

finn boat NEWS

2
2022

Uiva 2022 Flytande

Paluu laitureille

Koeajopäivät

Yritysesittely

Alpo Pro Boats





Uutuudet entistä vahvemmin esille mediassa

Mediamurros mahdollistaa uutustuotteille entistä laajemman medianäkyvyyden, jos asian vain osaa hyödyntää. Esimerkiksi Totalvene.fi:lle uutudet ovat lukijoita kiinnostavaa ja siten tärkeää sisältöä. Tätä mahdollisuutta kotimainen veneala voisi hyödyntää tehokkaamminkin.

Verkkomedia pystyy uutisoimaan ja esittelemään uutudet paljon perinteistä printtimediaa nopeammin, ajankohtaisemmin ja laajemmin. Täyden medianäkyvyyden toteutuminen vaatii kuitenkin ripauksen suunnitelmallisuutta ja yhteistyötä.

Esimerkiksi osaavat kansainväliset venevalmistajat lanseeraavat uutuisvenemallinsa medialle jopa kolmessa tai neljässä vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa tulevasta uutuudesta kerrotaan tai vinkataan hyvissä ajoin etukäteen, esimerkiksi tiiserikuvalla höystetyllä ja harkitun niukalla tiedotteella.

Toinen vaihe on virtuaalijulkistus, jossa tulevasta venemallista kerrotaan jo tarkempia teknisiä tietoja ja julkaistaan laadukkaita renderi- eli tietokonekuvia. Tapa voi olla perinteinen sähköpostilla lähetettävä tiedote tai joko fyysisesti vaikkapa venemessuilla tai virtuaalisesti jotain verkkoalustaa hyödyntäen järjestettävä lehdistötilaisuus. Esimerkiksi

Cannesin venemessuilla syyskuussa julkistettiin paikan päällä nähtyjen uutuismallien lisäksi lukuisia tulevia uutuuksia, joiden ensiesittely tapahtuu vasta tammiukuussa Düsseldorfin Boot-messuilla.

Seuraava askel on uutuismallin varsinainen livelanseeraus, joka tapahtuu terveessä maailmassa yleensä venemessuilla. Messulanseerauksen jälkeen – tai jo ennen – vuorossa ovat median koeajot. Tässä vaiheessa tuotteen kuuluu olla jo valmis ja tip top -kunnossa, hyvän ensivaikutelman pystyy tunnetusti tekemään vain kerran.

Luotettavan ja ammattimaisen mediakumppanin kanssa tietoa voi jakaa jo etukäteen embargoa eli julkaisurajoitusta vastaan, missä tahansa lanseeraus-uutisoinnin vaiheessa. Järjestely antaa medialle mahdollisuuden perehtyä aiheeseen paremmin ja ajan kanssa. Tiedottaja voi yleensä odottaa vastineeksi laajempaa ja perinpohjaisempaa artikkelia.

Parhaimmillaan Suomen markkinoiden kannalta tärkeän uuden venemallin lanseerauksen medianäkyvyys voi olla Totalveneessä siis jopa neljän julkaisun kokonaisuus, johon kuuluu ennakkohuomiota keräävä tiiseri, ensiesittelytyyppinen julkistus, näkyvyys messureportissa ja lopulta varsinainen koeajo. Pääpaino on silloin riittävän laajassa ja

laadukkailla materiaaleilla varustetussa ensiesittelystä ja tuoreeltaan tehtävässä koeajossa.

Suomessa erot tiedotusaktiivisuudessa venealan sisällä ovat huimaavan suuret. Osa vene- ja moottorivalmistajista ja -maahantuojista tiedottaa uutuisistaan suhteellisen ahkerasti, osa ei käytännössä lainkaan. Varusteissa ja tarvikkeissa uutuis-tiedottamista harrastavat lähinnä kolme suurta navigointielektronikkavalmistajaa. Kotimaisilta valmistajilta ja jakelijoilta tarvike- ja varusteuutuisien tiedotustoiminta puuttuu käytännössä lähes kokonaan.

