

Vuosikertomus 2016 Årsberättelse

Arvoisat jäsenet,

Vuosi 2016 oli kotimaassa jo lupauksia antava. Pieni nousuvire ei kuitenkaan ottanut laajemmin tuulta alleen. Pääsimme kuitenkin käytännössä edellisen vuoden rekisteröintilukuihin ja jäsenyritysten liikevaihdot olivat pienessä parin prosentin nousussa. Rekisteröintitilastoja tarkasteltaessa näyttää kuitenkin siltä, että veneiden keskikoko on hieman laskenut. Kotimaan kauppaa rasitti varmasti myös jonkun verran vellova keskustelu veneverosta ja sen vaikutukset ulottuivat aina vuoden 2017 venemessuihin saakka.

Veneveron vastustus itsessään sai loppuvuodesta kansaliikkeen muodon ja monien tahojen kautta tehty ja kovasti monimuotoinen edunvalvonta sai lopulta myös päättäjien mielen veron järjellisydestä muuttumaan. On kuitenkin tarpeen, että ala ja harrastajajärjestö pitävät silmänsä auki, sillä jonkun takaraivoon tämäkin ajatus jäi varmasti itämään.

Alan vientiponnistelut tuottivat tulosta myös viime vuonna ja alkuvuonna nousuluvut olivat melko hurjia, mutta erityisesti Norjassa kysyntä heikkeni loppuvuonna. Pääsimme kuitenkin 6 %:n kasvuun kokonaisviennin ollessa varustekaupan kanssa liki 250 milj €. Valtion tukirahojen poistuminen kansainvälisiltä yhteishankkeilta aiheutti paljon päänvaivaa, mutta Finnboat onnistui sitkeän taistelun jälkeen samaan oman TEM:n tukeman Veneviennin kasvuohjelman - ”Boat Exports Finland” rahoituksen kuntoon ja 2017 tuota tukea on tiedossa 400.000 euroa. On oletettavaa, että myös ohjelman toinen vuosi saataisiin rahoitettua. TEM:n rooli venealan viennin kasvattamisessa onkin merkittävä.

Viestintämme on Medita Communication Oy:n yhteistyön kautta saanut aivan kokonaan uuden nosteen ja sosiaalisen median kanaviamme seuraa niin suuri veneilijöiden joukko, että sen merkitys nopean tiedonvälityksen keinona on jo melko korvaamaton. Sekin kuitenkin kehittyy koko ajan ja uusia keinoja saadaan käyttöön.

Yhdistysten toiminnassa nähdään toivottua kehitystä, eli yhä useampi projekti koskee yhä laajempaa jäsenkuntaa ja tiukista yhdistysrajoista ollaan valmiita luopumaan. Tämä tuo myös tehokkuutta liiton toimiston työhön ja näkyviä tuloksia saadaan enemmän aikaiseksi.

Merkittävää toimintavuonna oli myös uuden toimitusjohtajan hakuprosessin aloittaminen ja loppuun saattaminen. Moni asia tulee saamaan uusia muotoja ja toimintatavat muuttuvat. Päämäärä on kuitenkin aina sama; jäsenistön oman työn edellytysten parantaminen. Sen työn sisällön linjaukset te, hyvät jäsenet, päätätte itse. Aktiivisuus on ainoa tapa saada omasta jäsenyydestä eniten irti.

Koko veneilevä maailma keskustelee tällä hetkellä vauhdilla muuttuvasta kuluttajien vapaa-ajan käytöstä. Kyllä me pärjäämme siinäkin, mutta silmät on nyt pidettävä auki, ehkä enemmän kuin koskaan tähän mennessä.

Parhaat kiitokset koko jäsenkunnalle ja liiton henkilökunnalle menneestä vuodesta. Mennään avoimin mielin eteenpäin.

Helsingissä 5.4.2017





Bästa medlemmar,

År 2016 var löftesgivande i hemlandet. Det lilla lyftet fick dock inte desto mera vind i seglet. Vi kom dock i praktiken upp i fjolårets registreringssiffror och medlemsföretagens omsättningar steg med ett par procent. Då man betraktar registreringsstatistiken verkar det dock som om båtarnas medelstorlek har sjunkit lite. Den inhemska handeln besvärades säkert i någon mån av den böljande diskussionen om båtskatten och verkningarna av den utsträckte sig ända fram till 2017 års båtmässa.

Själva motstånden mot båtskatten fick under slutet av året formen av en folkrörelse och den mycket mångskiftande intressebevakningen som utfördes via flera kanaler fick till slut beslutsfattarna att ändra åsikt om skattens vettighet. Det är dock av nöden att branschen och intresseorganisationerna håller upp ögonen, ty i någons skalle blev säkert också denna tanke att gro.

Branschens exportansträngningar var resultatrika även senaste år och under början av året var uppgången ganska våldsam, men speciellt i Norge minskade efterfrågan under slutet av året. Vi kom dock upp till en 6 % tillväxt då totalexporten uppgick tillsammans med utrustningshandeln till nästan 250 miljoner euro. Statens uteblivna stöd för de internationella gemensamma projekten förorsakade mycket huvudbry, men Finnboat lyckades efter en seg kamp få finansieringen i ordning för det egna Båtexportens tillväxtprogram som ANM stöder och år 2017 förväntar vi oss ett stöd på 400 000 euro. Förmodligen får vi också stöd för programmet följande år. ANM har en betydande roll i att öka båtbranschens export.

Vår informationsverksamhet har i och med samarbetet med Medita Communication Oy fått ett helt nytt lyft och en så stor mängd av båtfolket följer med våra kanaler inom den sociala median att dess betydelse för den snabba informationsförmedlingen är redan ganska oersättlig. Men även den utvecklas kontinuerligt och vi får nya verktyg i bruk.

Inom föreningarnas verksamhet ser vi en önskad utveckling, d.v.s. allt flera projekt berör en allt vidare medlemskår och man är färdig att överge de strikta föreningsgränserna. Detta medför också en ökad effektivitet i förbundets kansliarbete och man får till stånd synligare resultat.

Anmärkningsvärt under verksamhetsåret var också igångsättningen och slutföringen av ansökningsprocessen för att finna den nya verkställande direktören. Mången sak kommer att anta nya former och verksamhetsformerna förändras. Målsättningen är dock densamma; att förbättra medlemskårens egna arbetsförutsättningar. För linjedragningen av detta arbetes innehåll besluter ni, bästa medlemmar, själv. En aktiv inställning är det bästa sättet att få ut det mesta av sitt medlemskap.

Hela den båtburna världen diskuterar nu konsumenternas snabbt förändrade fritidsanvändning. Nog håller vi stånd också med den, men vi måste hålla upp ögonen, nu kanske mer än någonsin hittills.

Ett stort tack till hela medlemskåren och förbundets kanslipersonal för det gångna året. Vi fortsätter med öppna sinnen.

Helsingfors 5.4.2017



1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä Båtbyggeriägarföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan sotakorvaustoimituksia Neuvostoliittoon. Suomen Vene- ja moottoriyhdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2016 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 55. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka kokoontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omista vuosikokouksissa.

1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 12 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2016 oli:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
puheenjohtaja	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. varapuheenjohtaja	
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
2. varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Marina Forsström	TG-Marin Oy
Markku Hämäläinen	Oy Brandt Ab
Raimo Kielenen	Finn-Marin Oy Ltd
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Levee	Leevene Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy Marine/Termalin
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy.

Hallitus kokoontui toimintavuonna kolme kertaa ja hallituksen työvaliokunta kerran. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toimitusjohtaja.



Finnboatin hallitus 2016; vasemmalta Kaj Gustafsson/Nauticat Yachts, Timo Lampén/Rymaco, Kim Tigerstedt/Maritim, Raimo Kielenen/Finn-Marin, Raimo Sonninen/Bella-Veneet, Thomas Sarin/Sarins Båtar, Johan Carpelan/Botnia Marin, Anders Kurtén/Inhan Tehtaat, Terho Liukkonen/Konekesko, Marina Forsström/TG-Marin, Markku Hämäläinen/Brandt, Mikael Winqvist/AMT-Veneet ja Joni Levee/Leevene. Kuvas- ta puuttuvat Ben Fagerström/Marino ja Stig Nordblad/Blue Ocean.

Jäsenyhdistysten johtokunnat toimintavuonna 2016 olivat:

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
puheenjohtaja	
Thomas Sarin	Sarins Båtar Ab
varapuheenjohtaja	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Sekä varajäsenet:

Raimo Kielenen	Finn-Marin Oy Ltd
Sami Kuivalainen	Terhitec Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy/ Termalin

Venealan Osatoimittajat ry:

Kim Koskinen	Vetus Oy
puheenjohtaja	
Ari Bragge	Powerduo Oy
varapuheenjohtaja	
Cay Bärlund	Volvo Penta Ab Finland
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab

Sekä varajäsenet:

Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy
Peter Westerlund	US-Parts Oy

Venealan Kauppiat ry:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
puheenjohtaja	



Minna Lahin
varapuheenjohtaja
Robi Gripenberg
Leif Karlsson
Ville Lehti
Risto Paronen
Jouko Viljamaa

Oy Maritim Ab
X-Yachts Finland Oy
Karlsson Trading Oy Ab
Oy Waltic Ab
Lahden Bike Marine Oy
Venepori Oy

Sekä varajäsenet:

Henri Jokinen
Juha Pulli

Astrumvene Oy
Nordec Nautic Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:

Joni Leeve
puheenjohtaja
Pekka Kosunen
varapuheenjohtaja
Sami Louhelainen
Martin Rosenstedt
Antti Saarisalo
Jani Taurén

Leevene Oy
Hopeasalmen Telakka Oy
Emsalö Båttupplag Ab
M-Yachts Oy
Ajolanranta Oy
Veleiro Oy

Sekä varajäsenet:

Tiina Hyytiä
Jonas Slotte

Venetelakka Salmeri Oy
Skuru Marine Oy.

1.2. Toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja 31.12.2016 asti oli Jouko Huju, liiton hallintopäällikkö on Lena Mickelsson-Ouru ja liiton projektiassistentti on Mirva Konka.

Toimenpiteet uuden toimitusjohtajan palkkaamiseksi käynnistettiin elokuussa. Hallituksen työvaliokunta haastatteli useampia työhakemuksensa jättäneitä ehdokkaita, joista valittiin Psykologitoimisto Cresco Oy:n soveltuvuustestiin edelleen kolme henkilöä. Hallituksen työvaliokunnan yksimielisellä päätöksellä Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n toimitusjohtajaksi 2.1.2017 alkaen nimitettiin KTM Jarkko Pajusalo.



Liiton toimiston henkilökunta vasemmalta Jouko Huju, Mirva Konka ja Lena Mickelsson-Ouru.



Liiton hallitus
puheenjohtaja
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab



Suomen Veneteollisuusyhdistys ry
puheenjohtaja
Ben Fagerström
Oy Marino Ab



Venealan Osatoimittajat ry
puheenjohtaja
Kim Koskinen
Vetus Oy



Venealan Kauppiaat ry
puheenjohtaja
Marina Forsström
TG-Marin Oy



Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry
puheenjohtaja
Joni Leeve
Leevene Oy



2. TILANNEKATSAUS

2.1. Veneala

Viennin kasvu vei suomalaista venealaa eteenpäin ja kotimaan myynti oli vakaalla tasolla, joten alan kokonaisliikevaihto nousi. Verokeskustelun aiheuttamasta epävarmuudesta huolimatta toimialan tunnelmat ovat myönteiset: tasan puolet Finnboatin jäsenkunnasta arvioi liikevaihtojen nousevan vuonna 2017 ja henkilöstöä aikoo lisätä joka viides yritys.

Vienti Ruotsiin kasvoi vuonna 2016 yli 60 miljoonaan euroon ja samalla Ruotsi nousi Suomen ykkösvientimarkkinaksi. Koko toimialan tuotteiden ja palvelujen kotimainen euromääräinen myynti nousi 2 % ja kokonaisliikevaihto kasvoi 3 %.

Finnboatin jäsenkunnan – mm. venevalmistajien, telakoiden ja alan kaupan – kokonaisliikevaihto (alv 0 %, valmistus- ja maahantuontihinnoin laskettuna) oli 518 milj. euroa vuonna 2016. Toimiala työllisti Suomessa noin 3500 henkeä.

