

finnboat NEWS

3
2021

Yritysesittely

Scandi Yachts Oy

METSTRADE 2021

Syyskokouspäivät Kotkassa



*Glad Jul
och
Gott Nytt År!*

*Iloista Joulua
ja
Hyvää Uutta Vuotta!*

Veneilyopetus peruskouluun vesiympäristöopin tunneille 2022



Mitä liiketoimintamahdollisuuksia tarjoutuu siitä, kun yksi ikäluokka, jopa 50 000 lasta kiinnostuu liikkumaan vesillä joka vuosi? Vastuullisesti, erityisesti venealan yritysten rahoitustulla veneilyopetus voidaan aloittaa jo kevään 2022 aikana Suomen jokaisessa 1500 alakoulussa.

Lähdin Kantvikin purjehtijat ry:n seuratoimintaan ja ohjaajaksi 2002. Näin läheltä lasten innostuksen, ilon ja riemun vesilläolosta. Ymmärsin, että kaikilla lapsilla pitäisi olla oikeus oppia liikkumaan vesillä pienestä pitäen. Jokaiselle löytyisi mielekäs harrastus vesiltä, jos he vain tietäisivät mitä kaikkea kivaa siellä voi tehdä turvallisesti. Se tukisi mökeillä ja lomillaan vesillä liikkuvia, mutta erityisesti veneilevien perheiden elämää ja vesiturvallisuutta.

Suomen Purjehdusliiton hallituksessa 2008-2009 havahtuin, että vesillä liikkumista opetettiin lapsille systemaattisesti vain seuroissa. Lisäksi meiltä, maailman vesistöisimmästä ja EU:n saaristoisimmasta maasta puuttui maakrapuja veneilyyn innostavia ja opettavia lastenkirjoja! Niinpä 2017 kirjoitin Vaahtopäät purjehdusleirillä -opetuskirjan, jota myytiin yli 1500 kpl ennen kuin se tuli painosta. Huomattuani kouluilta puuttuvan vesillä liikkumisen opetus-

mallin ja yhtenevät työvälineet, kannustin seuroja lahjoittamaan kirjalaatikon lähikouluille. Siitä oppisi monta luokkaa seuraavat 5-8 v. Näin koulussa ryhdyttiin lukemaan kirjoja luokittain ja tehtiin ryhmätöitä 3. ja 4. luokkien vesiympäristöopin tunneilla. Koulut pääsivät täyttämään OPS16 vesillä liikkumisen opetusvelvoitteitaan. Luokanopettajalla ei tarvinnut olla veneilyosaamista lainkaan. Seurat saivat purjehduksen alkeet jo teoriassa tietäviä lapsia alkeiskursseille, kun he kutsuivat kirjat lukeneet luokat tutustumaan toimintaansa.

Pian selvisi, että kouluilla ei olekaan varaa hankkia näitä opetusvälineitä itse. Opetusta ei aloitettaisi kaikissa kouluissa vielä vuosin, joten päätin kääntyä yhteiskuntavastuullisten yritysten puoleen. Sovimme 2019 yhteistyöstä mm. Finnboatin, Suomen Rehtorit, Suomen Luokanopettajat, Lukuliike/OPH ja Sari Multalan kanssa. Ryhdyimme yhdessä kehittämään kolmevuotista Vilskettä vesillä -luokkalukukirjahanketta.

Koronapandemian aiheuttaessa ryntäyksen vesille huomasimme vesillä liikkumisen kiinnostavuuden lisäksi myös sen, kuinka vähän osaamme. Siksi teinkin 2021 kolme turvallista vesillä liikkumista opettavaa Aalloille -perhepelä; Sanavisan, Tietovisan ja Vesiloruja-kirjalle Muistipelin. Veneilijät löysivät ne hyvin satamien kau-

poista ja koulut ovat saaneet ne opetusvälineikseen.

Yhteistyö ja luottamus erityisesti Finnboatin jäsenryitysten kanssa ovat tämän kansanvalistushankkeen onnistumisen eilinehto. Hankkeessa mukanaolo tarjoaa näkyvyyttä, positiivista julkisuutta yhteiskuntamme kehittämistä sekä osoittaa asiakasvastuullisuutta. Oppimateriaaleja on jo rahoittanut yli 60 yritystä ja yhteisöä kymmenille paikkakunnille ympäri Suomea - näistä Ähtäri, Virrat ja Naantali tuoreimpina.

Toivottavasti jokaiselle lapselle hankitaan vuosittain omat oikeankokoiset pelastusliivit, niin kuin nyt pyöräilykypärä ja luistimet. Voimme vain arvailla, mitä muita liiketoimintamahdollisuuksia lasten osamisen kasvattaminen ja vesillä liikkumisen innostuksen herättäminen tuo tullessaan.

Lissu Suursalmi

Aalloille Finland Oy – Vilskettä Vesillä



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Lena Mickelsson-Ouru (Finnboat),
lena@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi
Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 800 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2022, vko/v. 11, aineisto/material 1.3.

ISSN-L 0789-7332

Aikakausmedia ry:n jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

If you build it they will come

Kesällä 2021 tehdyn Veneilyn tulo- ja työllisyystutkimuksen tulokset kertovat, että veneilyharrastus kasvaa ja tuo kuntiin jo lähes 400 miljoonan euron matkailutulot. Tutkimuksen kohderyhmänä olleet seurojen aktiiviveneilijät työllistivät suoraan lähes 2500 henkilötyövuotta ja välillisesti yhteensä 3800 henkilötyövuotta. Kukaan ei tiedä retki- ja matkaveneilyyn soveltuviin veneiden todellista määrää, mutta jos edes puolet veneilyjärjestöihin kuulumattomista rekisteröityjen veneiden omistajista käyttäytyy kulutustavoiltaan samalla tavalla kuin tutkimuksen kohderyhmä, niin retki- ja matkaveneilyn tulovaikutukset ovat Suomen kunnille jopa miljardiluokkaa. Miljardi euroa vastaa jo matkailijoiden tuomia tuloja Suomen Lappiin. Lapin matkailutulojen kasvattaminen yli miljardiin on vaatinut valtavia investointeja ja pitkäjänteistä yhteistyötä. Uskallan väittää, että sama matkailutulojen kasvu saadaan merkittävästi pienemmällä investoinneilla hyödyntämällä Suomen ainutlaatuisia vesistöjä.

Osana tutkimuskokonaisuutta toteutettiin seitsemässä kunnassa elinkeino- ja kuntakysely, jonka mukaan jopa 86 prosenttia yrityksistä ja kunnista pitää vierassatamien matkailumerkitystä melko tai erittäin tärkeinä. Vastaajat toivovat vierassatamien palveluiden kehittämiseksi lisää ja modernimpaa laiturikapasiteettia, sataman peruspalvelujen kehittämistä, lisää vieras- ja retkisatamia ja niiden verkostoitumista sekä parempaa tiedottamista veneilypalveluista. Myös veneilijät toivoivat hyvin pitkälti samoja asioita. Veneilijöiden vastuullisuus näkyi toiveissa saada lisää toimivia septintyhjennysasemia ja jätteiden lajittelua satamiin. Aika perusasioita siis ja toteutettavissa, kunhan kunnista löytyy tahtoa ja rohkeutta investoida kasvavan harrastuksen fasiliteetteihin. Yksittäisen vuokrasopimuksella satamaa pyörittävän yrittäjän on lyhyen kauden johdosta mahdotonta saada järkevää takaisinmaksuaikaa laiturinvestoinneille, joten perusinfrastruktuurin rakentamiseen tarvitaan kunnan leveämpiä hartioita ja yhteistyötä. Veneily on harrastus, joka tuo elinvoimaa kunnille ja osa kunnista on myös ymmärtänyt tämän. Veneilyn positiivinen merkitys taloudelle on hyvin selkeä ja tämä kesällä 2021 toteutettu tutkimus vahvistaa käsitystä tuomalla päivitettyä tietoa, selkeitä lukuja ja kehitystoiveita suoraan veneilijöiltä. Myös vuonna 1988 Liiketaloudellisen Tutkimuslaitoksen (LTT) toteuttaman tutkimuksen yhteenvedossa todetaan julkisen sektorin saavan jokaisen veneilyyn kuluvaan markan viisinkertaisena takaisin ja valtaosan nimenomaan matkaveneilystä. Moni asia on vuosien varrella muuttunut, mutta veneily Suomen ainutlaatuisilla vesialueilla pysyy erinomaisena kehitysmahdollisuutena.

Olisiko nyt siis aika useamman päättäjän herätä ja rakentaa elinvoimaa saariston ja sisävesien kuntiin?



METSTRADE 2021 Maailman suurin varustenäyttely	6
Veneilyharrastus on merkittävä työllistäjä ja matkailutulojen lähde	8
Syyskokouspäivät Kotkassa: kuvakavalkadi	10
Veneiden runko- ja kellutus- materiaalien kierrätettävyydestä	12
Yritysesittely: Scandi Yachts	20
KiMuRa-projektin kuulumisia	23



PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	17
Kansainvälinen lehdistöseuranta	23
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Lena Mickelsson-Ouru

UUSI JÄSENYRITYS

Kokkolassa sijaitseva Osmo Roukalan ja Antero Sundbergin aloittama Quarken Boats Oy on liittynyt jäseneksi Suomen Veneiteollisuusyhdistykseen. Quarken mallisto alkaa 27-jalkaisista veneistä ja laajenee pian 33- ja 40-jalkaisiin malleihin. Malliston virallinen lanseeraus on tammikuussa Düsseldorfin venemessuilla.

VUOSIKOKOUSPÄIVÄT KOTKASSA

Finnboatin ja kaikkien jäsenyhdistysten sääntömääräiset vuosikokoukset päästiin vihdoin toteuttamaan "livenä" Kotkassa Merikeskus Vellamossa torstaina ja perjantaina 4.-5.11. Mukana Kotkassa oli kiitettävät 73 jäsenyritysten edustajaa. Virallisissa kokouksissa valittiin liiton hallitus sekä jäsenyhdistysten johtokunnat vuodeksi 2022 sekä hyväksyttiin liiton talousarvio ja toimintasuunnitelma seuraavalle vuodelle.

Kokouspäivän jälkeen siirryttiin Kotkan Höyrypanimolle kuulemaan olutpanimon historiasta ja luonnollisesti nauttimaan olutmaistiaisista. Illan päätteeksi nautittiin vielä yhteinen vuosikokousillallinen Höyrypanimon vieressä olevassa ravintola Keisarinsatamassa. Perjantaina ohjelmassa oli vielä tutustuminen Kotkan Puuvenekeskukseen. Seuraavan kerran kokoonnutaan virallisissa merkeissä kevätkokouspäivään 7.4.2022 Korpilammelle.

LIITON HALLITUS JA JOHTOKUNNAT

Finnboatin syyskokouksessa liiton hallituksen puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelle Kim Koskinen, Vetus Oy. Hallituksen 1. varapuheenjohtajana jatkaa Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja 2. varapuheenjohtajana Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. Hallituksen muut jäsenet vuonna 2022 ovat:

Anders Kurtén	Oy Baltic Yachts Ab
Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat Oy Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Jani Snell	Juha Snell Oy



Hallitus vasemmalta: Juha Pulli/Nordec Nautic Oy, Markku Hämäläinen/Brandt Group, Johan Carpelan,/Botnia Marin Oy, Kim Koskinen/Vetus Oy, Mikael Winqvist/AMT-Veneet Oy, Anders Kurtén/Baltic Yachts Oy ja Artturi Niittynen/Inhan Tehtaat Oy. Kuvasta puuttuvat Ben Fagerström/Marino Oy, Jani Snell/Juha Snell Oy, Jari Löfroos/Finnmaster Boats Oy, Joni Leeve/Leevene Oy, Juha Väyrynen/Bella-Veneet Oy, Risto Paronen/Lahden Bike Marine Oy, Terho Liukkonen/Suvi-Veneet Oy ja Thomas Sarin/Sarins Båtar Ab.

Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Joni Leeve	Leevene Oy
Juha Pulli	Nordec Nautic Oy
Juha Väyrynen	Bella-Veneet Oy
Markku Hämäläinen	Brandt Group
Risto Paronen	Lahden Bike Marine Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Ab Sarins Båtar Oy.

Suomen Veneiteollisuusyhdistys ry:n puheenjohtajana jatkaa Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. Yhdistyksen johtokunnan muut jäsenet ovat:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Jani Snell	Juha Snell Oy
Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kari Rouvali	SF-Lämmitin Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Sarins Båtar Ab

sekä varajäsenet

Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat Oy Ab
Juha Väyrynen	Bella-Veneet Oy
Markku Hämäläinen	Brandt Group

Venealan Kauppiat ja Osatoimittajat ry:n puheenjohtaja on Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja johtokunnan muut jäsenet ovat:

Ari Bragge	Powerduo Oy/ Mastervolt Finland
Berndt Mérus	Targa Center Oy
John Catani	US-Parts Oy
Juha Pulli	Nordec Nautic Oy
Kim Koskinen	Vetus Oy
Marcus Bäckman	Raymarine Finland Oy
Sebastian Kindstedt	Norcap Oy/ Marinekauppa
Ville Lehti	Waltic Oy

sekä varajäsenet:

Risto Paronen	Lahden Bikemarine Oy
Robi Gripenberg	X-Yachts Finland Oy

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen puheenjohtajaksi valittiin Pekka Kosunen, Hopeasalmen Telakka Oy. Muiksi johtokunnan jäseniksi tulivat valituiksi

Antti Saarisalo	Ajolanranta Oy
Esa Vilmusenaho	Säynätsatama Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy
Tiina Hyytiä	Salmeri Oy
Toni Krohn	Kvarken Marin Ab

sekä varajäseniksi:

Jori Kaunisto	Leevene Oy
Kristian Råme	Inkoon Venehotelli Oy.



RAIMO SONNINEN FINNBOATIN 22. KUNNIAJÄSENEKSI

Liiton hallitus on kutsunut Bella-Veneet Oy:n perustajan Raimo Sonnisen Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 22. kunniajäseneksi. Bella on Pohjoismaiden suurin lasikuitumoottoriveneiden valmistaja ja Raimo Sonninen on mm. valittu Suomen parhaaksi kasvuyrittäjäksi vuoden 2006 Entrepreneur of the Year -kilpailussa. Myytyään noin vuosi sitten yhtiönsä Raimo on ehtinyt perustaa yhteistyökumppaneineen matkailukeskus Saanan ja on nyt mukana toteuttamassa myös huoneistohotellia sekä liikuntahallia Bellanrantaan Kuopioon.

Raimo ei ollut paikalla Finnboatin vuosikokouspäivillä Kotkassa, joten viralliset kunniajäsenyyteen liittyvät muodollisuudet toteutetaan helmikuussa Helsingin venemessujen yhteydessä.

VENEALAN KAUPPA- FOORUMI 18.1.

Venealan Kauppiat ja Osatoimittajat -yhdistyksen yritysjohdolle suunnattu Kauppafoorumi järjestetään tiistaina 18.1.2022 Turussa Forum Marinumissa. Foorumissa mm. erityisasiantuntija Henrik Sillanpää Kilpailu- ja kuluttajaviraston kuluttajaneuvonnasta tulee kertomaan ajankohtaisista kuluttajansuojalainsäädäntöön liittyvistä asioista. Kauppiasfoorumin ohjelma ja ilmoittautumislinkki löytyvät liiton kotisivulta ja jäseninfosta.

TELAKKAFOORUMI 21.1.

Kuten jo edellisessä Newsissä kerrottiin, järjestetään Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen yritysjohdolle suunnattu Telakkafoorumi torstaina 21.1. 2022 Kuggomskolanissa Loviisassa. Foorumin tarkempi ohjelma sekä ilmoittautumislinkki on lähetetty jäsenille ja ne löytyvät myös Finnboatin kotisivulta otsikon ”ilmoittautumiset” alta. Päivän aiheena on mm. veneiden vastaanotto- ja luovutusprosessit telakointi- ja korjaamotoiminnassa sekä esimerkkejä käsitellyistä merivahinkotapauksista.

20. SUURI KORJAAMO- PÄIVÄ

Koronan aiheuttaman yhden väli vuoden jälkeen toteutetaan järjestyksessä 20. Venealan Suuri Korjaamopäivä Helsingin venemessujen yhteydessä. Päivä on tuttuun tapaan messujen maanantai, eli

Tapio Etsola on poissa

Tapimer Oy:n perustaja ja toimitusjohtaja Tapio Etsola menehtyi sairauskohdaukseen 30.10. Helsingissä. Tapio oli syntynyt 1940 Loimaalla ja aktiivisesti mukana yrityksensä toiminnassa ihan viime päiviinsä asti. Tapimerin toiminta jatkuu entisellään ja sen vetäjä on Tapsan poika Markku Etsola.

14.2.2022 ja paikka on tuttu SLK-talon auditorio Messukeskuksen vieressä. Suuri Korjaamopäivä on avoin koko alalle ja päivän aiheena ovat mm. kaasuasennusten peruseriaatteet, maavuotojen mittaaminen, sähköpropulsio ja litium-järjestelmät jälkiasennuksena, peräsimen korjaus sekä eliönestomaaleja koskeva lainsäädäntö. Lopullinen ohjelma hintatietoineen sekä ilmoittautumislinkki löytyvät osoitteesta www.finnboat.fi ja siellä ”ilmoittautumiset”.



ICOMIA
INTERNATIONAL COUNCIL OF
MARINE INDUSTRY ASSOCIATIONS

**ICOMIA RECREATIONAL BOATING
INDUSTRY STATISTICS BOOK 2020
IS NOW PUBLISHED**

The only product of its kind that provides a wealth of
Industry Intelligence

- BOAT PARK
- YACHTS
- IN/OUTBOARD
- RIGID BOATS
- INFLATABLES
- PWC
- BOAT PRODUCTION
AND
ACCESSORIES
- FACILITIES
- MARINAS
- BERTHS
- MOORINGS
- GLOBAL
EXPORTS/
IMPORTS
- COMPANIES
+ EMPLOYEES
BY SECTOR
- ENGINES
SALES

FIND OUT MORE



METSTRADE järjestettiin nyt 33. kerran ja messuilla oli myös virtuaalinen alusta ja TV-kanava. Kolmepäiväiset messut olivat toipuneet hyvin ja tapahtumassa kävi yhteensä 11 936 alan ammattilaista. Yrityksiä oli 1105 peräti 44 maasta ja rekisteröityjä messuvieraita 8459 kaikkiaan 63 eri maasta. Eri veneilymedioiden edustajia oli paikalla 106.

Tapahtuman yhteydessä järjestetävissä DAME Design Awards -kilpailussa, jossa palkitaan eri sektoreiden uusia innovaatioita, Pääpalkinnon voitti tänä vuonna Volvo Pentan avusteinen rantautumisjärjestelmä. Palkintoja jaettiin viidessä eri kategoriassa ja sen lisäksi 15 tuotetta sai erikoismaininnan.

Suomalaiset tapahtumassa

Tämän vuoden METSTRADE-tapahtuman Finnish National Pavilion -yhteisosastolle osallistui yhdeksän firmaa. Kyselimme kuulumisia pari viikkoa messujen jälkeen.

Airoja, meloja ja muita veneilyyn liittyviä pääosin pussia tuotteita valmistava **Lahnakoski Oy** esitteli messuilla uudenmallisen lapakärjen. Myyntipäällikkö Simon Mickelsson kertoo, että yritys osallistui tähän B2B-näyttelyyn lähinnä tavatakseen

Maailman suurin venevarusteita, -materiaaleja ja -tarvikkeita esittelevä näyttely järjestettiin vuoden tauon jälkeen marraskuussa Amsterdamissa. Näytteilleasettajia oli ympäri maailman, vaikka tiukentunut koronatilanne Hollannissa aiheuttikin muutamia peruutuksia.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Finnboat

uskollisia asiakkaitaan, joita ei henkilökohtaisesti vähään aikaan ole voinut kohdata. – Etenkin kahtena ensimmäisenä päivänä näyttelyssä kävi runsaasti väkeä ja saimme mielestäni hyödyllisiä uusia kontakteja. Olemme siksi tyytyväisiä tapahtumaan.

Stefan Blomqvist ei muista montako kertaa **Lankapaja Oy** on esitellyt Nawa-veneilytuotteita Metsmessuilla, mutta monta niitä on. – Varsinaisia uutuuksia meillä ei ollut Amsterdamissa, vaan pääpaino oli jälleenmyyjäkontaktien päivittämisessä. Tunnelma oli aivan OK. Muutamat asiakastapaamiset peruuntuivat, mutta saimme myös uusia kontakteja.

Sähköpropulsiojärjestelmiä valmistava **Oceanvolt** oli messuilla aikaisempaa suuremmalla miehityksellä. – Tiistaina ja keskiviikkona

osastollamme pyöri vieraita tungokseen saakka, myyntijohtaja Christian Hallberg toteaa. Meille messut oli hyvä tapahtuma; tapasimme monta potentiaalista yhteistyökumppania ja suunnittelijaa. Sähkömoottorivalmistajia näyttelyssä oli tuplasti aikaisempaa enemmän. Varsinaisia uutuuksia meillä ei ollut esillä, mutta pari vuotta sitten DAME-palkittu ServoProp on paras tuotteemme.

Navix Oy on ollut METS-tapahtumassa yli 20 vuotta ja toimitusjohtaja Peter Engblom totesi, että nämä messut ovat heille äärimmäisen tärkeitä, jossa tavataan nykyiset ja potentiaaliset asiakkaat, hän toteaa. Olimme liikkeellä hieman pienemmällä porukalla, mutta meille messut olivat hyvät ja saimme esim. vahvistettua muutamia yhteistyökuvioita.

Kari Rouvalin mielestä METS-messut olivat **SF-Lämmittin Oy:lle** erinomainen tapahtuma. Safire-lämmittimiä valmistava yritys oli toista kertaa messuilla ja Rouvalin mukaan ehkä oli hyväkin, että tapahtuma oli pienempi kuin aikaisemmin. – Meidät löydettiin hyvin ja väkeä oli koko ajan osastolla, hän kertoo. Olimme ainoita diesellämmittimiä esitteleviä yrityksiä. Osaksi koronan takia emme esitelleet uusia tuotteita, niiden vuoro tulee helmikuun venemessuil-



la. Haimme messuilla jakelijoita ja nyt ensimmäiset tarjoukset ovat lähteneet maailmalle. Edessä saattaa olla erittäin suuria päänavauksia.

Myös **VA-Varusteen** Mikko Vainikainen kehui sekä järjestelyjä että tunnelmaa hyviksi. Yritys on ollut METSissä 7-8 kertaa. – Oli hyvä, että pääsimme tauon jälkeen fyysisesti tapaamaan asiakkaitamme, Vainikainen toteaa. Osa tosin joutui tilanteen takia perumaan tulonsa Amsterdamiin. Saimme myös uusia potentiaalisia kontakteja ja olemme nyt venetehtiäissä markkinajohtaja Euroopassa ja harkitsemme kolmannen tehtaan avaamista Portugaliiin.