Merkitävä lovi kotimaisessa venealan tiedottamisessa on myös satamatoiminnassa. Etenkin vierassatamien uudistukset, muutokset ja tapahtumat kiinnostaisivat veneilymediaa seuraavia lukijoita, mutta tietoa ei veneilykauden aikana tahdo saada kysymälläkään välitettäväksi. Tiedottamisen kynnys on ainakin Totalveeneen kohdalla matalalla. Jo vapaamuotoinen sähköpostiviesti toimitukseen on alku, josta uutisointia voidaan ryhtyä rakentamaan. Kanava ja lukijat odottavat valmiina.

Jan Sjölund
päätoimittaja
Totalvene.fi



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf
Käenkuja 8 A 47
FI-00500 Helsinki
www.finnboat.fi

Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi
Katri Koskinen, katri@finnboat.fi
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi

Toimituksen osoite kuten edellä
Redaktionens adress som ovan

Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén
Stuvnäsiintie 135-22, 01120 Västerskog
Puh./Tel. 0500 459 836

Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava
Painos/Upplaga 800 kpl/st

Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 3/2022, vko/v. 50, aineisto/material 25.11.

ISSN-L 0789-7332

Aikakausmedia ry:n jäsen

Kansikuva/Pärmbild

Kari Wilén



Jarkko Pajusalo

P Ä Ä K I R J O I T U S

Venemessut ovat palanneet

Loppukesän ja syksyn uivat venenäyttelyt ovat lähteneet vauhdilla käyntiin ja osoittaneet sen, että ihmisillä on tarve päästä tapahtumiin tapaamaan tuttuja, unelmoimaan, vertailemaan vaihtoehtoja ja tekemään hankintoja. Näyttely toisensa jälkeen kertoo positiivisia kasvulukuja ja sosiaalinen media on täynnä hymyileviä ihmisiä veden ja veneiden äärellä. Helsingin Uivan 14 % kävijämäärän kasvu ja tyytyväisyys tapahtumaan luovat vahvan uskon jatkaa näyttelyn kehittämistä yhä laadukkaampaan ja ammattimaisempaan suuntaan. Vaihdomme tänä vuonna monta järjestelmää, joista kaikki eivät toimita suunnitellusti, mikä nosti painetta portilla ja näyttelytoimistossa. Näyttelytoimiston henkilökunnan paineensietokyky tulikin kerralla testatuksi ja hymy ei hyytynyt tiukassakaan paikassa, mistä henkilökunnalle iso kiitos. Uiva nousi tänä vuonna Pohjoismaiden suurimmaksi uivaksi venenäyttelyksi, mikä on meille merkittävä virstanpylväs. Siitä voin vain kiittää kaikkia venealan toimijoita valmistajista maahantuojiin ja jälleenmyyjiin, jotka loivat näyttelyn kattauksen – veneet, tarvikkeet ja palvelut. Tapahtumajärjestäjänä rakennamme puitteet, mutta näytteilleasettajat tekevät näyttelyn.

Pandemia rajoitti kaksi vuotta matkustamista ja nosti kotimaan matkailun keskiöön. Samalla erityisesti mökkikäyttöön tarkoitettujen veneiden kysyntä räjähti Suomessa. Maailmalla vastaavasti ulkomaisen matkailijoiden varassa olevalta charter-toiminnalta putosi hetkelisesti pohja. Nyt tilanne on selvästi palaamassa kohti normaaliaikojia, vaikka maailmantaloudessa eletäänkin hyvin erikoisia aikoja Venäjän harjoittaman hyökkäyssodan takia. Me suomalaiset kärsimme energiakriisistä, mutta on hyvä muistaa, että ukrainalaisten kärsimykseen verrattuna ongelmamme ovat pieniä.

