



FINNBOAT

News

3 | 2004



Uiva 2004 Flytande

Istuinkaukalon suunnittelu

Finnboat Floating Show





Jouko Huju

SUURET VENEET MENEVÄT KAUPAKSI

Uivan jälkimainingit valavat edelleen uskoa erityisesti suurempien veneiden kaupan tasaiseen kasvuun. Kuuden ensimmäisen kuukauden aikana yli 10 m veneitä oli toimitettu yli 100 % enemmän kuin vastaavana aikana edellisellä vuonna. Pienemmissäkin veneissä kasvua oli 3 % ja perämootorimyyntissä peräti 16 %.

Kymmenennen peräkkäisen kasvun vuoden myötä olemme tekemässä merkittäviä tilastopoikkeamia. Ajanjaksoon mahtuu ainakin kolme yleisen talouden taantumaa. On tosin myös muistettava sen kuopan

syvyys, josta vuonna 1993 lähdettiin. Muistettava on myös, että 90-luvun alussa alan liikevaihto puolittui kolmessa vuodessa. Liike toiseen suuntaan voi myös olla nopeaa. Erityisesti alan kotimaisen teollisuuden poikkeuksellisen voimakas kansainvälistyminen on tuonut toimintaan rakenteellisen parannuksen, joka vähentää paikallisten notkahdusten liian nopeita vaikutuksia. Markkinoille tulee kuitenkin kasvavassa määrin edullisemmän työvoiman maissa tuotettuja veneitä, joilla on oma ostajakuntansa.

Kotimaisen venekaupan rakenne pysyy vuodesta toiseen melko samantyyppisenä. Veneitä myydään 16.000–18.000 kpl. Näistä 90 % on perinteisiä ”mökkiveneitä”. Perämootorikaupassa lähes puolet myydyistä koneista on alle 5 hv. Käytettävissä oleva varallisuus ja erityisesti sen käyttöherkkyys ovat kuitenkin olleet kasvussa ja veneily selvästi saa siitä osansa. Alan yhteiseksi tehtäväksi jää – kuten aina – huolehtia siitä, että saatavilla on tuotteita, joita riittävän suuri massa pystyy hankkimaan. Toistaiseksi siinä on onnistuttu.

Stämningarna efter Flytande 2004 ingjuter fortfarande förhoppningar om att försäljningen av stora båtar växer stadigt. Under de sex första månaderna har man levererat drygt 100 % flere över 10 meters båtar jämfört med motsvarande tidsperiod senaste år. Också bland de mindre båtarna är tillväxten 3 % och bland utombordsmotorerna hela 16 %. I och med de senaste tio årens kontinuerliga tillväxt upplever vi en märklig statistikavvikelse. Tidsperioden inrymmer åtminstone tre recessioner inom den allmänna ekonomin. Vi måste dock hålla i minnet den djupa grop, ur vilken vi år 1993 startade. Samt att branschens omsättning halverades under tre år i början av 90-talet. Det kan vara fort också åt det andra hållet. Speciellt har den extremt snabba internationaliseringen av branschens inhemska industri medfört strukturella förbättringar, vilka minskar de omedelbara verkningarna av lokala nedgångar. Båtar, producerade i länder med fördelaktig arbetskraft och med en egen kundkrets, kommer dock allt starkare ut på marknaderna.

Strukturen hos den inhemska båthandeln består i stort sett från år till år. Det säljs 16.000–18.000 båtar per år. Av dessa är 90 % traditionella ”stugbåtar”. Inom utombordsmotorhandeln är närmare hälften av de sålda motorerna under 5 hk. Den till förfogande stående förmögenheten och speciellt benägenheten att utnyttja den har dock ökat. Båtlivet har också gynnats av detta faktum. Den gemensamma uppgiften för branschen består i att se till, att det finns ett utbud av produkter som en tillräckligt stor massa kan anskaffa. Tillsvärdare har man lyckats med detta.

Pääkirjoitus	2
Oy Waltic Ab laajensi toimintaansa	4
Auringonpaistetta Tukholmassa 5 Stockholms Flytande båtmässa	5
Finnboat Floating Show 2004	6
Uiva 2004 Flytande	8
Istuinkaukalon suunnittelu	10
Venemyynti kasvaa viileästä kesästä huolimatta	15

Vakiopalstat

Peräaalloilla	3
Järjestöasiaa	4
Uutisia	12
Muualta poimittua	12
K.v. lehdistöseuranta	13
Svensk resumé	14

VENENÄYTTELYJÄ 2004

AIKA	PAIKKA
18.-26.9.	Friedrichshafen/Saksa
22.-25.9.	Monaco
23.-26.9.	Norwalk/USA
7.-11.10.	Annapolis/USA
8.-10.10.	Cochin, Kerala/Intia
9.-17.10.	Genova/Italia
14.-17.10.	Annapolis/USA
22.-24.10.	Turku
23.-31.10.	Hampur/Saksa
25.-27.10.	Miami/USA
28.10.-1.11.	Fort Lauderdale/USA
6.-14.11.	Barcelona/Espanja
10.-14.11.	Tukholma/Ruotsi
16.-18.11.	Amsterdam/Hollanti
3.-13.12.	Pariisi/Ranska

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rfs medlemstidning

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FIN-00500 Helsinki
Puh./Tel. (09) 696 2160
Telefax (09) 696 1611
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 696 1610

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 696 1620
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Katja Simola-Saarilahti, katja@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten yllä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 14 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. (09) 502 3490
Telefax (09) 502 3486

Paino/Tryckeri

Laakapaino Oy
Painos 2300 kpl

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 4/2004, vko/v. 50, aineisto/material 22.11.

ISSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen



Kansikuva/Pärbild: Kari Wilén

Veneilyn suosio

Veneilyllä ja vesillä liikkumisella on Suomessa pitkät perinteet ovathan veneet ja veneily olennainen osa suomalaista elämänmuotoa. Maassamme onkin poikkeuksellisen hyvät mahdollisuudet veneilyyn: noin 40 000 kilometriä rannikkoa ja lähes 189 000 järveä tarjoavat ainutlaatuisen mahdollisuuden vesillä liikkumiseen. Viimeisten arvioiden mukaan maassamme on lähes 1 000 000 venettä – moottoriveneitä, purjeventeitä ja soutuveneitä. Voidaankin sanoa, että ainakin puolet suomalaisista liikkuu tavalla tai toisella vesillä.

Veneilyn suosion kasvu ei kuitenkaan ole itsestäänselvyys, kansalaisten vapaa-ajasta kilpailee lukuisia harrastusmuotoja, joten veneilyn kehittämiseen on panostettava. Tähän kehitystyöhön on saatava laajasti mukaan kaikki veneilyyn liittyvät toimijat teollisuudesta ja kaupasta viranomaisiin ja veneseuroihin.

Eräs tärkeä yhteistyöelin on liikenne- ja viestintäministeriön asettama Veneilyasiain neuvottelukunta, jonka tehtävänä on toimia Merenkululaitoksen apuna veneilyyn liittyvissä asioissa. Neuvottelukunta toimii yhteistyöelimenä veneilykentän ja viranomaisten välillä sekä kehittää viranomaisten välistä yhteistyötä veneilyyn liittyvissä kysymyksissä. Lisäksi neuvottelukunnan on tarkoitus edistää koulutus- ja valistustoimintaa veneilijöiden parissa sekä toimia asiantuntijaelimenä veneturvallisuuteen ja veneilyn ympäristövaikutuksiin kuuluvissa asioissa. Neuvottelukunta toimii yhteistyöelimenä muun muassa venetekniikkaan, veneilyn valvontaan ja markkinavalvontaan sekä huviveneilyn lainsäädäntöön ja EU-säädöksiin liittyvissä kysymyksissä. Neuvottelukunnassa käsitellään myös ympäristönsuojeluun liittyviä asioita.

Ensimmäisiä asioita, johon kesäkuussa asetetun neuvottelukunnan kantaa varmasti mielenkiinnolla odotetaan, on runsaasti keskustelua herättänyt veneilykortti. Veneilykortin käyttöönotto ei ole yksiselitteinen asia ja sitä onkin syytä selvittää perusteellisesti ennen päätöksentekoa. Sisäasianministeriön laatimassa sisäisen turvallisuuden ohjelmassa esitetään yhteinä kohtana selvitettäväksi tarpeet ottaa käyttöön veneilijän turvallisuuskortti yksityisen veneliikenteen turvallisuuden parantamiseksi. Tämän selvitystyön tekeminen on tehtävä huolella ja selvitystyön jälkeen punnittava harkiten mahdollisen veneilykortin hyödyt veneilyn turvallisuuden edistämisessä.

Neuvottelukunta päätti myös selvittää pikaisesti veneilyn taloudelliset vaikutukset. Edellinen vastaava selvitys on vuodelta 1991. Lähes 15 vuoden aikana veneilyn laajuus, rakenne ja sen eritasoiset taloudelliset vaikutukset ovat merkittävästi muuttuneet. Tässä yhteydessä kartoitetaan myös erityyppisten veneiden lukumäärä Suomessa.

Veneilyn edellytysten kehittäminen on Merenkululaitoksen painopistealueita. Maamme veneylästö on laaja ja kattava: rannikon ja sisävesien yleisistä väylistä veneylästiksi ja -reiteiksi luokiteltujen väylien osuus on yli puolet eli runsaat 9 000 kilometriä.



Tästä väylästä valtaosa on Merenkululaitoksen ylläpitämää.

Merenkululaitoksessa käynnissä oleva laaja väylien ja väylätietojen tarkastusohjelma koskee myös kaikkia veneilyn käyttöön tarkoitettuja väyliä. Tavoitteena on taata, että väylänkäyttäjillä on kaikista kartoille merkityistä väylistä käytettävissään nykyaikaisen navigointijärjestelmien edellyttämät tarkat, luotettavat ja ajantasaiset tiedot.

