



NEWS

Finnboat

4
2005

OY BRANDT AB
Yhteistyö laajenee

KUVAKAVALKADI ÄHTÄRISTÄ

- vuosikokoukset
- Fiskars Inhan Tehtaat
- Silver-Veneet

Kauppa- ja teollisuusministeri
Mauri Pekkarinen



Yhteistyö kansainvälistymisessä kannattaa

Suomen veneviennin arvo on viisin-kertaistunut viimeisten viidentoista vuoden aikana. Samana ajanjaksona Suomen koko tavaraviennin arvo on noin kolminkertaistunut. Osan venealan muuta vientiä nopeammasta kasvusta saattaa selittää kohtuullisen matala lähtötaso, mutta siitä huolimatta viennin kehitys on ollut hui-maa.

On aina mielenkiintoista pohtia millaisia yrityskohtaisia kehitystarinoita kokonaisluku-jen taakse kätkeytyy. Varsinkin kansainvälistymisen alkuvaiheisiin voi sisältyä tapah-tumia, joita ei välttämättä myöhemmin ha-luta edes muistella, toisaalta myös onnis-tumisia ja oikeita ratkaisuja. Kansainvälis-tyminen ei ole helppoa: on mietittävä kan-sainvälistymisstrategia, valittava markkina-alueet, tultava toimeen niukoilla resursseil-la, otettava joskus suuriakin riskejä jne.

Kehityskulut ovat varmasti yrityksittäin vaihtelevia, mutta yhteisenä nimittäjänä venealalla on ollut nopea muutos puhtaista kotimarkkinayrityksistä kansainvälisiksi, nyky-ään jo globaalisti toimiviksi yrityksiksi. Kun vielä muistamme, että toteutuneesta kas-vusta huolimatta alan yritykset yhä edelleen ovat varsin pieniä, voi vain hämmästellä mi-ten vaatimattomista lähtökohdista kansain-välistymiskehitys itse asiassa on saanut al-kunsa.

Venealalla kuten monilla muillakin toi-mialoilla Suomessa kotimarkkinoiden koko

on pieni, joten kasvuhakuisten yritysten on ollut käytännössä pakko hakeutua vienti-markkinoille. Ala onkin kasvanut lähinnä viennin kautta. Mielestäni on hyvä, että veneala on aikanaan ymmärtänyt kansainvä-listyä oma-aloitteisesti. Tämän päivän tilan-teessa puhtaita kotimarkkinatoimialoja ei enää oikeastaan ole olemassa, ja ne yri-tykset jotka ovat laskeneet vain kotimark-kinoiden varaan ovat monesti suurissa vai-keuksissa, kun kansainvälinen kilpailu ta-louden avautumisen myötä yhä enemmän kohdataan nyt myös täällä kotona.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on ollut vahvasti mukana venealan kansainvälistä-misessä erityisesti kansainvälistymiseen liit-tyvien taloudellisten riskien jakajana. Toimi-alalle myönnettyllä ns. yhteishankkeiden kan-sainvälistymisavustuksella on voitu madal-taa osallistumiskynnystä alan kansainvälisiin markkinointitapahtumiin. Veneviennin kehi-tys osoittaa, että yhteiskunnan panos tässä tapauksessa ei ole mennyt hukkaan, vaan panostukset on saatu monin tavoin takaisin mm. kasvaneena työllisyytenä alan yrityk-sissä.

Kauppa- ja teollisuusministeriö on tilan-nut LTT-Tutkimus Oy:ltä yritysten yhteis-hankkeiden kansainvälistymisavustuksen vaikutuksista arvioinnin, joka on hiljattain jul-kaistu. Arvioinnin mukaan yhteishankkeiden avustus kokonaisuudessaan on osoittautu-nut varsin tehokkaaksi viennin ja yritysten kansainvälistymisen edistäjäksi. Yhteis-hankkeisiin osallistuminen on yrityksille

helppoa toteuttajaorganisaatioiden vasta-nessa käytännön järjestelyistä. Samalla hankkeet tukevat yritysten verkottumista ja edistävät kansainvälistymistaitojen oppi-mista muilta osallistuvilta yrityksiltä.

Näyttää siltä, että venealan tarpeisiin yhti-shankkeiden avustus on soveltunut poik-keuksellisen hyvin. Finnboat ry saa hank-keisiinsa osallistuneilta yrityksiltä arvosa-naksi 10-, joten voinee päätellä, että alan yritykset ovat olleet erittäin tyytyväisiä kan-sainvälistymishankkeidensa toteuttamiseen ja ilmeisestikin myös niihin saamaansa avus-tukseen. Tosin hankkeiden toteuttajana tässä tapauksessa on alan oma järjestö ja yri-tykset siten tavallaan arvostelevat itse it-sensä toteuttamia hankkeita, mutta joka ta-pauksessa arvosana on paras arvioinnissa mukana olleista organisaatioista.

Yritysten kilpailukyky on monitahoinen asia. Siihen kuuluvat luonnollisesti teknolo-ginen edistyskellisyys, tuottavuuden jatku-va kehittäminen, henkilöstön ammattitaito, rahoituksen ja markkinoinnin osaaminen jne. Monesti saatetaan unohtaa, että yksi osa kilpailukykyä on myös taito käyttää hyväk-seen yhteiskunnan yrityksille tarjoamia pal-veluja. Sanoisin, että veneala on tässäkin suhteessa pärjännyt erittäin hyvin luomalla alalle sellaiset edellytykset ja toimintamal-lit, joilla alan kansainvälisen kilpailukyvyn ke-hittäminen on parhaalla mahdollisella taval-la onnistunut. Mielestäni venealan yritysten välinen yhteistyö vienninedistämisessä kel-paa esimerkiksi muillekin toimialoille.

Finnboat

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FIN-00500 Helsinki
Puh./Tel. (09) 696 2160
Telefax (09) 6962 1611
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jouko Huju (Finnboat), jouko@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1610

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenlehti

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s medlemstidning

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Puh./Tel. (09) 6962 1620
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Katja Simola-Saarilahti, katja@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten yllä
Redaktionen adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Sinikalliontie 14 A, 02630 Espoo
Puh./Tel. (09) 502 3490
Telefax (09) 502 3486

Paino/Tryckeri

Laakapaino
Painos 2300 kpl

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2006, vko/v. 6, aineisto/material 23.1.

SSN 0789-7332

Aikakauslehtien liiton jäsen



Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jouko Huju

Veroja...

Verohallitus on ottanut aikalisän veneiden kaupallisen talvisäilytyksen arvonlisäverokysymyksessä. Finnboatin lausunto, joka perustuu maamme huippuasiantuntijoiden selvitykseen lähtee siitä, että KHO:n päätös vuodelta 1995 pätee. Asiasta on myös mahdollisia lakialoitteita silmällä pitäen keskusteltu usean kansanedustajan kanssa ja kaikki 200 kansanedustajaa sekä ministeri Heinäluoma ja Valtiovarainministeriön virkamiehet ovat saaneet lausuntonne.

Verohallitus on ilmoittanut, että muutos ei astu voimaan suunnitellun mukaisesti 1.1.2006 vaan asiaa selvitetään edelleen. Syytä onkin, sillä muutos ei koskisi venekerhojen harjoittamaa talvisäilytystoimintaa, joka verottajan silmissä ei ole elinkeinotoimintaa. Muutos koskisi pelkästään kaupallisesti harjoitettua talvisäilytystä, eli kuluttaja siis joutuisi maksamaan ammattimaisesti tehdystä työstä 22 % enemmän. Verottajalta jää tässä vaiheessa vähäisemmälle huomiolle se, että tällaisen jaon perusteella syntyy harmaita markkinoita ja veromuutos vääristäisi kilpailutilannetta. Tämä ei liene EU:n arvonlisäverodirektiivin perustarkoitus.

Virkamiestasolla ei jakseta aina paneutua asioiden syihin ja seurauksiin. Siksi joudummekin itse yhä enenevässä määrin käyttämään aikaamme työhön, joka ei julkisuudessa näy. Kun kuitenkin puhumme lähes 250 yrityksen äänellä, niin tuo ääni on selkeän vahva. EU:n tarkoituksena on kuitenkin yhtenäistää verotuskäytäntöjä pitkällä aikavälillä ja paineet sitä myöten kasvavat.

Skattestyrelsen har tagit en tidsfrist i fråga om momsbeskattningen av kommersiell vinteruppläggning av båtar. I Finnboats utlåtande, som baserar sig på en utredning gjord av toppexperter, utgår man i fråna att HFD:s beslut från år 1995 gäller. Man har också med hänsyn till ett eventuell lagförslag diskuterat frågan med flera riksdagsmän och alla 200 riksdagsmän samt minister Heinäluoma och Finansministeriets ämbetsmän har fått vårt utlåtande.

Skattestyrelsen har meddelat, att förändringen inte träder i kraft som planerat den 1.1.2006, utan frågan utreds ytterligare. Det finns all orsak, ty förändringen berör inte den vinterupplägningsverksamhet som båtklubbarna idkar, vilken inte i beskattarens ögon är förvärvsverksamhet. Förändringen skulle beröra endast vinteruppläggning i kommersiell regi, vilket betyder att konsumenten skulle vara tvungen att betala 22 % mera för professionellt utfört arbete. Beskattaren fäster i detta skede mindre uppmärksamhet vid det faktum, att en dylik uppdelning medför gråa marknader och att beskattningsförändringen förvränger konkurrensläget. Detta är knappast den grundläggande avsikten med EU:s momsdirektiv.

På ämbetsmannanivå orkar man inte alltid lägga sig in i frågors rätta sakförhållanden. Därför måste vi i allt större utsträckning använda vår tid till ett arbete, som inte syns i offentligheten. Men då vi uttalar oss med 250 företags pondus gör vi oss hörda. EU strävar dock till att på sikt harmonisera beskattningsförfaranden och därmed ökar trycket.

Finnboat NEWS 4 2005

Kansainväliset
venenäyttelyt

6

Vuosikokoukset ja
yritysvierailut Ähtärissä

8



8

Oy Brandt Ab
Yhteistyö laajenee

12

Uutisia Kansallisesta
teknisestä komiteasta

14

PALSTAT

Peräaalloilla

2

Järjestöasiaa

4

Muualta poimittua

16

Kansainvälinen
lehdistöseuranta

17

Uutisia

18

Svensk resumé

22

JÄRJESTÖASIAA



Syyskokouspäiviin osallistui ennätysmääräiset 102 yritysedustajaa. Puhetta johti Kim Örthén ja sihteerinä toimi Jouko Huju.



