



Venealan Keskusliitto Finnboat ry

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

FINNBOAT News

3 | 2003



*Salamaniiskuun
varautuminen.....s. 12*

*Suhdannebarometri:
Vienti vetää.....s. 4*



Jouko Huju

PALJON MELUSTA

Huvivenedirektiivin lisäosalla halutaan muiden asioiden lisäksi lisätä myös luonnonrauhaa ja siinä asetetaan normit äänipäästöille. ISO 14509 -mittausstandardille haetaan Soundboat-projektin kautta vaihtoehtoisia äänipäästöjen mittausten menetelmiä. Ns. referenssiveneellä jonka äänitaso on jo mitattu päästään siihen, että mikäli on jo olemassa yhdenlainen hyväksytty koneasennus, voidaan sitä soveltaa muihinkin samanlaisiin veneisiin.

Näin teollisuus on taas tekemässä melkoista panostusta harrasteympäristön parantamiseksi ja sen vaikutuspiirissä olevien asukkaiden elämänlaadun kohottamiseksi. Suomessa on tilastojen mukaan 189.000 järveä, joiden leveys ylittää 500 m. Meillä on kaikkiaan n. 750.000 vesikulkuneuvoa (joista suuri osa soutuveneitä). Järville jaettuna tämä tekee siis noin neljä venettä per järvi. Ja onhan tuota rantaviivaakin muutama tuhat kilometriä. Meidän olosuhteissamme tuo meluhaitta on näin ollen jotenkuten hoidettavissa.

Mökkijärvelläni Keurusselällä joku oli päättänyt tuoda Amerikasta autonmoottorilla ja lentokoneen propellilla varustetun suoveneen ja saanut sen rekisteröityä. Kun tämä laite käynnistetään noin kolmen kilometrin päässä paikallisella pursiseuralla niin radio täytyy mökillä kääntää lujemmalle. Emme ole oikein löytäneet vielä sopivaa säännöstöä tähän. Viimeisimmän tiedon mukaan alamme tavalla tai toisella sivuaa 15 erilaista valmistaa tai tekeillä olevaa direktiiviä, joita sitten samalla tavoin sovelletaan Välimereltä tiukkaan asutun Ruhrin alueen kautta Suomen vesille. Aina kaikkea ei kuitenkaan voi purematta niellä ja ICOMIAN puiteissa onkin viime vuosikokouksessa perustettu raskaan sarjan lobbausryhmä vain EU-asioita valvomaan. Lisäksi yksi konsultti tekee informaation keruuta paikan päällä, jotta mikään asia ei pääsisi liian pitkälle yllättäen. Haastetta kuitenkin riittää.

Med tilläggsdelen till fritidsbåt direktivet vill man också värna om friden i naturen genom att uppsätta normer för bulleremissionen. Genom Soundboat-projektet söker man alternativa mätmetoder för buller genom att använda en s.k. referensbåt. Sålunda satsar industrin igen friskt för att förbättra omgivningen, där vi utövar vår fritidsintresse, och för att höja livskvaliteten för de, som bor i inom verkningssgränser för denna hobby. Finland har enligt statistiken 189.000 insjöar, vars bredd överstiger 500 m. Vi har totalt ca 750.000 farkoster (största delen roddbåtar), vilket gör ungefär fyra båtar per sjö. Dessutom har vi några tusen kilometer strandlinje. Hos oss torde man sålunda kunna klara av bullerstörningen relativt lätt.

Enligt de senaste uppgifterna finns det 15 olika färdigställda eller under arbete liggande direktiv, som tangerar vår bransch. Dessa tillämpas oberoende av om det gäller Medelhavet, det tät bebyggda Ruhr-området eller de finländska insjöarna. Allt kan vi inte svälja utan att protestera och man har inom ICOMIA grundat en tung lobbyingsgrupp enbart för att övervaka EU-ärenden. Men utmaningarna tar inte slut.

Pääkirjoitus	2
Suhdannebarometri:	4
Vienti vetää	
Tulevat venenäyttelyt	6
Uiva 2003 Flytande:	7
Entistä laajempi näyttely	
Salamaniskuun	12
varautuminen	
Laajennetun	13
huvivenedirektiivin aikataulu	

Vakiopalstat

Peräaalloilla	3
Järjestöasiaa	3
Uutisia	10
Muualta poimittua	10
K.v. lehdistöseuranta	11
Svensk resumé	14

SYKSYN TÄRKEÄT PÄIVÄMÄÄRÄT

12.-21.09.	Yhteisesiintyminen; Southampton Boat Show
20.-28.09.	Yhteisesiintyminen; Interboot/Friedrichshafen
29.-30.09.	PC:n käyttö ja tiedonhallintakurssi
08.-09.10.	Word 2000 –tekstinkäsittelykurssi
14.-15.10.	Excel 2000 –taulukkolaskentakurssi
17.10.	Ilmoittautumisaika syyskokouspäiville päättyy
21.-22.10.	Internet- ja sähköpostin käyttökurssi
22.-23.10.	Kauppiainden markkinatutkimusmatka Ruotsiin
25.10.-2.11.	Yhteisesiintyminen; Hanseboot/Hampuri
28.-29.10.	Powerpoint 2000 -esitysgraafikkakurssi
31.10.-1.11.	Syyskokouspäivät, veistämövierailu ja illallinen Turussa
05.-09.11.	Yhteisesiintyminen Scandinavian Sailboat & Motorboat Show/Tukholma
07.-09.11.	Ryhmämatka Barcelonan venemessuille
08.-16.11.	Veneteollisuusyhdistyksen markkinatutkimusmatka Kiinaan
17.-21.11.	Ryhmämatka Amsterdamiin METS-messuille
18.-20.11.	Yhteisesiintyminen; METS/Amsterdam
10.12.	Venealan Kauppiat; talouskoulutuspäivä

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

Julkaisija/Utgivare
Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FIN-00500 Helsinki
Puh./Tel. (09) 696 2160
Telefax (09) 696 1611
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör
Jouko Huju (Finnboat), jhuju@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 696 1610

Toimitus/Redaktion
Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),
lenamick@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 696 1620
Kari Wilén, Kari.Wilen@seakari.pp.fi
Katja Simola-Saarihahti, info@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten yllä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning
Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 14 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. (09) 502 3490
Telefax (09) 502 3486

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s medlemstidning

Paino/Tryckeri
Laakapaino Oy
Painos 2300 kpl

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline
nr/nr 4/2003, vko/v. 50, aineisto/material 28.11.

ISSN 0789-7332
Aikakauslehtien liiton jäsen

Kansikuva/Pärbild: Kari Wilén

PERÄAALLOILLA

Veneilyn infrastruktuuri

Veneilyn infrastruktuuri on sääolosuhteiden puolesta jälleen näyttänyt parhaat puolensa. Vaikka hellejakso tänä vuonna oli hiukan lyhyempi kuin viime kesänä, on se kuitenkin jättänyt mieleisiä muistoja niin veneilijöille kuin rannalla loikoilevillekin.



Kim Örthén
puheenjohtaja, Venealan Keskusliitto Finnboat ry,
Vice President, Volvo Penta Europe Office Finland

Pelkästään hyvä sää ei kuitenkaan aina riitä houkuttelemaan uusia eikä nykyisiä veneilijöitä alan liikkeisiin. Yhä lisääntyvä kilpailu eri vapaa-ajan harrastusmuotojen välillä pakottaa meidät kiinnittämään enemmän huomiota alan uskottavuuteen sekä oheispalveluiden saatavuuteen. Kynnys veneilyn aloittamiseen ei saa olla liian korkea, ei rahallisesti eikä henkisesti. Kynnys ryhtyä veneilijäksi kasvaa, kun keskusteluun lisätään sellaiset seikat kuten venepaikan saatavuus, talvitelakointi, huollon läheisyys, mahdolliset verot, veneajokortti, päästörajat, melunormit ym.ym. Lähes jokaiseen kysymykseen löytyy jo tänään selkeä vastaus ja niihin kysymyksiin joihin ei vielä ole ratkaisua, voimme silti vaikuttaa varsin tehokkaasti. Tähän keskusteluun on saatava Finnboatin lisäksi mukaan alan muut liitot ja yhdistykset, julkisen sektori ja media. Vain tällä tavalla saamme entistä enemmän painoarvoa veneilyä edistäviin hankkeisiin.

Voimme jo nyt todeta, että Finnboatin määrätietoinen, pitkäaikainen lobbailu ja tiedottaminen on nostanut Finnboatin varsin arvostetuksi vaikuttajaksi, ei pelkästään kotimaassa, vaan myös ulkomailla. Me pystymme yhä useammin vaikuttamaan uusien lakien ja säädösten sisältöön sekä varautumaan tuleviin muutoksiin etukäteen. Niin ikään meillä jokaisella Finnboat jäsenyrityksen edustajalla on vastuunalainen tehtävä – sekä asiakaskontakteissa että julkisissa kannanotoissa – koska me edustamme alamme huippuosaamista, niin veneteollisuudessa kuin kaupassa. Venealan uskottavuuden lujittaminen on yksi tärkeimmistä toimintamme kulmakivistä. On mukava huomata, että näihin talkoisiin osallistuu yhä kasvava jäsenmäärä, olemme nimittäin saaneet kiitettävästi uusia jäseniä sekä teollisuuden että kaupan pariin. Hyvä!

Vaikka useimmat meistä ennustivat yleisesti talouselämässä hidastuvaa kasvua tai jopa pientä taantumaa tälle vuodelle, voimme vain todeta että ve-

neala kasvaa jo yhdeksättä vuotta peräkkäin. Näin monen kasvuvuoden aikana on ollut mahdollista tehdä tarpeellisia investointeja uusimalla tai täydentämällä venemallistoja, nykyaikaisilla tuotantotiloja ja liikekiinteistöjä. Myös kunnat ja kaupungit ovat nähneet kasvavan veneilijämäärän turismia edistävänä tekijänä, joka parhaimmillaan näkyy uusina satama-alueina tai venekerhopaikkoina. Myös oheispalveluihin on usealla paikkakunnalla satsattu yhteisiä verorahoja, puhumattakaan yksityisten yritysten investoinneista.

On myös positiivista kuulla rahalaistosten analyytikoiden ennustavan alle 3 % euribor-korkoa tulevalle vuodelle. Tämä jos mikään auttaa päätöksentekoprosessissa. Myös osakemarkkinat osoittavat pientä piristystä, joka tietysti on hyväksi kansakunnan taloudelle.

