukkaa toisten liikesalaisuuksia.

Käytännön vinkit yrityksesi liikesalaisuuksien suojaamiseen:

- Pyri tunnistamaan salassa pidettävät tiedot, luo yrityksellesi liikesalaisuuksia ja niiden käsittelyä koskevat ohjeet sekä valvo niiden noudattamista.
- Ryhdy tarvittaviin toimenpiteisiin salassa pidettävien tietojen suojaamiseksi: huolehdi yrityksesi tietojärjestelmien ja fyysisten tilojen tietoturvasta, tee yhteistyökumppanien kanssa aina salassapitosopimus ennen salassa pidettävien tietojen kertomista tai luovuttamista ja huolehdi, että uusien työntekijöiden työ sopimuksissa on salassapitoa koskeva ehto (joka ulottuu myös sopimuksenjälkeiseen aikaan).
- Puutu yrityksesi liikesalaisuuksiin kohdistuvaan loukkaukseen välittömästi.

Kirjoittajat vastaavat mielellään kysymyksiin aiheesta

<https://www.borenium.com/people/asa-krook/>
<https://www.borenium.com/people/wilma-kivila/>

SYKSYN 2018 SATOA

Mennyt syksy on ollut varsin kiireinen ja tapahtumia on ollut paljon, sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Tässä muutamia poimintoja:

Tutustumismatkoja

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys toteutti perinteisen vuosittaisen tutustumismatkinsa, suuntana oli tällä kertaa Göteborgin ympäristö ja ajankohta 24.-25.9. Mukana retkellä oli 24 jäsenyritysten edustajaa sekä ryhmän "valvojana" Lena Mickelsson-Ouru Finnboatista. Käytännön yhteisistä paikallisiin yrityksiin vastasi Annika Lindqvist/Lindqvists Låda. Tutustumiskohteina olivat Vindö Marin, Björlandavarvet, Skeppstadsvarvet, Grefab, Eliassons Båtvarv & Fritid, Steve Olsson Båt sekä Båtakuten. Matka oli jälleen erittäin mielenkiintoinen ja tarkoituksena onkin toteuttaa vastaavanlaisia ryhmämatkoja jatkossakin.

Teollisuusyhdistyksen 9 hengen delegaatio vieraili liiton toimitusjohtajan johdolla 10 eri tehtaalla USA:n keskilännessä ja Tennesseeen alueella. Kohteina olivat moottoritehtaat BRP Evinruide, Mercury ja Kohler, lujitemuoviveneitä valmistavat Tiara Yachts, Yamaha Jet Boat, MasterCraft ja Malibu Boats, alumiini- ja ponttooniveneiden valmistajat Smoker Craft/Starcraft, Polar Craft/Game Fisher ja Barletta Boat sekä viimeisenä matkailuautotehdas Newmar Corp.

Messuja

Southampton Boat Show järjestettiin 14.-23.9. ja mukana yhteisesiintymisessä oli neljä suomalaisyritystä; Botnia Marin, Finnmaster Boats, Linex-Boat ja Sarins Båtar sekä omilla osastoillaan Buster, Yamarin ja Bella. Tavoitteena on saada näyttelyyn mukaan enemmän yrityksiä vuonna

2019 ja toteuttaa näyttävä Proudly made in Finland -laituri.

Hampurin venemessujen järjestäjä on nyt Friedrichshafenin Messut yhteistyössä sisarjärjestömme DSBV:n kanssa ja he toteuttivat venemessut 18.-21.10. Käytössä oli vain kolme näyttelyhallia ja ilmeisesti kävijämääräkin jäi varsin pieneksi. Yhteisosastoa ei sinne saatu aikaiseksi (minimi vaatimus on neljä yritystä), mutta mukana olivat silti Bella-Veneet, Botnia Marin ja Finnmaster Boats.

METS Amsterdam toteutettiin 13.-15.11. ja mukana Finnish National Pavilionissa olivat Lahnakoski, Lan- kapaja, Navix, Oceanvolt, Tietoset, Toppi, VA-Varuste, Wallas-Marin sekä Finnboat omalla info-osastollaan. Yritysten ja Finnboatin yhteistyönä toteutettiin illanvietto, johon kutsuttiin yritysten tärkeitä kontakteja ja yhteistyökumppaneita. Ilta oli varsin onnistunut ja sen toteutusta varmasti harkitaan tulevassakin METSissä. Yhteisosaston sijoittelu antaa hieman toivomisen varaa ja siitä neuvotellaan näyttelyn järjestäjän kanssa, jotta pääsisimme hieman keskeisemmälle paikalle hallissa.

Berliinin Boat & Fun -messut pidettiin 29.11.-2.12. ja Finnboat oli mukana näyttelyssä ensimmäistä kertaa sekä pienellä yhteisosastolla että omalla infopisteellään. Mukana olivat Alucat, AMT-Veneet, Q Yachts ja Terhitec sekä Bella-Veneet jälleenmyyjänsä osastolla. Tapahtumassa on mukava tunnelma ja se on selkeästi kasvava messu. Varsinkin kalastukselle varattu kokonainen halli on todella vakuuttava. Lisäarvoa näyttelylle antaa Best of Boats juryn järjestämä tilaisuus, jossa palkitaan testien perusteella valitut vuoden parhaat veneet viidessä eri kategoriassa (Best for Beginners, Best for Fun, Best for Fishing, Best for Family ja Best for Travel). Best for

Beginners -luokan voittaja tänä vuonna oli Falcon BR7.

