

finn boat NEWS

3
2019

Yritysesittely

Toppi Oy

Syyskokous Kuopiossa

Uusi puheenjohtaja esittäytyy





Uusi puheenjohtaja esittäytyy

Aloitán Finnboat ry:n hallituksen puheenjohtajana 1.1. 2020. Haluan ilmaista nöyrän kiitokseni jäsenkunnalle luottamuksesta ja tässä yhteydessä hieman valaista kuka itse asiassa olen, vaikka osa minut jo tunteekin.

Toisin kuin edellisillä puheenjohtajilla, minulle ei veneily ole tullut sen enempää äidinmaidossa kuin verenperintönäkään, vaikka vietinkin lapsuuteni ja nuoruuteni Helsingin rannoilla ja saaristossa. Vanhempani hankkivat 80-luvun alkupuoliskolla Ranger 37:n vuodelta 1977 jonka isä-Wiikeri oli aikanaan purjehtinut Yhdysvalloista Suomeen. Punarunkoinen vene kastettiin uudelleen Ketchupiksi ja moni saattaa edelleen muistaa nähneensä veneen mm. silloisessa kotisatamassaan HSS:llä.

Veneellä purjehdittiin paljon, mutta valitettavasti sen hankinta osui pahasti päällekkäin orastavan teini-ikäni kanssa. Mieleeni on jäänyt kerta, kun olimme isäni kanssa palaamassa satamaan perjantain alkuillassa lievässä vastatuullessa Harmajan paikkeilla. Kaupungin valojen lähestyminen välillä tyrrpuurin ja välillä paapuurin puolella tuntui siinä hetkessä nuorelle miehelle ikuisuudelta, kun mielessä olivat ymmärrettävästi aivan muut asiat. Veneily jäi valitettavasti siksi omalta osaltani hyvin vähäiseksi pitkäksi aikaa, vaikka kiinnostus lajiin ei koskaan kadonnut.

Omat ruuhkavuodet olivat kuin Moskovan kehätieltä. Tuohon ajankohtaan osuivat lapset, työt ja kauppatieteen opinnot, eikä siihen yhtälöön veneilyllä juurikaan ollut sijaa. Lisäksi silloisella mökillä oli herrasmiehsopimuksella veneily kielletty muulla kuin lihasvoimalla.

Sittenmin olen palannut vähitellen lajin pariin. Nykyisellä mökillä Mikkelin Ristiinassa on käytössä pulpettivene ja Helsingissä museovene, jonka järkevyyttä ei kenellekään voi naama peruslukemilla perustella.

Ennen venealalle tuloani toimin eri aloilla, joista viimeisin oli ympäristötekniikka. Vuonna 2002 päädyin Vatorille vetämään vasta aloitettua tarvikeliiketoimintaa. Liiketoiminnan pääpainona oli Wihurilta siirtynyt hollantilainen Vetus, jonka edustus oli vuosikymmenien saatossa ollut useilla eri maahantuojilla.

Kuten useimmat tietävät, Vatorin vuonna 1938 alkanut tarina päättyi 10 vuotta sitten. Tuolloin Vetus päätti monimutkaisten välivaiheiden jälkeen perustaa Suomeen tytäryhtiön, jonka vastuualueena oli ja on edelleen Suomen lisäksi Venäjä ja Baltian maat. Minut pyydettiin yrityksen vetäjäksi ja sillä tiellä olen edelleen.

Olen koko venealalla toimimiseni ajan arvostanut keskusliiton ammattimaisuutta, sitoutuneisuutta ja ennen kaikkea sen kykyä koota yhteen ja ajaa tehokkaasti osittain varsin heterogeenisenkin jäsenistön etuja. Tulevana pu-

heenjohtajana pyrin parhaani mukaan ylläpitämään näitä tärkeiksi kokemiani arvoja.

Kuten niin usein ennenkin, on edesämme haasteita niin makrotalouden kuin demografian osalta. Maailmantalouteen emme niinkään pysty vaikuttamaan, mutta voimme parantaa lajin toiminnan edellytyksiä, edistää vientiä sekä houkutella lajin pariin uusia veneilijöitä. Toivon että pystyn itsekin ”semi-uusveneilijänä” tuomaan tähän viimeksi mainittuun seikkaan vertaisnäkökulmaa.

Olen aina avoin kuuntelemaan jäsenistön ehdotuksia, joten minuun saa vapaasti olla yhteydessä. Uskon lisäksi, että monella teistä on paljon annettavaa ja siksi kannattaakin mahdollisuuksien puitteissa osallistua aktiivisesti Finnboat:n toimintaan muun muassa eri työryhmien kautta. Pidetään yhdessä venealalla aallonharjalla.

Lopuksi haluan toivottaa koko jäsenistölle rauhallista joulua, mutta sitäkin vauhdikkaampaa uutta vuotta.

Kim Koskinen
Vetus Oy



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionen adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 2500 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2020, vko/v. 11, aineisto/material 24.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

Suuntaviivoja vuoden vaihtuessa

Talouskasvu on hidastunut, mutta vapaa-ajan veneily on jatkanut kasvuaan niin Suomessa kuin maailmallakin kasvun pysyessä noin 2 % tasolla maailmanlaajuisesti. USA:n hallinnon lanseeraamat kauppasodat ja lisääntynyt protektionismi haittaavat koko maailman talouskasvua ja lisäksi eri syistä johtuvat levottomuudet ovat lisääntyneet eri puolilla maailmaa, joten vuoden vaihtuessa on hyvin vaikea vetää johtopäätöksiä mitä ensi vuosi tuo tullessaan. Asiantuntijoiden arviot vaihtelevat lähes viikoittain, mutta ainakin eri maiden venealan edustajista vain harva näkee edessään mitään isompaa korjausliikettä, joten toivotaan, että mikään makrotason tapahtuma ei sitä myöskään aiheuta.

Alan suurin kansainvälinen B2B-tapahtuma METS keräsi marraskuussa ennätysyleisön venealan ammattilaisia Amsterdamiin. Lähes 17 000 ammattilaista 115 maasta vieraili tapahtumassa katsastamassa venealan uusia tuulia ja suomalaiset olivat jälleen hyvin esillä. Vastuullisuuden ja kestäväen kehityksen nousu päivän puheenaiheeksi myös venealalla näkyi Amsterdamissa yhä selkeämmin ja näkyy alan kuluttajatapahtumissakin. Vastuullinen kuluttaminen on megatrendi, joka muuttaa kuluttajien käyttäytymistä ja siksi myös venealalla mietitään keinoja parantaa kuluttajien mahdollisuuksia harrastaa pienemmillä ympäristöjalanjäljellä. Alan edelläkävijät tekevät irtiottoja, joista jotkut onnistuvat ja toisaalta jotkut voivat olla jopa aikaansa edellä, mutta vaikka edelläkävijän rooli on joskus raskas, niin monesti on kuitenkin parempi olla ratin takana kuin istua kyydissä.

Liiton syyskokous kokosi lähes 100 venealan edustajaa Kuopioon. Kokous on vuoden tärkein tilaisuus venealalla verkostoitumiseen ja tällä kertaa pääsimme pitkän kokouspäivän jälkeen nauttimaan upean Elämyskeskus Saanan sauna-, allas- ja ravintolatiloihin. Kuopiossa uskalletaan investoida näyttäviin tiloihin, jotka hyödyntävät veneilyn tuomia mahdollisuuksia ja joita voidaan vastaavasti myös hyödyntää veneilyn edistämiseen, joten toivotamme Saanalle pitkää ikää ja menestystä. Monen isommankin kaupungin päättäjien kannattaisi käydä Kuopiossa hakemassa oppia.

Finnboatin strategia ja ensi vuoden toimintasuunnitelma julkistettiin tuttuun tapaan syyskokouksessa. Viennin ja veneilyn edistämisen säilyvät Finnboatin toiminnan keskiössä myös jatkossa varmistuen, että keskusliitto kykenee tuomaan arvoa jäsenkunnalleen alati muuttuvassa maailmassa. Kotimaan kalenterissamme on nyt kolme päätapahtumaa; Venemessut helmikuussa, suomiveneilee.fi Suuri Koeajopäivä toukokuussa ja Helsingin Uiva Venenäyttely elokuussa. Näiden ympärille on mahdollista rakentaa riittävän vahva koko venealan kattava viestintä, joka kantaa myös yleismedian uutiskynnyksen yli. Tämä on yhteinen tavoitteemme ensi vuodelle.

Toivotan omasta ja henkilökunnan puolesta kaikille rauhallista joulua.



Yritysesittely: Toppi Oy	6
Syksyllä tapahtunutta	8
Veneilyn edistämistä käytännössä	10
Vierailu alumiinin alkulähteille	13
Syyskokous Kuopiossa – kuvakavalkadi	14
Ajankohtaista kuluttajaoikeudesta	16
Tekniikka: METS-satoa ja uusi standardi	18



PALSTAT	
Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	20
Kansainväliset venemessut	24
Kansainvälinen lehdistöseuranta	25
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

JÄSENISSÄ TAPAHTUNUTTA

Suomen Veneteollisuusyhdistyksen uusin jäsen on Helsingissä sijaitseva Cover Top Oy, joka valmistaa venekuomuja ja -suojapeitteitä. Yhtiön toimitusjohtaja on Toni Rautavuori.

Niinikään uusi jäsen teollisuusyhdistyksessä on Aurora Hut Oy. Yrityksen kotipaikka on Ylivieska ja toimitusjohtaja on Juha Kärkkäinen. Yritys valmistaa kelluvia ”igluveneitä”, eli kelluvia kotamallisia huviloita, jotka toimivat talvisin myös pilkkimökkeinä.

Venealan Osatoimittajiin on liittynyt turkulainen mm. Lombardini-moottoreita, erilaisia akselistoja ja potkureita ym. maahantuova ja myyvä Mepratuote Oy. Yrityksen vetäjä on Kristian Rantala.

HALLITUS JA JOHTOKUNNAT 2020

Syyskokouspäiville kokoonnuttiin tänä vuonna Kuopioon 14.-15.11. Torstaina pidettiin hotelli Puijonsarvessa ensin 94 jäsenyhteyshenkilön voimin kaikkien neljän yhdistyksen sekä keskusliiton sääntömääräiset kokoukset ja kuultiin Medita Communication Oy:n Mika Särkijärven esitys aiheesta ”Jos et löydy googlesta, et ole olemassa – hakukonenäkyvyys markkinoinnin tehostajana”. Kokousten jälkeen siirryttiin lähes upouuteen Elämyskeskus Saanaan Siikarantaan, jossa vietettiin hyvää aikaa kollegojen kesken, saunottiin ja syötiin hyvin. Ja kyllä, Saanan saunoihin ja kylpytiloihin mahtui 74 miestä samanaikaisesti! Perjantaina ohjelmassa olivat vielä mielenkiintoiset opastetut kierrokset Belan tehtaalla Välikönttiellä.

Sääntömääräisissä kokouksissa tehty henkilövalinnat vuodeksi 2020 ovat seuraavat:

Venealan Keskusliitto Finnboat ry

hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Kim Koskinen/Vetus Oy. 1.varapuheenjohtajana jatkaa Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab ja 2.varapuheenjohtajana Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy. Hallituksen muut jäsenet



Vasemmalta Juha Värynen/Bella-Veneet Oy, Johan Carpelan/Botnia Marin Oy, Jani Snell/Juha Snell Oy, Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab, Ben Fagerström/Marino Oy, Terho Liukkonen/Suvi-Veneet Oy, Markku Hämäläinen/Oy Otto Brandt Ab, Kim Koskinen/Vetus Oy, Thomas Sarin/Sarins Båtar Ab, Anders Kurtén/Baltic Yachts Oy, Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy ja Joni Leeve/Leevene Oy. Kuvasta puuttuvat Jari Löfroos/Finnmaster Boats Oy, Risto Paronen/Lahden Bike Marine Oy ja Juha Pulli/Nordec Nautic Oy.

ovat Johan Carpelan/Oy Botnia Marin Ab, Ben Fagerström/Oy Marino Ab, Markku Hämäläinen/Oy Otto Brandt Ab, Anders Kurtén/Oy Baltic Yachts Ab, Joni Leeve/Leevene Oy, Terho Liukkonen/Suvi-Veneet Oy, Jari Löfroos/Finnmaster Boats Oy, Risto Paronen/Lahden Bike Marine Oy, Juha Pulli/Nordec Nautic Oy, Thomas Sarin/Ab Sarins Båtar Oy, Jani Snell/Juha Snell Oy sekä Juha Värynen/Bella-Veneet Oy.