Kun tutkailee Euroopan vientimarkkinoita, ovat yleiset näkymät hyvät, joskin Saksa, Belgia, Sveitsi ja Itävalta osoittavat heikompia kasvulukuja kuin muut Euroopan maat. Näistä eniten huolestuttaa Saksa, joka perinteisesti on ollut tärkeä vientimaamme, ja jonka bkt on kolmannes koko EU-alueen bkt:stä. Jos Saksalla menee huonosti, on sillä vaikutuksia koko Euroopan talouskehitykseen. Saksalaiset venevalmistajat sen sijaan, kuten muutkin suuret eurooppalaiset venevalmistajat, ilmoittavat edelleen tilauskannan olevan hyvä. Tätä väittämää tukevat ali-hankkijoiden tilauskannat veistämöille, jotka edelleen ovat nousujohteisia. Tässä tilanteessa onkin tärkeää seurata varastokehitystä maahantuojilla ja kauppiaille, ettei yllätyksiä pääse syntymään.

Yleisesti ottaen näkymät mallivuodelle 2004 ovat varsin hyvät sekä kotimaan markkinoilla että viennissä. On kuitenkin syytä muistaa että vaihteluväli taloussuhdanteissa on yhä nopeampi, mutta onneksi vaikutukset ovat yleensä maltillisemmat. Painetaan siis maltilla kaasua, niin että ohjausvauhti säilyy ja menopeli pysyy käsissä !

JÄSENKUNNASSA TAPAHTUU

Liiton kannatusjäseneksi on hyväksytty Kokkolanseudun Kehitys Oy (KOSEK), elinkeinopalveluyhtiö jonka tehtävänä on kehittää yritysten ja yhteisöjen toimintaedellytyksiä Kokkolan alueella. Yrityksen toiminnasta venealalla vastaa yritysasiames Jonne Sandberg.

Uudeksi jäseneksi Suomen Veneteollisuusyhdistykseen on liittynyt Iniön Norrbyssä Sailfish-nimisiä avo- ja HT-veneitä valmistava Sailfish Boats Ab. Neljä henkeä työllistävän yrityksen vetäjänä on Åke Björklund. Niinikään Veneteollisuusyhdistyksen uusi jäsen on Kråkø 29 –veneiden valmistaja Varvet på Kråkø – Veistämö Oy Ab. Porvoon kupeessa sijaitsevan veistämön toimintaa johtaa John Hartwall. Venealan Kauppiat ry:n uusia jäseniä ovat puolestaan Veli-Matti Vitikaisen johtama MV-Marinin tuotteiden myyntiyhtiö Lappeenrannan Vene- ja Auto-center Oy sekä Vaasassa sijaitseva Oy Aquamar Ab. Yrityksen toiminnasta vastaa Jyrki Niemi ja liike edustaa tuotemerkkejä Aquador, Bella, Flipper, Buster, Honda, Johnson ja Evinrude.

SYYSKOKOUKSEN AIKA JA PAIKKA MUUTTUVAT

Liiton ja yhdistysten sääntömääräiset syyskokoukset ja veneparlamentti piti alun perin järjestää Hampuriin suuntautuvalla messumatkalla, mutta jotta mahdollisimman moni voisi osallistua kokoukseen, päätettiin tilaisuuden aika ja paikka muuttaa. Liiton ja kaikkien yhdistysten syyskokouspäivät järjestetään 31.10.-1.11. Kongressi- ja kylpylähotelli Caribiassa Turussa.

LÄHDE RENESSANSSIN TUNNELMAAN TURUN LINNAAN, NÄE MITEN MAAILMANKUULUT NAUTICATIT VALMISTETAAN



Syyskokouspäivien ja veneparlamentin ohjelma keskittyy tänä vuonna pelkästään oleelliseen; virallisten kokousten lisäksi tutustumme yhteen veneveistämöön ja viettämme tunnelmallista ja leppoisaa aikaa kollegojen kesken.

Perjantaina 31.10. aloitamme klo 11.30 nauttimalla yhteisen lounaan Kylpylähotelli Caribiassa, jonka jälkeen siirrymme linja-autoilla Riihikoskelle ja vietämme iltapäivän tutustumalla maailmankuuluja Nauticat-pursia valmistavaan Siltala Yachts Oy:n veistämöön toimitusjohtaja Kaj Gustafssonin johdolla. Veistämövierailun jälkeen palaamme hotelliin, jossa pidämme kaikkien yhdistysten syyskokoukset sekä Finnboatin liittokokouksen.

Kokousten jälkeen on hetki aikaa hengähtää ennen kuin lähdemme linja-autoilla Turun linnaan. Linnan kuningattaren salissa meillä on ainutlaatuinen tilaisuus nauttia renessanssijan illallista Juhana-herttuan ja hänen puolalaisen nuorikkonsa Katariina Jagellonian seurassa vuoden 1562 tyyliin. Illallisella tarjotaan aikakauden herkkuja ja tehdään aikamatka 1500-luvulle kuuntelemalla herttuaparin kertomuksia ja linnan muskanttien laulelmia.

Lauantaina on kaikilla halukkailla vielä aamiaisen jälkeen mahdollisuus osallistua vajaat pari tuntia kestävään Turku-kiertoajeluun, jonka aikana käymme mm. Forum Marinumissa Aura-joen rannassa. Sight-seeing päättyy hotellille noin klo 12.00.

Syyskokoukseen osallistuminen maksaa yhden hengen huoneessa yöpyville 220,00 euroa/hlö ja kahden hengen huoneessa yöpyville 180,00 euroa/hlö – ei siis paljon kun ottaa huomioon, että osallistumismaksuun sisältyvät

- kokouslounas perjantaina
- linja-autokuljetukset perjantaina
- ainutlaatuinen ja ikimuistettava illallinen Turun linnassa juomineen ja ohjelmineen
- majoitus pe-la aamiaisineen kylpylähotelli Caribiassa
- kylpyläpalvelujen käyttö lauantaihin klo 12.00 asti.

Turku-kiertoajelun hinta on lisäksi 14,70eur/hlö ja se toteutetaan, mikäli tarpeeksi kiinnostuneita on.

Syyskokouspäivien tarkempi ohjelma ilmoittautumislomakkeineen ym. on jo postitettu jäsenistölle ja odotamme runsaasti ilmoittautumisia.

RYHMÄMATKAT VENEMESSUILLE

Kuten jo viime Newsissä kerrottiin, järjestetään jälleen perinteinen messumatka Amsterdamin METS-messuille marraskuussa. Meno on KLM:n lennolla Hki-Amsterdam klo 7.00-8.45 joko maanantaina 17.11. tai tiistaina 18.11. ja paluu KLM:n lennolla klo 19.05-22.35 joko torstaina 20.11. tai perjantaina 21.11. Hotellivaihtoehtoja on kolme, Hotel Ibis Stopera, Hotel Avenue ja Hotel

Vienti vetää

Veneala arvioi liikevaihdon kasvavan jo yhdeksättä vuotta peräkkäin. Kasvu on alan kaikilla sektoreilla tasaista. Finnboat-jäsenten liikevaihto nousee 430 milj. euroon. Kasvua edellisvuoteen kirjataan lähes 15 %.

• Jouko Huju •

Finnboat tekee vuosittain elokuussa jäsenkuntansa keskuudessa kyselyn, jossa pyydetään arvioimaan kuluvan vuoden kokonaisliikevaihtolukuja. Yrityksiltä kysytään sektoreittain ennusteet kuluvan vuoden näkymistä. Eri sektoreissa vaihtelut ovat viimevuotista suurempia. Kaiken kokoisten veneiden vienti on kasvanut, joskin purjeveneiden osuus veneviennin laskutuksesta nousee n. 60 %:iin ja koko teollisuus arvioi yltävänsä kaikkien aikojen vieniennätykseen (n. 196 milj.eur). Kasvua on edelliseen kauteen verrattuna tulossa kymmenkunta prosenttia. Vientilaskutus on viimeisen kolmen vuoden aikana kasvanut lähes 75 %. Kotimaan liikevaihtotaso (alv 0 %, uudet veneet, moottorit, varusteet ja palvelut) päättyy ennusteen mukaan n. 206 milj. euroon, jossa kasvua on n. 19 %. Kokonaisliikevaihdon arvioidaan päättyvän 430 miljoonaan euroon (+14,7 %). Kokonaisliikevaihtoluvulla mitattuna tämä on yhdeksäs peräkkäinen kasvun vuosi. Ala on kuitenkin jo parin vuoden suhtautunut terveellä varovaisuudella kysynnän kehitykseen. Talouden monet indikaattorit lähes kaikilla päämarkkinoilla ovat miinusmerkkisiä mutta toistaiseksi yrityksemme ovat pystyneet lisäämään markkinaosuuttaan.

Kotimaan venemyynti

Ensimmäisen puolivuotiskauden (tammi-kesäkuu) venemyynnin tukkutoimitustilastot (Finnboatin tilastointiin osallistuvat yritykset) osoittavat kappalemääräisesti kotimaassa 7773 veneen myyntiä (-0,4 %). Alle 6 metrin veneitä myytiin 7298 kpl (-0,7 %). 6-8 metrin veneitä toimitettiin 379 (+2,1 %) ja yli 8 metrisiä 96 kpl (+15,7 %). Kappalemääräiset luvut eivät sisällä



purjevenemyyntiä, josta ei tässä vaiheessa vuotta ole tilastoja käytettävissä. Vuonna 2002 uusia purjeveneitä (yli 26') myytiin Suomessa 69 kpl. Markkamääräisesti yritykset arvioivat koko vuoden 2003 kotimaan venemyynnin liikevaihdoksi (alv 0 %) n. 68 milj euroa (+7,9 %).

Venevienti

Alan sektoreista viennin kasvu jatkuu edelleen. Yritysten arvioiden mukaan vientilaskutuksessa päädytään n. 196 milj. euroon (+8,2 %). Purjeveneiden osuus tästä on n. 115 milj. euroa (59 %) ja suurin kasvu löytyykin edelleen juuri purjeveneiden viennistä. Purjeveneiden keskimääräinen koko ja yksikköhinta ovat kasvaneet voimakkaasti. Veneviennin tullitilastoja on tässä vaiheessa vuotta saatavissa vasta tammi-toukokuulta. Nämä tilastot osoittavat Ruotsin säilyttäneen ykkösasemansa (osuus 23,2 %), Iso-Britannia ja Norja ovat kakkosena kumpikin n. 1%:n osuudella ja USA on neljänentä (7,9 %). Perinteisesti tärkeistä vientimaistamme Saksa on tässä tilastossa kuudentena (4,6 %). Tämän ja kauman odotetaan muuttuvan vuoden kuluessa. Kaikkiaan tammi-toukokuussa vietiin 5397 (+8,6 %) venettä yli 30 maahan.