Veneyliä koskevaa työnjakoa Merenkululaitoksen ja muiden väylänpitäjien, esimerkiksi kuntien, kesken on tarkoitus selkiinnyttää. Yleisten väyläpalvelujen tuottajana ja väyläturvallisuudesta vastaavana viranomaisena Merenkululaitoksella on kuitenkin jatkossakin keskeinen rooli myös veneyliä kehittämässä ja ylläpidossa.

Merikartat ovat paitsi ammattimerenkulkijoiden myös veneilijöiden tärkeä työkalu. Merikarttaudistus on hyvässä vauhdissa ja tänä vuonna ovat ilmestyneet koko Suomenlahden kattavat uudet, siniset merikarttasarjat A ja B sekä sisävesiltä merikarttasarja J, joka kattaa alueen Vesijärveltä Päijänteelle. Uudet merikarttasarjat ovat ilmestyneet myös CD-karttoina.

Siniset merikartat perustuvat kansainväliseen INT-symbolijärjestelmään, joten kartan värit, symbolit ja koordinaatit ovat erilaiset kuin vanhoissa, vihreissä karttasarjoissa. Uusi ilme on kuitenkin selkeämmin luettava ja yhtenäinen kansainvälisten karttojen kanssa. Lisäksi uusien karttojen kansainvälinen koordinaattijärjestelmä on suoraan yhteensopiva GPS-laitteiden kanssa. Vuoteen 2008 mennessä siniset merikartat korvaavat vihreät kartat kaikilla vesialueilla.

EU:n huvivenedirektiivin muutos, joka asettaa huviveneille tiettyjä uusia teknisiä vaatimuksia sekä vaatimuksia veneiden melu- ja pakokaasupäästöille, ollaan implementoimassa kansalliseen lainsäädäntöön. CE-merkintä edellyttää edelleen huviveneiden vaatimustenmukaisuuden arviointia. Vaatimuksiin kuuluvat mm. vaatimustenmukaisuuden vakuutus, käyttäjän käsikirja, kelluvuus- ja vakavuustesti sekä lukuisia muita arviointeja, tarkastuksia, testauksia ja laskelmia riippuen huviveneen koosta ja suunnittelusta tyyppiluokasta.

Merenkululaitoksen tehtävänä on valvoa näiden määräysten noudattamista, sillä veneiden turvallisuusvalvonta on osa merenkulun yleistä turvallisuusvalvontaa. Työtä tehdään tiiviissä ja hyvässä yhteistyössä venealan teollisuuden ja kaupan kanssa, kyseessä on koko toimialan yhteinen intressi.

Pääjohtaja Markku Mylly, Merenkululaitos

UUSIA JÄSENIÄ

Kevään ja kesän aikana ovat Finnboatin yhdistykset saaneet jälleen uusia jäsenyhtymisiä. Suomen Veneteollisuusyhdistyksen jäseneksi on liittynyt Loviisassa sijaitseva, Martin Rosenstedtin luotsaama M-Yachts Oy. Uusia jäseniä Venealan Osatoimittajien riveissä taas ovat Evinrude- ja Johnson-moottoreita edustava Bombardier-Nordtrac Oy sekä mm. Ivecon moottoreita edustava Tapimer Oy. Venealan Kauppiat ry:n uusi jäsenyhtymys on puolestaan helsinkiläinen Kapukaija Oy, jonka edustamia merkkejä ovat esim. Elan ja Lodestar. Uudeksi Finnboatin auktorisoimaksi venetarkastajaksi on hyväksytty Paraisilla asuva Juha Rasikangas. Kaikkien jäsenten yhteystiedot löytyvät Finnboatin nettisivuilta.



Kapukaija Oy tuo maahan slovenialaisia Elan-veneitä.

OSOITTEENMUUTOKSIA

Ilmarin vene Oy on muuttanut ja uusi osoite on Uusi Porvoontie 1306, 01150 Söderkulla. Puhelin- ja faxnumerot ennallaan. Waltic Oy on muuttanut uusiin toimitiloihin osoitteeseen Simppukarinkatu 3, Herttoniemenranta, 00810 Hki. Puh. 020 755 8920, fax 020 755 8929. Bellamer Oy toimii nykyään osoitteessa Isonsarvastontie 6, 00840 Helsinki, puh. (09) 7431930, faksi (09) 2783018.

Sähköostosoihteet Finnboatin toimistoon muuttuivat perjantai-iltapäivällä 10.9.2004. Uudet osoitteet ovat:
Jouko Huju: jouko@finnboat.fi
Lena Mickelsson: lena@finnboat.fi
Katja Simola-Saarilahti: katja@finnboat.fi

SYYSKOKOUS VAASASSA

Liiton ja kaikkien yhdistysten sääntömääräiset syyskokoukset pidetään pe-la 26.-27.11. Vaasassa, Radisson SAS Hotellissa. Sääntömääräisten asioiden lisäksi luvassa on mielenkiintoisia luentoja ja vierailu Oy Botnia Marin Ab:n tuotantotiloihin Maalahteen. Ohjelma ja ilmoittautumislomakkeet postitetaan kaikille lokakuun alussa.

OY WALTIC AB LAAJENSI TOIMINTAANSA

Herttoniemessä toimiva Oy Waltic Ab on maamme vanhimpia venetarvikeliikkeitä. Yrityksen perusti Walter Johansson vuonna 1958. Kaupunki vuokrasi Walticille tontin Veneentekijäntieltä Lauttasaaresta, jonne rakennettiin ensin venevaja ja konttori sekä myöhemmin paremmat toimitilat. Kaivaminen ja rakentaminen, kaikki tehtiin omin voimin ja oman henkilökunnan avulla. Vasta myöhemmin naapurustoon muuttivat Helsingfors Segelklubb ja Maritim. Waltic oli ensimmäisenä paikalla Lauttasaaren itärannalla, joka vähitellen kehittyi todelliseksi veneilykeskukseksi.



Oy Waltic Ab:n henkilökunta, vasemmalta Jussi Lehti, Annina, Jutta, Ville Lehti

Veneentekijäntiellä Walticin toimenkuvaan kuuluvat talvitelakointi ja siihen liittyvät veneenkorjaukset, moottorihuolto ja sisämoottorien asennukset. Walticissa myytiin myös puuveineitä, joita pienveistäjät Tammissaarella, Inkoossa ja Pellingissä valmistivat. Vuonna 1974 Lauttasaaren tilat myytiin Volvolle. Nykyisin tiloissa toimivat Captain's Shop, Leevene ja Targa-Center. 70-luvun lopulla muutettiin nykyiselle paikalle Suolakivenkadulle Herttoniemen satamaan.

Walticin tarvikemyymälässä on tuhansia eri tuotteita, kun pienetkin nippelit otetaan huomioon. Lisäksi Waltic myy ja maahantuo Ruotsista talvitelakointiin AB L Press & Sonin venepukkeja ja peitetelineitä. Toimintaan ovat kuuluneet myös veneiden talvisäilytyspalvelut ja korjaukset Pernajassa.

Syksyllä Waltic laajensi toimintaansa entisestään, kun uudet 600 m²:n toimitilat Herttoniemenrantaan Simppukarille lähelle nykyisiä toimitiloja valmistuivat. Isommat toimitilat mahdollistavat Walticin paluun juurilleen täyden palvelun venetalona: Laajan venetarvikevalikoiman ja talvisäilytyksen lisäksi Waltic tarjoaa jatkos-



sa Yamarin-, Terhi- ja Kaisla-veneet, Yamaha-moottorit sekä JSi-trailereiden vuokrausta ja myyntiä. Työnkuvaan kuuluvat myös valtuutetut Yamaha- ja Wallas-huollot sekä niiden varaosamyynti. Uudessa liikerakennuksessa on vähintäänkin sama tarvikevalikoima kuin ennenkin, mutta huomattavasti paremmin esillä. Saman katon alle on saatu lisäksi kattava myyntinäyttely veneille ja perämoottoreille. Lisäksi huollolle on varattu toimivat ja asianmukaiset tilat.

Uudet yhteystiedot:

Oy WALTIC Ab
Simppukarinkatu 3,
Herttoniemenranta
00810 HELSINKI
Puh. 020 755 8920
Fax 020 755 8929
info@waltic.fi www.waltic.fi

Auringonpaistetta Tukholmassa

Saltsjöbadenin Båtar i Sjön ja Stockholms Flytande Båtmässa –näyttelyt löivät tänä vuonna hynttyyt yhteen. Lähes 170 purje- ja moottorivenettä paistattelivat lämpimässä syysauringonpaisteessa Djurgårdens Wasa-satamassa 2.-5.9. Näyttelyyn kävi järjestäjän mukaan tutustumassa lähes 10 000 vierasta. Suomalaisveneitä paikalla edustivat Arthur, Aquador, Bella, Flipper, Marino, Minor, MV-Marin, Targa ja In Time.



• Katja Simola-Saarilahti •

Pekka Vahtera, In Time Yachts Oy, oli näyttelyssä mukana In Time 40 –purjeveneellä. Tänä kesänä yritys on osallistunut myös Helsingin Uivaan venenäyttelyyn sekä Finnboat Floating Showhun. Vahteran mukaan Helsingin ja Tukholman uivat näyttelyt ovat olleet heille yhtä tärkeitä, vaikkakin Tukholmassa kävijäjoukko tuntui valikoituneemmalla ja ehkä enemmän heidän kohderyhmältään. Uuden tuotteen lanseeraukseen uivat venenäyttelyt ovat Vahterankin sanojen mukaan hyviä tapahtumia. Tukholman näyttelystä jäi hyvää tuntuma ja yritys on mukana luultavasti ensi vuonnakin.