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry

Johtokunnan puheenjohtaja 2020 on Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy. Muut varsinaiset jäsenet ovat Johan Carpelan/Oy Botnia Marin Ab, Ben Fagerström/Oy Marino Ab, Terho Liukkonen/Suvi-Veneet Oy, Kari Rouvali/SF-Lämmitin Oy, Thomas Sarin/Sarins Båtar Ab ja Jani Snell/Juha Snell Oy. Johtokunnan varajäsenet ovat Markku Hämäläinen/Oy Otto Brandt Ab, Jari Löfroos/Finnmaster Boats Oy ja Juha Värynen/Bella-Veneet Oy.

Venealan Osatoimittajat ry

Johtokunnan puheenjohtajana jatkaa Kim Koskinen/Vetus Oy. Johtokuntaan valitut muut jäsenet ovat Ari Bragge/Powerduo Oy, Cay Bärlund/Volvo Penta Market unit Nordic Office, Tapio Etsola/Tapimer Oy,

Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab, Bo Warelius/Six-Cap Oy ja Peter Westerlund/US-Parts Oy sekä varajäsenet Marcus Bäckman/Raymarine Oy ja Sebastian Kindstedt/Norcap Oy.

Venealan Kauppiat ry

Yhdistyksen puheenjohtaja 2020 on Juha Pulli/Nordec Nautic Oy. Johtokunnan jäsenet ovat Erkan Fere/Bike & Boat World Oy, Robi Gripenberg/X-Yachts Finland Oy, Ville Lehti/Oy Waltic Ab, Berndt Mérus/Targa Center Oy ja Risto Paronen/Lahden Bike Marine Oy ja varajäsenet Janne Korhonen/Vääksyn Konepiste Oy sekä Jyri Nordström/Oy Waltic Ab.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

Johtokunnan puheenjohtajaksi valittiin Joni Leeve/Leevene Oy. Muut varsinaiset jäsenet ovat Tiina Hyytiä/Salmeri Oy, Pekka Kosunen/Hopeasalmen Telakka Oy, Antti Saarisalo/Ajolanranta Oy, Jani Taurén/Veileiro Oy ja Esa Vilmusenaho/Säynätsatama Oy. Varajäsenet ovat Andreas Nyström,/Hanko Boat Yard Oy ja Toni Krohn/Kvarken Marin Ab.



SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Nyt jo 19. Venealan Suuri Korjaamopäivä pidetään taas Helsingin venemessujen maanantaina 10.2. klo 9.00-16.00 Haaga-Heliatalon auditoriossa (Ratapihantie 13). Heliatalo on SLK-talon vieressä, Messukeskuksen lähellä ja sisäänkäynti auditorioon on junaradan puolelta asemalta tulevaa tunnelia vastapäätä.

Osallistumismaksu Korjaamopäivään sisältäen aamu- ja iltapäiväkahvit sekä lounaan on Finnboatin jäsenryityksille 65 euroa/hlö ja Finnboatiin kuulumattomille 100 euroa/hlö. Alv sisältyy hintaan. Ilmoittautumiset Korjaamopäivään tehdään Finnboatin nettisivun kautta www.finnboat.fi kohdasta "ilmoittautumiset" 24.1.2020 mennessä. Alustavan ohjelman mukaan päivän aikana käsitellään ainakin seuraavia aiheita:

- purjeveneen rikaus
- venesähkö
- sähköpropulsiot
- alumiinin korjaus veneissä
- teippaus veneen pinnoitusvaihtoehtona
- veneen ilmastointi ja sen mitoitus.

TELAKKAFOORUMI 2020

Finnboatiin kuuluvien Venealan Telakka- ja korjaamoyritysten yritysjohdolle suunnattu Telakkafoorumi järjestetään torstaina 16. tammikuuta Omnia-opiston tiloissa Kirkkonummella (Purotie 6). Foorumissa keskusteluaiheina tällä kertaa ovat mm. yrityksen vastuut ja velvollisuudet, riskikartoituksen toteuttaminen käytännössä, omien uhkien tunnistaminen prosesseissa sekä yrittäjän oma jaksaminen työssä. Lisätietoa ja

ilmoittautumislinkki lähetetään jäsenryityksille lähiaikoina.

KAUPPAFOORUMI 2020

Venealan Kauppiat ry:n yritysjohdolle tarkoitettu foorumi pidetään tiistaina 14.1. myöhemmin määritettävässä paikassa pääkaupunkiseudulla. Foorumin aiheina tulevat olemaan ainakin kuluttajansuojia ja yrittäjän vastuut sekä venevälityskaupan ehdot ja riskit. Lisätietoa lähetetään jäsenille joulukuun aikana.

BOOT 2020 DÜSSELDORF

Järjestyksessä jo 50. Düsseldorfin venenäyttely järjestetään 18.-26. tammikuuta ja näyttelyssä on tietysti myös "finnboatilaisten" yhteisesiintyminen. Uuden

hallijärjestelyn myötä olemme siirtyneet halliin 4 ja siellä ovat seuraavat yritykset: AMT-Veneet, Bella-Veneet, Botnia Marin, Finnmaster Boats, Linex-Boat, Q Yachts, Sarins Båtar, Terhitec sekä Finnboatin info. Lisäksi hallissa 7a ovat Baltic Yachts ja Brizo ja hallissa 13 Saimaan Solmu.

Uudessa hallissa 1 ovat isot moottoriveneet kuten mm. Galeon, Beneteau, Jeanneau, Sealine ym, hallissa 3 ovat pienemmät, lähinnä perämoottoriveneet ja halli 4 on varattu keskikokoisille moottoriveneille. Hallissa 5, jossa Finnboatin yhteisosasto ennen oli, ovat nyt ns. "Super Boats", toiselta nimeltään "Luxury Tenders" eli lähinnä aikaisemmin mega yachts -hallissa 6 olleita moottoriveneitä, jotka eivät sinne enää mahdu kun todella isojen jahtien määrä ja koko on kasvanut. Sukelluksen vaatima tila kasvaa koko ajan ja sukellus onkin siirretty hallista 3 halleihin 11 ja 12. Uutta messuilla on myös nonstop-bussi, joka kiertää messuhallien ulkopuolella eri sisäänkäyntien välillä. Messualueen sisäpuolellahan sellainen on myös.



Yritysesittely: Toppi Oy

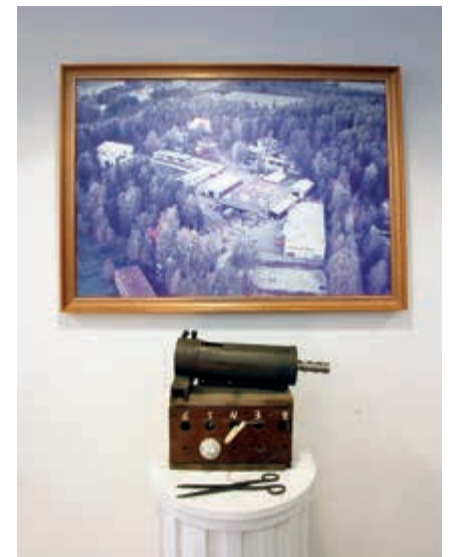
Muovituotteita veneveistämöille



Toppi Oy:n myyntijohtaja Kai Suokko ja venepuolta hoiteleva myyntipäällikkö Jesse Hiltunen.

Toppi Oy valmistaa muovisia letkuja, putkia ja profileja teollisuuden käyttöön yleensä, mutta myös venealan yrityksille. Tuotteiden korkea laatu varmistetaan sillä, että koko tuotantoprosessi on omissa käsissä, aina suunnittelusta toimitukseen saakka.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén



Tästä se alkoi: Viljo Toppin valmistama ensimmäinen putkenvalmistuskone.

Viljo Toppi perusti yrityksen vuonna 1953 ja sähkötekniikko kun oli, oli hänen ensimmäinen tuotteensa suojaletku sähkökaapeleille. Viljo Toppi suunnitteli ja rakensi itse suulakepuristimen, jolla letkuja valmistettiin. Kuten monen muunkin nykyään suureksi kasvaneen yrityksen (Apple, Bella-Veneet) toiminta, alkoi Toppin valmistus kodin autotallissa.

Vuonna 1962 Toppi muutti Helsingistä Vartiokylästä Espoon Kivenlahden, jossa yritys toimii edelleen.

- Tilat alkavat kuitenkin käydä ah-

taiksi ja uusi toimipaikka on suunnitella ehkä noin 15 kilometrin säteellä, myyntijohtaja Kai Suokko kertoo. Muutamia vaihtoehtoja uudesta osoitteesta on jo olemassa ja ensisijaisesti yrityksen tavoite on pysyä Espoossa ja Kehä III:n varrella.

- Ensimmäisen tehtaan rakensimme periaatteessa itse osaksi talkoovoimin ja sitä on sen jälkeen eri vaiheissa laajennettu, hän jatkaa. Vuonna 2000 hankimme omistukseemme naapurikiinteistön, jossa toimi kirjapaino. Länsimetron rakentamisen myötä tämä alue on kaavoitettu asuinkäyt-

töön, joten muutto tulee pian ajankoh-
taiseksi.

66 vuoden kokemus

Toppi Oy on perheyhtiö, jossa yrittäjyyden perinteet jatkuvat jo kolmannessa sukupolvessa. Palkkalistoilla on tälläkin hetkellä viisi Toppia, toimitusjohtajana on Tero Toppi. Pääkonttori ja tuotanto sijaitsevat Kivenlahdessa, mutta vuonna 2013 yritys laajeni Viroon, kun eräs iso asiakas siirsi tuotantonsa Oulusta Puolaan. Jotta oltaisiin lähempänä asiakasta avattiin Pärnuun yksi tuotantolinja



Toppi Oy:ssa valmistetaan yli 5 000 000 metriä letkua ja putkea per vuosi.

ja nyt siellä on niitä jo kolme. Toppi Platin palveluksessa Pärnussa on 11 työntekijää. Yritys on erikoistunut isojen tuotantosarjojen tekemiseen sekä tuotteiden jatkojalostukseen.

- Osa suomalaisista venevalmistajista on myös siirtänyt tuotantonsa Puolaan, Kai Suokko toteaa. Meille mahdollisuus viedä tuotteemme heille Pärnusta suoraan Puolaan on kilpailuetu.

Suomessa Toppi Oy työllistää 45 henkilöä. Tänä vuonna liikevaihtotavoite on 8 miljoonaa euroa. Ensi vuoden kasvutavoite on 5-7 prosenttia.

Toppi Oy:n tuotteista noin 30 prosenttia menee vientiin. - Välillinen vientimme on kuitenkin noin 80 prosenttia, sillä suuri osa asiakkaille toimitetuista tuotteistamme päätyy vientiin, esimerkiksi ABB:lle valmistamamme putket.

- Yksi suurista vahvuksistamme on se, että työntekijät viihtyvät meillä, eli vaihtuvuus on hyvin pientä, Kai Suokko kertoo. Pitkä ja perinpohjainen kokemus ja ammattitaito ovat osaamisemme perusta ja se takaa myös tuotteidemme korkean laadun. Meillä on työntekijöitä, jotka ovat olleet palveluksessamme nelisenkymmentä vuotta. Eräs heistä esimerkiksi aloitti harjoittelijana 16-vuotiaana ja on nyt ollut meillä 42 vuotta.

Yrityksen vahvuksiin kuuluu etenkin tekninen osaaminen ja ma-

teriaalitutkimus. Tehtaan työkalupajassa valmistetaan itse kaikki putkien ja profiilien pursotukseen tarvittavat työkalut. Tämä mahdollistaa sen, että asiakkaalle voidaan valmistaa juuri sellaisia yksilöllisiä tuotteita jotka hän haluaa. Asiakas voi esimerkiksi antaa Toppi Oy:lle mallin tarvitsemaan tuotteesta, jonka jälkeen firman suunnittelijat piirtävät siitä kuvan ja tekevät 3D-mallin työkalusta. Tässä vaiheessa voidaan asiakkaalle jo laskea tarjous tuotteesta. Tämän jälkeen tehdään varsinainen työkalu ja sillä koeajo, jonka jälkeen mahdollisesti tarvittavat muutokset voidaan heti tehdä itse työkaluun ja varsinainen valmistus saadaan nopeasti käyntiin.

- Kaikki tapahtuu talon sisällä, jolloin prosessi nopeutuu huomattavasti, Suokko sanoo. Esimerkiksi METS-messuilla saimme suurelta venevalmistajalta profiilin patkän malliksi tuotteesta, jollaisia tämä yritys tarvitsee.