Kotimaan venemyynti vakaalla tasolla

Kotimaan venemyynissä nähtiin alkuvuonna 2016 merkkejä noususta. Koko vuoden venemyynti pysyi edellisen vuoden tasolla, vaikka taloudessa nähtiin jo piristymistä.

Venekaupoissa käytävää keskustelua on sävyttänyt 2016 kesästä lähtien hallituksen kaavailema vene- ja moottoriajo-

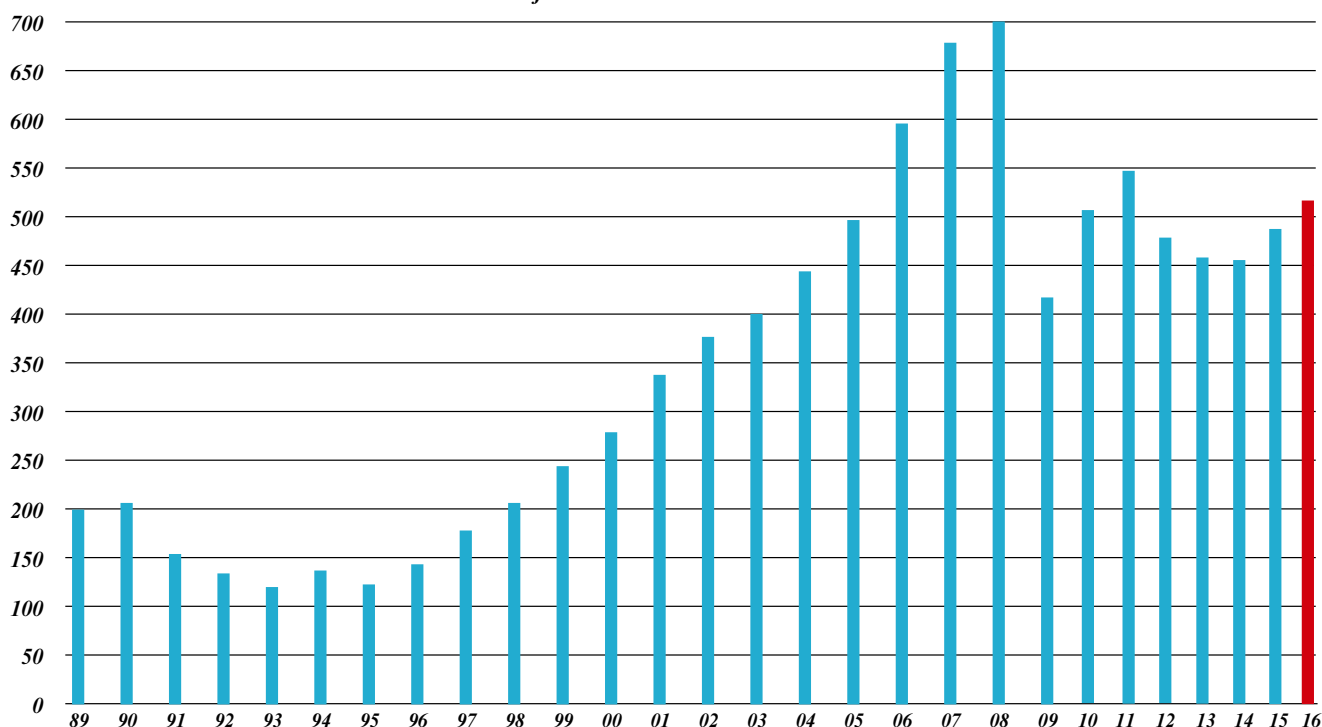
neuvovero. Ennakoitu vero on vaikuttanut kuluttajien käyttäytymiseen ja syönyt orastavaa kotimaan myynnin kasvua. Alan ammatillaiset ja verotuksen asiantuntijat kokevat tällaisen kohdennetun pisteveron hyvin vahingolliseksi ja Finnboatin tekemä kansainvälinen selvitys vahvistaa käsityksen. Venevero olisi toteutuessaan tuonut suunniteltua alhaisemman tuoton valtion kassaan, aiheuttanut Suomen taloudelle ja työllisyydelle haitallisia ohjausvaikutuksia kuluttajien käyttäytymisen muutosten kautta ja johtanut lisääntyneeseen hallinnointitarpeeseen ja tehottomuuteen, mikä ei ole linjassa hallituksen normien purku- ja työllisyystavoitteiden kanssa.

Venerekisteröinnit pysyivät kappalemääräisesti edellisen vuoden tasolla päättyen 3644 rekisteröityyn veneeseen. Eniten rekisteröitiin moottoriveneitä (2878 kpl), vesijettejä rekisteröitiin 645 kpl ja RIB/ilmatäytteisiä veneitä 46 kpl. Myös euromääräisesti kotimaan venemyynti pysyi edellisen vuoden tasolla.

Purjeventeiden kokonaismyynti Suomessa (yli 20 jalkaa) kasvoi päättyen 29 veneeseen, mikä on huippuvuosiin verrattuna edelleen hyvin vähän, mutta jo seitsemän venettä enemmän kuin edellisenä vuonna.

Pienveneidän myynti (soutuveneet ja alle 4,5 m veneet) pysyi edellisvuoden tasolla päättyen 2987 kappaleeseen (-1,4 %).

Finnboat-jäsenten liikevaihdot 1989–2016





Veneala tuo vientituloja

Euromääräinen veneviennin laskutuksen arvo vuonna 2016 oli yrityksiltä saadun tiedon mukaan 222 milj. euroa, jossa muutosta vuoteen 2015 verrattuna oli +6 %. Viennin osuus veneteollisuutemme kokonaistuotannosta vuonna 2016 oli 73 %.

Vuoden 2016 vientitilasto kymmenen suurimman maan osalta näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa	muutos
<i>Ruotsi</i>	4364	62,4	(+170 %)
<i>Norja</i>	4020	58,5	(+3,3 %)
<i>Malta</i>	3	36,5	(+93,1 %)
<i>Italia</i>	3	28,2	(+77,3 %)
<i>Saksa</i>	259	7,7	(+6,2 %)
<i>USA</i>	10	6,6	(+589,3 %)
<i>Ranska</i>	82	5,5	(+127,8 %)
<i>Iso-Britannia</i>	86	4,5	(-35,2 %)
<i>Hollanti</i>	53	3,6	(+134,4 %)
<i>Venäjä</i>	118	3,3	(-67,3 %)

Yli miljoonan euron vientimaita em. ajanjaksona ovat lisäksi olleet Sveitsi, Chile, Viro, Grönlanti, Caymansaaret, Puola ja Tanska. Kaikkiaan veneitä vietiin 2016 aikana 36 eri maahan yhteensä 9512 kpl 238,44 euron arvosta (+26,8 %).

Vietyjen veneiden arvosta purjevereiden osuus vuonna 2016 oli 33,5%, mikä on todiste korkealuokkaisten suomalaisten purjevereiden kansainvälisestä kilpailukykyä.



Venetuonti kasvussa

Venetuonnin kokonaisarvo vuonna 2016 oli 44,7 milj. euroa (+33,6 %). Tästä tilastosta on jätetty pois kaikki alle 840 euroa maksavat veneet. Tuontitilasto viiden suurimman markkina-alueen osalta vuonna 2016 näyttää seuraavalta:

Maa	Kpl	milj. euroa	muutos
<i>Puola</i>	165	6,6	(+12,7 %)
<i>Iso-Britannia</i>	8	2,5	(-44,0 %)
<i>Ranska</i>	10	2,2	(+248,7 %)
<i>USA</i>	230	2,0	(+33,8 %)
<i>Ruotsi</i>	81	1,7	(-27,8 %)

Perämoottorien tukkutoimitukset

Suomalaisten maahantuojien kautta toimitettiin jälleenmyyntiin yhteensä 22426 konetta (-2,9 %). Kotimaahan näistä toimitettiin 10734 (-5,3 %) konetta. Suomalaiset maahantuojat vievät koneita mm. Venäjälle ja Baltiaan. Suomessa myydyistä perämoottoreista yli 80% on alle 40 hv moottoreita ja Suomessa myydäänkin selvästi vähemmän suuritehoisia perämoottoreita.

Finnboatin jäsenyritysten liikevaihdot vuonna 2016 milj. euroa (alv 0 %, valmistaja- ja maahantuojajhinnoin):

	Kotimaa, milj. euroa	Vienti, milj. euroa
<i>Veneet</i>	82,5 (-1,8 %)	222,3 (+6,3 %)
<i>Moottorit</i>	56,1 (+11,8 %)	18,3 (+14,3 %)
<i>Varusteet</i>	86,9 (+3,5 %)	23,7 (-22,4 %)
<i>Palvelut ym.</i>	27,1 (-5,8 %)	0,6 (-72,1 %)
<i>Yhteensä</i>	252,6 (+2 %)	264,9 (+3 %)

KOKO ALA YHT. 518 milj. euroa (+3 %)

Alan näkymät vuodelle 2017

Henkilöstö vuonna 2017

- 21 % yrityksistä arvioi henkilöstön määrän kasvavan (21 % edellisvuonna)
- 5 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pienenevän (7 %)
- 74 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pysyvän ennallaan (72 %).

Liikevaihto vuodelle 2017

- 51 % yrityksistä arvioi liikevaihdon kasvavan (50 % edellisvuonna)
- 6 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pienenevän (9 %)
- 43 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pysyvän ennallaan (41 %).

Henkilöstön lomautuksia on toteutettu 15 %:ssa vastanneista yrityksistä (14 % edellisenä vuonna).





2.2. Tekninen yhteistyö

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin VTT:n kanssa 27.9.1991 tehdyn ja 12.2.2010 päivitetyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan VTT edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht-komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft –työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

Veneteollisuusyhdistyksen toimeksiannosta vuonna 1998 perustettu Finnboatin Tekninen Komitea kokoontui kertomusvuoden aikana kerran yhdistettynä Venetekniikkapäivään 26.10. Komitean jäseninä on veneteollisuuden edustajia sekä edustajat VTT:ltä ja Liikenteen turvallisuusvirastosta. VTT on myös liiton kevät- ja syyskokouspäivillä kertonut ajankohtaisista asioista jäsenistölle.

Koko jäsenistölle suunnattu Venetekniikkapäivä järjestettiin 26.10. Espoossa MIKESin tiloissa aiheina käynnissä olevat standardimuutokset ja viimeisimmät standardijulkaisut, uuden huvivenedirektiivin vaikutukset pääkohdittain, kannellisen veneen kynnyskettömät kaukalot ja vakavuusstandardien eri arviointivaihtoehdot. Tilaisuudessa oli läsnä noin 60 jäsenyritysten edustajaa.

2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot veneientilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- purjeveneiden valmistus, maahantuonti ja myynti, vuosiyhteenveto
- perämoottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain, talousalueittainen neljännesvuosittain, vuosiyhteenvedot ja mallivuositilastot (Venealan Osa-toimittajat ry)
- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain
- autoalan ensirekisteröintitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenveto
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.



Noin 60 jäsenyritysten edustajaa osallistui Espoossa MIKESin tiloissa järjestettyyn Venetekniikkapäivään.



3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Suomalais-Venäläisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Saksalais-Suomalaisen Kauppakamarin jäsen.
- Liitto on Suomen Yrittäjät ry:n jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisarjärjestön National Marine Manufacturers' Association'in jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) johtokunnan jäsen.
- Toimitusjohtaja on asiantuntijajäsen Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n matkaveneajaosessa.
- Hallintopääällikkö on Veneilytoimittajat ry -yhdistyksen johtokunnan sihteeri.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat on ollut aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIA:n toiminnassa sen perustamisesta 1967 lähtien. Jouko Huju on ICOMIA:n hallituksen puheenjohtaja. Hallitus kokoontui vuoden 2016 aikana 4 kertaa; 18.1. Lontoossa, 9.4. Singaporessa, 10.6. vuosikokouksen yhteydessä Triestessä ja 12.11. Brysselissä.



ICOMIA:n toimintaan ja tavoitteisiin voi tutustua osoitteessa www.icomia.com

ICOMIA/IFBSO –kongressissa Triestessä Italiassa 8.-11.6. sekä ICOMIA:n kokouksessa Amsterdamissa 17.11. liittoa edustivat Jouko Huju ja Max Johansson.

