



Venealan Keskusliitto Finnboat ry

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

FINNBOAT

News

2 | 2003

- *Kuulumisia Varsinais-Suomesta*
- *Uusi merkittävä jäsenetu*



Navix Oy



Finngulf Yachts Oy



Jouko Huju

POLITIIKAN TERÄVISSÄ KYNSISSÄ

EU:n ja USA:n välinen terästullikiista voi pahimmillaan johtaa siihen, että amerikkalaisille yli 7,5 m huviveneille asetetaan ensi vuonna 30%:n tulli. Vaikka WTO:n säännöt kieltävätkin ns. kostotullien käyttöönoton niin yleisesti oletetaan, että USA vastatoimina melko nopeasti asettaisi samanlaiset tullit EU-veneille.

Tiedämme kuinka veneviennillemme tässä kävisi. Eurooppalainen ja myös amerikkalainen veneteollisuus ovat aloittaneet massiivisen lobbaustyön huviveneiden poistamiseksi tältä listalta. Se, miten veneet yleensä tälle listalle joutuivat on edelleen epäselvää. Selvää on sen sijaan se, että mahdollon määrä työtunteja ja resursseja kuluu Euroopassa ja USA:ssa tämänkin asian ympärillä. Suomen ulkoministeriölle on Finnboatin ja alan kansainvälisten edustajien toimesta esitetty ICOMIAN virallinen kanta asiaan. Näin on tehty lähes kaikissa EU-maissa ja vastaavasti USA:ssa. Alan todelta suuret pelaajat ovat liikkeellä lobbaustyössä.

Nähtäväksi jää, ratkeako tilanne järkisyillä vai laukeaako koko terästullikiista mahdollisesti ennen listojen käyttöönottoa. Vielä on liian aikaista sanoa. Tämä on kuitenkin vain yksi, joskin hyvin konkreettinen esimerkki siitä, millä tavoin hyvin pienet ryhmittymät voivat toimillaan aiheuttaa alallemme korvaamatonta vahinkoa.

Poliittisiin päättäjiin ja heidän virkamieskuntaansa suunnatun viestintätyön merkitys kasvaa koko ajan. Myös Finnboatin piirissä tämän tyyppisen toiminnan merkityksen kasvu on huomioitu. Tähän työhön voivat osallistua osaltaan myös kaikki jäsenet oman paikkakuntansa kunnallispolitiikan ja muiden päättäjien kautta. Tarve nostaa kissan häntä pöydälle useammin on selkeä.

Tvisten om ståltullarna mellan EU och USA kan i värsta fall leda till att de amerikanska fritidsbåtarna över 7,5 m nästa år beläggs med en 30 % tull. Trots att WTO:s regler förbjuder dylik användning av sk. vedergällningstullar antas det allmänt, att USA som motåtgärd ganska snart skulle införa likadana tullar på EU-båtar.

Vi vet hur det då går för vår båtexport. De europeiska och amerikanska båtindustrierna har inlett en massiv lobbingsverksamhet för att avlägsna fritidsbåtarna från denna lista. ICOMIAs officiella ståndpunkt har via Finnboat och branschens internationella representanter framlagts för Finlands utrikesministerium. Samma sak har gjorts i nästa alla EU-länder likväl som i USA.

Vi får se om situationen löses förnuftsmässigt eller ifall hela tvisten om ståltullarna utmynnarn innan listorna tas i bruk. Detta är dock ett mycket konkret exempel på hur mycket små grupperingar kan med sina åtgärder förorsaka vår bransch en oersättlig skada.

Betydelsen av mediaarbetet, som är riktat till de politiska beslutsfattarna och deras tjänstemannakår, växer hela tiden. I detta arbete kan också alla Finnboat-medlemmar själv delta via kommunalpolitiken och övriga beslutsfattare på den egna orten.

Pääkirjoitus	2
Uusi merkittävä jäsenetu	4
Tulevat venenäyttelyt	4
Viihdy Vesillä Veneillen	5
Kuulumisia	6
Varsinais-Suomesta	
Navix Oy	8
Fingulf Yachts Oy	9
Tekninen yhteistyö	12

Vakiopalstat

Peräaalloilla	3
Järjestöasiaa	4
Uutisia	10
Muualta poimittua	10
K.v. lehdistöseuranta	11
Svensk resumé	14

Ilmoittautumisaika Helsingin uivaan päättyy 13.6.