Työkalukustannukset vaihtelevat Suokon mukaan suuresti, noin 500 eurosta aina 10 000 euroon riippuen siitä, kuinka monimutkainen profiili on. Profiilin alkukustannukset ovat kaikkein suurimmat, eli ensimmäinen metri maksaa kaikkein eniten. Sen jälkeen metrikustannus on huomattavasti pienempi. Vaihtoehtona on käyttää vakioprofiilia.

- Meillä tehdään keskimäärin yksi



Kai Suokko esittelee profiilityökäluä.

uusi profiilityökalu per viikko, Suokko sanoo. Viime vuonna valmistimme noin 50 uutta profiilia.

Sertifioitua toimintaa

- Kokemuksen myötä tunnemme eri muovit ja meillä on suorat yhteydet maailman suurimpiin raaka-ainevalmistajiin, Kai Suokko kertoo. Saimme ISO 9001:2015 -standardin vuonna 2017 ja se onkin tärkeä, kun toimimme vientimarkkinoilla isojen yritysten kanssa. Raaka-aineissa noudatamme tarkasti EU:n REACH-asetusta ja RoHS-direktiiviä. Nämä normit varmistavat mm. sen, ettei raaka-aineissa ole haitallisia lisäaineita.

Myyntipäällikkö Jesse Hiltunen hoitaa yrityksessä venepuolen tuotteet ja kertoo, että venealan asiakkaita on lähes kaksikymmentä, esimerkiksi Bella, Buster ja Targa. Laiturivalmistajille Toppi Oy:ssä tehdään törmäysuojia.

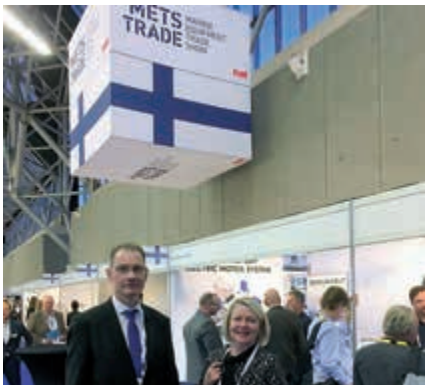
- Veneissä käytetään erilaisten letkujen ja putkien lisäksi yhä useammin tukevia muovisia törmäyslistoja, Jesse Hiltunen kertoo. Valmistamme suuren kirjon profileja, jotka veneistämöllä kiinnitetään partaaseen ensin lämmittämällä 90-asteisessa vedessä ja sitten hieman venyttämällä paikalleen. Tällä tavalla laitaiprofiili kestää kovaa käyttöä. Venevuoli onkin meille iso asiakas.

Telakkaporukka Tanskassa

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen perinteinen syksyn opintomatka toteutettiin tänä vuonna Tanskaan ja hieman Saksankin puolelle 30.9.-1.10. Yhteensä 23 hengen ryhmä liiton hallintopäällikön johdolla tutustui tiukan ohjelman puitteissa ensimmäisenä päivänä Jefa Marinen, Jefa Steeringin, John Mastin ja Walsteds Baadevaerftin toimintaan. Iltaa vietettiin, syötiin hyvin ja yövyttiin Koldingissa ja seuraavana päivänä suunnattiin etelään kohteina ensin X-Yachtsin toimitilat ja lopuksi vielä Yachtwerft Heiligenhafen Saksan puolella. Tällaiset opinto/tutustumisretket todettiin jälleen hyödyllisiksi ja päätettiin, että syksyllä 2020 suunnataan matkalle Oslon ympäristön telakoille.

METS 2019 Amsterdam

Finnboatin yhteisosasto "Finnish National Pavilion" METS-messuilla oli tänä vuonna hieman muuttanut paikkaa hallissa 12. Mukana yhteisesiintymisessä olivat Finnboatin infon lisäksi Lahnakoski Oy, Lankapaja Oy, Navix Oy, Oceanvolt Oy, SF-Lämmitin Oy, Tietoset Oy, Toppi Oy, VA-Varuste Oy, Wallas-Marin Oy sekä Super Yacht Pavilionissa hallissa 11 vielä Baltic Yachts Service & Refit sekä Scandinavian Teak Deck Oy. Messujen keskiviikkona 20.11. toteutettiin yhteisosastolla iltatilaisuus, jonne oli kutsuttu yritysten ja Finnboatin kontakteja ja sidosryhmiä. METS 2020 järjestetään 17.-19.11. jolloin Suomen yhteisosaston sijainti luultavasti muuttuu.



Syksyn venetekniikkapäivä

Syksyn Venetekniikkapäivä pidettiin 3.12. Valmet Automotiven tiloissa Uudessakaupungissa. Päivän aiheina olivat ajankohtaiset huvivenedirektiivin standardimuutokset, jonka lisäksi kuultiin Valmet Automotiven ja yrityksen suunnittelutoiminnan esittely ja tehtiin kierros itse autotehtaassa. Päivän päätteeksi oli vielä mahdollisuus tutustua Uudenkaupungin auto-

museoon. Osallistujia Venetekniikkapäivässä oli noin 30 henkilöä.



SUURI VENEIDEN KOEAJOTAPAHTUMA 2020

Viime toukokuussa Lauttasaarella Helsingissä toteutettu Veneiden koeajotapahtuma oli hyvin onnistunut ja kahden päivän aikana koeajoja tehtiin yli 500 – mahtava saavutus heti ensimmäisellä kerralla. Osallistuneilta yrityksiltä ja yleisöltä on kerätty tapahtumasta palautetta ja tapahtuma onkin päätetty toteuttaa myös ensi vuonna.

Suuri Veneiden Koeajotapahtuma järjestetään Lauttasaarella Vattuniemen alueella perjantaina ja lauantaina 15.-16.5.2020.

Kuten viimeksi, tukikohtana on Oy Maritim Ab:n ranta ja käytössä ovat jälleen Veneentekijäntien myymälöiden ranta-alueet. Mukaan ensi vuoden tapahtumaan pyritään myös saamaan lisää alan tarvikeyrityksiä ja luomaan kadun varrelle kunnan markkinatunnelmaa. Merkatkaa päivä kalentereihin jo nyt!



Messukeskus Helsinki Ohjelma ja liput: venemessut.fi

Ensin joulu. Sitten venemessut.

VENEBÅT 7.-16.2.2020

Marine Hydraulics
 Custom Engineered Marine Hydraulic Systems for Maximum Yacht Performance
 M & R Finland Oy

Toivotamme Teille kaikille Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta!

REVOITH PANTAENIUS IVENTICA

Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta!

toivottaa **Venemestari**

Kiitos kuluneesta vuodesta. Toivotamme rauhallista joulun aikaa ja menestystä uudelle vuodelle 2020!

tietsot

Leevene henkilökuntineen toivottaa kaikille hyvää Joulua!

Leevene

KIITOS KULUNEESTA VUODESTA JA HYVÄÄ JOULUA SEKÄ ONNELLISTA UUTTA VUOTTA!

MARITIM

Vetus Oy toivottaa koko jäsenkunnalle rauhallista joulua ja menestyksestä uutta vuotta. Tänä vuonna käytämme joulutervehdyksiin varatut varat John Nurmisen Säätiön Puhdas Itämeri-hankkeeseen.

vetus

Hyvää Joulua ja menestystä tulevalle vuodelle
 God Jul och Framgångsrikt Nytt År

eurofins | Expert Services

Testaus-tarkastus-sertifiointi

Rauhallista Joulua ja menestystä vuodelle 2020!

Fridfull Jul och framgångsrikt år 2020!

FINNBOAT TEAM

Käytännön veneilynedis

Pitkään on puhuttu venealan ja veneilyn ukkoutumisesta ja harrastuksen pariin kaivataankin kipeästi uusia veneilijöitä. Ratamoottoriveneilyn puolella on ryhdytty tuumasta toimeen.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Jani Taurén



Ratamoottoriveneily vaipui menneinä vuosina eräänlaiseen hiljaiseloon ainakin junioripuolella, vaikka meillä oli lajin keulakuvaksi esittää kaksi maailmanmestaruutta voittanut Sami Seliö. Harrastuksen elvyttämiseksi entisiin mittasuhteisiin ryhdyttiin pari vuotta sitten, kun ratamoottoriveneilyn SM-sarja rukattiin uuteen uskoon. Sen nimeksi tuli RaceWKND!, jonka taustalla vaikuttaa osaja Kurt Möller ja myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn Nopeuskilpailutoimikunnan puheenjohtaja Sami Seliö.

Junnuja mukaan

SM-sarjan kehittäminen on SPV:n tulevaisuuden kärkihankkeita ja näin ollen SPV:n alainen avoin sarja, johon voivat osallistua kaikki kahdeksan vuotta täyttäneet kuljettajat. Sarja sai 2018 uuden promoottorin, Liquid Level Promotions, joka vielä kolme vuotta vastaa RaceWKND!-sarjan käytännön toteutuksesta.

– Lajille haluttiin tehdä "facelift", jotta se saataisiin tunnetummaksi ja mielenkiintoisemmaksi niin osallistujille, suurelle yleisölle kuin myös uusille potentiaalisille harrastajille

ja kilpailijoille, kertoo ensi kaudella taustalle jättäytyvä vaikuttaja Kurt Möller. Tarkoitus on kasvattaa medianäkyvyyttä ja harrastajamäärää. Toinen kausi 2019 osoitti, että tässä on onnistuttu oikein hyvin. Hankkeen peräsimeen astuu nyt LLP:n Johannes Böhmg.

Uusien harrastajien houkutteleva ratamoottoriveneilyn pariin alkaa siitä, että junioreille annetaan mahdollisuus tutustua lajiin ja osallistua kilpailutoimintaan. RaceWKND!-sarjaa ajetaan neljässä veneluokassa, joista kahdessa on ikärajoitukset.

tämistä



SJ10-luokan kilpaveneen rattiin pääsee jo sinä vuonna, kun täyttää kahdeksan ja seuraavaan eli GT15-luokan veneeseen, jossa on viisi hevosvoimaa voimakkaampi perämoottori, kelpuutetaan 10-vuotiaat. GT30-luokkaan askel on jo hieman suurempi, kuten vene ja moottori ja vaatimuksena on 14 vuoden ikä eikä yläikärajaa ole. Vähän vanhempana eli 16-vuotiaana pääsee Formula 4-katin rattiin, jolla päästään jo runsaat 60 solmua. Houkuttelemalla nuoria jo aikaisessa vaiheessa mukaan tähän vauhdikkaaseen lajiin mahdollistetaan myös



Moottoreita huolletaan RaceWKND!-sarjan starttien välillä. Kuljettaja tai useampi kuljettaja plus tiimipäällikkö muodostavat joukkueen.

kilpailu-uran toivottavasti jatkuessa junnujen kasvaminen kansainvälisen tason kilpakuskeiksi, jotta saisimme uusia F1-maailmanmestareita kaksinkertaisen sellaisen Sami Seliön sekä Filip Romsin seuraajiksi.

RaceWKND!-sarjaan osallistuminen sisältää tiettyjä vaatimuksia. Jokaisen kuljettajan on ensinnäkin kuuluttava tiimiin, joka minimissään muodostuu kuljettajasta ja tiimipäälliköstä. Useamman kuljettajan tiimejä viime kaudella olivat esimerkiksi Veleiro Racing Team ja Sharjah Junior Team. Muita olivat sipolaiset BBB Racing Team ja BMG Racing Team sekä Formula 1 -kuljettajan Filip Romsin junioritiimi. Myös ohjaajalupa on välttämätön, SJ10-luokassa se on kansallinen ja muissa kansainvälinen. Uudet kuljettajat suorittavat pienen kirjallisen kokeen ennen ohjaajaluvan myöntämistä.

Kilpailijan pitää myös olla jonkin SPV:n alaisen venekerhon jäsen. Myös varikkoalueen kalustamista varten jokaisella tiimillä on oltava oma teltta ja tietty turvallisuuteen liittyvä varustus. Kisasarjalla tavoitellaan entistä suurempaa ja näyttävämpää medianäkyvyyttä ja tämän selkeyttämiseksi tulee tiimillä olla yhtenäinen



9-vuotias AdeleServin sijoittui SM-sarjassa SJ10-luokassa viidenneksi ja nimettiin Kotkan Pursiseuran Vuoden moottoriveneläjäksi. Kuva Anu Streng

tai tunnistettava graafinen elementti, kuten vaikka logolla varustettu T-paita.