Myös järjestäjät ovat tyytyväisiä ja suunnittelu vuotta

2005 varten on jo käynnissä. Ensi vuonna näyttely järjestetään 1.-4.9. Näyttelyvieraan näkökulmasta Wasahammen on helppo löytää ja hyvin saatavettavissa Wasa-museon ja Gröna Lund –tivolin välissä. Lähelle näyttelyaluetta pääsee lautalla kuin myös bussilla ja raitiovaunullakin.

Pekka Vahtera on ahkerasti esitellyt InTime 40 -venettä Helsingissä että Tukholmassa.



MATKA METS-MESSUILLE MARRASKUUSSA

Edellisessä Finnboat Newsissä kerrottiin tarkemmin perinteisestä matkastamme METS-messuille Amsterdamiin. Valittavana on useita eri hotelleja ja matkalle voi lähteä joko maanantaina 15.11. tai tiistaina 16.11. Paluuvaihtoehdot ovat torstai 18.11. ja perjantai 19.11. Tarkat hintatiedot ja matkavaraukset suoraan Töölön Matkatoimisto/Marja Rikkinen, puh. (09) 2288 8389, fax 2288 8357, marja.rikkinen@toolonmatkatoimisto.fi

VIERAILUJA SUOMEEN

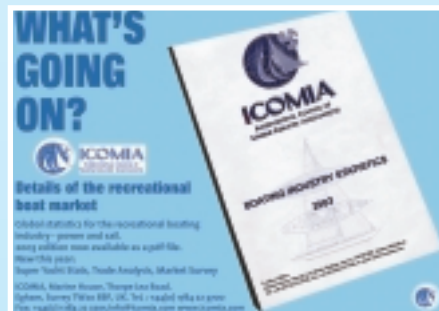
Joukko norjalaisia venevalmistajia sekä sisärjestömme NBF:n edustajia saapuu markkinatutkimusmatkalle Suomeen lokakuussa. Lyhyen matkansa aikana ryhmä tutustuu Terhin, Siltala Yachtsin, Bellan, Finn-Marinin sekä Botnia Marinin tuotantotiloihin. Niinikään puolalaisia venevalmistajia tulee tutustumismatkalle Suomeen. Kyseessä on ”vastavierailu” Finnboatin viime huhtikuussa toteuttamalle markkinatutkimusmatkalle. Puolalaiset saapunevat syyskuun lopulla ja he vierailevat 3-4 valmistajan luona.

TALOUSKOULUTUS JATKUU

Venealan Kauppiaat –yhdistyksen toimeksiannosta toteutetut talouskoulutukset jatkuvat, ja seuraava ”koulupäivä” järjestetään keskiviikkona 8.12. perinteiseen tapaan hotelli Meripuistossa Espoossa. Päivän ohjelma vahvistetaan myöhemmin syksyllä.

VENEMYYNIN LOMAKEOHJELMA

Finnboatin Venemyynnin lomakeohjelman uusin versio 6.0 on valmistunut ja se on tämän syksyn koekäytössä. Parannuksena edelliseen versioon on mm. mahdollisuus lähettää eri lomakkeita sähköpostin liitteinä sekä näytön skaalattavuus. Ohjelma on edelleen maksuton ja sen voivat saada kaikki Finnboatin jäsenyritykset, tilauksia otetaan vastaan Vene 05 Båt –messuista lähtien.





Finnboat Floating Show 2004

Joka toinen vuosi järjestettävä venealan kansainväliselle lehdistölle tarkoitettu suomalais-veneiden neljäpäiväinen tutustumis- ja koeajotilaisuus järjestettiin 18. kerran, nyt tutussa ympäristössä. Nauvon vierasvenesatama hotelleineen ja muine palveluineen toimi taas tapahtuman tukikohtana, jossa puolisansataa toimittajaa ja sama määrä järjestäjiä sekä isäntäyritysten edustajaa viihtyi erinomaisesti.

• Kari Wilén •



Lounastauko Gullkronassa

Tämänkertainen Finnboat Floating Show sijoittui kesäkuun toisen viikonlopun kohdalle ja järjestäjät elivät siinä toivossa, että vuonna 2002 Airistolla kokemamme erinomaiset alkukesän säät yli 20 asteen lämpötiloineen toistuisivat. Viileä kevät ei lupailut hyvää, mutta loppujen lopuksi säiden suhteen ei ollut mitään valittamista.

Sadetta tuli ainoastaan yhden aamupäivän aikana, eikä silloinkaan paljon. Sen sijaan tuuliolosuhteet olivat kiitettävän vaihtelevat ja tämän ansiosta toimittajat pääsivät testaamaan sekä purje- että moottoriveneitä mitä erilaisimmissa olosuhteissa. Tuulta oli

yhtenä iltapäivänä parhaimmillaan yli 10 m/s, jolloin reporterit saivat keilla veneitä äärioloissa.

Vilkas osanotto

Ensimmäiset kutsut lähtivät maailmalle Finnboatin toimistosta kevättalvella ja kutsua noudatti yhteensä 54 toimittajaa 44 eri julkaisusta, edustaen 19 eri maata. Kaukaisimmat toimittajat tulivat aina Japanista ja USA:sta saakka. Eksoottisempia veneilymaita edustivat Yelken Dünaysi -lehden toimittajat Turkista ja Zagle-lehden reporterit Puolasta.

Toimittajat saapuivat lauantai-il-

tapäivän kuluessa Nauvoon, majoittuivat Strandbo-hotelliin ja kävivät tutustumassa vierasvenesataman kahteen ponttoonilaturiin kiinnitettyihin veneisiin. Valikoima oli vaikuttava ja vieraiden innostuksen saattoi aistia palvelutalon kuistilla, jossa legien varauslistat täyttyivät ripeään tahtiin. Testattavia veneitä oli tällä kertaa peräti 53 kappaletta, joista yhdeksän oli purjeveneitä. Lisäksi kolme tarvikkevalmistajaa ja yksi venevuokraaja esitteli tuotteitaan ja palvelujaan. Yhteensä tapahtumaan osallistui 28 suomalaista yritystä, joista siis 24 oli venevalmistajia. Yritykset vastasivat tapahtuman kaikista kustannuksista, mukaanlukien toimittajien matka- ja majoituskulut. Tapahtuman kokonaisbudjetti nousi noin 160 000 euroon ja sille saatiin myös KTM:n vientituki.



Kesän ja syksyn artikkelisatoa...



Lukuisia legejä

Gunnar Holm oli jälleen laatinut testi-ohjelman eri koeajo-osuuksineen ja vaihtopaikkoineen. Systemi selvitetiin toimittajien briefauksessa, jossa ilmeni myös, että monet heistä olivat aikaisemmin osallistuneet Finnboat Floating Showhun. Ensikertalaisia oli vajaat kaksi kolmannesta.

Koeajoalue oli nyt aikaisempaa keskittyneempi ja Nauvosta käytiin Etelä-Airistolla sekä Gullkronan seillä. Tällä oli pyritty siihen, että toimittajat oppisivat tuntemaan reitit ja niiden ympäröivät vesialueet. Näin itse testaamiseen voitiin keskittyä paremmin, kun vedet ja niiden varrella olevat maisemat tulivat tutuiksi. Sellaisia vaihtopaikkoja, joissa toimittajat saattoivat vaihtaa moottoriveneestä purjeverneeseen ja päinvastoin, oli joka päivä kaksi.

Moottoriveneille oli suunniteltu kokonaista 21 testiosuutta, kun taas purjeverneet ehtivät seilata yhdeksän legiä. Veneiden miehittyminen toimittajilla vaihteli ja selvästi kävi ilmi, että upoudet ja ennennäkemättömät veneet kiinnostivat eniten.

L'Escalessa vietetyn tervetuliaisillallisen jälkeen, jossa venealan veteraani Harry Ölander oli kunniavie-



raana, aloitettiin testiajot kello 9.00 sunnuntaiaamuna. Lounasta nautittiin Airisto Strand -hotellissa ja miehistöjen vaihtopaikkoina olivat sekä Paraistenportti että Gullkronan vierassatama. Seuraavana päivänä lähdettiin liikkelle puoli tuntia aikaisemmin ja Gullkronassa vieraille tarjottiin erinomainen merellinen lounas saaren isännän Eva Erikssonin ja hänen perheensä toimesta. Viimeisenä testipäivänä käytiin taas sekä Gullkronassa, Airistolla että Paraistenportilla, ja kello 18.00 varsinainen testiohjelma päättyi Nauvon satamaan.

Tulosta syntyy

Tapahtuman päätarkoitus on lisätä maamme veneteollisuuden ja sen tuotteiden näkyvyyttä ja julkisuutta. Järjestämällä Floating Show keskitetysti ja yhteistoimin ei pelkästään säästetä kustannuksissa vaan aikaansaadaan myös läpilyöntivoimaltaan huomattavasti vahvempi tapahtuma.

Kahden vuoden takainen Finnboat Floating Show tuotti 280 sivun verran artikkeleita kansainvälisiin venealan lehtiin. Rahalliseksi arvoksi muutettuna tämä merkitsee kymmenkertaista tuottoa sijoitetulle pääomalle.

Tapahtumasta otettiin melkein 2300 valokuvaa, jotka ovat vapaasti osallistuneiden yritysten käytettävissä. Toimittajille postitettiin heinäkuussa neljä CD-levyä, joilla on yhteensä 343 painoresoluutiota olevaa kuvaa veneistä, sekä ajokuvia että sisustuskuvia. Lisäksi muutamalle toimittajalle on lähetetty heidän toivomaan kuvia veneiden yksityiskohdista.

Elokuun loppuun mennessä – eli kaksi kuukautta tapahtumasta – on Floating Showsta jo kirjoitettu 15 eri ulkomaalaisessa ja yhdessä suomalaisessa lehdessä (lista sivulla 13). Julkaisuja venetestejä ja -esittelyjä sekä matkaraportteja oli yhteensä 80 sivua, joista puhtaita tekstisivuja 35. Raportteja tulee vielä parinkin vuoden päästä tapahtumasta.