Koulutusta

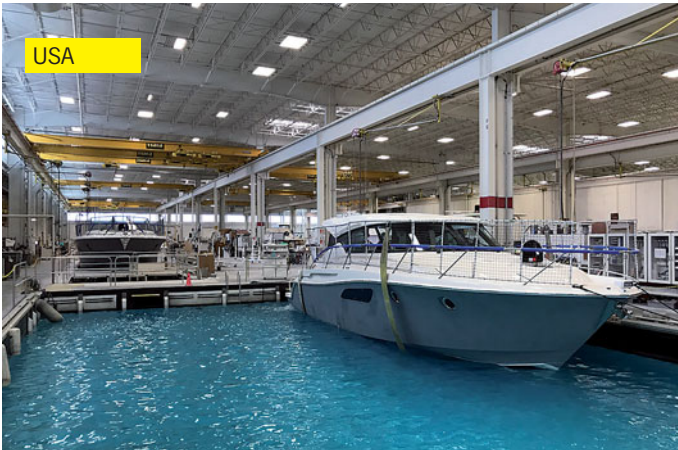
Venealan Kasvuohjelman puitteissa on tänäkin vuonna toteutettu jäsenkunnalle maksutonta Sosiaalisen median koulutusta (facebook, twitter), jonka aikana yritykset mm. tekivät omille yrityksilleen facebook-sivut, laativat erilaisia mainoskampanjoita jne. Peruskoulutukseen 5.10. osallistui yhteensä 11 henkilöä ja 9.10. pidettyyn jatkokoulutukseen, jossa opeteltiin mm. editoimaan videoita, osallistui 17 henkilöä.

Venealan Kauppafoorumissa Turussa 8.11. mukana oli 41 jäsenyritysten edustajaa. Foorumin aikana kuultiin esitykset kuluttajansuojasta vene- ja tarvikkeekaupassa, kuluttajariidoista venealalla, asiakaspalautteen ja maineen hallinnasta sosiaalisessa mediassa sekä lopuksi PSS ry:n ajankoh-taaiskatsaus veneiden eliönestomaa-leista ja vaihtoehtoista maalaukselle. Kauppafoorumi oli kovin suosittu ja tavoitteena onkin toteuttaa foorumi jälleen ensi syksynä.

Tulevaa

Tammikuussa pyörähtää taas messukello käyntiin ja vuorossa on tuttuun tapaan Düsseldorfin venemessut. Osallistujia yhteisesiintymisessä on tällä kertaa 8 yritystä. Messut järjestetään 19.-27.1. ja kyseessä on messujen 50. juhlavuosi.

Tukholman venemessuilla 1.-10.3. suomalaisyrityksillä on jälleen näyttävä yhteinen alue A-hallissa. Yhteensä 14 Finnboatin jäsenyritystä on näyttelyssä mukana omilla osastoillaan.



USA



Göteborg



Southampton



Southampton



Hampuri



Berliini



Videokoulutus



Kauppaforummi

ICOMIAssa keskustellaan

ICOMIAN kongressissa kesällä osallistujat ovat paikalla melkein viikon ja silloin pääsee asioista keskustelemaan myös iltaisin. METSissä kokoonnutaan myös, mutta silloin ei ehdi samalla tavalla verkostoitua, kun kaililla on kiire omiin kokouksiinsa ja messuille.

Olen nyt osallistunut näihin kokouksiin neljän vuoden ajan ja oppinut paljon siitä, miten muut maat ajattelevat ja mitä maailmalla tapahtuu sekä saanut kontakteja, joita veneteollisuus voisi hyödyntää. Jotta voisimme ajaa Finnboatin ja teollisuuden asioita ja etua paremmin, tarvitaan toki veneteollisuudenkin panosta sekä yhteistyötä.

Mistä nyt keskustellaan Teknisessä komiteassa

Tänä vuonna ISO TC-188, ADCO ja RSG kokouksissa yksi pääteema on ollut eri standardien valmistumisen viivästyminen. Työn alla on myös selvittää, mitä seurauksia alan yrityksille on syntynyt (sakot, kaupanpurku) silloin, kun tuote ei ole täyttänyt huvivedirektiivin vaatimuksia. Esimerkit mm. Saksasta ovat tässä rajuja. Maassa on kauppoja jouduttu purkamaan suhteellisen pienistä asioista ja yrittäjä on kaupanpurkamisen lisäksi joutunut maksamaan kuluttajalle viivästyskorkojakin jopa kolme vuotta vanhojen veneiden kaupoista. Viime aikoina on komiteassa keskusteltu myös enemmän USA:n ja EU-vaatimusten eroavuuksista. Yllättävää on se, miten epäselviä direktiivin vaatimukset ovat Euroopassakin, vaikka ensimmäinen huvivedirektiivi astui voimaan jo yli 20 vuotta sitten.

Entä mistä keskustellaan Ympäristökomiteassa

Ympäristökomiteassa käsiteltävä aineisto on laaja ja se on vaikeasti ymmärrettävässä muodossa. Viime vuosina komiteassa on keskusteltu paljon

Finnboatin ja Eurofins Expert Servicen välillä on sopimus siitä, että Eurofinsin asiantuntija osallistuu Icomian teknisen-, ympäristö- ja superyacht-komitean työhön. Komiteat kokoontuvat kaksi kertaa vuodessa.