Ilmoittautumisaika Helsingin uivaan venenäyttelyyn päättyy 13.6. ja veneiden sekä muiden osastojen sijoittelu aloitetaan välittömästi tämän jälkeen. Jos ette siis vielä ole ilmoittautuneet Uivaan, kannattaa se tehdä viimeistään nyt. Jos ilmoittautumislomake on hukassa, niitä voi tilata lisää Finnboatin toimistosta, puh. (09) 696 2160, fax 696 21 611, email info@finnboat.fi



Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rfs medlemstidning

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FIN-00500 Helsinki
Puh./Tel. (09) 696 2160
Telefax (09) 6962 1611
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jhuju@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1610

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),
lenamick@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1620
Kari Wilén, Kari.Wilen@seakari.pp.fi
Katja Simola, info@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten yllä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utförning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 14 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. (09) 502 3490
Telefax (09) 502 3486

Paino/Tryckeri

Laakapaino Oy
Painos 2300 kpl

Ilmestymis- ja aineistopäivät/

Utgivningsdagar och deadline
nro/nr 3/2003, vko/v. 38, aineisto/material 5.9.

ISSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen



Kansikuva/Pärbild: Kari Wilén

PERÄAALLOILLA

Suomalainen – to be or not to be?

Venemessuista

Taas näin tuoreeltaan monien antoisien venenäyttelyiden jälkeen on hyvä miettiä missä mennään – monessakin suhteessa. Nykyiset neliövuokrat pakottavat meidät itse kunkin laskemaan saavutetun hyödyn suhteessa kustannuksiin. Ollaanko tehty kaikki niin kuin sovittiin ja suunniteltiin ja ollaanko puristettu itsestämme, jälleenmyyjistämme/maahantuojistamme irti kaikki, jolloin tuotantokoneistomme saavat taas jauhaa täysillä laatutuotteita vuoden ympäri.

Suomalaisuus

Suomalaisuus on kova sana puhuttaessa mistä tahansa urheilusektorista, mitä nyt murtomaahiihtäjät ovat vähän yrittäneet himmentää sen hohtoa. Kimi Räikköset, Markus Grönholmit, Kalle Palanderit ja nykyhetken muut huippujätkät/-joukkueet "auttavat" meitä kuitenkin vientitoiminnoissa tavalla ja toisella. Eikä nykyajan välttämättömyssä sosiaalisessa kanssakäymisessä ole häiritsevää siitä, että kolmesta kovasta suomalaisuuden perikuvasta Sibelius, Sauna ja Sisu ainakin Sauna on vielä voimissaan. Tarjoa tehdasvierailijoille jossakin aito savusaunomisen mahdollisuus muine lisukeineen niin he kiittelevät sinua vielä viisi vuotta tapahtuman jälkeen.

Ainutlaatuinen suomalaisten venevalmistajien yhteistyö

Puhuttaessa suomalaisuudesta venealalla nousee suomalaisuus kuitenkin arvoon arvaamattomaan.

Finnboat Floating Shown lisäksi yhteiset Suomi-osastot monilla kansainvälisillä venemessuilla ovat erinomaisia esimerkkejä siitä poikkeuksellisen voimakkaasta ja ainutlaatuisesta yhteistyön voimasta mikä meillä suomalaisilla venevalmistajilla on. Vaikka tavallaan olemme keskenämme kilpailijoita pahimmasta päästä, seisomme Suomi-osastoilla rinta rintaan ja liputamme suomalaisuuden puolesta. Tätä Suomi-osastojen ainutlaatuista mahdollisuutta emme saa hukata varsinkaan, kun se tuo meille rahanarvoista etua näyttelyvuokrasta saadun alennuksen muodossa.