Max Johansson VTT, edustaa Suomen veneteollisuutta ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht- komiteassa. Max Johansson osallistui ICOMIA:n teknisen komitean kokouksiin Triestessä 7.6. ja Amsterdamissa 17.11. ja ympäristökomitean kokouksiin 10.6. Triestessä sekä superyacht-komitean kokoukseen Düsseldorfissa 27.1 ja Triestessä 10.6.

Max Johansson osallistui Düsseldorfissa 26.-29.1, WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors ja SC2 WG4 Max propulsion –työryhmien kokouksiin.

ISO TC-188 Small Craft yleiskokous (Plenary meeting) ja eri standardointityöryhmien kokoukset järjestettiin 27.-30.6. Lontoossa. Max Johansson osallistui Lontoossa standardointityöryhmien kokouksiin seuraavasti: WG10 Electrical equipment, WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, SC2 WG4 Max propulsion.

Amsterdamissa 14.-17.11. Max Johansson ja Karl-Johan Furustam osallistuivat seuraaviin kokouksiin: WG18 Scantlings Part 5, SC2 WG4 Max Propulsion Power, WG3 Prevention of falling overboard.

3.3. European Boating Industry

Finnboat on myös jäsenenä venealan eurooppalaisessa yhteiselimessä EBI:ssa (European Boating Industry). EBI:n päämaja sijaitsee Brysselissä.

EBI:n toiminnan perusteisiin voi tutustua osoitteessa www.europeanboatingindustry.eu





4. NÄYTTELYTOIMINTA

4.1. Vene 16 Båt

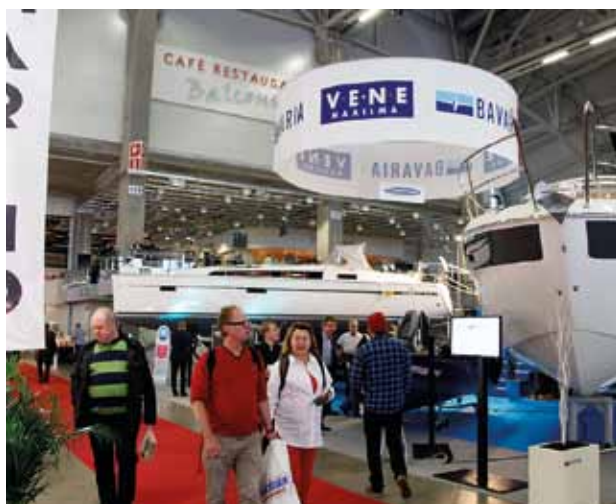
Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja. Voimassa oleva sopimus venemessujen järjestämisestä Helsingissä vuosina 2012-2016 on allekirjoitettu joulukuussa 2009 ja uusi sopimus venemessujen järjestämisestä vuosina 2017-2021 allekirjoitettiin 28.8.2014.

Vene 16 Båt järjestettiin 12.-21.2.2016. Näyttelyn pinta-ala oli 26 318 m², suoria näytteilleasettajia oli 415. Messuihin tutustui yhteensä 76 816 kävijää.

Näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Tigerstedt	Finnboat ry	puheenjohtaja
Ben Fagerström	Finnboat ry/Teollisuus	
Kaj Gustafsson	Finnboat ry/Teollisuus	
Jouko Huju	Finnboat ry	
Markku Härmäläinen	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Niko Kantola	Suomen Messut	
Timo Lampén	Finnboat ry/Osatoimittajat	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry	
Stig Nordblad	Finnboat ry/Kauppiat	
Anni Vepsäläinen	Suomen Messut	
Håkan Löfgren	Suomen Messut	sihteeri.

Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organisers) jäsen.



4.2. Uiva 2016 Flytande

Liitto järjesti Helsingin Uivan Venenäyttelyn 18.-21.8. HSK:n kerhosatamassa Lauttasaaren Vattuniemessä. Näyttelyn markkinointi aloitettiin helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä messuesittein ja tiedottein. Kyseessä oli 39. Finnboatin järjestämä uiva venenäyttely Helsingissä. Liitolla on voimassa oleva sopimus uivan venenäyttelyn järjestämisestä HSK:lla vuosina 2012-2016 ja uusi sopimus näyttelyn järjestämisestä vuosina 2017-2019 allekirjoitettiin 24.4.

Mukana näyttelyssä oli 118 yritystä. Veneitä oli 259 ja maa-sekä tarvikeseastoja 2183 m². Kävijämäärä oli yhteensä 10 591. Levikintarkastus Oy tarkasti näyttelyä koskevat tiedot. Finnboatin jäsenyhdistyksiin kuuluvat yritykset saivat paikanvuokrista 25% jäsenalennuksen.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano oli seuraava:

Björn Ekroth	HSK ry
Joni Nuorivaara	HSK ry
Jouko Huju	Finnboat ry
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat ry
Mirva Konka	Finnboat ry
Kim Tigerstedt	Finnboat ry.

Oy Volvo Car Finland Ab:n kanssa vuonna 2009 tehtyä yhteistyösopimusta on jatkettu vuoden 2018 loppuun saakka. Volvo-yhteistyö keskittyy pääsääntöisesti Helsingin Uivan venenäyttelyn ympärille. Volvo tarjoaa myös projektiluonteisesti erikoisvarusteltuja tai -hinnoiteltuja henkilöautoja Finnboatin jäsenistölle.







Helsingin uivan venenäyttelyn näyttelyliite tehtiin yhteistyössä Venemestari-lehden kanssa. Luettelo jaettiin Helsingin Sanomien liitteenä tilaajille ja se oli veloittuksetta jaossa näyttelyalueella. Näyttelyliitteen jakelu oli yhteensä 155 000 kpl.



4.3. Kansainväliset näyttelyt

Vuoden 2016 alusta lähtien yritysten yhteishankkeisiin anottavien kansainvälistymistukien myöntäminen siirtyi Hämeen ELY-keskukselta TEKESille. Samalla tukien myöntämisperusteet tiukentuivat entisestään ja hankkeiden hallinnoijien rooli poistui kokonaan. Yritysten on itsenäisesti huolehdittava tukien anomisesta ja kaikesta siihen liittyvästä työstä. Uusien sääntöjen mukaisesti kansainvälistymistukea voivat anoa ainoastaan pk-yritykset, joten anottun tuen määrä putosi huomattavasti. Muutamat Veneteollisuusyhdistyksen jäsenyritykset anoivat kuitenkin tukea kansainvälisillä venemessuilla toteutettujen Finnboatin yhteisosastojen messukustannuksiinsa, mutta sitä ei myönnetty.

Ilman kansainvälistymistukea toteutettiin seuraavat yhteiset vienninedistämispahtumat:

- Boot/Düsseldorf 23.-31.1. (11 yritystä)
- Allt för Sjön/Tukholma 4.-13.3. (12 yritystä)
- Southampton International Boat Show 16.-25.9. (4 yritystä)

- Hanseboot/Hampuri 29.10.-6.11. (5 yritystä)
- METS/Amsterdam 15.-17.11. (5 yritystä).

Kansainvälisissä näyttelyissä jäsenkunnan käytössä ovat yhteiset "Proudly made in Finland" -vientisomisteet.

4.4. KV-Foorumi

Finnboatin aloitteesta perustettiin keväällä 2009 vaikuttajaryhmä, joka koostuu Työ- ja elinkeinoministeriön toimialakohdaisia kansainvälistymistukia hallinnoivista organisaatioista. Ryhmän tavoitteena on muodostaa yhtenäinen kansainvälistymistukea käyttävien yhteisöjen kanta tukien myöntämisestä ja niiden käyttömahdollisuuksista. Ryhmä on myös mukana tuen käyttöön liittyvässä tuotekehityksessä. Ryhmään kuuluu noin 20 organisaatiota mukaan lukien mm. Elinkeinoelämän Keskusliitto, Teknologiateollisuus, Finpro ry, Suomen Yrittäjät, Suomalais-venäläinen Kauppakamari, Suomalais-ruotsalainen Kauppakamari, Keskuskauppakamari ja joukko yksityisiä alan yrityksiä. Finnboatilla ja Suomen Veneteollisuusyhdistyksellä on ollut vahva rooli ministeriön ja KV-Foorumin välisissä neuvotteluissa.

Suomen hallitusohjelman mukaisesti yritysten yhteishankkeisiin suunnatut kansainvälistymistuet joutuivat jo vuonna 2015 leikkauslistalle ja niiden myöntäminen Työ- ja elinkeinoministeriöstä sekä ELY-keskuksista loppui toimintavuoden alussa. Tukea on käyttänyt 1500-2000 yritystä vuosittain ja sen myönteinen vaikutus yritysten kansainvälistymisasteen paranemiseen on ollut kiistaton.





5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

5.1. Kuntokartoitus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen johdolla keväällä 2014 aloitettu Kuntokartoitus-projekti jatkui. Projekti on kehitetty yhdessä VTT:n veneasiantuntijoiden kanssa. Kuntokartoittajia oli toimintavuoden päättyessä yhteensä 83.

Veneiden kuntokartoittajina voivat toimia Finnboatin jäsenyritysten korjaustoiminnassa mukana olevat asentajat tai muut asiantuntijat, joilla on vähintään kolmen vuoden alan kokemus. Veneen kuntokartoitus on tarkan määrämuotoinen ja sen apuna on Finnboatin kehittämä nettipohjainen kuntokartoitussoftra, josta asiakas myös suoraan saa Kuntokartoitusraportin.

Kuntokartoitus kestää veneen koosta riippuen n. 0,5 – 2 tuntia ja se tehdään lähtökohtaisesti silloin kun vene on muutenkin ylhäällä korjausta tai talvitelakointia varten. Kuntokartoitus soveltuu hyvin mm. myynti- ja ostopäätöksiin ja mikäli veneen omistaja teettää sen vuosittain, antavat käytännössä kaikki vakuutusyhtiöt veneelle saman alennuksen kuin seuroissa katsastetuille veneillekin.

Kuntokartoittajien kartoitusosoikeus on voimassa kaksi vuotta kerrallaan. Sitä jatketaan, mikäli kartoittaja on osallistunut vähintään kerran vuodessa jatkokoulutukseen, jossa käydään läpi uusia korjaustekniikoita, aiheeseen liittyvien tuoteryhmien kehitystä ja jaetaan kokemuksia edellisen kauden kartoituksista.

5.2. suomiveneilee.fi

Vuonna 2014 aloitettua projektia, jossa kuluttajille tehdään kokonaan uudenlainen ja helppo veneilyn hakuportaali, jatkettiin Mosaic Productions Oy:n kanssa. Tavoitteena on, että tulevaisuudessa suomiveneilee.fi on maamme laajin ainoastaan uusia veneitä, venemoottoreita ja veneilytuotteita koskeva nettisivusto. Monipuolisen, mutta helppokäyttöisen hakutoiminnan kautta kuluttaja saa listauksen veneistä ja muista tuotteista, jotka häntä kiinnostavat. Sivulla ovat myös listat pää- ja jälleenmyyjistä yhteystietoineen. Myös korjaamo- ja telakointipalvelut ja niiden sijainti google mapsissa löytyvät sivuilta, kuten myös kuntokartoittajien yhteystiedot.

Hakuportaali kehittyä ja täydentyä koko ajan ja sen sisältöä ylläpitävät Finnboatin jäsenyritykset itse. Sivut soveltuvat myös monipuoliseen mobiilikäyttöön.

5.3. Finnboat ja sosiaalinen media

Toimintavuonna Finnboat laajensi näkyvyyttään sosiaalisessa mediassa entisestään ja teki viestintätoimisto Medita Communication Oy:n kanssa sopimuksen säännöllisestä alan viestinnästä laajasti suomiveneilee.fi -sivulla ja etenkin facebookissa. Tavoitteena on lisätä veneilyn kiinnostavuutta ja sitä kautta kauppaa, jakaa tietoa, herättää keskustelua ja innostaa uusia ihmisiä veneilyn pariin. Tämän lisäksi liitolla on sopimus freelancer-toimittaja Pasi Nuutisen kanssa veneilyaiheisen blogin tuottamisesta sosiaaliseen mediaan kuukausittain.

Käytössä on tässä vaiheessa kolme sosiaalisen median kanavaa; Facebook, Twitter ja Instagram. Tilien osoitteet ovat:
<http://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>
<http://www.twitter.com/FinnboatFi>
 (käyttäjänimi suomiveneilee.fi)
<http://www.instagram.com/suomiveneilee.fi>

Twitter- ja Instagram-tilejä ylläpitävät Medita Communication ja Finnboatin toimisto, mutta Facebookin Suomiveneilee.fi-tilille on annettu käyttöoikeudet myös jäsenyritysten edustajille.