Max Johansson
Eurofins Expert Services Oy

ns. vaarallisista aineista eli aineista, jotka ovat tarkkailun alaisia ja vaativat käyttäjältä erilaisia toimenpiteitä. Toimenpide voi liittyä työturvallisuuteen, loppukäyttäjään tai esim. aineen käyttöä tulee vähentää. Joitakin aineita saa käyttää vain, mikäli korvaavaa ainetta ei ole käytettävissä. Listat vaarallisista aineista voivat olla erilaisia eri puolilla maailmaa ja niitä koskevat määräykset eivät rajoitu pelkästään veneisiin vaan ne koskevat kaikkia teollisuusaloja. Jatkossa pyritään poimimaan omaan listaan veneteollisuudelle tärkeitä vaaralliset aineet ja laatia niistä yhteenveto. Esimerkiksi veneteollisuudelle eräs tärkeä "vaarallinen" aine on tiikki. Tiikin käyttö vaikeutuu koko ajan ja on vaikeaa tietää, onko ostettu tiikki "laillista" ja kestävä kehityksen mukaista. USA:n viranomaiset ovat tästä erittäin tarkkoja ja tietävästi Yhdysvalloissa onkin takavarikoitu veneitä, joiden tiikkiä koskevat paperit eivät ole olleet kunnossa.

Superyacht-komitea

Kokoukset ovat yleensä lyhyitä, sillä superjahtien valmistajilla on vielä oma sisarorganisaationsa ICOMIAN sisällä. Icomian komiteakokouksissa ei sen takia juurikaan synny keskustelua vaan tilaisuuksissa keskeistä on tiedonjako. Muutama asia on kuitenkin mainitsemisen arvoinen. Superjahteille on olemassa omat ISO-standardinsa ja Superjahtien ISO-työryhmä on taas aktiivinen. Jotkut näistä standardeista ovat hyödyllisiä

myös isoissa työveneissä ja standardeista onkin otettu mallia esimerkiksi työveneiden palovaatimuksissa. Hyvin tärkeä asia superjahteille on ollut IMO Tier III pakokaasupäästövaatimus. Tämän osalta ICOMIA onkin ollut mukana neuvottelemassa lisäajasta huviveneille, joiden koko on alle 500GT (noin 40m) ja pituus yli 24m. Nyt tämä lisäaikakin on umpeutumassa ja keskeistä on yrittää saada aikaan uusi sopimus, jonka mukaan alle 500GT veneille riittäisi EPA Tier III (USA) -vaatimus. Se on hieman lievempi NOx-kaasujen osalta eikä sen vuoksi vaadi moottoriin lisälaitteita (Urea tai jälkipoltto). Suurin osa nykyisistä huvivenemoottoreista täyttää jo nämä vaatimukset.

ISO standardit

ICOMIA on aktiivinen TC-188 työryhmässä, joka luo ja kehittää venestandardreja. Valitettavasti Eurofinsillä ei ole kolmeen vuoteen ollut rahoitusta tähän työhön. Standardien kehittämistyö on kuitenkin hyvin tärkeää, ettei pääse syntymään vaatimuksia, jotka eivät sovellu suomalaisiin veneisiin. Hyvä esimerkki tästä on vakavuusstandardin "vettä kannella" -vaatimus, joka olisi tehnyt myös laadukkaista keskihyttiveneistä jopa D-kategorian veneitä. Nykyinen standardi ei ole paras mahdollinen, mutta sen kanssa pystyy kuitenkin elämään. Vakavuusstandardi on tulossa TC-188 työryhmässä työn alle uudestaan ja on erittäin tärkeää olla mukana vaikuttamassa sen lopputulokseen.

Jatkossa

Tehokas mukana oleminen ja työskentely yllämainituissa ryhmissä tarvitsee veneteollisuuden apua. Olkaa rohkeasti yhteydessä, otamme enemmän kuin mielellämme vastaan ideoita ja kehitysehdotuksia.



Bella-Veneet Oy myyty Nimbus Boats Sweden AB:lle

Ruotsalainen venevalmistaja Nimbus Boats Sweden AB on ostanut 28.11.2018 Bella-Veneet Oy:n koko osakekannan. Venetehtaan kiinteistöt, joissa tuotanto tapahtuu, eivät sisälly kauppaan. Bella-Veneet Oy:n perustaja Raimo Sonninen ostaa kiinteistöt ja vuokraa ne pitkällä vuokrasopimuksella Bella-Veneet Oy:lle. Jo aiemmin Bella-Veneet Oy:n omistukseen siirtyneen Flipper Marin AB:n veneliiketoiminta siirtyy myös Nimbus Boats Sweden AB:lle. Bella-Veneet Oy:n työntekijät jatkavat vanhoina työntekijöinä uuden omistajan palveluksessa.

Bella-Veneet Oy on toiminut Raimo Sonnisen johdolla vuodesta 1970. Venetehtaita on Kuopiossa kolme ja Luodossa yksi. Henkilöstön määrä näissä on 150. Yrityksellä on kolme lasikuituvenemallistoa - Bella, Flipper ja Aquador – sekä uusi Falcon-alumiinivenemallisto. Viennin osuus on 78 %, ja se suuntautuu 25 maahan. Yhteistyö Mercury-moottorivalmistaja Brunswick Marinen kanssa alkoi vuonna 2003, kun se tuli Bella-Veneet Oy:n osa-omistajaksi. Yhteistyö jatkuu myös kaupan jälkeen.

