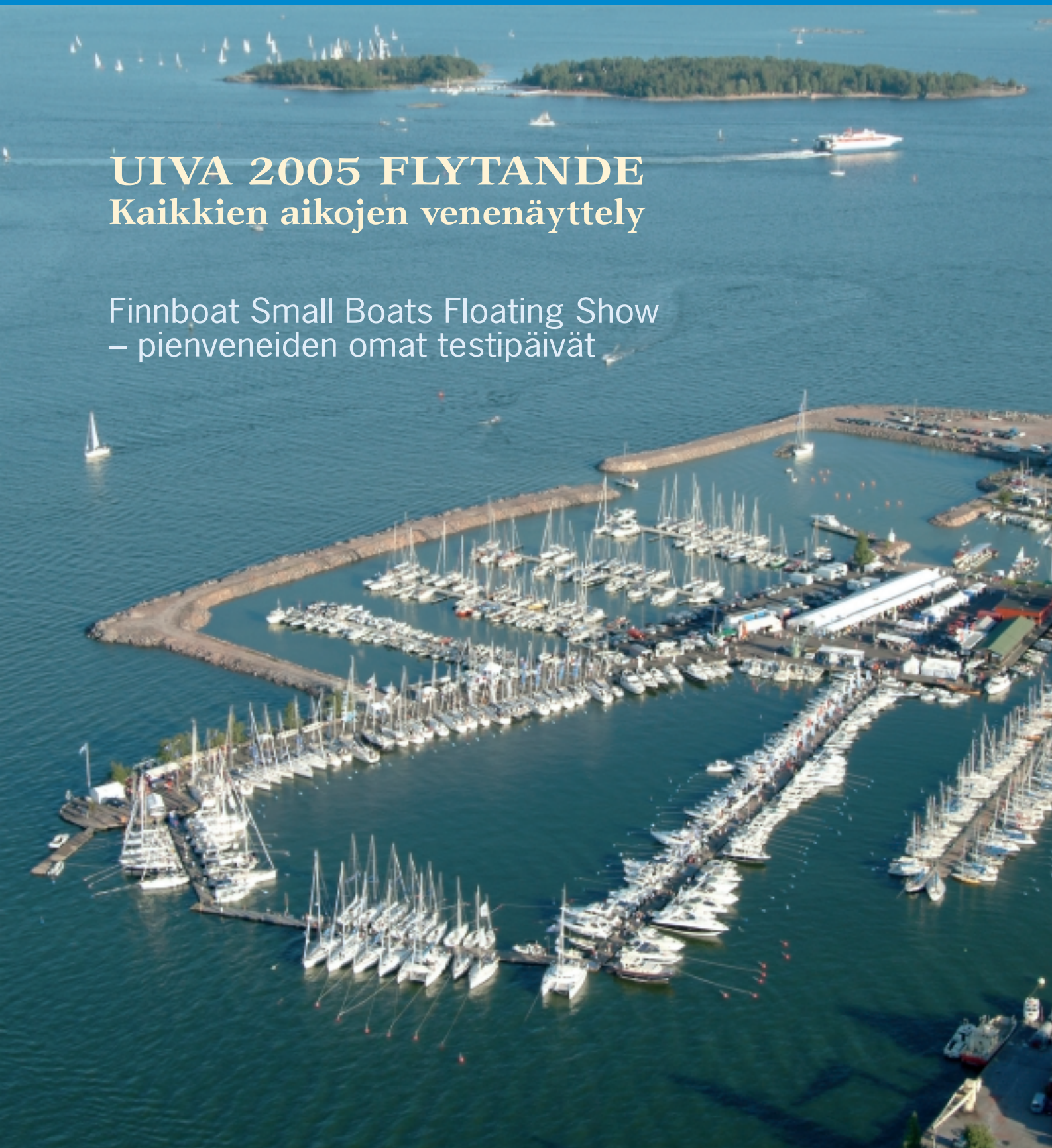




# Finnboat NEWS 3 2005

## UIVA 2005 FLYTANDE Kaikkien aikojen venenäyttely

Finnboat Small Boats Floating Show  
– pienveneiden omat testipäivät



Lars Collin  
toimitusjohtaja,  
Suomalaisen Työn Liitto



## P E R Ä A A L L O I L L A

### Paistetta ja pilviä

Venealalla toimivia on aihetta onnitella useita vuosia kestäneestä menestyksestä. Kotimaan myynti ja vienti ovat kasvaneet poikkeuksellisen nopeasti. Kotimaassa on saavutettu viidentoista vuoden takainen ennätystaso, ja vienti on samana aikana lähes viisinkertaistunut.

Tästä vuodesta odotetaan edelleen varsin hyvää. Yli puolet alan yrityksistä odottaa liikevaihtonsa kasvavan pessimistien osuuden jäädessä viiteen prosenttiin. Henkilöstöään on lisäämässä lähes kolmannes yrityksistä, kun taas väkeä vähentämään joutuvien joukkoon uskoo kuuluvansa vain joka kahdeskymmenes alalla toimiva.

Venealan näkymät muistuttavat useiden suomalaisten toimialojen näkemyksiä lähimpien vuosien kehityksestä. Suomi on arvioitu lukuisissa mittauksissa maailman kärkisijoille. Voimme niiden mukaan olla tyytyväisiä vaikkapa koulutuksen tasoon, alhaisimpaan korruptioalttiuteen, innovatiivisuuteen ja jopa yritystemme kilpailukykyyn. Vaikka arkipäivän keskustelussa epäkohtien esilläpito taitaa olla tyypillistä suomalaisuutta, olemme ehkä sittenkin saattaneet pitkän suotuisan kehitysjakson ja itsetuntoa kohottavien arviointienkin myötä omaksumme tarpeettoman huolettoman asennoitumisen niihin uhkatekijöihin, joiden tiedämme olevan voimistumassa.

Toimintaympäristömme voimakkaimpia muutostekijöitä ovat globalisaatio ja väestön ikärakenteen heikkeneminen. Lähes päivittäin näemme uutisia, jotka osoittavat yritysten reagoivan näihin muutoksiin nopeasti. Sen sijaan poliittinen päätöksenteko, jonka tulisi tarjota edellytykset Suomen säilymiselle virkeänä ja elinvoimaisena ympäristönä ja vahvistavana markkina-alueena, on vasta laajalla rintamalla tiedostamassa ongelmien vakavuuden ja lääkkeiden kirpeuden. Sama ongelma kohtaa koko Eurooppaa sekä yhteisen päätöksenteon foorumeilla että kansallisesti. Kasvuvauhti uhkaa jäädä jälkeen nykyisten ja tulevien vetureiden tahdistusta huolestuttavasti.

Myönteisten keinojen määrä on rajallinen ja niiden käyttöön otolla on kiire, sillä ne vaikuttavat aina viiveellä. Nyt pitää ryhtyä toimiin, joilla osaamisen tason kehittäminen tulos- ja tuottavuuden ja kilpailukykyyn nousuun. Yrittäjyyden potentiaalinen valjastaminen kasvun ja työllisyyden edistäjäksi edellyttää lisää kannusteita ja esteiden raivaamista. Suomalaisen omistajuuden vahvistaminen pitää jatkossakin keskeiset päätökset omissa käsissä.

# Finnboat NEWS 3 2005

Uiva 2005 Flytande

8



Kansainväliset  
venenäyttelyt

6

Kotimainen lehdistö  
vesillä

10

Finnboat Small Boats  
Floating Show 2005

12

Alan katsaus

15

Liimaliitokset  
merisovelluksissa

18

## PALSTAT

Peräaalloilla

2

Järjestöasiaa

4

Muualta poimittua

16

Kansainvälinen  
lehdistöseuranta

17

Uutisia

20

Svensk resumé

22





Jouko Huju

## Turhanaikaista ahneutta

Verottajalla on kaksikin hanketta, joilla veneilystä ollaan tekemässä kuluttajalle taas hieman kalliimpaa. Suomen liitetyessä Euroopan Unioniin vuonna 1995 saimme nipun erityisehtoja, joista alhaisesti verotettu "löpö" oli yksi. Yleisesti vallinnut käsitys oli, että näitä erityisehtoja voidaan muuttaa vain maan sisäisellä päätöksellä.

Nyt kuitenkin on meneillään hanke, jossa Suomi on hyväksymässä EU:n polttoaineverotukseen liittyvän yhtenäistämishankkeen. Tämä tarkoittaa sitä, että veneissä käytettävän moottoripolttoöljyn verotus nousee maantiekäytön tasolle, eli polttoaineen kuluttajahinta on nousemassa lähes 35 %. Valtion kassaan tämä tuo arviolta 5–7 miljoonaa euroa, mutta toisaalta tällaiset negatiiviset signaalit pudottavat myynnin arvonlisäverotuloja, ansioverotuloja ja vaikeuttavat elävän saariston toimintaedellytyksiä. Hankkeella ei siis saavuteta mitään.

Beskattaren har två projekt på gång, som igen ökar båtfolkets utgifter. Då Finland år 1995 blev medlem i EU kunde vi utverka en del specialvillkor, av vilka den lågt beskattade brännoljan var ett. Man var allmänt av den åsikten, att dessa specialvillkor kunde endast ändras genom interna beslut.

Nu håller dock Finland på att godkänna den harmoniseringsprocess, som är förknippad med EUs bränslebeskattning. Detta betyder, att den brännoljan som båtarna använder beskattas lika högt som landsvägstrafikens bränsle. Detta betyder 35 % högre konsumentpris. I statens kassa inbringar detta uppskattningsvis 3–5 miljoner euro. Men å andra sidan minskar dylika negativa signaler momsinkomsterna på försäljningen, inkomstskatterna och försvårar verksamhetsförutsättningarna i den levande skärgår-

den. Alltså vinner man ingenting på processen. Det andra projektet går ut på att belägga den kommersiella båtuppläggnings med mervärdesskatt. Detta beslut skulle gälla retroaktivt från 1.6.2005, men lyckligtvis fick vi anstånd ett halvt år. EY-domstolens tolkning av benämningen "fordon" håller på att leda till det, att man kör över högsta förvaltningsdomstolens beslut från 1995 om att det vid båtuppläggning är fråga om att överlåta fastighetens användningsrätt. Om man riktigt begrundar denna tolkning så upphör båten att vara ett fordon genast, då den lyfts upp på land för vinterförvaring.

Molemmat yllämainitut hankkeet vaativat alan yhteistä huomiota. Antakaa omalta osaltanne äänenne kuuluu mahdollisimman pian paikallisiin veroimistöihin sekä paikkakuntienne päättäjille.

den. Alltså vinner man ingenting på processen.