Vauhtia ympäri Suomen

Viime kesänä SM-sarja eli RaceWKND!-tapahtuma vieraili viidellä paikkakunnalla. Tapahtumaviikonlopun olivat kisa- ja lähtöjen osalta kaksipäiväisiä, eli lauantaina ja sunnuntaina jokaisessa luokassa järjestettiin kaksi erää per päivä, kaiken kaikkiaan siis 16 starttia. Veneiden katsastukset aloitettiin jo perjantaina, mutta niitä jatkettiin myös lauantai- ja sunnuntai- aamuna kun kaikki eivät ehtineet paikalle edellisen päivän aikana.

SM-sarjan osalta kausi alkoi kesäkuun alussa Raumalla, mutta toki nuoret kuljettajat olivat harjoitelleet jo toukokuun aikana. Heinäkuun loppupuolella kisattiin kaksi viikonloppua, ensin Jyväskylässä ja sen jälkeen Kuopiossa. Näihin tapahtumiin osallistui nelisenkymmentä kuljettajaa, nuorimpien SJ10-luokassa 14 venettä ja GT15-luokassa 10.

Osallistujamäärältään suurin tapahtuma oli RaceWKND! Kotkassa elokuussa, jolloin radalla nähtiin runsaat 60 kilpuria. Tämä johtui siitä, että sekä GT30 että F4-luokassa



Jenni Rantala (vene no 92) ajoi Veleiron tiimissä SM-sarjassa seitsemänneksi GT30-luokassa. PM-kisassa tuli 9. sija ja MM-kilpailussa 13. sija.

kisattiin MM-pisteistä. F4-luokan maailmanmestaruuspisteet vei Tuukka Lehtonen varsin selvällä erolla toiseksi sijoittuneeseen Alexander Lindholmiin, joka vuorostaan voitti koko kilpailusarjan päätteeksi Suomen mestaruuden. Mukana oli 14 ohjaajaa yhdeksästä eri maasta. GT30-mestaruuden voitti norjalainen Andre Solvang ja Tino Seppälä oli parhaana suomalaisena viides.

F4-luokan MM-sarja päättyi syyskuussa Italiassa ja Tuukka Lehtonen otti kultaa näyttöstyylisiin. Toisen polven F4-kuski Alexander Lindholm otti pronssia ja sai ensimmäisen arvokisamitalinsa.

Kausi 2019 päättyi elo-syyskuun vaihteessa Helsingin kilpailuviikonloppuun Soutustadionin edustalla, jolloin jaossa olivat myös Pohjoismaiden mestaruudet. RaceWKND!-sarja voitiin päättää erinomaisissa olosuhteissa ja jakaa sekä SM- että PM-mitalit.

SJ10-luokassa Suomen mestariksi kaasutti Eemil Kaipio, joka sijoittui Helsingissä kolmanneksi. Helsingin osakilpailun voittanut Leevi Paasonen nousi hopealle. Pronssia sai Casper Åström. SJ10-luokka oli huipputasainen läpi hienon RaceWKND!-kauden. Luokka sai arvoisensa todella

jännittävän ja tiukan loppuratkaisun. GT15-luokassa Wilhelm Sundberg toi Suomeen PM-kullan. Sundberg oli SM-sarjassa kolmantena ennen Helsingin kisaa, mutta hallitsi kauden päätösosakilpailua. Hän otti maksimipisteet voittamalla kolme neljästä lähdöstä. Toiseksi kilpailussa sijoittui Ruotsin Hilmer Wiberg ja kolmanneksi Viron Sten Ivanov. Helsingissä viidenneksi sijoittunut Oliver Martin varmisti itselleen Suomen mestaruuden. SM-hopea meni Arthur Sundbäckille ja pronssi Sundbergille. GT30-luokassa SM-kultaan ajoi Tino Lehto, joka sijoittui Helsingissä kolmanneksi. Hän ajoi komean kauden ja oli jokaisessa kisassa palkintokorokkeella. SM-sarjassa toisena ollut Tino Seppälä koki Soutustadionilla ikävän takaiskun, kun hänen veneensä tuli repeämä lauantaina 31. elokuuta. Hänen kisaviikonloppunsa päättyi siis heti alkuunsa. Helsingissä toiseksi sijoittunut Noel Vanttinen nousi hopealle. Seppälä sai kuitenkin pronssisen mitalin. Helsingin kisan ja samalla PM-kultaan voitti Viron Käröl Soodla.

Esimerkkitiimi

Kotkalainen Veleiro Oy on venealan

erikoisliike, jonka toimintaan kuuluvat telakkapalvelut kuten veneiden talvisäilytys ja korjaukset sekä moottorihuollot, uusien Volvo Penta- ja Vetus-moottorien myynti sekä veneilyvarusteiden myynti. Yritys perusti Veleiro Racing -kilpavetiimin, jonka tavoitteena on luoda lapsille ja nuorille mahdollisuus harrastaa kilpaveneilyä mahdollisimman helpolla tavalla, avaimet käteen -periaatteella. Kaudella 2019 tiimiin kuului viisi kuljettajaa.

- Viime kaudella ajatimme nuoria kuljettajia viidellä veneellä, mutta ensi kaudeksi tähtäimessä on saada tiimiin yhdeksän venettä, joista kuusi olisi Veleiron, tiimipäällikkö Jani Taurén kertoo. Juniorit ajavat kausimaksulla ja tiimi omistaa kaluston, varikkoteltat ja muut tarvittavat varusteet. Syksyisin järjestämme junioreille ja heidän vanhemmilleen lajiin tutustumisiltoja ja keväällä ajoharjoittelua.

Taurén pitää RaceWKND!-sarjaa onnistuneena, sitä kiersi viime kaudella 35 venettä ja tulijoita tiimiin oli viime keväänä enemmän kuin siihen voitiin ottaa. Sarja on selvästikin antanut lajille uutta potkua.

Vierailu alumiinin alkulähteellä



Alumiini on ympäristöystävällinen materiaali erinomaisen kierrätettävyytensä ansiosta. Sen teollinen käyttö alkoi 1900-luvun alussa valmistusprosessin (elektrolyysi) kehittyttyä, ja toisen maailmansodan jälkeen kulutus harppasi huijaan kasvuun. Näistä ajoista lähtien valmistetusta alumiinista arvioilta yli 75 % on edelleen uusiokäytössä. Alumiinin kierrätysprosessissa saadaan talteen jopa 98% materiaalista, ja energiankulutus on vain n. 5% uusioalumiinin tuotantoon verrattuna.

Alumeco:n toimittamaa alumiinia löytyy nykyisin jokaisesta Suomessa tai Itämeren rannikoilla valmistuvasta alumiiniveneestä, joten voimme todella sanoa tuntevamme nämä veneet pintaa syvemmältä.

Tehdaskäynti

Lokakuussa 2019 vierailimme muuttaman veneentekijän kanssa yhdessä Euroopan johtavista alumiinitehtaista, Elval-Halcor:issa, Kreikassa. Vierailun aikana vaihdoimme tehtaan teknisen osaston kanssa tietoja tuotannosta ja keskustelimme veneiden vaatimuksista Pohjoismaisilla markkinoilla. On todettava, että pohjoismai-

nen veneteollisuus on vaatimuksiltaan aivan omassa sarjassaan. Emme voisi kuvitella toimittavamme EN-standardin mukaisesti ns. "normaalia" alumiinilevyä yhteenkään huviveneeseen ilman siitä seuraavaa reklamaatiota visuaalisesta pinnanlaadusta tai mittatarkkuudesta.

Teknisesti Alumecon toimittamat alumiinilevyt ovat EN-standardien mukaisia, mutta tämän lisäksi meillä on tehtailla omat tekniset spesifikaatiot, joilla varmistamme asiakkaille toimitettavien tuotteiden laadukkuuden.

Tehdasvierailullamme saimme seurata levyjen valmistusprosessia alkaen sulatuksesta +650°C asteessa ja edelleen valua 26 tonnin aihioiksi (Slab), jonka jälkeen ahiot kuoritaan mekaanisesti pintahapettumasta ennen kuumavalssausta. Näin varmistetaan levyjen tarvittava pinnanlaatu. Kuumavalssauksen aikana levyn pintaan voidaan myös valssata kohokuvio, kuten kyynel- tai riisinjyväkuvio. Lopuksi pääsimme vielä seuraamaan kylmävalssausta sekä levyjen arkitusta ja pakkausprosessia.

Tehtaalla oli meille suomalaisille suotuisat +30°C lämmintä, mikä

Alumiini on yleistynyt ympärillämme melkein huomaamatta. Nykyään moni venevalmistaja tekeekin veneensä kokonaan tästä kevyestä ja korroosionkestävästä materiaalista. Lasikuituveneiden valmistusmäärien ollessa yhä moninkertaisia alumiiniveneisiin verrattuina, käytetään niissäkin yhä enemmän alumiiniosia, aina elektroniikan komponenteista lähtien.

Teksti: Paul Erik Eklund

Vierailuryhmämme 26 tonnin aihioipinon edessä (näistäkin valmistuu ensi kesäksi huviveneitä), vasemmalta Juha Lindroos/Terhitec Oy, Peter Nikula/Alukin Boats Sweden Ab, Paavo Pakarinen/Campnou Oy, Paul Eklund/Alumeco Finland Oy, Pasi Kalliomäki/Alumeco Oy.

taas paikallisista tuntui vilpoisalta — kesäisin kun tuotannossa saattaa olla jopa +50–60°C!

Päivän päätteeksi totesimme visiitin olleen hyvinkin onnistunut: tapaaminen antoi kummallekin osapuolelle arvokasta tietoa toisen tekemisestä. Hiukan mittasuhteeksi voidaan todeta että, Skandinavian kaikki huvivene-tuotantoon vuosittain tarvittavat alumiinilevyt voidaan valmistaa Elvalilla noin 70 tunnissa!



Ennen kotimatkaa lähtöä kiipesimme Akropolisin linnoitusvuorelle tutustumaan kivenhakkaajien kädenjälkeen, jonka totesimme erittäin korkealaatuiseksi yli 2000 vuoden iästä huolimatta. Suomalainen veneenrakentaja pystyi melkein samastamaan antiikin kivenhakkaajan käsityötaitoihin. Hyvää pyritään tekemään mutta priimaa pukkua tulemaan — kuvastaa hyvin kumpaakin ammattikuntaa.

KOKOUSPÄIVÄT KUOPIOSSA

Kokoustamaan, saunaan ja verkostoitumaan keräännettiin tänä vuonna 14.-15.11. Kuopioon 94 yritysedustajan voimin. Tehokkaan kokouspäivän jälkeen vietettiin Raimo Sonnisen kutsusta mukavaa iltaa hienossa Elämyskeskus Saanassa.

Syyskokousiltaa ei voi olla ilman snapsilauluja. Tässä tyylinäyte Robi Gripenbergiltä, Anders Kurténilta ja Kim Tigerstedtiltä.



Illanvieton aluksi tutustuttiin Saanan tiloihin ja juotiin glögit. Illanviettoa aloittamassa mm. Johan Carpelan ja Andy Nyström.



Tuleva puheenjohtaja Kim Koskinen kokoustunnelmissa.



Tehokasta kokoustamista Anders Kurténin johdolla, sihteerinä Jarkko Pajusalo.



Saanassa oli pitkät pöydät ja tiivis tunnelma.



Perjantaina käytiin vierailulla Bellan tehtaalla. Raimon opastusta kuuntelemissa mm. Håkan Löfgren ja Tomi Frick.



Syyskokousiltaa ei myöskään voi olla ilman Lauri Kiiskeä ja Esko Syrjäsuota! Taustalla myhäilevät Vesa Saarinen ja Timo Kinnunen.



Irtoa se snapsilaulu Jarmo Tiaiselta ja Mikael Vaherjoeltakin.

Thomas Sarin ja Tommi Troberg vastaanottivat myöhästyneet 50-vuotisonnittelet jäsenistöltä.



Illan mittaan laulettiin useammassakin pöydässä. Tässä ääntä avaavat Toni Krohn, Kenth Lang ja Johan Carpelan.