Finnboat Floating Show on vuosien varrella noussut maailmanmaineeseen. Mukana olleet toimittajat vakuuttivat ettei missään muualla järjestetä vastaavaa, yhtä vakuuttavaa ja hyvin toimivaa tapahtumaa. Seuraava ”iso” Floating Show järjestetäänkin kesäkuussa 2006 ja kesällä 2005 on vuorossa pienveneille tarkoitettu tapahtuma, järjestyksessään toinen Finnboat Small Boats Floating Show.



Helsingin uivassa venenäyttelyssä ennätykset kaatuvat tiheään. Näyttely järjestettiin seitsemättä kertaa Helsingfors Segelklubbin kotisatamassa Lauttasaaressa ja esillä oli peräti 286 erilaista venettä. Merkille pantavaa oli etenkin uusien pursien suuri määrä. Uivasta venenäyttelystä onkin tullut maamme tärkein purjeventien esittelytilaisuus.

• Kari Wilén •

Näyttelyn avasi Merenkulkulaitoksen pääjohtaja Markku Mylly (kesk.), joka tässä keskustelelee Jouko Hujun (vas.) ja Kim Örthénin kanssa.

Helsingin uivan venenäyttelyn lopullinen ja tarkastettu kävijämäärä on 15 212 henkilöä, joka merkitsee peräti 18,11 % lisäystä viime vuoteen verrattuna. Neljäpäiväisen näyttelyn aikana sää oli varsin vaihteleva, mutta se ei näyttänyt hillitsevän yleisön hakeutumista Lauttasaareen. Uusista veneistä vakavasti kiinnostuneet kävijät löysivät säästä huolimatta paikan, mikä ilahdutti näyttelyn järjestäjiä, mutta etenkin kaikkia näytteilleasettajia. Monen näytteilleasettajan mielestä sadekuurot erottivat sopivalla tavalla jyvät akanoista, eli ostokelpoisissa olevat nykyiset ja tulevat veneilijät ”tavallisista” näyttelykävijöistä. Toisaalta laiturit olivat täynnä ihmisiä sekä lauantaina että sunnuntai-

na, jolloin sää suosi sekä kävijöitä että järjestäjiä.

Kansainvälinen fiilis

Näyttelyalue oli laajentunut entisestään ja nyt oli otettu käyttöön yksi uusi ponttoonilaituri moottoriveneille HSK:n viime kesänä valmistuneesta satama-altaasta. Asvaltoitua maaluettua oli myös saatu lisää käyttöön ja uuden laiturin tyveen oli keskitetty kumi- ja pienveneiden esittelyalue.

Pitkä moottorivenelaituri oli jälleen yhdistetty sataman aallonmurtajaan avattavalla yhdyslaiturilla. Nyt esiteltäviä veneitä oli mukana sen verran runsaasti, että niitä oli kiinnitetty myös yhdyslaituriin. Aallonmurtajan kärkeen oli pystytetty kahvilateltilta ja

HSK:n vieraslaiturissa toimi viimevuotiseen tapaan Kippari-lehden koeajopalvelu.

Yleisölle tarjottiin runsaasti nähtävää ja mielenkiintoista ohjelmaa. Etenkin Suomen Meripelastusseuran uudet, nopeat RIB-pelastusalukset herättivät kiinnostusta ja arkipäivinä niillä kyyditettiin yleisöä melkein 50 solmun nopeuksilla. Lasten Veneilykoulu toimi satama-altaassa, jossa yleisölle esiteltiin myös erilaista viranomaiskalustoa.

Näytteilleasettajien lukumäärä pysyi lähes ennallaan verrattuna viime vuoteen ja oli nyt 119. Esiteltävien veneiden kohdalla suurin lisäys tapahtui purjeventepuolella. Nyt esillä oli peräti 53 purjeventettä, joista suurin oli



Uivan näyttelytoimistosta vastasivat Katja Simola-Saarilahti, Lena Mickelsson ja Ilona Engblom.



Nauticat 515. Purjevenemäärä merkitsee noin 47 % lisäystä viime vuoteen verrattuna. Tällä kertaa näyttelykävijät saattoivat tutustua poikkeuksellisen moneen sellaiseen purjeveneeseen, jota ei aikaisemmin ole nähty kotimaan venenäyttelyissä. Joukossa oli muutama kuuma suomalainen uutuspursi, vaikkakin tuontiveneet olivat enemmistönä.

Muiden veneiden eli moottori- ja pienveneiden lukumäärä nousi 233 kappaleeseen. Näiden osalla kasvua edellisvuoteen verrattuna oli runsaat 10 %. Merkille pantavaa oli suurempien eli yli kymmenmetristen moottoriveneiden voimakas esiinmarssi. Niitä on alkuvuonna myyty runsaasti ja tämä näkyi myös näyttelyn yleisluvassa.

Maaosastoja, joilla esiteltiin sekä pienveneitä että veneilyyn liittyviä varusteita ja tarvikkeita, oli tällä kertaa 74 kappaletta. Maaosastojen yh-

teispinta-ala oli kasvanut 2131 neliömetriin. Viime vuoteen verrattuna pinta-alakasvua oli siten peräti 24,3 %.

Helsingin Uiva on saavuttanut vankan aseman maamme suurimpana venealan ulkoilmanäyttelynä. Usean näytteilleasettajan myönteisistä kommentista voidaan myös päätellä, että näyttely on saavuttanut sekä järjestelyidensä että esillä olevan tuotevalikoimansa puolesta hyvän kansainvälisen tason.

Näytteillä olevat veneet tulivat peräti 20 eri maasta. Suomessa valmistettujen veneiden osuus oli 46,9 % ja etenkin pien- ja moottoriveneissä suomalaiset olivat selvästi enemmistönä. Sen sijaan purjevenepuolella Ranska oli kappalemääräisesti suurin tuontimaa ja Saksa toisena 9 veneellä. Uusia suomalaisvalmisteisia pursia Uivassa oli 10 kappaletta.

Moottorivenepuolella suomalaisvalmistajat olivat kappalemääräisesti pääosassa 124 veneellä. Seuraaville sijoille ylsivät Ruotsi (26 kpl) ja USA (25 kpl), mutta Puola on vahvasti tulossa (19 kpl).

– Viime vuonna arvioimme, ettei näyttely enää kasva vuoden 2003 tason, Finnboatoin toimitusjohtaja Jouko Huju totesi Uivan lehdistötilaisuudessa. Nyt on pakko myötää, että olimme väärässä. Uiva 2004 Flytande on löi taas kerran ennätysksiä. Ja näillä näkymin ennätystehtailu sen kun jatkuu. Seuraava Uiva 2005 Flytande järjestetään 18.-21.8.2005.

Faktat

	kpl	muutos
Näytteilleasettajat	119	-3,2 %
Purjeveneet	53	+35,9 %
Muut veneet	233	+10,4 %
Maa- ja tarvikeosastot	74	-2,6 %
Maa- ja tarvikeos. pinta-ala	2131 m ²	+24,3 %
Kävijämäärä	15 212	+18,11 %

NOPEASTI TYHJENTYVÄN ISTUINKAUKALON SUUNNITTELU ISO 11812 MUKAAN

Veneen vakavuus sekä veden pääsyn estäminen veneeseen ovat turvallisuuden kannalta ensiarvoisen tärkeitä asiakkokonaisuuksia. Näiden asioiden vaikutus veneen yleisjärjestelyyn ja ulkonäköön ovat huomattavia. Huvivenedirektiivin vaatimustenmukaisuuden arvioinnissa on vakavuuden osalta ensisijaisesti käytettävä standardia ISO 12217. Koska vakavuuteen ja veden sisään pääsyn ehkäisyyn vaikuttaa rungon, kansien ja ylärakenteiden tiiveys ja kyky valuttaa vettä takaisin mereen, viitataan lisäksi kahteen muuhun standardiin, ISO 11812 ”Vesitiivit ja nopeasti tyhjentyvät kaukalot” sekä ISO 12216 ”Ikkunat, valoventtiilit ja luukut”. Tässä artikkelissa on tarkoitus lyhyesti selvittää nopeasti tyhjentyvän istuinkaukalon salat.

• Karl-Johan Furustam •

Mitä tarkoitetaan kaukalolla?

”Kaukalolla” tarkoitetaan em. standardeissa mitä tahansa reunuksilla varustettua aluetta, jonne voi kerääntyä vettä roiskeiden tai ylilyövien aaltojen vaikutuksesta. Tällaisia ovat esimerkiksi istuinkaukalot ja partailla ympäröidyt kannet. Kaukaloille asetetaan vaatimuksia vain, mikäli vene kansijärjestelyltään on kannellinen tai osittain kannellinen standardin tarkoittamassa merkityksessä. Käytännössä tämä koskee useimpia suunnittelukategorian A ja B moottori- ja purjeverneitä sekä sellaisia (normaalisti yli 6 m) osittain tai täyskatettuja suunnittelukategorian C ja D veneitä, joissa kansi ja/tai ylärakenteet hyödynnetään vakavuuden arvioinnissa.