Tämän kevään Suomi-osastot Tukholmassa ja Oslossa, joissa ko-



maan Suomen suurlähettiläät avasivat Suomi-osastot olivat oivallisia esimerkkejä siitä, miten "vähällä" saadaan aikaan jotakin näkyvää. Valitettavasti monasti johtuen maahantuojien erilaisuudesta, veneiden kokeroista ym. seikoista joudumme kuitenkin esiintymään eri halleissa, jolloin yhteisesiintymisen edut vähenevät. Silloinkin on silti tärkeää, että osastoilla on yhteistunnuksia, eikä minkään muun maan lipputunnuksia näy veneissä.

Suomi-tunnuks

No sitten tämän suomalaisuuden liputtamisen vaikeampi osa, eli kuinka edullisesti ja helposti voimme erottautua massasta kun enemmän tai vähemmän samanlaisia veneitä on hallit pullollaan. Eräät viimeaikaiset "somisteet" ovat olleet vaarassa muuttua "rumisteiksi", kun messuasiakkaat ovat käsitäneet lattiasomisteet roskakoreiksi. Tässäkin siis hyvä esimerkki siitä, ettei hyvää ja helppoa messusomistetta olekaan, vaan meidän näytteilleasettajien on itse huolehdittava siitä, että kukkasomisteet/muut tunnuks

Tänään

Tätä kirjoittaessani Ähtärissä, Euroopan alumiiniveneperiferiassa satelee lunta!!! Toivottavasti ei enää kun luette tätä. Viime kesän fantastinen lämpö ja jälleenmyyjien erinomainen myynti sekä kevään venemessujen edelleen positiiviset myyntiluvut ovat auttaneet varmasti meitä kaikkia tähän saakka ja runsaat ennakkotilaukset on toimitettu jälleenmyyjille ja jo kohta kuluttajille.

Tulevaisuus

Yleismaailmallinen talouden taantuma näkyy varmasti venekuluttajakysynnässä lähiaikoina. Olkaamme valmiit kohtaamaan jo vuosia jatkunut nousujohteisen myynnin taantuminen, seuraamalla ja kuuntelemalla tarkasti jälleenmyyntikenttää ja sopeuttamalla sitten tuotantomme kysynnän taantumaan.

ELÄKÖÖN SUOMALAISTEN VENEVALMISTAJIEN YHTEISTYÖ!

Tapio Ekola
Buster by Fiskars

UUSIA JÄSENYRITYKSIÄ

Helmikuun venemessujen yhteydessä hyväksyttiin Finnboat jäsenyhdistyksiin jälleen useita uusia yrityksiä jäseniksi. Suomen Veneteollisuusyhdistyksen jäseniksi hyväksyttiin Castello-veneitä valmistava Castello Marine Oy sekä trailerivalmistaja Majava-tuote Oy, Osatoimittajien uusi jäsenyritys on Navsystems Oy, ja uusia Venealan Kauppiat ry:n jäseniä ovat Coremar Oy, Interbarco Oy sekä Puula-Sport Oy. Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistykseen on puolestaan liittynyt Laitaatsillan Telakka Oy ja uutena Finnboatin venetarkastajana on aloittanut lahtelainen Jukka Lares. Kaikkien yritysten yhteys- ja tuotetiedot löytyvät Finnboatin nettisivuilta ja ajankohtaisen jäsenluettelon voi myös tilata liiton toimistosta.

VENETARKASTAJAT LIITON ALAISUUTEEN

Suomen Venetarkastajat SVT ry – Finlands Båtsurveyors FBS rf on lopettanut toimintansa itsenäisenä yhdistyksenä ja kaikki tarkastajat siirtyvät suoraan liiton henkilöjäseniksi. Yhdistys jatkaa toimintaansa vanhaan tapaan, syynä ry-statuksen poistamiseen oli sen mukanaan tuoma liiallinen ja hidas byrokraatia.

SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta Helsingin venemessujen yhteydessä 10.2. järjestetty toinen Suuri Korjaamopäivä oli jälleen menestys. Koko päivän kestäneitä "non stop" –esityksiä kuuntelemassa oli yhteensä 88 henkilöä. Seuraava korjaamopäivä järjestetäänkin Vene 04 Båt –messujen yhteydessä ensi helmikuussa.