Venetuonti

Myös tuontitilastoja on tässä vaiheessa saatavilla vasta tammi-toukokuulta. Tuonnissa kirjattiin viiden ensimmäi-



sen kuukauden aikana kasvua peräti 31,8 %. Ruotsi on tuontilistan kärjessä vertailuajanjaksona 25,4 % osuudella. Sieltä tuotiin yhteensä 202 venettä. Euroissa laskettuna Saksa oli toisena (10,3 %) ja USA kolmantena (9,3 %) Tuonnin yhteisarvo vuoden viiden ensimmäisen kuukauden aikana oli 10,9 milj.eur. Vuonna 2002 tuonti-veneiden osuus Suomen venemarkkinoista euroissa mitattuna oli n. 26 %. Kappaleissa tuonti-veneiden osuus on huomattavasti pienempi.

Moottorit

Moottorien tukkutoimitustilastot tammi-kesäkuulta perämoottorien osalta

osoittavat, että kappalemääräinen myynti on noussut peräti 12,5 % (15411 kpl). Koko vuoden kappalemääräisen myynnin odotetaan kuitenkin nousevan vain 5–7 %. Euromääräisesti perämoottorimyynti kasvaa enemmän johtuen mm. siitä että moottoreiden keskikoko kasvaa edelleen. Tammi-kesäkuun tilastojen mukaan nelitahtisten ja matalapäästöisten 2-tahtikoneiden osuus perämoottoreiden kokonaistoimituksista oli 72 %. EU:n huvivenedirektiivin jatko-osan mukaan kaikkien merimoottoreiden tulee täyttää uudet tiukemmat päästörajotukset vuoden 2006 loppuun mennessä. Kun perämoottorimyyntiä tarkastellaan Suomessa talousaluejaon perusteella on Uusimaa ylivoimaisesti suurin alue 15,8 %:lla. Varsinais-Suomi on toisena (7,6 %) ja Pirkanmaa kolmantena (6,9 %). Pienin alue on Keski-Pohjanmaa (0,6 %).

Vesijetit

Vesijettejä myytiin Suomessa tammi-kesäkuussa yhteensä 115 kpl (-12,4 %). Lisäksi vientiin toimitettiin 169 jettiä (+76 %).

FINNBOATIN JÄSENKUNNAN LIIKEVAIHDON KEHITYSARVIOT 2003

	2002 todellinen		2003 arvio	
	KOTIMAA	VIENTI	KOTIMAA	VIENTI
VENEET	63	181	68 (+7,9 %)	196 (+8,3 %)
MOOTTORIT	48	2,5	57 (+18 %)	4,4 (+76 %)
VARUSTEET (sis.raaka-aineet)	54	19	72 (+33 %)	24 (+26 %)
PALVELUT	7,7		9 (+16,9 %)	
YHTEENSÄ	172,7	202,5	206 (+19,2 %)	224,4 (+21,9 %)
KOKO ALA	375,2 milj. eur		430,4 milj. eur (+14,7 %)	

Nova. Kaikki sijaitsevan Amsterdamin keskustassa. Matkan hinnat ovat:

Hotel Ibis Stopera,
1-hh tiistai-torstai 630 eur/hlö,
2-hh 500 eur/hlö
1-hh tiistai-perjantai 785 eur/hlö,
2-hh 595 eur/hlö
1-hh maanantai-perjantai 940 eur/hlö,
2-hh 690 eur/hlö

Hotel Avenue
tiistai-torstai 600 eur/huone
tiistai-perjantai 745 eur/huone
maanantai-perjantai 690 eur/hlö

Hotel Nova
tiistai-torstai 505 eur/hlö
tiistai-perjantai 600 eur/hlö
maanantai-perjantai 695 eur/hlö.

Syksyn aikana on mahdollisuus tutustua myös Barcelonan venemessuille, jonne järjestämme yhteisen matkan 7.-9.11. Suora menolento on perjantaina 7.11. klo 8.00-10.50 Finnairilla ja paluu sunnuntaina klo 11.50-16.35. Hotellimme on Hotel Sant Angelo, joka sijaitsee kävelyetäisyydellä messualueesta. Matkan hinta/hlö on 640 euroa kahden hengen huoneessa ja 775 euroa yhden hengen huoneessa. Hinnat perustuvat minimi 10 hengen ryhmään.

Sekä Amsterdamin että Barcelonan matkavaraukset tehdään suoraan Töölön Matkatoimistoon/Marja Rikkinen, puh. (09) 22 888 389, email marja.rikkinen@toolon-matkatoimisto.fi

VENE 04 BÅT –MESSUILLA UUDET AUKIOLOAJAT

Tulevat helmikuiset Helsingin venemessut uudistaa aukioloaikojaan siten, että messut aukeavat tulevaisuudessa joka päivä klo 10.00. Sulkemisaikaa on vastaavasti arkisin aikaistettu tunnilla, eli maanantaista perjantaihin messut suljetaan joka päivä klo 19.00. Viikonlopun aukioloajat ovat kuten ennenkin, eli klo 10-18. Alan oma päivä eli Trade Day perjantaina 6.2. on messut avoinna klo 10-18.

Venemessuille mahtuvat jatkossa myös selvästi yli 50-jalkaiset veneet, kun yksi messukeskuksen ovista levennettiin kesän aikana. Tulevilla messuilla nähdäänkin suurempia veneitä kuin Messukeskuksessa on tähän mennessä nähty.



TUKHOLMAN SYKSYMESSUISTA VIISIPÄIVÄISET

Marraskuinen Scandinavian Sailboat and Motorboat Show Tukholmassa on nyt viisi-päiväinen tapahtuma, kun messut alkavat jo keskiviikkona 5.11. Synnä tapahtuman keston pidentämiseen oli järjestäjien mukaan jatkuvasti lisääntynyt kävijämäärä. Messut päättyvät sunnuntaina 9.11.



VENENÄYTTELYJÄ 2003 JA 2004

AIKA	PAIKKA	NÄYTTELY
20.-28.9.2003	Friedrichshafen/Saksa	Interboot-International Watersports Exhibition
24.-27.9.2003	Monaco	Monaco Yacht Show
4.-12.10.2003	Genova/Italia	Genoa International Boat Show
9.-13.10.2003	Annapolis/USA	United States Sailboat Show
16.-19.10.2003	Annapolis/USA	United States Powerboat Show
27.-29.10.2003	Miami/USA	IBEX 2003
25.10.-2.11.2003	Hampuri/Saksa	Hanseboot
30.10.-3.11.2003	Fort Lauderdale/USA	Fort Lauderdale International Boat Show
1.-9.11.2003	Barcelona/Espanja	Barcelona International Boat Show
5.-9.11.2003	Tukholma/Ruotsi	Scandinavian Sailboat & Motorboat show
15.-23.11.2003	Ateena/Kreikka	Athens Boat Show
18.-20.11.2003	Amsterdam/Hollanti	Marine Equipment Trade Show METS
5.-15.12.2003	Pariisi/Ranska	Paris International Boat Show
27.12.2003	New York/USA	New York International Boat Show
- 4.1.2004		
8.-18.1.2004	Lontoo/Englanti	London International Boat Show
9.-18.1.2004	Toronto/Kanada	Toronto International Boat Show
14.-18.1.2004	Atlanta/USA	Atlanta Boat Show
16.-18.1.2004	Atlantic City/USA	Atlantic Sail Expo
17.-25.1.2004	Düsseldorf/Saksa	Boot Düsseldorf
24.1.-1.2.2004	Los Angeles/USA	Southern California Boat Show
29.1.-1.2.2004	Chicago/USA	Strictly Sail Chicago
30.1.-8.2.2004	Göteborg/Ruotsi	Svenska Internationella Båtmässan
4.-8.2.2004	Vancouver/Kanada	Vancouver International Boat Show
4.-8.2.2004	Atlantic City/USA	Atlantic City International Power Boat Show
5.-8.2.2004	Tokio/Japani	Tokyo International Boat Show
6.-15.2.2004	Helsinki/Suomi	Helsingin Kansainväliset Venemessut
7.-15.2.2004	Gent/Belgia	Belgian International Boat Show
12.-17.2.2004	Miami/USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail
18.-22.2.2004	Zagreb/Kroatia	Zagreb Sports and Nautical Fair
20.-29.2.2004	Kööpenhamina/Tanska	Copenhagen International Boat Show
27.2.-2.3.2004	Montreal/Kanada	Montreal International Boat Show
27.2.-7.3.2004	Tukholma/Ruotsi	Allt för Sjön
28.2.-7.3.2004	Lissabon/Portugali	Lisbon Boat Show
4.-7.3.2004	Tullin/Itävalta	Boot Tulln
5.-7.3.2004	Osaka/Japani	Osaka International Boat Show
11.-14.3.2004	Moskova/Venäjä	The 9th Moscow International Boat & Yacht Show
12.-14.3.2004	Turku/Suomi	Meri Kutsuu
12.-21.3.2004	Oslo/Norja	Sjøen for Alle
17.-20.3.2004	Dubai/UAE	Dubai International Boat Show
24.-28.3.2004	Amsterdam/Hollanti	HISWA Amsterdam Boat Show
26.-28.3.2004	Gdansk/Puola	Polyacht

Kun kaipuu maailman merille käy ylivoimaiseksi.

Tarjoo asiakkaallesi helpoin tapa hankkia unelmien vene.
A1-Venerahoitus.

www.nordearahoitus.fi



Venerahoitus

Uiva 2003 Flytande:



Entistä laajempi näyttely

Tämän vuoden näyttely oli suurempi kuin koskaan kun pari ”hullua vuotta” 80-luvun loppupuolella jätetään tarkastelussa omaan arvoonsa. Helsingin uiva venenäyttely laajeni nyt koko isäntäseuran pohjoiseen satama-altaaseen ja etenkin yhdyslaituri sai sekä kävijöiltä että näytteilleasettajilta paljon kiitosta.

• Kari Wilén •

Helsingin uivassa venenäyttelyssä on muutamana edellisinä vuonna paistateltu hienossa loppukesän säässä. Viime vuonna syyskuun alkuun saakka jatkuneet kesähelteet hemmottelivat näyttelyvieraita, mutta tällä kertaa ilmojen haltijat eivät olleet yhtä suopeita.