Ajankohtaista kuluttajaoikeudesta

Hallitus on lokakuussa antanut ehdotuksen kuluttajansuojaviranomaisten täytäntöönpanovaltuuksien laajentamiseksi – Uusi seuraamusmaksu vakavista rikkomuksista sekä kuluttaja-asiamiehen valtuutus määrätä kieltoja välittömästi vaikutuksin



Åsa Krook



Hanna Pohjola

Suomen hallitus antoi lokakuussa hallituksen esityksen (HE 54/2019) uudesta laista, joka koskee kuluttajansuojaviranomaisten eräitä toimivaltuuksia sekä muutoksia muun muassa kuluttajansuojalakiin, lakiin Kilpailu- ja kuluttajavirastosta, lakiin Finanssivalvonnasta ja lakiin oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa.

Yksi uudistuksen keskeisistä tavoitteista on saattaa voimaan 12. joulukuuta 2017 annettu Euroopan Unionin asetus (EU) 2017/2394 kuluttajansuojalainsäädännön täytäntöönpanosta vastaavien kansallisten viranomaisten yhteistyöstä ("yhteistyöasetus"). Uudistuksen tavoitteena on samanaikaisesti kansallisista tarpeista johtuen vahvistaa kuluttajansuojalainsäädännön täytäntöönpanoa myös sellaisissa tapauksissa, jotka eivät kuulu yhteistyöasetuksen soveltamisalaan. Uusilla ehdotetuilla laeilla kuluttaja-asiamies, Finanssivalvonta ja markkinaoikeus saavat huomattavasti enemmän toimivaltuuksia. Käyttöön otetaan myös enintään 4 % suuruinen seuraamusmaksu.

Seuraamusmaksu kuluttajansuojasäännösten rikkomisesta

Hallituksen esityksessä esitellään uutena oikeussuojakeinona seuraamusmaksu, jota voidaan soveltaa vakavimmissa kuluttajansuojasäännösten rikkomustilanteissa. Seuraamusmaksu voidaan määrätä elinkeinonharjoittajille, jotka tahallisesti tai huolimattomuudesta rikkovat kuluttajansuojalain säännöksiä, ja sen määrä voi olla enintään 4 %:a rikkomuksen päättymistä edeltävän vuoden liikevaihdosta.

Hallituksen esityksen mukaan seuraamusmaksua ei olisi tarkoitus käyttää yksittäistapauksissa, vaan seuraamusmaksuun johtavan menettelyn tulisi koskea laajempaa kuluttajajoukkoa. Seuraamusmaksun määrääminen ei kuitenkaan edellyttäisi lainvastaista menettelyä useammassa tapauksessa, vaan esimerkiksi lainvastaisten sopimusehtojen tilanteessa riittäisi, että sopimattomia ehtoja on ollut tarkoitus käyttää useammassa kuluttajasuhteessa. Markkinaoikeus on toimivaltainen määräämään se-

uraamusmaksun kuluttaja-asiamiehen hakemuksesta. Finanssivalvonta voi edelleen määrätä seuraamusmaksun suoraan asiassa, joka kuuluu sen toimivaltaan.

Seuraamusmaksua koskeva ehdotus kattaa muun muassa tiettyjen markkinointia koskevien säännösten sekä kotimyyntiä että etämyyntiä, rahoituspalvelujen ja rahoitusvälineiden etämyyntiä ja kuluttajaluottoja koskevien säännösten rikkomisen. Poikkeustapauksissa seuraamusmaksu voidaan määrätä myös luonnolliselle henkilölle, joka on oikeushenkilön johtoelimen jäsen tai jolla on tosiasiallista määräysvaltaa oikeushenkilössä, taikka toiselle elinkeinonharjoittajalle, joka toimii elinkeinonharjoittajan lukuun.

Kuluttajille suunnatussa markkinoinnissa seuraamusmaksu voisi tulla kyseeseen esimerkiksi silloin, jos markkinoinnissa laiminlyödään lainvaatimukset markkinoinnin tunnistettavuudesta, oikeiden ja riittävien tietojen antamisesta, yhdistetyistä tarjouksista ja kylkiäistarjouksista tai lisämaksujen perimisestä ainoas-

taan kuluttajan suostumuksella, jos maksut eivät ole sisältyneet tuotteesta perittäväksi ilmoitettuun hintaan. Seuraamusmaksun määräämismahdollisuus ei hallituksen esityksen mukaan aiheuta muutoksia siihen, miten kuluttaja-asiamies valvoo kuluttajasuojalain noudattamista.

Kuluttaja-asiamies tulee myös priorisoimaan tekemäänsä laillisuusvalvontaa ja se pyrkii yksittäisissä valvonta-asioissa korjaamaan lainvastaisen menettelyn ensi kädessä neuvottelemalla yrityksen kanssa ja ohjeistamalla lain sisällöstä. Seuraamusmaksun määrääminen on varattu keinoksi puuttua vakavimpiin rikkomuksiin. Seuraamusmaksu ei tulisi kyseeseen esimerkiksi vähäisissä, kertaluonteisissa rikkomuksissa tai jos rikkomus on pyritty oikaisemaan sen tultua ilmi.

Kuluttaja-asiamiehen oikeus määrätä kieltopäätöksiä välittömin vaikutuksin

Ehdotuksen mukaan kuluttaja-asiamiehen täytäntöönpanovaltaa kasvatetaan täydentävillä tutkintavaltuuksilla ja valvontavaltuuksilla. Poikkeuksellisemmissä tapauksissa kuluttaja-asiamiehelle annettaisiin valta määrätä verkkosivujen sisällön ja verkkosivujen sekä viime kädessä itse verkkotunnuksen poistamisesta.

Kuluttaja-asiamies voi tämän uudistuksen jälkeen myös määrätä välittömästi voimaantulevia kieltopäätöksiä. Tämä on suuri muutos ankarampaan suuntaan nykytilanteeseen verrattuna, sillä tällä hetkellä kuluttaja-asiamiehen kieltopäätös raukeaa, jos elinkeinonharjoittaja vastustaa sitä, ja kuluttaja-asiamiehen on jätettävä hakemus tuomioistuimeen.

Seuraavat vaiheet

Lainmuutoksen odotetaan tulevan voimaan aikaisintaan tammikuussa 2020. Uudistus korostaa yritysten tarvetta noudattaa kuluttajasuojaa turvaavia lakeja.

Vastaamme mielellämme ehdotettuja muutoksia koskeviin kysymyksiin.

Asianajotoimisto Borenius Oy

Eteläesplanadi 2, 00130 Helsinki

p.020 713 33

www.borenius.com

BORENIUS



DL Prime Online
–monipuolinen ohjelmistoratkaisu venealalle

DL Software
Business Solutions

DL Prime Online on kokonaisvaltainen yritysohjelmisto, joka on suunniteltu vastaamaan venekaupan ja veneteollisuuden vaihtelevia tarpeita.

Voit hoitaa kaikki yrityksesi päivittäiset rutiinit tarjouksista rahoituskyselyihin ja myynnistä sekä huollosta asiakassuhteiden ylläpitoon DL Prime Online -ohjelmiston avulla.

Ohjelmistosta löydät mm.

- Mobiililyökalut
- Vene- ja varaosamyynti
- Huoltoratkaisut
- Rahoituskyselyt
- Jälkimarkkinointi
- Monipuoliset integraatiot
- Nettiajanvaraus
- Varastonseuranta

Tilaa demo!
Ota yhteyttä sales@dlsoftware.com
tai soita 0207 701 701

METS:n venetekniikkatrendejä kuuden vuoden perspektiivillä

Teksti: Markku Hentinen/Eurofins Expert Services Oy

Edellisestä METS-käynnistäni on kulunut kuusi vuotta, joten oli mielenkiintoista nähdä, mitä painotuksia ja uusia tekniikoita tänä vuonna oli esillä.



Materiaalit

Kierrätys on yhä kasvava trendi veneiden sisustusmateriaaleissa. Aiemmin on tuotu esiin erilaisia luonnonmateriaaleja ja niiden kierrätettävyyttä, mutta nyt monet kierrätysmateriaaleista valmistetut paneelit ja pinnat näyttävät kehittyneen hyvinkin käyttökelpoisiksi. Tosin vain harvalla toimittajalla oli antaa ainakaan puolueetonta tietoa niiden pitkäaikaiskestävyydestä.

Lujitemuoveissa en nähnyt valankumouksia, enemmänkin ominaisuuksien hienosäätöä ja kehittyneiden valmistusmenetelmien hienosäätöä. Alipaineinjektio (VARTM) on arkipäivää, ja menetelmän demo oli hyvin järjestetty. Tavarantoimittajat korostavat VARTM:ssa erityisesti kerroslevyn ydinaineen, jäykisteiden yms. kiinnityksen hyvää laatua ja työvaiheissa säästöä. Tätä verrataan eri kappaleiden yhdistämiseen liimaa-

malla, jossa suuret toleranssit johtavat suureen liimamassan tarpeeseen ja mahdollisesti epävarmaan tulokseen.

Muottien ja plugien valmistukseen on tarjolla yhä enemmän vaihtoehtoja. Näiden vertailu ei ole helppoa, koska menetelmien edullisuuteen vaikuttavat voimakkaasti koko, muoto, tavoiteltava irrotusmäärä ja tuotteiden valmistusmenetelmä. Tänä vuonna Boat Builder Awardin voitti sarjassa "Innovation in a Production Process" Grand Banksin 8-akselinen jyrsinrobotti.

Hybridi- ja sähköpropulsio

Propulsiopuolella sähkökäyttöjen tehot ovat yleisesti kasvaneet ja asennuspaketit siistiytyneet - eivät ole enää omatekoisen virityksen näköisiä. Suurilla moottorivalmistajilla tuntuu olevan paljon tekeillä hybridipropulsioon liittyen. Konseptit muistuttavat Steyrin jo 10 vuotta sitten markkinoil-

le tullutta mallia.

POD-tyyppisiä sähkömoottoreita oli jo useampia tarjolla, myös virtaviivaisia ja viimeistellyn oloisia. Pie-nehköillä tehoilla mekaaninen lujuuskaan ei liene sellainen ongelma kuin suurissa laitteissa. Propulsiolaitteiden ja koneiden DAME-suunnittelupal-kinnon voitti kuitenkin Force-uistelu-moottoripaketti.

Litiumakkupakettien kokoamiseen ja asennukseen on tekeillä uusi ohjeellinen ISO-standardi. Tämän tarkoituksena on helpottaa turvallisen järjestelmän kokoamista ja ymmärryksen lisäämistä siitä, miten litiumakkujärjestelmä poikkeaa lyijyakuista.

Elektroniikka

Muokattavat näytöt tuntuvat korvaavan nyt nopeasti erilliset, kiinteät mittarit, aivan kuten autopuolellakin tapahtuu. Langaton yhteys iPadiin tai Android-laitteisiin ja kytkentöjen ko-



Nextfour solutions



Fender-design

koaminen erilliseen boksiin näyttää myös olevan väistämätön trendi.

Löysin joitakin peruutuskameran tai -tutkan tyyppisiä sovelluksia laiturin tulon helpottamiseksi, mutta varsinainen pysäköintiavustinta en nähnyt. Monipuolisia joystick-ohjaimia on kuitenkin ollut tarjolla jo pitkään, joten näiden yhdistäminen ei tuntuisi mahdollottoman vaikealta tehtävältä?

Kansihelat ja -materiaalit

Sademetsätiikin huono maine näkyy vaihtoehtoisten materiaalien tarjonnassa. Muiden puulajien, kokonaan keinomateriaalien, ja näiden kombinaatioiden lisäksi markkinoille yrittää kierrätysmateriaaleista valmistettuja kansipinnoitteita. Veneenrakennusmateriaalien sarjassa DAME-palkinto myönnettiin kuusesta tai männystä hartsikäsittelyn avulla muokatulle, kovapuun kaltaiselle kansimateriaalille.

Kiinalaiset ja korealaiset osat olivat entistä vahvemmin esillä erilaisten helojen tuottajina. Muilla osastoilla tunnuttiin keskittyvän yhä näyttävämpään ulkonäköön: lakattu- ja hiilikuitupintoja, haponkestävään teräkseen laserilla printattuja koristeita jne. Tämäkin on ehkä trendinä - tehdään vanhat tuotteet uusista ylellisistä materiaaleista, kuten lampaanahkainen fendarinpidike tai köyden hankaussuoja.

Välillä yksinkertaiset ideat hämmästyttävät, eli miksei tätä ole keksitty aiemmin... Vaikkapa kaareville pinnoille hyvin istuva fendari, joka toimii myös istuinpehmusteena.