Snubber-tuotteita valmistava **TM Company Oy** oli ensi kertaa METSTRADEmessuilla. Yritys on perustettu puolitoista vuotta sitten ja valmistaa Suomessa köysijoustimia, lepuuttimien pikakiinnityksiä

ja muovikahvalla varustettuja veto-köysiä. Veneköyden joustin Snubber Twist pääsi tänä vuonna DAME-kilpailussa loppusuoralle. – Meidän osaltamme messut menivät hyvin, toimitusjohtaja Tomi Enäjärvi kertoo. Oli mukava ensikertalaisena tavata kollegoita Suomesta ja samalla luoda uusia kontakteja. Tämä oli meidän kansainvälinen markkinointiavuksemme ja haarukassa on esimerkiksi iso sopimus saksalaisen tukkumyyjän kanssa. Snubber Twistin nouseminen DAME-loppukilpailuun noteerattiin näyttelyssä hyvin ja osastollamme kävijöistä 80 prosenttia oli siitä kiinnostuneita. Olimme matkassa kahden hengen voimin ja kiirettä piti niin, että syömään oli vaikea ehtiä.

Nextfour Solutions Oy oli mukana näyttelyssä viidettä kertaa ja nämä olivat toimitusjohtajan Niklas Öhmanin mukaan yrityksen kaikkien aiko-

jen parhaat messut. – Olimme hieman huolissamme maanantaina, mutta sen jälkeen seitsemän hengen porukallamme oli kädet täynnä. Liikennettä osastolla oli koko ajan ja esittelimme pari uutta tuotetta, 12 tuuman näytön ja connboat-sovelluksen. Messuilla tuli paljon kontakteja venevalmistajien ja jälleenmyyjien suuntaan.

Toppi Oy:n Kai Suokko toteaa, että uusia mielenkiintoisia kontakteja syntyi, vaikka väkeä oli hieman aikaisempaa vähemmän. – Ne, jotka kävivät ständillämme olivatkin siten oikein asialla, ns. renkaanpotkijat puuttuivat, Suokko kertoo. Osaston sijainti keskellä hallia oli aikaisempiin vuosiin verrattuna paljon parempi. Muutama iso asiakas perui sovitut matkustamiset kun firmoissa rajoitettiin matkustamista. Mutta olemme tyytyväisiä ja selvää on, että oli paikallaan jälleen olla esillä Metsissä.

Veneilyharrastus on merkittävä työllistäjä ja matkailutulojen lähde

Kesällä 2021 tehdyn Veneilyn tulo- ja työllisyystutkimuksen tulokset kertovat, että kasvava veneilyharrastus tuo kuntiin lähes 400 miljoonan euron matkailutulot. Veneilijät työllistivät suoraan lähes 2500 henkilötyövuotta ja välillisesti yhteensä 3800 henkilötyövuotta.

Tulo- ja työllisyysvaikutukset on tutkimuksessa laskettu Pohjoismaisen menomenetelmän avulla, jota käytetään myös esimerkiksi muissa matkailualan tutkimuksissa. Venematkailun vaikutukset näkyvät hyödykkeiden ja palvelujen kysynnän vilkastumisena veneilijöiden suosimilla kohdepaikkakunnilla. Analyysiin tarvittavat rahankäyttötiedot kerättiin veneilijäkyselyn avulla.

Vesilläliikkuja on moninkertainen määrä tutkimuksen kohderyhmään (veneilyjärjestöjen lähes 48000 venekuntaa) verrattuna. Rekisterissä on Suomessa yli 200 000 venettä, joten todelliset luvut ovat huomattavasti tässä osoitettua suuremmat. Matkailukäyttöön soveltuvien veneiden määrää ei pysty arvioimaan suoraan venerekisteristä, joten tarkkoja arvioita on hyvin vaikea tehdä.

- Mikäli vähintään puolet Veneilyjärjestöihin kuulumattomista rekisteröityjen veneiden omistajista käyttäytyy kulutustavoiltaan samalla tavalla kuin tutkimuksen kohderyhmä, niin retki- ja matkaveneilyn tulovaikutukset ovat jopa miljardiluokkaa, sanoo Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo.

- Tutkimus avaa kattavan ja huipuksiinnostavan näkymän veneilyn taloudelliseen merkitykseen. Tavoitteenamme oli selvittää venematkailun talouteen liittyvä kokonaiskuva veneilijöiden, kuntien ja matkailuyritysten näkökulmasta. Uskomme, että tuloksista on hyötyä venematkailun ja siihen liittyvien elinkeinojen kehittämisessä ja esimerkiksi aluesuunnittelussa, kertoo Saaristoasiain neuvottelukunnan pääsihteri Elina Auri maa- ja metsätalousministeriöstä.



Veneilijät kuluttavat monipuolisesti ja toivovat kehittyviä palveluita

Veneilijöistä kolme neljästä tekee yöpymisen sisältäviä matkoja ja vesillä ollaan jopa 30 vuorokautta vuodessa. Lomalla päivittäin veneileviä on noin puolet vastaajista ja viikoittain veneilee noin joka kolmas. Lomakauden ulkopuolella veneillään tyypillisesti viikoittain.

Tutkimuksen mukaan merkittävimmät rahankäyttökohteet ovat polttoaineet, ravintola- ja kahvilapalvelut, huolto- ja korjauspalvelut, elintarvikkeet sekä kestokulutustavarat. Kaupan sektori oli yhteenlaskettuna suurin hyötyjä yli 87 miljoonalla eurolla vuodessa.

Veneilijäkyselyn vastausten perusteella veneilijät kuluttavat vierassatamissa yöpymisiä sisältävillä venematkoilla keskimäärin 118 euroa/päivä. Veneilyyn käytettävästä rahasummasta polttoaineisiin kulutetaan 16 %, päivittäistavaroihin 14 % ja ravintoloissa ja kahviloissa kulutetaan 13 % käytetystä rahasta. Muita merkittäviä kulueria ovat huolto- ja korjauspalvelut (10 %), kestokulutustuotteiden hankinnat (8 %), talvisäilytys (8 %) ja vakuutusmaksut (6 %) ja satamamaksut (5 %).

Veneilijät toivovat vierassatamiin lisää vierasvenepaikkoja, jätteiden kierrätyspisteitä ja septitankkien

tyhjennyspalveluja, WC-palveluja, juomavesipisteitä sekä polttoaineen tankkausasemia. Myös ostosmahdollisuuksia ja ravintolapalveluja kaivattiin lisää.

- Tutkimus osoittaa, että veneilijät ovat vastuullista väkeä ja odottavat ympäristön huomioon ottavia palveluita. Nämä ovat myös merkittävä mukavuustekijä matkaveneilyssä. Sijoitukset satamien infrastruktuuriin ja palveluihin ovat paitsi ympäristöteko myös kannattavaa matkailun edistämistä, sanoo Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminnanjohtaja Aija Kaski.

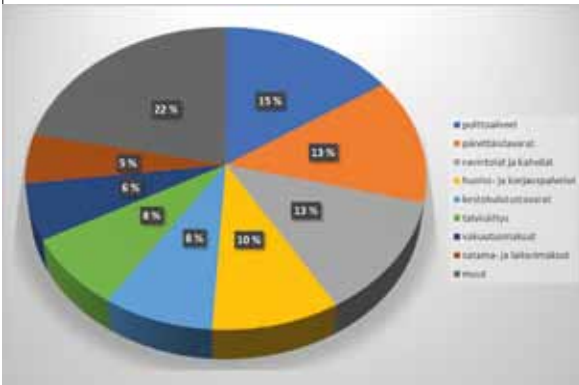
Veneily nähdään kasvavana alana, investointeja suunnitellaan

Suurin osa veneilijöistä ennakoivat veneilyn pysyvän entisen suuruisena (63 %) lähivuosina. Enemmän kuin joka viides ennakoivat veneilymäärän kasvavan seuraavan kolmen vuoden aikana ja vain joka kymmenes vastaaja ennakoivat veneilymäärän pienentyvän. Yleisin syy veneilyn lopettamiseen tai vähentymiseen on ikä. Toiseksi yleisin syy on veneilyn kokeminen kalliina. Veneilyn lisääntymisen taustalla taas on tyypillisesti uuden, paremman tai isomman veneen hankinta, eläkkeelle siirtyminen tai muuten lisääntynyt vapaa-aika.

Osana tutkimuskokonaisuutta toteutettiin seitsemässä kunnassa elin-

Veneilijöiden rahankäyttökohteet

Mihin rahaa käytetään? Suurimpia hyötyjiä ovat huoltamokauppa, ravintola-ala, huolto- ja korjauspalvelut ja elintarvikekauppa. Kauppa yhteensä (sis. alkoholi) 87,2 milj. €.



keino- ja kuntakysely, jonka mukaan jopa 86 prosenttia yrityksistä ja kunnista pitää vierassatamien matkailumerkitystä melko tai erittäin tärkeinä. Kaksi vastaajaa kolmesta näkee venematkailussa paljon tai hyvin paljon kasvumahdollisuuksia. Elinkeinokyselyn perusteella satamien kyky vastata kysyntään on kohtuullinen ja vain joka kymmenes arvioi tarjonnan olevan erinomaista. Lähes puolet (47 %) vastaajista arvioi alueellansa olevan haasteita vastata veneilijöiden tarpeisiin. Vastaajista 30 % aikookin investoida venematkailun palveluihin tai infraan seuraavan kahden vuoden aikana.

Eräs monista palveluihin ja infraan satsanneista toimijoista on DB Marina Taalintehtaalla.

- Veneilijät ostavat enenevässä määrin palveluita esimerkiksi huoltoon, talvitelakointiin ja muuhun ylläpitoon liittyen. Aiemmin veneilijät ovat vastanneet näistä enemmän itsenäisesti. Investoinnit palvelevat oman

sataman veneilijöitä siinä missä vierailijoitakin. Olemme omalla alueellamme huomanneet, että yksittäisen toimijan satsaukset veneilijöiden palveluihin luovat laajemminkin edellytyksiä matkailutoiminnan kehittämiseksi, kertoo DB Marinan hallituksen puheenjohtaja Sam Forsbom.

Taustaa tutkimuksesta

Kesällä 2021 tehdyn Veneilyn taloudelliset vaikutukset tutkimuksen toimeksiantaja oli Saaristoasiain neuvottelukunta ja tutkimuksen toteutti Haaga-Helia ammattikorkeakoulu. Tutkimuksen laatimisessa asiantuntijoina mukana olivat Venealan Keskusliitto Finnboat ry, Pidä Saaristo Siistinä ry, sekä Suomen Purjehdus ja Veneily ry. Tutkimukseen vastasi yli 1 500 veneilijää rannikolta ja sisävesiltä.

Tutkimus selvitti venematkailun kokonaiskuvaa veneilijöiden, kuntien ja matkailuyritysten näkökulmasta. Tuloksia hyödynnetään venematkailun ja siihen liittyvän elinkeinon kehittämisen tukena sekä alue-suunnittelussa. Veneilyyn liittyviä matkailun taloudellisia vaikutuksia (välittömät tulo- ja työllisyysvaikutukset) tarkasteltiin koko maan osalta. Rahankäyttöä koskevat tulokset

eivät sisällä veneen hankintaan ja rakentamiseen liittyviä asioita eikä risteilymatkailua. Tutkimus on tehty tällä tutkimusmallilla (kohderyhmä, metodi, sisältö) ensimmäisen kerran, joten tulokset eivät ole suoraan vertailukelpoisia aikaisempiin tutkimuksiin. On myös hyvä huomioda, että tutkimus ajoittui koronaepidemian aikaan, jolloin

kotimaan matkailijoiden kulutuskäyttäytyminen ja yritysten toiminta olivat poikkeuksellisia: ulkomaan matkailu oli vähäistä ja rahaa käytettiin kotimaan matkailuun huomattavasti aikaisempaa enemmän.