Nimbus Boats aloitti toimintansa vuonna 1968. Nimbus Group on yksi Euroopan johtavista vapaa-ajanvenevalmistajista. Yhtiö kehittää, valmistaa ja myy Nimbus-tuotemerkin lisäksi myös Alukin- ja Paragon Yachts –tuotemerkkejä maailmanmarkkinoille. Noin puolet myynnistä menee kokonaan omistuksessa olevien jälleenmyyjien kautta, toinen puoli itsenäisten jälleenmyyjien kautta. Viennin osuus on 70 %. Liikevaihdon arvioidaan vuonna 2018 olevan

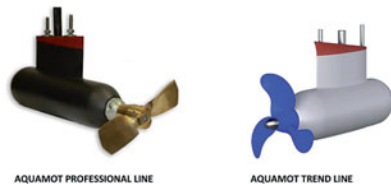
500 milj. Ruotsin kruunua, ja yhtiöllä on 145 työntekijää.

X-Latch - Uuden sukupolven salpa on syntynyt



Huoltovapaa, äänetön ja turhaan aukeamaton X-Latch pitää luukut kiinni veneillä. Yhdessä tuotteessa yhdistyvät kumisen ja terässalvan parhaimmat puolet. Patentoitu salpa kiristyy tiukasti eikä se löysty ajan saatossa. Salpa ei näin ollen vaadi veneilijältä uudelleensäätöä perinteisten terässalvojen tapaan ja teräksinen kuori suojaa kumista sisäosaa auringon UV-säteilyltä taaten tuotteelle erittäin pitkän käyttöiän. Lisäksi X-Latch antaa veneilijälle mahdollisuuden luukun lukitsemiseen riippulukolla. Lisätietoa tuotteesta www.tietoset.fi/products/x-latch

Aquamot-sähkömoottorit Tekno-Marinelle



Itävaltalainen Aquamot GmbH valmistaa sähkömoottoreita erilaisiin veneisiin. Tuotteet on jaettu kahteen ryhmään, huviveneisiin tarkoitettuihin Trend-Line ja ammattikäyttöön tarkoitettuihin Professional-laitteisiin. Trend-Line mallistossa on perämoottorit 1,1 ja 1,6 kW Litium akuilla sekä 2,2 – 25 kW moottorit erillisillä akuilla. Lisäksi kiinteät Pod moottorit 2,2 ja 4,3 kW. Professional mallistossa on erilaisia sisä-, perä- ja pod-moottoreita 1,0 kW:sta aina 30 kW saakka. Näin laajalla mallistolla Aquamot tarjoaa oikean vaihtoehdon jokaiseen käyttötarkoitukseen.

Aquamot on edullinen vaihtoehto. Pienimmän 1,1 kW Trend perämoottorin

hinta 1.990,- € ja esim. Trend Pod 2,2 kW purjevenemoottori maksaa 3.490,- €. Aquamot sähkömoottoreiden maahantuojana on Tekno-Marine Oy. Lisätietoja: Rauno Kurki-Suonio 040 9000 940, sähköposti: rauno@tekno-marine.fi

Finnmasterin uutuusmallit



Finnmaster P6 soveltuu mainiosti mm. yhteys-, retki- ja kalastuskäyttöön sekä tarjoaa vakaan ja turvallisen matkan. Finnmaster P6 -hyttiveneessä on tukeva runko, joka toimii moitteettomasti vaativissakin olosuhteissa ja takaa kaikin puolin erinomaisen suorituskyvyn ja ajokokemuksen. Liukuvan takaoven ja saranoidun etuoven ansiosta vene on turvallisesti läpikuljettava. Sekä etu- että takakannet on suunniteltu käytännölliseksi ja turvalliseksi. Korkeiden ja tukevien kaiteiden, korkean varalaidan ja lukuisien askelmien vuoksi rantautuminen on helppoa ja turvallista. SeaStar-hydrauli-ohjaus kuuluu veneen vakiovarustukseen.

Veneen ohjaamo on tilava, valoisa ja käytännöllinen. Ohjaamosta on hyvä näkyvyys joka suuntaan ja liukuvat kattoluukut (apukuljettajan kattoluukku on lisävaruste) lisäävät valoisuutta. Apukuljettajan istuimen alle voidaan asentaa 20-litran ulosvedettävä jääkaappi. Istumapaikkoja ohjaamossa on viidelle henkilölle. Apukuljettajan kääntyvän selkänojan ansiosta pöydän ympärille muodostuu mukava istuinryhmä, joka on helposti muunneltavissa kahden hengen makuutilaksi (127x190 cm).

Uusi **Grandezza 37 CA** tarjoaa kaiken tarvitsemasi täydellisiin hetkiin vesillä. Leveän takaliukuoven avaamalla salonki ja avotila yhdistyvät yhdeksi tilavaksi kokonaisuudeksi. Lasinen kattoluukku ja avotilan katos aukeavat napinpainalluksella ja luovat avoveneilyn tunnelman. Pääkäynti veneeseen tapahtuu perästä laajan uima-