Huonosti suunniteltu kaukalo on vaarallinen

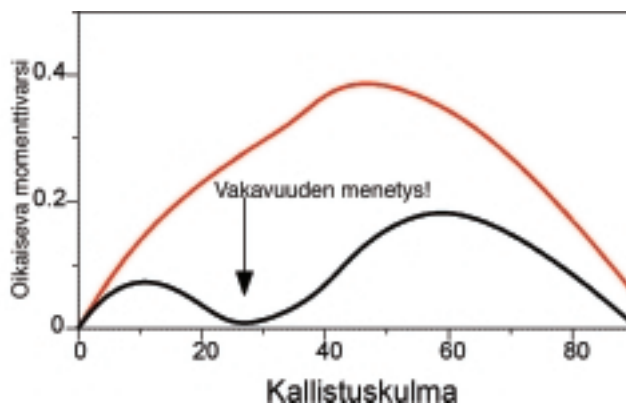
Istuinkaukalon tai muun kaukalon täytyminen vedellä osittain tai kokonaan on vaarallista, koska se heikentää vakavuutta ja vettä saattaa päästä kaukalon kautta veneen sisätiloihin. Pahimmassa tapauksessa seurauksena voi olla veneen vedellä täytyminen ja/tai kaatuminen. Asiaan vaikuttaa kaukalon koko, sen sijainti veneen pysty- ja pituussuunnassa kuin myös leveys ja reunakorkeus. Vieressä oleva kuva 1 esittää

(fiktiivisen) 10 m veneen vakavuuden normaalitilanteessa ja kuin avotilassa on 1 tonni vettä. Veden takia vakavuus heikkenee oleellisesti. On ilmeistä, että vesi pitää saada takaisin mereen ja nopeasti!

Perusvaatimukset vesitiiville kaukaloille ja nopeasti tyhjentyville kaukaloille

Standardissa ISO 11812 annetaan ohjeita kaukalon suunnittelulle. Standardin mukaan kaukalo on ”nopeasti tyhjentyvä”, jos se täyttää standardin vaatimukset seuraavien ominaisuuksien suhteen:

Kuva 1. Yhden tonnin vesimäärän vaikutus 10 m veneen vakavuudelle



- kaukalon pohjan korkeus vesilinjalta täydellä kuormalla
- kynnyskorkeus veneen sisätiloihin johtavilla aukoilla
- kaukalon tyhjennysaika
- vesitiiveys.

Yhteenveto kaukalon pohjan, kynnyskorkeus- ja vesitiiveysvaatimuksista on esitetty taulukossa 1.

Tyhjenemisaika on hiukan mutkikkaampi asia. Siihen vaikuttaa kaukalon tilavuus suhteessa veneen varauppoumaan (veden yläpuolella olevan säätiviiden osien tilavuus). Tätä kuvaava parametri k_C on kaukalon tilavuuden suhde veneen pituuden, leveyden ja keskivaralaidan tuloon. Käytännössä sellaisen kaukalon, jonka tilavuus suhteessa veneen kokoon on suuri, tulee tyhjentyä nopeammin kuin pienen kaukalon. Suurin sallittu tyhjenemisaika suunnittelukategorioittain funktiona parametrilla k_C on esitetty kuvassa 2.

Tyhjenemisajan voi määrittää laskennallisesti standardin mukaan tai kokeellisesti. Jos tyhjennysaukkojen pinta-ala neliömetreissä ylittää 0,05 kertaa kaukalon tilavuuden kuutiometreissä, laskelmaa ei tarvitse tehdä.

Termillä ”nopeasti tyhjentyvä” halutaan korostaa lisäominaisuutta verrattuna ns. itse tyhjentyvään kaukaloon, josta suositellaan käytettäväksi ilmaisua ”sadevesityhjentyvä kaukalo”. Mikäli kaukalon tilavuus on enintään $L_H * B_H * F_M / 40$ (neljäskymmenesosa veneen pituuden, leveyden ja keskivaralaidan tulosta), vaatimusta tyhjennysajalle ja pohjan korkeudelle ei tarvitse täyttää. Tällainen kaukalo on standardin mukaan ”vesitiivis kaukalo”.

Tyhjennysaukkojen minimikoot ja -lukumäärä

Jokaisella kaukalolla tulee olla vähintään kaksi tyhjennysaukkoa, joiden halkaisija on vähintään 25 mm tai, jos poikkileikkaus on muu kuin ympyrä, poikkileikkauksen tulee olla vähintään 500 mm² ja pienin mitta 20 mm.

Suunnittelu-kategoria	Kaukalon pohjan korkeus vesilinjasta täydellä kuormalla, m	Kynnyskorkeus h_{min} , m		Vesitiiveysaste (määritelty standardissa). Esitetty vain vaatimukset pohjalle ja vaakasuorille pinnoille sekä pystysuorille pinnoille korkeudelle h_{min} (kynnyskorkeuteen asti). Tämän tason yläpuolella lievemät vaatimukset.
		Puolet em. korkeudesta saa muodostua kiinteästä, alaslaskettavasta osasta	Purjeveneet (yksirunko)	
A	0,15	0,30	0,20	Vesitiiveysaste 2 = "säätiivis"
B	0,10	0,25	0,15	
C	0,075	0,15	0,10	
D	0,05	0,05	0,05	

Taulukko 1. Nopeasti tyhjetyvän kaukalon pohjan korkeus, kynnyskorkeusja vesitiiveys. Taulukossa vaatimukset vain kaukoille, jossa on yksi taso.

HUOM! Yleensä tyhjennysajan perusteella määritetyt tyhjennysaukkojen vaatimukset ovat em. vähimmäiskokoa huomattavasti suuremmat.

Tyhjennysvaatimukset

Vähintään 98 % kaukalon tilavuudesta tulee tyhjentyä veneen ollessa pystyssä. Lisäksi vähintään 90 % tulee tyhjentyä 10 asteen kallistuskulmalla molempiin suuntiin (moottoriveneet). Purjeveneille kallistuskulma on 30 astetta.

Veneen sisälle johtavat aukot, joita ei voida sulkea

Mahdollisten luukkujen ja ikkunoiden

tiiväysvaatimukset käyvät ilmi taulukosta 1. Ilmastointi- ym. reikiä, joita ei voida sulkea ja jotka sijaitsevat kaukalon sivuilla, täytyy sijaita vähintään kaksi kertaa kynnyskorkeudella tai 0,3 m korkeudella riippuen siitä, kumpi mitta on isompi kaukalon pohjan yläpuolella.

Kaukalot, joissa on enemmän kuin yksi taso

Standardissa käsitellään mitä erilaisimpia ratkaisuja. Melko tavallinen kaukalo myös meillä on sellainen, jossa on kaksi tai useampi taso. Esimerkiksi niin, että sisäänkäynnin edessä on "eteinen", joka on alempana kuin muu osa kaukalosta. Tällaisessa tapauksessa standardi vaatii, että alemman osan tyhjenemisaika on enintään 5 % koko kaukalon tyhjenemisaikavaatimuksesta. Kynnyskorkeuden ja pohjan korkeuden mittaustavat poikkeavat myös yksitasoisesta kaukalosta.

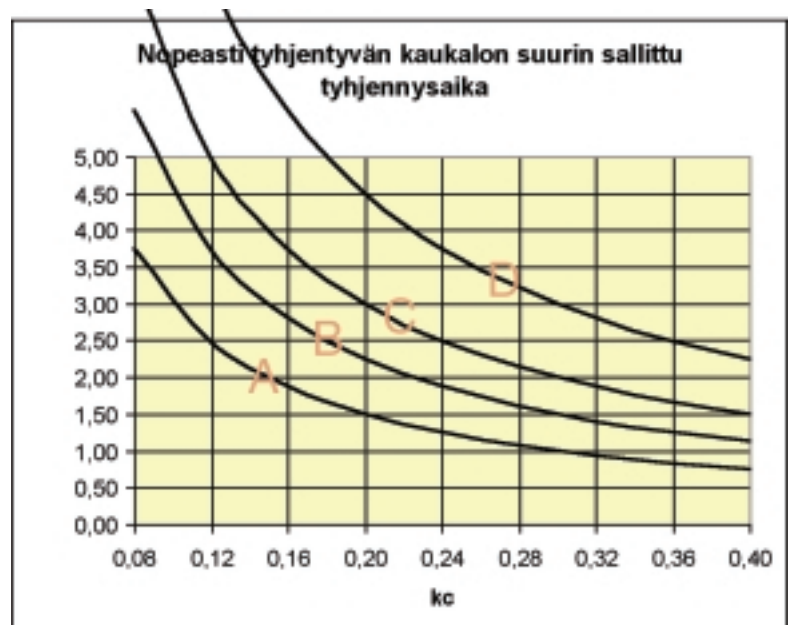
Kaukalot veneen keulassa

Lisäksi on huomattava, että standardi ISO 12217 rajoittaa kaukaloiden kokoa. Suunnittelukategoriassa A kaukaloiden yhteenlaskettu pinta-ala ei saa ylittää $0,2 \cdot L_H \cdot B_H$ (pituus kertaa leveys) ja $L_H/2$ keulan puolella olevien kaukaloiden pinta-ala ei saa ylittää $0,1 \cdot L_H \cdot B_H$. Vastaavat rajoitukset suunnittelukategoriassa B ovat $0,3 \cdot L_H \cdot B_H$ ja $0,15 \cdot L_H \cdot B_H$.

Lopuksi

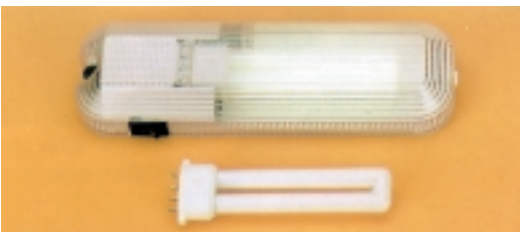
Tämän artikkelin tarkoituksena on pääpiirteittäin kuvata niitä asioita, jotka tulee ottaa huomioon suunniteltaessa nopeasti tyhjentyvää kaukaloa. Ennen kuin suunnittelun aloittaa ja ryhtyy työhön, kannattaa hankkia standardi ja myös tutustua siihen hyvin. Standardin saa Metalliteollisuuden keskusliitosta. Kätevinä se on tilata web-kaupasta osoitteesta <http://www.teknologiateollisuus.fi/standard/>.