JÄSENISSÄ TAPAHTUNUTTA

Vator Oy on useamman vuoden tauon jälkeen aloittanut jälleen venevalmistuksen ja yritys on näin ollen 1.1.2006 alkaen myös Suomen Veneiteollisuusyhdistyksen jäsen. Niinikään uusia jäsenyrityksiä teollisuusyhdistyksessä ensi vuoden alusta ovat Aimo Mustosen luotsaama Kontiolahdella sijaitseva AMT-Veneet Oy sekä Varkaudessa sijaitseva Pentti Korhosen Vene P. Korhonen Oy. Osatoimittajien joukkoon ensi vuoden alusta puolestaan liittyy raioliainen Mastervolt Finland/Powerduo Oy. Uusia jäsenyrityksiä 2006 alusta Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksessä ovat Hopeasalmen Telakka Oy Helsingin Mustikkamaalla sekä Petäjäksen Telakka Ky Raumalla.

MV-Marin veneitä valmistetaan niin vilkkaaseen tahtiin, että Vitikaisten veljesten Lappeenrannan Vene- ja Auto-center Oy on lopettanut toimintansa sekä jäsenyyden Venealan Kauppiaat ry:ssä ja myymälätilat on otettu tuotantokäyttöön.

UUSI HALLITUS JA JOHTOKUNNAT VALITTIIN ÄHTÄRISSÄ

Sääntömääräisissä syyskokouksissa 25.11. Ähtärissä valittiin Finnboatin hallitus ja yhdistysten johtokunnat vuodeksi 2006. Keskusliiton puheenjohtajana jatkaa Kim Örthén, Volvo Penta Europe. Liiton 1. varapuheenjohtajana jatkaa Tor von Zweybergk, Terhi Oy ja 2. varapuheenjohtajana Iiro Haakana, Oy Maritim Ab. Finnboatin hallituksen muut jäsenet ovat:

Georg Berger, Oy Telva Ab
Derek Breitenstein, Targa Center`
Ben Fagerström, Oy Marino Ab
Kaj Gustafsson, Siltala Yachts Oy
Robert Lindberg,
Oy Ekström Power Ab
Stig Nordblad, Finngulf Yachts Oy
Ole Sandman, Pencentra Oy
Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuu,
Veneveistämö Syrjäsuu Oy
Kari Vainio, Oy Reichhold Ab
Ilkka Ylinen, Vator Oy.

Yhdistysten johtokunnat vuonna 2006 ovat:

Suomen Veneiteollisuusyhdistys ry

Tor von Zweybergk, Terhi Oy
(puheenjohtaja)
Ben Fagerström, Oy Marino Ab
Kaj Gustafsson, Siltala Yachts Oy
Stig Nordblad, Finngulf Yachts Oy
Lillemor Sarin, Ab Sarins Båtar Oy
Raimo Sonninen, Bella-Veneet Oy
Esko Syrjäsuu,
Veneveistämö Syrjäsuu Oy

Venealan Osatoimittajat ry

Kari Vainio, Oy Reichhold Ab
(puheenjohtaja)
Cay Bärlund, Volvo Penta Europe
Lars Juslin, Trans-Auto Marin Oy
Klaus Koskimies, Oy Jotiko-Marine Ab
Timo Lampén, Rymaco Oy
Pekka Paajanen, Oy Brandt Ab
Olle Wikström,
Oy Hempel (Finland) Ab

Venealan Kauppiaat ry

Mika Feinik, Tammer-Vene Oy
(puheenjohtaja)
Marina Forsström, TG-Marin Oy
Marko Halonen, Jokikone Oy
Lassi Hellman, Hellman Trading Ky
Juha Hurme, Midnight Sun Sailing Oy
Jussi Purho, J. Purho Oy
Göran Wahlberg, Oy Telva Ab

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

Ole Sandman, Pencentra Oy
(puheenjohtaja)
Karl-Johan Janhonen,
Emsalö Båttupplag Ab
Sixten Heinonen,
Dalsbruks Båtservice Ab
Aulis Meri, Satavan Venepalvelu Oy
Petteri Saxberg,
Mustikkamaan Telakka Oy
Pekka Sillanpää, Vikom Marina Oy.

VENEALAN TYÖPAIKKA-ILMOITUKSET NYT INTERNETISSÄ

Finnboatin kotisivulle on avattu jäsenyrityksiä varten uusi palvelu. Kaikki jäsenyritykset ja -yhteisöt voivat nyt julkaista avoimia työpaikkojaan koskevat ilmoituksensa ilmaiseksi liiton sivulla. Näitä työpaikkailmoituksia voi vapaasti selata ja lukea kuka tahansa, joka käy Finnboatin sivuilla. Työpaikkailmoituksensa nettiin saa lähettämällä sen Finnboatiin osoitteeseen lena@finnboat.fi. Ilmoituksessa on aina mainittava, mistä työnhakija voi saada lisätietoja (miehellään sähköpostitse) ja mihin asti hakuilmoitus on voimassa. Ilmoituksen voimassaolon jälkeen se poistuu nettisivulta automaattisesti. Ilmoituksen voi liittää yrityksen/yhteisön logon sekä yhden kuvan.

TEHOSTUSTA TIEDOTUKSEEN

Finnboat on yhteistyössä Veneilytoimittajat ry:n kanssa luonut sekä venealaa että alan mediaa auttavan uuden palvelun. Kaikki jäsenyrityksemme voivat halutessaan lähettää viimeisimmät lehdistötiedotteensa, henkilöuutisensa, kutsut tiedotustilaisuuksiin jne. keskitysti vain Veneilytoimittajat ry:n jäsenille. Veneilytoimittajat ry:n jäsenenä on yli 80 veneilystä tai venealasta ammatikseen raportoivaa toimittajaa niin leh-



distöstä, radiosta kuin televisiostakin. Palvelu toimii siten, että yritykset lä-



hettävät valmiit tiedotteensa Finnboatiin osoitteeseen lena@finnboat.fi ja liitto laittaa tiedotteet näkyviin Veneilytoimittajien nettisivuille www.veneilytoimittajat.fi. Tiedotteita pääsevät lukemaan vain toimittajajyhdistyksen jäsenet omilla käyttäjätunnuksillaan ja salasanoillaan.



METS 2005 – SUUREMPI KUIN KOSKAAN

Jokavuotiset METS-messut Amsterdamissa marraskuussa ovat tarvikealan ehdoton "must". Tänä vuonna messut järjestettiin 15.-17.11. ja ne olivat jälleen suuremmat kuin aikaisemmin. METS-tapahtuma on kasvanut vuosi vuodelta ja tänä vuonna näyttely oli ensimmäistä kertaa RAI-messukeskuksen suurimmalla Europa Complex -alueella sijaitsevilla halleissa. Näin messuille mukaan saatiin 110 uutta yritystä ja 5000 neliötä lisää näyttelytilaa. Peräti 90 % näytteilleasettajista tulee Hollannin ulkopuolelta ja tänä vuonna osallistuneita yrityksiä oli yhteensä 1050, mukana myös K. Hartwall Oy Ab, Jukova Oy, Oy Lahnakoski Ab, Marinetek Finland Oy, Navix Oy, Suunto Oy sekä Wallas-Marin Oy osastoillaan Finnboatin omissa Finland-korttelissa. Messuihin tutustui yhteensä 16 382 kävijää, joka on 8 % enemmän kuin edellisellä vuonna. METS 2006 järjestetään 14.-16.11.2006.

VENEALAN 5. SUURI KORJAAMOPÄIVÄ

Jo perinteeksi muodostunut Venealan Korjaamopäivä järjestetään jälleen helmikuisten venemessujen yhteydessä maanantaina 13.2.2006 klo 8.30-16.30 Helsingin messukeskuksen kokoussalissa 102. Päivän ohjelma valmistuu lähiaikoina ja siitä tiedotetaan ko-

JÄRJESTÖASIAA

ko alalle vielä erikseen. Osallistumismaksut ovat samat kuin edelliselläkin kerralla; Finnboatin jäsenet 70 euroa/hlö (sis. alv) ja ei-jäsenet 85 euroa/hlö (sis. alv). Suuri Korjaamopäivä on ollut joka kerran tosi suosittu, joten kannattaa ilmoittautua ajoissa. Ilmoittautumiset 6.2.2006 mennessä osoitteeseen info@finnboat.fi.

DIE FINNEN SIND WIEDER DA!

Tuttuun tapaan Finnboatilla on jälleen yhteisosasto ja Suomi-info Düsseldorfin venemessuilla 21.-29.1.2006. Se sijaitsee hallissa 11, osasto 11B30. Infon yhteydessä on pieni neuvottelutila, joka on kaikkien jäsenyritystemme vapaasti käytettävissä koko messujen ajan. Osastolla päivystää Lena Mickelsson. Jos siis työmatkalla messualueella kaipaatte rauhallista nurkkausta neuvottelua varten, suunnistakaa Finnboatin standille. Kokoustilaan mahtuu noin kuusi henkilöä ja tarjolla on kahvia ja teetä sekä virvokkeita. Toki osastollamme voi pistäytyä muutenkin vaan vaikkapa hetkisen levähtämyksessä. Düsseldorfin venemessuilla on Finnboatin lisäksi mukana yhteensä 15 jäsenyritystä omilla messuosastoillaan.