5.4. Painetut ja sähköiset sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Finnboat-Takuu (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Venekaupan myyntiehdot ja myyntisopimus (myös ruotsin-kielisenä)
- Sopimusehdot Finnboat-Takuun mukaisista toimittajan ja jälleenmyyjän välisistä velvollisuuksista sekä toimittajan viivästysvastuusta (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)



- Veneveistämön Laatukäsikirja, mallikansio teollisuuden käyttöön
- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, mallikansio (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä)
- Verkkokauppaehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Luovutustodistuslomake ja vaihtoveneen luovutustodistuslomake (myös ruotsinkielisenä).

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttaja-kauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehdot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakeja. Osa lomakkeista on ladattavissa liiton internet-sivulta www.finnboat.fi

5.5. Sähköiset Venealan Myyntisopimuslomakkeet

Finnboatin ja ohjelmistotalo DL Software Oy:n yhteistyösopimuksen mukaan Finnboatin jäsenistöllä on käytettävissä oma venekaupan tietojärjestelmäratkaisu. DL Prime Finnboat Edition -ohjelmisto perustuu yrityksen aikaisemmin kehittämään omaan sovellukseen ja siihen on yhdistetty aikaisempina vuosina jäsenkunnan käytössä olleen Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman kaikki lomakkeet.

5.6. Finnboat-Venerahoitus

18.5.2015 tehdyn sopimuksen mukaan Santander Consumer Finance on liiton pääasiallinen rahoitusyhteistyökumppani. Sopimuksen mukaan pankki tarjoaa liiton jäsenyrityksille monipuolisia rahoituspalveluja ja Finnboatin jäsenyritykset saavat yleisiä markkinoita edullisemmat luottoehdot vuosittain erikseen sovittavina kampanja-aikoina.

5.7. Koulutus

Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta järjestettiin Helsingin venemessujen yhteydessä 15.2. viidestoista Suuri Korjaamopäivä, jonka aikana alan yrittäjille opetettiin käytännön esimerkkien avulla veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyviä ajankohtaisia asioita. Korjaamopäivän osallistujia oli yhteensä 128 henkilöä.

Mastervoltin kutsumana ja Mastervoltin tuotteita esimerkkeinä käyttäen järjestettiin Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenille kaksi koulutuspäivää sähköasioista 2.4. ja 9.4. Koulutuspäivät olivat samansisältöisiä ja aiheina olivat akut ja niiden valinta, laturit ja niiden valinta, invertterit ja niiden valinta, maasähkö, johdotukset ja liitännät sekä sulakkeet ja sähkötaulut. Molemmissa koulutuksissa osallistujia oli maksimimäärä, yhteensä 12 henkilöä.

Medita Communication Oy järjesti Helsingissä 14.10. jäsenistölle suunnatun koulutuspäivän sosiaalisen median käytöstä markkinoinnissa pääpainotuksena facebook. Kurssilla opittiin facebook-päivitysten tekemistä, muokkausta ja kuvitusta sekä maksullisten kampanjoiden tekemistä, markkinoinnin kohdentamista sekä kilpailujen ja promootioiden järjestämistä. Osallistujia kurssilla oli yhteensä 25 henkilöä ja kurssien järjestämistä on tarkoitus jatkaa yhä laajemmin koko jäsenkunnalle.

Yhteistyötä Tampereen Aikuiskoulutuskeskuksen kanssa jatkettiin toimintavuoden aikana ns. Finnboat-akatemian muodossa. Kyseessä on yksinomaan venealalle räätälöity opetusohjelma, jossa on erilaisia koulutuskokonaisuuksia vene- ja moottoritekniikkaan sekä –huoltoihin liittyvistä asioista ja erikseen oma ohjelmansa yritystoiminnan kehittämisestä, oman yrityksen johtamisesta jne. Opetusohjelmassa oli toimintavuoden aikana useita kymmeniä yhden ja/tai kahden päivän koulutuskokonaisuuksia.

5.8. Rannat puhtaiksi

Käytöstä poistettujen veneiden kierrätysprojektia jatkettiin yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa edelleen. Kuluttajilla on mahdollisuus jättää käytöstä poistetut veneensä erikseen määrättyihin Kuusakoski Oy:n vastaanottopisteisiin maksamalla pieni kierrätysmaksu. Tavoitteena on aikaansaada pysyvä käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmä, jossa myös vähittäiskauppa olisi tiiviisti mukana.

Viidestoista Suuri Korjaamopäivä keräsi ennätyselliset 128 kuulijaa.





5.9. Ryhmävakuutus venealan kauppiaille ja telakoille

Finnboat ja AON Monia Oy:n yhteistyössä veneliikkeille ja telakoille räätälöimä kattava vakuutuspaketti siirtyi vuonna 2011 Fennialle, joka jatkoi vakuutuspakettien markkinointia jäsenyrityksille. Tämän hankkeen myötä on tarkoitus parantaa alan toimintaedellytyksiä siirtämällä keskeiset riskit vakuutusyhtiöille ja yhdistää alan riskienhallinta.

5.10. Nettivene

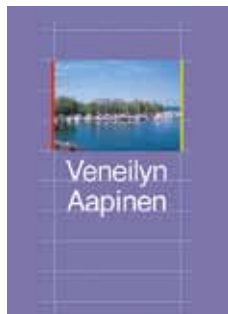
Finnboat ja Otavamedian sopimusta nettiyhteistyöstä venekaupassa jatkettiin. Ne jäsenyritykset, jotka ovat nettivene.com-asiakkaita, saavat kustannuksista kaksi kokonaisuutta; osoitteen nettivene.com sisällä on Finnboat-kauppiaiden oma ”Kauppiaspörssi”, joka näkyy vain palveluun mukaan rekisteröityneillä kauppiailta. Sen avulla voidaan tehokkaasti hoitaa kauppiaiden välistä sisäistä kauppaa. Tarjotuista veneistä näkyvät nettohinnat. Toisena elementtinä on ns. hinnoittelutyökalu. Tämä työkalu kerää kumulatiivisesti toteutuneet kaupat ja sieltä saadaan merkki/tyyppi/vuosimalli/alue-kohdaisesti toteutuneiden kauppajien lopulliset hinnat. Molemmat jäsenedut ovat olleet yritysten aktiivisessa käytössä.

NETTI
VENE.com

6. VENEILYN EDISTÄMINEN

6.1. Veneilyn Aapinen

Veneilyn Aapisesta otettiin kertomusvuonna 5000 kappaleen suomenkielinen ja 1000 kappaleen ruotsinkielinen uusintapainos. Liitto jakoi Aapisia veloituksetta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973-1975 ja 1983-2016 painettu yhteensä 760.500 kpl suomeksi ja 120.000 kpl ruotsiksi. Suomenkielinen Veneilyn Aapinen on myös www.suomiveneilee.fi sivulla, josta sen voi tulostaa jättämällä yhteystietonsa tilauksen tehdessään.



6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen kanssa toteutettiin helmikuussa jo 22. kerran peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilyedistämistempaus. Koululuokkia opettajineen kutsuttiin kahtena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annettiin opastetun kiertokäynnin aikana

veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoiskuja. Tutustumiskäynteihin Vene 16 Båt –messuille osallistui 16 ryhmää, yhteensä 361 oppilasta.

6.3. Yhteistyösopimus alan järjestöjen kanssa

Finnboat, Suomen Purjehdus ja Veneily ry, Pidä Saaristo Siistinä ry ja Suomen Meripelastusseura ry ovat 6.2.2015 allekirjoittaneet yhteistyösopimuksen. Yhteistyö koskee viestinnällisiä kokonaisuuksia erityisesti seuraavilla osa-alueilla: veneilyn ja vesillä liikkumisen kokonaisvaltainen kehittäminen ympäristöystävällisemmäksi ja vastuullisemmaksi, veneilyn yleinen edistäminen, veneilyn turvallisuuden lisääminen, veneilytaitojen lisääminen, seuratoiminnan ja sen palvelujen esiintuonti, veneilyn julkisuuskuvan parantaminen, järjestöjen toiminnan esittely omille kohderyhmille, veneilijän ja venealan edunvalvonta.

7. SUHDETOIMINTA

7.1. Tunnustuspalkinto

Toimintavuonna ei myönnetty tunnustuspalkintoa. Finnboatin tunnustuspalkinto on myönnetty vuodesta 1985, yhteensä 16 kertaa.

7.2. Finnboat Floating Show

Järjestyksessä 24. Finnboatin jäsenyritysten valmistamien veneiden testaustapahtuma Finnboat Floating Show toteutettiin Nauvon vesillä 13.-17.6. tukikohtana Hotel Strandbo Nauvon kirkonkylässä. Tapahtuman isäntänä toimi liitto yhdessä osallistuvien yritysten kanssa. Kaikista käytännön järjestelyistä vastasi liiton toimisto ja Floating Show toteutettiin nyt ensimmäistä kertaa ilman valtiovallan myöntämää kansainvälistymistukea.

Finnboat Floating Show –tapahtumaan osallistui 51 toimittajaa 23 eri maasta. Mukana oli yhteensä 11 venevalmistajaa 35 veneellä.

7.3. Markkinatutkimusmatkat ja yritysvierailut

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet ovat jo vuodesta 2011 toteuttaneet kotimaassa yritysvierailuja toistensa luokse. Yhdistyksen 25 yritysedustajasta koostuva ryhmä tutustui 13.4. tehdyllä vierailulla Hanko Boat Yardin ja Premarinin toimintaan sekä vieraili Hangon kaupungin valtuustosalissa kuulemassa, mitä suunnitelmia Hangon kaupungilla on oman satamatoimintansa kehittämiseen.



13 Finnboatin jäsenyritysten edustajaa osallistui 15-22.10. Fact Finding -matkaan USA:han. Ryhmä tutustui kaikkiaan viiteen venevalmistajaan (Regulator Marine, WorldCat Boats, GradyWhite Boats, Proline/Baja Boats ja Parker Boats). Lisäksi ryhmä kuuli Finnboatin sisarjärjestön NMMA:n esityksen alan edunvalvonnasta ja kävi myös paikan päällä Capitol Hillillä.

Finnboatin jäsenyhdistysten yritysedustajista koostunut 13 henkilön ryhmä kävi toimitusjohtajan johdolla 15.-22.10. Fact Finding -matkalla USA:ssa. Käyntikohteina olivat Regulator Marine, WorldCat Boats, GradyWhite Boats, Proline/Baja Boats ja Parker Boats. Lisäksi ryhmä vieraili amerikkalaisen sisarjärjestömme NMMA:n tiloissa.

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen 21 henkilön ryhmä teki 9.-11.10. liiton hallintopäällikön luotsaaman kaksipäiväisen tutustumis- ja tiedonkeruukierroksen pohjoisessa Saksassa ja Puolassa sijaitseviin telakayrityksiin. Tutustumiskohteet Puolassa olivat TTS Plastics Technologies, Air Tech Marine sekä Arminski Design & Yacht Construction ja Saksassa Hanse Yachts sekä Bootsmanufaktur-Gesellschaft.

Monen vuoden tauon jälkeen toteutettiin myös ryhmämatka METS-messuille Amsterdamiin 15.-17.11. Osallistujia matkalla oli yhteensä 17 henkilöä.

7.4. Info-osastot ja tiedotustilaisuudet

Liitolla ei vientituen puuttuessa kertomusvuonna ollut omia info-osastoja kansainvälisillä venemessuilla yhteisosastojen yhteydessä.

Tiedotustilaisuudet alan lehdistölle järjestettiin Helsingin kansainvälisillä venemessuilla ja Helsingin uivassa venenäytelyssä.

ICOMIAN puheenjohtajan (ja Finnboatin toimitusjohtajan) ominaisuudessa Jouko Huju on puhunut mm. ICOMIA Sustainability kongressissa 14.11, avannut METS-näyttelyn Breakfast Briefing -seminaarin 15.11. ja toiminut avajana ICOMIA Marina Congressissa 17.11, kaikki nämä tilaisuudet Amsterdammassa.

Koko Floating Show väki, noin 115 henkilöä lounastauolla Korpoströmissä.







8. TIEDOTUSTOIMINTA

8.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

8.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Kansainväliseen käyttöön on laadittu lehdistötiedotteita näyttelyjen yhteyteen.