Uusi yhdyslaituri

Etenkin moottoriveneiden ponttoni-

laituri on aikaisempina vuosina kärsinyt tungoksesta, kun liikenne sillä on ollut edestakaista. Satama-altaan sulkevaa yhdyslaituria on suunniteltu jo useita vuosia, mutta hanke oli tähän saakka kariutunut. Nyt moottoriveneponttoonin pohjoispäähän asennettiin tukeva jatkolaituri, jolloin esittelypaikkojen lukumäärää saatiin lisättyä. Sen jatkeeksi kiinnitettiin siirrettävä kevytponttonilaituri, joka yhdisti moottorivenealaiturin HSKn aallon-



JÄRJESTÖASIAA

koonnut Lena Mickelsson

FINNBOAT ATK-KOULUTUSTA

Venealan Kauppiat ry:n toimeksiannosta järjestämme jäsenkunnalle syksyn aikana seuraavat ATK-kurssit:

- 29.-30.09. PC:n käyttö ja tiedonhallinta
- 08.-09.10. Word 2000
- 14.-15.10. Excel 2000
- 21.-22.10. Internet, sähköposti ja kotisivun tekeminen
- 28.-29.10. PowerPoint 2000

Koko kurssipaketti maksaa 300 euroa/hlö sisältäen iltapäiväkahvin ja suolapalan. Vastuullinen kouluttaja ja koulutustila on HEO-Mediapaja, Kirstinkatu 1, 00530 Hki. Koulutuspaketista voi ottaa myös vähintään kolme jaksoa, jolloin hinta on 180 euroa. Neljä jaksoa maksaa yhteensä 240 euroa. ”Virallinen” ilmoittautumisaika on jo mennyt umpeen, mutta kysy mahdollisia vapaita paikkoja Finnboatin toimistosta.

FINNBOAT FLOATING SHOW –TAPAHTUMAT



Seuraava Finnboat Floating Show järjestetään Airistolla 12.-16.6. tuki-kohtana jälleen Ölanderien Strand-hotelli. Tapahtumaan kutsutaan noin 40 kansainvälis-

tä alan toimittajaa ja kutsut lähetetään vielä tämän vuoden joulukuussa. Tapahtumaan voivat veneensä tuoda koeajettaviksi/esiteltäviksi ainoastaan Finnboatin jäsenyritykset. Lisäinfo osallistumismaksuista sekä ilmoittautumislomakkeet postitetaan jäsenkunnalle loka-marraskuussa.

Seuraava pienveneiden (alle 6 m avoveneet) testaustapahtuma Small Boats Floating Show järjestetään puolestaan kesäkuussa 2005. Tarkempi ajankohta ja tapahtuman paikka selviävät myöhemmin.

MARKKINATUTKIMUSMATKOJA

Suomen Veneteollisuusyhdistys järjestää marraskuussa markkinatutkimusmatkan Kiinaan tutustumaan paikalliseen venevalmistukseen ja kiinalaiseen veneilyn infrastruktuuriin. Venealan Kauppiat ry puolestaan järjestää jäsenkunnalleen lokakuussa matkan tutustumaan ruotsalasiin alan vähittäiskauppoihin ja niiden toimintaan. Lisätietoja molemmista matkoista antaa Finnboatissa Jouko Huju, puh. (09) 696 21 610, jhuju@finnboat.fi



murtajaan. Väliin sijoittuva ns. vierasvenelaituri oli nyt myös varattu esittelykäyttöön.

Näin moottorivenelaiturilta muodostui luonnollinen kiertoreitti aallonmurtajalle, johon nyt oli parkkeerattu sekä purje- että moottoriveneitä. Palo- viranomaisten vaatimuksesta yhdyslaiturin oli oltava helposti siirrettävä, jotta tarvittaessa sataman kulkuaukko saataisiin nopeasti avattu.

Yhdyslaituri todettiin toimivaksi ja yleisö käytti jouheasti kiertoreittiä. Tämä vähensi tungosta pohjoislaiturilla ja lisäsi kaikkien veneiden tehokasta esillepääsyä.

Sadetta ei pelästytty

Vaikka jokaisena aukiolopäivänä oli osaksi aurinkoistakin, olivat yllättävät sadekuurot näyttelyviikonlopun suola. Uiva 2003 keräsi tästä huolimatta 12 879 kävijää. Lauttasaaren matkasivat kyllä kaikki veneistä ja veneilyvarusteista kiinnostuneet eikä sade pystynyt häiritsemään ainakaan vakavasti otettavia asiakasehdokkaita.

Nähtävää olikin paljon. Uusia veneitä oli peräti 250 kappaletta ja monet niistä esiteltiin ensi kertaa suomalaiselle yleisölle. Uiva 2003 oli myös muutaman veneen maailmanlaajuinen ensi-ilta. Purjeveneitä oli esillä 39 ja moottori- sekä pienveneitä 211

kappaletta. Maaosastojen lukumäärä oli hieman pienempi kuin edellisenä vuonna. Osastoja oli yhteensä 67 kappaletta eli 1715 neliön verran.

Etenkin purjeveneiden määrä Uivassa näyttää vuosittain reilua prosentuaalista lisäystä. Näytteilleasettajia oli pari enemmän kuin vuonna 2002, yhteensä 123 yritystä ja yhteisöä. Uiva Flytande onkin maamme ehdottomasti suurin ja merkittävin venealan ulkoilmanäyttely.

Lassi Hellman, Helmarin



Turkulainen Helmarin esitelti Uivassa kuusi eri kokoista purjevenettä, edustamaan suuren Jeanneau-veistämön ranskalaispursia.

Mallisto on kattava ja esillä olleista pienin oli kuusimetrisen nostoköliivene Sun 2000 ja suurin 40-jalkainen kansisalongilla varustettu Sun Odyssey 40 DS.

– Uiva on mielestäni ehdottomasti tärkein venenäyttely isojen veneiden myynnin kannalta, toteaa yrityksen toimitusjohtaja Lassi Hellman.

Olemme pitkään opettaneet asiakkaamme päättämään venehankintoitaan syksyllä ja mielestäni olemme siinä onnistuneet. Olemme myös itse oppineet tekemään asiat paremmin ja tästä johtuen näyttelyn tulos oli taas hyvä. Sekä kaupankäynti että asiakaskailtamme saamamme palaute ovat taiseisesti parantuneet.

– Myös Finnboatille kuulu kiitos siitä, että Keskusliitto on koko ajan kehittänyt ja vienyt näyttelyä eteenpäin. Tästä hyvä esimerkki oli nyt asennettu yhteyslaituri, joka on mielestäni selkeä parannus aikaisempaan järjestelyyn verrattuna.

Isäntäseuranä toimintu HSK saa myös kiitosta siitä tavasta, jolla yritysten edustajista huolehditaan näyttelyn aikana. Helmarinilla oli näyttelyssä parhaimmillaan yhdeksän hengen miehistys, joista osa yöpyi veneissä. Lassi kehuukin aamuin illoin lämpimänä ollutta pursiseuran saunaa.

Lassi Hellman toteaa, että kävijöiden olisi helpompi nousta purjeveneisiin perän kautta, mutta aallonmurtajan venepaikoissa pursien peräkiinnitys ei onnistu ilman lisärakenteita tai ponttooneja ja ne olisivat ilmeisesti liian hankalia ja kalliita toteuttaa.

– Toki ikävän oloinen sää vaikutti kävijöihin, Hellman päättää, mutta olen varma etteivät tosiostajat jättäneet tulematta. Muutama kävijä oli



päinvastoin tyytyväinen, että kerran-kin esittelijällä oli hyvää aikaa keskustella veneestä.

Kim Tigerstedt, Helsingin Bella-Marina



Helsingin Bella-Marina oli Uivan suurin näytteilleasettaja yhteensä 32 veneellä. Valikoima ulottui Silver-avoveneestä aina 51-jalkaiseen

Sealine-loistoristeilijään. Väliin mahtui Aquador-, Bella- ja Flipper-veneitä. Kim Tigerstedt esitteli veneitä 11 hengen porukan kanssa.

– Olen ollut neljä kertaa Uivassa näyttelyssä vene-esittelijän ominaisuudessa, mutta kertaakaan aikaisemmin en ole paikan päällä tosiasiallisesti myynyt venettä, Kim Tigerstedt kertoo. Tällä kertaa tein HSK:lla kaupat kahdesta veneestä.

– Oli aivan selvää, että ihmiset tulivat näyttelyyn ostoaikeissa, hän jatkaa. He tulivat erittäin myönteisellä mielellä, kaupaa hieromaan ja fiksuja kysymyksiä tekemään.

Tigerstedt kertoo, että hän on

KTM:n ylijohdaja Bo Göran Eriksson avasi uivan näyttelyn loistavassa kesäsäässä, mutta iltapäivisin taivaalle kehittyi tummia sadepilviä.

kollegojensa kanssa todennut ihmisten panostavan yhä enemmän vapaa-aikaansa. Käyttövarojakin näyttäisi olevan entistä enemmän, koska rahoituskauppojen osuus ei ole noussut, lähinnä päinvastoin. Nyt ollaan valmiita maksamaan laadukkaista vapaa-ajanharrastuksista.

– Moottorivenelaiturin kannalta yhteyslaituri oli erittäin hyvä ajatus ja se todella vähensi edestakaista liikennettä, Tigerstedt toteaa. Veneet oli hienosti jaoteltu ja tuntui, että nyt osastot olivat väljempää kuin aikaisemmin. Mielestäni kuitenkin maasastojen teltat ovat ahtaan puoleiset.

Huonolla säällä oli Kimin mukaan myös myönteisiä vaikutuksia. Nyt todelliset asiakkaat olivat liikkeellä, muut jäivät kotiin katsomaan formuloita. Kävijöiden määrä oli pienempi, mutta "laatu" parempi.

Jouni Kyttälä, Navsystems



Vene-elektronikkaa varusteltessa esitellyt toimitusjohtaja Jouni Kyttälä piti näyttelyä ihan hyvänä siitä huolimatta, että Navsystems sai viime vuoden Uivassa useampia konkreettisiin kauppoihin johtaneita kontakteja.

– Nyt jäitiin hieman ihmettelämisen asteelle, Kyttälä toteaa. Kuten kaikki saatoimme todeta, ei sää ollut näyttelyn aikana kaikkein paras. Mutta toisaalta on tärkeää, että venemyynnissä menee hyvin, koska se tuo automaattisesti meillekin lisää liikevaihtoa. Vene- ja varustemyynti käyvät ikään kuin käsi kädessä.

Navsystem tuo maahan navigointiin liittyvää elektronikkaa. Varsinaiset uutuusesittelyt säästetään varuste- puolella yleensä talveen ja alkukevääseen, mutta Jouni Kyttälän mukaan veneilijät ovat tällä hetkellä erittäin kiinnostuneita elektronisista merikarttasysteemeistä.

Kyttälän mukaan näyttelyn konsepti on nyt hiottu viimeisen päälle ja varustepuolen telttatilatkin ovat niin hyvät kuin mahdollista näissä oloissa. Monipuolisempaa ruokatarjoilua ulkoravintolaan hän kuitenkin peräänkuuluttaa.