Standardi Litiumakkujärjestelmille valmisteilla

Litiumakkujärjestelmän suunnittelu, kokoaminen ja asentaminen poikkeaa monin tavoin lyijyakuista. Järjestelmiin liittyy myös riski virheistä, jotka voivat pahimmillaan johtaa akkupaketin ylikuumenemiseen ja syttymiseen. Tämän takia ISO TC188:ssa on katsottu tarpeelliseksi luoda ohjeellinen standardi avuksi veneiden litiumakkujärjestelmien kokoajille. METS:n yhteydessä Amsterdammassa pidettiin kyseisen työryhmän (WG32) kokous, jossa käytiin läpi ensimmäiseen luonnokseen tulleita lukuisia kommentteja.

Standardi tulee sisältämään ohjeita eri komponenttien (akusto-akuston valvonta-laturi-moottori) valinnalle ja yhteensopivuudelle, sekä vaatimuksia niiden kosteuden- ja lämpötilankestolle. Standardin tärkeänä tehtävänä on yhtenäistää käsitteitä ja oikeiden termien käyttöä. Tämä tuli vahvasti esiin Amsterdamin kokouksessa, kun eri tahoilla ymmärrettiin samoilla sanoilla eri asioita, tai kutsuttiin samaa ilmiötä eri termeillä. Esimerkkinä vaikkapa käsite high voltage, milloin tarkoitetaan ylijännitettä (over voltage) ja milloin korkeaa jännitettä yleensä. Ajoneuvopuolen IEC-standardeissa on josain määrin eri termistö kuin venealalla on jo päässyt vakiintumaan.

Työryhmään tarvittaisiin lisää asiantuntemusta venesähkö- ja sähkövenealalta, joten nyt olisi hyvä paikka vaikuttaa tulevaan standardiin ilmoittautumalla mukaan työryhmään.

Muuta valmisteilla olevaa, sähköasennuksiin liittyvää on standardien EN ISO 13297 - Electrical systems - Alternating current installations ja EN ISO 10133:2012 Electrical systems - Extra-low-voltage d.c. installations revisiointi ja yhdistäminen työryhmän WG10 alla yhdeksi standardiksi nimeltään Electrical systems — Alternating and direct current installations. DIS-versio on hyväksytty, eli äänestys FDIS-veriosta on lähiaikoina odotettavissa. Samoin ISO 25197 - Electrical/electronic steering system on edennyt FDIS-vaiheeseen ja äänestys siitä on tulossa piakkoin.

MEREDIN MUUTTAA

Ulkoiluaitta Oy on myynyt Meredin - Venetarvikevarastonsa tytäryhtiölleen Marina Pargas Ab:lle ja sulkenut Turussa Puolalankadulla sijainneen Meredin -myymälän. Samassa yhteydessä Ulkoiluaitta Oy myi osake-enemmistön Marina Pargas yhtiöstä Nostokonepalvelu Oy:lle. Yhtiön toimitusjohtajana jatkaa Petteri Wiljanen. Meredin avaa tammi - helmikuussa uuden lähes 600 m² varastomyymälän Paraisille Marina Pargas -venetelakan yhteyteen, osoitteeseen Tervsundintie 70.

TELVA TEKEE COME BACKIN

Pitkän historian vene- ja moottorialalla omaava Oy Telva Ab tekee paluun kuluttajamarkkinoille ja on jälleen Finnboatin jäsen. Vuonna 1936 perustettu Telva toimi venevalmistajana, jälleenmyyjänä ja komponenttien toimittajana, kunnes vene liiketoiminta 2010 myytiin Brandtille. Uusi toiminta huviveneiden parissa ei ainakaan aluksi tule olemaan laaja-alaista, mutta sitäkin erikoislaatuisempaa. Telva on aloittanut yhteistyön ruotsalaisen Candela Speed Boat Ab:n kanssa, joka valmistaa foilaavaa sähkövenettä Candelaa. Tukholmalainen yritys on koonnut yhteen useamman alan asiantuntijoita ja yrityksen perustajan Gustav Hasselskogin kuningasajatus oli kantosiipiveneellä luoda sähköpropulsiota käyttävä huvivene, jonka nopeus ja kantosäde olisi verrattavissa polttoainekäyttöisiin veneisiin.

Telva järjesti syyskuun loppupuolella esittelytilaisuuden, jonka aikana kaikki halukkaat pääsivät kokeilemaan ”matalalentoa” sähkövenellä. Kokemus oli sekä omalaatuinen että vakuuttava. Torqeedon 55 kW sähköperämoottori on lähes äänetön ja kokonaan päästötön eikä testipäivän aika jyrkkä aallokko tuntunut missään, kun Candela oli noussut hiilikuitufoileille. Yrityksen itse koodaamalla ohjelmilla tietokone säätää anturien antaman informaation perusteella veneen kulkuasennon jopa niin, että se kaartaisa kallistuu oikeapoisesti sisäänpäin. Kippari käyttää vain rattia ja kaasua. Matkanopeus on 22 solmua ja 40



kWh litiumakulla toimintamatka on noin 50 mpk:aa.

Ensimmäinen Suomeen toimitettava Candela esitellään Helsingin venemessuilla helmikuussa. Ruotsalaisyritys aikoo ensi vuonna valmistaa noin 40 venettä, enemminkin on kapasiteettia.

– Candelan varsinainen lanseeraus tapahtui viime keväänä ja sen jälkeen yritys on toimittanut yhdeksän venettä, Telvan hallituksen puheenjohtaja Sabina Hollmén kertoo.

SAIL AND GO 10 VUOTTA

Paraisilla toimiva Sail and Go on kymmenen vuoden ajan toimittanut purjeita ja purjevarusteita asiakkailleen. Vuosien varrella yritys on myynyt yli tuhat purjetta hyvin vaihtelevan kokoihin veneisiin; perheveneisiin, mutta myös isoihin aluksiin kuten mm. kuunari Helena, kahvelikuunari Joanna Saturna, galeaasit Ihana ja Ansio. Sail and Go -yritys alkoi, kun Kurt Taxell siirtyi ennenaikaiselle eläkkeelle hieman yli kymmenen vuotta sitten. Samanaikaisesti hän osti käytetyn purjevereen Hollannista.

”Veneessä oli kuluneet purjeet ja erilaisten tapahtumien kautta sain yhteyden puolalaiseen purjenuulomoon. Heillä oli edustajia Ruotsissa, Saksassa, Tanskassa ja Norjassa, mutta ei Suomessa. Tarvitsin purjeet ja kysyin samalla, tarvitse-

vatko he edustajaa Suomessa ja siitä se alkoi”, Taxell kertoo. Nykyään yritys myy cruising-, performance – ja racingluokan purjeita. Sail and Go myy myös Seldénin Furlex-rullalaitteita ja takilavarusteita sekä tarvikkeita kuten puomin Lazy-Bag, genoa-suojukset, spinaakkerisukat ja köydet erilaisiin tarpeisiin. Yhtiö tarjoaa myös purjehduspalveluita.

SILVER TIGER -MALLEILLE VOITTO ARVOSTETUSSA BOB AWARDISSA

Silver Tiger BRz ja DCz -veneet voittivat Berliinissä Boot & Fun -messuilla 21.11. järjestetyssä Best of Boats Awards -gaalassa Best for Beginners -kategorian. Vuoden 2019 aikana 18-jäseninen BOB Award -tuomaristo testasi kaikkiaan 150 uutuusvenemallia ja palkinto onkin noussut Euroopan arvostetuimmaksi venealan palkinnoksi. BOB Award:ssa veneet on jaettu viiteen luokkaan, ja testeissä huomioidaan kunkin luokan erityispiirteet.

Silver Tiger voitti parhaan veneen palkinnon Best for Beginners -kategoriansa ja raadin perusteluna oli: Vene on hauska ajaa ja se on turvallinen myös aloittelijoille. Veneessä on innovatiivisia ratkaisuja ja uudenlaista design-ajattelua. Veneen Petestep-runko on ympäristöystävällinen. Silver Tiger kuuluu Silverin täysin lasikuituiseen Z-mallisarjaan. Z-sarjaan kuuluu neljä venemallia, kuusimetriset Tiger BRz ja DCz, kahdeksan metriä pitkä Raptor DCz sekä helmikuun Helsingin venemessuilla lanseerattava Viper DCz. Silver Z-sarjan veneet valmistetaan Valkeakoskella, veneet on suunnitellut norjalainen Eker Design ja



runkojen pohjassa käytetään ruotsalaista patentoitua Petestep-teknologiaa.

Muut BOB Awards -voittajat olivat Jeanneau Merry Fisher 605 Marlin (Best for Fishing), Marex 360 CC (Best for Family), Frauscher 1414 Demon Air (Best for Fun) ja Silent Yachts 55 (Best for Travel). Palkinto on jaettu vuodesta 2014 alkaen ja jokaisena kuutena vuotena yksi voittajista on ollut suomalainen vene.

MOOTTORIVENE – 100 VUOTTA HUVI- JA KILPAVENEILYÄ



Tämä kirja on kuvaus moottoriveneen toistasataa vuotta vanhasta historiasta ja nykypäivästä. Se alkaa ajasta ennen Gottlieb Daimleria ja Karl Benzia, sillä hekin hyödynsivät aikaisempien keksijöiden töitä. Kirja kuvaa moottoriveneen tuloa Suomeen, leviämistä ja yleistymistä, kieltoain vaikutusta veneiden kehittymiseen, salonkiveneiden aikaa, sodan jälkeistä vapaa-ajan lisääntymisen ja kesämökkien yleistymisen merkitystä veneilylle ja lopul-

ta lasikuidun ja alumiinin tuloa puun tilalle veneiden rakentamisessa. Ja aivan lopuksi kirja luo katsauksen sähkömoottoreiden kehityksestä ja tulosta moottoriveneiden maailmaan. Kirjassa esitellään erilaisia moottoriveneitä sekä faktoin että tarinoin. Kirja ei ole veneiden hoidon ja huollon opas, mutta se toivottavasti johdattaa moottoriveneiden maailmaan.

Kirja tehdään talkootyönä ja se ilmestyy ensi helmikuussa Helsingin venemesuille. Kirjan tekijät (Jorma Rautapää, Nisse Häggblom, Sten Söderblom, Yrjö Klippi, Kari Wilén) tarjoavat yrityksille ja yksityishenkilöille mahdollisuuden tukea Moottorivene-kirjan julkaisemista sitoutumalla ennakkoon 500 euro tukimaksuun. Tällöin tukija saa 25 kpl Moottorivene-kirjaa ja lisäksi kirjassa julkaistaan kaikkien tukijoiden nimet. Moottorivene-kirja on hyvä lahjakirja yrityksen asiakkaille, sidosryhmille ja henkilöstölle. Lisätiedot: Jorma Rautapää, puh. 040-552 4910, sähköposti jorma.rautapaa@pp.inet.fi

DOMETIC UUTISIA

Dometic on tuonut markkinoille uuden älykkään trimmilaippajärjestelmän, joka on suunniteltu tekemään sisämoottorilla ja perämoottorilla tai pelkällä perämoottorilla varustettujen veneiden ohjaamisesta ennennäkemättömän tarkkaa. Tämä uusi järjestelmä on aidosti "älykäs" uusi versio trimmilaipasta. Siinä on kestävä rakenne ja tarkka vaste, ja se on käyttäjän ohjelmoitavissa, nopea, helposti liitettävissä ja helpokäyttöinen. Järjestelmä voidaan liittää sähkökäyttöiseen Optimus-ohjausjärjestel-



mään, ohjaussauvaan sekä vaihteistolla ja kaasulla tapahtuvaan ohjaukseen.

Dometic esittelee uuden monikäyttöisellä kompressorilla varustetun ilmastointiyksikön, joka ei tarvitse jännitteensäätölaitteita ja toimii maailmanlaajuisesti. Järjestelmä voidaan liittää sataman sähköverkkoon missä päin maailmaa tahansa. Tuote voitti arvostetun vuoden 2019 IBEX-innovaatiopalkinnon.



Kompressorit mahdollistavat ilmastointiyksiköiden saumattoman käytön 200–240 V jännitteellä joko 50 tai 60 Hz taajuudella. Kompressorit on tehty suorajäähdytyksellä toimiville yksiosaisille tai jaetuille ilmastointilaitteille (6 000 – 18 000 BTU). Dometicin uusi Turbo Global -ilmastointijärjestelmä tulee saataville vuoden 2020 maaliskuussa.