8.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut haastatteluja ja järjestänyt tiedotustilaisuuksia Vene 16 Båt -messujen ja Uiva 2016 Flytande -näyttelyn yhteydessä.

8.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2016 ja se ilmestyi kolme kertaa. Toimituksesta vastasivat Jouko Huju, toimittaja/taittaja Kari Wilén ja Lena Mickelsson-Ouru. Lehden painos oli 2500 kpl ja se oli nelivärinen.

Finnboat News jaetaan maamme venealalla työskenteleville ammattilaisille ja alan vaikuttajille veloituksetta. Lehti on Aikakauslehtien Liiton jäsen.

Lehden 1. numero (24 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi seuraavat artikkelit:

Vene 16 Båt – ennätysten näyttely

Jos et ole somessa, onko sinua ja brändiäsi oikeasti olemassa?

Yritysesittely: Pohjankurussa osataan

Onnettomuuksista oppiminen ja venestandardit

Lehden 2. numero (28 s.) sisälsi seuraavat artikkelit:

Finnboat Floating Show Nauvon vesillä

Uiva 2016 – aurinkoa ja tuulta

Työsopimuksia koskeva lainsäädäntö uudistuu

ICOMIA ja IO TC-188 – kesän 2016 kokoukset

Yritysesittely: E3-Marin

Lehden 3. numeron (28 sivua) artikkelit olivat seuraavat:

Yritysesittely: AMT-Veneet Oy

Lisää etumatkaasi – suojaa brändisi ja muotoilusi

Syyskokous ja illanvietto Ähtärissä

Täysin kyllä venekonseptit





8.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten lehtileikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta. Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsentiedotteissa. Liittoon tulee säännöllisesti yli 50 painettua venealan lehteä noin 20 eri maasta. Lisäksi sähköpostitse saadaan useita venealan verkkojulkaisuja, joita ilmestyy yhä enenevässä määrin.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Meltwater Groupin sähköisen mediaseurannan avulla. Liitto tarjoaa jäsenkunnalle kustannuksitta mahdollisuuden seurata venealan kirjoiteltua suomalaisissa lehdissä. Meltwater Groupin ylläpitämä järjestelmä kerää sähköisenä ilmestyvät artikkelit, joista 5 kpl näkyy Finnboatin nettisivuilla kaikille ja jäsenkunta pääsee oman salasanansa kautta lukemaan päivittäin kaikki venealaa koskevat artikkelit.

9. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

9.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimintavuonna 2016 ei edelleenkään alan huonon taloudellisen tilanteen vuoksi myönnetty stipendejä.

9.2. Veneparlamentit

Kevätkokouspäivänä 5.4. Hotelli Rantapuistossa Helsingissä pidettiin miniparlamentti aiheena ”Jos et ole somessa, onko

sinua tai brändiäsi olemassa?” Johdatuksesta someen ja sosiaalisen median hyödyntämisestä yritysmarkkinoinnissa jäsenkunnalle kävi kertomassa Tuija Soikkeli Medita Communication Oy:stä. Tuttuun tapaan päivän aikana toteutettiin myös Venealan Osatoimittajien pienimuotoinen tuotenäyttely. Mukana miniparlamentissa oli yhteensä 88 henkilöä.

Syyskokouspäivä ja veneparlamentti järjestettiin Ähtärissä Hotelli Mesikämmenessä 3.11. Sääntömääräisten kokousten päätteeksi tehtiin mielenkiintoinen yritysvierailu Inhan Tehtaat Oy:n tuotantotiloihin ja ennen vuosikokousillallista toteutettiin vielä kävelykierros Ähtärin Eläintarhassa. Syyskokouspäiville osallistui yhteensä 91 yritysedustajaa.

9.3. Liiton kevätkokous 5.4.2016

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Rantapuistossa Helsingissä. Kokouksessa oli 76 henkilöä 56 eri yrityksestä. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja tilit vuodelta 2015 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuuvapauden.

9.4. Liiton syyskokous 3.11.2016

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin Hotelli Mesikämmenessä Ähtärissä. Kokous keräsi 86 osallistujaa 59 yrityksestä. Kokouksessa liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2017 valittiin Jouko Huju, 1. varapuheenjohtajaksi Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja 2. varapuheenjohtajaksi Raimo Kielinen, Finn-Marín Oy Ltd. Kokous vahvisti liiton talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsenmaksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2017.



Veneparlamentissa Tuija Soikkeli kävi kertomassa sosiaalisen median hyödyntämisestä yritysmarkkinoinnissa.



10. JÄSENKUNTA

10.1. Liiton jäsenet

Liiton jäsenet ovat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Osatoimittajat ry, Venealan Kauppiat ry sekä Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi 10 henkilöjäsentä, viisitoista kannatusjäsentä, yksi muu jäsen sekä 20 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysäsenten sekä Finnboatin kannatus- ja henkilöjäsenten yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 257.

10.2. Kunniajäsenet

Liiton kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986†), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988†), Carl-Erik Wilén (1990†), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäso (2011), Kim Örthén (2013) ja Georg Berger (2015).

11. TALOUS

11.1. Tilin- ja toiminnantarkastajat

Kertomusvuoden aikana toimivat syyskokouksen valitsemina tilin- ja toiminnantarkastajina KHT Bengt Nyholm, Ernst &

Young Oy ja Georg Berger, Hanko Boat Yard Oy varamiehinään Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab ja Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Ulkopuoliset avustajat

Liiton tilintarkastajana on toiminut KHT Bengt Nyholm, kirjanpitoa on hoitanut Tilitoimisto Avion Oy ja lainopillisena neuvonantajana on ollut Borenus Oy.

11.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m² osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

11.4. Tilinpäätös 2016

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilin- ja toiminnantarkastuskertomuksesta (liitteet 1-3).

Hallitus

LIITTEET: tase, tulos, tilin- ja toiminnantarkastuskertomus



VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TASE		31.12.2016	31.12.2015
VASTAAVAA			
PYSYVÄT VASTAAVAT			
AINEELLISET HYÖDYKKEET			
	Koneet ja kalusto	8 202, 81	6 729,61
SIJOITUKSET			
	Muut osakkeet ja osuudet	358 812,92	352 570,57
PYSYVÄT VASTAAVAT		367 015,73	359 300,18
VAIHTUVAT VASTAAVAT			
SAAMISET			
LYHYTAIKAISET			
	Myyntisaamiset	7 670,24	8 898,25
	Siirtosaamiset	189 790,46	162 113,01
LYHYTAIKAISET SAAMISET		197 460,70	171 011,26
RAHAT JA PANKKISAAMISET			
	Rahat ja pankkisaamiset	1 564 566,97	1 397 284,05
VAIHTUVAT VASTAAVAT		1 762 027,67	1 568 295,31
VASTAAVAA YHTEENSÄ		2 129 043,40	1 927 595,49
VASTATTAVAA			
OMA PÄÄOMA			
	Vararahasto	16 818,79	16 818,79
	Edellisten tilikausien ylijäämä	1 608 841,99	1 491 232,91
	Tilikauden yli-/alijäämä	38 140,04	117 609,08
OMA PÄÄOMA		1 663 800,82	1 625 660,78
VIERAS PÄÄOMA			
LYHYTAIKAINEN			
	Saadut ennakot	304 356,23	193 468,60
	Ostovelat	32 252,37	27 272,35
	Muut lyhytaikaiset velat	89 723,81	49 128,85
	Siirtovelat	38 910,17	32 064,91
LYHYTAIKAINEN		465 242,58	301 934,71
VIERAS PÄÄOMA		465 242,58	301 934,71
VASTATTAVAA		2 129 043,40	1 927 595,49

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

TULOSLASKELMA	<u>1.1.2016-31.12.2016</u>	<u>1.1.2015-31.12.2015</u>
VARSINAINEN TOIMINTA		
TUOTOT	133 664,15	126 328,02
KULUT		
Henkilöstökulut	-72 413,59	-71 308,04
Poistot	-683,57	-560,80
Muut kulut	-67 416,97	-53 864,85
Yhteensä	-140 514,13	-125 733,69
VARSINAISEN TOIMINNAN KULUJÄÄMÄ	-6 849,98	594,33
VARAINHANKINTA		
TUOTOT	407 181,05	390 260,13
KULUT		
Avustukset	6 201,00	24 262,00
Henkilöstökulut	-208 591,50	-206 550,82
Poistot	-2 050,70	-1 682,40
Muut kulut	-174 335,82	-163 165,76
Yhteensä	-378 777,02	-347 136,98
VARAINHANKINNAN TUOTTOJÄÄMÄ	28 404,03	43 123,15
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
TUOTOT	22 251,61	85 720,34
KULUT	-2 322,68	-3 204,11
SIJOITUS JA RAHOITUSTOIMINTA TUOTTOJÄÄMÄ	19 928,93	82 516,23
TILIKAUDEN TUOTTOJÄÄMÄ	41 482,98	126 233,71
TULOVEROT	-3 342,94	-8 624,63
TILIKAUDEN YLIJÄÄMÄ	38 140,04	117 609,08

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olen tilintarkastanut Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n (y-tunnus 0222458-5) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.-31.12.2016. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olen suorittanut tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiani kuvataan tarkemmin kohdassa *Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa*. Olen riippumaton yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaani tilintarkastusta ja olen täyttänyt muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuuteni. Käsitykseni mukaan olen hankkinut lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilinpäätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenani on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntoni. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytän ammatillista harkintaa ja säilytän ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- tunnistan ja arvioin väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelun ja suoritan näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankin lausuntoni perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.
- muodostan käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäkseni suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta en siinä tarkoituksessa, että pystyisin antamaan lausunnon yhdistyksen valvonnan tehokkuudesta.
- arvioin sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon tekemien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.
- teen johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaisesti laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teen hankkimani tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapah-tumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen

kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätökseni on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, minun täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessani lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntoni. Johtopäätökseni perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.

- arvioin tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoin hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistan tilintarkastuksen aikana.

Helsingissä 15. maaliskuuta 2017

Bengt Nyholm

KHT

TOIMINNANTARKASTAJAN KERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olen toiminnantarkastajana tarkastanut Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2016. Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamani tarkastuksen perusteella annan lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tarkastus on suoritettu hyvän tarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteamiseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan lainmukaisuutta yhdistyslain säännösten perusteella.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa 38 140,04 euron ylijäämää, on laadittu kirjanpitolaisten sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaisten tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille tarkastamaltani tilikaudelta.

Helsingissä 15. maaliskuuta 2017

Georg Berger

toiminnantarkastaja







1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befrämja deras verksamhet och frisk konkurrens samt att befrämja båtlivet och dess säkerhet i vårt land.

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra krigsskadeståndsleveranserna till Sovjetunionen. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2016 utgjorde det 55:e verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 12 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2016 var:

Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab
ordförande	
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
1. viceordförande	
Stig Nordblad	Blue Ocean Oy
2. viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Marina Forsström	TG-Marin Oy
Markku Härmäläinen	Oy Brandt Ab
Raimo Kielinen	Finn-Marin Oy Ltd
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Joni Levee	Leeven Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy/Termalin
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy.

Under verksamhetsåret sammanträdde styrelsen tre gånger och styrelsens arbetsutskott en gång. Som styrelsens sekreterare fungerar förbundets verkställande direktör.

Medlemsföreningarnas styrelser under verksamhetsåret 2016 var:

Finlands Båtindustriförening rf:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
ordförande	
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy
viceordförande	
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kaj Gustafsson	Nauticat Yachts Oy
Anders Kurtén	Inhan Tehtaat Oy Ab
Raimo Sonninen	Bella-Veneet Oy
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy

Samt suppleanterna:

Raimo Kielinen	Finn-Marin Oy Ltd
Sami Kuivalainen	Terhitec Oy
Terho Liukkonen	Konekesko Oy/Termalin

Båtbranschens Komponentleverantörer rf:

Kim Koskinen	Vetus Oy
ordförande	
Ari Bragge	Powerduo Oy
viceordförande	
Cay Bärlund	Volvo Penta Ab Finland
Tapio Etsola	Tapimer Oy
Jukka Herrala	Sail Tech Oy
Timo Lampén	Oy Rymaco Ab
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab

Samt suppleanterna:

Karl-Johan Rosenström	John Nurminen Marine Oy
Peter Westerlund	US-parts Oy

Marinhandlarna rf:

Marina Forsström	TG-Marin Oy
ordförande	
Minna Lahin	Oy Maritim Ab
viceordförande	
Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy
Leif Karlsson	Karlsson Trading Oy Ab
Ville Lehti	Oy Waltic Ab
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Jouko Viljamaa	Venepori Oy

Samt suppleanterna:

Henri Jokinen	Astrumvene Oy
Juha Pulli	Nordec Nautic Oy



Förbundets styrelse
ordförande
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab



**Finlands
Båtindustriförening rf**
ordförande
Ben Fagerström
Oy Marino Ab

Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf:

Joni Leeve	Leevenene Oy
ordförande	
Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy
viceordförande	
Sami Louhelainen	Emsalö Båtupplag Ab
Martin Rosenstedt	M-Yachts Oy
Antti Saarisalo	Ajolanranta Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy

Samt suppleanterna:

Tiina Hyytiä	Venetelakka Salmeri Oy
Jonas Slotte	Skuru Marine Oy.