ENTISTÄ PAREMPI RED CARPET NIGHT

Helsingin venemessujen Trade Day –iltana 10.2. pidettävä Red Carpet Night

VENENÄYTTELYJÄ 2005 JA 2006

AIKA	PAIKKA	NÄYTTELY
16.-25.12.	Istanbul, Turkki	Turkish International Boat Show
31.12.-8.1.	New York, USA	New York International Boat Show
6.-15.1.	Lontoo, Englanti	London International Boat Show
11.-15.1.	Atlanta, USA	Atlanta Boat Show
14.-22.1.	Toronto, Kanada	Toronto International Boat Show
21.-29.1.	Düsseldorf, Saksa	Boot Düsseldorf
28.1.-5.2.	Los Angeles, USA	Los Angeles Boat Show
1.-5.2.	Atlantic City, USA	Atlantic City International Power Boat Show
2.-5.2.	Chicago, USA	Strictly Sail Chicago
3.-12.2.	Göteborg, Ruotsi	Svenska Internationella Båtmässan
8.-12.2.	Vancouver, Kanada	Vancouver International Boat Show
9.-12.2.	Tokio, Japani	Tokyo International Boat Show
10.-15.2.	Leeuwarden, Hollanti	Boot Holland
10.-19.2.	Helsinki	Helsingin Kansainväliset Venemessut
11.-19.2.	Gent, Belgia	Belgian International Boat Show
11.-19.2.	Lissabon, Portugali	Lisbon Boat Show
16.-20.2.	Miami, USA	Miami International Boat Show & Strictly Sail Miami
22.-26.2.	Zagreb, Kroatia	Zagreb Sports and Boat Show
25.2.-5.3.	Kööpenhamina, Tanska	Copenhagen International Boat Show
28.2.-5.3.	Amsterdam, Hollanti	HISWA Amsterdam Boat Show
1.-5.3.	Budapest, Unkari	Budapest International Boat Show
2.-5.3.	Tulln, Itävalta	Boot Tulln
3.-12.3.	Tukholma, Ruotsi	Allt för Sjön
9.-12.3.	Varsova, Puola	Wind & Water Boat Show
14.-18.3.	Dubai, UAE	Dubai International Boat Show
17.-19.3.	Tallinna, Viro	Boat Show 2006
17.-26.3.	Oslo, Norja	Sjøen for Alle
24.-26.3.	Praha, Tsekki	Boat & Caravan Show
24.-26.3.	Baku, Azerbaidžan	Caspian Boat & Yacht Show
29.3.-2.4.	Madrid, Espanja	Salón Náutico de Madrid

–ilta muuttaa muotoaan ja uudistuu. Tilaisuus siirretään pois Talvipuutarhasta ja se järjestetään nyt messukeskuksen kongressisiivessä, kokoussalissa 101. Myös ohjelmasisältöä uudistetaan ja pyritään saamaan illasta entistäkin rennompi koko alan yhteinen tilaisuus. Red Carpet Night on oivallinen tilaisuus tärkeiden asiakkaiden, päämiesten, dealereiden jne. kestitsemiseen – illalliskortit kannattaa varata ajoissa.

LAITA YHTEYSTIETOSI VENEILYJOURNALISTIEN NÄKYVIIN

Veneilytoimittajat ry – Båtjournalisterna rf: n vuosittain julkaisema veneilyn ja merenkulun yhteystietohakemisto Veneilyn Mediakontaktit 2006 ilmestyy maaliskuussa. Kätevässä taskukoossa painettava kirjanen sisältää veneilyn ja merenkulun kaupallisten yritysten sekä toimialaan liittyvien julkisten tahojen ja

viranomaisen yhteystiedot ja -henkilöt. Lisäksi kirjassa on mukana Veneilytoimittajat ry:n yli 80 jäsenen suorat yhteystiedot sekä tiedot heidän erityisosaamisalueistaan ja siitä, mihin medioihin he kirjoittavat. Näin voit kohdistaa viestisi mediassa juuri oikeille toimittajille. Lisätietoja: www.veneilytoimittajat.fi

SINCE 1966



ergo®
MARINE COLLECTION

www.ergo.fi



Bella-Veneet Oy on Suomen johtava lasikuitumoottoriveneiden valmistaja kokoluokassa 5,0-10,0 m. Tuotteitamme valmistetaan kuudessa eri tehtaassa sekä alihankkijoilla. Tuotemerkkimme ovat Bella, Flipper ja Aquador. Budjetoitu liikevaihtomme tilikaudelle 2005 on n. 55 milj. euroa, josta viennin osuus on yli 70 %. Päävientimaitamme ovat Ruotsi, Norja, Saksa, Hollanti, Sveitsi, Itävalta, Iso-Britannia ja Irlanti.

Tuotantomme jatkuvasti kasvaessa tarvitsemme Kuopioon

OSTOTIIMIN VETÄJÄN

Odotamme:

- hyvää kielitaitoa, englanti ja ruotsi (suullinen ja kirjallinen), eduksi muut kielet (saksa, venäjä, espanja)
- ajan tasalla olevia atk-taitoja
- kiinnostusta moottoriveneisiin ja veneenvalmistukseen, mahdollista kokemusta kansainvälisistä ostoista, kiinnostusta ostologistiikan kehittämiseen, teknistä/kaupallista peruskoulutusta tiimityötaitoja, sekä joukkuepeliosaamista ja joustavuutta.

Tarjoamme:

- haastavan työn kansainvälisissä ostoissa
- tunnetut tuotemerkit markkinoilla
- valmiita tavarantoimittajakontakteja/sopimuksia
- ammattitaitoisen taustatuen
- palkka- ym. edut osaamisen mukaan.

Pyydämme yhteydenotot palkkatoivomuksineen perjantaihin 30.12.2005 mennessä joko lähettämällä hakemus ja CV postitse osoitteellamme tai sähköpostilla raimo.sonninen@bellaboats.fi. Puhelintiedusteluihin emme voi valitettavasti työkiireiden vuoksi vastata.



BELLA-VENEET OY
Väliköntie 10
70700 KUOPIO
internet: www.bellaboats.com



**A1-Venerahoitus.
Kun kaipuu maailman merille
käy ylivoimaiseksi.**

Auta asiakastasi toteuttamaan unelmansa.
Tarjoa A1-Venerahoitusta ja edullista
A1-Venevakuutusta.

www.nordearahoitus.fi/vene

Ähtäri

here we come!



Syyskokouspäivien aluksi tutustuttiin Fiskars Inhan Tehtaiden tuotantoon. Finnboatin yli sadan hengen ryhmälle yritystä ja sen toimintaa ennen varsinaista tehdaskierrosta esitteli toimitusjohtaja Jukka Suonperä.

**Syyskokouspäivät järjestettiin tänä vuonna 25.-26.11. Ähtäri-ssä Hotelli Mesikämmenessä. Kokousten järjestelyt alka-
vat olla jo aikamoinen haaste, kun osallistujamäärä kasvaa vuosi vuodelta – Ähtärissä meitä oli koolla kaiken kaikkiaan 102 yritysedustajaa!!
Virallisten kokousten lisäksi kävimme tehdasvierailuilla Fiskars Inhan Tehtailla sekä Silver-Veneet Oy:n uusissa tuotantotiloissa. Syyskokouksen kruunasi yhteinen illanvietto, jossa nautimme herkullisen Pohjalaisen pitopöydän antimista ja kuuntelimme Väkkärät-kansanlaulukuoron korkeatasoista esitystä.**



Kasper von Schrowe selostamassa, kuinka Busterien pohjaurat syntyvät. Prosessia tarkkailivat Jens Lindahl Bang & Bonsomerilta, Mika Feinik ja Pia Majaneva Tammer-Veneestä, Esko Syrjäsuu Veneveistämö Syrjäsuolta ja liiton puheenjohtaja Kim Örthén Volvo Pentalta.

Tulevan kesän Silver-uutuutta ihmettelemässä Jarmo Tiainen Matsmarinilta, Tuomo Hakanen Castello Yachtsilta ja Iiro Jouhki Multimarinesta.





Fiskarsilta siirryttiin Silver-Veneiden uudenkarheisiin tuotantotiloihin, jossa ryhmää vastassa oli toimitusjohtaja Timo Raiskinmäki.

Alumiinin ja lujitemuovin paremmuudesta keskustelevat toimitusjohtajat Jukka Suonperä ja Raimo Sonninen.



Eero Johde kertomassa Silver-veneiden tuotanto-prosessista, kuuntelemassa Osmo Roukala Finn-Marinilta, Stig Nordblad Finngulfilta, Tuula Gustafsson Siltala Yachtsilta, Raimo ja Riitta Sonninen Bellalta, Britt-Marie Carpelan Botnia Marinilta sekä Ben Fagerström Marinolta.

Iiro Haakana Maritimilta ja Juhani Haapaniemi Silveriltä uppoutuneena keskusteluun. Taustalla Kim Örthén Volvolta.



Finnboatin jäsenmäärältään pienin yhdistys, eli Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys pitämässä sääntömääräistä syyskokousta varsin leppoisissa tunnelmissa. Mukana (vasemmalta) Harry Thuneberg/Emsalö Bätupplag, Joni Leeve/Leevene, Carl-Gustav Lindroos ja Sixten Heinonen/Dalsbruks Båtservice, Karl-Johan Janhonen/Emsalö Bätupplag, Pekka Sillanpää/Vikom Marina, sekä yhdistyksen puheenjohtaja Ole Sandman/Pencentra. Selin kameraan Petteri Saxberg/Mustikkamaan Telakka, Georg Berger/Telva sekä Aulis Meri/Satavan Venepalvelu.



Aidon pohjalaisen pitopöydän antimista nauttimassa (vasemmalta) mm. Lars Juslin, Lauri Kiiski, Riitta Juslin sekä Johan ja Britt-Marie Carpelan.

Lillemor Sarin sai Finnboatilta onnittelut tulevan syntymäpäivänsä johdosta laulun muodossa. Väkkärät esittivät Lillemorille Rauno Lehtisen sävellyksen "On hetki".

Illallisjoukkoamme viihdytti korkeatasoinen laulu- ja soitinryhmä Väkkärät, joka esitti aitoja pohjalaisia kansanlauluja.



Oikeista pläkkipeltimukeista tarjottu snapsit maistuivat niin Pekka Lindgrenille Arifinistä kuin Teuvo Nissille Tenis Finistäkin.

Syyskokousillalliset ovat lämminhenkisiä tilaisuuksia, joissa koko jäsenkunta - niin valmistajat, kauppiat ja maahantuojat kuin korjaamotkin - pitävät hauskaa yhdessä. Illan rennosta meiningsistä, musiikista ja tarjoiltavista nauttivat myös (selin) Toivo Vainikainen/VA-Varuste, Pekka Paajanen/Brandt, Lauri ja Irma Kiiski/Heinlahden Veistämö, Tapio Etsola/Tapimer, Iikka Ylinen/Vator sekä Osmo Roukala/Finn-Marin.