Kansainvälisiä venenäyttelyitä tammikuu-elokuu 2019

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi
18.-27.1.2019	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show
19.-27.1.2019	Düsseldorf	Saksa	boot Düsseldorf
1.-10.2.2019	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg
7.-10.2.2019	Halifax	Kanada	The Halifax International Boat Show
9.-11.2.2019	Ghent	Belgia	Belgian Boat Show «Enjoy the Water»
14.-18.2.2019	Miami	USA	Miami International Boat Show
20.-24.2.2019	Bern	Sveitsi	Suisse Nautic
22.-24.2.2019	Fredericia	Tanska	Fredericia Boat Show
26.2.-2.3.2019	Dubai	Arabiemiirikuntien Liitto	Dubai International Boat Show
28.2.-3.3.2019	Varsova	Puola	Wind & Water Boat Show
28.2.-3.3.2019	Fredericia	Tanska	Fredericia Boat Show
1.-10.3.2019	Tukholma	Ruotsi	Allt för sjön
6.-10.3.2019	Amsterdam	Alankomaat	Hiswa Amsterdam Boat Show
20.-24.3.2019	Lillestrøm	Norja	Sjøen for Alle
26.-30.3.2019	Salmiya	Kuwait	Kuwait Yacht Show
4.-6.4.2019	Marina di Carrara (MS)	Italia	Seatec
9.-12.5.2019	Goyang City	Korean Tasavalta	Korea International Boat Show
16.-19.5.2019	Portoroz	Slovenia	Internautica International Boat Show
23.-26.5.2019	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show
24.-26.5.2019	Neustadt in Holstein	Saksa	Hamburg Ancora Yachtfestival
20.-23.6.2019	Pudong	Kiina	China (Shanghai) International Boat Show
1.-5.8.2019	Darling Harbour	Australia	Sydney International Boat Show

Kotimaisia venenäyttelyitä 2019

Ajankohta	Kaupunki	Nimi
8.-17.2.2019	Helsinki	Vene 19 Båt
29.-31.3.2019	Kuopio	Kallavesi'
15.-18.8.2019	Helsinki	Uiva Flytande 2019
7.-11.10.2019	Turku	Venexpo

Kotka täyttää 140 vuotta vuonna 2019 ja juhluvuoden kunniaksi haluttiin herättää henkiin merikaupunkiin kuuluva, mutta hie- man uinumaan päässyt puuvenemessu- rinne. Edelliset puuvenemessut järjestettiin Kotkassa siis vuonna 2005. Sitä ennen Kotkassa on järjestetty Puuvenemessut vuosina 1992, 1995, 1997 ja 2002.

Vuoden 2019 messut järjestetään Suo- men Puuvenekeskuksen ja Kotkan vanhan matkustajasataman edustalla olevissa laitureissa ja Puuvenekeskuksen raken- nuksissa ja tontilla, joihin sijoitetaan mm. näytteilleasettajien teltoja ja muita esitte- lypisteitä.

Kotkan kaupunki järjestää messut yhteistyössä Suomen Puuvenekeskuk- sen sekä Puuveneistäjien yhdistyksen, Mahonkiveneiden yhdistyksen (Mahogany Yachting Society) ja Suomen Puuveneilijöi- den yhdistyksen kanssa. Tavoitteena on saada jopa 100 puuvenekaunotarta koko kansan ihailtavaksi!

Lisätietoja: Kotkan kaupunki, viestintä- ja tapahtumakoordinaattori Kari Makkonen, p. 0400 755 535 ja kari.makkonen@kotka.fi



tason kautta, jossa sijaitsevat myös säilytyslokerot lepuuttajille ja muille kiinnitys- varusteille. Kuljettajan oma uloskäynti stuurpuurin leveälle ja syvälle sivukannelle mahdollistaa helpon ja turvallisen rantau- tumisen sekä kiinnittymisen, tarvittaessa vaikka pelkästään kuljettajan toimesta.

Veneen viihtyisänä olohuoneena, mat- kustamona, ateriointi- ja viihtymistilana toimii avara ohjaamo/salonki. Salongissa paapuurin puolella on kookas L-sohvaryh- mä ja vastakkaisella puolella erittäin tilaa- vat kaapistot. Sohvat on sijoitettu siten, että kaikilla matkustajilla on erinomainen näkyvyys ulos, myös matkustamisen aika- na.

Kotkan Puuvenemessut

Kotkassa järjestetään ensi kesänä valtakunnal- liset Puuvenemessut ja uiva puuvenenäyttely 14 vuoden tauon jälkeen. Tapahtuma järjes- tetään Kotkan Kantasatamassa, Suomen Puuvenekeskuksen alueella keskiviikosta lauantaihin 24.–27. heinäkuuta 2019.

Torstaista sunnuntaihin Kantasatamas- sa juhlietaan myös Kotkan Meripäiviä, joten puuvenekaunotarten ihailemisen jälkeen voit kääntää nokan kohti festarimumua!



Best of Boats

17 kansainvälisen veneilylehden toimitta- jista koostuva BOB-jury (Best of Boats) on jälleen vaativien testien ja koeajojen perus- teella valinnut parhaat veneet viidessä eri kategoriassa. Voittajat ovat: Best for Beginners - Falcon BR7 Best for Fishing - Boston Whaler 170 Montauk



Best for Family -Parker Monaco 110
 Best for Fun - Jeanneau Cap Camarat 9.0 WA/CC
 Best for Travel - Beneteau Swift Trawler 35.
 Mainittakoon, että finalistien joukossa oli peräti 6 suomalaista venettä.

Huoltoteknikkoa haetaan!