Sami Louhelainen, Bellamer



– Minulle jäi ihan hyvä fiilis näyttelystä, toteaa Bellamer Oy:n venemyynnistä vastaava Sami Louhelainen.

Keli oli mikä oli, mutta toisaalta nyt näyttelyyn tulijoilla oli ihan oikeasti asiaa sinne.

Bellamer esitteli maahantuomiaan Hunter- ja Hanse-pursia sekä nopeaa Suomessa valmistettavaa Santer 760-trailerivenettä. Louhelainen kertoo tyytyväisenä, että tämän näyttelyn jälkeen on saatu aikaiseksi parempaa tulosta kuin viime vuonna. Ostajat ovat liikkeellä realistiselta pohjalta, venettä ei osteta viimeisillä rahoilla vaan asiaa on harkittu jo muutaman vuoden ajan.

– Päätöksenteko näyttää nyt olevan entistä helpompaa, Sami toteaa. Joko veneenhankintaa on nyt mietitty tarpeeksi tai sitten ihmisillä on enemmän rahaa käytössään. Nyt näyttää siltä, että ostopäätöksiä uskalletaan tehdä. Vaihtoon tarjottavien veneiden kunto ja ikä kuitenkin hieman arveluttavat venekauppiaita.

Bellamer varasi esittelypaikansa vierasvenelaiturista, jolloin purret voitiin kiinnittää perästä. Yhteyslaituri toimi Louhelaisen mielestä hyvin ja ihmiset selvästikin kiersivät alueen useampaan otteeseen.

Stefan ja Åke Björklund, Sailfish Boats



Björklundien perheyrittös oli ensimmäistä kertaa mukana Uivassa, ja vaikutelmat olivat erittäin myönteiset.

– Yllätyimme erikoisesti

siitä, miten paljon ihmisiä kävi tutustumassa veneisiimme, Åke Björklund kertoo. Kiinnostus oli valtava ja näyttelyn jälkeen puhelin on käynyt kuumanä. Olimme mukana kolmella veneellä joita olemme hiljalleen kehitelleet testaamalla niitä kovassa kelissä. Kävijöiden kiinnostus yllätti tosiaan, ja iltaisin veimme ihmisiä koeajolle. Tämä oli mahdollista päivittäin näyttelyn sulkeuduttua, koska silloin fiksumusti toteutettu yhteyslaituri aukaistiin veneliikenteelle.

MUUALTA POIMITTUA PRESSÖVERSIKT

UUDISTUNUT BUSTER XXL

Buster-malliston toiseksi suurin on kasvat-
tanut tehoaluettanaan, vaihtanut väriään ja
lisännyt matkustusmukavuuttaan. Uusi
laitaväri on tyylikäs metallinhohtoharmaa ja
veneen sisustus on sävytetty sointumaan
siihen. Uutta veneessä ovat myös ajomuka-
vuutta lisäävät pyörivät, pehmustetut istui-
met, samanlaiset kuin ison veljensä Buster
Magnumin tuolit. Buster XXL 2004 –mal-
lissa on hydrauliohjaus vakiovarusteena.
Veneen jäykisterakenne on muutettu vastaa-
maan uuden teholuokan, 70–150 hv, vaati-
muksia.

NIMITYKSIÄ

Tarmo Vuojärvi on nimitetty myyntijohta-
jaksi Konekesko Oy:n vapaa-ajankoneryh-
mään (johon kuuluvat Kesko Marine ja
Yamaha Arwidson –yksiköt) 1.8.03 alkaen.
Tarmo Vuojärvi on toiminut aikaisemmin
Kesko Marinen tuoteryhmäjohtajana.

Kesko Marine –yksikön tuoteryhmäjohtajaksi on nimitetty Anssi Westerlund 1.8.03 alkaen. Anssi Westerlund on toiminut aikaisemmin piikiekkaja valmistavassa Okmetic Oy:ssä apulaismyyntijohtajana. Anssilla on aikaisempaa kokomusta myös venealasta ja Kesko Marinesta työskenneltyään vuosina 1991–94 Yamarin-venevien-
nin parissa.

Arwidsonin Yamaha-liiketoimintojen siirryttyä Konekeskelle heinäkuun alussa, nimitettiin Yamaha Arwidson -yksikön tuoteryhmäjohtajaksi Pertti Niinivaara 1.7.03 alkaen. Pertti Niinivaara on toiminut aikaisemmin Oy Arwidson Ab:ssa osastopäällikkönä Yamaha-yksikössä.

SUOMALAISTA SUUNNITTELUA ULKOMAILLE

Forsbom Yacht Design Oy suunnittelee Virossa sijaitsevalle veneveistäjämölle uuden pulpettivedeen. Vene on 4,8 m pitkä, varus-
tettu kahdella pulpetilla ja suunnattu vesiu-
heilukäyttöön. Lestien valmistus on jo Virossa alkanut ja ensimmäisen veneen on tarkoitus valmistua tämän vuoden aikana.



Oy Marino Ab i Sibbo byggde Finlands första läkarbåt. Marino Rocca har fungerat från juni som en flytande läkarmottagning i Skärgårdshavet bland båtfolk och skärgårdsbor. Idén till en mobil läkarpraktik kom från poliklinikkäkare Janne Castrén. På basis av de senaste årens skärgårdssseminstrar och barndomen, som han tillbringade i den yttre skärgården, har han kunnat konstatera att skärgårdsbefolkningen lider brist på lättillgänglig vårdservice. Marinos verkställande direktör Ben Fagerström säger, att han genast tänkte på idén med läkarbåten. Utvändigt är det bara texten "Skärgårdsdoktorn" som skvallrar om båtens funktion – de alternativa lösningarna finns ombord. En båtförare tar hand om navigering och en specialsjukskötare assisterar läkaren Janne Castrén. (Borgåbladet 9.5.2003)

Euroopan unioni suunnittelee puuter-
van käytön kieltämistä. Tämä liittyy biosididirektiiviin, joka koskee eliön-
torjunta-aineita. EU:n biosididirektiivi velvoittaa jäsenmaat todistamaan tervan turvallisuuden syyskuuhun 2006 mennessä. Direktiivi on herättänyt kummastusta monissa piireissä. Veneveistäjät ovat käyttäneet tervaa veneiden lahoamisen estämiseen sato-
ja vuosia ja yhä nykyäänkin valtaosa puisen soutuveneen hankkijoista haluaa suojata kulkupelinsä tervalla. EU-työryhmä alkaa syksyllä pohtia direktiivin toimeenpanoa. Ryhmässä on mukana suomalaisia asiantuntijoita, jotka pyrkivät takaamaan Suomelle poikkeusluvan puutervan käyttöön. (Savon Sanomat 9.7.2003)

AMT-Veneet Oy:n tuotantotilat paloi-
vat huhtikuun alussa maan tasalle Pis-
pantallin alueella Valkeakoskella. Kaupungin suunnitelmiin ei sopinut, että uusi halli olisi rakennettu samalle paikalle. Näin ollen se tarjosi raken-
nuspaikaksi Holmin teollisuusaluetta. AMT-Veneet hylkäsi tarjouksen. Uusi yrityksen sijoituspaikka on Kontiolah-
ti, jossa sillä on jo ennestään tytäryhtiönsä Uuron venetehtaan toimintaa. (Valkeakosken Sanomat 4.7.2003)

Perniön Teijolla tehdään puolustus-
voimille alumiinisia ryhmä- sekä mie-
histönkuljetusveneitä. Veneet valmistaa Marine Alutech Oy. Kaikkien 59 veneen on oltava valmiina vuoden 2004 huhtikuun loppuun mennessä, jonka jälkeen ne menevät Uudenmaan prikaatin käyttöön Syndahlin sata-
maan Hankoon. Jurmo-miehistönkul-
jetusveneen Marine Alutech on suunnitellut varta vasten puolustusvoimil-
le. Yksi Jurmo maksaa puolustusvoi-
mille 336 000 euroa ja ryhmävene 67 000 euroa. Veneiden käyttöiäksi on laskettu 30 vuotta. Marine Alutech työllistää omassa firmassaan 43 henkilöä ja alihankkijoidensa kautta viit-
senkymmentä työntekijää. Tänä vuon-
na Teijolla viimeistellään yli 30 venet-
tä ja yritys yltänee 10 miljoonan euron liikevaihtoon. Marine Alutechin toi-
mitusjohtajana toimii pääomistaja Ni-
ko Haro. (Salon Seudun Sanomat 21.5.2003)



Yhä useampi yritys kasvattaa kilpailu-
kykyään nykyään työaikajoustoin. Ry-
mättylässä toimiva Terhi Oy on yksi
kausiluontoisten työaikajärjestelyjen
käyttäjistä. Järjestely otettiin yrityk-
sessä käyttöön seitsemän vuotta sitten,
jotta kysyntäpiikeistä selvittäisiin il-
man määräraaikaisia työntekijöitä eikä
hiljaisina kausina omaa väkeä tarvitsi-
si lomauttaa. Työntäyteisin aika ajoit-
tuu talveen ja kevääseen jolloin pais-
kitaan pitkää päivää. Vastavuoroisesti
työntekijät pitävät kesällä pitkän lom-
man. Työaikajoustoja on tutkinut esi-
merkiksi Heikki Uhmavaara Turun
yliopistosta. Hän kertoo, että joustoi-
hin siirtyminen ei ole itsestään selvää,
vastustustakin työpaikoilla esiintyy.
Näin ollen on tärkeää, että työnteki-



jöidenkin mielipiteitä kuunnellaan ja he kokevat voivansa vaikuttaa työtän-
sä koskeviin asioihin. (Turun Sanomat
18.6.2003)

Baltic Yachts sjösatte sin 142-fotare i juli. Arbetet med båten har pågått i tre år. Man måste ännu testa och provsegla båten innan den levereras i september. Den norske tidningen VG har uppgivit att köparen av den här lyxbåten är den norske livsmedel-jätten Rimis grundare, Stein Erik Hagen. Men när båten är färdigställd kommer den att övergå till en ny ägargrupp. Baltic Yachts har redan påbörjat bygget av nästa storprojekt. Det är en 152-fotare, den största båt som byggs vid varvet. Företaget har också lanserat två nya båtmodeller, Baltic 56 och Baltic 66. (Jakobstads Tidning 11.7.2003)

Baltic Yachts 142-fotare sjösattes i juli.