RUTGERSON
made in Sweden



CE-hyväksytyt kansiluukut ja runkoikkunat
ruostumattomasta teräksestä.
Useita eri malleja ja kokoja.
Lisätietoja:

SAIL TECH^{oy}

Wavulinintie 4, 00210 Helsinki
09-682 4950 www.sailtech.fi

tacktick[®]



Micronet mittaristo

Micronet tuulimittarissa ei ole johtoja. Nopeus- ja kaikujärjestelmän runkolähetin on yhdistetty johdolla anturiin, mutta tiedot näyttöihin tulevat langattomasti, joten näytöt voi sijoittaa mihin tahansa veneessä. Lähettimissä on paristot, jotka latautuvat aurinkokennoista. Uusia Maxi-näyttöjä voi ohjata langattomalla kaukosäätimellä, joka toimii samalla henkilökohtaisena näyttönä.

oy Rymaco ab
Turvallisuutta vesille

Läntinen teollisuuskatu 11
2920 Espoo www.rymaco.fi

Oy Otto Brandt Ab 100 vuotta

Yhteistyö laajenee

Tänä vuonna Oy Otto Brandt Ab on viettänyt 100-vuotisjuhliaan mm. julkaisemalla erinomaisen mielenkiintoisen historiikin "Otto Brandtin tie". Perinteikkäässä yrityksessä ei muutenkaan ole leväty laake-reilla, vaan kulunut vuosi on merkinnyt laajentumista myös venealan puolella. Keväällä pienveneitä valmistava Terhi Oy siirtyi konsernin omistukseen ja nyt ollaan kehittämässä uutta venemallistoa yhteistyössä AMT-Veneet Oy:n kanssa

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Viime kevät oli Otto Brandt -konserniin kuuluvalla Oy Brandt Ab:lle tapahtumarikas. Toukokuussa yrityksen uudeksi toimitusjohtajaksi nimettiin KTM Hannu Krook, joka tuli taloon kokonaan venealan ulkopuolelta. Helsingin Kauppakorkeakoulusta valmistunut kauppätieteiden maisteri oli 90-luvun alussa ensin viisi vuotta töissä Ruotsissa amerikkalaisen kulutustavarajätti Procter & Gamblen palveluksessa, jossa hän omien sanojensa mukaan kävi tehokkaan "markkinoinnin korkeakoulun". Tämä jälkeen Krook siirtyi pariksi vuodeksi amerikkalaisen konsulttitoimiston palvelukseen ja palasi myöhemmin Tukholmasta kotiin Helsinkiin. Täällä hän siirtyi äärimmäisen intensiivisestä konsulttityöstä rakentamaan Coca-Cola Juomat Oy:lle uutta organisaatiota Suomessa.

Kun Coca-Cola Juomat siirtyi fuusioiden kautta Sinebrychoffin

Oy Brandt Ab:n
toimitusjohtaja
Hannu Krook



omistukseen, vaihtoi Hannu Krook alaa ja siirtyi kovassa nousussa olevaan televiestintäbisnekseen Sonera Plazan toimitusjohtajan paikalle. TeliaSonera Finlandissa hän oli mm. perustamassa Tele Finlandia ja sai sen jälkeen tehtäväkseen myydä yhdeksässä maassa toimiva Sonera Zed. Kun kaupat Espanjaan oli lyöty lukkoon, piti Hannu hengähdystauon ennen kuin viime toukokuussa otti vastaan Oy Brandt Ab:n toimitusjohtajan tehtävät.

- Siirtyminen perheyriksen palvelukseen ei ole tuottanut minikäänlaisia vaikeuksia, Hannu Krook kertoo. Olin jopa yllättynyt miten hyvin yritystä oli hoidettu, miten hyvässä kunnossa kaikki järjestelmät olivat ja miten osaava ja yritykseen sitoutunut sen henkilöstö on. Tulin alan ulkopuolelta ja olin pitkään elänyt kansainvälisen kvartaalitalouden määräämässä tahdissa. Tässä yrityksessä pitkäjännittäisyys on tärkeää ja



kvartaali muodostuu pikemminkin 25 vuodesta kuin kolmesta kuukaudesta.

Nopea Terhi-kauppa

Honda-perämotorit kuuluvat Oy Brandt Ab:n Power-tuotteiden ryhmään, jota vetää Pekka Paajanen. Muita tämän ryhmän tuotteita ovat mm. generaattorit, viherkoneet ja lingot. Venealan tuotteiden osuus Brandtin kokonaisyhteistyöstä nousee noin neljänneksen.

Ensi vuoteen lähdetään ennallaan pysyneellä Honda-mallistolla. Pienet 2,3 hv:n ja 5 hv:n perämotorit myyvät edelleen todella hyvin ja muodostavat tuotevalikoiman peruskiven. Myös 50 hv ja 90 hv moottorit nostivat viime vuonna mukavasti osuuksiaan ja suurien moottoreiden joukossa 150 hv Honda on menestynyt hyvin.

- Terhin myötä meillä on nyt veneitä pienten perämootoreiden myynnin tueksi, toimitusjohtaja Hannu Krook toteaa. Terhin osto tapahtui hyvin nopeasti ja kivuttomasti, koska molemmat osapuolet näkivät siinä omat etunsa.



Osa Terhin toimivasta johdosta, joka myös omisti yrityksen syksyllä 1992 tapahtuneen MBO-kaupan myötä, lähestyy eläkeikää ja uusi omistaja nimenomaan Suomesta oli hakusessa.

Brandtin myötä Terhi sai kasvullisen omistajan, mutta säilyy konsernissa itsenäisenä yrityksenä, jonka hallituksessa ovat mukana myös konsernijohtaja Stefan Brandt ja Hannu Krook. Uudella omistajalla on myös hyvät taloudelliset resurssit kehittää yritystä edelleen.

Kari Reinikainen, Tor von Zwegbergk ja Raimo Mettälä jäävät Terhin palvelukseen ja yhteistyö on Hannu Krookin mukaan lähtenyt erittäin hyvin käyntiin. Terhillä on oma vahva jakeluverkostonsa. Konsernin sisäinen yhteistyö tulee parhaiten esiin ensi kaudella markkinoitavien Terhi & Honda -tarjouspakettien muodossa. Yritysten jällenmyyjäverkostoja ei olla yhdistämässä eikä vieniin menevissä Terhi-veneissä ole välttämättä Honda-kytköksiä, koska päävientimaissa Ruotsissa, Norjassa ja Englannissa Terhillä on omat Tutte von Zwegbergkin rakentamat jakelukanavansa.



Yhteistyö AMT-veneiden kanssa

Vene 06 Båt -messuilla helmikuussa esitellään viisi uutta venemallia, jotka Kontiolahdella toimiva AMT-Veneet Oy on kehittänyt yhdessä Brandtin kanssa. Veneet esiasennetaan jo tehtaalla Honda-perämoottoreille. Venemallistossa on 5 m:n, 5,5 m:n ja 6 m:n mallit. Kahta pienintä venettä tehdään sekä pulpetti- että bowrider-versioina, 6 m:n vene on ns. Day Cruiser. AMT-veneisiin sopivat Hondan 50-150 hv perämoottorit.

- Yhteistyö Aimo Mustosen yrityksen kanssa tulee olemaan hyvinkin tiivistä, ennustaa Hannu Krook. AMT-Veneet tarvitsee toimivat markkinointi- ja jakelu-

kanavat ja meidän kauppiamme tarvitsevat veneitä moottoreitamme varten, joten kiinnostus ja hyöty on molemminpuolinen.

AMT-Veneet Oy valmisti Yamarin-veneitä Konekesko Oy Marinelle viime kesään saakka, jonka jälkeen oman malliston suunnittelu ja kehittäminen alkoi. Yrityksellä on Kontiolahdella yhteensä 4400 neliön tuotantotilat ja se työllistää 47 henkeä.

Vaihtuvuus takaa kehityksen jatkuvuuden

Oy Otto Brandt Ab on nykyään usealla tasolla mukana Finnboatin järjestötoiminnassa. Perinteisesti yritys kuuluu Osatoimittajat-yhdistykseen, mutta Terhi-kaupan kautta konserni osallistuu myös Suomen Veneteollisuusyhdistyksen toimintaan. Osatoimittajien joukossa Brandtia edustaa Hondan Power-tuoteryhmää vetävä Pekka Paajanen, kun taas Terhin Tutte von Zwegbergk on teollisuusyhdistyksen puheenjohtaja.

Hannu Krook kehuu vuolaasti Finnboatin kautta venealalla harjoitettavaa tuloksellista vienninedistämistyötä. Harvoilla aloilla yritykset pystyvät yhtä saumattomaan yhteistyöhön vientimarkkinoilla, joilla kaikki kuitenkin kilpailevat omasta markkinaosuudesta.

Krook toivoo kuitenkin jäsenkunnalta myös enemmän sitoutumista yhteisiin asioihin. Aktiiviset jäsenet takaavat jatkuvan kehityksen, kun uudet ihmiset tuovat mukanaan uusia ajatuksia ja ideoita. - Painottaisin siksi yhdistystyössä vaihtuvuutta ja jäsenten vastuuta osallistua yhteisiin asioita ja venealaa eteenpäin vievään toimintaan.

Kansallisesta teknisestä komiteasta



Kansallisen teknisen komitean työskentelyyn haettiin marraskuun lopussa uutta potkua VTT:n tiloissa Otaniemessä. Esityslistalla oli runsaasti asioita komitean toiminnan uudistamisesta uusiin projekti-ideoihin ja ISO-standardien kehitysvaiheesta tiedottamiseen.

Laajaa teknistä yhteistyötä

Finnboatin ja VTT:n välillä on ollut sopimus teknisestä yhteistyöstä vuodesta 1991 lähtien. Sopimus kattaa osallistumisen ICOMIAN Teknisen komitean työskentelyyn sekä osallistumisen venealan ISO-standardien työryhmien työskentelyyn. VTT edustaa näissä Suomen veneteollisuutta, seuraa alan teknistä kehitystä ja sertifiointimenettelyjä, vaikuttaa niihin ja tiedottaa ajankohtaisista asioista veneteollisuudelle.

Huvivenedirektiivin valmisteluvaiheessa teknisen yhteistyön pääpaino oli direktiiviin ja siihen liittyviin toimintatapoihin vaikuttamisessa ja niistä tiedottamisessa. Myöhemmin suurin osa työstä on liittynyt ISO-standardeihin ja niiden yksityiskohtaisiin vaatimuksiin vaikuttamiseen. Vaikka paine mm. USA:sta on ollut kova, on monissa kohdin saatu puolustettua pohjoismaista veneenrakennustapaa. Tässä työssä Pohjoismaisen venenormiston (NBS) hyvä maine ja yhteistyö mm. norjalaisten kanssa on ollut olennaista. Viime aikoina ympäristöasiat ovat tulleet yhä tärkeämmiksi, ja

tämä heijastuu myös Finnboatin ja VTT:n väliseen tekniseen yhteistyöhön.

Kansallisen teknisen komitean (KTK) tehtävät eivät rajoitu vain huvivenedirektiiviin liittyvien aiheiden seuraamiseen ja lausuntojen antamiseen. KTK:n tarkoituksena on toimia kansallisena venetekniikan keskustelufoorumina, linjanvetäjänä kansallisille mieliteille viranomaisen ja EU:n suuntaan, ideapankkina uusille kehityshankkeille, sekä venealan sisäisenä moottorina teknisessä koulutuksessa ja tiedottamisessa. Uusiksi painoalueiksi ovat vielä tulossa ympäristöhaasteiden seuranta ja niihin vaikuttaminen sekä tiedonsiirto muilta teollisuuden aloilta veneiden suunnitteluun ja valmistukseen.