Oy Targa Center Ab toimii uusien arvostettujen Targa-moottoriveneiden jälleenmyyjänä Suomessa sekä hoitaa vaihtoveneiden välityksen ja huollon. Haemme nyt pieneen tiimiimme Helsinkiin huoltoteknikkoa, joka

toimisi myynnin teknisenä tukihenkilönä ja olisi samalla vastuussa veneiden huolloista ja jälkimarkkinoinnista.

Tarjoamme Sinulle haastavan ja mielenkiintoisen tehtäväkentän sekä mahdollisuuden kehittää omaa osaamistasi venealan huip-
 puurytyksessä.

Toivomme Sinulta teknistä kolutusta ja katsomme eduksi, mikäli Sinulla on venealan aikaisempaa tuntemusta. Lisäksi toivomme, että olet oma-aloitteinen ratkaisuntekijä, täsmällinen ja luotettava joukkuepelaaja joka osaa toimia myös itsenäisesti. Suomenkielentaidon lisäksi katsomme eduksi, mikäli puhut ruotsia ja englantia.

Lisätietoja tehtävästä antaa: Berndt Mérus, p 0207641499. Mikäli kiinnostuit tehtävästä lähetä vapaamuotoinen hakemus ja CV palkkatoivomuksineen sähköposti-osoitteeseen info@targacenter.fi otsikolla huoltoteknikko.

Joulupukin konttiin

Haluatko tietää kuinka kaikki alkoi? 50-vuotishistoriikki Degerö Yachtsin toiminnasta ilmestyy juuri ennen joulua. Kirjan hinnaksi tulee noin 40 euroa ja sen voi kätevästi tilata Risto Kristeriltä osoitteesta info@degeroyachts.fi - erinomainen joululahja Degerö-fanille pukinkonttiin!



Markkinoiden monipuolisin TOIMINNAHOJAUSJÄRJESTELMÄ VENEALALLE



DL SOFTWARE
 Business Solutions

DL PRIME MARINE EDITION on enemmän kuin pelkkä toiminnanohjausjärjestelmä – se on kokonaisvaltainen ohjelmisto, joka on suunniteltu vastaamaan venekaupan ja -teollisuuden vaihtelevia tarpeita.

MONIPUOLISET OMINAISUUDET tukevat liiketoimintaasi sen jokaisella osa-alueella. Yli 70:n moduulin joukosta löydät yrityksellesi toiminnot, joiden avulla tehostat liiketoimintasi huippuunsa. DL Prime Marine Edition soveltuu niin tuotanto-oteollisuuteen, vähittäiskauppaan kuin jälkimarkkinointiin.

TEHOSTA MYYNTIÄSI JA HUOLTOTOIMENPITEITÄSI mobiiliyökalujen avulla. Helppokäyttöisillä mobiiliratkaisuilla nopeutat monia päivittäisiä rutiinejasi.



Mobiiliyökalut
 TEHOSTAVAT MYYNTIÄ JA HUOLTOA



Verkkokauppa
 HELPPOKÄYTTÖINEN RATKAISU TOIMII MYÖS MOBIILISSA



Web & Mobiili CRM
 ASIAKKUUKSIEN JA TÖIDEN HALLINTAAN



BI-raportointi
 SELAINPOHJAINEN JOHDON RAPORTOINTI



Tilitoimisto & Perintäpalvelut
 SÄÄSTÄVÄT TYÖAIKAASI



DL Pilvipalvelut
 KÄYTÄ OHJELMAASI MISSÄ VAIN

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU–MARRASKUU 2018 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Båtliv, Ruotsi	5	"Nordisk skärgårdskryssare - Grandezza 37 CA", vene-esittely	6-8
Wassersport, Saksa	9	"Neuheiten" Terhi 450CC, lyhyt vene-esittely	60
Praktisk båtägande, Ruotsi	9	"Komfort för två» Yamarin 76 DC, vene-esittely	42-47
Båtmagasinet, Norja	9	«Nyheter! Lukket cruiser fra Finland» Grandezza 37 CA, lyhyt vene-esittely	23
Båtmagasinet, Norja	9	«Test Tungvektene i alu-klassen» Buster Magnum vs. Bella Falcon BR8	29-36
Båtmagasinet, Norja	9	«Førsteintrykk God usikt til høy pris» Buster Phantom Cabin, vene-esittely	46-50
Bootshandel, Saksa	9	«Test Fesche Finnin» Falcon BR7, vene-esittely	52-57
Båtnytt, Ruotsi	9	«Nyheter - Daycruiser från Silver», lyhyt vene-esittely	12
Båtnytt, Ruotsi	9	«Uppfixad Klassiker - Targa 27.2», vene-esittely	24-28
Båtnytt, Ruotsi	9	«Satsar allt på eldrift - Q30», vene-esittely	66-70
Kazi, Japani	9	«Boat Review - Sargo 33», vene-esittely	98-103
Barcos A Motor&Yachting, Esp.	229	«Grandezza 25 S - Completo Day Cruiser», vene-esittely	16-18
Bootshandel, Saksa	10	«Einfach praktisch - Terhi 450 CC», vene-esittely	38-41
Bootshandel, Saksa	10	«Bilderbuch-flaggshiff - Targa 46», vene-esittely	54-59
Yacht, Tsekki	10	«Lod do každého počasí - Sargo 31 Aft Door», vene-esittely	24-27
Båtmagasinet, Norja	10	«Skreddersydd for nordisk sjaergård - Grandezza 37 CA», vene-esittely	24-29
Båtmagasinet, Norja	10	«Klart for finsk duell - AMT 175 BR vs. Falcon BR 5», venevertailu	36-41
Båtnytt, Ruotsi	10	«Supertest Daycruisers - Finnmaster T8 vs. Silver Raptor DCZ vs. Nordkapp Noblesse 790», venevertailu	18-26
Wassersport, Saksa	11	«Grosses Kaliber - Buster Supermagnum», vene-esittely	46-49
Wassersport, Saksa	11	«Finnischer Falke - Falcon BR 8», vene-esittely	50-53
Yacht, Tsekki	11	«Luxus po finsku - Grandezza 37 CA», vene-esittely	22-27
Båtnytt, Ruotsi	11	«Supertest Bowrider i aluminium - Falcon BR 6 vs. Nordkapp Avant 605 R vs. Silver Shark 580 BRX vs. Yamarin Cross 64 BR», venevertailu	12-33
Båtnytt, Ruotsi	11	«Stormtestad hyttbåt - Finnmaster C6», vene-esittely	24-58
Boote, Saksa	11	«Nordische vielfalt - Aquador 35 AQ», vene-esittely	28-33
Båtmagasinet, Norja	11	«Forsteintrykk - Finnmaster C6», vene-esittely	30-34
Båtmagasinet, Norja	11	«Forsteintrykk - Yamarin 88 DC», vene-esittely	35-39
Barcos A Motor&Yachting, Esp.	230	«Aquador 35 AQ - Confort Escandinavo», vene-esittely	16-19
Nautica, Italia	678	«Targa 46», vene-esittely	116-119