Det andra projektet går ut på att belägga den kommersiella båtuppläggnings med mervärdesskatt. Detta beslut skulle gälla retroaktivt från 1.6.2005, men lyckligtvis fick vi anstånd ett halvt år. EY-domstolens tolkning av benämningen "fordon" håller på att leda till det, att man kör över högsta förvaltningsdomstolens beslut från 1995 om att det vid båtuppläggning är fråga om att överlåta fastighetens användningsrätt. Om man riktigt begrundar denna tolkning så upphör båten att vara ett fordon genast, då den lyfts upp på land för vinterförvaring.

Båda dessa projekt fordrar uppmärksamhet av båtbranschen. Låt upp er stämma så snart som möjligt i era lokala skattebyråer och hos ortens beslutsfattare.

### Finnboat NEWS

#### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FIN-00500 Helsinki  
Puh./Tel. (09) 696 2160  
Telefax (09) 6962 1611  
www.finnboat.fi

#### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1610

#### Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

#### Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s medlemstidning

#### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),  
lena@finnboat.fi  
Puh./Tel. (09) 6962 1620  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi  
Katja Simola-Saarilahti, katja@finnboat.fi  
Toimituksen osoite kuten yllä  
Redaktionens adress som ovan

#### Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Sinikalliontie 14 A, 02630 Espoo  
Puh./Tel. (09) 502 3490  
Telefax (09) 502 3486

#### Paino/Tryckeri

Laakapaino Oy  
Painos 2300 kpl

#### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 4/2005, vko/v. 50, aineisto/material 2.12.

#### SSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen

#### Kansikuva/Pärbild

Skyline Photo



## JÄSENKUNNASSA TAPAHTUNUTTA

**Inkoossa sijaitseva Fagerdala Termonova Oy** on lopettanut jäsenyytensä Suomen Veneteollisuusyhdistyksessä yrityksen vähäisen venealan liiketoiminnan vuoksi.

Raisiossa yli 30 vuotta suosittuja Rais-Sport –moottoriveneitä valmistanut Lasikuiturakenne Lehtonen & Laihorinta on lopettanut toimintansa 30.6. ja ”Länsirannikon Reijot” ovat siirtyneet viettämään hyvin ansaittuja eläkepäiviä. Finnboatin toimiston väki kiittää menneistä vuosista ja vuosikymmenistä ja toivottaa aurinkoista jatkoa!

Mm. Bayliner-veneiden maahan tuontia harjoittanut Coremar Oy on kesän aikana hakeutunut konkurssiin ja yrityksen jäsenyys Venealan Kauppiaat ry:ssä on päättynyt.

Uudeksi jäseneksi Suomen Veneteollisuusyhdistykseen on liittynyt keltapuvuistaan ja muista vastaavista tuotteistaan tunnettu Ursuk Oy. Yhtiö sijaitsee osoitteessa Teollisuuskatu 34, 20520 Turku ja sen toimitusjohtaja on Marko Kallionpää, puh. 020 779 8850, fax 020 779 8859, www.ursuk.com

Jäseneksi Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistykseen on liittynyt porvoonlainen Oy N-Group Ab. Yrityksen markkinoinnissaan käyttämä nimi on L. Wilenius Båtvarv, ja kyseessä onkin tämän maineikkaan telakan toiminnan jatkaja, vetäjänä Ivar Nordlund. Yritys sijaitsee vanhalla paikallaan Porvoonjoen rannalla ja harjoittaa telakointitoimintaa sekä tekee puuveneiden huolto- ja korjaustöitä.

Kannatusjäseneksi Finnboatiin on liittynyt Lieksassa sijaitseva Pohjois-Karjalan Aikuisopisto. Se on Pohjois-Karjalan maakunnan kuntien omistama koulutus- ja kehittämisorganisaatio, jossa koulutusta annetaan sekä lujitemuovi-että puuveneiden valmistuksessa.

## DIREKTIIVISEMINAARI 5.10. TAMPEREELLA – ILMOITTAUDU HETI!

**1.1.2005 muuttunutta huvivene-**direktiiviä koskeva seminaari järjestetään yhteistyössä Merenkululaitoksen ja VTT:n kanssa Tampereella UKK-Instituutissa 5.10. klo 9.30-17.00. Päivän aikana käsitellään seuraavat asiat:

- Miksi direktiivi muuttui? Kilpailukyky, ongelmattomuus markkinoilla
- Direktiivin kokonaiskuva sisältäen muutokset: Katsaus tärkeimpiin kohtiin, uudet asiat ja uudet haasteet
- Uusi lainsäädäntö
- Kokemuksia markkinavalvonnasta
- Case: Daycruiser-tyyppisen moottoriveneen tai purjevereen sertifiointi
- Melupäästöjen todentaminen: Vaatimukset, mittaustavat, vaihtoehtoiset tarkastusmenettelytavat
- Vertailuveneet ja –veneperheet: Vertailuvenedatat, datan tallennus ja käyttö, veneperheen perustaminen
- Sertifiointimoduulit: Moduulit ja rakentamisen jälkeinen arviointi
- Vakavuusstandardin pääkohdat, eri venetyyppien erikoisuudet, case
- Laidan yli putoamisen ehkäiseminen: Standardin pääkohdat, eri venetyyppien erikoisuudet, havainnollistava esimerkki
- Paloturvallisuus: Standardin pääkohdat, eri venetyyppien erikoisuudet.

Seminaarin omakustannushinta on 25 euroa/hlö ja siihen sisältyy luentomateriaalin lisäksi aamukahvi ja kahvileipä, buffetlounas, iltapäiväkahvi ja makea kahvileipä sekä arvonnalisävero.

Seminaari on avoin kaikille alalla työskenteleville – siis myös muille kuin Finnboatin jäsenille – ja siihen ilmoitetaan kirjallisesti Finnboatin toimistoon osoitteeseen info@finnboat.fi viimeistään 28.9.2005 mennessä, mukaan mahtuu 100 ensiksi ilmoittautunutta. Mikäli tilaisuuteen ilmoittautuu yli



150 henkilöä, järjestetään uusintaseminaari samassa paikassa keski-  
viikkona 26.10.

HUOM! Venevalmistukseen koulutavissa oppilaitoksissa järjestetään omat seminaarit, jotka ovat maksuttomia. Toivomme, että oppilaat osallistuisivat näihin koulujen tilaisuuksiin ja antaisivat Tampereen seminaarissa tilaa jo alalla ammattimaisesti työskenteleville. Oppilaitosten omista seminaareista voi tiedustella Merenkululaitokselta, tom.wilenius@fma.fi tai veneilytarkastajat@fma.fi

## SYYSKOKOUSPÄIVÄ JA VENEPARLAMENTTI ÄHTÄRISSÄ

**Kuten jo edellisessä Newsissä** kerrottiin, pidetään perinteinen veneparlamentti ja liiton sekä yhdistysten sääntömääräiset kokoukset tänä vuonna Ähtärissä, kokoontumispaikkana on Scandic Hotel Mesikämmen ja ajankohta on 25.-26.11. Virallisten kokousten lisäksi perjantaina ohjelmassa ovat tutustumiskäynnit Fiskarsin ja Silver-Veneiden tuotantolaitoksiin sekä yhteinen illan-

vietto pohjalaiseen tapaan. Lauantaina vielä ennen kotiinlähtöä on luvassa yllätysohjelmaa. Finnboat järjestää yhteisen bussikuljetuksen Helsingistä Ähtäriin ja takaisin, mikäli riittävästi osallistujia lähtee mukaan. Asiasta tiedotetaan lisää lähiaikoina postitse.

## VENEALAN OMAT KEHITTÄMISPÄIVÄT

**Venealan Kauppiaat ry järjestää ensimmäisen alan sisäisen kehittämispäivän tiistaina 18.10. klo 12.00-18.00 Hotelli Vaakunassa Hämeenlinnassa. Päivän aikana käydään läpi mm. Finnboat Venemyyntiohjelman version 7.0 ominaisuudet ja käyttö, selvitetään mitä kauppiaan tulisi tietää uusista huvivedirektiivimuutoksista (päästöt, melurajoitukset jne), pohditaan miten yh-**

teistä mainontaa ja markkinointia voisi kehittää, kuinka internetiä voisi paremmin hyödyntää käytettyjen veneiden kaupassa, kuinka venerahoitusta tulisi kehittää jne. Ajankohtaisia ja tärkeitä aiheita on varsin paljon. Kehittämispäivään ovat tervetulleita kaikki Venealan Kauppiaat ry:n jäsenyritysten edustajat ja mukaan mahtuu 40 ensimmäiseksi ilmoittautunutta. Tilaisuus on täysin maksuton ja Finnboat tarjoaa päivän aluksi yhteisen lounaan. Ilmoittautumiset sähköpostilla osoitteeseen jouko@finnboat.fi 3.10.2005 mennessä.

Venealan Osatoimittajat ry:n jäsenkunta kokoontuu pitämään omaa kehittämispäiväänsä heti kauppiaiden jälkeen keskiviikkona 19.10. klo 12.00-16.00 niinkään Hotelli Vaakunassa Hämeenlinnassa. Aiheina ovat mm. tilastoinnin kehittäminen ja uudet tilastot, talous- ja atk-koulutus, yhteinen mainonta

ja markkinointi jne. Tämäkin tilaisuus on jäsenkunnalle täysin maksuton ja se aloitetaan yhteisellä lounaalla klo 12.00. Ilmoittautumiset Joukolle 3.10. mennessä sähköpostitse.

Myös Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys pitää oman kehittämispäivänsä. Paikka on jälleen Hotelli Vaakuna Hämeenlinnassa ja aika torstai 20.10. klo 12.00-16.00. Päivän aikana käsitellään monia jäsenkunnan yhteisiä telakointi-, venesäilytys- ja huoltopalveluihin liittyviä asioita. Kuten kaksi muutaikin kehityspäivää, on tämäkin jäsenkunnalle ilmainen ja se aloitetaan Finnboatin tarjoamalla lounaalla klo 12. Päivän yksityiskohtainen ohjelma on lähetetty jäsenkunnalle. Kirjalliset ilmoittautumiset Joukolle sähköpostitse 3.10. mennessä.

.....▶



**A1-Venerahoitus.  
Kun kaipuu maailman merille  
käy ylivoimaiseksi.**

Auta asiakastasi toteuttamaan unelmansa.  
Tarjoa A1-Venerahoitusta ja edullista  
A1-Venevakuutusta.