OTKES:n tutkimus vuoden 2021 tapaturmaisista hukkumiskuolemista julkaistiin kesällä. Finnboat on omalta osaltaan sitoutunut edistämään veneilyn turvallisuutta ja saimme mahdollisuuden käydä veneilyyn liittyviä tapauksia läpi myös tutkijoiden kanssa. Tutkimukset osoittavat kerta toisensa jälkeen, että kuolemantapaukset vesillä liittyvät enimmäkseen riskialttiiseen toimintaan, jossa pieni, useimmiten soutuvene, toimii muun toiminnan apuvälineenä. Useimmiten kyse on kalastamisesta tutuilla ja turvalliseksi koetuilla vesillä. Toimintakyky on vuosien saatossa heikentynyt henkilön itse sitä havaitsematta ja tuttu toiminta onkin muuttunut hengenvaaralliseksi. Turhat kuolemat ovat aina valitettavia ja tarvitaan ennen kaikkea pitkäjänteistä valistustyötä, joka kohdennetaan selkeästi tunnistettuihin riskiryhmiin. Samalla kuitenkin lainsäädäntöä tulisi kehittää ja soutuveneet ulottaa muiden vesikulkuneuvojen tavoin promillerajojen ja pelastusliivien lakisääteisen käytön piiriin. Asenteiden muutos ei tapahdu itsestään eikä yli yön.

Turvallista syysveneilyä!



Neljännet Suomiveneilee.fi-koeajopäivät	6
Yritysesittely Alpo Pro Boats Oy	8
EBI tiedottaa: News from Brussels	11
Uiva 2022 Fytande Paluu laitureille	12
Haihtumispäästöjen vähentäminen huvivenedirektiivin revisiossa	18
Lujitemuovi saa uuden elämän rakennusmateriaalina	20
Onnettomuustutkintakeskuksen teematutkinta 2021	21



PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	22
Kansainvälinen lehdistöseuranta	25
Kansainvälisiä venenäyttelyjä 2022	25
Ledaren, svensk resumé	26

Koonnut: Tiina Krooks

Uusia jäsenyrityksiä

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:n johtokunta on hyväksynyt jäseniksi Remoran Oy:n sekä Navia Design Oy:n. Remoran Oy:n tavoitteena on tuoda vihreän energian tuotanto helposti ja kätevästi kaikkien purjehtijoiden ulottuville, lisätietoja yrityksestä ja tuotteista löydät verkkosivuilta <https://remoran.eu/>

Navia Design Oy on muotoilutoimisto, päätoimialana teollinen muotoilu. Tutustu yrityksen toimintaan ja projekteihin verkkosivuilla <https://www.naviadesign.fi/>

Venealan Kauppiaat ja Osatoimittajat ry:n johtokunta on hyväksynyt jäseneksi Alandia Tech Trade/Marineparts Ab:n. Yritys on vuonna 2008 perustettu venevaraosien erikoisliike, joka mm. toimittaa venevaraosat merkistä riippumatta. Lisätietoja yrityksestä ja tuotteista löydät verkkosivuilta <https://www.marineparts.fi/>

Liiton syyskokouspäivät 3.–4.11. Jepualla

Syyskokouspäivät järjestetään jälleen perinteisesti marraskuussa ja tämän vuoden kokouspaikkana toimii Mirka Oy:n sekä Kepon Kartanon tilat Jepualla. Torstain kokoustilat, ruokailut ja iltaohjelman jäsenistöllemme tarjoaa Mirka Oy. Perjantaina ennen kotimatkaa pääsevät vielä reippaimmat osallistujat mukaan Botnia Marinin tehdaskäynnille Maalahteen. Tämän lehden ilmestyessä ilmoittautumisaika on jo mennyt umpeen ja odotammekin paikalle runsain määrin jäsenkuntamme edustajia.

Finnboatin verkkosivu-uudistus etenee

Nykyisten finnboat.fi -sivujen taival alkaa tulla tiensä päähän sekä tekniikan että osittain sisällön osalta ja verkkosivu-uudistus onkin ollut Käenkujan toimistolla työn alla pitkin vuotta. Tietojen ja erilaisten tietokantojen siirto alkaa vihdoin olla loppusuoralla ja uudet sivut lähes julkaisukunnossa.