Finnboat Floating Show 2018 tapahtumasta kirjoitettuja artikkeleita

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Zagle, Puola	9	"Jubileusz w finskich szkierach" Finnboat Floating Show 2018	50-53

Yacht, Sveitsi	9	"Falcon, hlinik nebo laminat?" Bella Falcon vene-esittelyt	26-29
Yacht, Tsekki	11	"Finsky Spezialista na hlinikove cluny", Buster vene-esittelyt	28-33
Marina.ch, Sveitsi	116	"Finnen Power, Finnboat Floating Show - AMT 190R, Aquador 35 AQ, Grandezza 25S, Silver Fox Avant, Targa 27.2", lyhyet vene-esittelyt	26-30



Norjalainen Båtmagasinet testasi suomalaisveneitä otsikolla "Klart for finsk duell – AMT 175 BR vs. Falcon BR5".



Fenniasta kattava turva veneellesi!

Laaja venevakuutus antaa parhaan turvan veneellesi ja se on paras vaihtoehto, jos liikut vesillä, joilla myrskyt ja karilleajot ovat vaarana. Fenniasta saat hyvät vakuutuspalvelut myös kodille, perheelle, yrittäjälle ja yritykselle.

Tutustu vaihtoehtoihin osoitteessa www.fennia.fi, ota yhteyttä lähimpään Fenniaan tai soita puhelinpalveluumme **010 503 8808** ma–pe klo 8–18.

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa lankapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 6,00 snt/min ja matkapuhelimesta 8,35 snt/puhelu + 17,17 snt/min



LEDAREN



Uppåt och framåt

Året 2018 ligger bakom oss och stannar i historien som ett år av positiva trender. Det historiskt vackra sommarvädret gynnade båtlivet och medförde ljus också för båthandeln. Efter april noterades tillväxt varje månad jämfört med senaste år, hela året stannade redan klart

på plus och varvens orderböcker har fyllts, vilket ger ett gott utgångsläge för nästa säsong.

Grow Boating-gruppen, det vill säga arbetsgruppen för inhemsk marknadsföring har sammanträtt ofta och riktningen är klar. Branschen måste idka mer samarbete i riktning mot konsumenterna och budskapet måste klara av medians höga nyhetströskel. Förbundets styrelse har linjerat befrämjandet av båtlivet som Finnboats viktigaste uppdrag och diskussionerna under höstmötet styrker, att detta är medlemskårens vilja. Evenemangen medför positiv publicitet för branschen och de skall förverkligas i stor stil, såsom en expert på försäljning och marknadsföring utanför gruppen konstaterade redan på förbundets vårmöte – "Think big or go home". Man måste nå nya potentiella båtfarare via en marknadsföring genom många kanaler och man skall skapa synliga tillfällen, där konsumenterna kan provköra båtar. Därför utvecklar vi provkörningsmöjligheterna under Helsingfors Flytande och har påbörjat uppbyggandet av Den Stora Provkörningsdagen under våren tillsammans med Finlands Mässa samt SBF. Finnboat med sina medlemsföreningar står som huvudarrangör för evenemanget, Mässan och SBF är med i samarbetet och i arrangemangen.

Det finns ännu mycket att göra för att förbättra båtlivets förutsättningar i Finland och Finnboats definitiva åsikt är, att statsmakten låter göra en övergripande utredning om inverkningarna av förflyttningen av skolornas sommarlov på skolningen och ekonomin. Enligt en utredning som arbets- och sysselsättningsministeriet utförde senaste vår skulle redan en förflyttning på två veckor medföra 1300 fler årsverken i turistbranschen och förbättra turisternas och därmed också båtfarens service speciellt i augusti. Även i sommar har vi sett hur Finlands nuvarande alldeles för korta turistsäsong är skoningslöst utmanande för gästhamnsföretagarna. Så det är ingen överraskning, att Finnboats medlemskår känner sig orolig över sakförhållandet. Enligt medlemsförfrågan vi gjorde 2018 stöder 91 % av medlemmarna en förflyttning framåt av sommarloven.