YHTEISOSASTOT TUKHOLMASSA JA OSLOSSA

Finnboat toteutti jo perinteiseksi muodostuneen yhteisosaston Tukholman venemessuilla maaliskuussa. Keskeisellä paikalla Älvsjön A-hallissa oli yhteensä 16 jäsenyrityksen osastot, jotka oli somistettu näkyvin yhteisin Suomi-tunnuksin. Suomen/Finnboatin yhteis-



Suurlähettiläs Pentti Torstila (oik.) avaa Finnboatin yhteisosasto Allt för sjön -näyttelyssä Tukholmassa.

osaston avasi juhlallisesti suurlähettiläs Pentti Torstila 28.2. Avajaispuhetta kuuntelemassa ja kuohuviiniä nauttimassa oli arviolta 100 kutsuvierasta. Kuohuviiniä nautittiin lähes satapäisen kutsuvierasjoukon voimin myös Oslossa, kun puolestaan suurlähettiläs Ole Norrback avasi Finnboatin yhteisosaston Lilleströmin upouudessa messukeskuksessa 14.3. Mukana yhteisosastolla Oslossa oli 14 jäsenyritystä. Yhteisosastoista ja niiden ”avajaisista” on sekä Ruotsissa että Norjassa saatu niin paljon positiivista palautetta varsinkin paikallisilta edustajilta, että ne tullaan jatkossakin toteuttamaan.

MARKKINATUTKIMUSMATKA HOLLANTIIN JA SAKSAAN

Suomen Veneteollisuusyhdistys järjesti Finnboatin johdolla lyhyen markkinatutkimusmatkan Hollantiin ja Saksaan 24.-25.4. Tiivisohjelmaisen matkan kohteina olivat Contest-pursia valmistava Conyplex, Gebovenekaiteita, -luokkuja ym. valmistava Boomsma sekä Bavaria- moottori- ja purjeveneiden valmistaja Bavaria Yachtbau. Osallistujia markkinatutkimusmatkalla oli 12 eri yrityksestä ja kaikkien kokemukset matkasta olivat erittäin myönteiset, joten vastaavanlaisia matkoja toteutetaan myös jatkossa.

SYYSKOKOUS HAMPURISSA 25.-26.10.2003

Koska varsin moni jäsenyritys on edustettuina vuosittaisilla Hanseboot-venemessuilla ja useat yritysedustajat käyvät tutustumassa messuihin, on liiton ja yhdistysten sääntömääräiset syyskokoukset sekä perinteinen veneparlamentti tänä vuonna päätetty pitää

Jäsenistölle uusi, näkyvä etu:

Finnboat ja Venepörssi yhdistävät käytettyjen nettikaupan

Finnboat ja Venepörssi-lehti yhdistävät Internetissä toimivat käytettyjen veneiden ja moottoreiden venekauppansa siten, että Finnboatin pääsivulla (www.finnboat.fi) oleva linkki johtaa sekä moottoreiden että veneiden osalta Venepörssin (www.veneporssi.fi) sivuille. Venepörssi kehittää kesäkuun alkuun mennessä omia nettisivujaan siten, että Finnboatin jäsenyritykset voivat itse päivittää omia tietojaan käyttäjätunnuksen ja salasanan avulla. Jokaisella Finnboat-kauppiaalla on Venepörssin nettikaupassa Finnboat-logo näkyvillä jokaisessa myynti-ilmoituksessaan erikseen sovittavalla tavalla ja muodossa.

Edellä mainitun nettikaupan lisäksi Venepörssi julkaisee lehtensä jokaisessa printtiversiossa useita aukeamia värillisiä ”Finnboat-Venekauppiiaan Varma Valinta” nimellä olevia sivuja. Tuoteruutuja kullakin sivulla on 8–15 kpl kulloisenkin tarpeen mukaan. Näiden sivujen käyttömahdollisuus on vain Finnboatin jäsenyrityksillä, ja aukeamille pääsee veloittamatta mukaan seuraavin ehdoin:

- yrityksellä tulee olla maksullinen ilmoitus siinä Venepörssi-lehdessä, jossa ilmaiset tuoteruudut julkaisetaan
- maksullisesta mustavalkoisesta koko sivun ilmoituksesta saa viisi ilmaista ruutua ja värillisestä seitsemän ruutua
- maksullisesta 1/2-sivun mustavalko- ilmoituksesta saa ilmaisia ruutuja kolme, värillisestä niitä saa viisi



- maksullisesta 1/4-sivun mustavalko- ilmoituksesta saa ilmaisruutuja kaksi, värillisestä kolme
- pienemmästä kuin 1/4-sivun ilmoituksesta ilmaisia ruutuja ei myönnetä.