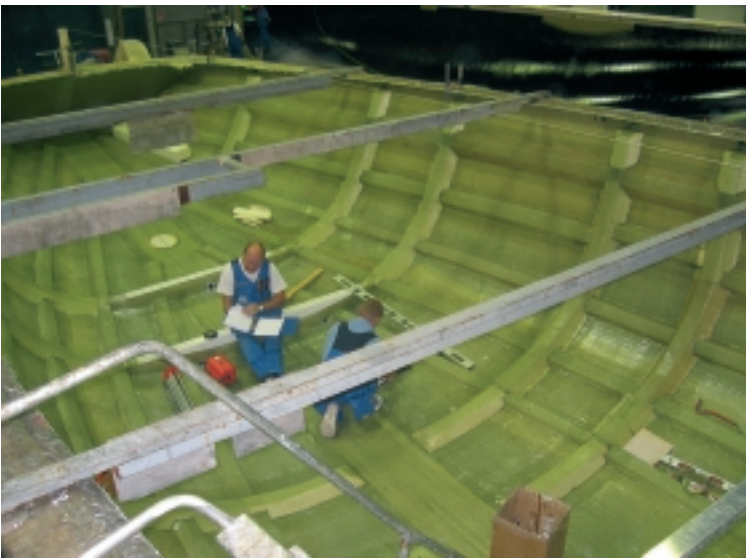
Rakennestandardin tilanne

Kokouksessa esiteltiin venealan ISO-standardien nyt jo melko hyvää tilannetta. Rakenteita koskeva standardi ISO 12215 on laaja kokonaisuus, jonka olennainen osa 5 on vihdoinkin valmistumassa. Tämä mitoituspainetta, sallittuja jänni-

tyksiä ja mitoittamista käsittelevä osa on muuttunut todella paljon työryhmän uuden puheenjohtajan aikana. Pitkään keskustelua aiheuttaneet hitaiden moottoriveineiden ja purjeveneiden mitoituspainet on nyt ratkaistu niin, että niiden kaavat ovat erilaiset. Purjeveneiden mitoituspainet perustuu ABS/ORY:n kaavaan, mutta suuren purjeenkantokyvyn omaaville "high-performance" -veneille on mitoituspainetta kasvattava lisäkerroin.

Eri rakennemateriaaleista standardi käsittelee lujitemuoveja (sekä polyesteri/lasi että kehittyneemmät materiaalit), alumiinia, terästä ja laminoitua puuta (vaneri mukaan lukien). Kerroslevyjen mitoituksesta huomattakoon, että kriteereinä ovat taivutuslujuus, taivutusjäykkyys (Huom! umpilaminaattipaneelille jäykkyys ei ole kriteerinä!) ja leikkauslujuus. Kerroslevyt voidaan analysoida palkki/laattateorian avulla, tai jos halutaan tarkempi tulos, "laminatete stack" -menetelmällä.

Standardin osat 6 (rakenneyksityiskohdat) ja 7 (monirunkoveineet) ovat myös menossa eteenpäin. Näistä erityisesti edellisessä



Rakennestandardin ISO 12215 osa 5 on valmistumassa. Se käsittelee mitoituspaikkoja, sallittuja jännityksiä ja rakenteiden mitoitus.

on suomalaiselle veneteollisuudelle tärkeitä kohtia.

Uusia EU-projekteja suunnitteilla

Alkuvuodesta päättyneelle Sound-Boat-projektille on suunnitteilla jatkoa. Työn tavoitteet jakautuvat neljään eri kokonaisuuteen:

- laajentaa melupäästön vaihtoehtoisia mittaustapoja koskemaan perinteisen akselivedon lisäksi myös vesisuihkupropulsiota ja pintapotkureita
- etsiä keinoja pienentää roiskeesta ja peräaalloista aiheutuvaa "vesimelua", joka on merkittävää suurissa ja nopeissa veneissä
- mallittaa äänen vaimentumista märissä pakoputkissa ja luoda vaimentimille suunnitteluohjeita
- selvittää veneiden melupäästön ärsyttävyyttä ja siihen vaikuttavia tekijöitä.

Jatkoprojekti käynnistyy keväällä 2006, mikäli sille saadaan EU:n rahoitus. Projektiin osallistuu seitsemän pk-yritystä, neljä venealan teollisuusyhtiötä ja kaksi tutkimuslaitosta eri puolilta Eurooppaa.

ICOMIA:n aloitteesta tehty, ve-

aikana. Suomessahan Merenkululaitos teetti vastaavan, kansallisen tutkimuksen viime talven aikana.

ICOMIA:n tekninen komitea ja ympäristökomitea

METS:n yhteydessä Amsterdamissa pidetyn teknisen komitean kokouksessa oli esillä mm. Tekninen opas venevalmistajille. ICOMIAN verkkosivuille sijoitettavaan opaseen on tarkoitus koota lainsäädäntö ja standardit esim. Rule-Finder-ohjelman avulla, tulkinnat RSG:n sivujen www.rsg.be avulla, sekä käyttöesimerkkejä ja parhaita käytäntöjä FinCE-tyyppistä aineistoa luomalla.

Jo pitkään esillä ollut tarve yksistä ja yhtenäisistä säännöistä megajahdeille konkretisoituu ehdotukseen ISO-työryhmän perustamisesta 24-60 m pituisille veneille. Tällä hetkellä käytäntö vaihtelee suuresti, ja eri maissa sovelletaan suuriin veneisiin eri sääntöjä. Tämä vaikeuttaa myös osatoimittajien asemaa.

ICOMIA:n ympäristökomitean kokouksessa oli esillä edellä mainitun "sustainable boating" -aihepiirin lisäksi haihtuvia liuottimia koskeva uusi lainsäädäntö. Valmistella olevassa direktiivissä asetetaan ilmoitusvelvollisuus liuottimien käytön määrälle ja vaaditaan vähitellen liuottimien ja kiintoaineiden välisen suhteen pa-

neiden ja vene-satamien ympäristövaikutuksia selvittävä EU-hakemus ei saanut komissiosta rahoitusta viime keväänä. Saman "sustainable boating" aihepiirin ympäriltä ollaan kuitenkin kokoamassa uutta hakemusta vuoden 2006

rantamista. Tämä koskee erityisesti pinnoiteteollisuutta, mutta myös venevalmistajia ja korjaajia.

Projekti-ideat esillä

KTK:n kokouksessa oli esillä mm. seuraavia projekti-ideoita:

- Lujitemuovirakenteiden yksityiskohdat: Laidoituksen ja palkistojen perusmitoitus on useimmiten kunnossa ja hallittavissa sääntökaavoilla, mutta yksityiskohdat jäävät heikommiksi. Näitä ovat esim. palkkien risteyskohdat, kaarevat paneelit sekä leikkauskriittiset palkit. Työn päämääränä olisi kehittää suunnitteluohjeet, joissa osoitetaan esimerkkien avulla eri tavoin ratkaistujen yksityiskohtien lujuus ja jäykkyys.
- Muotoilun, teknisen toimivuuden ja valmistusystävällisyyden yhdistäminen: Suunnittelun siirtyminen virtuaaliseen 3D-ympäristöön edellyttää uudenlaista yhteistyötä suunnittelijoiden ja valmistuksen välillä. Työn päämääränä olisi oppia menetelmät ja yhteistyömallit ylivoimaisen muotoilun ja vene- ja valmistustekniikan yhdistämiseksi ja siirtää nyt mallimestareilla oleva "hiljainen tieto" eteenpäin.
- Tekninen tiedottaminen ja kirjaston kartuttaminen: Teknistä tietoa on runsaasti saatavilla, mutta sen valinta ja hallitseminen on yksittäiselle yritykselle ongelmallista. Työn tarkoituksena olisi siirtää veneteollisuudelle relevanttia teknistä tietoa alan julkaisuista tiiviiseen, jäseneltyyn muotoon. Näin kartutettaisiin jatkuvalla prosessilla Finnboatin teknistä kirjastoa.

Kaikkia yllämainittuja ideoita päätettiin viedä jossain muodossa eteenpäin. Yksityiskohdista tul- laan tiedottamaan Finnboatin uutiskirjeiden kautta.

Muualta poimittua

Pressöversikt

Koonnut: Katja Simola-Saarilahti

Turunseudun käräjäoikeus on tuominnut kaksi mieshenkilöä 1,5 vuoden ja 1 vuoden 2 kuukauden ehdottomiin vankeusrangaistuksiin törkeästä kätkemisrikoksesta ja väärennyksistä. Miehet olivat välittäneet Turun seudulta varastettuja veneitä sekä väärentäneet niiden tunnistetiedot ja kauppa-kirjat. Vankeusrangaistuksen lisäksi miehet joutuvat maksamaan korvauksia yli 40 000 euroa. Mukana olleet kolme muuta henkilöä saivat pienempiä rangaistuksia. (Rannikkoseutu 4.11.2005)

Paraisten kalatalous- ja ympäristöinstituutissa alkoi lokakuun alussa pelkästään naisille suunnattu veneenrakennuskurssi. Opettaja Jukka Salonen mukaan kurssin opettajaksikin olisi otettu nainen, jos sellainen vain olisi löytynyt. Kahdesti viikossa kokoon-tuvia kurssilaisia on 12 ja tavoitteena on, että heidän valmistamillaan veneillä pääsee vesille ensi keväänä. Kurssi ei valmista ammattiin, mutta intoa riittää silti. Osallistujat pitävät puun työstä-mistä mielenkiintoisena harras-tuksena, vastapainona arjen kirjoituspöytätyölle ja mahdollisuu-tena jopa uuteen ammattiin. (Turun Sanomat 30.10.2005)

GB-Marine från Nykarleby börjar exportera sina Nymar-båtar till Grönland. I slutet av september under-tecknade Jens Kielsen och GB-Marine ett kontrakt som gäller de två närmaste åren och upp till 30 båtar. Enligt Göta Aspfors, en av del-ägarna i GB-Marine, har parterna redan en längre tid känt varandra och också fört underhandlingar. Jak-

Nymar 610 open varustettuna FNM 155 hv moottorilla meni vientiin Grönlandiin



ten och fisket har ändrat mycket under de senaste åren på Grönland och nu finns det ett behov av nya robusta, snabba och bränslesnåla båtar. Kielsen är övertygad om att Nymarbåtarna kommer att väcka stort intresse bland fångstmännen. De grönländska fångstmännen kan få upp till 70 procent investeringsstöd då de investerar i ny utrustning för jakt och fiske. (Jakobstads Tidning 27.9.2005)