Verkkosivu-uudistuksen myötä myös jäsenviestien lähetykset siirtyvät uudelle alustalle

ja mm. jäsenisivut uudistuvat kokonaan. Otamme mielellämme vinkkejä ja viiheitä vastaan siitä mitä materiaalia tai sisältöä uusituilla sivuilla tulisi alustamme olla nähtävillä. Mitä tietoja sinä erityisesti etsit tai haluaisit uusilta sivuiltamme löytää? Lähetä ideoita osoitteeseen info@finnboat.fi.

METS 2022 Suomipaviljongissa hieno kattaus yrityksiä

METS-messut järjestetään Amsterdamissa 15.-17.11.2022 ja perinteisessä Suomen maapaviljongissa on Finnboatin lisäksi mukana kymmenen yritystä; Lahnakoski Ab, Lankapaja Oy, Navix Oy, Nextfour Solutions, Oceanvolt, Remoran, SF-Lämmitin Oy, Toppi Ab, VA-Varuste Oy sekä Wallas.

Finnboat järjestää paviljongissa myös tuttuun tapaan tervetuliaistapahtuman, jonne kutsumme mm. kansainvälisiä toimittajia, sidosryhmien edustajia sekä paikalla olevien yritysten kutsuvieraita.

YachtsAgent Oy:n 20-vuotisjuhla ja yrittäjä Timo Salmiselle Kultainen Yrittäjäristi

Elokuussa Uiva 2022 venenäyttelyn yhteydessä vietettiin YachtsAgentin 20-vuotisjuhla, jossa toimitusjohtaja Timo Salmiselle myönnettiin Kultainen Yrittäjäristi 20 yrittäjävuoden kunniaksi. Vuosikymmeniä kestänyt ansiokas yrittäjäura on saavutus, josta voi olla ylpeä. Onnittelut Timolle YachtsAgentin menestyksekkäästä luotusaamisesta Suomen johtavaksi purjeveneiden myyjäksi!

YachtsAgent – CCN Cruising Catamarans Oy on perustettu maaliskuussa 2002. Yrityksen perustaminen lähti aikanaan useamman suomalaisen Lagoonpurjehtijan yhteistyönä ja saikin ensimmäisenä Pohjoismaisena yrityksenä Lagooniin maahantuontioikeudet. Aktiivinen toiminta katamaraanien tunnetuksi tekemiseksi oman kokemuksen avulla on ollut yhtenä perusajatuksena toiminnan alusta saakka.



Yhtiön osakkailla ja yhtiöllä on ollut omistuksessaan useita Lagoon-purjeveneitä: 400, 410, 420, 42, 440, 450S, 470 ja 50, joten käytännön osaaminen ja tuntemus on erittäin korkealla tasolla.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin seminaari venealan toimijoille joulukuussa

Venealan toimija, tule kuulemaan, mitä sinun tulee tietää huvivenelainsäädännöstä! Lisätietoja ja ilmoittautuminen: <https://www.traficom.fi/fi/ajankohtaista/tilaisuudet/traficomin-seminaari-venealan-toimijoille-huvivenelainsaadannosta-112022>

Aika: torstai 1.12.2022 kello 12–16.15
Paikka: Yliopistonkatu 38, Tampere, Auditorio Attila
Ilmoittautuminen viimeistään 18.11. mennessä!

Seminaarin ohjelma

- Mitä venevalmistajan, maahantuojan tai jälleenmyyjän tulee tietää huvivenelainsäädännöstä?
 - Mitä standardeista tulee tietää ja mistä niitä voi seurata?
 - Miksi rekisteröitävät veneet kannattaa ennakoilmoittaa Traficomille?
 - Miltä näyttävät kansainvälisen JAHARP-markkinavalvontaprojektin tulokset?
- Muistathan ilmoittautua, koska paikkoja on rajallinen määrä!