Förbundets höstmöte medförde förändringar i styrelsernas sammansättning. Samtidigt som jag tackar de avgående medlemmarna för otaliga år som gjorts till fromma för båtbranschens samarbete hälsar jag de nya medlemmarna varmt välkomna att vidareutveckla förbundets och hela branschens gemensamma verksamhet. Finnboat är detsamma som dess medlemmar och i förbundets kansli förverkligar vi medlemskårens intressebevakning enligt linjedragning av styrelserna. Förändringen är det enda som består och färden fortsätter uppåt och framåt.

Jag vill för mina egna och förbundets kanslis vägnar tillönska en fridfull jul och ett gott nytt år åt alla.

FÖRENINGSNYTT

NYTT FRÅN MEDLEMSFÖRETAGEN

Steelprop Finland Oy som finns i Jakobstad, Alholmén har anslutit sig till Finlands Båtindustriförening. Företaget tillverkar stålpropellrar till fartyg, arbetsbåtar och stora fritidsbåtar, vd är Markus Asplund.

Ajolanranta Oy har inlett båtförmedlingsverksamheten och representerar Beneteau-segelbåtar i Finland. Företaget har därför anslutit sig till Marinhandlarna och är tidigare medlem i Båtbranschens Varvs- och serviceförening. Till den föreningen har Oy DB Marina AB i Dalsbruk anslutit sig, verksamheten leds av Sam Forsbom.

STYRELSENA

Den stadgeenliga höstmötesdagen tillbringades i Karleby i Hotell Kaarle 22–23.11. Under torsdagen hölls alla förenings- samt förbundets stadgeenliga möten och i Boatbuilders' Forum hörde vi intressanta presentationer om Baltic Yachts och Nautors produktion. Kvällen firades på Villa Elba och under fredagen besöktes de ovan nämnda varven.

Till förbundets styrelseordförande valdes Anders Kurtén/Inhan Tehtaat Oy, som 1:a viceordförande fortsätter Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab och till 2:a viceordförande valdes Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy. Övriga styrelsemedlemmar finns uppräknade på sidan 4.

JOUKO HUJU FÖRBUNDETS HEDERSMEDLEM

Jouko Huju, som i slutet av året överlämnar förbundets ordförandeskap till Anders Kurtén, kallades i samband med höstmötessupén till Finnboats hedersmedlem som erkänsla för hans 21 år långa föredömliga arbete som förbundets verkställande direktör samt 16 år långa arbetsinsats i branschens internationella takorganisation ICOMIA:s styrelse, varav fyra år som organisationens ordförande.

DEN 18:e STORA SERVICEDAGEN

Båtbranschens Stora Servicedag arrangeras igen under Helsingfors båtmässa, den första måndagen d.v.s. 11.2.2019 kl. 9.00–15.30. Platsen är bekant: SLK-husets auditorium, Järnvägsmannagatan 5. Deltagaravgift inklusive lunch och kaffe är 65 euro/pers. för representanter för Finnboats medlemsföretag, 100 euro/pers. för övriga. Se sid 5.



HALUATKO AJAA PUHTAASTI SÄHKÖLLÄ? ALOITA VALITSEMALLA OMA VOLVOSI.

Useimmat uudet Volvo -mallit voit valita myös ladattavana Twin Engine -hybridimallina. Niissä sähkö- ja polttomoottori toimivat yhdessä ja tarjoavat suuren tehon, erittäin pienen polttoainekulutuksen ja CO₂-päästöt - sekä mahdollisuuden ajaa puhtaasti sähköllä.

Ladattavien hybridiemme toimintasäde sähköllä ajettaessa riittää useimpien jokapäiväiseen ajoon, kuten työ- ja kauppamatkoihin.

Twin Engine -hybridi on saatavana Volvo V60-, XC60-, S90-, V90- ja XC90-malleihin. Jos sinulla on latausmahdollisuus siellä missä pysäköit pidemmäksi aikaa, ladattava hybridi on oikea vaihtoehto.

SUOMEN OSTETUIN LADATTAVA HYBRIDI.

DIESEL
BENSIINI
HYBRIDI

KAIKKI UUDET
VOLVO -MOOTTORIT
TÄYTTÄVÄT UUSIMMAT
EURO6D-TEMP
-NORMIT

Volvo T8 Twin Engine -hybridimallisto alkaen: autoveroton hinta 58 200 €, autovero 3 247,82 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 62 047,82 €. EU-yhd. 2,4-3,5 l/100 km, CO₂ 57-81 g/km (uusi mittaus tapa). Kuvan autot lisävarustein. Volvo XC40 Twin Engine tulee mallistoon myöhemmin.

Messukeskus
Helsinki

#venemessut
venemessut.fi

Messukeskus



8.  17.2.2019

Kesän merkit Pohjois-Euroopan
suurimmassa veneilytapahtumassa.

Vene 19 Båt aloittaa uuden veneilykauden
ja kesän. Mukana upeat veneuutuudet
ja muut vesielämän harrastukset, ilmiöt,
välineet ja palvelut.

VENE  BÅT

Osta liput edullisemmin
ennakkoon: venemessut.fi

Näyttelyssä esillä satoja veneitä
– vesihenkinen ohjelma ja puhujat
julkistetaan tammikuussa 2019.
Loiskis ja nähdään pian!