Northstar Tekne Uretimi A.S. valmistaa Istanbulin lähellä Gebzesä NorthStar-veneitä. Suomalaisittain asian tekee mielenkiintoiseksi se, että osa venemalleista on pietarsaarelaisen Ilpo Kjellmanin suunnittelemaa. Vuonna 2001 tehdyn sopimuksen mukaiset neljä runkomallia ja niiden prototyyppit (190, 220, 265WA, 320 WA) ovat valmiita ja ne on testien jälkeen



hyväksytty sarjatuotantoon. Kustakin tyy-pistä on tarkoitus tehdä useampia versioita, niin Välimeren alueelle kuin pohjois-maisiinkin oloihin soveltu-

via malleja. Osapuolet ovat pari vuotta sitten sopineet myös neljän erimittaisen kalastusaluksen suunnittelusta. Niiden ensimmäinen prototyyppi olisi tarkoitus saada valmiiksi ensi kevääksi. (Pietarsaaren Sanomat 13.11.2005)

Den första Swan-segelbåten tillverkades nästan 40 år sedan. Båtvarvet **Nautor** firar 40-årsjubileum med en regatta i slutet av juli i Nagu och Åbo. Det gäller den första Swan-regattan i finländska vatten eller över huvudtaget i Östersjön. Vanligast är att regattorna ordnas på Medelhavet och i USA. Nautors försäljningsassistent Marcus Jungell säger att ca 40 deltagare vore idealet. Man väntar deltagare från Finland, Sverige, Norge, Danmark och Tyskland. (Åbo Underrättelser 14.9.2005)

Ensimmäinen Nautorin rakentama Swan 36 on entisöity ja se purjehtii nyt Pietarisaaren vesillä.



Lokakuun lopussa pidetyillä **Turun Venemessuilla** kävi kolmen päivän aikana noin 4300 messuvierasta. Kahdessa messuhallissa oli esillä 125 venettä; pienistä jollista aina 50-jalkaisiin moottori- ja purjeveneisiin asti. Ohjelmaan kuului myös mm. tietoisukuja ja luentoja veneiden talvisäilytyksestä, moottoreiden ja purjeiden huollosta sekä saariston vierasvenesatamista. (Turun Sanomat 28.10. ja 31.10.2005)

Aquador 28 C on koeajettu mm. hollantilaisessa Motorboot ja sveitsiläisessä Swiss Boat Yachting -lehdissä.



KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU – MARRASKUU 2005 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Liiton toimistoon tulee yli sata venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Täydellinen luettelo on saatavissa liitosta.

Lehti/Maa	nro	Artikkeli	sivu
Skipper/Espanja	10	Terhi Nordic 6020 C, testi	154-158
Motorboot/Hollanti	10	Aquador 28 C, testi	24-27
Vela/Italia	9	Baltic Yachts: lyhyt yritysesittely ja 56-sarja	118-123
Vela e Motore/Italia	11	Finngulf 37, testi	234-239
Kazi/Japani	10	Bella 703, testi	88-92
Båtliv/Norja	7	Small Boats Floating 2005/Flipper 605 WA, Bella 600 Ocean ja Twin	50-54
Båtliv/Norja	8	Kystjeeper-testissä Targa 27, Minor 29 Coupe ja Nord Star 24 Patrol	30-35, 38
Båtmagasinet/Norja	9	Small Boats Floating Show 2005/ Kaisla 510 R Swan	25
Båtmagasinet/Norja	11	Targa 27.1, Nord Star 28 Patrol, testi	8-9, 12-16
Båtbranschen/Ruotsi	5	Bella öppnar ny fabrik i Kuopio	23
Båtliv/Ruotsi	5	Redaktionsbåt – Buster Magnum, esittely	22-23
Båtnytt/Ruotsi	11	Targa 27.1, Nord Star 28 Patrol, testi	28-30, 33-35
Vi Båtagare/Ruotsi	9	35-jalkaisten testissä Targa 35	46-47, 54-55
Boote Exclusiv/Saksa	9-10	Baltic 56-001, testi	112-119
Boote Exclusiv/Saksa	9-10	Nautor: Custom Line Division	130-132, 134
die Yacht/Saksa	21	Nauticat 385, testi	68-73
die Yacht/Saksa	23	Degerö 36 DS, testi	68-70
Swiss Boat Yachting/Sveitsi	11	Aquador 28 Cabin, testi	32-37
Bådnyt/Tanska	10	Small Boats Floating Show 2005/ Bella 600 Twin ja Ocean	32-34
Bådnyt/Tanska	11	Small Boats Floating Show 2005/Flipper 605 WA, Buster XL, Finnmaster 5700 Open, Castello Amazon RR	34-36
Cruising World/USA	10	Finngulf 37, esittely	142
Sailing/USA	10	Baltic 56, esittely	48
Yachting/USA	10	Swan 46, testi	58, 60



Saksalainen venelehti die Yacht on koeurjehtinut Degerö 36 DS -purren numerossaan 23/2005.



HUIPPUMENESTYJÄ PALKITTIIN

Bella-Veneet Oy:n toimitusjohtaja Raimo Sonninen on saanut syksyn aikana sekä Mercurius-palkinnon että Vuoden työnantaja Patruuna –palkinnon. Vuoden työnantaja Patruuna –palkinnon myönsi Pohjois-Savon TE-keskus tunnustuksena Raimo Sonnisen ansiokaasta uusien työpaikkojen luomisesta ja toiminnan työllistävästä vaikutuksesta. Perustelujen mukaan Sonninen on värikäs persoona ja hän täyttää hyvin kuvauksen nykyajan patruunasta. Mercurius-palkinto puolestaan annetaan merkittävästä myyntityöstä ja sen jakavat Mercury International Oy, Finpro ry, Myynnin ja markkinoinnin ammattilaiset SMJK ry ja Taloussanommat.

UUDET TOIMITILAT



Tapimer Oy rakentaa uusia toimitiloja Lahden moottoritien varteen Keravalle. Pinta-alaltaan 900 neliön rakennukseen tulevat myynti- ja näyttelytilat, varasto ja huoltokorjaamo. Muutto uusiin tiloihin tapahtuu maaliskuussa 2006 ja kulku



Uusi Targa 42
– Motorboat of the Show Tukholmassa

Tapimerille tulee tapahtumaan vanhan Lahden tien puolelta. Tapimer Oy maahantuo Iveco ja Nanni-meridieselmootoreita, Mase-meridieselaggregaatteja ja Technodrive-merikytkimiä sekä keulapotkurihydrauliikkaa.

TARGA 42 TUKHOLMAN NÄYTTELY PARAS

Botnia Marinin uusi lippulaiva Targa 42 valittiin Messujen moottoriveneeksi Scandinavian Sailboat & Motorboat Show -näyttelyssä Tukholmassa marraskuussa. Kyseessä oli uuden mallin ensiesiintyminen ja se jakoi palkinnon toisen suuren moottoriveneen Nord West 420:n kanssa. Messujen purjehdeneeksi puolueeton tuomaristo valitsi Najad 440:n. Botnia Marin on ennenkin menestynyt tässä kilpailussa, kun kaksi vuotta sitten veistäjän Targa 27.1 valittiin Messujen moottoriveneeksi. Tuomariston perustelut Targan 42:n kohdalla olivat seuraavat: "Targa 42 är resultatet av en originell idé som har blivit en hel båtfamilj. Många har kopierat idén men få kommer ens i närheten. Med Targa 42 har Botnia Marin fått ett flaggskepp som både är komfortabelt och praktiskt och fungerar lika väl bland isberg och i stekande sol."



VATOR-VENEITÄ VALMISTETAAN TAAS

Vator Oy on aloittanut uudestaan VATOR-veneiden valmistuksen. Vator 27 -mallin maailman ensiesittely on helmikuun veneenäyttelyssä Helsingissä ja sen jälkeen vientimarkkinoiden ensiesittely Tukholmassa. Valmistaja on AMT-Veneet Kontiolahdella, Joensuussa. Vene on kokonaan suunniteltu ja lestien jysintä tehty 3D-avusteisesti. Muotoilusta on vastannut Sakari Mattila, veneen on piirtänyt Håkan Södergren ja Artekno-Metalli on jysinyt lestit. Veneen moottori on 4,2L Cummins MerCruiser diesel, vaihtoehtoisesti joko 6,2L tai 8,1L Mercury MerCruiser bensiini-sisäperämoottori. Pohjan V-kulma on sama kuin perinteisissä Vatorin valmistamissa Hunt-moottoriveneissä eli 23 astetta. Veneen pituus on 8,4 m ja leveys 2,8 m, nopeus 38–50 solmua moottorivallinnasta riippuen.

UUSI KANOOTTI

Adventure-14 avokanootti on uusi Mad-River-sarjan malli vuodelle 2006 ja se valmistetaan valamalla polyeteenistä



routingmoulding-menetelmällä. Pohja/kansi-istuimet valetaan samanaikaisesti ja ne ovat 12 pisteestä kiinni toisissaan. Tämä varmistaa veneen erittäin hyvän runkojäykkyyden. Kanootin pituus 4,27 m, leveys 97 cm, paino noin 34 kg ja kantavuus yli 350 kg, värit vihreä tai punainen, hinta 590 euroa. Jälleenmyyjiä haetaan, yhteys Oy Bear & Water Ab:hen, puh. (09) 455 6066, www.bearwater.fi

DRAGO-VENEIDEN MAAHANTUONTI SUMEKO OY:LLE



Vapaa-ajan merkkituotteisiin erikoistunut Sumeko Oy aloittaa kreikkalaisten Drago huvi-, retkeily- ja kalastusveneidän maahantuonnin ja markkinoinnin Suomessa.

Drago S.A on aloittanut veneiden valmistuksen vuonna 1969 ja on tällä hetkellä Kreikan suurin venevalmistaja. Tuotanto-ohjelmaan kuuluvat korkealuokkaiset huvi-, retkeily- ja kalastusveneet kokoluokassa 5-8 metriä. Tuotannosta 90 % menee vientiin ympäri Eurooppaa.

Sumeko Oy on aloittanut Tohatsu-perämoottoreiden maahantuonnin ja markkinoinnin vuonna 1991 ja vie niitä myös Venäjälle ja Viroon. Tohatsu-myyntiverkostoon kuuluu tällä hetkellä noin 50 kauppiasta. Veneiden myyntiä tule-

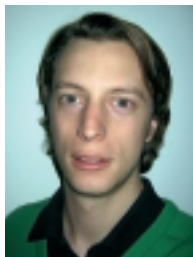
vat hoitamaan pääosin nykyiset Tohatsu-kauppiat. Nykysuuntauksen mukaisesti tehokkaammat moottorit myydään pääasiallisesti esiasennettuina veneisiin, johon nyt tehty sopimus Drago S.A:n kanssa antaa hyvän lähtökohdan.