1.2. Kansliet

Fram till 31.12.2016 var Jouko Huju Finnboats verkställande direktör, Lena Mickelsson-Ouru är förbundets administrationschef och förbundets projektassistent är Mirva Konka.

Åtgärderna för att anställa en ny verkställande direktör inleddes i augusti. Styrelsens arbetsutskott intervjuade flera kandidater som inlämnat arbetsansökan, av vilka tre personer utvaldes till Psykologitoimisto Cresco Oy:s anlagstest. Enligt styrelsens arbetsutskotts enhälliga beslut utnämndes EM Jarkko Pajusalo till Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s verkställande direktör fr.o.m. 2.1.2017.



**Båtbranschens
Komponentleverantörer rf**
ordförande
Kim Koskinen
Vetus Oy



Marinhandlarna rf
ordförande
Marina Forsström
TG-Marin Oy



**Båtbranschens Varvs-
och serviceförening rf**
ordförande
Joni Leeve
Leevenene Oy

2. LÄGESRAPPORT

2.1. Båtbranschen

Tillväxten inom exporten stöder den finländska båtbranschen och den inhemska försäljningen står på en stabil nivå, vilket ledde till att branschens totalomsättning steg. Trots den osäkerhet skattediskussionen förorsakade är stämningarna inom branschen positiva: exakt hälften av Finnboats medlemskår uppskattar att omsättningen stiger år 2017 och var femte företag tänker utöka personalstyrkan.

Exporten till Sverige steg år 2016 till över 60 miljoner euro och samtidigt avancerade Sverige till Finlands ledande exportmarknad. Hela branschens euromässiga försäljning av produkter och tjänster inom landet steg med 2 % och totalomsättningen steg med 3 %.

Finnboats medlemskårs – d.v.s. båttillverkarnas, varvens och branschhandels – totalomsättning (moms 0%, beräknad enligt tillverknings- och importpriser) uppgick till 518 miljoner euro år 2016. Branschen sysselsatte ca 3500 personer.



Den inhemska försäljningen på en stabil nivå

Inom den inhemska båtförsäljningen kunde man under början av år 2016 skönja tecken på en uppgång. Hela årets båtförsäljning hölls på samma nivå som föregående år, även om man inom ekonomin kunde uppleva ett lyft.

Diskussionen som förs i båtaffärerna har från sommaren 2016 färgats av båt- och motorfordonsskatten som regeringen planerade. Den förutspådda skatten har påverkat konsumenternas beteende och minskat den spirande inhemska tillväxten. Branschproffs och skatteexperter upplever en dylik riktad punktskatt mycket skadlig och den internationella utredningen Finnboat gjort stärker uppfattningen. Båtskatten skulle om den hade förverkligats ha inbringat en lägre avkastning i statskassan än planerat, förorsakat menliga styreffekter för Finlands ekonomi och sysselsättning via konsumenternas föränderliga beteende och skulle ha lett till ökat administrationsbehov och större ineffektivitet, vilket inte står i samråd med regeringens strävanden att lätta på normer och stöda sysselsättningen.

Båtregistreringarna hölls antalsmässigt på fjolårs nivå och stannade vid 3644 registrerade båtar. Mest registrerades motorbåtar (2878 st), medan 645 st vattenjetar och RIB/luftfyllda båtar 46 st registrerades. Också euromässigt hölls den inhemska båtförsäljningen på fjolårs nivå.

Den totala segelbåtsförsäljningen i Finland (över 20 fot) steg till 29 båtar, vilket är fortfarande litet jämfört med toppåren, men dock sju båtar mera än året innan.

Försäljningen av småbåtar (roddbåtar och båtar under 4,5 m) hölls på fjolårs nivå och stannade vid 2987 stycken (-1,4 %).

Båtbranschen genererar exportinkomster

Båtexportens euromässiga faktureringsvärde år 2016 var enligt uppgifter från företagen 222 miljoner euro, vilket betyder en förändring på +6 % jämfört med år 2015. Exportens andel av vår båtindustris totalproduktion år 2016 och var 73 %.

Exportstatistiken för år 2016 ser ut som följande för de tio största exportländernas del:

Land	st	milj.euro	förändring
Sverige	4364	62,4	(+17,0 %)
Norge	4020	58,5	(+3,3 %)
Malta	3	36,5	(+93,1 %)
Italien	3	28,2	(+77,3 %)
Tyskland	259	7,7	(+6,2 %)
USA	10	6,6	(+589,3 %)
Frankrike	82	5,5	(+127,8 %)

Storbritannien	86	4,5	(-35,2 %)
Holland	53	3,6	(+134,4 %)
Ryssland	118	3,3	(-67,3 %)

Med en export som uppgår till över en miljon euro under den tidigare nämnda perioden fanns ytterligare Schweiz, Chile, Estland, Grönland, Caymanöarna, Polen och Danmark. Under år 2016 exporterades totalt 9512 båtar till ett värde av 238,44 milj. euro (+26,8 %) till 36 olika länder.

Av de exporterade båtarnas värde år 2016 utgjorde segelbåtarna 33,5 %, vilket är ett bevis på de högkvalitativa finländska segelbåtarnas internationella konkurrenskraft.

Importen växer

Importens totalvärde år 2016 var 44,7 milj. euro (+33,6 %). Alla båtar som kostar under 840 euro har utelämnats ur denna statistik. Importstatistiken för de fem största länderna ser ut som följande:

Land	st	milj.euro	förändring
Polen	165	6,6	(+12,7 %)
Storbritannien	8	2,5	(-44,0 %)
Frankrike	10	2,2	(+248,7 %)
USA	230	2,0	(+33,8 %)
Sverige	81	1,7	(-27,8 %)

Utombordsmotorernas partileveranser

Via de finländska importörerna levererades till återförsäljning totalt 22426 utombordsmotorer (-2,9 %). Till hemlandet levererades av dessa 10734 (-5,3 %) motorer. De finländska importörerna exporterar motorer till bl.a. Ryssland och Balticum. Av de i Finland sålda utombordsmotorerna är drygt 80 % motorer under 40 hk. I Finland säljs klart färre utombordsmotorer med stor effekt.

Finnboats medlemsföretags omsättning 2016 i milj.euro (moms 0 %, enligt tillverkar- och importörpriser):

	Hemlandet, milj. euro	Exporten, milj.euro
Båtar	82,5 (-1,8 %)	222,3 (+6,3 %)
Motorer	56,1 (+11,8 %)	18,3 (+14,3 %)
Utrustning	86,9 (+3,5 %)	23,7 (-22,4 %)
Tjänster o.dyl.	27,1 (-5,8 %)	0,6 (-72,1 %)
Totalt	252,6 (+2 %)	264,9 (+3 %)

HELA BRANSCHEN TOTALT: 518 milj.euro (+3 %)





Båtbranschens barometer och utsikterna inom branschen för år 2017

Personalen år 2017

- 21 % av företagen uppskattade att personalen växer (21 % föregående år)
- 5 % uppskattade att den minskar (7 %)
- 74 % uppskattade att den hålls oförändrad (72 %)

Omsättningen år 2017

- 51 % av företagen uppskattade att omsättningen stiger (50 % föregående år)
- 6 % uppskattade att den sjunker (9 %)
- 43 % uppskattade att den hålls oförändrad (41 %).

I 15 % av företagen som svarat har man tillgripit permitteringar av personalen (14 % föregående år).

2.2. Det tekniska samarbetet

Man fortsatte samarbetet med VTT enligt avtal som slutits 27.9.1991 och uppdaterats 12.2.2010. Enligt avtalet representerar VTT förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska, miljö- och superyacht-kommittéer samt i ISO TC188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

Finnboats Tekniska Kommitté, som 1998 grundades på uppdrag av Båtindustriföreningen, sammanträdde en gång under berättelseåret i samband med Båtteknikdagen 26.10. Medlemmar i kommittén är båtindustrins representanter, representanter från VTT och Trafiksäkerhetsverket. VTT har också under förbundets vår- och höstmötesdagar informerat medlemskåren om aktuella ärenden.

En till hela medlemskåren riktad Båtteknikdag arrangerades 26.10 i MIKES utrymmen i Esbo, med teman standardförändringar under arbete och de senaste standardpublikationerna, det nya fritidsbåtsdirektivets huvudsakliga inverknings, den däckade båtens tröskellösa sittbrunn och stabilitetsstandardens olika bedömningsalternativ. I tillfället deltog representanter för ca 60 medlemsföretag.

2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemsservice för föreningarna uppgjort följande statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexportstatistiken samt årssammandrag
- månatliga sammandrag över båtimporten samt årssammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årssammandrag (Finlands Båtindustri-förening rf)
- statistik över segelbåtstillverkning, import och försäljning, årssammandrag
- månatliga sammandrag över utombordsmotorers parti-leveransstatistiken, kvartalsvis enligt ekonomiområden, årssammandrag och modellårsstatistiken (Båtbranschens Komponentleverantörer rf)
- den utländska pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen (Finlands Båtindustriförening rf)
- fritidsfarkosters månatliga första registreringar i Finland
- månatligt nyregistreringsstatistik samt årssammandrag för bilbranschen
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

3.1. Medlemskap

- Förbundet är medlem i Finsk-ryska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Tysk-finska Handelskammaren.
- Förbundet är medlem i Företagarna i Finland rf.
- Förbundet är medlem i den amerikanska systerorganisationen National Marine Manufacturers' Association.
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute).
- Verkställande direktören är expertmedlem i Segling och Båtsport i Finland rf:s långfärdsbåtssektion.
- Administrationschefen är styrelsessekreterare i föreningen Båttjournalisterna rf.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat har aktivt deltagit i branschens internationella tak-organisations ICOMIA:s verksamhet, ända sedan organisationen grundades år 1967. Förbundets verkställande direktör Jouko Huju är ICOMIA:s styrelseordförande. Styrelsen sammanträdde under år 2016 fyra gånger; 18.1. i London, 9.4. i Singapore, 10.6. i samband med årsmötet i Trieste och 12.11. i Bryssel.



Man kan bekanta sig med ICOMIA:s verksamhet och målsättning på adressen www.icomia.com

I ICOMIA/IFBSO-kongressen i Trieste i Italien 8-11.6. samt i ICOMIA:s möte i Amsterdam 17.11. representerade Jouko Huju och Max Johansson förbundet.

Max Johansson VTT, representerar Finlands båtindustri i ICOMIA:s tekniska, miljö- och superyacht-kommittéer. Max Johansson deltog i ICOMIA:s tekniska kommittés möten i Trieste 7.6 och Amsterdam 17.11 och i miljökommitténs möten 10.6 i Trieste samt superyacht-kommitténs möten i Düsseldorf 27.1 och Trieste 10.6.

Max Johansson deltog i Düsseldorf 26-29.1 i WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, WG 20 Windows portlights hatches deadlights and doors ja SC2 WG4 Max propulsion –arbetsgruppernas möten.

ISO TC-188 Small Craft generalförsamling (Plenary meeting) och de olika standardiseringsarbetsgruppernas möten arrangerades 27-30.6 i London. Max Johansson deltog i London i standardiseringsarbetsgruppernas möten som följande: WG10 Electrical equipment, WG24 Field of vision from helm position, WG3 Prevention of falling overboard and cockpits, SC2 WG4 Max propulsion.

Max Johansson och Karl-Johan Furustam deltog i Amsterdam 14-17.11 i följande möten: WG18 Scantlings Part 5, SC2 WG4 Max Propulsion Power, WG3 Prevention of falling overboard.