Hannu Mäkelä Lammassaaren vene-
veistämöstä ja Pertti Kurikka JR-Hydrauliikka Ky:stä ovat olleet ideanikka-
reina ja toimeenpanijoina uuden vene-
nohjauslaitteen kehittämissä ja valmistuksessa. Joystick-mallisella ohjauslaitteella venettä voidaan ohjata, tehdä vaihteensiirot ja säätää nopeutta yhdellä kädellä. Aikaisemminkin on ollut kaksitoimisia järjestelmiä, mutta ei tällaista kolmitoimista. Ihmiset haluavat esimerkiksi ohjata venettä aurinkokannelta, mihin ko. laite on oiva vaihtoehto. Ohjauslaitetta käyttää tällä hetkellä esimerkiksi Lieksan Meripelastuksen vene, johon se asennettiin peruskorjauksen yhteydessä. (Uutisvuoksi 21.8.2003)

NISSE HÄGGBLM TELKKARISSA

YLE:n ruotsinkielinen kanava FST on tehnyt viime kevään ja kesän aikana dokumentin Nisse Häggblomista, ikuisesta telvalaisesta ja finnboatilaisesta. Ohjelman on tehnyt toimittaja Tom Backmansson ja se esitetään telkkarissa ykköskanavalla FST:n Seportage-sarjassa vahvistettujen tietojen mukaan tiistaina 23.9. klo 21.30. Kannattaa taatusti katsoa!



YHDISTYMINEN JA NIMEN MUUTOS

Elokuun 31. päivästä 2003 lähtien Furuno Suomi Oy on yhdistynyt Furuno Navintra Oy:n kanssa. Yrityksen virallinen nimi muuttuu ja uusi nimi on Furuno Finland Oy. Postiosoite on Furuno Finland Oy, PL 11, 02201 Espoo.

MV-MARIN UUSIIN TILOIHIN

MV-Marin Oy on avannut Lappeenrannassa uuden vene- ja venetarvikemyymälän nimeltään Lappeenrannan Vene- ja Auto Center. MV-Marin -veneiden lisäksi liike on Mariner-perämoottoreiden, FinnMaster-veneiden ja Vetus-venetarvikkeiden jälleenmyyjä.

Yritys on rakennuttanut Lappeenrannan Lavolan kaupunginosaan uudet 800 m² toimitilat. Uusi liike työllistää neljä henkilöä.

VAC: n toimitusjohtaja Veli-Matti Vitikainen korostaa, että oli erittäin tärkeää saada myynti ja huolto saman katon alle. – Pystymme nyt tarjoamaan asiakkaillemme hyvän palvelun lisäksi myös viihtyisät myymälätilat. Samalla saamme myös suuremmat retki- ja matkaveneet siisteihin sisätiloihin, joissa asiakkaiden on miellyttävämpää tutustua tuotteisiimme.

MV-Marin veneet myydään Vator Mariner ja Mercury organisaatioiden kautta Suomessa ja Vator hoitaa myös veneiden vientikaupan Baltian maihin ja Venäjälle.



KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA TOUKOKUU – ELOKUU 2003 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee yli sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Bådnyt/Tanska	6	Targa 37, testi	80-82
Meer & Yachten/Saksa		Swan 100 RS, esittely	66-72
Skipper/Saksa	6	Floating Show 2002 –raportti	16-27
Skipper/Saksa	6	Silver Fox DC, testi	28-31
Skipper/Saksa	7	Minor 21 WR, testi	32-35
Skipper/Saksa	7	Uutuusveneitä: Finnmaster 6600 WR	46
		Bella 620 DC, Yamarin 6210	47
Skipper/Saksa	8	Yamarin 6110, testi	32-35
Yacht/Saksa	10	Nauticat 515, testi/Floating Show 2002	62-65
Båtmagasinet/Norja	7	Aquador 23 WA, testi	20-21, 26
Praktisk Båtliv/Norja	5	Finnmaster 6800 WA Cabin, testi	18-20
Praktisk Båtliv/Norja	6	Aquador 21 WA, testi	25-25
Praktisk Båtliv/Norja	6	Yamarin 6230, testi	26-27
Båtliv/Ruotsi	3	Nord Star 24 Patrol, lyhyt esittely/Floating Show 2002	23
Båtnyt/Ruotsi	4	Bella 512 Excel, Yamarin 5820, testi	34-37, 39-40
Båtnyt/Ruotsi	6	Walkaround-venetestit: Aquador 23 WA	30-34, 36
Båtnyt/Ruotsi	8	Small Boats Floating Show 2001: Kaisla 425 R, Terhi Micro Fun, Buster XS, Silver Beaver, Yamarin 4410, MV Marin 4600, Suvi 4500, Silver Kolibri, FASTER 445 R	40-44
Båtnyt/Ruotsi	8	Aquador 25 WA, testi	52
Båtnyt/Ruotsi	8	Flipper 620, testi	56
Båtnyt/Ruotsi	8	Silver Eagle Star Cabin/Floating Show 2002	57
Vi Båtgåtare/Ruotsi	5	Targa 23, testi / Floating Show 2002	46-48
Vi Båtgåtare/Ruotsi	6	Walkaround-venetestissä: Aquador 21 WA, Yamarin 6230	68-74, 81
Vi Båtgåtare/Ruotsi	7	Minor 34, testi/Floating Show 2002	42-44
Vi Båtgåtare/Ruotsi	8	TG 6500, testi/Floating Show 2002	42
Yachting World/UK	9	Swan 100 RS, esittely	138-144
Professional Boatbuilder/USA	8-9	Nautor-yritysesittely	52-80
Sailing/USA	5	Swan 75 RS, esittely	36
Sailing/USA	7	Finn Gulf 41, lyhyt esittely	72

Salamaniskuun varautuminen

Vaikka Pohjoismaat eivät kuulukaan niihin alueisiin, joissa esiintyy erityisen paljon ukkosta, on ilmiö silti kesäisin kaikille tuttu. Veneilijälle ukkosrintama muodostaa aina vakavan ja huomioon otettavan säänmuutoksen. Mikäli veistäjä vie valmistamiaan veneitä kaukomaille, on sen oltava tietoinen siitä, että ellei jo veneen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa ole otettu huomioon salamaniskun mahdollisuutta, saattavat mahtavat luonnonvoimat aiheuttaa suuriakin vahinkoja. Mitä siis tulisi tehdä?

• Gunnar Holm •

Ilmiön perusolemus

Ukkospilvi yleensä muodostuu, kun kostea ilma joutuu nopeaan pystyvirtaukseen tai kun kylmää ilmaa tunkeutuu lämpimän ilmamassan alle kylmässä rintamassa. Näissä tilanteissa tapahtuu varausten erottumista siten, että pilven yläosa varautuu positiiviseksi ja alaosa negatiiviseksi. Kun ukkospilvi on maan yläpuolella, kasvaa sähkökenttä maan pinnalla positiiviseksi ja purkautuu vasta salaman iskettyä taas negatiiviseksi, joka on maan kamaran normaali potentiaali.

Veneilijän on hyvä tietää, että salama hakeutuu ensin alas pilvestä 30–100 m korkeuteen, minkä jälkeen se kohtaa maasta tulevan vastasalaman. Tämä selittää sen, miten salama voi iskeä esimerkiksi vedenpintaa lähellä olevaan korkeampaan rakenteseen. Salama käyttäytyy siis yleensä tietyllä tavalla, mutta joskus hyvinkin oikullisesti riippuen latausten painopisteistä ja purkausteiden sähköjohtavuudesta.

Ukkosenjohdattimen periaate

Veneessä ukkosenjohdattimen (tai ehkä paremmin ”salamanjohdattimen”) tavoitteena on kaikin keinoin johtaa salama ulkokautta ”sähköiseen maahan” eli veteen. Lisäksi pyritään välttämään sivusalamat ja tilanteet, joissa salama hakeutuu veneen sisältä päin ulos veteen suoraan laitteiden ja rakenteiden läpi. Erikseen on myös suojattava elektroniset laitteet korkeilta jännitteiltä ja virroilta.

Ukkosenjohdatin toteutetaan parhaiten vertikaaleilla johdoilla tai metallirakenteilla, jotka kiinnitetään vedenalaisen maadoituslevyn. Johdoksi sopii n. 21 mm² kuparijohto tai vastaava. Maadoituslevy ei ole ongel-

ma purjeveneessä, jossa on rauta- tai lyijyköli, mutta moottoriveneessä sen toteuttaminen saattaa olla ongelmallisempaa. Asennukset ovat yksinkertaisempia mikäli jo veneen suunnittelu- ja rakennusvaiheessa nämä asiat otetaan huomioon.

Maston huippuun kannattaa kiinnittää erillinen piikki, joka ulottuu muiden antennien ja laitteiden yläpuolelle (150 mm). Maston tulee olla niin korkea, että kartio, jossa on 90 asteen kärkikulma peittää veneen kaikki osat. Maston jalasta on syytä vetää johto samaan maadoituspisteeseen, johon vanttien maadoitusjohdot on vedetty. Mikäli masto seisoo kannella, on yhteys järjestettävä mastotuen kautta tai erillisellä johdolla. Siihen on myös kiinnitettävä ”vaakatasoinen” maadoitusjärjestelmä, johon kaikki suuret laitteet ja metalliesineet kuten jaluskiskot, kaiteet, tankit, koneet ja ohjaustangot on kiinnitetty.

Veneen varusteisiin voi myös liittää irrallisia pihdeillä varustettuja kaapeleita, jotka voi kiinnittää haruksiin ja vantteihin ukonilman yllättäessä. Kirjallisuudesta ei saa selvää kuvaa siitä, kuinka pitkä ukkosenjohtimen eristeettömän pään pitäisi olla. Eräiden lähteiden mukaan riittää kunhan se ulottuu veteen.

Yksityiskohdat ja ongelmat

Eri tietolähteiden perusteella voidaan tehdä se johtopäätös, että edellä mainittu selkeä pystysuuntainen ukkosenjohdinjärjestelmä kiinnitettynä maadoituspisteeseen on ainoa oikea ratkaisu. Järjestelmään on lisäksi kiinnitettävä veneen toinen vaakatasossa oleva maadoitusjärjestelmä. Korroosion syntymiseen on kiinnitettävä huomiota. Myös sinkit sekä muut galvaa-

nisen korroosion estojärjestelmät ovat osa järjestelmää.

Nykyiset sähköjärjestelmät ovat usein täysin eristettyjä DC-järjestelmiä, jolloin sähkösystemi ”kelluu” irrallaan maadoitus- ja ukkosenjohdinjärjestelmästä. Ellei tätä järjestelmää ole täysin eristetty eli eristetty moottorin rungosta, on myös akun miinusnapa kytkettävä maahan. On vaikea sanoa, mikä järjestelmä on turvallisin ihmisten tai sähköjärjestelmän kannalta. Mikäli moottorin runko on kytketty suoraan maadoituspisteeseen, saattaa tietysti olla ettei salama hakeudu veteen täysin eristetyn vetolaitteen kautta.