[www.nordearahoitus.fi/vene](http://www.nordearahoitus.fi/vene)

## OMISTAJAN KÄSIKIRJA AJAN TASALLA?

**Omistajan Käsi kirjaa koskeva standardi**han on muuttunut 1.1.2005 ja kaikissa uusissa veneissä on oltava uuden standardin mukainen käsi kirja. Finnboat on tehnyt yhdessä VTT:n kanssa uuden käsi kirjamallin, joka helpottaa suuresti yksilöllisesti tehtävän Omistajan Käsi kirjän tekemistä. Mallit on tehty kahdelle eri kokoluokan veneelle. Käsi kirjamallin käyttö ohjeineen voi tilata sähköisessä muodossa suomen-, ruotsin-, englannin- ja saksankielisenä hintaan 190 Eur (+alv) Finnboat-jäsenille ja 380 Eur (+alv) muille kuin jäsenille osoitteesta info@finnboat.fi

## VENENÄYTTELYJÄ 2005

AIKA	PAIKKA	NÄYTTELY
24.9.-2.10.	Friedrichshafen, Saksa	Interboot - International Watersports Exhibition
30.9.-2.10.	Cochin, Intia	India International Boat Show
6.-10.10.	Annapolis, USA	United States Sailboat Show
8.-16.10.	Genova, Italia	Genoa International Boat Show
13.-16.10.	Annapolis, USA	United States Powerboat Show
22.-30.10.	Barcelona, Espanja	Barcelona International Boat Show (Gran Via M2)
26.10.-2.11.	Barcelona, Espanja	Barcelona International Boat Show (Port Vell, uiva näyttely)
27.-31.10.	Fort Lauderdale, USA	Fort Lauderdale International Boat Show
29.10.-6.11.	Hampuri, Saksa	Hanseboot
3.-6.11.	Florida, USA	Strictly Sail St. Petersburg
9.-13.11.	Tukholma, Ruotsi	Scandinavian Sailboat & Motorboat show
10.-13.11.	Brno, Tšekki	Boat Brno
17.-20.11.	Florida, USA	St. Petersburgs Boat Show
19.-27.11.	Ateena, Kreikka	Athens International Boat Show
15.-17.11.	Amsterdam, Hollanti	Marine Equipment Trade Show METS
2.-12.12.	Pariisi, Ranska	Paris International Boat Show
15.-18.12.	Taipei, Taiwan	Taiwan International Boat & Watersports Show TIBWS
16.-25.12.	Istanbul, Turkki	Turkish International Boat Show
31.12.-8.1.	New York, USA	New York International Boat Show

## VIELÄ EHTII METS- MATKALLE



**Vielä ehtii mukaan, jos toimii nopeasti!** Perinteinen ryhmämatka Amsterdamin METS-messuille järjestetään 15.-17.11. Finnairin lennoilla. Majoitusvaihtoehdot ovat Hotel Artemis Am-

sterdam noin 5 km keskustan ulkopuolella ja Smit Hotel kaupungin keskustassa. Matkan hinta sisältäen lennot ja majoituksen 812-1012 Eur riippuen majoitusvaihtoehdosta. Matkavaraukset mahdollisimman pian Kaleva Travel Oy/Kaija Rönkkö, puh. 020 561 5315, kaija.ronkko@kalevatravel.fi

vuillamme yli 36000 kappaletta! Monet käynnit ovat luonnollisesti koskeneet Helsingin uivaa venenäyttelyä, mutta saatu palaute osoittaa selvästi, että muutakin infoa on haettu ahkerasti. Finnboatin sivuiltahan löytyvät kaikki jäsenyritykset yhteys- ja tuotetietoineen, mutta kaikki tieto perustuu yritystensä itse antamaan informaatioon. Varmistathan, että omaa yritystäsi koskeva osio on kunnossa. Kommentit ja korjaukset voi ilmoittaa osoitteeseen info@finnboat.fi

## WWW.FINNBOAT.FI – OVATKO YRITYKSESI TIEDOT KUNNOSSA?

**Liiton nettiosoite on menneen elokuun aikana ollut äärimmäisen suosittu, yksittäisiä käyntejä on rekisteröity si-**

SINCE 1966

MARINE COLLECTION

www.ergo.fi

## RESOLUX

Loistevalot vaatimaan käyttöön

PL-putki 5, 7, 9 tai 11 W

Myynti: **GT Malmström Ky**  
Teuvo Pakkalantie 12, 00400 Helsinki,  
puh. (09) 588 2380, fax 587 1227



**NAWA**  
**5.000 €**  
**PALKINTO**  
hakuohjeet  
[www.nawa.fi](http://www.nawa.fi)



# Veneily on parhaimmillaan mukavaa ja **TURVALLISTA!**

Veneilyssä turvallisuus on kinni monesta asiasta, jotkut suurempia, jotkut pienempiä hyvin arkoja asioita. Kaikki varmasti kuitenkin merkittävillä, jotta veneily on mukavaa ja turvallista.

Ilmanat eri järjestöt ja tahot tekevät arvokasta työtä turvallisemman veneilyn puolesta. Jotta veneilyä voisi kehittää yhä turvallisempaan suuntaan on Nawa-veneturviliikkeitä yhdistävä yhteistyökumppaneidensa kanssa päättänyt aloittaa

vuosittaisen veneilyn turvallisuutta edistävän kampanjan. Kampanjassa jaetaan 5.000 € turvatuspalkinto merkittävillä teoilla tai innovaatioilla, jotka edistävät veneilyn turvallisuutta.

Tuotteissaan on oltava mukana vaikuttamassa yhä turvallisemman veneilyn puolesta palkittamalla veneilyn turvallisuutta edistävillä teoilla, tuotilla tai toimintatavalla. Pieni tai suuri teko, tuote-innovaatio tai jokin muu veneilyn

turvallisuutta edistävä asia voi olla vuoden 2005 turvatuspalkinnon saaja. Tarkemmat tiedot kampanjasta ja palkinnon hakuohjeet löydät internetistä, [www.nawa.fi](http://www.nawa.fi). Hakuaika päättyy 31.1.2006.

Vuoden 2005 turvatuspalkinnon saaja juldetaan Vene 08 B&T -tapahtumassa.

- MUKAVAN JA TURVALLISEN VENEILYN PUOLESTA -

**nawa**



MARITIM

ABLOY

HONDA  
MARINE

Veneturviliikkeitä  
YHISTÄMÄ

VERIFLAKTUSSEURA  
KÄYTTÖTURVALLISUUS

Vuoden Keskustelu Suomalais-  
Suomalais-Cannibalistit

Veneilijä

Venepörssi

ETELÄ



Helsingin uiva venenäyttely on selkeästi maamme laajin venealan ulkonäyttely. Tällä kertaa säät olivat hyvin suosiolliset ja niin näyttelyvieraat kuin osastojen esittelijät saivat nauttia auringosta ja leppoisista loppukesän tuulista. Uivassa tehtiin taas uusi kävijäennätys. Ja mikä ettei, olihan näyttelyssä esillä lähes 300 uutta venettä sekä runsaasti venealan tarvikkeita ja palveluita. Purjeveneiden lukumäärä oli jopa ennätysellisen suuri.

Uiva venenäyttely järjestettiin kahdeksannen kerran Helsingfors Segelklubbin kotisatamassa Lauttasaarssa. Näyttelyalueen portit avattiin yleisölle torstaina 18. elokuuta puolelta päivin. Avajaiset hoidettiin tällä kertaa omin voimin Finnboatin puheenjohtaja Kim Örthénin lausussa avajaisnat HSK:n lipputangon juurella. Lehdistötilaisuus oli pidetty tätä ennen ravintola Blue Peterin tiloissa.

Torstai olikin lämmin ja aurinkoinen päivä, mikä näky kävijämäärän kasvuna heti avajaispäivänä. Viikonloppunakin laiturit täyttyivät ihmisistä, mutta yhdyslaituri aallonmurtajan ja moottorivenelaiturin välillä toimi jälleen hyvin. Edestakainen liike laitureilla vältetään, kun ihmisvirta omaan tahtiin kiertää osastoja suuren satama-altaan ympärillä. Yhdyslaituriin ei turvallisuussyis-

# Kaikkien aikojen

Teksti ja kuvat: Kari Wilén



tä sallittu veneiden kiinnitystä. Toista vuotta käytössä olleessa ulommassa satama-altaassa esillä olivat pienemmät moottoriveneet entistä pidemmässä laiturissa.

Tarkistettu kävijämäärä nousi 15 441 henkilöön ja näytteilleasettajia oli yhteensä 136 kpl, eli 14,3 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Osastoista maosastoja oli 71 kpl, eli yhteensä 2123 neliömetriä.

## Paljon purjeveneitä

Uiva 2005 Flytande -näyttelyssä oli esillä ennätysmäärä purjeveneitä, peräti 61 kpl. Tässä on lisäksi viime vuoteen verrattuna

15 prosenttia, eli kahdeksan venettä. Kotimaisia tämän vuoden uutuuksia oli kuitenkin esillä varsin säästeliäästi, ainoa "ensi-ilta-pursi" 11 suomalaisveneestä oli pietarsaarelainen JJ38. Kookkain esillä ollut purjevene oli saksalainen Bavaria 50, tilavin puolestaan ranskalainen matkakatamaraani Lagoon 410. Moottorivenepuolella suurimmat alukset olivat totuttuun tapaan tuontiveneitä, mutta mielenkiintoisia. Kohtuukokoisia kotimaisia uutuuksia olivat esimerkiksi Marino Cobra, Bella 600 Ocean ja Twin sekä MV-Marin 6600 Family Cruiser.

Esillä olleiden veneiden osalta kotimaisuusaste oli kuitenkin suu-



# venenäyttely



ri, 46,6 prosenttia. Purjeveneiden kohdalla Ranska oli hyvin esillä 18 purella ja Saksa tuontimaista hyvänä kakkosena 10 veneellä. Uivassa oli esitteillä peräti 117 suomalaista pien- ja moottorivenettä. Ruotsi ja USA olivat selkeitä kakkosia kumpikin 18 moottoriveneellä.

Yleisölle tarjottiin myös oheisohjelmaa. Veneilykoulu toimi jälleen satama-altaassa ja Kipparilehden koeajotilaisuuksiin joutui välillä jonottamaan. Uutta oli Marinetekin kelluva golfharjoitusponttoni, jonka viidestä lyöntipaikasta saattoi lätkiä kelluvia golfpalloja.

Näyttelyn käytännön järjeste-

lyistä (näyttelytoimisto, varaukset, laskutus, osastojen pystytys, sähkötyöt, lehdistö) vastasi Finnboatin henkilökunta ja HSK:n satamamestari apureineen. Uivassa oli nyt ensimmäistä kertaa käytössä helmikuun venemessuilla "lanseeratut" kuvalliset henkilökortit, jotka merkittävästi helpottavat valvontahenkilökunnan työtä.

## Faktat

	kpl	muutos
Näytteilleasettajat	136	+14,3 %
Purjeveneet	61	+15,0 %
Muut veneet	214	-8,1 %
Maa- ja tarvikeosastot	71	-4,0 %
Maa- ja tarvikeos. pinta-ala	2123 m <sup>2</sup>	-0,4 %
Kävijämäärä	15 441	+1,5 %







Esbo Segelföreningens laiturissa tutustuttiin tunnin venematkan jälkeen pieniin sekä suuriin veneisiin. Seuran ravintolassa syötiin merellinen lounas ja kuunneltiin veneilyä koskevia esityksiä.