ETAP 21i PURJEVENEI- TÄ 500 KAPPALETTA

Belgialaisen veistämön Etap Yachtingin vuonna 1996 esittelemän Mortain/Mavrikiosin suunnitteleman Etap 21i:n 500. vene valmistui toukokuussa 2005. Etap 21i on rannikko- ja sisävesille suunniteltu uppoamaton ja traileroitava pursi, jossa hyvät purjehdusominaisuudet on yhdistetty purjehduksen helppouteen ja turvallisuuteen sekä veneen traileroitavuuteen. Etap 21i oli heti ensimmäisestä kaudesta lähtien menestys, jolloin myytiin 143 venettä. Se valittiin myös vuoden veneeksi Ruotsissa. Maahantuoja on kuopiolainen ErTec Boat Trading.



NIMITYSUUTISIA



Ekonomi **Robert Carpelan** on 01.10.2005 aloittanut Oy Botnia Marin Ab:n palveluksessa. Hänen vastuualueeseen kuuluu mm Targa-

veneiden markkinointi ja myyntituki. **Kimmo Kinturi** on nimitetty Suzuki International Europe GmbH, Suomen sivuliikkeen



palvelukseen tekniseksi neuvojaksi 17.10.2005 alkaen. Suzukilla Kimmon toimikuvaa kuuluvat perämoottoreiden ja veneiden tekninen neuvonta. Kimmo toimi aikaisemmin Veljekset Laakkonen Oy:n palveluksessa huoltoneuvojana Helsingin Konalassa.

Kenneth Lönnqvist on nimitetty Suzuki International Europe GmbH, Suomen sivuliikkeen perämoottoreiden ja veneiden myyjä-



ksi 8.8.2005 alkaen. Suzukilla Kennethin toiminta-alueena on pääasiassa Itä- ja Pohjois-Suomen alueet. Kenneth toimi aikaisemmin Papyrus Finland Oy:n palveluksessa myyntiedustajana Helsingin alueella.



Markku Rantanen on nimitetty Marinetek Finland Oy:n varatoimitusjohtajaksi 1.12.2005 alkaen. Rantanen vastaa emoyhtiön operatiivisesta liiketoiminnasta.



Kai Malmivaara on kutsuttu Marineteikin Middle-East and Asian (MEA) liiketoimin-

nan vetäjäksi 1.1.2006 alkaen. Malmivaaran asemapaikka on Dubai. Vene-satamarakennusalueella toimivaan Marinetek-konserniin kuuluu yhteensä 14 yhtiötä, joilla on liiketoimintaa 25 maassa. Marinetek Finland Oy muuttaa uusiin toimitiloihin Helsingin Lauttasaareen. Uusi osoite 28.12.2005 alkaen on Vattuniemenkatu 3, 00210 Helsinki. Muut yhteystiedot pysyvät samana.

Linux-Boat Oy:ssä on 31.10.2005 aloittanut tradenomi **Anne Puhakka**. Annen vastuualueena tulee olemaan taloushallinnon työ-



tehtävät ja markkinoinnin tuki sekä toimistohallinnolliset tehtävät.



PURJEHDUSKALENTERI 2006

Perinteinen suomalainen purjehdusaiheinen kalenteri on taas julkaistu joulukuussa. Sen ovat aikaansaaneet Derek Breitenstein ja Henry Ericsson, joista viimeksimainittu vastaa kalenterin mielenkiintoisista teksteistä. Tämä on järjestyksessä neljäs seinäkalenteri, jonka teksti- ja osittain myös kuva-aiheena ovat kilpurjehdusluokat. Vuoden 2006 purjehduskalenterissa aiheena ovat konstruktio- ja siinä käsitelään esimerkiksi kansainväliset metrisäännöt ja avomerikilpailuissa käytettävät tasoitussäännöt. Seinäkalenteria myydään Maritimin kaupoissa sekä kotisivun www.breitenstein.fi/kal kautta ja se maksaa 18 euroa. Kalenteri voidaan varustaa mainoskaistaleella, mikäli yritykset haluavat muistaa asiakkaitansa tai yhteistyökumppaneitansa merellisellä tavalla.

UPOTETTU FURLEX



Seldén Mast AB on julkistanut uuden Furlex-sarjan, jossa rullalaite voidaan asentaa kannen alle ja purje siten saadaan lähemmäksi kantta.

Etenkin kilpurjehdusilijat ilahtuvat tästä Furlex TD-rullasta, jota aluksi toimitetaan 200- ja 300-koossa, 6-10 mm keulaharuksille ja myöhemmin suurempina versioina. Etuna on se, että keulapurjeen etuliesma voidaan tehdä pidemmäksi ja alaliesma tulee lähemmäksi kantta, mikä lisää purjeen tehoa. Rulla asennetaan kannen alle jolloin haruksen kiinnitystä varten on oltava lenkki keularangan sisäpuolella.

Kannen läpiviennin kohdalla rullassa on "kelluva" laakeri, joka sallii parin asteen kulmamutoksen. Sen sijaan keulaharusta varten ei enää ole vanttiruuvia eikä siten pituudensäätöä alapäässä. Rulla on ensisijaisesti tarkoitettu ensiasennukseen uusiin veneisiin, mutta voidaan myös laittaa jälkiasennuksena veneisiin, joissa yleensäkin on jonkinlainen ankkuriboksi keulassa. Maahantuoja on Oy Jotiko-Marine Ab.

HENKILÖUUTISIA



Kuva Suomen messut/Markku Ojala

Suomen Messujen näyttelytoiminnan johtaja, varatoimitusjohtaja **Bror Felixson** jää eläkkeelle vuoden lopussa. Hänen seuraajakseen näyttelytoiminnan johtajaksi on nimitetty 1.1.2006 alkaen KTM Olli Syvänen. Bror Felixson on ollut Suomen Messujen palveluksessa kaiken kaikkiaan 37 vuotta ja on hyvin tunnettu "Grand Old Man" paitsi kotimaassaan, myös kansainvälisessä messubisneksessä. Helsingin venemessuja Felixson on ollut tekemässä yhdessä Finnboatin kanssa näyttelytoimikunnassa aivan uransa alusta asti. Liitto ja koko veneala haluaakin vielä erikseen kiittää Broria erittäin hyvästä ja lämminhenkisestä yhteistyöstä ja toivottaa mukavia vapaapäiviä!

Vene-lehden pitkäaikainen päätoimittaja **Matti Murto** jää eläkkeelle vuodenvaihteessa. Matti Murto on ollut ensi vuonna 40 vuotta täyttävän Vene-lehden päätoimittaja yhtäjaksoisesti perä-

ti 31 vuotta. Vene puolestaan on pitempään ilmestynyt suomenkielinen veneilylehti.

Veneen päätoimittajana aloittaa vuodenvaihteessa **Ari Inkinen**. Myös hänellä on pitkä kokemus alan töistä. Inkinen on työskennellyt Veneessä toimittajana toukokuusta 2002 lähtien, sitä ennen



hän toimi Kippari-lehden toimittajana ja toimitussihteerinä 14 vuotta. Ennen venealalle tuloa Ari Inkinen on työskennellyt lähinnä eri sanomalehdissä. Tulevan päätoimittajan mukaan lehti tulee jatkamaan samalla journalistisella linjalla kuin Matti Murron aikana. Sisällössä tärkeitä painopisteitä tulevat jatkossakin olemaan koepurjehdukset ja koekäytöt, moottorit ja tarvikkeet unohtamatta satamia ja venematkailua. Jatkossa aiempaa enemmän lehdessä tullaan kiinnittämään huomiota vene-elektroniikkaan, käytännön merimiestaitoihin ja tarviketesteihin.

MAESTRO BOATS VAHVISTAA HENKILÖSTÖÄN

Maestro 40:n vahva kehitys vaatii myös Maestro Boatsilla lisäresursseja ja siksi Jouni Hirvenkivi onkin nimitetty Naval



Architectiksi. Jounin työhistoria kattaa monipuolisesti työtehtäviä logistiikan, tietotekniikan ja myynnin saralta. Viimeisintä venealan tietämystä Jouni on opiskellut Kymenlaakson ammattikorkeakoulussa venealan insinööriinlinjalla.

Maestro 40 on ollut hyvin näkyvillä niin mediassa kuin vesilläkin sekä herättänyt suurta mielenkiintoa. Kuluneena kahtena kautena on toimitettu kotimaisille asiakkaille jo viisi Maestro 40:stä. Jokainen vene on purjehtinut erittäin runsaasti ja veneiden käyttäytymisestä onkin kerätty merkittävä määrä informaatiota. Erityistä kiitosta ovat saaneet veneen sisätilat ja sen hyvä suorituskyky.

Tällä hetkellä on veistämöllä työn alla sen historian monipuolisimmin varusteltu Maestro. Japanilainen asiakas on valinnut veneeseensä niin ST-fokan, ilmastoinnin, generaattorin kuin keulapotkurinkin. Yhdessä asiakkaan kanssa on suunniteltu ja toteutettu myös lukuisia räätälöityjä sisätilaratkaisuita.

INTERBARCOLLE ITALIALAISET ARIMAR- RIBVENEET

Interbarco aloittaa vuonna 2006 italialaisten Arimar-ribveneiden maahan tuonnin ja laajentaa samalla omien alumiinirunkoisten työvenetyyppisten Inter Rib -kumiveneiden mallistoa. Uusi Inter 600 Grey Dove -yhteysvene esitellään Helsingin venemessuilla helmikuussa. Italialaisen valmistajan Seapioneer- ja

Scuba-mallistoissa on vahva lujitemuovipohja, joka kestää vaativimmissakin olosuhteissa. Veneiden muunneltavuus antaa omistajalle mahdollisuuden käyttää venettä mitä erilaisimpiin tarkoituksiin.



Swan 45 on nyt virallinen ISAFin hyväksymä yksityystyyppiluokka. Kuva Kari Wilén

TELVALLE STOREBRON EDUSTUS

Oy Telva Ab on tehnyt sopimuksen Nimbus Boatsin kanssa Storebro-veneiden markkinoinnista ja myynnistä Suomessa. Telva on edustanut Nimbus-veneitä jo vuodesta 1993 ja Storebro-brändi kuuluu nykyisin Göteborgin Långedragissa päämajaansa pitävälle Nimbuk-selle. Mallistoon kuuluu nykyään neljä eri Storebro-venettä: 410 Commander, 474 Commander, 465 Biscay ja Storebro 90E.