3.3 European Boating Industry

Finnboat är också medlem i båtbranschens gemensamma europeiska organ EBI (European Boating Industry). EBI:s högkvarter finns i Bryssel.

Man kan bekanta sig med EBI:s verksamhet på webbplatsen www.europeanboatingindustry.eu



4 UTSTÄLLINGS-VERKSAMHETEN

4.1. Vene 16 Båt

Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella Båtmässa. Avtalet om att arrangera båtmässor i Helsingfors åren 2012-2016 har undertecknats med Andelslaget Finlands Mässa i december 2009 och det nya avtalet om att arrangera båtmässorna under åren 2017-2021 undertecknades 28.8.2014.

Vene 16 Båt arrangerades 12-21.2.2016. Utställningsarealen var 26 318 kvm, de direkta utställarnas antal var 415. Mässan besöktes av totalt 76 816 personer.

Utställningskommitténs sammansättning var som följande:

Kim Tigerstedt	Finnboat rf	ordförande
Ben Fagerström	Finnboat rf/Industrin	
Kaj Gustafsson	Finnboat rf/Industrin	
Jouko Huju	Finnboat rf	
Markku Härmäläinen	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Niko Kantola	Finlands Mässa	
Timo Lampén	Finnboat rf/ Komponentleverantörerna	
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf	
Stig Nordblad	Finnboat rf/Marinhandlarna	
Anni Vepsäläinen	Finlands Mässa	
Håkan Löfgren	Finlands Mässa	sekreterare.

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

4.2. Uiva 2016 Flytande

Förbundet arrangerade Helsingfors Flytande Båttutställning 18-21.8 i HSK:s klubbhamn på Hallonäset, Drumsö. Marknadsföringen av utställningen inleddes i februari i samband med Helsingfors båtmässa, medelst mässbroschyrer och informationsblad. Det var den i ordningen 39. Flytande båtutställningen Finnboat arrangerade i Helsingfors. Förbundet har kontrakt på att arrangera den flytande utställningen hos HSK åren 2012-2016 och det nya avtalet om att arrangera utställningen åren 2017-2019 undertecknades 24.4.

I utställningen deltog 118 företag. Båtarnas antal var 259 och land- samt tillbehörsmontrarna upptog en areal på 2183 kvm. Besökarantalet var 10 591. Levikintarkastus Oy kontrollerade utställningens uppgifter. Företag som hör till Finnboats medlemsföreningar erhöll en 25 % medlemsrabatt på platshyran.



Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Björn Ekroth	HSK rf
Joni Nuorivaara	HSK rf
Jouko Huju	Finnboat rf
Lena Mickelsson-Ouru	Finnboat rf
Mirva Konka	Finnboat rf
Kim Tigerstedt	Finnboat rf.

Samarbetsavtalet med Oy Volvo Car Finland Ab, som ingicks år 2009, har förlängts till utgången av 2018. Volvo-samarbetet koncentreras i huvudsak främst runt Helsingfors Flytande båtutställning. Volvo erbjuder också projektartat specialutrustade eller –prissatta personbilar åt Finnboats medlemmar.

Utställningskatalogen för Helsingfors flytande båtutställning gjordes i samarbete med Venemestari-tidskriften. Katalogen distribuerades som bilaga åt Helsingin Sanomats prenumarer och den utdelades kostnadsfritt på utställningsområdet. Utställningsbilagans distribution uppgick till totalt 155 000 st.

4.3. Internationella utställningar

Från början av år 2016 förflyttades beviljandet av de internationaliseringsstöden som företagen kunde ansöka från Tavastlands NTM-central till TEKES. Samtidigt skärptes tilldelningskraven ytterligare och projektens administratörers roll försvann helt. Företagen skall själv sköta om anhållandet av stöden och allt därmed förknippat arbete. Enligt de nya reglerna kan endast sm-företag ansöka om internationaliseringsstöd, vilket ledde till att det ansökta stödets storlek sjönk betydligt. Några medlemsföretag i Båtindustriföreningen ansökte dock om stöd för utställningskostnaderna för de gemensamma avdelningarna som förverkligades med Finnboat, men det beviljades ej.

Utan hjälp av internationaliseringsstöd förverkligades följande exportbefrämjande evenemang:

- Boot/Düsseldorf 23-31.1
(11 företag)
- Allt för Sjön/Stockholm 4-13.3
(12 företag)
- Southampton International Boat Show 16-25.9
(4 företag)
- Hanseboot/Hamburg 29.10-6.11
(5 företag)
- METS/Amsterdam 15-17.11
(5 företag).

Vid internationella utställningar medlemskåren utnyttjade gemensamma exportdekorationerna "Proudly made in Finland".

4.4. KV-Forum

På initiativ av Finnboat grundades våren 2009 en diskussions- och påverkargrupp, som består av Arbets- och näringsministeriets verksamhetsspecifika organisationer, som administrerar internationaliseringsstöden. Gruppens målsättning är att skapa en gemensam stånpunkt bland de sammanslutningar som använder internationaliseringsstödet om beviljandet av stödet och användningsmöjligheterna av detsamma. Gruppen vill också delta i den produktutveckling som berör användandet av stödet. Till gruppen hör ca 20 organisationer inklusive Finlands Näringsliv, Teknologindustri, Finpro rf, Finsk-ryska Handelskammaren, Finsk-svenska Handelskammaren, Centralhandelskammaren och en hel del privata företag i branschen. Centralförbundet och Finlands Båtindustriförening har haft en stark roll i diskussionerna mellan ministeriet och KV-Forum.

I enlighet med Finlands regeringsprogram hamnade de internationaliseringsstöd som riktats till företagens gemensamma projekt redan under verksamhetsåret på nedskärningslistan och beviljandet från Arbets- och näringsministeriet samt från NTM-centralerna upphörde i slutet av verksamhetsåret. Stödet har årligen utnyttjats av 1500–2000 företag och dess positiva inverkan på företagens internationaliseringsgrad har varit obestridlig.







5. BEFRÄMJANDET AV DEN INHEMSKA MARKNADSFÖRNINGEN

5.1. Konditionskartläggning

Konditionskartlägningsprojektet, som våren 2014 startades under ledning av Båtbranschens Varvs- och serviceförening, fortsatte. Projektet har utvecklats tillsammans med VTT:s båtspecialister. Det fanns totalt 83 konditionskartläggare vid slutet av verksamhetsåret.

Montörer vilka deltar i Finnboats medlemsföretags reparationsverksamhet eller övriga experter med minst tre års erfarenhet kan fungera som konditionskartläggare. Konditionskartläggningen följer ett strikt format och stöder sig på en nätbaserad mjukvara för konditionskartläggning, som Finnboat utvecklat och ur vilken kunden också direkt får en Konditionskartlägningsrapport.

Konditionskartläggningen räcker beroende på båtstorlek ca 0,5–2 timmar och den görs företrädesvis då båten i varje fall är upplagd för reparation eller vinterförvaring. Konditionskartläggningen lämpar sig väl för bl.a. försäljnings- eller anskaffningssituationer och ifall ägaren låter göra den årligen beviljar i praktiken alla försäkringsbolag samma rabatt som för i klubbarna besiktigade båtar.

Konditionskartläggarnas kartlägningsrätt gäller för två år i taget. Rätten fortfar ifall kartläggaren deltagit minst en gång i fortsättningsskolningen, där man går igenom nya reparationstekniker och utvecklingen av de produktgrupper som anknyter till ämnet, samt delar med sig erfarenheter från kartläggningarna under den förra säsongen.

5.2. suomiveneilee.fi

Projektet som startades år 2014 och under vilket man åt konsumenterna utvecklar en helt ny och lättanvänd sökportal för båtlivet fortsattes tillsammans med Mosaic Productions Oy. Målsättningen är att suomiveneilee.fi i framtiden skall vara landets största nätsida vars innehåll berör endast nya båtar, båtmotorer och båtlivprodukter. Genom den mångsidiga men lätt användbara sökfunktionen får konsumenten en listning över båtar och andra produkter som intresserar honom. På sidorna finns även förteckningar över huvud- och återförsäljare inklusive kontaktinformation. Man hittar också service- och varvstjänsterna på sidorna och deras läge i google maps, likväl som konditionskartläggarnas kontaktuppgifter.

Sökportalen utvecklas och kompletteras hela tiden och innehållet upprätthålls av Finnboats medlemsföretag. Sidorna

lämpar sig också för mångsidig mobilanvändning.

5.3. Finnboat och den sociala median

Under verksamhetsåret utökade Finnboat ytterligare sin exponering i den sociala median och gjorde ett avtal med informationsbyrån Medita Communication Oy om vidsträckt regelbunden branschinformation på suomiveneilee.fi-sidan och speciellt i facebook. Målsättningen är att lyfta intresset för båtlivet och därigenom öka handeln, dela ut information, väcka diskussion och engagera nya människor i båtlivet. Utöver detta har förbundet ett avtal med freelance-journalisten Pasi Nuutinen om att producera en månatlig blogg med båtlivsinnehåll till den sociala median.

I detta skede står till vårt förfogande tre kanaler av den sociala median; Facebook, Twitter och Instagram. Kontonas adresser är:

<http://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>
<http://www.twitter.com/FinnboatFi>
 (användarnamn suomiveneilee.fi)
<http://www.instagram.com/suomiveneilee.fi>

Twitter- och Instagram-kontona upprätthålls av Medita Communication och Finnboatins kansli, men till Facebooks Suomiveneilee.fi-kontot ger man ut användarrättigheter även åt representanter för medlemsföretagen.

5.4. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på svenska, engelska och tyska)
- Båthandelns försäljningsvillkor och försäljningsavtal (också på svenska)
- Avtalsvillkor enligt Finnboat-Garantin angående förpliktelser mellan leverantör och återförsäljare samt leverantörens dröjsmålsansvar (också på svenska, engelska och tyska)
- Båtvarvets Kvalitetshandbok, en modellmapp för industrin (på finska)
- Reparationsvillkor för båtar, motorer och delar av dem (också på svenska)
- Båtagarens Handbok, en modellmapp (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på svenska, engelska och tyska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på svenska, engelska och tyska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på svenska, engelska och tyska)



- Näthandelsvillkor (också på svenska)
- Överlåtelseintyg och överlåtelseintyg för bytesbåt (också på svenska).

Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln. Finnboat Garantin, Båthandelns försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen. En del av formulären kan man ladda ner från förbundets internetsidor www.finnboat.fi

5.5. De elektroniska Båtbranschens Försäljningsavtalsformulär

Enligt samarbetsavtalet mellan Finnboat och programföretaget DL Software Oy har Finnboats medlemskår till sitt förfogande ett eget datasystem för båthandeln. DL Prime Finnboat Edition-programmet grundar sig på företagets egna, tidigare utvecklade applikation och till den har man fogat alla formulär från Finnboats Formulärprogram för båtförsäljningen, vilka under tidigare år använts av medlemskåren.

5.6. Finnboat-Båtfinansiering

Enligt ett avtal uppgjort 18.5.2015 är Santander Consumer Finance förbundets huvudsakliga finansieringspartner. Man erbjuder förbundets medlemsföretag mångsidiga finansieringstjänster och Finnboats medlemsföretag får mera fördelaktiga kreditvillkor jämfört med den allmänna marknaden, under kampanjperioder som årligen skilt avtalas.

5.7. Skolning

På uppdrag av Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerades under Helsingfors båtmässa den 15.2 den femtonde Stora Servicedagen, då man skolade branschens företagare med hjälp av praktiska exempel i aktuella frågor som berör båtar och motorers reparations-, uppläggnings- och serviceverksamhet. Deltagare i servicedagen var totalt 128 personer.

På inbjudan av Mastervolt arrangerades två skolningsdagar i elfrågor 2.4 och 9.4 för Båtbranschens Varvs- och serviceförenings medlemmar, där man också använde Mastervolts produkter som exempel. Skolningsdagarna hade samma innehåll och teman var batterier och val av dem, laddare och val av dem, inverters och val av dem, landström, eldragning och kopplingar samt säkringar och eltavlor. Båda skolningarna hade maximalt antal deltagare, totalt 12 personer.

Medita Communication Oy arrangerade i Helsingfors den 14.10 en till medlemskåren riktad skolningsdag i använ-

dandet av den sociala median i marknadsföringen, med huvudvikt på facebook. Under kursen lärde man sig att göra facebook-uppdateringar, redigering och illustrering samt att göra avgiftsbelagda kampanjer, inriktning av marknadsföring samt att göra promoveringar. Totalt 25 personer deltog i kursen och avsikten är att fortsätta att arrangera kurserna för en allt större del av medlemskåren.