## vesillä



**T**änä vuonna järjestettiin lisäksi Helsingin lähivesillä 2.6. Kotimaisen median veneilypäivä. Tilaisuuteen osallistui kaikkiaan 27 toimittajaa, jotka edustivat laajasti koko kotimaista mediakenttää. Tapahtumassa olivat mukana myös Suomen Veneilyliitto, Suomen Purjehtijaliitto, Merenkululaitos ja kierrätysyritys Kuusakoski Oy.

Lähdimme aurinkoisena aamuna pursiseura NJK:n kerhosatamasta Koivusaaresta 20 moottoriveneellä kohti ESF:n kotisaarta Pentala, jossa syötiin ESF:n keittömestarin Kenneth Oker-Blomin loihtima merellinen lounas. Veneilypäivän tiedotusosuudessa Finnboat kertoi veneilyn suosion kasvusta, Merenkululaitos selvitti veneilyn taloudellisista vaikutuksista tehtyä tutkimusta, Veneily- ja Purjehtijaliitot kertoivat omasta toiminnastaan ja lopuksi

vielä selvitettiin yhteistyössä Kuusakoski Oy:n kanssa käynnissä olutta veneiden kierrätysprojektia.

Iltapäivän aikana toimittajilla oli mahdollisuus koeajaa ja -purjehtia mukana olleita veneitä, moottoriveneiden lisäksi ESF:n satamassa oli purjeveneitä, kanooteja ja pienveneitä.

### Turun vesillä

9.8. järjestimme Turussa paikalliselle medialle Veneilypäivän Hirvensalossa yhdessä kierrätysyritys Kuusakoski Oy:n kanssa. Paikalla olivat kaikki alueen päämediat televisio ja radio mukaan lukien. Toimittajille annettiin aamiaisen yhteydessä venealan tilannekatsaus ja sen jälkeen käytiin Satavan Venepalvelun tiloissa, jossa lehdistö pääsi katsomaan sinne välivarastoituja kierrätysveneitä. Mukana Turun Veneilypäivässä oli kuusi paikallista venevalmistajaa omilla veneillään ja veneitä koeajettiin erittäin ahkerasti.

Helsingin Uivan venenäyttelyn avajaispäivänä järjestettiin perinteisesti lehdistötilaisuus, jossa paikalla oli noin 50 median edustajaa.

Edellä mainitun tyyppiset tilaisuudet vaativat aina melkoisesti organisoitua ja paljon yrityksiä sekä kalustoa ympärilleen. Ne antavat kuitenkin julkiselle sanalle

**Eräs Finnboatin tärkeitä tehtäviä on pitää kotimainen päivä- ja aikakauslehdistö sekä sähköinen media tietoisina alan kehityksestä ja sen tarjoamista mahdollisuuksista. Tähän työhön ei ole mitään oikotietä vaan se vaatii jatkuvaa, hyvin harkittua ja perusteellisesti suunniteltua työtä. Se vaatii myös yhteistyötä jäsenkunnan kesken, koska usein näihin tapahtumiin tarvitaan niin veneitä kuin yritysedustajienkin läsnäoloa. Tätä työtä tehdään mm. järjestämällä lehdistötilaisuuksia venenäyttelyjen yhteydessä.**

tärkeää tietoa alamme kehityksestä ja samalla meille itsellemme mahdollisuuden oikeaoppiseen ja interaktiiviseen kanssakäymiseen median kanssa. Nämä kolme tapahtumaa ovat tuottaneet yli sata lehtiartikkelia, kolmisenkymmentä radiojuttua ja toista tuntia TV-aikaa. Tätä työtä meidän tulee jatkaa aina kun kerrottavaa on. Hyvää tai huonoa.

Kierrätykseen meneviä veneitä Turun Satavassa.



# Finnboat Small Boats Floating Show 2005

## Pienveneiden omat testipäivät

**Finnboatin järjestämät Floating Show -tapahtumat ovat kansainvälisten venetoimittajien keskuudessa erittäin arvostettuja tilaisuuksia. Legendaarisen "ison" Floating Show'n ohella järjestettiin vuonna 2001 ensimmäinen "pikkufloating" Kuopion vesillä. Viime kesäkuussa vuorossa oli toinen alle 6,5-metrisille veneille tarkoitettu Small Boats Floating Show, tällä kertaa Vanajanselällä Hämeenlinnan pohjoispuolella.**

**N**elipäiväinen Floating Show -tapahtuma järjestetään perinteisesti kesäkuun alkupuolella, tällä kertaa alkaen kesäkuun toisena viikonloppuna. Ajankohta on valittu siten, että Suomen säät olisivat mahdollisimman suotuisat, yöt valoisa ja veneistämöiden uusimmat mallit vesillelaskettuina. Toimittajienkin kannalta alkukesä merkitsee uuden "mallivuoden" alkua, kun talvella venenäyttelyissä nähdyt uutuudet vihdoinkin saadaan koeajoon.

Pikkufloatingin päämajana oli

Hotelli Petäys Tyrvännössä, noin 20 km Hämeenlinnasta pohjoiseen. Koeajoalueena toimi suhteellisen avoin ja etenkin pienimmille veneille haastava Vanajanselkä, jolle oli vedetty kaksi eri testireittiä Sääksmäen sillalle ja takaisin. Toinen tauko- ja miehistönvaihtopaikka oli Lepaalla, Hämeenlinnaan johtavan kapean vesireitin alkupäässä.

Toimittajat saapuivat Petäykseen lauantaipäivän aikana, jolloin heille järjestettiin hotelliin majoittumisen jälkeen tapahtumaa selostava esittelytilaisuus. Jo



Kim Varjo Terhiltä viimeistelee veneitä testikuntoon toimittajia varten.

aikaisemmin yritysten edustajille ja veneiden vastuullisille kuskeille oli pidetty kipparikokous. Ilta kului toimittajien osalta testivarojen varaamisessa. Paikalla oli 19 toimittajaa kuudesta eri maasta ja lisäksi paikallislehti Uutis-Häme





Toimittajat ja koko isäntäväki tauolla Sääksmäen sillan luona ennen päättäjäisillallista. Pienveneille varattu aamupäivä oli erittäin suosittu ja veneitä testattiin ahkerasti.

Olosuhteet Vanajavedellä olivat välillä aika rankatkin ja toimittajat pääsivät testaamaan veneitä ihan tosissaan. Tässä testattavana Castello Amazon HT.



sekä Kauppa-lehti. Tiukasta aika-  
taulusta huolimatta kaikki ehtivät  
hyvin tapahtuman tervetuliaisil-  
lalliselle - kaikki paitsi Finnboatin  
toimistohenkilökunta, joka perin-  
teisesti painiskeli legilistojen  
kanssa pitkälle aamuyöhön.

## Kunnon testikelit

Kesäkuun alku ei näyttänyt lu-  
paavalta säiden suhteen, eivätkä  
ulkomaiset toimittajat saaneet juu-  
rikaan nauttia auringonpaisteesta.

Veneiden testaukseen sää oli kui-  
tenkin kohtuullisen hyvä ja tuuli-  
olosuhteiltaan vaihteleva. Vana-  
janselällä veneitä saatiin koeajaa  
sekä reippaassa luoteispuhurissa  
ja allokossa että melkein tyynes-  
sä, tiikusateisessa ilmassa. Järjes-  
täjät lohduttautuivat sillä, etteivät  
ilmat olleet sentään yhtä viileitä  
kuin neljä vuotta sitten Kallave-  
dellä.

Sunnuntai oli ensimmäinen  
varsinainen veneiden testauspäivä  
ja liikkeelle lähdettiin heti aamu-

yhdeksältä. Ensimmäinen osuus  
Sääksmäen sillalle oli ehkä koko  
tapahtuman kovatuulisin ja venei-  
den vauhtikin oli ensi-innostuk-  
sesta johtuen kova. Sillalta ajettiin  
ensimmäisen kerran vaihtopaikal-  
le Lepaalle, ja tällä legillä veneitä  
voitiin kokeilla myös rauhallisem-  
malla nopeudella. Testaajien tur-  
vallisuuden varmisti paikallinen  
meripelastusala Esteri miehistöi-  
neen.

Maukas työlounas syötiin ho-  
telli Petäyksessä, minkä jälkeen en-





Potkukelkkakisan neljä joukkuetta (suomalaiset toimittajat, pohjoismaiset toimittajat, venevalmistajat ja muu maailma) tiukassa mittelössä. Ankkuriosuudella venevalmistajat rynnistivät selvään voittoon.



Veneet saapuvat miehistöjenvaihtoon Lepaan puutarhaopiston laiturisiin.

simmäisen testipäivän loppuosa kului Vanajanselällä veneitä koeajaen ja tiuhasti vaihdellen. Seuraavana aamupäivänä pääosassa olivat soutuveneet ja monet toimittajat kävivätkin hotellilaiturin edustalla testaamassa soutuveneitä ja -jollia sekä kokeilemassa soututaitojaan ja kuntoaan. Satama-altaassa järjestettiin myös soutuveneiden kelluntanäytös. Iltapäivällä ajettiin porukassa taas Sääksmäen sillan luo ja nautittiin suomalaiset pullakahvit Viiden Numeron kahvilassa.

Viimeisen testipäivän päätteeksi koko venelaivue suuntasi Hämeenlinnaan, mikä tarkoitti noin tunnin rauhallista ajelua välillä hyvinkin kapeassa vesistössä. Tämä oli varsinkin ulkomaalaisille toimittajille ainutkertainen elämys, etenkin kun reitin varrella nähtiin tyypillisen suomalaisen kesämökkimaiseman lisäksi Parolan varuskunta ja Hämeen linna, jonka edustalla juuri silloin kuvattiin TV-sarjan Suuri Seikkailu loppunäytöstä.

## Railakasta oheishjelmaa ja mukavaa yhdessäoloa

Tapahtumalla on varsinaisten venetiestien ohella myös tärkeä sosiaalinen merkitys siinä, että ve-

nevalmistajat ja yritysten edustajat pääsevät henkilökohtaisesti tutustumaan toimittajiin. Parempia puitteita yhteyksien luomiseen venealan lehdistöön tuskin voidaan ajatellakaan. Kun suomalainen venekuski kädestä pitäen ohjaa saksalaisen tai hollantilaisen toimittajan savusaunan pimeälle yllälauteelle voidaan kyllä puhua keskinäisestä ystävytydestä, yhteistyöstä ja avunannosta.