VUODEN YRITYS TURUSSA JA VUODEN YRITYS NAANTALISSA 2019



Mepratuote Oy palkittiin 16.11. Logomossa pidetyssä Varsinais-Suomen Yrittäjäglasalla Turun vuoden yrityksenä. Mepratuote Oy on vuonna 1971 perustettu metalliteollisuuden alihankintakoneistuksiin ja veneiden voimansiirto-osiiin ja tarvikkeisiin eri-

koistunut perheyryitys. Yrityksen perustivat Pentti Rantala yhdessä poikansa Kari Rantalan kanssa. Yrityksen toimitusjohtajana toimii kolmannessa polvessa Karin poika Kristian Rantala. Tuotantotilat sijaitsevat Turussa Metsämäen teollisuusalueella kahdessa toimipisteessä ja yritys työllistää 23 henkilöä.

Turun Logomossa järjestetyssä Yrittäjägaalassa 16.11. palkittiin myös vuoden yritys Naantalissa 2019 ja voittaja oli Ajolanranta Oy. Ajolanranta Oy on toiminut 11 vuotta ja on nyt yksi Varsinais-Suomen merkittävimmistä venealan palveluyrityksistä. Yritys nojaa vahvasti yrittäjälajesteen Antti ja Juha Saarisalo kotitalan yli 250-vuotiaaseen historiaan, erinomaiseen sijaintiin keskellä Saaristomerta ja kasvumahdollisuuksia tarjoavaan laajaan ja suojaamaan meri- ja maa-alueeseen. Palkintoa olivat vastaanottamassa työnjohtaja, osakas Tomi Helenius ja yrittäjä, toimitusjohtaja Antti Saarisalo



FASTERIN UUDET MALLIT 570 CC JA 570 SC

Juha Snell Oy tuo kaudelle 2020 kaksi täysin uutta mallia Faster 570 CC ja Faster 570 SC. Uutuusmallien ensiesittely on helmikuun Vene 20 Båt -messuilla. Veneiden runkopituus on 5,7 metriä ja kokonaispituus peräti 6,15 metriä. Veneet ovat muunneltavissa huviveneeksi, kalastukseen tai työkäyttöön. Ajettavuus on Fastereille ominaisesti hyvä; kulku on vakaata, mutta vauhtia riittää ja ohjaustuntuma on täsmällinen. Vene kuljettaa jopa kahdeksan ihmistä, minkä lisäksi kuormaa voi lastata huoletta 100 kiloa. Veneisiin sopiva moottoriteho on 80-115 hevosvoimaa, 115 hevosvoimaisella moottorilla vene kulkee peräti 38 solmua. Sekä 570 CC:n että 570 SC:n kuljettajan paikat on



Faster 570 CC



Silver Viper DC



suunniteltu ajoystävällisiksi ja ergonomisiksi ja uuteen pulpettiin mahtuu jopa 12 tuumainen näyttö.

Veneissä on uudistettu muotoilu, aina rungosta pulpetteihin sekä värimaailmaan. Korkea lasista valmistettu tuulilasi suojaa tehokkaasti kaikkia veneen takaosassa matkustavia ja lisävarusteena saatava tuulilasinyppihin pitää näkyvyyden erinomaisena. 570 SC-mallissa ohjauspulpettien väliin on asennettu kiinteä väliviiva, joka parantaa tuulensuojaa entuudestaan. Veneiden sisälaidoissa on tuttuun tapaan alumiinikiskot, joihin voi asentaa mm. lisäpenkkejä ja säilytyslaatikoita.

SILVER VIPER DC

Silver-veneiden Z-mallisto täydentyy kolmannella day cruiserilla, Viperilla, joka asettuu kokonsa puolesta vuonna 2018 lanseerattujen Tigerin ja Raptorin väliin. Silver Z-lasikuittumalliston on suunnitellut norjalainen Eker Design AS ja 6,72 metriä pitkän uutuuden runko on suunniteltu pa-

tentoitua Petestep®-teknologia hyödyntäen. Veneessä vakiona oleva WPC-tiikki on valmistettu kierrätetystä tiikistä. Veneessä on pitkälle sivuille ulottuva tuulilasi, joka auttaa pitämään ajoviiman tehokkaasti poissa matkustamosta ja antaa kuljettajalle optimaalisen näkyvyyden. Vakiovarusteena tulevat hydrauliohjaus ja 9-tuumainen karttaplotteri, trimmitasot sekä tuulilasinyppykijät. Veneessä on keulaporras, joka tekee maihinnoususta vaivatonta myös luonnonsatamissa. Keulassa on valmiudet keulapotkurin ja keulavalon asennusta varten.

Viper on hyväksytty kahdeksalle hengelle ja veneen perässä olevan U-sohvan keskelle saa asennettua pöydän, jonka ympärille mahtuu kuusikin ihmistä. Pöytää ja myös vakiona olevaa aurinkopatjaa hyödyntäen sohvan saa muunneltua aurinkotasoksi. Veneen mukana tulevan kuomun avulla veneen takaosa muuntuu toiseksi makuutilaksi. Keulakajuutta on varustettu vakiona sähköisellä vesi-WC:llä ja takaavotila 30-litraisella vetolaatikkomallisella jääkaapilla. Vesipisteen ja kaasulieden saa



lisävarusteena. Avotilan säilytystilat on varustettu Abloy-lukoilla ja kaasujousilla.

TERHI 480 BR JA 480 SPORT

Vuonna 2016 Terhi-veneet lanseerasi ensimmäisen bow rider -mallisen veneen 475 BR. Vene nousi samana vuonna Suomen ostetuimmaksi venepaketiksi. Kaudelle 2020 Terhi on päivittänyt tämän mallistosuosikin ja lanseeraa kaksi uutta mallia 480 BR ja 480 Sport, jotka esitellään helmikuussa Helsingin Vene 20 Båt-messuilla.

Uusi 480 BR on raikkaan valkoinen bow rider tyylikkäällä harmailla kalusteilla. Veneen suojaava kehyksetön tuulilasi takaa esteettömän näkyvyyden ajettaessa. 480-malleissa on vakiovarusteena väliovi suojaamassa matkustajia ajoviimalta. 480 BR malli on mahdollista varustaa peräkuomulla. Kuomun saa piiloon takapenkin takana olevaan kuomukoteloon. 480 Sport on urheilullinen retroa tunnelmaa henkivä uutuus. Veneen virtaviivainen matala tuulilasi mahdollistaa erinomaisen näkyvyyden joka suuntaan.

Veneiden vakiovarustukseen kuuluu mm. kuljettajan ja matkustajan pehmusetetut erillisistuimet, knaapit, runsaat säilytystilat sekä pulpettien väliin tuleva väliovi. Pulpetit yhdessä välioven kanssa muodostavat suojaosan matkustamon jopa viidelle aikuiselle. Pulpeteissa on 12V virranulostulo ja ohjauspaneelissa paikka

jopa yhdeksän tuumaiselle karttaplotterille. Keulaan on saatavilla aurinkotasot, joka soveltuu myös heittokalastustasoksi. Sekä 480 BR että 480 Sport mallissa on pulpeteissa säilytyslokerot pikkutavaroille ja juomapullolle sekä kaksi lukittavaa hansikaslokeroa. Keulasta löytyy suuri säilytystila keulapenkin alla sekä paikka ankkurille ja köysille. Veneen perässä on peräkuomun säilytyspaikan lisäksi myös laatikot köysille ja takapenkin alla iso säilytystila. Kaikki säilytystilat ovat köysilaatikoita lukuun ottamatta lukittavia.

UUSI Smartdeck™ VENEKANSIMATERIAALI

Brand ID Oy on tuonut markkinoille täysin uudenlaisen synteettisen Smartdeck™-venekansimateriaalin. Kansimateriaali on huoltovapaa, kestävä ja äärimmäisen helppo ja nopea asentaa. Materiaalilla voidaan saavuttaa vaikkapa perinteisen tiikkikannen ulkonäkö nopeasti ja vaivattomasti, mutta myös täysin kustomoidut ratkaisut, esimerkiksi veneen nimen tai mallin jyrsi-



minen kansimateriaaliin on mahdollista. Smartdeck lanseerattiin METSTRADEmessuilla Amsterdamissa marraskuussa. Lisätietoa kansimateriaalista sivulla www.smartdeck.fi

SKIPPERIN KAUPUNKIVENE-NEPALVELU LAAJENEET JA KANSAINVÄLISTYY

Pääkaupunkiseudulla vuonna 2019 pilotoitu Skipperi Kaupunkivene -yhteiskäyttöpalvelu laajenee kaudella 2020 lukuisille uusille paikkakunnille Suomessa sekä lisäksi Tukholman ja Oslon alueille.

Skipperi, Yamaha Motor Europe ja Inhan Tehtaat ovat solmineet yhteistyösopimuksen, jonka myötä Yamarin ja Cross-veneiden valmistaja Inhan Tehtaat toimittaa Skipperille noin 120 uutta moottorivenettä kaudelle 2020.

Kaupunkiveneiden suunnitellut uudet kotisatamat ovat Turun alueella, Tampereella, Jyväskylässä, Lappeenrannassa, Joensuussa, Hangossa ja Lohjalla. Tukholmaan avataan kolme kotisatamaa. Oslon kotisatamat tarkentuvat myöhemmin keväällä 2020. Lisäksi Espooseen ja Helsinkiin avataan lisää kotisatamia.

Skipperi huolehtii kaupunkiveneiden ylläpidosta, huolloista, vakuutuksista ja veneiden saatavuudesta. Lisäksi uudet kaupunkiveneilijät saavat sähköiset koulu-

YachtsAgent etsii alivuokralaista

Käytössämme on hyvä tila Lauttasaassa, Veneentekijäntie 16, Helsinki. Etsimme alivuokralaista, jolle voimme tarjota 2-3 huonetta sekä hyvin varustellun merellisen neuvottelutilan, keittiön ja vastaanottoaulan. Sijainti on paras mahdollinen, HSK:n satamaan on matkaa noin 200 m. Tarjolla olevat huoneet vapautuvat 1.2.2020. Ota yhteyttä timo@yachtsagent.com / 0400-465050.

Kansainvälisiä venenäyttelyitä tammikuu-toukokuu 2020

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi	IFBSO
09.-12.01.2020	Phuket	Thaimaa	Thailand Yacht Show	
17.-26.01.2020	Toronto	Kanada	Toronto International Boat Show	
18.-26.01.2020	Düsseldorf	Saksa	boot Düsseldorf	x
01.-09.02.2020	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan - Göteborg Boat Show	x
05.-09.02.2020	Ghent	Belgia	Belgian Boat Show	x
06.-09.02.2020	Calgary	Kanada	Calgary Boat & Outdoors Show	
12.-16.02.2020	Lissabon	Portugali	Nauticampo - Lisboa Boat Show	
13.-17.02.2020	Miami	USA	Miami International Boat Show	x
19.-23.02.2020	Zagreb	Kroatia	Zagreb Boat Show	
21.02.-01.03.2020	Istanbul	Turkki	CNR Eurasia Boat Show	x
27.02.-01.03.2020	Budapest	Unkari	Budapest Boat Show	
05.-08.03.2020	Varsova	Puola	Wind & Water Boat Show	x
05.-08.03.2020	Yokohama	Japani	Japan International Boat Show	
05.-08.03.2020	Tulln	Itävalta	Boot Tulln - Austrian Boat Show	
05.-09.03.2020	Moskova	Venäjä	Moscow Boat Show	
06.-15.03.2020	Tukholma	Ruotsi	Stockholm Intl Boat Show - Allt För Sjön	x
06.-08.03.2020	Tallinna	Viro	Tallinn Boat Show	
07.-15.03.2020	Istanbul	Turkki	Tuzla Boat Show	
11.-15.03.2020	Amsterdam	Alankomaat	Hiswa Amsterdam Boat Show	x
12.-15.03.2020	Edmonton	Kanada	Edmonton Boat & Sportsmen's Show	
12.-15.03.2020	Kaohsiung	Taiwan	Taiwan International Boat Show	
12.-15.03.2020	Varsova	Puola	WIND and WATER Warsaw International Boat Show	
13.-15.03.2020	Goyang City	Korean Tasavalta	Korea International Boat Show	x
13.-15.03.2020	Praha	Tsekki	For Boat	
14.-22.03.2020	La Ciotat	Ranska	Les Nauticales à La Ciotat	
18.-22.03.2020	Lillestrøm	Norja	Sjøen for Alle	x
19.-22.03.2020	Sentosa Cove	Singapore	Singapore Yacht Show	
31.03.-02.04.2020	Pudong	Kiina	China (Shanghai) International Boat Show	x
25.04.-03.05.2020	Rio de Janeiro	Brasilia	Rio Boat Show	
10.-12.05.2020	Guangzhou	Kiina	Asia Recreational Water Sports Expo (ARWSE 2020)	
21.-24.05.2020	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show	x
28.-31.05.2020	Viareggio	Italia	Versilia Yachting Rendez-Vous	

Kotimaisia venenäyttelyitä 2020

Ajankohta	Kaupunki	Nimi	IFBSO
07.-16.02.2020	Helsinki	Vene 20 Båt	x
27.-29.03.2020	Kuopio	Kallavesj'-messut	
22.-24.05.2020	Naantali	Naantalinen venemessut	
12.-13.06.2020	Kuopio	Kuopion uiva venenäyttely	
13.-16.08.2020	Helsinki	Uiva Flytande 2020	
21.-23.08.2020	Turku	Veneet esillä Ruissalon tapahtumatelakalla	
06.-08.11.2020	Turku	Venexpo	

tusmateriaalit ja käytännön opetusta veneilyyn, jotta veneilyharrastuksen aloittaminen olisi mahdollisimman helppoa.