Moottoriveneissä maadoituslevynä voidaan käyttää trimmitasoja (yleensä kuitenkin aika kaukana veneen valomastosta) ja/tai vanhaa kunnon kalarautaa. Maadoituslevyn pinta-alan tulisi olla ainakin 0,1 m². Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää vähintään 5 mm paksua ja 19 mm leveää maadoitusnauhaa joka on tehty kuparista, kupariseoksesta, alumiinista tai teräksestä. Reunojen on oltava vapaat, koska purkautuminen tapahtuu levymäisessä rakenteessa tehokkaimmin juuri niiden kautta.

Maadoituspinta-alan tulee sijaita mahdollisimman lähellä ukkosenjohtimena toimivaa mastoa tai johtoa. Ukkosenjohtimen tai -johtimien tulee vastata 21 mm² kuparijohtoa. Maadoitusjärjestelmän johtojen on vastattava vähintään 13 mm² kuparijohtoa.

Epävarmat asiat ja uskomukset

Salaman käyttäytymistä ei edelleenkään täysin tunneta. Toiset pitävät sitä yliluonnollisena ilmiönä, toiset taas ovat sitä mieltä, että ukkosenjohdattimella vain houkutteellaan salama paikalle jne. Eri lähteiden tarkastelun perusteella voidaan kuitenkin vetää seuraavat johtopäätökset:

– Mikäli salama iskee, on paljon parempi, että veneessä on jo rakennusvaiheessa varauduttu siihen kuin että salama ”väkisin” hakee tiensä veteen. Sivusalamat ja purkutiet rungon läpi voivat aiheuttaa paljon vaurioita ja mahdollisesti kuumenemisen johdosta tehdä reikiä runkoon. Salamaniskussa on hetkellisesti kysymys sadoista tai tuhansista ampeereista.

– Tarkastustilastoista ei voida päätellä, että ukkosenjohdattimella varustetut veneet olisivat alttiimpia salaman

iskuille kuin veneet joissa niitä ei ole. Jotkut lähteet väittävät myös, että johdin tasoittaa varauskenttää siten, että iskun todennäköisyys on jopa pienempi.

– Makeassa vedessä olevat veneet saavat salamaniskusta suurempia vaurioita, koska niiden maadoitus on vaikeammin järjestettävissä. Ohjeita tähän ongelmaan ei juuri ole.

– Elektroniikan suojaamiseksi tarvitaan transienttijännitesuoja.

– Mikään suojausjärjestelmä ei liene takuuvarma. Mikäli haluaa varmistua siitä, ettei salamaniskun yhteydessä synny edes pieniä vahinkoja, on todella paneuduttava asiaan ja rakennettava hyvin tehokkaita suojajärjestelmiä.



Varautuminen kannattaa

Asennusten toimivuuden kannalta on parasta, että kaikki suojausjärjestelmät tehdään veneen valmistusvaiheessa. Johdot, kiinnitykset ja läpiviennit voidaan silloin asentaa hyvään järjestykseen. Veneen omistaja saa siististi toteutetun järjestelmän eikä mitään jälkikäteen kyhättyä ”tee-se-itse” -asennusta. Asiasta huolehtiminen osoittaa myös sen, että tuotteen ja myös asiakkaan turvallisuuteen on kiinnitetty huomiota hyvän veneenrakennustavan mukaisesti. Asiakas on tyytyväinen, kun tietää veneensä turvalliseksi myös tositalanteessa.

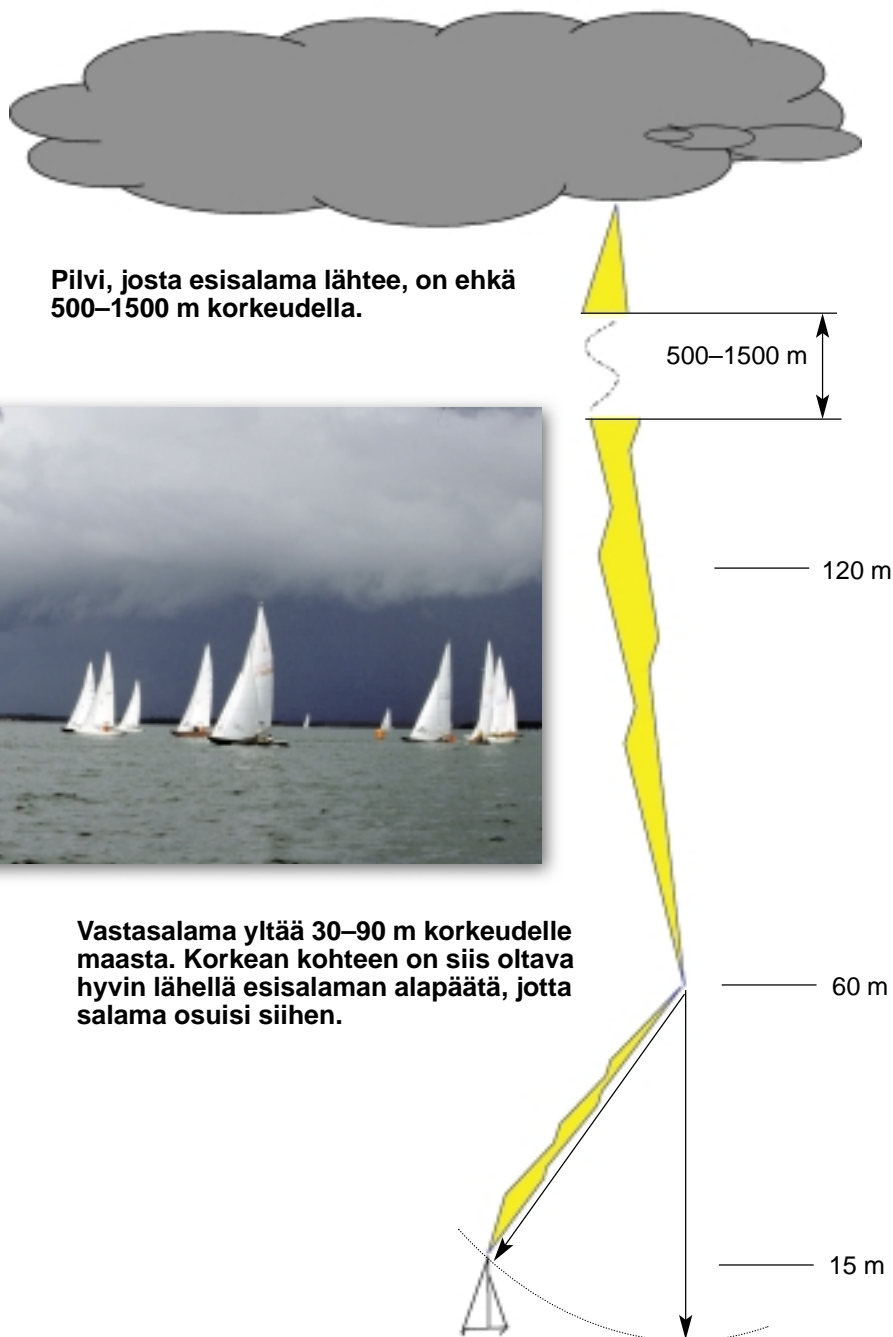
Salamaniskuun varautuminen on kiinnostava aihe niin veneteknisesti kuin sähkötekniisesti ja turvallista veneilyä ajatellen. Siksi se etenkin yksityiskohdiltaan varmasti herättää keskustelua Pyydänkin lähettämään omia mielipiteitä ja kertomuksia kokemuksestanne osoitteella gunnar.holm@vtt.fi. Mikäli niistä voidaan tehdä johtopäätöksiä palaan asiaan myöhemmin.

Viitteitä

EN ISO 10134 Small Craft - Electrical devices - Lightning protection
 ABYC Standard E-4 12/96 Lightning protection
<http://www.thomson.ece.ufl.edu/lightning/SGEB17.html>

Professional Boatbuilder, No 82, April 2003

R. Pirjola, T.J Tuomi, Ukkonen sähköilmiönä, Arkhimedes 32 vsk, 114-122, 1980



Laajennetun huvivedirektiivin aikataulu

Uusittu ja laajennettu huvivedirektiivi on hyväksytty ja julkaistu EU:n virallisessa lehdessä. Direktiivi kattaa nyt myös vesijetit, äänipäästöt, pakokaasupäästöt sekä sallii laajemmin eri sertifiointimuodulien käytön. Aikataulu on seuraava:

30.6.2004

Direktiivin oltava siirretty Suomen lainsäädäntöön

31.12.2005

Direktiivi astuu voimaan veneiden, vesijettien ja varusteiden osalta

31.12.2005

Direktiivi astuu voimaan diesel- ja

nelitahtisten bensiinimoottorien osalta

31.12.2006

Direktiivi astuu voimaan kaksitahtisten bensiinimoottorien osalta

Julkaistu direktiivi kokonaisuudessaan ja eri kielillä löytyy osoitteesta: http://europa.eu.int/eur-lex/fi/oj/2003/L_21420030826fi.html

Yhdistetty ”konsolidoitu” teksti, joka muodostaa paremman kokonaisuuden, ilmestyy näinä päivinä sivuille:

<http://www.europa.eu.int/eur-lex/fi/consleg/index1.html>

MEDLEMSNYTT

Kokkolanseudun Kehitys Oy (KOSEK) har anslutit sig som understödsmedlem i Finnboat. Nya medlemmar i Finlands Båtindustri-förening är Sailfish Boats Ab i Norrby, Iniö och borgåföretaget Varvet på Kråkö-Veistämö Oy Ab. Nya medlemmar i Marinhandlarna rf är Lappeenranta Veneja Autocenter Oy i Villmanstrand och Oy Aquamar Ab i Vasa.

HÖSTMÖTET FLYTTAT

Tidpunkt och plats för förbundets och föreningarnas stadgeenliga höstmöten samt båtparlamentet har ändrats. Dessa arrangeras nu den 31.10–1.11 i Kongress- och badhotellet Caribia i Åbo. Utöver det officiella programmet bekantar vi oss med Nauticat-produktionen hos Siltala Yachts Oy. Vi börjar med lunch på hotell Caribia fredagen den 31.10 kl. 11.30, därefter åker vi buss till Riihikoski. Varvet presenteras av VD Kaj Gustafsson varefter vi återvänder till hotellet för föreningarnas höstmöten och Finnboats förbundsmöte. Den kvällen intar vi en supé i 1562-års anda på Åbo slott tillsammans med hertig Johan och hans gemål Katarina Jagellonica. Efter frukost följande dag finns ännu möjligheten att delta i en sightseeing-tur i Åbo med besök bl.a. på Forum Marinum. Detaljerat program och anmälningsblanketter har postats till medlemskåren. Vi hoppas på flitigt deltagande!