Petäyksessä saunaverannan vieressä oleva lämmitettävä "ihmisenkeittopata" herätti kieltämättä ihmetystä. Elämyspuolelle toimittajat kirjasivat myös traktorin perässä liikkuvan Zetor-saunan, jonka kyydissä käytiin lauteilla löylyä heittäen kymmenen minuutin kiertoajelulla kylillä.

Ohjelmaan kuului myös muikku- ja makkarailallinen rantamajalla sekä toimittajat vastaan valmistajat käyty potkukelkkakipailu, josta jyrkkämäkisestä reitistä huolimatta selvittiin ehjin nahoin. Järjestettiinpä hotellin ravintolassa karaoke-iltakin, jossa etenkin suomalaiset ja ruotsalaiset olivat parhaimmillaan.

Floating Show -tapahtumat ovat oivallinen malliesimerkki siitä, miten erittäin tärkeitä asioita saadaan viestitettyä kansainväliselle lehdistölle ja kaikilla on sa-



Suomalainen karaoke – paikallisviihdettä parhaimmillaan!



maan aikaan mukavaa, usein jopa hauskaa!

Kesällä 2006 on jälleen vuorossa "iso" Floating Show -järjestyksessä jo 19. kerran - ja se toteutetaan 10.-14.6. Turun saaristossa, tukikohtana Nauvon kirkonkylä.



# Alan katsaus

Teksti: Jouko Huju  
Kuvat: Kari Wilén



” Venealalla alkuvuodesta ollut edelleen erittäin lupaava vire

Veneviennissä toimitukset vastaavana aikana olivat seuraavat:

Alle 6 m	5878 kpl	(+ 14,2 %)
6-8 m	980 kpl	(+ 26,1 %)
8-10 m	134 kpl	(+ 31,2 %)
Yli 10 m	28 kpl	(-3,5 %)

Tammi-toukokuun tullitilastojen mukaan Ruotsi jatkaa selkeänä vientimme ykkösmaana 25 % osuudella. Norja on kakkosena (24 %) ja Iso-Britannia kolmantena (10 %).

Tammi-toukokuussa 2005 veneitä tuotiin kappalemääräisesti eniten Ruotsista (334 kpl) ja euroissa mitattuna USA:sta (3,1 milj. euroa). Kaikkiaan tämän jakson aikana veneitä tuotiin 1508 (+ 30,9 %) kpl arvoltaan 18,8 milj. euroa (+ 29 %).

Veneteollisuuden ja kaupan liikevaihto vuonna 2004 oli noin 450 milj. euroa Finnboatin jäsenyritysten liikevaihdolla mitattuna. Tästä teollisuuden vienti oli n. 200 milj. euroa.

Tammi-kesäkuun pien- ja moottorivenetilastot kappaleissa mitattuna osoittavat, että kaikkiaan veneitä on toimitettu asiakkaille 13,7 % viimevuotista enemmän. Veneitä toimitettiin Finnboatin tilastointiin osallistuvien yritysten toimesta vuoden 6 ensimmäisen kuukauden aikana kotimaahan 8986 kpl (+ 12,1 %) ja vientiin 7020 kpl (+ 15,9 %).

Kotimaassa alle 6 metrisiä veneitä myytiin 8381 kpl (+ 12,2 %). 6-8 m veneitä toimitettiin 504 kpl (+ 16,6 %) ja 8-10 metrin luokassa 89 venettä (+ 18,6 %). Suurimmassa kategoriassa, eli yli 10 m veneet, olivat toimitusmäärät alkuvuonna laskevia. Kun tämän kokoluokan veneitä toimitettiin vuonna 2004 tammi-kesäkuun aikana 40 kpl, oli vastaava luku tänä vuonna 12 kpl.

Kappalemääräiset luvut eivät sisällä purjevenemyyntiä, josta ei tässä vaiheessa vuotta ole tilastoja käytettävissä. Vuonna 2004 uusia purjeveneitä (yli 26') myytiin Suomessa 155 kpl. Euromääräisesti mitattuna, kun huomioidaan suurten veneiden kysynnän lasku voidaan arvioida, että venemyynnin arvo kotimaassa ei tänä vuonna kasva .

## Perämoottorikauppa

Alkuvuosi 2005 on sujunut perämoottorien tukkutoimitustilastojen mukaan erittäin positiivisissa merkeissä. Tammi-kesäkuun aikana toimitettiin maahan-tuojilta jälleenmyyjille kaikkiaan 21 346 perämoottoria. Tämä on 19,5 % enemmän kuin vastaavana aikana vuonna 2004. Myydyistä koneista 64 % oli nelitahtisia. Perinteisiä kaksitahtikoneita toimitettiin 7218 kpl, eli 35 % koko myynnistä. Suomessa myytyjen perämoottorien keski-koko on edelleen pieni ja alle 15 hv koneita on koko myynnistä 62 %. Yli 150 hv koneita myytiin tammi-kesäkuun aikana 298 kpl.



# Muualta poimittua

## Pressöversikt



*Teemu Aho Sky Mirror Oy:stä* sai keväällä Kotkan kaupungin yrittäjäpalkinnon. Valinnassa kiinnitettiin tänä vuonna huomiota yrittäjän pitkäjänteiseen toimintaan sekä yrittäjänä että yhteiskunnallisissa ja järjestötehtävissä. Aho on ollut mukana Karhulan Liikkeenharjoittajien ja Kotkan Yrittäjien toiminnassa ja tällä hetkellä hän istuu myös toista kautta kaupunginvaltuustossa kokoomuksen edustajana. Yritystoiminta lähti käyntiin vuonna 1986, jolloin Sky Mirror aloitti satelliittilautasenttien valmistuksen. Tuo toimiala kuitenkin jäi 90-luvulla ja nykyään yritys tunnetaan Kaisla-veneiden valmistajana. Sky Mirror Oy valmistaa vuodessa n. 1 200 venettä työllistäen 10 henkilöä. (Eteenpäin 21.4.2005)

Ensi kesänä vesillä voi törmätä uuteen venetukkaaseen. *Kustavilaisen Kuvet Oy:n* perustajilla Tero Öyryllä ja Kent Nylundilla on nimittäin tarkoitus vielä tämän vuoden aikana lanseerata uusi soutuja pulpettivenessmerkki Gäddan. Kevään aikana rakennustöitä on tehty Kärtyn teollisuusalueella, jonne nousevat sekä tuotantohalli että varasto- ja säilytystilat. Sijoituspaikan valintaan vaikuttivat

Koonnut: Katja Simola-Saarilahti

meri ja saaristo, alueen reilut kaksiteuhatta kesämökkiä ja tämän alan yrityksen puuttuminen. (Vakka-Suomen Sanomat 28.4.2005)

*Kotkalainen Eagle Marine* on saanut lisenssin H-veneiden valmistukseen, kun Botnia Marin luopui niiden tuotannosta. Koska kyse on ns. yksityisluokan veneestä, valmistaminen on tarkoin säänneltyä ja kaikki veneet ovat samanlaisia. Rungot Eagle Marine saa alihankkijalta Liedosta, heloitus ja muu viimeistelytyö hoidetaan itse. Nykyään pääosa uudistuotannosta menee luokassa kilpaileville purjehtijoille, H-veneiden retkikäyttö on huomattavasti vähäisempää. Kesäkuun puoleen



väliin mennessä Eagle Marinelta oli tilattu seitsemän venettä. (Kymen Sanomat 17.6.2005)

*Seliö Boatsin* uusi venetehdas aloitti toimintansa Sammatisa kesäkuussa. Tehtaassa valmistetaan kahta Yamarin-mallia puolentoista veneen päivävauhtia, mutta syksyn aikana tuotanto on tarkoitustaan nostaa kolmeen veneeseen päi-



Seliö Boatsin uusi venetehdas Sammatisa aloitti toimintansa kesäkuussa.

vässä. Seliö Boatsin toimitusjohtaja Raimo Kielisen mukaan ensi vuonna tuotantoon otetaan neljä mallia lisää. Sammatin tehtaassa yhteydessä aloitetaan syksyn aikana myös toisen hallin rakennustyöt. Uudet 1250 neliötä korvaavat tammi-kuussa Karjalohjalla tulipalossa tuhoutuneet tilat. Palaneen hallin omisti Karjalohjan kunta ja Seliö Boats oli lunastanut siitä itselleen 30 prosenttia. Karjalohjan kunnan kanssa käytyjen uuden hallin rakentamista ja sijoituspaikkaa koskevien neuvottelujen jälkeen yritys päätti keskittää koko toimintansa Sammattiin ja rakentaa sinne lisätilat itse. (Länsi-Uusimaa 24.6./15.7.2005)

Kalajoen kaupunki on päättänyt ostaa Kiinteistö Oy Ojala & Forsin 1,3 hehtaarin kokoisen teollisuustontin sekä sillä sijaitsevan 1000 m<sup>2</sup> hallin ja vuokrata ne edelleen *Oy Finn-Marin Ltd:n* käyttöön. Finn-Marin aloittaa tiloissa ensi kevään aikana Finnmaster OC 31 -mallin sekä sen marraskuussa esiteltävän avonaisen DC 31 -rinnakkaismallin valmistuksen. Ka-





Buster XL on koeajettu mm. norjalaisessa Båtmagasinet-lehdessä.

lajoen uusi tehdas työllistää aluksi n. 20 henkilöä. Henkilöstöä koulutetaan yhteistyössä TE-keskukseen kanssa marraskuun alussa alkavalla kurssilla. (Kalajoen Seutu 31.8.2005)

AMT-veneet aloittaa oman venemalliston suunnittelun ja rakentamisen. Näin ollen Yamarin-veneidän valmistus loppuu Kontiolahdella. Päätös omasta mallistosta syntyi jo reilu vuosi sitten. Uusi mallisto käsittää neljä runkokokoa ja erilaisia malleja tulee kymmenen. Yrityksellä on takanaan yli 17 vuoden yhteistyö Konekeskon kanssa. Yhteistyö on ollut menestyksekkästä ja molemmin puolin tyydyttävää. AMT-Veneiden toimitusjohtaja Aimo Mustonen pitää muuttuneessa hinta- ja muussakin kilpailutilanteessa itsenäisyyttä kuitenkin yritykselle parhaana vaihtoehtona tällä hetkellä. (Karjalainen 23.6.2005)

Saksalainen venelehti Meer & Yachten testasi Baltic 56 -purren.



## KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA MAALISKUU – ELOKUU 2005 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee yli sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Skipper/Espanja	5	Swan 46, esittely	34-38
Skipper/Espanja	7	Nautor´s Swan, nueva linea productiva	40-41
Yate/Espanja	463	Swan 46, testi	104-110
Vela/Italia	5	Baltic 60, testi	96-100
Vela/Italia	7	Baltic 66, esittely	94-98
Yacht Capital/Italia	4	Swan 601, esittely	122-127
Yacht Capital/Italia	7	Ocean Runner – First Custom Yacht for Nautor, lyhyt esittely	82
Båtliv/Norja	4	Ungdomsbåter-testissä Terhi Micro Fun	38-39, 45
Båtmagasinet/Norja	4	Buster XL, Yamarin 5820, Finnmaster 5700 Open, testi	10-16
Båtmagasinet/Norja	7	Aquador 32 C, testi	8-12
Båtmagasinet/Norja	8	Small Boats Floating 2005/Castello Amazon RR, lyhyt esittely	17
Seil Magasinet/Norja	2	Finnboat Floating Show 2004/In Time	40 36-39
Seilas/Norja	3	Baltic Yachts; "Canica", esittely	22-23
Beteaux/Ranska	4	Tempo 28, testi	56-57
Pêche en Mer/Ranska	7	Terhi 4110 ja Nordic 6020, lyhyt testi	90, 94
Båtliv/Ruotsi	2	Targa: Motorbåtar med segling i stamtavlan	74-76
Båtnytt/Ruotsi	3	Marino Rocca, testi	30-34
Båtnytt/Ruotsi	3	Bowriders-testissä: Buster XL, Finnmaster 5700 Open, Yamarin 5820	104-110
Båtnytt/Ruotsi	4	Ungdomsbåtar-testissä: Silver Beaver, Terhi Micro Fun	30-32, 35-36
Båtnytt/Ruotsi	5	Flipper 605 WA, Silver Shark 605 WA, testi	30-35, 38-39
Båtnytt/Ruotsi	8	10 båtar med 115 hk utombordare –testissä: Finnmaster 5700 Open, Yamarin 5820, Finnmaster 6000 Offshore, Buster XL, Flipper 605 WA, Silver Shark 605 WA, Yamarin 5940	56-62
Vi Båtgåtare/Ruotsi	4	henkilökuvassa Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy	92-103
Vi Båtgåtare/Ruotsi	3	Finnboat Floating Show 2004/Yamarin 6420, Bella 640 DC	88-93
Vi Båtgåtare/Ruotsi	3	Buster L, esittely	98-99
Boote Exclusiv/Saksa	3-4	Baltic Yachts; "Canica", testi	58-68
Meer & Yachten/Saksa	3-4	Baltic Yachts; "Canica", esittely	52-60
Meer & Yachten/Saksa	3-4	Swan 46, testi	96-98
Meer & Yachten/Saksa	9-10	Baltic 56, testi	98-102
Palstek/Saksa	4	Swan 46, testi	48-59
Skipper/Saksa	4	Finnmaster 7600 Sportsfamily, testi	34-37
Skipper/Saksa	4	Targa 31, testi	38-41
Skipper/Saksa	6	Nord Star 31 Patrol, testi	44-47
Skipper/Saksa	7	Yamarin 7440, testi	32-35
Skipper/Saksa	8	Minor 29 Long Cabin, testi	32-35
WasserSport/Saksa	9	Small Boats Floating 2005/Yamarin 5020, testi	62-63
Yacht/Tsekki	3	Silver Eagle, testi	12-13
Motor Boats Monthly/UK	5	Aquador 23 WA, minitesti	18-19
Motor Boats Monthly/UK	6	Targa 35, vertailutesti	6-27, 36-37, 40
Motor Boats Monthly/UK	7	SB 27 WR, testi	18-19
Hajó/Unkari	6	Yamarin 5220, testi	48-51
Sailing/USA	2	Baltic 66, esittely	32
Yachting/USA	3	Swan 601, esittely	56, 58

# Liimaliitokset merisovelluksissa

**Liimat ja liimaustekniikka kehittyvät nopeasti ja liimaliitokset ovat yhä yleisempiä myös kantavissa rakenteissa. Liimaaminen voi olla muihin liitostapoihin verrattuna hyvin kustannustehokas ja ylivoimaisen luja – mutta vain oikein suunniteltuna ja valmistettuna.**

**L**iimaajan avuksi on keväällä 2005 ilmestynyt kirja "Adhesive Bonding - Science, technology and applications", jonka on koontanut eri kirjoittajien teksteistä prof. R.D. Adams ja julkaissut Woodhead publishing ltd. Kirjassa on runsaasti perustietoa liimauksesta ja liimaliitosten ominaisuuksista, mutta myös soveltamisesta eri tuotteisiin. Luku "Boats and Marine" on allekirjoittaneen käsialaa ja pyrkii esittelemään niitä vaatimuksia ja ratkaisuja, jotka ovat veneille ja laivoille tyyppisiä.

## Liitosten erityispiirteet veneissä ja laivoissa

Merisovellusten asettamat tavallimmat haasteet ovat

- liimattavien kappaleiden eli adherendien suuri koko: toleranssit ovat suurehkoja ja liiman levitysaika pitkä. Nämä pitää ottaa huomioon liiman valinnassa.
- vaikeahkot ympäristöolosuhteet (kosteus, lämpötilanvaihtelut): useat liimat kestävät kosteutta hyvin, mutta niiden läpi siirtyy kosteutta adherendeihin. Tämä taas voi aiheuttaa

Teksti: Markku Hentinen

adherendien korroosiota, mikä heikentää tarttuvuutta.

- laivojen ja veneiden elinikä useita vuosikymmeniä: oikea esikäsitteily ja liimasauman suojaus vaikuttavat erityisesti pitkäaikaislujuuteen.
- rakenteelliset vauriot voivat olla kriittisiä turvallisuudelle: liitoksen vaurioituminen ei saa johtaa katastrofiin (fail-safe).

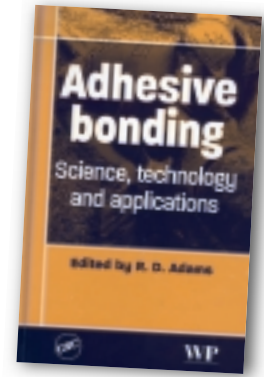
Veneissä ja laivoissa tyyppilliset liitokset ovat

- ytimen ja pintojen välillä kerroslevyissä
- kaarien, jäykkääjien ja laipioiden kiinnityksissä laidoitukseen
- kalustekuorien ja rungon välillä
- korkeasti kuormitettujen osien (rustit, kölät, peräsintuennat) ja muun rakenteen välillä
- lujitemuovisten osarakenteiden kiinnityksessä metallirakenteisiin
- runkopaneelien välillä
- ikkunoiden ja niiden kehysten tai muun rakenteen välillä.

Liitettävänä materiaaleina ovat tyyppillisesti lujitemuovi-lujitemuovi, lujitemuovi-puu (vaneri, balsa), lujitemuovi-PVC (vaahto), lujitemuovi-metalli (alumiini tai teräs), alumiini-alumiini, lasi-alumiini, lasi-lujitemuovi. Nämä vaativat useimmiten omat esikäsitteilynsä ja liimatyyppinsä, "yleisliimaa" ei ole.

## Esikäsitteily

On sanottu, ettei ole järkevää valmistaa liimaliitosta ilman adhe-



rendien esikäsitteilyä. Yleisesti ottaen tämä pitää edelleen paikkansa. Esikäsitteilyllä on kaksi tarkoitusta: parantaa tarttuvuutta (adheesiota) liiman ja adherendien välillä sekä parantaa liitoksen pitkäaikaislujuutta. Näistä varsinkin jälkimmäinen on merisovelluksissa olennaista. Pelkkien lyhytaikaisten, staattisten kokeiden tulosten tai demonstraatioiden perusteella ei pidä valita liimaa eikä esikäsitteilyä.

Esikäsitteilyn merkitys näkyy esim. alumiinin ja hiilikuitu-epoksi-laminaatin väliselle liitokselle tehdyssä koesarjassa. Hiekkapuhallus nosti lujuuden noin kolminkertaiseksi käsittelemättömiin kappaleisiin verrattuna (kuva 1).

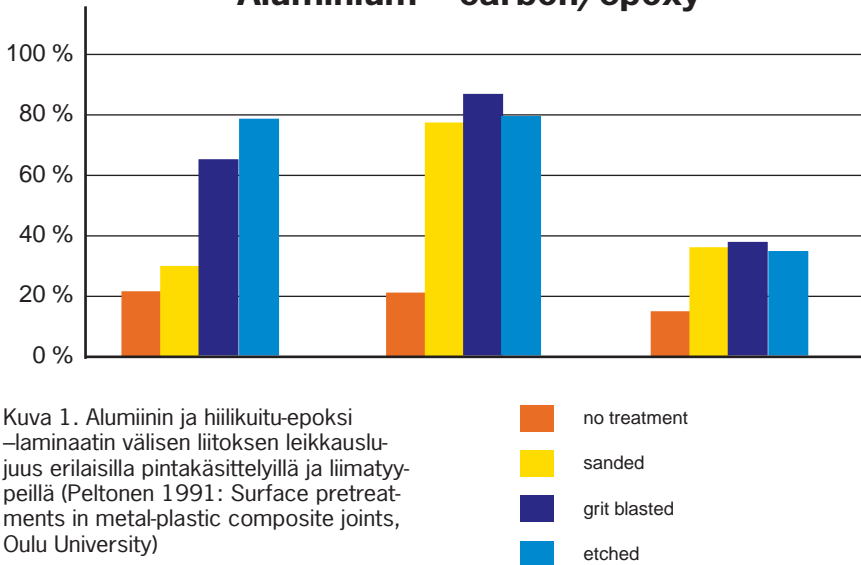
## Yleisiä virheitä

Liimasauman paksuusvaihtelut ovat veneissä ja laivoissa suurehkoja. Tämä johtuu adherendien suuresta koosta, valmistuksen epätarkkuuksista jne. Liima tulisi valita niin, että sauman paksuusvaihtelut eivät aiheuta suuria muutoksia lujuudessa. Tällöin tulee huolehtia ennen kaikkea siitä, että liimamäärä on oikeassa suhteessa sauman paksuuteen.

Liian jäykän ja hauraan liiman valinta on yleistä. Joustava, jännityshuippuja tasaava liima on lujuuden kannalta useimmiten tehokkaampi. Lisäksi tällä on esim. värähtelyjä vaimentava funktio.



## Aluminium – carbon/epoxy



Kuva 1. Alumiinin ja hiilikuitu-epoksi-laminaatin välisen liitoksen leikkauslujuus erilaisilla pintakäsittelyillä ja liimatyypeillä (Peltonen 1991: Surface pretreatments in metal-plastic composite joints, Oulu University)

Vain harvoissa tapauksissa liimasauman jäykkyys vaikuttaa koko rakenteen jäykkyyteen; tällöin on valittava riittävän "kova" liima.

Riittävä puhtaus on liimauksessa olennaista. Tätä ei aina ole helppo saavuttaa tiloissa, joissa esim. leikataan tai hitsataan, tai jos tuotannossa ei vielä ole "liimaukskulttuuria".