Hydrostaatiikan ja -dynamiikan analysointia vene- ja pienalusteollisuuden tarpeisiin

Celes Oy:ssä pystymme selvittämään aluksen runkogeometrian ja painopisteet tuntien sen varalaidan korkeuden eli vesi-viivan sijainnin, itsetyhjennyksen toiminnan, uppoamattomuuden ja jäännösoppouman ja kallistuman täydellä laitakuormalla. Pystymme myös selvittämään aluksen kuluvastuksen ja tätä kautta tehontarpeen parametrisesti Savitsky -metodilla liukuville veneille ja Holtrop -metodilla uppoumarunkoisille veneille.

Palvelu sopii erinomaisesti yrityksille, joiden veneensuunnittelu perustuu lähinnä teollisten muotoilijoiden käyttöön, jotka eivät yleensä tätä palvelua tarjoa. Analyysit syntyvät erittäin kustannustehokkaasti, mikäli saamme käyttöömmme kattavat lähötiedot rungon muodosta digitaalisena,



sekä tarvittavat painopistelaskelmat. Kohdullisella tuntiveloituksella autamme tarvittaessa painopistelaskelmien tekemisessä. Yhteydenotot ja tiedustelut: celesmarine@gmail.com tai Kasper von Schrowe 0400 495 922.

Marinon palveluksessa 50 vuotta – onnittelut Jan!

Jan Fagerström on saavuttanut Marinolla mahtavan virstanpylvään – Marinon palveluksessa 1.9.2022 peräti 50 vuotta! Jan on ollut alusta saakka mukana tuotannossa sekä 34 eri venemallin suunnittelussa ja toteutuksessa.



Hydraulic trailers for boats 3-20 tons



Safe



Simple



Efficient



Cost effective

mcanorem.se

Distributor nordic countries:



VENEIDEN CE-SERTIFIKOINTI JA TEKNINEN DOKUMENTOINTI AVAIMET KÄTEEN PERIAATTEELLA

- 1 VENE-SERTIFIKOINTI UUSILLE VENEMALLEILLE
- 2 JÄLKISERTIFIKOINTI
- 3 YKSITTÄISHYVÄKSYNNÄT AMMATTIVENEILLE



Turku • Puh. 044 303 1309 • ceproof.fi

Neljännet Suomiveneilee.fi koeajopäivät



Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Toukokuun lopulla järjestettiin neljännet Suomiveneilee.fi-koeajopäivät Helsingissä. Testattavia veneitä oli tarjolla moneen makuun ja reippaasta tuulesta huolimatta, rohkeita vesille lähteviä, potentiaalisia veneilijöitä, liikkeellä runsaasti.



Koeajopäivät toivat nelisenkymmentä yritystä ja 35 koeajettavaa venettä Veneentekijäntien varrella olevien venealan yritysten laitureihin. Lisäksi toimintaa ja mm. työnäytöksiä oli tarjolla maaosastoilla. Esillä oli myös tapahtuman pääyhteistyökumppanin Land Roverin uusinta automallistoa.

Vesillä kävi kahden päivän aikana yli 550 veneilystä kiinnostunutta. Tapahtuman järjesti tuttuun tapaan Finnboat yhteistyössä Helsingin Vene Båt -messujen kanssa ja se on vähitellen muodostumassa alan perinteiseksi kevättempaukseksi.

Tapahtumassa pääsi halutessaan kokeilemaan ilmaiseksi monta erityyppistä venettä, sillä Suomiveneilee.fi-koeajopäivät on yleisölle mak-

suton tapahtuma. Kynnys koeajoihin osallistumiseen oli varsin haastavasta, tuulisesta kelistä huolimatta matala. Omaa osaamista testaaajilla ei tarvinnut olla, sillä jokaisessa veneessä oli ammattimainen kippari ja pelastusliivit koko miehistölle.