**UUSI PURJEHDUKSEN
OPPIKIRJA**

Mika Närhi/Kaarinan Purjehduspalvelut on julkaissut uuden purjehduksen oppikirjan "Näin aloitat purjehtimisen - Oppikirja purjehdusharrastuksen tueksi". kirja on täysin kotimainen ja koulutusorganisaatioista riippumaton. Opuksesta julkaistaan myös eKirja ja purjehduksen opettajia varten tulee erikseen saataville kirjaa tukeva esitysmateriaali. BoD-kustantamolta on mahdollista tilata ilmaiskappale kirja-arvosteluja ja -blogeja varten. Lukunäyte löytyy BoD-kustantamon sivulta osoitteesta:

<https://www.bod.fi/kirjakauppa/naein-aloitat-purjehtimisen-mika-naerhi-9789523394124>



PURJEHDUSKALENTERI

Jo 33 vuoden ajan on Derek Breitenstein kustantanut perinteistä purjehduskalenteria komeine purjehduskuvineen. Kalenteri käsittelee perinteisesti jotain merellistä teemaa. Vuoden 2020 teemaksi on valittu

Suomen lipun historia kaikkine erilaisine ehdotuksineen alkaen vuodesta 1848. Virallisesti näitä epävirallisia lippuja ei ollut lupa käyttää, mutta maaseudulla ja kesähuviloilla esiintyi kaikenlaisia lippuvariaatioita. Pursiseurojen liput olivat myös vahvasti vaikuttamassa Suomen lipun kehitykseen. Kalenterissa teema esitellään kolmella kielellä: suomi, ruotsi ja englanti. Osa kalenterin tuotosta menee John Nurmisen säätiölle pitämään huolta Itämeren puhtaudesta tuleville sukupolville. Kalenterin hinta on 23,- ja sitä myydään hyvin varustetuissa kirjakaupoissa kuten Akateemisessa kirjakaupassa, Captains shopeissa ja Marnelalla Jollaksessa.

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU–MARRASKUU 2019 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 90 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Båtliv, Ruotsi	5	Första sommaren med egen båt – Bella Falcon BR6 veneartikkeli	12-14
Båtliv, Ruotsi	5	Ny generation av storsäljare – Buster XXL vs Buster XL	48-49
Båtliv, Ruotsi	5	Rent och tyst med eldrift – Terhi 380 veneartikkeli	44-45
Båtmagasinet, Norja	10	Daycruiser og bowrider på samme skrog – Finnmaster R6/T6 vene-esittely	17
Båtmagasinet, Norja	10	Elektriske båter - Konstbart å være grønn på blåmyra Q30 vs. Candela vs. X-Shore vs. Greenwaves	36-38
Båtmagasinet, Norja	10	Test, tradisjonell nordisk mot spenstig italiener – AMT 210DC vs. Capelli Tempest 65BR	22-28
Båtmagasinet, Norja	9	Et mangelfullt alternativ til plotter – Buster Q/C-command testiartikkeli	68-75
Båtmagasinet, Norja	9	Førsteintrykk, Rent og stille alternativ med el-drift – Terhi 380 veneartikkeli	52-55
Marina.ch, Sveitsi	10	Für jede Jahreszeit – Buster Cabin E vene-esittely	28-31
Marina.ch, Sveitsi	9	Entspanntes Cruisen -Q-Yachts vene-esittely	52-56
Marina.ch, Sveitsi	9	Keine zu klein – Silver Fox BR495 vene-esittely	48-51
Motorboot Magazin, Saksa	11	Neuheiten – AMT 210DC lyhyt vene-esittely	28
Motorboot Magazin, Saksa	11	Neuheiten – Flipper 800DC lyhyt vene-esittely	29
Praktist Båtagande, Ruotsi	10	Genomtönkt ersättare- Silver Hawk venetesti	37-39
Praktist Båtagande, Ruotsi	11	I kortet, nya modeller från Finnmaster – T6 ja R6 lyhyt vene-esittely	12
Skipper Bootshandel, Saksa	11	Ahtis wassertaxi – Silver Tiger BR vene-esittely	48-53



Toimittaja Atle Knutsen kirjoittaa norjalaisessa veneilylehdessä Båtmagasinet sähköpropulsiosta ja esimerkkiveneitä ovat mm. suomalaiset Q30 ja sähköperämoottorilla varustettu Marino Mustang.

LEDAREN



Riktlinjer vid årsskiftet

Den ekonomiska tillväxten har avtagit, men fritidsbåtlivet har fortsättningsvis vuxit både i Finland och utomlands, och tillväxten har globalt hållits på en 2 % nivå. Handelskrigen lanserade av USA:s förvaltning och den tilltagande protektionismen hämmar hela världens

ekonomiska tillväxt och därtill har oroligheterna föranledda av olika orsaker tilltagit på olika håll i världen, varför det är mycket svårt att vid årsskiftet dra slutsatser om vad det kommande året för med sig. Experternas uppskattningar varierar nästan varje vecka, men åtminstone ser representanter för olika länders båtbransch framför sig några större förändringar. Låt oss hoppas, att ingen incident av makrostorlek förorsakar sådana.

Branschens största B2B-evenemang METS samlade i november en rekordpublik av båtbranschproffs i Amsterdam. Nästan 17 000 proffs från 115 länder besökte evenemanget för att kolla de nya vindarna på båtbranschen. Finländarna var igen väl representerade. Att den ansvarsfulla och hållbara utvecklingen stigit till ett aktuellt diskussionsämne också på båtbranschen syntes allt klarare i Amsterdam och kan skönjas även vid konsumenttillställningar. Den ansvarsfulla konsumtionen är en megatrend, som förändrar konsumentens beteende och därför funderar man också i båtbranschen över sätt att förbättra konsumentens möjligheter att idka sin hobby genom att förorsaka en mindre miljöpåverkan. Banbrytarna i branschen gör inbrytningar, av vilka en del lyckas och av vilka några kan till och med ligga före sin tid. Men även om banbrytarens roll ibland är tung är det dock många gånger bättre att sitta vid ratten i stället för bara att hänga med.

Förbundets höstmöte samlade nästan 100 representanter för båtbranschen i Kuopio. Mötet utgör årets viktigaste tillfälle för nätverksbildning och denna gång fick vi efter en lång mötesdag njuta av Upplevelsecentret Saanas bastu, bad- och restaurangutrymmen. I Kuopio vågar man investera i flotta utrymmen, som utnyttjar de möjligheter båtlivet för med sig och som å andra sidan utnyttjas för att befrämja båtlivet. Vi tillönskar Saana ett långt och framgångsrikt liv. Många beslutsfattare även från större städer kunde besöka Kuopio för att ta lärdom.

Finnboats strategi och nästa år verksamhetsplan publicerades som vanligt under höstmötet. Befrämjandet av exporten och båtlivet finns också i fortsättningen centralt kvar i Finnboats verksamhet och säkerställer, att centralförbundet kan bringa mervärde åt sin medlemskår i en kontinuerligt föränderlig värld. I vår nationella kalender finns nu tre huvudevenemang; Båtmässan i februari, suomiveneilee.fi Stora Provkörningsdag i maj och Helsingfors Flytande Båttutställning i augusti. Runt dessa kan man bygga upp ett tillräckligt starkt mediapådrag som omfattar hela båtbranschen och som också bär över allmänmedians nyhetströskel. Detta är vår gemensamma målsättning för nästa år.

För min egen och personalens del tillönskar jag alla en fridfull jul.

FÖRENINGSNYTT

HÄNT INOM MEDLEMSKÅREN

Den nyaste medlemmen i Finlands Båtindustriförening är Cover Top Oy i Helsingfors, som tillverkar kappell och presenningar. Aurora Hut Oy i Ylivieska har också anslutit sig till industriföreningen. Företaget bygger flytande "iglubåtar". Mepratuote Oy i Åbo, som importerar bl.a. Lombardini-motorer har anslutit sig till Båtbranschens Komponentleverantörer.

STYRELSENA

De stadgeenliga höstmötesdagarna tillbringades i Kuopio 14–15.11. Under torsdagen hölls alla förenings samt förbundets stadgeenliga möten och vi fick höra Medita Communication Oy:s Mika Särkijärvi föreläsa under rubriken "Syns du inte i google finns du inte till – exponering i sökrobotar effektiviserar marknadsföringen". Kvällen firades på Upplevelsecentret Saana och under fredagen besöktes Bella-Veneet Oy.

Till förbundets styrelseordförande valdes Kim Koskinen/Vetus Oy, som 1:a viceordförande fortsätter Kim Tigerstedt/Oy Maritim Ab och som 2:a viceordförande Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy. Övriga styrelsemedlemmar finns uppräknade på sidan 4.

DEN 19:e STORA SERVICEDAGEN

Båtbranschens Stora Servicedag arrangeras igen under Helsingfors båtutställning, den första måndagen d.v.s. 10.2.2020 kl. 9.00–16.00. Platsen är bekant: Haaga-Heliahusetets auditorium bredvid SLK-huset, Järnvägsmannagatan 13. Deltagaravgift inklusive lunch och kaffe är 65 euro/pers. för representanter för Finnboats medlemsföretag, 100 euro/pers. för övriga. Se sid 5.

BOOT 2020 DÜSSELDORF

Båttutställningen i Düsseldorf arrangeras för 50:e gången 18–26 januari och inkluderar så klart även Finnboat-medlemmars gemensamma framträdande. På grund av nya hallarrangemang har vi flyttat till hall 4, se närmare om placeringarna på sid. 5.





VOLVO. RECHARGED.

KAIKKI MALLIMME SAA NYT LATAUSHYBRIDINÄ.

XC90 | XC60 | XC40 | V90 | S90 | V60 | S60



Volvo Car Group on lataamassa itsensä uudelleen. Haluamme olla edelläkävijä autojen sähköistyksessä. Aivan kuten olemme jo olleet sitä turvallisuudessa. Sähköistämisstrategiamme on hyvässä vauhdissa: kaikki vuonna 2019 ja siitä eteenpäin esiteltävät uudet Volvo -autot saa sähköistettyinä. Volvon laaja lataushybridimallisto on ylivoimainen markkinajohtaja Suomessa. Volvon uudet kevythybridimallit on juuri esitelty ja ensimmäinen täyssähköautomme XC40 Recharge on tulossa ensi vuonna. Voit varata omasi jo nyt.

Tavoitteenamme on miljoona sähköistettyä Volvo -autoa vuoteen 2025 mennessä. Tämä on virstanpylväs, jonka saavutamme tarjoamalla lataushybridejä, kevythybridejä ja täyssähköautoja. Vuoteen 2025 mennessä 50 prosenttia Volvo Car Groupin myynnistä on täyssähköautoja.

VOLVO - SUOMEN HALUTUIN LADATTAVA AUTO

1. VUODEN
SÄHKÖT
VELOITUKSETTA

Volvo -lataushybridin
ostajalle*



VENE  **BÅT**

Messukeskus
Helsinki

Ohjelma ja liput:
venemessut.fi

7.-16.2.2020

Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma Vene 20 Båt tuo kesän merkit Messukeskus Helsinkiin. Esittelyssä veneuutuudet, varusteet ja tarvikkeet sekä kaikki mitä olet halunnut tietää veneilystä, kalastuksesta, sukelluksesta ja muista vesiharrastuksista. Luvassa tarinoita ja työnäytöksiä, lavalla huippupuhujia. Laita päivät kalenteriin jo nyt. Upea ohjelma julkistetaan joulukuussa 2019. Lisää vain vesi.

/MESSUKESKUS

 **finn
boat**