Veneilijäkysely: kohderyhmänä ovat erityisesti kotimaan suurimpien veneilyn järjestöjen (Suomen Purjehdus ja Veneily, Pidä Saaristo Siistinä ja Venealan Keskusliitto Finnboat ry veneilijöiden suositut sosiaalisen median foorumit) jäsenkunta mutta myös muut veneilijät. Sähköinen kysely lähetettiin heinäkuun lopussa. Kyselystä tiedotettiin myös vierassatamissa. Vastausmääräksi tuli 1 578. Esitetyt tulo- ja työllisyysvaikutukset ovat suurimpien veneilyjärjestöjen jäsenkunnan kulutuskäyttäytymisen seurauksia.

Elinkeino- ja kuntakysely: kohdistettiin valittuihin seitsemään pilottikuntaan (Hanko, Jyväskylä, Kotka, Parainen, Puumala, Savonlinna ja Vaasa). Haastateltiin organisaatioita, jotka kehittävät, tuottavat tai liittyvät muuten läheisesti veneilijöiden käyttämien palveluiden tuottamiseen. Mukana yrityksiä ja kuntia. Tiedonkeruu tehtiin 16.8. – 30.8.2021, vastaajamäärä oli 90.

Tutkimusraportti on ladattavissa osoitteessa: <https://www.haaga-helia.fi/fi/ajankohtaista/artikkelit/veneilyn-talous-ja-tyollisyysvaikutukset>

Syyskokouspäivät Kotkassa

Lähes kahden vuoden tauon jälkeen päästiin vihdoin viettämään yhteistä vuosikokousiltaa 4.11.2021. Tällä kertaa oltiin Kotkassa ja virallisten kokousten jälkeen tutustumassa Kotkan Höyrypanimoon, joka perustettiin 1895. Panimo oli aikoinaan yksi suurimmista Suomessa. Panimon esittelyn ja oluenmaistelun jälkeen siirryttiin illalliselle viereiseen ravintola Keisarsatamaan. Osallistujia vastaanottamassa liiton toimistosta Tiina Krooks sekä hallituksen puheenjohtaja Kim Koskinen.



Merikeskus Vellamossa kokousväkeä odotellessa Jan Kansanaho, Tiina Krooks, Lena Mickelsson-Ouru, Kim Koskinen ja Berndt Mérus

Vuosikokouksen jälkeen oli mahdollisuus tutustua Merikeskus Vellamon näyttelyyn. Johan Carpelan kertomassa Kello-veneiden historiasta. Kuuntelemassa (vasemmalta) Tommi Troberg, Rabbe Nerdrum ja Mikael Winqvist, takana Berndt Mérus ja Kenth Lang.



Nissan moottorikokoelma on hienosti esillä Vellamossa.



Panimoyrittäjä Kari-Jukka Koivistoinen esittelee valmistamia oluita

Robi Gripenberg ja laulun sijaan tällä kertaa puhe



Vierailu Kotkan Höyrypanimossa aloitettiin jonottamalla olutta. Mäkelän Janne Bellalta ehti jo omansa saamaan



Tyhjistä lautasista päätellen ruokakin maittoi. Iloisissa tunnelmissa Markku Hentinen, Robi Gripenberg, Johan Carpelan, Rabbe Nerdrum, Nisse Häggblom, Lauri Kiiski, Timo Kiiski, Kenth Lang ja Kim örthen

Jarkon puhe illallisväelle ja maljojen kohotus pitkästä ajasta



Perjantaina pirttimät kävivät vielä tutustumassa Kotkan Puuvenekeskukseen ja hienoihin veneisiin





Veneiden runko- ja kierrätettävyydestä

Ympäristövaikutusten ja kestävän kehityksen noustessa puheenaiheeksi koko yhteiskunnassa tulee myös veneissä käytettävien materiaalien kierrätettävyyteen ja ympäristöystävällisyyteen kiinnittää huomiota. Tämä siitä huolimatta, että veneet ovat tuotteina pitkäikäisiä ja niiden valmistuksessa tarvittavat raaka-ainemäärät vähäisiä niin moniin muihin tuotteisiin verrattuna.

Teksti: Markku Hentinen, Marine Mentors Oy

Venealalla on jo tehty monia toimia ja parannuksia ympäristömyötävyyden edistämiseksi [1]:

- Materiaalitehokkuuden parantaminen ml. jätemäärien pienentäminen.
- Tuotannon jätteiden hyödyntäminen:
 - Lasikuitujäte energiantuotantoon
 - ABS-muovijäte kierrätetään takaisin ABS-levytuotantoon
 - Liuotinjäte käsitellään kovetteella (ongelmajätteestä muokataan vähemmän kuormittavaa kaatopaikkajätettä).
- Materiaalivalinnat:
 - Kierrätysalumiinin käyttö raaka-aineena
 - Filmivanerin sijaan alumiinia
 - Asetonin käyttöä vähennetty
 - "Miljöohartsien" ja vähempistyreenisten aineiden valitseminen
 - Pakkausmateriaalivalinnat ja niiden käyttötavat.

Huomiota kiinnitetään paitsi veneen valmistuksen ja käytön ympäristömyötävyyteen, myös käytöstä poistamiseen. Kuusakoski Oy ja Venealan Keskusliitto Finnboat ry käynnistivät vuonna 2005 kansainvälisestäkin ainutlaatuisen projektin, jossa selvitettiin veneiden käytön jälkeisiä kierrätysmahdollisuuksia. Projektin aikana

toteutettiin muun muassa koeluontoinen kierrätyskampanja. Nyt veneala osallistuu Muoviteollisuus ry/ Komposiittijaoksen KiMuRa-hankkeeseen lujitemuovijätteen kierrättämiseksi sementtiuunissa.

Vaikka veneet ovat tyypillisesti monimateriaalituotteita, muodostavat veneen rungossa ja kannessa käytetyt materiaalit valtaosan veneen massasta, varsinkin pienissä veneissä. Nykyisessä tilanteessa alumiinirungon voi olettaa päätyvän kierrätykseen, kun taas ABS-muovinen ja lujitemuovinen runko todennäköisesti päätyy loppusijoitettavaksi kaatopaikalle. Puumateriaalit päätyvät useammin energiantuotantoon.

Kuten kaikessa kierrätyksessä, on veneissäkin haasteena materiaalin keräys, puhtaus, ja taloudellinen uusioikä. Alumiini on tässä tunnetusti muita edellä, kierrätysalumiinille on hyvä kysyntä ja tuotantoprosessit. Verrattuna primäärialumiinin tuotantoon, kierrätysalumiinia voidaan tuottaa jopa 95 % pienemmällä energiamäärällä. ABS-muovi (akryylinitriilibutadienistyreeni) on kestävä muovi, joten sitä voidaan toistuvasti muokata erilaisten lämpö- ja painekäsittelyjen avulla. Kierrätysmateriaalin käyttö ei kuitenkaan ole kovin laajamittaista neitseellisen materiaalin edullisuuden takia. Lujitemuovirungot ja kannet,

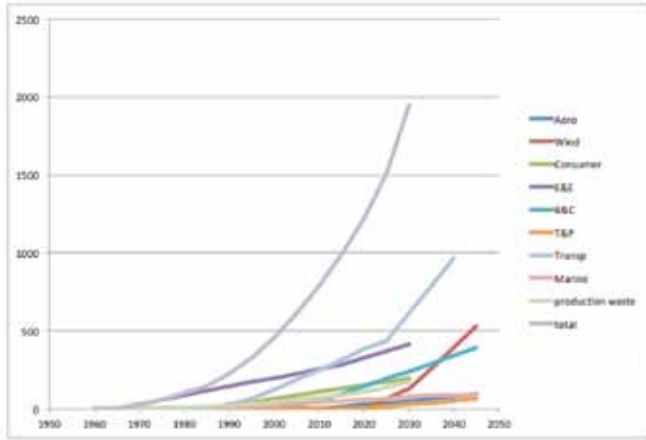
joiden matriisina on kertamuoveja, ovat vaikeimmin kierrätettävissä. Täähän mm. KiMuRa-hankkeessa ollaan paneutumassa.

Komposiittijätteen määrä on kasvamassa voimakkaasti varsinkin tuulivoima- ja autopuolella, kuten kuva 1 esittää. Kuvassa 2 on esitetty kertamuovisten komposiittien vastaavat käyrät. Kuten huomataan, on Marine-osuus pieni, mutta sen etuna on tuulivoiman ohella se, että lujitemuovikapaleet ovat helposti tunnistettavissa ja kohtuullisesti myös erotettavissa tuotteen muista komponenteista ja materiaaleista. Autojen kierrätysprosessit ovat metallien, lasin, kumien ja monien muiden materiaalien osalta pitkälle kehittyneet, mutta komposiittit käsitellään toistaiseksi jäännöksenä, jota ei yleensä kierrätetä. Tämä tullee muuttumaan komposiittiosien lisääntyessä.

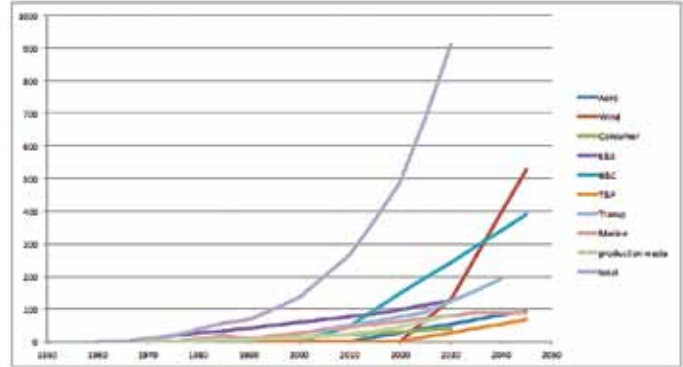
Materiaalien epäpuhtaudet haittaavat yleensä suuresti kierrätyskelpoisuutta, tai estävät kierrätyksen kokonaan. Uusiomateriaalien valmistuksessa tulisi usein jo tietää materiaalin uusi käyttötarkoitus, jotta puhtausvaatimukset voitaisiin määrittellä. Tämä vaikeuttaa standardisointia ja kierrätysmateriaalien markkinoiden kasvua.

Venerakenteissa ydinaineet, liimat, ja kellutusvaahdot ovat tyypillisiä alu-

kellutusmateriaalien



Kuva 1. Estimoitu komposiittijätteen määrän kehitys, kaikki matriisimuovit [2]



Kuva 2. Estimoitu komposiittijätteen määrän kehitys, vain kertamuovit [2]

miini-, lujitemuovi- tai ABS-levyihin kiinnitettyjä materiaaleja. Näiden mekaaninen irrottaminen toisistaan on käytännössä vaikeaa. PVC-ydinaineet katsotaan näistä ongelmallisimmaksi niiden sisältämien klooriyhdisteiden takia. SAN-pohjaiset ja nyttemmin kehitetyt PET-pohjaiset vaahdot ovat tässä mielessä parempia, ja jotkut PET-ydinaineet valmistetaan kiertämismateriaalista.

Pienten veneiden kellukkeina ja osin eristysmateriaaleina käytetään tyypillisesti 2-komponenttista polyuretaanivaahtoa. PUR/PIR-materiaaleja käytetään hyvin laajasti rakentamisessa ja rakennustuoteteollisuudessa, mutta tietoja niiden kierrätettävyydestä löytyy yllättävän huonosti. Haasteena polyuretaanien kierrättämisessä on laaja materiaalivalikoima.