Lauttasaareen löytäneelle yleisölle oli tarjolla muutakin kuin hienoja veneitä; Veneentekijäntien jo perinteiset kevätkauden avajaiset osuivat samaan ajankohtaan, kadun varrella olevat kymmenkunta alan liikettä olivat laittaneet esille mm. merihenkistä vaatetusta, venevarusteita ja kaikenlaisia veneilyyn liittyviä tarvikkeita.

Vesillä oltiin ahkerasti

Koeajopäivinä itätuuli puhalsi välillä varsin navakasti suoraan tapahtuma-

alueelle, mutta onneksi laiturit olivat suojassa Maritimin aallonmurtajan ja HSK:n eteläniemen takana. Lauantaina aurinkoinen sää houkutteli selkeästi enemmän testaaajia ja useat pariskunnat, perheet ja kaveriporukat kokeilivatkin useampia veneitä.

- Tapahtuma onnistui kaiken kaikkiaan hyvin, Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo toteaa. Mukana oli todella laaja edustus Finnboatin jäsenyrityksiä ja veneuutuudet kiinnostavat tietysti aina, tänä vuonna erityisesti kokonaan uudet brändit kuten Quarken ja Ryck.

Myös venemyyjät olivat tyytyväisiä tilaisuuteen. - Viileä keli huomioiden kävijöitä oli jopa enemmän kuin odotimme, sanoi Quarken-veneitä esitellyt Antero Sundberg. Meidän 27



T-top -malli oli ensimmäistä kertaa kuluttajien koeajettavissa ja olikin ahkerasti ulapalla.

Samaa mieltä oli Terhi Manner Bike & Boat Worldista. – Uusi veneilykupuoli on selkeästi kasvamassa, sillä kävijöissä oli paljon nuoria perheitä. Etenkin meidän Silver Tiger oli koko ajan vesillä ja siihen jopa jonotettiin.

RIB-veneiden suosio kasvaa ja nyt koeajettavia merkkejä olivat Valiant, Macea ja Highfield. Sähköveneistä nopein oli foilaava Candela.

Pelasta Itämeri –palkinto

Koeajopäivillä julkistettiin myös Pelasta Itämeri –palkinnon voittaja. Suomen Messusäätiön 20 000 euron palkinnon sai tänä vuonna jyväs-

läinen Weefiner Oy, joka on kehittänyt 4D Siepparin, jonka avulla otetaan talteen liuenneita metalleja teollisuuden sivuvirroista ja jätevesistä. Ratkaisu on ainutlaatuinen, edistää

kiertotaloutta ja on monistettavissa. Palkinnolla halutaan vuosittain kiinnittää huomiota Itämeren tilaan ja palkita taho, joka on tehnyt arvokasta työtä ympäristön hyväksi.

Suomen messusäätiö palkitsi Weefiner's 4D Scavenger -teknologian Pelasta Itämeri -palkinnolla 2022. Palkinnon vastaanottivat yrityksen puolesta Saara Tuhkanen ja Mikko Hänninen.



Yritysesittely: Alpo Pro Boats



Vakaata ja turvallista vesillä liikkumista

Raumalainen Alpo Pro Boats valmistaa kaksirunkoisia monikäyttöveneitä. Uudella MAX-brändäyksellä tähdätään entistä vahvemmin veneiden vapaa-ajan käyttöön, unohtamatta kuitenkaan hyötykäyttöä.

Teksti: Kari Wilén
Kuvat: Valmistaja

Katamaraanirunkoinen vene on toimivin yhtälö merellä. Sanat ovat Tomi Arvon, yrittäjän ja toimitusjohtajan, Alpo Pro Boatsin omistajan. – Huvivenepuolella kaksirunkoiset ovat aina vaan suosituimpia, me täällä Suomessa tulemme hieman jälkijunassa.