Kuva 2. Nopeasti tyhjentyvän kaukalon suurin sallittu tyhjenemisaika minuuteissa



RESOLUX

Loistevalot vaativaan käyttöön



PL-putki 5, 7, 9 tai 11 W

RESOLUX PL-putkivalaisimet ovat laadukkaita ja tehokkaita, esim. 11 W PL-putki vastaa valaisuteholtaan 75 W hehkulamppua. Valaisimilla on myös pitkä käyttöikä, jopa 8000 tuntia, mikä merkitsee myös n. 1000 työpäivää.

RESOLUX on sähköisesti ja mekaanisesti loppuunajatteltu tuote, joka kytkeytyy vaikeuksitta -20 C° lämpötilassa.

PL-putkilla varustetut pyöreät, messinkiset kattovalaisimet ovat myös ohjelmassa!

Myynti: **GT Malmström Ky**
Teuvo Pakkalantie 12, 00400 Helsinki,
puh. (09) 588 2380, fax 587 1227

MUUALTA POIMITTUA PRESSÖVERSIKT

JOUKO HUJU ICOMIAN HALLITUKSEN PUHEENJOHTAJAKSI

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n toimitusjohtaja Jouko Huju on valittu venealan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN (International Council of Marine Industry Associations) hallituksen puheenjohtajaksi. Valinta tapahtui järjestön vuosikokouksessa Dubrovnikissa 5.6.2004. Lontoosta käsin toimivan ICOMIAN jäseninä ovat 26 valtion kansalliset venealan teollisuutta ja kauppaa edustavat järjestöt.

ALBATROSSIN JUHLAVUODET

Veneveistämö Syrjäsuolla Piikkiössä on juhlavuosi. Veljekset Esko, Lauri ja Heikki perustivat luotettavuudestaan ja hyvästä laadustaan tunnetun veneveistämän energiakriisin keskelle 30 vuotta sitten vuonna 1974. Veistämän ensimmäinen venemalli Albatross 26 sopi mainiosti tähän aikaan, sillä sen pieni dieselmoottori kulutti vain 3-5 litraa polttoöljyä tunnissa. Suositua kaksikutosta valmistettiin seitsemässä vuodessa kaiken kaikkiaan yli 200 kpl ja se on edelleen veistämän eniten valmistettu malli. Nykyiset mallit ovat 8,4 metrin Sun Albatross, 8,7 metrin Flying Albatross sekä veistämän lippulaiva, 11,20 metrin Queen Albatross. Veistämö on valmistanut tähän mennessä jo yli 600 erilaista Albatrossia.

Veistämän toinen juhlavuosi on ensi vuonna, jolloin tulee kuluneeksi 30 vuotta siitä, kun yritys osallistui ensimmäistä kertaa Helsingin kansainvälisille venemesuille, jotka puolestaan järjestettiin ensimmäistä kertaa Pasilan uudessa messukeskuksessa helmikuussa 1975. Helsingissä venemesuilla Syrjäsuon osastolla oli luonnollisesti Albatross 26



FURUNO FINLAND OY



Furuno Finland Oy on kasvattanut myyntitiimiään palkkaamalla **Hannu Turjan** vastaamaan pienalusten navigointi- ja kommunikaa-

AMT-Veneen entiset työntekijät ovat perustaneet vapaa-ajan veneitä valmistavan Fenix Marin Oy -nimisen yrityksen Iittalaan. Yritys rekisteröitiin kesäkuussa ja sen toimitusjohtaja on Timo Huoponen. Tapahtumaketju lähti liikkeelle keväällä 2003, jolloin AMT-Veneiden Valkeakoskella ollut venetehtäjä paloi. Sen jälkeen neuvotteluja käytiin Valkeakosken kaupungin kanssa uuden tehtaan rakentamisesta, mutta lopulta AMT-Veneiden tuotanto siirrettiin Kontiolahdelle. Työntekijät eivät kuitenkaan halunneet muuttaa ja tämän seurauksena syntyi Fenix Marin Oy. Yritys työllistää 20 henkilöä ja se on tehnyt Keskon kanssa sopimuksen veneiden markkinoinnista. Tarkempia tietoja yrityksen toiminnasta ei kuitenkaan annettu vielä kesäkuussa. (Hämeen Sanomat 10.8.2004)

Venealan yritykset ovat laajentaneet kuluneen vuoden aikana toimitilojaan monella eri paikkakunnalla. Venesuni Oy Lappeenrannassa on yksi lisätiloja tällä hetkellä rakentavista yrityksistä. Uutta tilaa tulee nykyisen päämyymälän viereen lähes 1 300 m². Tämä yli 500 000 euron investointi on vuonna 1991 perustetun yrityksen historian suurin. Lisätiloja tarvitaan kasvaneen myynnin takia ja yhtiön pääomistaja Erkki Suni kertoo, että Venesunin liikevaihto kaksinkertaistuu kuluvalle tilikaudella edelliseen tilikauteen verrattuna. Veneiden lisäksi yrityksen tuotevalikoimaan kuuluvat mm. metsä- ja puutarhakoneet, moottorikelkat ja mönkijät. Venesunilta löytyy myös veneiden ja moottoreiden varaosa- ja huoltopalvelu. Uudet tilat otetaan käyttöön marraskuussa. Laajennuksen myötä uusia työpaikkoja syntyy ensi keväänä jopa kolme. (Etelä-Saimaa 3.8.2004)

Dalsbruks hamn har utnämns till Årets gästhamn i Finland. Hamnen var klart etta i Finland Båtförbunds medlemsomröstning. Dalsbruks gästhamn har utvecklats



mycket under de senaste åren och har ett gott läge, god servicenivå och erbjuder möjligheter att få hjälp med båtbekymmer. I hamnen finns bl.a torgbodan, ett grillhus och nya djupinsamlingskärl. Hamnen fick sin utmärkelse i maj. (Åbo Underrättelser 13.5.2004)

Kokkolassa toimiva Oy KewaTec Ab esitteli heinäkuussa uuden Capitan-veneperheen. Sarja koostuu 7-15 -metrisistä lähinnä huviveneilyyn tarkoitettuista alumiiniveneistä. Yrityksen toimitusjohtaja Karl-Erik Wargh löytää uudesta tuotepereheestä monia etuja. Alumiini on helppohoitoinen materiaali ja venettä voidaan vielä rakennusvaiheessa muokata tilaajan toiveiden mukaan. Ylärakenteet voidaan halutessa tehdä myös lasikuidusta. Lisäksi Rolls-Roycen valmistamat vesisuihkumoottorit tekevät käyntiäänestä hiljaisen ja veneen syväys on vain 60 cm. KewaTec työllistää seitsemän henkilöä ja sen tuotanto menee tällä hetkellä sataprosenttisesti ulkomaille. (Keskipohtanmaa 7.7.2004)

Ab Korsö Marin Oy sjösatte en taxibåt i slutet av juni. Modellen har varit framgångsrik; tre dagar efter sjösättning har tillverkaren sålt tre exemplar. Korsö Marins verkställe direktör Per Sundberg berättar, att i södra Finland är behovet av stora taxibåtar stort. Taxibåten måste vara snabb, stor och ekonomisk. Sundbergs båt kan nå en hastighet på 33 och plats finns för ca tjugo personer. Peter Jansson är undersökningsledaren i projektet, vars ändamål är att utreda hur ekonomiskt taxibåten kör i olika hastigheter. Han vill veta hur en Pellingebåt skall byggas och användas för att vara så ekonomisk som möjligt. Korsö Marins taxibåt baserar sig nämligen på den gamla traditionella fiskarbåtsmodellen från Pellinge. I framtiden är syftet också att ge ut en bok om utvecklingen av Pellingebåtar. (Vasabladet 1.7.2004)



**KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA
TOUKOKUU–ELOKUU 2004
JÄSENIÖSTÖTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA**

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee yli sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajimmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Nautica Superyachts/Italia	2	Swan 82C, esittely	16
Yacht Capital/Italia	7	Baltic 56, lyhyt esittely	62
Kazi/Japani	5	Minor 21 WR, testi	66-70
Przeglad Motorowodny/Puola	3	Yamarin 6210 vs. Capelli Tempest 625, testi	34-37
Pêche en Mer/Ranska	6	Terhi Varjo T45, esittely	102-103
Båtnytt/Ruotsi	6	HT-testi: Bella 561 HT, MV 5400 HT, Yamarin 5930	30-34, 37, 39-43
Båtnytt/Ruotsi	7	Nord Star 24 Patrol, testi	24-28
Båtnytt/Ruotsi	8	Aquador 23 WA, testi	48-49
Båtnytt/Ruotsi	9	Hyttivenetestissä Bella 572 C, Sea Star 600 XR, TG 5900 Sportfisher, Yamarin 5940	24-31
Vi Båtägare/Ruotsi	6	Testi: Targa 31 vs Nord Star Patrol 31	56-61
Vi Båtägare/Ruotsi	6	Testi: Bella 512 Excel, Buster M, Finnmaster 4902 CLX, Silver Beaver, Yamarin 4730	65-67, 69-70, 75, 80, 84
Boote/Saksa	5	Nord Star 24 Patrol, minitesti	42-43
IBN/Saksa	6	Targa 30, esittely	40-45
Meer & Yachten/Saksa	4	Baltic 147 Visione, esittely	44-52
Meer & Yachten/Saksa	5	Swan 100FD "Alunga", testi	88-92
Meer & Yachten/Saksa	5	Nautor, yritysesittely	93-94
Bådnyt/Tanska	5	Targa 31, testi	56-59
Bådnyt/Tanska	6	Swan 45, testi	14-18
Sailing/USA	5	Swan 601, esittely	45
Sailing/USA	5	Swan 45, testi	48-51