Kemiallisessa kierrätyksessä materiaali muutetaan takaisin raaka-aineiksi kuten polyoliksi. Lisäksi materiaali voidaan muuttaa lämpökemiallisesti esimerkiksi pyrolyysillä kiinteiksi, nestemäisiksi ja kaasumaisiksi tuotteiksi. Kemiallisilla metodeilla materiaalin sisältämät kalliisarvoiset materiaalit saadaan takaisin hyötykäyttöön. Mekaanisessa kier-

rättämisessä polyuretaani jauhetaan tai murskataan partikkeleiksi, joita voidaan käyttää täyteaineena uusissa polyuretaanituotteissa. Täyteaineen sitominen uuteen tuotteeseen voidaan toteuttaa usealla menetelmällä [3].

Valmistajien mukaan (esim. [4]) puhtaat ja vaurioitumattomat eristyslevyt voidaan käyttää uudelleen rakennusten yläpohjien tai ullakoiden eristämiseen ja puhdas polyuretaanista syntyvä jäte voidaan murskata ja siitä voidaan puristamalla valmistaa lastulevyn kaltaista kierrätettyä polyuretaanilevyä. Kierrätettyjä levyjä käytetään erikoiskäyttökohteissa, kuten lattiarakenteissa, joihin tarvitaan lisäkosteuseristystä. Lisäksi murskattua polyuretaanista valmistettua eristystä voidaan käyttää öljynsijojana tai sementin kanssa sekoitettuna eristävänä muurauslaastina.

Jos polyuretaanijätteessä (PUR/PIR) on epäpuhtauksia tai jos siihen on jäänyt kiinni jäämiä muista materiaaleista, se voidaan polttaa muun kotitalousjätteen mukana jätteenpoltolaitoksessa, jossa on lämmön talteenottojärjestelmä.

Vaikka end-of-life -veneidä kierrätys on käytännössä vielä monen haasteen edessä, kannattaa valmiu-

det siihen luoda jo nyt. Miettimällä materiaalivalintoja ja eri materiaalien yhdistämistä myös kierrätettävyyden kannalta ollaan jo askel pidemmällä ja voidaan paremmin vastata markkinoiden paineeseen ympäristömyötävyydestä.

Lähteet:

1. Tonteri et al: Ympäristömyötävyydenkehittäminen venealalla. Tutkimusraportti VTT-R-02928-10, VTT 2010
2. Estimation of composite waste streams via GDP method, European Composites Industry Association 2021
3. Niklas Aho: Kiertotalous polymeeriteollisuudessa. Opinnäytetyö, Oulun ammattikorkeakoulu 2020
4. http://www.pu-nordic.fi/files/pu-nordic/pdf/81228_PU_Nordic_lammoneriste_esite_spread_LR.pdf

Suomen suurin uiva venenäyttely

Uivassa viihdytään ja tehdään kauppaa!

- Uiva tarjoaa näyttelyveneille lähes 300 laituriipaikkaa keskellä Suomen suurinta markkina-aluetta
- Oma laituri ja teema-alue kalastusveneille
- Selkeät näyttelyosastot myös maalla, alusta asfaltoitu
- Laadukkaat näyttelyteltat, joissa katto, takaseinät ja suljettava etuosa
- Koulutusta ja ohjelmaa yleisölle
- Näyttelyveneidien koeajomahdollisuus



Ilmoittaudu ajoissa ja hyödynnä ennakkovaraajan edut!

TÄRKEÄT PÄIVÄMÄÄRÄT:

Ennakkovaraajan edut päättyvät 31.

Sijoittelu aloitetaan 1.4.2022

Paikanvahvistukset lähetetään kesä

Paikanvuokra eräännyy 15.7.2022

Tilausten eräpäivä 29.7.2022

(henkilö- ja asiakaskortit, vuokratulot)

Osastojen rakentaminen alkaa 17.8.

Osastojen purkaminen alkaa näyttely

NÄYTTELYTILOJEN HINNAT JA ALENNUKSET	VAIH 1.11.-31.1.
Rekisteröinti- ja mediamaksu	100
Teltoaosasto, perus (1 avonainen sivu; leveys 3 m, syvyys 4 m)	419 /osasto
Teltoaosasto, kulma (2-3 avonaista sivua; leveys 3 m, syvyys 4 m)	490 osasto
Maaosasto, kattamaton (pienveneet, trailerit, kiinteät rakenteet)	29 €
Maaosasto soutuvenealue ei trailereita (veneiden pituus x leveys)	23 €
Vene, laituriipaikka (veneiden pituus x leveys)	30 €

- Alennukset useammasta venepaikka: 3. vene -30 %, 4. vene -40 %, 5. ja si... Vene nro 1 on aina suurin, nro 2 tois...
- Teltoaosastoihin on saatavilla muovil... lisähintaan 144 €/12 m² osasto (12 €...
- Huom! Omien telttojen tuominen a...
- Alinäytteilleasettajat maksavat pelkä... ja mediamaksun, joka takaa näkyvyy...
- Huom! Hintoihin lisätään voimassa...
- Finnboatin jäsenryityksille 25 % lisa...

HUOM! Ilmoittautumisia tai näyttely... ei vastaanoteta sähköpostitse, teks...

3.2022



äkuun aikana

teet, sähkö)

3.2022

yn sulkeuduttua 21.8.2022

VAIHE 1 1.2.2021	VAIHE 2 1.1.-31.3.2022	VAIHE 3 1.4.2022-
€	130 €	160 €
€ /osasto	430 € /osasto	440 € /osasto
€/to	505 € /osasto	520 € /osasto
/m ²	30 €/m ²	31 €/m ²
/m ²	24 €/m ²	25 €/m ²
/m ²	31 €/m ²	32 €/m ²

sta laiturissa: 2. vene -20 %,
tä seuraavat veneet -50 %
seksi suurin jne.

lattiat ja matto
€/m²)

luelle ei ole sallittu.

ästään rekisteröinti-
yden näyttelyluettelossa

oleva arvonlisävero

älennus kaikista näyttelypaikoista.

yttilän varauksia

ktiviestillä tai puhelimitse.



Ilmoittaudu!

tai osoitteessa
www.uiva.fi



Uiva

FLYTANDE

HELSINKI 18.-21.8.2022

SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY

Info

tel. +358 40 708 9876
uiva@finnboat.fi

Myynti

Jarkko Pajusalo, tel. +358 40 673 4032
jarkko@finnboat.fi

NÄYTTELYPAIKKA:

HSK - Helsingfors Segelklubb ry,
Vattuniemen puistotie 1,
00210 Helsinki

NÄYTTELYN JÄRJESTÄJÄ:

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
Tel. +358 40 708 9876
www.finnboat.fi

uiva.fi



facebook.com/uivaflytande

NÄYTTELY ON AVOINNA YLEISÖLLE TO-PE KLO 12-20 JA LA-SU KLO 10-18

Aluekartta

Palvelut ja laiturit



Uiva

FLYTANDE

HELSINKI 18.-21.8.2022



UIVA - FLYTANDE • SUOMEN SUURIN UIVA VENENÄYTTELY 18.-21.8.2022 • LAUTTASAARI HSK • VATTUNIEMEN PUUSTOTIE 1 • 00210 HELSINKI

Seaboost Overdriven NORDIC-versio

Overdrive Nordic on 100% myrkytön eliön-estoväri ja helposti puhdistettava. Lisäksi Nordic kovettuu nopeasti ja se voidaan maalata jopa viiden asteen lämpötiloissa. Overdrive Nordic muodostaa tasaisen, läpinäkyvän, peilimäisen ja kestävän sekä kovan pinnan. Harjapesuun tarkoitettujen eliönestopinnoitteiden tulee olla helppohoitaisia ja turvallisia pestä. Tämä edellyttää 100% myrkyttömyyttä sekä ettei pinnoite perustu pehmeisiin muovipintoihin. Myös pinnan puhdistettavuus on tärkeä ominaisuus, koska erityisesti merirokoilla on taipumus juurtua kiinni moniin pintoihin. Seaboost Overdrive pinnoitteet on valmistettu keskenään yhteensopiviksi. Ensimmäinen erä Nordicia saadaan markkinoille arviolta vuodenvaihteessa.

Puuveneveistäjät ry kehittää uutta 2000-luvun puuvenemallia

Puuveneveistäjät ry kehittää uutta moottorivenemallia pulpettiveneluokkaan. Suunnittelun lähtökohdina on pieni tehontarve, miellyttävät ajo-ominaisuudet, mahdollisuus rakentaa runko eri rakennetyypeillä sekä moderni ja ajaton ulkoasu. Uuden mallin suunnittelijaksi on valittu venesuunnittelija Jarmo Häkkinen. Puuveneveistäjät ry on saanut veneen suunnitteluun ja prototyypin valmistamiseen apurahat Museovirastolta ja Suomen Kulttuurirahastolta. Suunniteltavan mallin oikeudet omistaa Puuveneveistäjien yhdistys, jonka jäsenillä on oikeus markkinoida, myydä ja rakentaa mallia. Suunnittelussa ja rakentamisessa pyritään hyödyntämään kaikki modernin teknologian mukanaan tuomat mahdollisuudet. Ekologinen ja hiljainen sähköpropulsio tekee tuloaan myös moottoriveneisiin, mutta markkinoilla on niukasti sille soveltuvia runko- ja venemalleja. Puoliliikuvaksi suunniteltu Puuveneveistäjien venemalli täyttää lähtökohdiltaan tätä aukkoa. Vene on suunniteltu 8–12 solmun nopeuksille, jolloin tehontarve laskelmien mukaan 5 henkilön kuormalla on ainoastaan 6–12 hevosvoimaa. Vene voidaan varustaa sähkö-

tai polttomoottorilla, sallitun maksimitehon ollessa 20 hevosvoimaa. Pohjastaan vene on joko levyrakenteinen tai massiivipäinen. Kyljet voidaan rakentaa joko limi- tai tasasaumaisena tai levyrakenteisena. Ensimmäinen Puuveneveistäjien tyyppivene rakennetaan limisaumaiseksi. Yhdistyksen tavoitteena on saada ensimmäinen vene valmiiksi loppuvuodesta 2022 ja esitellä se yleisölle Vene 2023 -messuilla.

Lisätiedot: Puuveneveistäjät ry, puheenjohtaja Jari Vanhatalo, info@miilubots.com

Esteettömästi Fasterilla

Juha Snell Oy lanseeraa ensimmäisen esteettömän veneensä helmikuussa 2022. Vene on suunniteltu yhteistyössä aktiivisen veneilijän Heikki Konttisen kanssa. Esteettömän veneen pohjana on käytetty Fasterin keularampillista 545 runkoa muokattuna vastaamaan esteettömän veneilyn edellytyksiä. Faster 545 mallit ovat kokonsa nähden kantokyvyltään ylivoimaisia ja muuntelumahdollisuuksiltaan omaa luokkaansa. Vene kantaa peräti kahdeksan henkilöä ja 125 kiloa matkatavaroita. Faster 545 SC esteetön -mallin leveä keularamppi on muotoiltu uudelleen mahdollistaen vaivattoman liikkumisen suoraan rannasta tai laiturilta veneen omaa ramppia pitkin. Hydraulinen keularamppi nousee ja laskeutuu kätevästi nappia painamalla tai kaukosäätimen avulla ja rampin matalan kynnyksen yli pääsee helposti kulkemaan. Keularampin hydraulisen järjestelmän avulla rampin saa painettua niin alas, että vene pysyy aloillaan pelkän rampin voimalla. Keulan avotilaan voi kiinnittyä pyörätuolilla, kuljettaa matkatavaroita tai asentaa Faster-lisävarusteita. Kartturin pulpetti on korvattu kapealla laskutasolla ja kaiteella. Fasterien yksiosainen väliovi on levennetty

pyörätuolilla läpikuljettavaksi. Tuulilasia kiertää tukeva kehys, joka toimii myös kiinnipitokaiteena. Veneen kannella on lattiasa kiinnityspisteitä esimerkiksi pyörätuolin kiinnittämistä varten. Tuulilasin takana on paikat kahdelle irrotettavalle kuppi-istumelle. Veneen mukana tulee vakiona yksi istuin, jonka paikkaa saa vaihdettua ilman työkaluja. Venettä kiertää asennuskisko lisävarusteiden kiinnittämistä varten. Lisätietoja: Faster-tuotepäällikkö Jussi Virtanen (020 7757 211 / jussi.virtanen@brandt.fi)

SPV:n Kannamme vastuumme -palkinto

Jarkko Pajusalolla oli kunnia SPV:n 10-vuotisgaalassa 27.11. vastaanottaa Finnbotin puolesta erityispalkinto yhteistyöstämme SPV:n kanssa. Tästä on hyvä jatkaa vastuullisen veneilyn edistämisen matkaa yhdessä.