Tomi Arvo hankki Alpo Pro Boatsin omistukseensa joulukuussa 2019, vähän ennen koronaepidemian puhkeamista. Toisena osakkaana on myynnistä vastaava Marius Saikku. Yrityksen perusti aikoinaan Raine Björklöf, jonka RB-Asennus Oy aloit-

ti alumiinisten Alpo-veneiden valmistuksen. Alpo-nimellä veneitä tehtiin täytetyönä muiden Rauman telakalle valmistettävien tuotteiden ohella. Ensimmäinen alus oli 4,5-metrin kalastukseen soveltuva vene. Vuonna 2011 malleja oli useampia ja eri kokoisia veneitä myytiin Alpo-brändin alla.

– Veneiden Alpo-nimi juontaa juurensa sanasta alumiiniponttoon, kun taas MAX-brändi viittaa maksimaaliseen merikelpoisuuteen yhteysvenetehtävissä, Tomi Arvo kertoo.

Monikäyttöisyys ilmenee siten, että Max-katamaraanit soveltuvat paitsi



MAX-veneet valmistetaan 5–6 mm merialumiinista ja varustetaan yhdellä tai kahdella perämoottorilla.

MAX-monikäyttöveneitä on saatavana eri runkovärytyksessä tai teipattuna. Tämä MAX 78 katamaraani on teipattu tekstiilitaiteilija Johanna Gullichsenin Doria-kuosin mukaisesti.



MAX-veneiden tekijät vasemmalta: Marius Saikku (osakas yritystoiminnassa), Tauno Jalonen (levyseppä hitsaaja), Tomi Arvo (toimitusjohtaja, omistaja) ja Mika Sillanpää (levyseppä hitsaaja).

huvi- ja virkistyskäyttöön, erinomaisesti yhteysveneiksi ja erilaisten raskeampien työkoneiden ja rakennustarvikkeiden kuljetukseen saaristossa oleviin kohteisiin. Lastaus on helppo tehdä avattavan keularampin kautta ja veneillä pääsee myös matalahkoon rantaan.

Hankala alku

Tomi Arvo hankki yrityksen omistukseensa hankalana ajankohtana.

- Koronan vuoksi ihmiset peruivat tilauksiaan ja vuonna 2019 tilauskantamme oli käytännössä nolla venettä. Vuonna 2020 keskityimme tuotekehitykseen, jota olemme nyt tehneet pari vuotta. Veneiden rungot menivät osittain uusiksi ja myös uutta varustelua kehitettiin, kuten ohjauspulpetteja ja -hyttejä, erilaisia säilytystiloja ja istuinpenkkejä. Tarkoituksena oli saada aikaan toimiva kokonaisuus, vene, jolla on suuri kantavuus ja jyrkästi V-

pohjaiset rungot hyvien meriominaisuuksien takaamiseksi. Vuonna 2021 kauppa alkoi käydä ja nyt olemme myynyt 17 venettä sen jälkeen kun minä astuin yrityksen puikkoihin.

- Nyt MAX-mallistomme lähtee 5,8-metrisestä veneestä ja se jatkuu metrin välein kasvavilla veneillä, hän jatkaa. Usein kysytään missä kokorajamme kulkee ja siihen olen vastannut, että valmistushallin pituus on 50 metriä.

Tällä hetkellä myydyin MAX-vene on 6,8 metrin mittainen MAX 68, jonka kantavuus on 2150 kg. Se voidaan varustaa yhdellä tai kahdella perämootorilla, ja tehosta riippuen nopeus voi nousta yli 40 solmun. Uutta vuonna 2023 on se, että vene voidaan varustaa kevythytyillä, johon mahtuu valinnaisesti kaksi tai neljä henkeä.

Seuraava kokoluokka on MAX 78, jonka kantavuus nousee jo 3400 kg:an ja nopeus kahdella perämootorilla 45 solmuun. Kabiinilla varustettu MAX 78 esiteltiin tänä vuonna ja sitä yleisö pääsi kokeilemaan toukokuussa suomiveneilee.fi-koeajopäivinä. Uivassa venenäyttelyssä MAX 78 oli stailattu



MAX 98



MAX 68

tekstiilitaiteilija Johanna Gullichsenin Doria-kuosin mukaan ja Tomi Arvon mukaan taiteilijan kanssa tehdyn sopimuksen mukaan asiakas voi valita veneeseensä minkä tahansa Gullichsenin kuoseista. Veneen pinnat viimeistellään kuosin mukaan tehdyllä teipillä. Lisäksi veneet ovat myös saatavana valinnaisessa runkoväriyksesä.