Samarbetet med Tampereen Aikuiskoulutuskeskus (Tammerfors Vuxenutbildningscentral) fortsatte under verksamhetsåret i form av den s.k. Finnboat-akademien. Det är fråga om ett läroprogram skräddarsytt enbart för båtbranschen, som inkluderar olika skolningshelheter om båt- och motorteknik samt –service och separat ett eget program om utvecklandet av företagsverksamheten, ledandet av ett eget företag o.s.v. Skolningsprogrammet innehöll under verksamhetsåret flera tiotal skolningshelheter under en och/eller två dagar.

5.8. Städa stränderna

Återvinningsprojektet för ur bruk tagna båtar fortsatte i samarbete med Kuusakoski Oy. Konsumenterna kan mot en liten återvinningsavgift lämna avyttrade båtar till mottagningsstationer specificerade av Kuusakoski Oy. Man strävar till att få till stånd ett permanent återvinningssystem för ur bruk tagna båtar, där också minuthandeln skulle kunna aktivt delta.

5.9. Grupp försäkring för båtbranschens handlare och varv

Den heltäckande försäkringspaketen som skräddarsytt för båthandlare och varv i samarbete mellan Finnboat och AON Monia överflyttades år 2011 till Fennia, som fortsatte marknadsföringen av försäkringspaketen till medlemsföretagen. Genom detta projekt vill man förbättra branschens verksamhetsförutsättningar och sammanföra branschens riskhantering.

5.10. Nettivene

Man fortsatte samarbetsavtalet mellan Finnboat och Otava-media gällande båthandelns nätsamarbete. De av förbundets medlemsföretag, som är kunder hos nettivene.com, får kostnadsfritt två helheter; inom adressen nettivene.com finns Finnboat-marinhandlarnas egen "Kauppiaspörssi" (Handlarbörse), som ses bara av de handlare som är registrerade. Via den kan man effektivt sköta den interna handeln mellan handlarna. För offererade båtar ser man nettopriserna. Som andra element tillfogades ett s.k. prissättningsverktyg. Detta verktyg samlar kumulativt in de avslutade affärerna och där får man de slutliga priserna för de genomförda affärerna enligt märke/typ/årsmodell/region. Företagen har aktivt använt sig av de båda medlemsförmånerna.



6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

6.1. Båtlivets ABC

Under berättelseåret tog man en ny upplaga av Båtlivets ABC, 5000 exemplar på finska och 1000 exemplar på svenska. Förbundet delade ut Båtlivets ABC gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2016 tryckts i 760 500 exemplar på finska och 120 000 exemplar på svenska. Den finskspråkiga Veneilyn Aapinen finns på webbplatsen www.suomiveneilee.fi och kan skrivas ut därifrån genom att lämna sina kontaktuppgifter vid beställningen.

6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

I samarbete med Finlands Mässa förverkligades i februari redan för den 22:a gången en båtlivsbefrämjande kampanj riktad till grundskolans lågstadium. Skolklasser inklusive deras lärare inbjöds under två vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna fick under en rundvandring information om båtlivet och därmed förknippade säkerhetsaspekter. Under Vene 16 Båt-mässan deltog totalt 361 elever, 16 grupper i mässbesöken.

6.3. Samarbetsavtal med branschens organisationer

Finnboat, Segling och Båtsport i Finland rf, Håll Skärgården Ren rf och Finlands Sjöräddningssällskap rf har ett samarbetsavtal, som berör informationsmässiga helheter speciellt inom följande delområden: en helhetsutveckling av båt- och sjölivet mot bättre miljömedvetenhet och ansvarskännande, en allmän utveckling av båtlivet, utvecklingen av båtlivets säkerhet, förbättring av båtlivsfärdigheter, exponering av klubbverksamheten och dess tjänster, förbättring av båtlivets offentliga image, presentation av organisationernas verksamhet för de egna målgrupperna, båtfolkets och båtbranschens intressebevakning.

7. PR-VERKSAMHET

7.1. Hederspriset

Under verksamhetsåret utdelades inte hederspriset. Finnboats hederspris har utdelats fr.o.m. år 1985, totalt 16 gånger.

7.2. Finnboat Floating Show

Den i ordningen 24:e Finnboat Floating Show, teststillfället för båtar tillverkade av Finnboats medlemsföretag, förverkli-

gades i Nagu farvatten 13–17.6 med Hotel Strandbo i Nagu kyrkby som huvudkvarter. Som värd för evenemanget stod förbundet tillsammans med företagen. För alla praktiska arrangemang svarade förbundets kansli och Floating Show förverkligades nu för första gången utan statligt internationaliseringssöd.

I Finnboat Floating Show-evenemanget deltog 51 redaktörer från 23 länder. Totalt 11 båttillverkare deltog med 35 båtar.

7.3. Marknadsundersökningsresor och företagsbesök

Medlemmarna i Varvs- och serviceföreningen har fr.o.m. år 2011 i hemlandet förverkligat företagsbesök till varandra. En grupp bestående av föreningens 25 företagsrepresentanter bekantade sig den 13.4 med Hanko Boat Yards ja Premarins verksamhet samt besökte Hangö stads fullmäktigesal för att höra vilka planer Hangö stad har för att utveckla sin egna hamnverksamhet.

En 13 personers grupp bestående av företagsrepresentanter för Finnboats medlemsföretag gjorde 15-22.10 under ledning av förbundets verkställande direktör en Fact Finding-resa till USA. Besöksmål var Regulator Marine, WorldCat Boats, GradyWhite Boats, Proline/Baja Boats och Parker Boats. Därtill gästade man vår amerikanska broderförening NMMA:s utrymmen.

En grupp på 21 personer från Båtbranschens Varvs- och serviceförening gjorde 9–11.10 under ledning av förbundets administrationschef en tvådagars besöks- och studieresa till varvsföretag i norra Tyskland och Polen. I Polen bekantade man sig med TTS Plastics Technologies, Air Tech Marine samt Arminski Design & Yacht Construction och i Tyskland med Hanse Yachts samt Bootsmanufaktur-Gesellschaft.

Efter en paus på flera år förverkligades också en gruppresa till METS-mässan i Amsterdam 15–17.11. Totalt 17 personer deltog i resan.

7.4. Info-avdelningarna och –tillfällen

Förbundet hade inte egna info-avdelningar i samband med de gemensamma avdelningarna på de internationella båtmässorna då exportstödet saknades under berättelseåret.

Informationstillfällen för branschens press arrangerades under Helsingfors internationella båtmässa och Helsingfors flytande båtutställning.

Som ICOMIA:s ordförande (och Finnboats verkställande direktör) har Jouko Huju talat på bl.a. ICOMIA Sustainability-



kongressen 14.11, öppnat METS-utställningens Breakfast Briefing-seminarium 15.11 och fungerat som öppnare för ICOMIA Marina Congress 17.11, alla dessa tillfällen i Amsterdam.

8. INFORMATIONSVERKSAMHET

8.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har förverkligats med medlemsinfon per e-post.

8.2. Internationell informationsverksamhet

För internationellt bruk har man framställt pressmeddelanden i samband med utställningar.

8.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer och arrangerat presstillfällen i anslutning till Vene 16 Båt-mässan och Uiva 2016 Flytande-utställningen.

8.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med tre nummer år 2016. För redigeringen svarade Jouko Huju, redaktören/ombrytaren Kari Wilén och Lena Mickelsson-Ouru. Tidskriftens trycks i fyrfärg i 2500 exemplar. En innehållsteckning finns på sidan 19.

Finnboat News utdelas gratis åt branschproffs och åt inflytelserika personer i branschen. Tidskriften är medlem i Tidskrifternas Förbund.

8.5. Pressöversikten

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer regelbundet över 50 olika båttidskrifter från ca 20 länder till kansliet. Dessutom får vi via e-post flera av båtbranchens webbpublikationer, som utkommer i en allt stridare ström.

Den inhemska pressuppföljningen förverkligas genom Meltwater Oy:s elektroniska mediauppföljning. Förbundet erbjuder medlemskåren en möjlighet att kostnadsfritt följa med vad som skrivs om båtbranschen i finländska tidningar. Systemet som Meltwater Group upprätthåller samlar ihop

artiklarna som publiceras elektroniskt, och 5 av dem syns för alla på Finnboats nätsidor medan medlemskåren kan medelst eget lösenord dagligen läsa alla artiklar som berör båtbranschen.

9. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

9.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte under verksamhetsåret 2015 några stipendier, på grund av den dåliga ekonomiska situationen.

9.2. Båtparlamenten

Under vårmötesdagen den 5.4 på Hotel Rantapuisto i Helsingfors hölls ett miniparlament under rubriken "Ifall du inte finns i den sociala median, finns du eller ditt brand överhuvudtaget?" Tuija Soikkeli från Medita Communication Oy berättade för medlemskåren om den sociala median och dess utnyttjande inom företagsmarknadsföringen. Som tidigare förverkligades också under dagen Komponentleverantörernas småskaliga produktutställning. 88 personer deltog i miniparlamentet.

Höstmötesdagen och båtparlamentet förverkligades 3.11 på Hotel Mesikämmen i Etseri. Efter de stadgeenliga mötena gjordes ett intressant företagsbesök till Inhan Tehtaat Oy:s produktionslokaler och innan årsmötessupén gjordes också en promenadrunda i Etseris djurpark. Totalt 91 företagsrepresentanter deltog i höstmötesdagen.

9.3. Förbundets vårmöte 5.4.2016

Det stadgeenliga vårmötet hölls i Hotel Rantapuisto i Helsingfors. Vid mötet deltog 76 personer från 56 olika företag. Vårmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse och bokslutet för år 2015 och beviljade ansvarsfrihet åt vederbörande personer.

9.4. Förbundets höstmöte 3.11.2016

Det stadgeenliga höstmötet hölls i Hotel Mesikämmen i Etseri. Mötet samlade 86 deltagare från 59 företag. Vid mötet valdes till förbundets ordförande för verksamhetsåret 2017 Jouko Huju, till 1. viceordförande Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab samt till 2. viceordförande Raimo Kielenen, Finn-Marine Oy Ltd. Mötet fastställde budgeten och verksamhetsplanen samt anslutnings- och medlemsavgifterna för medlemsföreningarnas företagsmedlemmar för år 2017.



10. MEDLEMSKÅREN

10.1. Förbundets medlemmar

Medlemmar i förbundet är Finlands Båtindustriförening rf, Finlands Komponentleverantörer rf, Marinhandlarna rf samt Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf.

Finnboat har förutom ovan nämnda föreningar ytterligare 10 personmedlemmar, 15 understödsmedlemmar, en övrig medlem samt 20 hedersmedlemmar. Antalet företagsmedlemmar i föreningarna samt Finnboats understöds- och personmedlemmar var totalt 257 vid verksamhetsårets slut.

10.2. Hedersmedlemmarna

Förbundets hedersmedlemmar är Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986†), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988†), Carl-Erik Wilén (1990†), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäso (2011), Kim Örthén (2013) och Georg Berger (2015).

Välkomstmiddag i Framnäs ungdomsgård under Finnboat Floating Show 2016 i farvattnen kring Nagu.

11. EKONOMIN

11.1. Revisorerna och verksamhetsgranskarna

Under berättelseåret verkade de vid höstmötet valda CGR Bengt Nyholm, Ernst & Young Oy och Georg Berger, Hanko Boat Yard Oy som revisorer och verksamhetsgranskare och som suppleanter Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab och Taina Lackman, Eurofinn Marine Oy.

11.2. Externa medhjälpare

CGR Bengt Nyholm har verkat som förbundets revisor, bokföringen har skötts av Bokföringsbyrå Avion Oy och Borenius Oy har verkat som juridisk rådgivare.

11.3. Fast egendom

Förbundets kansliutrymmen 218 m² vid adressen Göksgränd 8 A 47, 00500 Helsingfors, är i förbundets ägo.

11.4. Bokslut 2016

Förbundets ekonomi framgår ur bifogad balansräkning, resultaträkning och revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse (bilagorna 1-3).

Styrelsen

BILAGOR: balansräkning, resultaträkning, revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse





www.finnboat.fi

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
puh. 0207 669 340
info@finnboat.fi



BORENIUS