Esmarin palkittiin Vuoden Yrityksenä

Esmarin Composites on palkittu Punkkaharjun Vuoden Yrityksenä. Yritys on perustettu vuonna 1992 ja yritys vastaa mm. upouisien Tampereen raitiovaunujen valmistamisesta. Esmarinin vetäjät ovat Jonne ja Jere Tynkkynen.

Mirror Glaze 8 maahantuonti

Meguiars on myynyt suosittua Mirror Glaze 8 muottivahatuotteen uudelle omistajalle ja tuotteen nimeksi on vaihtunut Miracle Gloss 8. Tuotteen ulkonäkö on nimeä lukuun ottamatta sama ja myös erinomaiset ominaisuudet pysyvät ennallaan. Wenda-Shop on alkanut maahantuomaan tuotetta. Lisätietoja: www.wendashop.fi, myynti@wendashop.fi, puh. 02-2351333.

Same Quality New Look



WWW.WENDASHOP.FI

VA-Varuste avaa tehtaan Portugaliin



Euroopan suurimpiin sovitettujen vene-tekstiilien valmistajiin kuuluva VA-Varuste Oy laajentaa toimintaansa. Konsernin kolmas tehdas aloittaa tämän vuoden lopulla toimintansa Pohjois-Portugalissa, Monçaossa. Konsernin muut tehtaat sijaitsevat Kuopiossa ja Suwałkissa, Puolassa. VA-Varusteen palveluksessa on jo yli 160

henkilöä. Laajennuksen myötä VA-Varusteesta tulee alansa markkinajohtaja Euroopassa. Uudessa tehtaassa on tilaa noin 2000 neliötä, joista tuotantotilaa yli 1600 neliötä. Ensimmäiset työntekijät aloittavat vielä joulukuussa ja ensi vuoden aikana henkilöstön määrä on tarkoitus kasvaa yli 40 henkilöön. Portugalin tehtaassa valmistettavat tuotteet toimitetaan pääasiassa Portugalin kasvavan veneteollisuuden tarpeisiin. Uusi tehdas vapauttaa tuotantokapasiteettia muista tehtaista. Tämä kapasiteetti vastaa nykyisiltä veneteollisuuden asiakkailta tulleeseen kasvaneeseen kysyntään.

Haltica Oy ja Sumeko Oy yhteistyösopimukseen

Alutroll veneitä valmistava Haltica Oy ja Sumeko Oy ovat solmineet yhteistyösopimuksen Alutroll-veneiden tuotekehityksestä, valmistuksesta ja markkinoinnista. Sumeko Oy ja Haltica Oy ovat jo usean vuoden ajan tehneet yhteistyötä Alutroll-Tohatsuvenepakettien markkinoinnissa. Nyt solmitun sopimuksen myötä Sumeko vastaa tulevaisuudessa venepakettien jakelusta Suomeen, Baltiaan, Venäjälle, Valkovenäjälle, Ukrainaan sekä Kazakhsaniin. Jatkossa kaikkiin sarjavalmisteisiin Alutroll-veneisiin asennetaan tehtaalla Tohatsu-perämoottori.

Haltica Oy on valmistanut Alutroll-alumiiniveneitä vuodesta 2008 alkaen. Tuotannossa on useita eri venemalleja



pituudeltaan 4–7 metriä. Sumeko Oy on toiminut Tohatsu-perämoottorien maahantuojana vuodesta 1991 lähtien.



Buster uudistaa suurten avoveneiden klassikot

Suurten avoveneiden klassikko Buster Magnum uudistuu. Vuosimallin 2022 Magnum ja SuperMagnum ovat entistäkin tyylikkäämpiä ja selkeämpiä veneitä. Uudistuksessa on painotettu erityisesti kuljettajan alueen ergonomiaa, näkyvyyttä ja matkustusmukavuutta. Pulpetit on uudistettu kokonaan ja uudet, entistä pystymät tuulilasit parantavat näkyvyyttä ja suojaavat myös matkustamon takaosaa.

Buster Magnumin historia alkaa vuodesta 1990 ja siitä on tullut Pohjoismaiden suosituin suuri avovene. Suurempi SuperMagnum on 7,4 metriä pitkä kymmenen hengen vene. Veneissä on vakuuttavaa ja turvallista ison veneen tuntua. Huolellisissa testeissä viimeistellyt rungot tekevät ajo-ominaisuuksista hauskat, johdonmukaiset ja turvalliset kovassakin kelissä. Magnum ja SuperMagnum sopivatkin erinomaisesti niin yhteysveneeksi Itämeren ulkosaaristoon kuin vauhdikkaaseen retkeilyyn Atlantin rannikolle.

Uusi Yamarinin 50 BR – ripaus luksusta kompaktiin kokoluokkaan

Yamarinin 50 BR:ssa on täysin uusi runko. Vankka tuplakuorirakenne tuo vakautta ja hallittavuutta. Ajo-ominaisuudet ovat Yamarinien tapaan erinomaiset: vakaa vene nousee 40 hv moottorilla kevyesti plaaniin ja kulkee kahden henkilön kuormalla jopa 25 solmua. Yamahan 60 hv moottorilla varustettuna tämä uutuus saavuttaa yli 30 solmun huippunopeuden. Taloudellisella 22 solmun matkavauhdilla veneen toimintasäde on noin 120 merimailia yhdellä tankillisella.



Uusi Yamarin 50 Bow Rider on suorastaan loistava yleisvene, joka soveltuu niin yhteysveneeksi kuin kalastukseen ja vene-retkeilyynkin. Yamarinien tapaan tyylikäs ulkomuoto, suojaisa avotila, erinomaiset ajo-ominaisuudet ja hyvät säilytystilat luovat tästä uutuudesta todellisen kesämökien moniottelijan.

Sähkövetoinen Arcona 415

Ruotsalainen Arcona 415 on ensimmäinen sarjatuotantopursi, jossa on vakiona päästötön Oceanvoltin propulsio. Veneessä on 15 kW sähkömoottori mikä vastaa 50 hv dieselmoottoria 40–43 jalan purjeveneissä. Purjehtiessa potkuri tuottaa sähköä akkuihin jo noin 3,3 solmun nopeudessa. Lisätietoja www.arcona.fi



Garmin-kamerajärjestelmä

Garmin Surround View-kamerajärjestelmä on voittanut 2021 DAME Design Award-palkinnon. Garmin® Surround View-kamerajärjestelmä on venealan ensimmäinen älykäs kamerajärjestelmä, joka tarjoaa veneen kipparille 360 asteen lintuperspektiivinäkömman veneen ympärille. Se on valittu kategoriansa voittajaksi 2021 DAME Design Awards-kilpailussa. Surround View palkittiin "Marine Electronics and Marine Related Software" -kategoriassa (Veneelektronikka ja veneilyyn liittyvät ohjelmistot) maailman suurimmassa veneilyalan tarvike-, materiaali- ja järjestelmätahtu-

massa METSTRADÉ-messuilla, jotka pidettiin 16.-18. marraskuuta Amsterdammassa.

Esko Juvoselle Uudenmaan Yrittäjien Elämäntyö-palkinto

Inkoolainen Esko Juvonen aloitti veneenvalmistuksen 1960-luvun lopulla. Uudenmaan Yrittäjät myönsi pitkäaikaiselle ja monipuoliselle yrittäjävaikuttajalle marraskuussa Uudenmaan Elämäntyöpalkinnon. Juvonen toimi aikanaan kiinteistövälittäjänä ja mötönttien ja mökkien rinnalla veneitä, jotka rakensi itse, kun huomasi että tarvetta on. Vähitellen tämä bisnes alkoi kasvaa ja näin syntyivät Mariner-veneet. Osallistuminen Helsingin venemessuille antoi lopullisen sykäyksen venebisnekseen, kun tilauksia alkoi tulla kunnolla Uudenmaan Yrittäjät palkitsee Elämäntyöpalkinnolla vuosittain henkilön, joka on toiminut Uudellamaalla yrittäjänä merkittävän pitkän ajan ja esimerkillisellä tavalla edistänyt yrittäjyyttä.

Erkka Ansalasta HSK:n kommodori



Joni Nuorivaaran toimikausi HSK:n johdossa tuli täyteen, joten seuralle valittiin uusi kommodori, Erkka Ansala. Erkka istuu parhaillaan HSK:n hallituksessa hoitaen talousjohtajan tehtäviä, joten niin seuran toiminta kuin talousasiatkin ovat tulleet hänelle tutuiksi.

Mika Kouki palasi Bike World Oy:n johtoon



Bike World Oy päättää 2021 tilikauden voitollisesti, liikevaihdon kasvaessa 28 miljoonaa euroon.

Yritys täytti kuluvana vuonna 30-vuotta. Mika Kouki palasi Bike World Oy:n johtoon 4.10.2021. Mika on ollut 116-vuotiaassa Otto Brandt konsernissa jo vuodesta 1991 alkaen. Mika on kovan luokan konkari johtamisessa ja loistava luotsi Bike & Boat World:in kasvukehitykseen. Viimeisimmät vuodet Mika työskenteli XO Boats Oy:ssä johtaen venemyyntiä sekä vientiä.

Venehotelli palkittiin Vuoden yrittäjänä Inkoossa

Inkoon Yrittäjät valitsi Inkoon Venehotellin Vuoden yrittäjäksi. Valinnan tärkein peruste oli Venehotellin kehittämä verkkopalvelu, jossa asiakas voi koota mieleisensä säilytyspaketin moottorihuoltoineen ja muine palveluineen. Venehotellin toimitusjohtaja Kristian Råme vertaa muutosta ostajan näkökulmasta matkailualan mullistukseen viitisentoista vuotta sitten. Kristian Råme kiittää Inkoon kuntaa sekä palkinnosta, että etenkin jouhevasta yhteistyöstä.

Venehotelli on koonnut saman katon alle useita yrityksiä Inkoon Kalasatamaan. Se työllistää yli 10 henkeä joka päivä vuoden ympäri. Hyllysäilytyskonsepti ja suuri lattia hyllyjen välissä mahdollistavat huoltotoiminnan jaksottamisen niin, että töitä riittää myös talven hiljaisina kuukausina. Asiakas saa kaikki palvelut yhden ja saman verkkokaupan kautta. Ainutlaatuinen konsepti ja sijainti keskellä hienointa saaristoa ovat houkutteleet asiakkaita myös pääkaupunkiseudulta. Lisätietoja: Toimitusjohtaja Kristian Råme, 040 300 7213, kristian@venehotelli.fi, www.venehotelli.fi



Laatutavaraa pohjanmaalaisesta perheyrityksestä



Uusikaarlepyyssä veneitä valmistava Scandi Yachts on monipuolinen perheyrittys. Viimeisin purjeverne on upea Scandi 42, mutta myös alihankintavalmistus on vilkasta. Nykyisessä omistuksessa veistämö on ollut vuodesta 2008.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Valmistaja

Veneenrakentajaperhe Karlsson, vasemmalta Kim, Nina, Anne ja Östen.