Kulloisenkin ilmoituksen hinnat ovat Venepörssin ja yritysten välinen neuvottelukysymys.

Nettijärjestelmä saadaan täysipainoisesti käyttöön kesäkuussa, mutta Venepörssin printtiversiossa ruutuaukeamia on jo toukokuun numerossa. Tämä yhteistyösopimus Venepörssin kanssa kattaa siis vain käytetyt veneet ja moottorit.

Tällä yhteistyöllä saadaan uutta voimaa nettikauppaan, lisää näkyvyyttä Finnboat-jäsenille ja ennen kaikkea kuluttajalle saadaan yksi vahva osoite, josta löytää juuri oma vene.

Kysy tarvittaessa lisää Kari Lallukalta (09-682 0244) tai Jouko Hujulta (09-6962 1610) ja ota systemi heti käyttöön.

VENENÄYTTELYJÄ 2003

AIKA	PAIKKA	NÄYTTELY
29.5.-2.6.	Auckland/Uusi-Seelanti	New Zealand Boat Show
4.-8.6.	Pietari/Venäjä	Boat Show Petersburg 2003
3.-7.7.	Melbourne/Australia	Melbourne Boat Show
31.7.-5.8.	Sydney/Australia	Sydney International Boat Show
21.-24.8.	Helsinki	Helsingin Uiva Venenäyttely UIVA-FLYTANDE
22.-24.8.	Ruotsi/Ellös, Kungsviken osv.	Öppna Varv
2.-7.9.	Ijmuiden/Hollanti	Amsterdam Seaport Boat Show
4.-7.9.	Oslo/Norja	Båter i Sjøen
10.-15.9.	La Rochelle/Ranska	Grand Pavois de la Rochelle
10.-15.9.	Cannes/Ranska	Festival International de la Plaisance
11.-14.9.	Newport/USA	Newport International Boat Show
12.-21.9.	Southampton/Englanti	Southampton International Boat Show
18.-21.9.	Norwalk/USA	Norwalk International In-Water Boat Show
20.-28.9.	Friedrichshafen/Saksa	Interboot-International Watersports Exhibition
24.-27.9.	Monaco	Monaco Yacht Show
4.-12.10.	Genova/Italia	Genoa International Boat Show
9.-13.10.	Annapolis/USA	United States Sailboat Show
16.-19.10.	Annapolis/USA	United States Powerboat Show
25.10.-2.11.	Hampuri/Saksa	Hanseboot
30.10.-3.11.	Fort Lauderdale/USA	Fort Lauderdale International Boat Show
15.-23.11.	Ateena/Kreikka	Athens Boat Show
6.-9.11.	Tukholma/Ruotsi	Scandinavian Sailboat & Motorboat show
18.-20.11.	Amsterdam/Hollanti	Marine Equipment Trade Show METS
1.-9.11.	Barcelona/Espanja	Barcelona International Boat Show

Viihdy Vesillä Veneillen road-show käynnistyy

Finnboat käynnistää yhdessä Suomen Veneilyliiton ja Merenkululaitoksen kanssa ensivaiheessa kolmessa kaupungissa järjestettävän veneilyn tietoiskusarjan. Viihdy Vesillä Veneillen -teemaa on käytetty ensimmäisen kerran jo 70-luvulla.