GRUPPRESOR TILL BÅTMÄSSOR

Vi gör igen en gruppresa till METS-mässan i Amsterdam i medlet av november samt Barcelonas båtmässa 7–9.11. Sen närmare den finskspråkiga texten. Anmälan direkt till Töölön Matkatoimisto/Marja Rikkinen.

NYA MÄSSFAKTA

Vene 04 Båt i Helsingfors nästa februari har förnyade öppethållningstider. Mässan öppnar varje dag kl. 10.00 och stänger vardagar kl. 19.00. Veckosluten har man öppet kl. 10–18, såsom tidigare. Samma gäller Trade Day fredagen den 6.2. Tack vare en förstörad dörr kan man nu ta in drygt 50 fot stora farkoster i hallarna.

Scandinavian Sailboat and Motorboat Show i Stockholm sträcker sig nu över fem dagar. Mässan öppnar onsdag 5.11 och stänger söndag 9.11.

ADB-SKOLNING

På uppdrag av Marinhandlarna rf arrangerar

Uiva 2003 Flytande:

Större än tidigare

Årets flytande båtutställning var större än någonsin tidigare, om man bortser från ett par ”galna” år i slutet av 80-talet. Utställningen omfattade nu hela värdföringens norra hamnbassäng och den nya förbindelsebryggan lovordades av både besökare och utställare.

Den nya flyttbara pontonbron förändrade motorbåtsbryggan med segelbåtsavdelningarna vid vågbrytaren. Den möjliggjorde en rundvandring på området samtidigt som den s.k. gästbåtpontonen kunde utnyttjas för utställningsändamål. Brandmyndigheterna fordrade, att pontonen i eventuella nödfall skulle kunna öppnas utan dröjsmål.

Regnet skrämde inte

Även om Flytande 2003 kunde öppnas i soligt väder av HIMs överdirektör Bo Göran Eriksson svepte eftermiddagsskurarna i fortsättningen flitigt över utställningsområdet. Trots detta kom man upp till 12 879 besökare, vilket inte är markant mindre än under föregående år. Den fuktiga väderleken skrämde inte bort de verkligen båtintresserade, för att inte tala om de seriösa kunderna. Dessa vallfärdade till Drumsö för att bekanta sig med det rikliga utbudet av båtar och tillbehör.

På utställningen presenterades hela 250 nya båtar, flere av dessa hade premiär för den finländska publiken. Flytande kunde också uppvisa några båtar, som hade världspremiär. Segelbåtarna var 39 till antalet medan motor- samt småbåtarnas antal uppgick till 211 stycken. Landmonstrarnas antal var aningen mindre än tidigare, totalt 67 stycken omfattande 1715 kvadratmeter.

Segelbåtarna uppvisade procentuellt sett den största ökningen medan utställarnas antal ökade till totalt 123 företag och samfund. Uiva Flytande har därmed befäst sin ställning som landets avgjort största och viktigaste friluftsutställning i båtbranschen. Vi frågade några utställare vad de tyckte om evenemanget.



Peter Krusberg, Kesko Marine



Kesko Marine ställde ut 7 stycken Yamarin-båtar och en Zodiac med utombordare. Dessutom hade man en landmonter med sin stora släpvagnsscen, där nya motorer och tillbehör presenterades. För

den, som enbart är intresserad av en ny motor, är det lättare att bekanta sig med den på land.

– Enligt min mening var det en ganska normal flytande utställning utan några större skillnader till de två föregående åren, konstaterar Peter Krusberg, produktchef för Yamarin. Jag skulle ändå vilja påstå, att ”kvaliteten” på publiken var bättre än förr och därtill bidrog nog det ostadiga vädret. Folk som kom i regnväder och bekantade sig med båtarna var nog där på allvar, de var seriösa köpare.

Kesko Marine hade en båt med på Kippari-lehtis provkörningsprogram, och enligt Krusberg var det en jämn ström av människor som ville ut och testa båtarna. Han bjuder enligt egen utsago gärna folk på en åktur för att de skall kunna bekanta sig med Yamarin-båtarnas köregenskaper.

– Flere besökare frågar också efter provkörningstillfälle, berättar Krusberg. En del är förvånade, då de ej förutom att se båten också kan provköra den i samma veva. Men det är självklart omöjligt att arrangera detta med de egentliga utställningsbåtarna. Däremot fungerade det nya systemet med förbindelsebryggan mycket bra.

– Det störde inte att regnet skrämde bort en del besökare, avslutar Peter Krusberg. Senare på fredag och lördag kväll blev det lugnare på båtarna, men då hade man ju bättre tid för de verkligen intresserade besökarna.

Att förbereda sig för ett blixtnedslag

En åskfront utgör alltid ett hotande och beaktansvärt väderomslag för båtfolket, även om åskväder inte förekommer särskilt ofta i de nordiska länderna. Men på ett varv, som exporterar sin produkter till fjärran länder, bör man redan i båtens planerings- och tillverkningskedje beakta möjligheten av ett blixtnedslag. I annat fall kan naturkrafterna ställa till med t.o.m. stora skador.

Med en åskledare (eller kanske hellre "blixtleddare") strävar man till att leda blixten yttre vägen till "jorden", i detta fall alltså vattnet. Man försöker undvika alla sidoblixtar och situationer, där blixten söker sig inifrån båten via apparater eller konstruktioner ut i vattnet. Elektronisk apparatur måste också separat skyddas mot höga spänningar och strömmar.



Lugnet före stormen...

Bäst förverkligar man en åskledare med vertikala ledare eller metallkonstruktioner, som fästs i en jordningsplatta under vattnet. Jordplattan utgör inget problem i en segelbåt med bly- eller järnköl. I motorbåtar kan det vara svårare att jorda åskledaren, men man kan använda trimplanen och/eller det gamla hederliga fiskjärnet. Jordningsplattans yta skall vara åtminstone 0,1 m² och skall helst vara placerad så nära åskledaren som möjligt.

vi under hösten ADB-skolning för medlemskåren. Fem olika kurser ingår, se den finskspråkiga texten.

FINNBOAT FLOATING SHOW

Nästa Finnboat Floating Show arrangeras igen på Erstan 12–16.6, med Ölanders Strand-hotell som bas. Ca 40 internationella båtjournalister kommer att inbjudas.

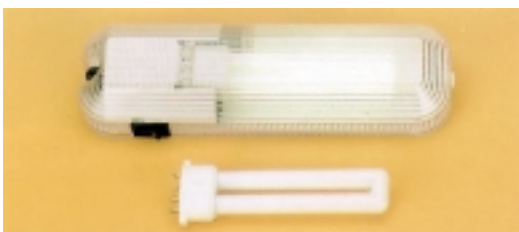
Nästa Small Boats Floating Show för båtar under 6 meter arrangeras i juni 2005. Noggrannare tid och plats meddelas senare.

MARKNADSUNDERSÖKINGSRESOR

Finlands Båtindustriförening rf arrangerar i november en marknadsundersökningsresa till Kina. Marinhandlarna rf arrangerar för sin del en resa i oktober med avsikt att bekanta sin medlemskår med de svenska minuthandlarna i branschen. Tilläggsuppgifter av Jouko Huju på Finnboat.

RESOLUX

Loistevalot vaativaan käyttöön



PL-putki 5, 7, 9 tai 11 W

RESOLUX PL-putkivalaisimet ovat laadukkaita ja tehokkaita, esim. 11 W PL-putki vastaa valaisuteholtaan 75 W hehkulamppua. Valaisimilla on pitkä käyttöikä, jopa 8000 tuntia mikä merkitsee myös n. 1000 työpäivää.

RESOLUX on sähköisesti ja mekaanisesti loppuunajatteltu tuote, joka kytkeytyy vaikeuksitta myös -20 °C lämpötilassa.

PL-putkilla varustetut pyöreät, messinkiset kattovalaisimet ovat myös ohjelmassa!

Myynti: **GT Malmström Ky**
Teuvo Pakkalantie 12, 00400 Helsinki,
puh. (09) 588 2380, fax 587 1227

Parhaita ratkaisuja



Räjähdyksvaarallisten tilojen turvallisuus veneteollisuudessa.

Valtioneuvosto on 18.6.2003 antanut asetuksen, joka koskee räjähdyskelpoisten ilmaseosten työntekijöille aiheuttaman vaaran torjuntaa. Asetus koskee kaikkia tuotantolaitoksia ja työpaikkoja, joissa palavat nesteet tai kaasut ja pöly voivat aiheuttaa räjähdysvaaran.

Asetus velvoittaa työnantajan selvittämään ja tunnistamaan räjähdysvaarallisten ilmaseosten aiheuttamat vaarat sekä arvioimaan niiden merkitys. Työnantajan on lisäksi ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin räjähdysten estämiseksi. Näitä toimenpiteitä ovat esimerkiksi tilojen luokittelu sekä räjähdysvaarallisuuden laadinta ja ylläpito.

Asetus astuu voimaan 1.9.2003 ja se koskee kaikkia uusia räjähdysvaarallisia tiloja sekä vanhoissa tiloissa tehtäviä muutoksia. Jo olemassa olevia tiloja koskevat määräykset astuvat täysimääräisesti voimaan 1.7.2006.

JP-Suunnittelu Oy kuuluu Jaakko Pöyry konserniin ja on erikoistunut useiden eri teollisuudenalojen konsultointi- ja suunnittelutehtäviin. Palvelemme asiakkaitamme kaikissa kemikaali- ja ympäristölainsäädäntöön liittyvissä lupa-asioissa. Toimenkuvaamme kuuluvat myös räjähdysvaarallisten tilojen luokitteluun sekä räjähdysvaarallisuuden laadintaan liittyvät palvelut.

JP-Suunnittelu Oy
Kari-Matti Saha / Vuokko Leinonen
PL 16 (Jaakonkatu 2), 01621 Vantaa
Puh. 09-89471, www.jp-suunnittelu.fi

JAAKKO PÖYRY

Competence. Service. Solutions.



Paalusolmu. Kiinteä luistamaton silmukka.



Jalussolmu. Yleissolmu kahden köyden liittämiseksi.



Tällä solmitaan kaupat ja paalutetaan tuleva menestys!

Vene 04 Båt Helsingin Messukeskuksessa 6.-15.2.2004.

Varaa osastosi osoitteessa: www.finnexpo.fi/vene Lisätietoja: Suomen Messut,
Håkan Löfgren, puh. (09) 150 9400 tai Minna Lahin, puh. (09) 150 9207,
etunimi.sukunimi@finnexpo.fi