Scandi Yachts yllätti purjehtijapiirit esittelemällä Uivassa vene näyttelyssä 2020 upouuden 42-jalkaisen, pilohouse-tyyppisellä kansirakenteella toteutetun matkapurjen. Kotimaiset pursiutuudet ovat viime vuosina olleet harvinaisia, etten sanoisi uniikkeja, joten Scandi 42 toi tervetulleeseen piristysruiskeen purjevenemarkkinoille.

Veistämän perusti joulukuussa 1979 hyvin tunnettu venevalmistaja Nils "Nisse" Luoma, joka oli aloittanut uransa Nautorilla ja ollut myös vuonna 1973 perustamassa Baltic Yachts -veistämöä. Silloinen Scandi Yacht rakensi etenkin one-off -veneitä, sekä kilpa- että matkapursia. Ensimmäiset kilpurit olivat Ron Hollandin suunnittelemat Sea Travel ja Brilliant, jotka kilpailivat Ruotsin ja Suomen lipun alla vuoden 1980 MM-kisoissa eli Half Ton Cupissa Tukholman vesillä.

Muutama vuosi myöhemmin Norjan kruunuprinssi Harald tilasi veistämöltä puolitonnanin Fram VIII, jolla hän oli neljäs kotivesillään 1983 purjehdittussa MM-kisassa.

Suurempiakin kilpapurssia valmistui Nissen veistämöllä. Vuonna 1982 Elvström & Kjaerulff Yacht Designin suunnittelema Vision 46 otti täyspotin Gotland Runt -kilpailussa: maali-paukku neljä tuntia ennen Swan 65 -venettä, luokka- ja kokonaisvoitto. Seuraavana vuonna Ruotsiin myyty 39-jalkainen, Peter Norlinin piirtämä Big Foot menestyi erinomaisesti arvokisoissa sekä Floridan vesillä että Välimerellä. Trimaraani Rauma-Repola oli erikoinen, kylmälaminoituista puuviilusta tehty 45-jalkainen alus.

Omistajavaihdos

Yrityksen nykyinen omistaja Östen Karlsson oli tullut veistämölle vuonna

1985 suorittuuaan sitä ennen veneenrakentajatutkintonsa. Parinkymmentä vuotta sen jälkeen omistajavaihdosta alettiin suunnitella ja lopullisesti se toteutui toukokuussa 2008. Veistämän alkuperäisen nimen perään lisättiin s-kirjain ja nyt se on Östen ja Anne Karlssonin omistama perheyrittys.

Veistämöllä oli vuonna 1985 rakennettu neljä kookasta Deerfoot 62 -venettä USA:han. Kolmas niistä oli mukana suositussa Atlantic Rally for Cruisers -kilpailussa Kanariansaarilta Barbadosille ja ylitti ensimmäisenä yksirunkoveneenä maalilinjan Kari-bialla. Östen Karlsson kertookin, että hänellä on suunnitelmassa väli vuosi ja osallistuminen ensi syksyn ARC-kilpailuun.

Scandi-pursien nykykonsepti, jossa on korotettu kansialonki, kehitettiin yhdessä tanskalaisen Elvström Yacht Designin ja Ulf Rögebergin



FIN
12043

Scandi 42

Veistämöllä veneiden rungot ja muut lujiteosat tehdään injektoimalla, jolla saavutetaan vahvempi ja jäykempi mutta myös 30 % kevyempi runkorakenne.

kanssa 1980-luvun loppupuolella. Ensimmäinen Scandi 52, joka oli varustettu siipiköylillä, valmistui 1989, ja toinen syksyllä 1997. Sisustussuunnittelussa mukana oli myös Baltic Yachtsille pohjaratkaisuja tehnyt Tor Hinders. Suojaisessa kansisalongissa on panoraamanäkkyvyys ympäristöön, tilava U-sohva ja pöytä sekä navigointipaikka, josta venettä voi ohjata kaukosäätimiä käyttäen.

Uudessa Scandi 42:ssa on sovellettu samaa konseptia ja piirustuskyä, tai oikeastaan tietokonehiiri, on jälleen ollut Rögebergin kädessä. Östen Karlsson kertoo, että ajatuksissa oli ensin 52:n päivittäminen, mutta sekä runkomuoto että muotit koettiin ikääntyneiksi. Uusi projekti aloitettiin puhtaalta pöydältä. Koska tämän vuoden Uiva peruttiin, purjehti Karlssonin perhe veneen Tanskaan ja osallistui Kööpenhaminan uivaan venenäyttelyyn, jossa vastaanotto oli erittäin myönteinen. Nyt valmistaututaan helmikuun Vene 22 Båt -messuihin.

Muutakin kuin pursia

Ainakin yksi moottorivene on syntynyt Scandi Yachtsin veistämöllä. Kyseessä on vuonna 2012 valmistunut 41-jalkainen hybridimoottorivene, jonka tunnettu ruotsalainen suunnittelija Rolf Eliasson on piirtänyt. Veneen runko-osien valmistuttua ne rahdattiin Nauticat Yachtsille, jossa vene sisustettiin ja varusteltiin asiakkaan toivomusten mukaan.

- Tänä päivänä purjevenevalmistajalla on oltava useampi tukijalka jotta firma pärjäisi aikana, jona varsinkin uusien pursien myynti on alamaissa, Scandi Yachtsin toimitusjohtaja Östen Karlsson toteaa. Olemme kautta aikojen, jo Nisse Luoman aikana, tehneet alihankintatöitä useille suomalaisille veistämöille. Itse asiassa useimmille Pohjanmaalla toimiville yrityksille.

Alihankinta eli B2B-työ Scandi



The Scandi Concept käsittää kansisalongilla varustettuja purjeveneitä. Sekä kansisalongista että ohjaushytistä on huikea 360° näkyvyys. Tällä tavoin purjehdus saa uudet ulottuvuudet ja kylmät, märät yövuorot ulkona istuinkaukalossa ovat menneisyyttä.

Yachtsilla muodostuu esimerkiksi erilaisten plugien ja muottien valmistuksesta. Runkomuotteja on tehty esimerkiksi Sarins Båtar Ab:lle ja Botnia Marinille suuria 42-46 -jalkaisia Targoja varten. Runkoja on laminoitu myös erilaisia Grandezza-veneitä varten ja myös Bellalle on tehty alihankintaa.

Valmistusmenetelmänä on 2000-luvun alusta lähtien käytetty alipaineinjektiota rungoissa, kansissa ja muissa lujitemuoviosissa. Menetelmässä lasikuitumatot asetetaan kuivina muottiin, päälle laitetaan muovikalvo ja tyhjiöpumpulla aikaansaa-

daan alipaine niin, että hartsi imeytyy tasaisesti lasikuituun. Tuloksena on vahvempi ja kevyempi runko, kun lujitteen osuus rakenteesta on muihin työmenetelmiin verrattuna selkeästi suurempi. Materiaalimenekki on pienempi ja työolosuhteet laminoitihallissa paranevat huomattavasti, samalla kun haitalliset ympäristövaiikutukset ovat selkeästi pienemmät.

Scandi Yachts on perheyritys, jossa lähes koko Karlssonin perhe on mukana toiminnassa. Yrityksessä on 12 työntekijää ja näiden lisäksi pari kausityöntekijää. Liikevaihto vuonna 2020 oli noin 919 000 euroa.

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA

SYYSKUU – MARRASKUU 2021

JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 30 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Båtliv, Ruotsi	5	Byt durk i Buster, lnga problem med nya material – käytetyn Buster M veneen lattian vaihto	76–78
Båtmagasinet, Norja	10	Ny fem-meters bowrider fra Yamarin – Yamarin 50 BR lyhyt vene-esittely	11
Båtmagasinet, Norja	10	Femte generasjon Buster Magnum – lyhyt vene-esittely	16
Båtmagasinet, Norja	10	Rikelig med krefter og komfort – Finnmaster T9 vs. Yamarin 88 Dc vs. Flipper 900 DC venevertailu	26–32
Praktiskt Båtagande, Ruotsi	12	Klassikern Aquador 21 WA Perfekt pendlarbåt – vene-esittely	32–37

KiMuRa-projektin kuulumisia

KiMuRa-projekti selvittää teollisuuden komposiittijätteen reitin Klerrätetyksi ja MURskatuksi RAaka-aineeksi sementtiklinkkerin rinnakkaisprosessissa. Tammi-kuussa 2021 käynnistetty KiMuRa-projekti on osa kansallisen muovitiekartan toimeenpanoa. Ensimmäiset erät on jo saatu läpi hyödyntämisperussissa. Edistykseellisiä muoviyrityksiä on jo hankkeessa, ja lisää kaivataan mukaan.

Ympäristöministeriön Muovimiljoona hankkeen tuella Muoviteollisuus ry, joukko muovialan yrityksiä ja hyödyntäjiä kehittävät komposiittijätteelle keräyslogistiikkaa ja hyödyntämistä sementin tuotannossa KiMuRa-projektissa. Myös muita materiaali kierrätysmenetelmiä voidaan jatkossa liittää keräysjärjestelmään niiden kehittyttyä kaupalliselle tasolle.

Projektin alkuvaiheessa yritykset jatkavat omien jätteiden lajittelutapojensa kehittämistä. Komposiittijätteet

pitää kerätä muista erilleen niin, ettei mukana ole asiaankuulumattomia jakeita, jotka vaikeuttaisivat jätteen hyötykäyttöä. Yrityksiltä jäte kuljetetaan Kuusakosken keräyspisteisiin ja varastoidaan siten, ettei jätteen laatu kärsi esimerkiksi likaantumisen tai kastumisen vuoksi. Murskaus tapahtuu keskitetysti Hyvinkäällä. Murskatun jätteen hyötykäyttöä Finnsementti Oy rinnakkaisprosessissaan.

Ensimmäiset sata tonnia komposiittijätettä on jo onnistuneesti ajettu hyödyntämisketjun läpi (muoviteollisuuden yritykset -> Kuusakoski -> Finnsementti). Kokemuksista rohkaituneena mennään eteenpäin. Nyt mu-

kaan halutaan etenkin lujitemuovialan yrityksiä, joilta jäte yhä ohjautuu pääasiassa sekajätteenä polttoon tai kaatopaikalle. Tällä teollisuusvirralla luotaisiin pohjaa laajentaa toimintaa myös lujitemuovituotteisiin ja saada niistäkin lujitteiden ja täyteaineiden osuudet kiertoon. Mukaan halutaan mahdollisimman kattava edustus yrityksiä.

Finnboat toivoo, että mahdollisimman moni veneveistäjä toimittaisi koe-erän kierrätykseen, jotta projektissa voidaan todentaa myös venevalmistuksen komposiittimateriaalien kierrätettävyyttä. Lisätietoja antaa Jarkko Pajusalo (jarkko@finnboat.fi)



Finlands största flytande båtutställning

På Flytande **trivs man** och gör affärer!

- Flytande erbjuder nästan 300 bryggplatser för utställningsbåtar, mitt i Finlands största marknadsområde
- Egen brygga och eget temaområde för fiskebåtarna
- Lättöverskådliga utställningsavdelningar också på land, asfalterat underlag
- Högklassiga utställningstält med tak, bakväggar och stängbar framsida
- Skolning och program för publiken
- Tillfälle att provköra utställningsbåtarna



Anmäl dig i tid
och utnyttja förhands-
boknings förmåner!