SWAN 45 VIRALLINEN YKSITYSTYYPPILUOKKA

Kansainvälinen purjehtijaliitto ISAF hyväksyi marraskuussa vuosikokouksessaan Singaporessa Nautorin Swan 45 -veneiden järjestön viralliseksi yksityistyyppiluokaksi. Tämä merkitsee sitä, että luokka voi nyt nimetä Gold Cup -regattansa viralliseksi MM-kilpailuksi. Ensimmäinen Swan 45 World Championship regatta purjehditaan tammi-kuussa Floridan Key Westissä.

WALLAS-MARIN OY:N OMISTUSPOHJA

Wallas-Marin Oy on laajentanut omistuspohjaansa siten, että nykyisten omistajien Anssi Ratian, Sari Järven ja Samuli Hellemaan lisäksi uusina osakkaina ovat tulleet mukaan Jaakko Kilpeläinen ja Klaus Keravuori. Toteutettu omistuksen laajentaminen on suoritettu ns. liiketoimintakauppana, jossa koko Wallas-Marin Oy:n liiketoiminta, henkilöstö se-

kä nimi siirtyivät ostavalle yhtiölle 1.12.2005 alkaen. Yritys pyrkii omistuspohjan laajentamisella tukemaan kasvu- ja kansainvälistymistavoitteitaan ja näin vahvistamaan liiketoiminnan myönteistä kehitystä.

NYKYAIKAINEN PROSESSIJÄTTEIDEN KULJETUSJÄRJESTEL- MÄ KOKKOLAAN



Finn-Marin Oy:n uusiin tuotantotiloihin Kokkolaan on asennettu ajan vaatimuksia vastaava kuljetinjärjestelmä. Järjestelmä kuljettaa veneiden valmistuksessa syntyvät jätteet näkymättömästi hallin ulkopuolella sijaitsevaan jätepuristimeen. Jätteet kulkevat kolmella toisiinsa liitetyllä kuljettimella. Siirtokuljetin hallin toisessa kerroksessa on asennettu työtason alle tilan säästämiseksi. Pääkuljetin, jonka pituus on noin 40 metriä, on asennettu hallin lattian alla olevaan betonikuiluun. Kuilu on katettu teräsritilällä. Ritilän yli voidaan ajaa trukilla ja sen läpi voidaan lakaista roskat suoraan kuljettimelle. Kolmas kuljetin vie jätteet lattiakuilusta jätepuristimelle. Kuljetinjärjestelmän on suunnitellut ja toteuttanut Konepaja J. Maasilta Perttelistä.

Oy Brandt Ab 100 år

Samarbetet utvidgas

I år har Oy Otto Brandt Ab firat sitt 100-årsjubileum genom att bl.a. publicera den mycket intressanta historik "Otto Brandts väg". Man har inte heller i övrigt legat på latsidan, utan året har präglats av en expansion på båtsidan genom införskaffningen av Terhi Oy och samarbetsplanerna med AMT-Veneet Oy



Ekon.mag. Hannu Krook är ny verkställande direktör för Oy Brandt Ab.

I maj utnämndes ekon.mag. Hannu Krook till ny verkställande direktör för Oy Brandt Ab, som hör till koncernen Otto Brandt. Han har utexaminerats från finska handelshögskolan i Helsingfors och arbetade under början av 90-talet fem år hos den stora amerikanska dagligvarujätten Procter & Gamble i Stockholm. Här genomgick han enligt egna ord en effektiv "högskola i marknadsföring".

Därefter tjänstgjorde Krook hos en amerikansk konsultbyrå och återvände senare hem till Helsingfors. Han byggde upp Coca-Cola Juomat Oy:s nya organisation i Finland och övergick därefter till den expanderande teleinformationsbranschen som Sonera Plazas verkställande direktör. Han var med om att grunda Tele Finland och efter att ha slutfört sitt uppdrag att sälja Sonera Zed drog han en tid efter andan, innan han senaste maj tog emot tjänsten som verkställande direktör för Oy Brandt Ab.

– Det beredde mig inga svårigheter att övergå i tjänst hos ett familjeföretag, berättar Hannu Krook. Jag var t.o.m. överraskad över hur välskött bolaget är, hur väl alla system fungerar och hur motiverad personalen är. Jag kommer så att säga "utifrån", har inte arbetat i båtbranschen tidigare, men här finns nog av utmaningar för varje dag.

Snabba ryck

Honda-utombordarna hör till Power-produkterna inom Oy Brandt Ab och handhas av Pekka Paaja-

nen. Båtbranschprodukterna står för en andel på ca 25 % av Brandts totalförsäljning.

Modellsortimentet är intakt nästa år och de små motorerna utgör stommen för försäljningen. – Genom köpet av Terhi Oy har vi nu båtar som stöder försäljningen av de mindre utombordsmotorerna, konstaterar vd Hannu Krook. Terhi-affären slutfördes snabbt och elegant, då bägge parterna såg fördelarna i den. En del av Terhis operativa ledning, som också efter MBO-affären 1992 ägde företaget, närmar sig pensionsålder och man ville specifikt finna en finländsk ägare.

Terhi Oy ingår i koncernen som ett självständigt företag med koncernchefen Stefan Brandt och Hannu Krook i styrelsen. Samarbetet har enligt Krook fungerat ypperligt. Terhi har ett eget, starkt distributionsnät och för de båtar som säljs i Finland har man nu också egna utombordare att montera på akterspegeln. Man kommer att erbjuda kunderna pakatlösningar men de Terhi-båtar, som exporteras främst till Sverige, Norge och England förses inte nödvän-

digttvis med Honda-motorer, då Terhi i dessa länder har sina egna distributionskanaler.

Samarbetet med AMT-Veneet

Under Vene 06 Båt-mässan i Helsingfors presenteras fem nya båtmodeller, som AMT-Veneet Oy utvecklat i samråd med Brandt. Båtarna kommer att ha 50-150 hk Honda-utombordare som förhandsinstallation. - Samarbetet med Aimo Mustonens företag kommer att vara mycket intimt, förutspår Hannu Krook. AMT-Veneet behöver fungerande marknadsföringskanaler och vi behöver båtar för våra motorer.

Oy Brandt Ab är nu med i Finnboat-samarbetet på flera olika nivåer. Företaget hör traditionellt till Båtbranschens Komponentleverantörerna men via Terhi-affären nu också till Finlands Båtindustriförening. Hannu Krook berömmar det framgångsrika exportbefrämjande arbetet som utförs i båtbranschen i centralförbundets regi. Han framhåller också betydelsen av att nya personer medför fräscha tankar och idéer till föreningsverksamheten samt medlemmarnas plikt att delta i verksamheten, som befrämjar de gemensamma målen.



Nyheter från den Nationella tekniska kommittén

Den Nationella tekniska kommittén sammanträdde i november hos VTT i Otnäs. Man diskuterade allt från kommittéarbetets förnyelse till nya projektidéer och informeringen om ISO-standardernas nyskede.

Den Nationella tekniska kommitténs uppgifter begränsar sig inte endast till uppföljningen av fritidsbåt-direktivet, utan den skall också fungera som ett nationellt diskussionsforum, som en linjdragare för åsikter gentemot myndigheter och EU, som en idébank för nya utvecklingsprojekt samt som båtbranschens interna motor visavi teknisk skolning och informationsverksamhet.

Vid mötet presenterades det aktuella läget inom utvecklingen av ISO-standarderna för båtbranschen. ISO 12215-standarderna för konstruktioner är en diger helhet, vars väsentliga del 5 nu äntligen håller på att färdigställas. Standardens del 6 (konstruktionsdetaljer) och del 7 (flerskrovsbåtar) framskrider också.

För SoundBoat-projektet, som slutfördes i början av året, planeras en fortsättning. Uppföljningsprojektet kör igång våren 2006, ifall man erhåller EU-finansieringen. Dessutom diskuterades flere andra projektidéer under mötet (se den finskspråkiga texten).

I samband med METS-utställningen sammanträdde ICOMIAs tekniska kommitté och man behandlade bl.a. den tekniska informationen på ICOMIAs webbsidor. Det är meningen att på nätsidan lägga ut en teknisk handbok med lagstiftning och standarder för båtbyggare. En ISO-arbetsgrupp grundades för att behandla regler för megajakter och inom miljökommittén diskuterades "sustainable boating"-ämnet samt den nya lagstiftningen om avdunstande lösningsmedel.

FÖRENINGSNYTT

HÄNT INOM MEDLEMSKÅREN

Vator Oy har efter många års uppehåll igen inlett sin båttillverkning och ansluter sig således också till Finlands Båtindustriförening. Nya medlemmar är även AMT-Veneet Oy samt Vene P. Korhonen Oy. Till Båtbranschens Komponentleverantörerna ansluter sig Mastervolt Finland/Powerduo Oy och nya medlemmar i Båtbranschens Varvs- och Serviceförening är Hopeasalmen Telakka Oy samt Petäjäksen Telakka Ky.

NYA STYRELSE

Vid de stadgeenliga årsmötena i Etseri valdes nya styrelser för Finnboat och centralförbundets föreningar. Kim Örthén, Volvo Penta Europe, fortsätter som styrelseordförande för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf, liksom också första respektive andra viceordföranden Tor van Zwegbergk, Terhi Oy och Iiro Haakana, Oy Maritim Ab. De övriga styrelsemedlemmarna står att finna på sidan 4.

INTERNET-TJÄNSTER

På Finnboats webbsidor kan alla medlemsföretag nu gratis införa sina arbetsplatsannonser. Dessa platsannonser når envar som går in på förbundets nätsidor. Man får dem införda genom att skicka dem till Finnboat på adressen lena@finnboat.fi.

Alla våra medlemsföretag kan få sina pressmeddelanden publicerade på Båtjournalisterna rf:s webbsidor genom att skicka dem till epostadressen ovan. Informationen på nätsidorna är tillgänglig endast för journalistföreningens medlemmar.

METS 2005 STÖRRE ÄN NÅGONSIN

METS-utställningen i Amsterdam arrangerades i år 15-17.11 och var igen större än någonsin tidigare. Nu arrangerades utställningen för första gången i RAI-centrets stora Europa Complex med 110 nya företag och 5000 kvm större utställningsyta. Av 1050 företag ställde sju finländska ut i Finnboats Finland-kvarter.



**Hyvää joulua ja menestyksestä helmikuuta 2006.
Tapaamme Venemessuilla.**

*Kimmo
Eriksson
Manninen*



*Jatka
Johann*

Helsingin Messukeskus • 10.–19.2.2006 • Miksi jäisit rannalle?