FINNBOAT FLOATING SHOW 2004 –ARTIKKELIT

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Motorboot/Hollanti	9	Floating Show 2004/Bella 703	112-113
Yachtrevue/Itävalta	7	Floating Show 2004/Minor 27 WR, WRJ, WRS	54-56
Kazi/Japani	9	Floating Show 2004/Aquador 28C, Minor 27 WR, Bella 703, Kråkö 29 WR, Nord Star 31 Patrol	54-59
Båtmagasinet/Norja	9	Floating Show 2004/Yamarin 5920	48-49
Båtmagasinet/Norja	9	Floating Show 2004/Aquador 28C	72-73
Praktisk Båtliv/Norja	6	Floating Show 2004/C.G.Pettersson, esittely	10-11
Praktisk Båtliv/Norja	6	Floating Show 2004 -matkaraportti/esittelyt: Yamarin 5920, Bella 760, Targa 35, Buster XL, Masmar 33	65-69
Seil Magasinet/Norja	7	Floating Show 2004/Finnulf 37	32-35
Seilas/Norja	7	Floating Show 2004/Degerö 36 DS, s/y Iris, Maestro 40, Finnulf 37, In Time 40	44-46
Båtnytt/Ruotsi	8	Floating Show 2004/Finnmaster 5700 WA, Kråkö 29 WR, Finnulf 33, Bella 760, Masmar 33, Silver Shark 605 WA, TG-5900, Degerö 331	58-62
Vi Båtägare/Ruotsi	8	Floating Show 2004/Bella 760	44-46
Skipper/Saksa	9	Floating Show 2004/Bella-Veneet Oy, Fiskars Inha Works, Veneistämö Syrjäsuu, Oy Finn-Marin, Botnia Marin, TG-Boats Oy, Kesko Marine, Silver-Veneet Oy	42-49
Skipper/Saksa	9	Floating Show 2004/Buster XL	62-65
Vene/Suomi	7	Floating Show 2004/Pettersson, Minor 25 WR, Bella 640 DC, Castello Amazon RR, Yamarin 5920, Flipper 605 WA, Maestro 40, Finnulf 37, Degerö 36 DS	72-75
Vene/Suomi	8	Floating Show 2004/Aquador 28 C	54-58
Bådnyt/Tanska	9	Floating Show 2004/Maestro 40, In Time 40, Degerö 36 DS, Finnulf 33 ja 37, Nauticat 42, s/y Iris, Nautico 370 Senator, Nord Star 31 Patrol, Minor 27 WRJ, Kråkö 29 WR, TG-600 Flying Fish	66-69
Tursejleren/Tanska	3	Floating Show 2004/Aquador 28C, Bella 640 DC, Bella 703, Bella 760, Minor 27 WR, Nord Star 24 Patrol, Finnmaster 6800 WA Cabin, Finnmaster 7050 SportsFamily, Yamarin 5920, Yamarin 6420, Finnulf 37, In Time 40	16-19
Yachting Revue/Tsekki	7	Floating Show 2004 -matkaraportti	34-37
Yelken Dünyasi/Turkki	7	Floating Show 2004 -matkaraportti	81-87
Yelken Dünyasi/Turkki	8	Floating Show 2004/s/y Iris	12-13
Motor Boat & Yachting/UK	9	Floating Show 2004/Masmar 33, Sailfish 29, Pettersson, Buster Magnum, Kråkö 29, TG-5900 Sportfisher, TG-600 FlyingFish	8-9, 22-23

tiolaitteiden myynnistä. Hannu tulee toimimaan yhteistyössä veneveistämöiden ja jälleenmyyjien kanssa koko Suomen alueella.

Furuno Finland Oy muuttaa uusiin suurempiin tiloihin Espoon Suomenojalle 27.9. alkaen osoitteeseen Niittyrinne 7, 02270 Espoo. Postiosoite on PL 74, 02271 Espoo. Puhelin- ja faxnumerot pysyvät muuttumattomina (P: 09-435 5670, F:09-4355 6710).

OY NAUTOR AB



Nautorin myyntijohtaja **Tom Blomgren** on saanut nimityksen Director of Custom Yachts, vastuualueenaan yli 100-jalkaiset veneet sekä one-off uudisrakenteet jotka rakennetaan Nautorin uudella tehtaalla Pietarsaaren Pormestarinluodolla. Nimityksen syynä on tämän tuotesegmentin lisääntynyt kysyntä sekä tehostettu markkinointi yhä kasvavilla maailmanmarkkinoilla.



Nautor Group'in Commercial Director **Lorenzo Betti** Nautorin Firenzen toimipisteestä on nimitetty väliaikaisesti oman toimensa ohella Nautorin uudeksi myyntijohtajaksi asemapaikkanaan Nautorin tehdas ja pääkonttori Pedersören Kolpissa.

UUSI MONITOIMIVENE

Linex Boat Oy tuo syksyllä 2004 markkinoille uudenaikaisen ympärikäveltävän monitoimiveneen, jossa on makuupaikat jopa 6:lle kolmessa eri hytissä, salongissa merinäköaloin 7 istumapaikkaa sekä kunnollinen WC ja keittiö. Veneeseen saa myös ns. "takayläohjaamon". Meriominaisuuksista vastaa Nord Star -veneiden runkosuunnittelija Rude Lindkvist, jonka kynästä on lähtenyt maailman merille tuhansia nopeita moottoriveneitä.



OSAKEYHTIÖKSI

Tiiskeri-veneitä valmistava Heinlahden Veistämö Ky on muuttanut yhtiömuotonsa 2.9. alkaen osakeyhtiöksi. Jo kolmannessa polvessa vene-rakennusalalla toimivan yrityksen toimitusjohtajaksi on nimitetty samasta päivästä alkaen **Timo Kiiski**.

NYA MEDLEMMAR

Under våren och sommaren har Finnboats föreningar fått nya medlemmar. M-Yachts i Lovisa har anslutit sig till Finlands Båtin-dustriförening rf. Nya medlemmar i Båt-branschens Komponentleverantörer rf är Bombardier-Nordtrac Oy och Tapimer Oy. Kapukaija Oy är ny medlem i Marinhandlar-na rf och ny auktoriserad båtsurveyor är Juha Rasikangas i Pargas. Kontaktuppgifter-na finns på Finnboats webb-sidor.



Martin Rosenstedt lotsar M-Yachts Oy i Lovisa, som blivit medlem i Finlands Båtin-dustriförening rf.

HÖSTMÖTET I VASA

Förbundets och alla föreningar stadgeenliga höstmöten hålls fre-lö 26-27.11 i Vasa, på Radisson SAS Hotel. Förutom de i stadgarna upptagna programnumren utlovas intressanta föreläsningar och ett besök hos Oy Botnia Marin Ab i Malax. Programmet och anmälningsblanketterna postas till alla i början av oktober.

RESA TILL METS-MÄSSAN

I föregående nummer av Finnboat News redogjordes för vår traditionella resa till METS-mässan i Amsterdam. Det finns alternativa hotell och tidtabeller. Kontakta Töölön Matkatoimisto/Marja Rikkinen, tel. (09) 2288 8389, e-post marja.rikkinen@toonmatkatoimisto.fi

EKONOMISKOLNINGEN FORTSÄTTER

Den ekonomiska skolningen initierad av Marinhandlarna rf fortsätter och följande "skoldag" infaller onsdagen den 8.12 på hotell Meripuisto i Esbo.

NYA E-POSTADRESSER

Finnboats kansli har fått nya e-postadresser, vilka är som följande:

Jouko Huju jouko@finnboat.fi
Lena Mickelsson lena@finnboat.fi
Katja Simola-Saarilahti katja@finnboat.fi

Finnboat Floating Show 2004



I Airisto gästhamn kunde journalisterna byta båt och äta lunch på Airisto Strand.

Teststillfället av finländska båtnyheter, som vartannat år arrangeras för den internationella båtpressen, inföll i sommar det andra veckoslutet i juni. Den 18. Floating Showen samlade ett rekordantal journalister, som i fyra dagar provkörde och -seglade inalles 53 båtar.

Hela 54 journalister från 19 länder och representerande 44 olika tidsskrifter deltog i årets evenemang, som hade sitt högkvarter i Nagu gästhamn. De mest långväga journalisterna kom från Japan och USA. Gästerna inkvarterades på Hotel Strandbo och de officiella middagarna gick av stapeln på restaurang L'Escale.

I evenemanget deltog 28 finländska företag, av vilka 24 är båttillverkare. Tre utrustningstillverkare och ett charter-företag uppvisade sina pro-

dukter och tjänster på land. Företagen svarade för alla kostnaderna inklusive journalisternas resor och inkvartering. Evenemangets totala budget uppgick till ca 160 000 euro och det erhöll också HIM:s exportstöd.

Under tre dagar körde motorbåtarna hela 21 etapper i den närliggande skärgården, medan segelbåtarna hann med nio testetapper. Airisto, Gullkrona och Pargas Port utgjorde rast- och bytesställen.

Under evenemanget togs ca 2300 foton och både journalisterna och företagen fick i juli fyra CD-skivor med ett urval på totalt 343 högresolutionsfoton för fri användning. Redan i slutet av augusti kunde man se resultatet av evenemanget: artiklar i 15 utländska tidskrifter och en inhemsk, totalt 80 sidor test- och reserapporter. Artiklar inflyter ännu ett par år efter evenemanget. Nästa "stora" Floating Show arrangeras i juni 2006 medan den andra Finnboat Small Boats Floating Show infaller nästa sommar.

Uiva 2004 Flytande

Helsingfors flytande båtutställning slår rekord på löpande band. Utställningen arrangerades för sjunde gången hos HSK på Drumsö och samlade hela 15 212 besökare, vilket betyder en ökning på 18,11 % jämfört med senaste år. Utställningsområdet hade utvidgats ytterligare och i HSK:s yttre hamnbassäng förfogade man nu över en ny brygga för motorbåtar. RIB- och småbåtarna var koncentrerade till ett område därinvid. Förbindelsebryggan mellan segelbåtspiren och motorbåtsbryggan var igen i användning.