Tapahtumasarja käynnistyy 11.6. Tampereella (Mustalahden Satalahti) ja jatkuu Lappeenrannassa 16.6. ja edelleen Mikkelissä 17.6. Kyseessä on tiedotusprojekti, jossa kuluttajille annetaan yhden iltapäivän aikana (klo 14-20) tuhti annos tietoa sekä veneilystä, veneiden hankinnasta että veneilyturvallisuudesta. Pääjär-

jestäjien lisäksi kaikissa kaupungeissa mukana ovat myös kaupunkien satamayksiköt, pelastuslaitokset, paikalliset venekerhot, venepoliisi ja järvipelastuseurat sekä paikalliset Finnboat kauppiat. Kyseessä ei siis ole venenäyttely vaan eikaupallinen informaatiokierros, johon yleisöllä on vapaa pääsy.

Suomen Veneilyliitto tuo tapahtumaan lasten veneilykoulun optimistijollineen ja kumiveneen ja järjestää myös leikkimielisen "F1-kisan" sekä kertoo seuratoiminnasta. Merenkululaitos tuo paikalle vesiturvallisuuskampanjan, väylätietoutta ja järjestää mahdollisuuksien mukaan myös 1-2 navigointikurssia. Finnboat jakaa tietoutta siitä, miten ja mistä veneitä voi hankkia. Lisätietoja tapahtumista antaa Finnboat/Jouko Huju (09-6962 1610).

Hampurissa Hanseboot-venemessujen yhteydessä 25.-26.10.2003. Kokousmatkan alustava ohjelma on seuraava:

Meno 25.10. la AY853
Helsinki-Hampuri 07.50-08.50

Paluu 26.10. su AY856
Hampuri-Helsinki 19.10-22.05

Majoitus

BEST WESTERN HOTEL LÜBECKER
HOF****

Ahrensböcker Strasse 4-8, D-231617
Stockelsdorf

Alustavan ohjelman mukaan perjantaina 25.10. pidetään ensin sääntömääräiset syyskokoukset Hampurin messujen tiloissa, ja yhteisen lounaan jälkeen tutustutaan venemessuihin. Messuilta siirrymme linja-autolla Lübeckiin, jossa yhteinen illanvietto joko hotellissa tai jossain lübeckiläisessä ravintolassa. Sunnuntaina linja-autokuljetus Hampu-

Kun kaipuu maailman merille käy ylivoimaiseksi.

Tarjoa asiakkaallesi helpoin tapa hankkia unelmien vene.
A1-Venerahoitus.

www.nordearahoitus.fi



Venerahoitus

riin, jossa mahdollisuus osallistua opastettuun kaupunkikiertoajeluun. Vaihtoehtona tutustuminen messuihin/shoppailu tms. vapaata ohjelmaa. Illalla linja-autokuljetus lentokentälle ja lento Helsinkiin.

Hinta
480 Eur/hlö/kahden hengen huoneessa
520 Eur/hlö/yhden hengen huoneessa

Hintaan sisältyvät Finnairin lennot turistiluokassa aterioineen, majoitus valitussa huonetyypissä (1 yö), buffetaamiainen, kuljetukset lentokentältä messuille, messuilta hotelliin, hotellista Hampuriin ja Hampurin keskustasta lentokentälle, sisältyvät messuille, alv, lentokenttävero ja matkustajamaksu. Hintaan eivät sisälly lounas ja illallinen 25.10. (näiden hinnat määritetään myöhemmin) eikä Hampurin kaupunkikiertoon (15 Eur/hlö).

Syyskokousmatkalle ilmoittaudutaan Finnboatiin 31.7.2003 mennessä.

SYKSYN MESSUMATKAT AMSTERDAMIIN JA PARIISIIN

Finnboat järjestää syksyn 2003 aikana yhteistyössä Tšilän Matkatoimiston kanssa matkat Amsterdamin METS-messuille ja Pariisin venemessuille joulukuussa. Molemmille näille matkoille ilmoittaudutaan suoraan Tšilän Matkatoimistoon/Marja Rikkinen, puh. (09) 2288 8389, email marja.rikkinen@toolonmatkatoimisto.fi

METS Amsterdam

Meno ma 17.11. tai ti 18.11.
KL1164 Helsinki-Amsterdam 07.00-08.45

Paluu to 20.11. tai pe 21.11.
KL1171 Amsterdam-Helsinki 19.05-22.35

Majoitus
HOTEL IBIS STOPERA, HOTEL AVENUE
tai HOTEL NOVA
Matkan hinta 500 € 940 Eur/hlö riippuen matka- ja majoitusvaihtoehdosta.