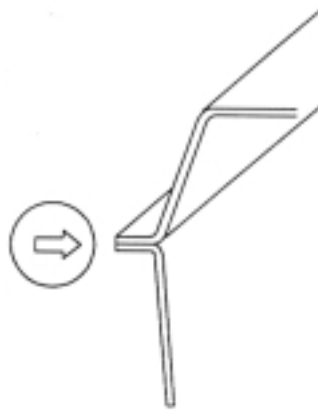
### Käyttöesimerkki

Yksinkertaisen runko-kansiliitoksen mitoitus voidaan tarkistaa seuraavasti:

Kriittinen kuorma on lievä törmäys laituriiin. Tästä aiheutuu liitokseen repivä kuorma. Kuorman suuruus voidaan laskea harmonisen liikkeen kaavojen avulla. Oletetaan esimerkiksi, että vene painaa 1100 kg, törmäysnopeus on 1 solmu ja että laiturissa oleva pusuri on 0,5 m pituinen ja se joustaa törmäyksessä 100 mm. Maksimikuormaksi saadaan 2,8 kN, eli tässä tapauksessa 5,6 N/mm.

Oletetaan edelleen, että runko ja kansi ovat 7 mm paksuista matto-rowing -laminattia (lasi-polyesteri), liitoksen paksuus on 2 mm ja leveys 40 mm. Tällöin lähteessä (Marttila K & Holm G (1991), Joints in large reinforced plastics parts, Espoo, VTT) esitettyjä tu-

loksia voidaan soveltaa suoraan. Ne osoittavat, että joustavia polyuretaaniliimoja voidaan käyttää ilman lisävahvistuksia; varmuuskerroin on liimasta riippuen n. 3-5. Käytettäessä jäykkää liimaa ei lujuus olisi riittävä.



Kuva 2. Runko-kansiliitokseen vaikuttava kriittinen kuorma

### Tulevaisuudesta

Liimauksen käyttö veneteollisuudessa lisääntyy vääjäämättä. Kiinnityslaminoinnit korvataan yhä useammin liimaliitoksella. Suurin tähän ajava tekijä on tuottavuus ja tuotannon järjestelyt alihankinnan ja verkostoitumisen lisääntyessä. Joissain tapauksissa myös liimasauman parempi lujuus on ratkaiseva tekijä.

Luottamus liimasaumoihin on kasvamassa, mutta epätietoisuus



### DI Markku Hentinen vetämään VTT:n Lujitemuovirakenteet ja veneet -ryhmää

- Lähtenyt opiskelemaan laivanrakennusta intohimoisesta kiinnostuksesta mereen ja veneisiin
- Valmistunut TKK:lta 1987
- Tullut VTT:lle Sail-Lab projektin pariin. Sen jälkeen erityisesti rakenteisiin, työveneisiin ja viime aikoina äänitasoon liittyviä projekteja
- Veneteollisuudessa kiinnostaa erityisesti haasteiden monipuolisuus ja PK-yritykset asiakkaina
- Harrastaa mm. kilpapurjehdusta, parhaat saavutukset kolme Gotland Runt voittoa X-99 luokassa
- Motto: uteliaisuus on hyve.

### Yhteystiedot:

Markku.Hentinen@vtt.fi  
 puh. +358 20 722 6212,  
 mob. +358 40 5526212,  
 fax +358 20 722 7139  
 VTT Tuotteet ja tuotanto  
 PL 1705  
 FIN-02044 VTT  
<http://www.vtt.fi/>

pitkäaikaislujuudesta on edelleen ongelma. Tällä alueella tarvittaisiinkin lisää tutkimustuloksia, jotka olisi sidottu veistämöiden käytännön tuotantotapaan ja valmistusolosuhteisiin.

## NIMITYSUUTISIA

### Buster-veneitä valmistavan Inhan



Tehtaat Oy Ab:n markkinoitajohtajana on 1.8.2005 aloittanut KTM Markku Uotinen (41). Aikaisemmin hän on toiminut Enermet Group Oy:n myynti-

johtajana Jyväskylässä. Inhan Tehtailla hänen vastuualueisiinsa kuuluvat Buster-veneiden lisäksi myös Fiskars-sarainoiden sekä takomotuotteiden markkinoinnin kehittäminen.

Lähes 30 vuotta VTT:n palveluksessa työskennellyt ja veneteollisuuden sekä Finnboatin asiantuntijana toiminut diplomi-insinööri



Gunnar Holm on kesäkuussa nimitetty yli-insinöörin virkaan Rajavartiolaitoksen teknillisen osaston alusyksikön päälliköksi. Holm johtaa alusyksikköä ja vastaa Rajavartiolaitoksen alusten kehittämisestä ja rakennuttamisesta. Lisäksi hän osallistuu meriturvallisuusjärjestelmän ja meripelastuskaluston tekniseen kehittämiseen ja ylläpitämiseen sekä pitää yhteyttä alan sidosryhmiin.

## MERKKIPÄIVIÄ

### Oy Botnia Marin Ab:n toimitusjohtaja



Johan Carpelan vietti 60-vuotispäiväänsä 18.9. Maalaludessa 60-luvun tyyliin. Myöhästyneet onnittelemme!



Marino-veneitä valmistavista veljeksistä Ben ja Jan Fagerström täyttivät kumpainkin pyöreät 50 vuotta 4.6. Satavuotisjuhla vietettiin kakkukahvien merkeissä Sipoossa.

## NAVIGARESTA UUSI LEHTI ALALLE

**Vuoden 2006 tammikuussa ilmestymisensä aloittavasta Navigare-lehdestä tulee Suomen laajalevikkisin venealan lehti.** Taustalla ovat Suomen Veneilyliitto ja Suomen Purjehtijaliitto, joiden nykyiset lehdet Veneilijä ja Purjehtija yhdistyvät uudeksi Navigareksi. Liittojen jäsenkunnat muodostavat uuden lehden levikin perustan, lisäksi Navigare tulee olemaan tilaus- ja irtonumeromyynnissä. Lehti ilmestyy kuusi kertaa vuodessa ja sen päätoimittaja on Markku Kuronen.

## VUODEN VENEILYTEKO 2005

**Nyt viimeistään on aika esittää Vuoden Veneilyteko –tunnustuksen saajaa Veneilytoimittajat ry:lle.** Tunnustuksella voidaan palkita yksittäinen henkilö, yhteisö, asia tai tapahtuma. Tärkein valintaperuste on se, että asialla on myös laajempaa merkitystä veneilyharrastuksen edistämisessä ja veneilyturvallisuuden parantamisessa. Ehdotukset perusteluineen Vuoden veneilyteoksi lähetetään veneilytoimittajille osoitteessa [www.veneilytoimittajat.fi](http://www.veneilytoimittajat.fi) 31.10. mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta ja se julkistetaan Helsingissä Vene 06 Båt –messujen lehdistötilaisuudessa.



## BELLA-VENEET JATKAA KASVUAAN

**Bellan uuden tehtaan rakennustyöt** aloitettiin viime joulukuussa ja valmiin tehtaan vihkiäisiä vietettiin aurinkoisissa merkeissä Kuopion Välikönttiellä 2.9. Kutsuvieraita paikalla oli lähes 500 henkilöä. Tilaisuuden juhlapuheen piti eduskunnan puhemies Paavo Lipponen ja tervehdyksensä tilaisuuteen toivat myös Brunswick European Groupin johtaja Victoria J. Reich sekä Kuopion kaupunginjohtaja Petteri Paronen.

Uusi tehdas on pinta-alaltaan 5700 m<sup>2</sup> jossa veneet valmistetaan neljällä tuotantolinjalla. Lisäksi yläkerrassa tehdään laminointitöitä ja leikataan ja maalataan veneiden pienet osat. Tehdas on yksi Euroopan moderneimmista ja siellä on vakuumi- sekä robottiteknikan käyttöönottomahdollisuudet. Tuotantokapasiteetti on noin 600 venettä vuodessa. Investoinnin arvo oli yhteensä arviolta 8 miljoonaa euroa ja tehdas tulee työllistämään noin 100 uutta työntekijää.

## PITKÄN LINJAN VENEVALMISTUSTA

**Veneveistäjä Seppo Valkonen** aloitti yksityisenä toiminimenä venevalmistuksen Paimiossa keväällä 1955. Yrityksen ensimmäiset veneet olivat puisia perämoottoriveneitä, mutta jo 1957 tehtiin alustavat kokeilut lujitemuovilla ja valmistettiin ensimmäiset Vista-veneet, joita myytiinkin pari sataa kappaletta. Myöhemmin veistäjä on tullut





Bella-Veneet Oy:n uusi tehdas Kuopiossa vihittiin 500 kutsuvieraan voimalla syyskuun 2. päivänä.



Whiteline 34

tunnetuksi mm. Fiskari 25 ja Fiskari 34 (myöh. Whiteline) –malleistaan. Viisikymppinen yritys toimii nykyisin Seppo Valkosen ja hänen poikansa Kimmon pyörittämänä.



Risto Kristeri

Degerö Yachts täytti vuorostaan 25 vuotta. Toiminta alkoi nimellä Veneveistämö Kristeri & Co. jo vuonna 1980 ja ensimmäinen oma pursorimalli oli Degerö 28, jota on mennyt vientiinkin Japania myöten. Veistämö on erikoistunut ohjaamosalongilla varustettuihin pursiin ja nyt mallistossa on kuusi purjevenettä, joista suurin on Degerö 38 DS.

## MARINETEKILTA 10 VENESATAMAA PUOLAAN

Helsinkiläinen Marinetek Finland Oy toimittaa 10 venesatamaa Pohjois-



Tripp 78

Puolaan, Gdanskin lahdelle. Asiakas on puolalainen Navimor Invest Ltd, joka on pääurakoitsija Gdynian kaupungin tilaamassa projektissa.

Venesatamat toteutetaan 100 km matkalle alkaen Gdynian kaupungista ja päättyen Helin kylään. Suurimmat ja täysin varustellut satamat toimitetaan Gdyniaan, Puckiin, Rewaan, Jastarniaan ja Heliin. Kauppa sisältää yhteensä noin kilometrin pituudelta raskaita betoni- sekä aallonvaimenninlaitureita. Toimitukseen kuuluu myös mm. veneenkiinnitystarvikkeet sekä sähkön- ja vedenjakelualusteet. Kauppasopimus allekirjoitettiin viime keväänä. Urakat valmistuvat lokakuussa 2005. Suurin osa laiturielementeistä, kuten kaikki betoniponttonit, valmistetaan Marinetekin tehtaalla Vantaalla. Järeät, kävelytasoilla varustetut venepuomit sekä puuelementit valmistetaan Marinetekin Riikan tehtaalla, Latviassa.