Utställarnas antal var ungefär lika stort som senaste år men den största ökningen upplevdes på segelbåtssidan. Hela 53 segelbåtar presenterades, vilket betydde en ökning på 47 % jämfört med år 2003. Totalt fanns 286 olika båtar utställda. På motorbåtssidan hade de stora, över 10 meter långa båtarna ökat markant i antal. Båtar från 20 olika länder visades på Flytande. Markmontarna, 74 till antalet, omfattade en areal på 2131 kvm. Ökningen var där 24,3 %. Uiva 2005 Flytande arrangeras 18-21 augusti 2005.



Venemyynti Suomessa edelleen kasvussa

Kylmä alkukesä ei vaikuttanut venemyyntiin. Tammi-kesäkuussa veneitä on toimitettu 3 % edellistä vuotta enemmän. Perämoottorimyynti on kasvanut alkuvuonna 16 %.

• Jouko Huju •

Tammi-kesäkuun tilastot kappaleissa mitattuna osoittavat, että kaikkiaan veneitä on toimitettu 3 % viimevuotista enemmän. Veneitä toimitettiin Finnboatin tilastointiin osallistuvien yritysten toimesta kotimaahan 8015 kpl. Alle 6 m luokassa myytiin 7468 venettä (+2,3 %). 6 – 8 m:n luokassa toimitettiin 432 venettä (+14 %) ja yli 8 metrin luokassa 115 venettä (+19,8 %). Suurimmasta kategoriasta voidaan vielä erottaa yli 10 m veneet, joissa toimitusten kasvu on ollut poikkeuksellisen voimasta. Näitä veneitä toimitettiin 40 kpl (+166 %) Kappalemääräiset luvut eivät sisällä purjevenemyyntiä, josta ei tässä vaiheessa vuotta ole tilastoja käytettävissä. Vuonna 2003 uusia purjeveneitä (yli 26') myytiin Suomessa 99 kpl. Euromääräisesti mitattuna, kun huomioidaan suurten veneiden voimakas myynnin kasvu, voidaan olettaa, että kotimaan venemyynti ylittää viimevuotisen kokonaismyynnin (70 milj. euroa).

Venevienti

Viiden ensimmäisen kuukauden (tammi-toukokuu) venevientitilastot näyttävät euro-

määräisesti mitattuna 15,8 %:n laskua verrattuna vastaavaan ajanjaksoon viime vuonna. Viiden ensimmäisen kuukauden veneviennin arvo oli 57,2 milj. euroa. Kappaleissa sen sijaan oli kasvua 9,6 % ja yhteensä vietiin 5920 venettä. Ruotsin osuus alkuvuoden viennistä oli huomattavat 34,6 % (2352 venettä), Norja oli kakkosena 22 %:lla ja 1930 veneellä. Ranska ja Italia ovat olleet vahvassa kasvussa purjeveneviennin osalta. USA:n alkuvuoden vienti sen sijaan on pudonnut peräti 71 %.

Venetuonti

Myös tuontitilastoja on tässä vaiheessa saatavilla vasta tammi-toukokuulta. Tuonnissa kirjattiin viiden ensimmäisen kuukauden aikana euromääräistä nousua 32,7 %. Venetuonti siis jatkaa melko vahvaa kasvua kun viime vuoden kokonaiskasvuksi kirjattiin 49,5%. Ruotsi on myös tuontilistan kärjessä vertailuajanjaksona 17,02 % osuudella. Sieltä tuotiin yhteensä 188 kpl veneitä. Euroissa laskettuna USA oli toisena lähes sa-

manlaisilla luvuilla (16,99 % ja 192 venettä) Iso-Britannian ollessa kolmantena (15,3%, 8 kpl). Tuonin yhteisarvo vuoden viiden ensimmäisen kuukauden aikana oli 14,5 milj. euroa. Vuonna 2003 tuontiveneiden osuus Suomen venemarkkinoista euroissa mitattuna oli n. 28 %. Kappaleissa tuontiveneiden osuus on huomattavasti pienempi.

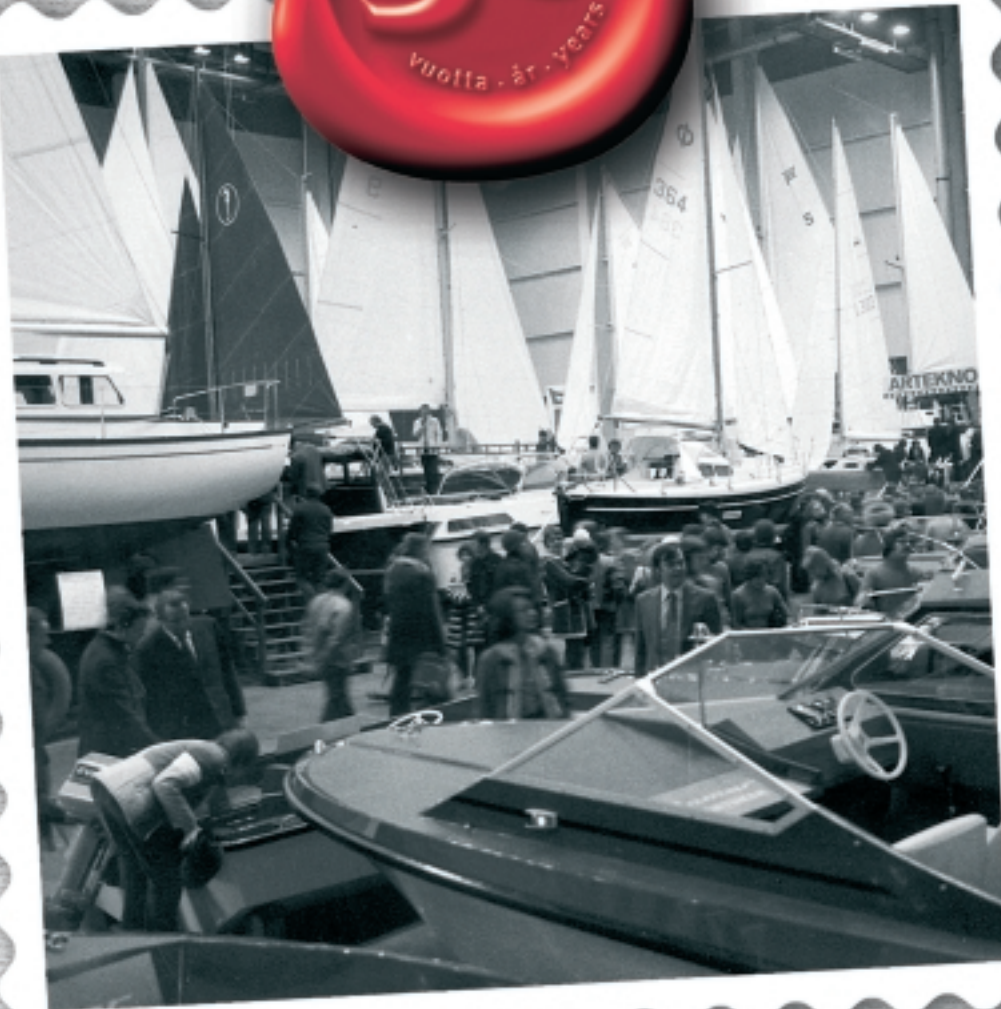
Perämoottorit

Moottorien tukkutoimitustilastot tammi-kesäkuulta perämoottorien osalta osoittavat, että kappalemääräinen myynti on 16 %:n kasvuvauhdissa (17864 kpl). Osa kasvusta johtuu kolmansiin maihin (Venäjä, Baltia) suuntautuvan viennin kasvusta. Näihin maihin toimitettiin Suomesta parisentuhatta konetta. Koko vuoden kappalemääräisen myynnin odotetaan kuitenkin nousevan vähemmän. Euromääräisesti perämoottorimyynti kasvaa enemmän johtuen mm. siitä, että moottoreiden keskikoko kasvaa edelleen. Tammi-kesäkuun tilastojen mukaan nelitahtisten ja matalapäästöisten 2-tahtikoideiden osuus perämoottoreiden kokonaistoimituksista oli 69,5 %. Kun perämoottorimyyntiä tarkastellaan Suomessa talousaluejaon perusteella, ovat Helsinki ja Uusimaa ylivoimaisesti suurin alue 17 prosentilla. Varsinais-Suomi on toisena (9,9 %) ja Pirkanmaa kolmantena (6,6%). Pienin alue oli Häme (1 %).



A1-Venerahoitus. Helpoin tapa toteuttaa unelmia.

Autasiakastasi toteuttamaan unelmansa. Tarjoa A1-Venerahoitusta. www.nordearahoitus.fi/vene.



Jo vuonna -75 kesä tuli Helsinkiin keskellä talvea



Helsingin Messukeskus

11.-20.2.2005

www.venemessut.fi

Venemessut kerää vuosittain noin 90 000 kävijän yleisön alan ylivoimaisesti suosituimmalle kauppapaikalle. Ei ihme, että valtaosa hankintapäätöksistä syntyy juuri täällä.

Ensi vuoden Vene 05 Båt avataan juhlatunnelmissa, sillä on kulunut jo 30 vuotta siitä, kun Venemessut järjestettiin

Helsingin Messukeskuksessa ensi kertaa. Näytteilleasettajien ilmoittautuminen on jo loppusuoralla, ja osastojen sijoittelu alkaa **24.9.** Olethan mukana tekemässä vesielämää rakastavien suomalaisten unelmista totta jälleen ensi vuonna! Ota yhteyttä! Näyttelykoordinaattori Minna Lahin, puh. (09) 150 9207.