VIKTIGA DATUM

Anmälningstiden utgår **31.3.2022**

Utplaceringen börjar **1.4.2022**

Platsbekräftelserna sänds under **juni** m

Platshyran förfaller **15.7.2022**

Beställningarnas förfalldag **29.7.2022**
(person- och kundkortet, hyresmöblerna)

Uppförandet av montrarna börjar **17.8.2022**

Nedmonteringen av montrarna
inleds då utställningen stängs **21.8.2022**

UTSTÄLLNINGSPLATSERNAS PRIS OCH RABATTERNA	PERIOD 1.11.-31.12.2021
Registrerings- och media-avgift	100 €
Tältavdelning, bas 1 öppen sida (bredd 3 m, djup 4m)	419 € /avdelning
Tältavdelning, hörna 2-3 öppna sidor (bredd 3 m, djup 4m)	490 € /avdelning
Landmonter, ej täckt (småbåtar, trailers, fasta konstruktioner)	29 € /m ²
Landmonter, roddbåts- område: inga trailers (båtens längd x bredd)	23 € /m ²
Båt, bryggplats (båtens längd x bredd)	30 € /m ²

- Rabatterna på flera båtplatser vid bryggplatserna: 1:e båt -30 %, 4:e båt -40 %, 5:e båt och därpå följande båt -50 %
Båt nr 1 är alltid den största, nr 2 den näst största

- Man kan få plastgolv och matta till tältavdelningarna till ett tilläggspris **144 € /12 m² avdelning** (12 m² per båt)

- **Obs! det är förbjudet att hämta egna tält**

- Underutställare betalar endast registreringsavgiften som garanterar synligheten i utställningen

- **Till priserna tillkommer i kraft varandes**

- **Obs! Finnboats medlemsföretag får en rabatt på alla utställningsplatser.**

**OBS! Registreringar eller platsreserveringar ska göras
emot via e-post, sms eller per telefon**

FINLANDS STÖRSTA FLYTANDE BÅTUTSTÄLLNING 18.-21.8.2022 • UTSTÄLLNINGSPLATSER



Anmäl dig!

Eller på adressen
www.uiva.fi



Uiva

FLYTANDE

HELSINGFORS 18.-21.8.2022

FINLANDS STÖRSTA FLYTANDE BÅTUTSTÄLLNING

Info

tel. +358 40 708 9876
uiva@finnboat.fi

Försäljning

Jarkko Pajusalo, tel. +358 40 673 4032
jarkko@finnboat.fi

UTSTÄLLNINGSPLOTS:

HSK - Helsingfors Segelklubb rf
Hallonnäs parkväg 1,
00210 Helsingfors

UTSTÄLLINGSARRANGÖR:

Båtbranschens
Centralförbund Finnboat rf
Göksgränd 8 A 47, 00500 Helsingfors
Tel. +358 40 708 9876
www.finnboat.fi

uiva.fi



facebook.com/uivaflytande

...månad

...22
...a, el)
...3.2022

...22

1 2021	PERIOD 2 1.1.-31.3.2022	PERIOD 3 1.4.2022-
	130 €	160 €
g	430 € /avdelning	440 € /avdelning
g	505 € /avdelning	520 € /avdelning
2	30 €/m ²	31 €/m ²
2	24 €/m ²	25 €/m ²
2	31 €/m ²	32 €/m ²

...gga: 2:a båten -20 %, 3:e båten
...öljande båtar -50 %
...äst största osv.

...avdelningarna,
...€/m²)

...ält till området

...erings- och media-avgiften,
...gskatalogen

...e mervärdesskatt

...n 25 % tillägsrabatt

...tioner tas inte

...NINGEN ÄR ÖPPEN FÖR PUBLIK TO-FRE KL. 12-20 OCH LÖ-SÖ KL. 10-18

LEDAREN

**If you build it they will come**

Resultaten av undersökningen Veneilyn tuloja työllisyystutkimus (Båtlivets inkomst- och sysselsättningsundersökning), som gjordes sommaren 2021, berättar att båtlivshobbyn växer och inhämtar redan åt kommunerna

nästan 400 miljoner euro som turistinkomster. De aktiva båtfararna från föreningarna, som var undersökningens målgrupp, sysselsätter direkt nästan 2500 årsverken och indirekt totalt 3800 årsverken. Ingen vet det verkliga antalet båtar som lämpar sig för utfärds- och långfärdsbåtliv, men om ens hälften av ägarna till registrerade båtar som inte hör till någon båtlivorganisation uppför sig till sina konsumtionssätt på samma vis som undersökningens målgrupp, är utfärds- och långfärdsbåtlivets inkomstinverkningar för Finlands kommuner i t.o.m. miljardklass. En miljard euro motsvarar de inkomster som turisterna hämtar till Finlands Lappland. Att öka Lapplands turistinkomster till drygt en miljard har krävt ofantliga investeringar och långvarigt samarbete. Jag tors påstå, att samma tillväxt i turistinkomster får man med betydligt mindre investeringar genom att utnyttja Finlands unika vattensystem.

Som en del av undersökningshelheten förverkligades i sju kommuner närings- och kommunförfrågan, enligt vilken till och med 86 procent av företagen och kommunerna anser gästhamnarnas turistbetjädnelse tämligen eller enormt viktig. För att utveckla gästhamnarnas service önskar svararna större och modernare bryggkapasitet, utveckling av hamnens grundservice, mera gäst- och utfärdshamnar och nätverksbildning mellan dem samt bättre information om båtlivstjänsterna. Även båtfararna önskar i stor omfattning samma saker. Båtfararnas ansvarsfullhet syns i önskan att få flera fungerande septiktömningsstationer och sortering av avfall i hamnarna. Ganska grundläggande saker alltså och möjliga att förverkliga ifall det finns i kommunerna viljan och modet att investera i tillväxthobbyns faciliteter. Den enskilda företagaren som driver verksamheten med ett hyresavtal, är det omöjligt att på grund av den korta säsongen få en förnuftig återbetalningstid för brygginvesteringarna. Därför behövs kommunens bredare axlar och samarbete för att bygga upp den grundläggande infrastrukturen. Båtlivet är en hobby, som för med sig livskraft till kommunerna och en del kommuner har också förstått detta. Båtlivets positiva betydelse för ekonomin är mycket klar och denna sommaren 2021 förverkligade undersökning stärker uppfattningen genom att föra med sig uppdaterad information, tydliga siffror och utvecklingsönsksningar direkt av båtfararna. Även i sammandraget i undersökningen som 1988 förverkligades av Liiketalouden Tutkimuslaitos (LTT) konstateras att den offentliga sektorn får femfalt tillbaka varje mark som går till båtlivet och detta särskilt från långfärdsbåtlivet. Mycket har under årens lopp förändrats, men båtlivet på Finlands unika vattensystem består som en ypperlig utvecklingsmöjlighet.

Skulle det alltså nu vara tid för flera beslutsfattare att vakna och bygga upp livskraften i skärgårdens och insjöområdets kommuner?

FÖRENINGSNYTT

NY MEDLEM

Quarken Boats Oy, som i Kockola startats av Osmo Roukala och Antero Sundberg, har anslutit sig till Finlands Båtindustriförening. Modellsortimentet inleds med 27 fots båtar och växer snart till 33 och 40 fots modeller. Modellsortimentet lanseras officiellt i januari på Düsseldorfs båtmässa.

ÅRSMÖTESDAGARNA I KOTKA

Finnboats och alla medlemsföreningars stadgeenliga årsmöten kunde äntligen hållas "live" i Kotka i Maritimcentret Vellamo torsdag och fredag 4–5.11. Till Kotka reste hela 73 representanter för medlemsföreningarna. Vid de officiella mötena valdes förbundets styrelse samt medlemsföreningarnas styrelser för år 2022 samt godkändes budgeten och verksamhetsplan för nästa år.

Efter dagens möten förflyttade vi oss till Kotkan Hörypanimo för att höra om företagets historia och självfallet smaka på produkterna. Årsmötessupén avnjöts hos grannen restaurang Keisarinsatama. Under fredagen besöktes Kotka Träbåtscenter. Nästa gång samlas vi i officiella tecken för vårmötetsdagen på Korpilampi 7.4.2022. Styrelserna finns dokumenterade på sidan 4.

FINNBOATS 22. HEDERSMEDLEM

Förbundets styrelse har kallat Bella-Veneet Oy:s grundare till Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf:s 22. hedersmedlem. Bella är Nordens största tillverkare av glasfibermotorbåtar och Raimo Sonninen har bl.a. valts till Finlands bästa tillväxtföretagare år 2006 i tävlingen Entrepreneur of the Year. Sonninen var inte närvarande vid Finnboats årsmöte, varför de officiella formaliteterna sker under Helsingfors båtmässa i februari.

DEN STORA SERVICEDAGEN

Den 20:e Stora servicedagen arrangeras i samband med Helsingfors båtmässa på måndagen 14.2.2022 i SLK-husets auditorium bredvid Messukeskus. Programmet finner du på adressen www.finnboat.fi och där "anmälningar".

FORUM

Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer arrangerar en till företagsledningen riktat Handelsforum tisdagen den 18.1.2022 i Forum Marinum i Åbo. Båtbranschens Varvs- och serviceförening arrangerar till företagsledningen riktat Varvsforum den 21.1.2022 i Kuggomskolan i Lovisa. Anmälningarna via förbundets webbplats.

V O L V O

Uudet Volvo Long Range -lataushybridit. Puhtaasti sähköllä jopa 90 km.

Volvo Long Range -lataushybridit ovat pian täällä. Uuden akkuteknologian ansiosta sähköinen toimintamatka on jopa 90 km (S60). Long Range -lataushybridit antavat suuren tehon ilman kompromisseja: T6 350 hv ja T8 455 hv. Suorituskyky maantiellä on upea – ja ajettaessa sähköllä päästöt pysyvät nollassa. Huippuvarustelu, neliveto ja uusin turvateknologia ovat vakiovarusteina.

Toimintamatka sähköllä* jopa

S60 | **V60** | **XC60** | **S90** | **V90** | **XC90**
90 km 88 km 77 km 88 km 87 km 68 km

LADATTAVIEN
#1
SUOMESSA**

Volvo Long Range High Performance

Nelivetoiset T8 AWD High Performance -versiot ovat saatavana S60/V60/XC60/S90/V90/XC90 -lataushybridimalleihin. **Tilaa omasi nyt.**

455 hv

Teho

4,6 s

0-100 km/h
(S60)

90 km

Toimintamatka
sähköllä (S60)

18 g/km

CO₂ (S60)


LUE LISÄÄ VOLVOCARS.FI

Volvo Long Range -lataushybridimallisto alkaen (V60 T6 AWD Long Range Core aut): autoveroton hinta 51 100 €, autovero 1 485,74 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 53 185,74 €. EU-yhd. 0,8-1,3 l/100 km, CO₂ 18-29 g/km.

* Toimintamatka- ja kulutusarvot on tarkoitettu ensisijaisesti automallien väliseen vertailuun. Auton kulutukseen ja toimintamataan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus.

** Lähde: Liikenne- ja viestintävirasto/Henkilöautojen ensirekisteröinnit 1-11/2021.



VENE  BÅT Messukeskus Helsinki 11.–20.2.2022

**Ensin joulu.
Sitten venemessut.**

venemessut.fi
facebook.com/venemessut
#venemessut


**finn
boat**

MESSUKESKUS
TURVALLISESTI TAPAHTUMIIN