Pariisin venemessut

Meno 05.12 pe AY879
Helsinki-Pariisi 09.30-11.35

Paluu 07.12 su AY874
Pariisi-Helsinki 19.00-23.00

Majoitus
ROYAL MAGDA HOTEL PARIS
Matkan hinta 615 € 740 Eur/henkilö riippuen huonevaihtoehdosta

Veneilyalueena Varsinais-Suomen saaristo on vertaansa vailla, maailmanlaajuisestikin tarkasteltuna ainutlaatuinen.

Lounainen maanosamme on, ehkä juuri tästä syystä, myös veneteollisuuden kannalta merkittävä alue. Venealan yrityksiä, sekä suuria että pieniä, on näillä seuduilla runsaasti. Niin venevalmistajia, kauppiaita ja palveluyrityksiä kuin komponenttivalmistajiakin. Keskimme muutamassa yrityksessä kuulostelemassa keuhkon tunnelmia.

¥ Kari Wilžn ¥

Satavan Venepalvelu Oy

Aivan Airiston tuntumassa sijaitsee Satavan telakka ja satama, jossa on 230 venepaikkaa ja maalla talvisäilytystä noin kolmelle sadalle veneelle. Katettuun tilaan mahtuu 70-80 venettä ja säilytykseen soveltuvaa maa-alaa on yhteensä 5,5 hehtaaria.

Edes noin 95 % laituripaikoista on kausiluonteisia, kertoo Satavan Venepalvelu Oy:n toinen osakas Aulis Meri. Kysyntä on kova, koska olemme aivan Saaristomerelle vievän purjehdusreitit varrella. Emme kuitenkaan ole lähteneet vuokraamaan vierasvenepaikkoja, koska kahdeksan työntekijän voimin emme pystyisi hoitamaan tarvittavia palveluja.

Varsinainen telakkatoiminta alkoi vuonna 1987 ja Aulis Meri on ollut siinä mukana 90-luvun alusta alkaen. Talvitelakoinnin ohella veneiden huolto ja kunnostus kuuluvat yrityksen toimenkuvaan, kuten myös vakuutusyhtiöiden vahinkokorjaukset. Muutamalle vakioasiakkaalle tarjotaan korjaushallista lämmintä veneensäilytystä, mutta vierailumme aikana siellä rakennettiin kahteen veneeseen tiikkikansia.

Edellinen vuosi oli korjauspuolelle saatujen muutaman suuren projektin ansiosta erittäin hyvä, mutta tämän talvi on ollut rauhallisempi, Aulis Meri toteaa. Keväällä ja syksyllä

Satavan telakka ja suojainen satama sijaitsevat aivan Airiston tuntumassa. Yrittäjä Aulis Meri kertoo, että telakointi- ja korjaustoiminnan lisäksi telakalla on rakennettu muutama erikoisvene, kuten taustalla oleva nopea kalastusvene.

tästä painetaan tietysti taukoamatta ja koska telakalla on runsaasti purjehdus- ja talvisäilytyksessä, vievät myös takiloinnit oman aikansa.

Meri on huolissaan ammattitaitoisesta työvoiman saatavuudesta ja etenkin nuorten työntekijöiden laimeasta kiinnostuksesta alaa kohtaan. Telakka- ja moottorien huoltotyö pitäisi voida tehdä houkuttelevammaksi. Satavan Venepalvelulla on kuitenkin tilaa laajentua ja halleja rakennetaan lisäksi sitä mukaa kun katetun säilytystilan kysyntä kasvaa.

Meredin/Ulkoiluaitta Oy

Alamme veteraaneihin kuuluva Tauno Wiljanen perusti Turkuun Ulkoiluaitta Oy:n jo vuonna 1952. Meredin on aputoiminimi ja Örnöndiö, joka otettiin käyttöön vuonna 1982 samalla kun