## YKSITTÄISVENEITÄ NAUTORILTA

**Nautors Custom Yachts on saanut** merkittäviä tilauksia, joista 76-jalkainen Ocean Runner on ensimmäinen pursi hyvin pitkään aikaaan, jota ei toteuteta veistämön hovisuunnittelijan German Frersin kanssa. Matkapurjehdukseen suuntautuneen, teknisesti edistyneen Nautor 76 -purren on piirtänyt italialainen Luca Brenta. Toinen tilaus on amerikkalaisen Tripp Designen suunnittelema 78-jalkainen suorituskykyinen cruiser, johon tulee nostettava köli. Veis-

tämön 131-jalkainen megapursi on aikataulussaan, runko käännettiin helmikuussa neljän nosturin avulla ja nyt sitä sisustetaan.

## ASTRA-MARINE OY LISÄÄ HENKILÖKUNTAA

**Masmar-veneiden hyvä tilauskanta** ja Aker Finnyardsin kanssa tehty kolmen laivan pelastusliivilaatikko-kauppa tarkoittaa myös henkilöstön palkkaamista. – Vuoden alussa meitä oli 15 henkeä, tällä hetkellä jo yli 20, iloitsee toimitusjohtaja Timo Järvinen. Veneiden myynti on onnistunut hyvin ja olemme saaneet avattua myös vientiä mm. Ruotsiin, Venäjälle ja Sveitsiin, kertoo myyntipäällikkö Petteri Lehtovaara.

Astra-Marine Oy toimittaa pelastusliivilaatikat Aker Finnyardsin valmisteilla oleviin kolmeen Freedom-luokan alukseen. Freedom-luokan alukset tulevat olemaan maailman suurimpia risteilijöitä ja ensimmäinen luovutetaan keväällä 2006. Liivilaatikat toimitetaan seuraavan kolmen vuoden aikana. – Kauppa on meille erittäin merkittävä, koska laatikoiden valmistaminen tukee ja täydentää laminointipuolen työtä, kertoo Astra-Marine Oy:n myyntipäällikkö Petteri Lehtovaara. Veneiden laminoinnissa kappalekoot ovat niin suuria, että liivilaatikoiden tekeminen onnistuu erittäin hyvin veneiden valmistamisen ohessa, jatkaa Lehtovaara.





**Helsingfors flytande båtutställning är båtbranschens klart största friluftsutställningen i Finland. I år fick såväl publiken som utställarna njuta av ett ypperligt utställningsväder. Ett nytt besökarrekord noterades, inte oväntat då nästan 300 nya båtar visades tillsammans med båtutrustning och båtlivetjänster.**

Den flytande båtutställningen arrangerades nu för åttonde gången i samråd med Helsingfors Segelklubb på Drumsö. Öppningen klarades denna gång av med "egna" krafter då Finnboats ordförande Kim Örthén hälsade publiken välkommen till Uiva 2005 Flytande. Torsdagens fina väder garanterade en bra start på publiktillströmningen och enligt kontrollerade uppgifter besöktes utställningen av 15 441 personer. Utställarnas antal var 136 st, 14,3 procent flera än året innan. Landmontrarnas antal var 71 st, vilket betydde en totalareal på 2123 kvm.

## Många segelbåtar

Ett rekordantal segelbåtar visades under årets Flytande, hela 61

stycken. Detta betydde en ökning på 15 procent jämfört med senaste år. De inhemska nyheterna begränsade sig denna gång till JJ38 från Jakobstad, den enda helt nya finländska segelbåt bland 11 premiärer. Bavaria 50 var den största segelbåten, katamaranen Lagoon 410 den rymligaste. Bland de stora motorbåtarna dominerade som vanligt importbåtarna men de inhemska nyheterna Marino Cobra, Bella 600 Ocean och Twin samt pinfärskan MV-Marin 6600 Family Cruiser väckte intresse bland familjebåtarna i överkomlig storleksklass.

Den inhemska andelen av de utställda båtarna uppgick dock till hela 46,6 procent. Bland segelbåtarna var Frankrike väl representerat med 18 båtar, med Tyskland som god tvåa bland importländer-



Finnboats ordförande Kim Örthén öppnade utställningen.

## Pressens

Det hör till Finnboats viktigaste uppgifter att hålla den finländska dagspressen och den elektroniska median up-to-date om utvecklingen inom båtbranschen och de rekreativsmöjligheter båtlivet erbjuder. Detta kräver kontinuerligt hårt arbete, som utförs bl.a. i samband med olika presstillfällen. Detta år arrangerades också speciella båt dagar för median, den 2 juni i Helsingfors farvatten och den 9 augusti i Åbo-trakten.



na med 10 båtar. På Flytande visades hela 117 finländska motor- och småbåtar. Av importländerna ståtade Sverige och USA med 18 motorbåtar var.

Publiken bjöds också på ett digt program med bl.a. Kippari-lehtis provkörningar och båtskolan i hamnbassängen. För arrangemangen svarade Finnboats personal tillsammans med HSK:s hamnmästare med hjälpredor. Nu tog man också under Flytande i bruk de fotoförsedda personkorten, som lanserades under februarimässan i Helsingfors.





## Båtdagar



förbund och Kuusakoski Oy egna roller. Med 20 motorbåtar körde vi till ESF på Pentala, lyssnade på föredrag och avnjöt en lunch som Kenneth Oker-Blom trollet

fram. Därefter reserverades mediarepresentanterna tillfälle till intervjuer och provkörningar.

I Åbo fick median ta del av en branschöversikt och bekantade sig hos Satavan Venepalvelu med båtar insamlade för det pilotprojekt i återvinning, som Finnboat startat tillsammans med Kuusakoski Oy. Sex lokala båttillverkare ställde därefter sina produkter till journalisternas förfogande för flitiga provkörningar.

## Finnboat Small Boats Floating Show 2005

**Floating Show-evenemangen för den internationella båtpressen har blivit enormt populära tillställningar. Vid sidan av "storbåtsevenemang- et" arrangerades år 2001 den första Small Boats Floating Showen i Kuopio. Senaste juni stod det andra småbåtsevenemang- et på programmet.**

Finnboat Small Boats Floating Show för båtar under 6,5 meter arrangerades denna gång på Vanajanselkä norr om Tavastehus. Som huvudkvarter fungerade Hotell Petäys i Tyrvääntö, där de 19



journalisterna från sex länder in- kvarterades och utfodrades under fyra dagar.

Evenemanget körde igång med skepparmöten för både båtrepresen- tanterna och journalisterna. Därefter ifylldes provkörningslis- terna, som Finnboats damer under natten förvandlade till personlig leglistor för gästerna. Vädret var för det mesta mulet men gynnade provkörningarna såtillvida, att Vanajanselkä bjöd på både krävande sjögång och spegellugn vattenyta. Etapperna var uppgjorda så, att Sääksmäki bro samt Lepaa utgjorde de huvudsakliga båtbytesplat- serna.

I Showen deltog 11 Finnboat- företag med 34 motorbåtar samt 22 roddbåtar och jollar. Det sociala programmet var också digert och skapade igen den trevliga Floating Show-andan, som varit utmärkan- de för de tidigare evenemangen. Rökbastun och den mobila Zetor- bastun väckte förundran hos de ut- ländska deltagarna, liksom också sparkstötting-tävlingen och kara- oke-kvällen. Nästa "stora" Floa- ting Show - den 19. i ordningen - går av stapeln 10-14.6.2006 i Åbo skärgård med Nagu Kyrkbacken som huvudkvarter.



## FÖRENINGSNYTT

### MEDLEMSNYTT

Följande företag har avslutat sitt med- lemskap i Finnboat: Fagerdala Termo- nova Oy, Lasikuiturakenne Lehtonen & Laihorinta och Coremar Oy.

Ny medlem i Finlands Båtindustri- förening rf är Ursuk Oy i Åbo. Ny med- lem i Båtbranschens Varvs- och Ser- viceförening rf är Borgå-företaget Oy N-Group Ab, som fortsätter det anrika båtvarvet L.Wilenius Båtvarvs verk- samheten.

### DIREKTIVSEMINARIUM 5.10

#### I TAMMERFORS

Förändringarna i fritidsbåtdirektivet trädde i kraft 1.1.2005 och Sjöfarts- verket arrangerar den 5 oktober i Tam- merfors i samråd med VTT ett semi- narium angående dessa förnyelser. Se- minariet arrangeras i UKK-institutet kl. 9.30-17.00 och självkostnadspriset är 25 euro/person inkluderande före- läsningsmaterial, morgon- och efter- middagskaffe, buffetlunch och moms. Anmäl dig senast 28.9.2005 till Finn- boat via e-post info@finnboat.fi.

### HÖSTMÖTESDAGARNA OCH BÅTPARLAMENTET I ETSERI

Det traditionella båtparlamentet och förbundets samt föreningarnas stad- geenliga möten hålls detta år i Etseri, på Scandic Hotel Mesikämmen den 25-26.11. Vi bekantar oss också med Fiskars och Silver-Veneets produ- ktionsanläggningar. Mera information kommer per post.

### BÅTBRANSCHENS UTVECKLINGSDAGAR

Marinhandlarna rf arrangerar bran- schens första interna utvecklingsdag 18.10 kl. 12.00-18.00 på Hotel Vaa- kuna i Tavastehus. De 40 första an- mällda ryms med, anmälan via e-post till jouko@finnboat.fi t.o.m. 3.10.2005.

Också Båtbranschens Varvs- och Serviceförening rf arrangerar sin egen utvecklingsdag på samma ställe men tidpunkt är 20.10 kl. 12.00-16.00. An- mälningar såsom ovan.



***Vene 05 Båt -messut  
olivat kaikkien aikojen  
toiseksi parhaat messut.***

***Parhaimmat ovat vasta  
edessä – Vene 06 Båt.***

Ensi vuonna messuterveiset ajetaan kahteen halliin. Merkittävän uudistus on pian- ja mökkiveneiden kokonainen osasto teemaksi kutsuttuun kalvohalliin. Isommat messuterveiset liittyvät kuorohallista, jonne rakennetaan myös uusi laiturit. Nuutokset helpottavat kävijöiden suunnitelmista sekä tuotteiden vertailua. Näytteluseppeille uudistukset tietävät lisää kilpää kassakassallein. Mukanaolijat varmistat ilmoittautumalla 22.8. sunnuntai nlyttely-kaavinnattari Minne Lehinlle, (09) 130 9207. Ilmoittautuminen onnistuu helposti myös nettisivujillamme [www.venemessut.fi](http://www.venemessut.fi). Messumessut **Ilkka & Ilkka Messu- ja Terveystoimisto Oy** – sp. s. os. os.

**VE NE**  **B Å T**

***Miksi jöisit rannalle?***