Asiakslähtöinen viimeistely

– Tavoitteenamme on päästä siihen, että teemme rungot valmiiksi ja ne odottavat varastossa lopullista viimeistelyä ja sisustamista, Tomi Arvo kertoo. Kun asiakas on päättänyt mitä hän haluaa ja mihin käyttöön hän suunnittelee venettä, räätälöimme sen hänen toivomuksiansa mukaan.

Veneisiin on lisävarusteina saatavissa kattava valikoima erikokoisia penkkejä, säilytyslaatikoita ja ohjaispulpetteja sekä keularamppi. Erilaisia hyttiratkaisuja on myös tarjolla, esimerkiksi Max 78:n hyttiin mahtuu 5–6 henkilöä ja se on saatu hiljaiseksi, koska rakenne on irti rungosta ja äänieristetty.

MAX-katit varustetaan perämootoreilla ja yritys myy niitä käyttövalmiina paketteina. Suzukin perämootorit ovat olleet suosittuja ja moottorimyyjä on ollut hyvin myötämielinen toimituspaketin kokoamisessa. Tomi Arvon mukaan neuvotteluja on käyty myös Yamahan kanssa.

Yrityksen liikevaihdosta puhuttaessa Arvo toteaa, että koronan aikana se oli surkea. – Vuonna 2020 teimme 150 000 euron liikevaihdon ja sen jälkeen kasvu on ollut kovaa. Nyt täh-

täämme noin kahden miljoonan euro liikevaihtoon.

– Se tosin edellyttää, että firmaan saadaan enemmän osaavaa porukkaa, hän jatkaa. Se ei tänä päivänä ole aivan helppoa. Nyt meillä on kaksi levyseppää ja itse teen, yrityksen johtamisen lisäksi, veneisiin sähkö- ja sisustustyöt. Tarvitsemme ainakin yhden hitsarin ja yhden sisustusasentajan lisää.

Max-katamaraanit valmistetaan Rauman kupeessa 810 neliön teollisuushallissa. Pihalle on myös tekeillä maalaamohalli, jotta veneiden viimeistelyyn ei enää tarvittaisi alihankkijaa. Tuotantohallissa puolet on ns.

likaista tilaa, jossa esimerkiksi hitsaaminen tapahtuu. Toinen puoli hallista toimii kasaamis- ja sisustamisosastona.



Miksi valita Max alumiinikatamaraani

- Katamaraanivene on huomattavasti merikelpoisempi ja mukavampi ajettava aallokossa kuin yksirunkoinen, eikä vene kallistele kääntyessä vaan näkökenttä pysyy samana koko käännöksen ajan. Lisäksi vene on suuntavakaa, joten ratin veivailut voi unohtaa.
- Vene on vakaa siihen noustessa ja veneen kansi/turkki kelluu samalla tasolla kuin tämän päivän ponttoonilaiturit, joten veneeseen ei tarvitse erikseen nousta eikä laskeutua, vene siis sopii loistavasti myös liikuntarajoitteisille ja samasta syystä myös veneen lastaaminen ja veneessä liikkuminen on turvallista. Kulkua lisäksi helpottaa leveä keularamppi sekä molemmin puolin olevat kulkuportit.
- MAX katamaraaniveneen kantavuus on täysin omaa luokkaansa verrattuna vastaavan kokoiseen v-runkoiseen veneeseen.
- Ponttonit ja keskiosa ovat täysin ilmatiiviitä, joten pilssipumppuja ei tarvita eikä ponttoneihin kerry kondenssivettä.
- Katamaraaniveneen parhaita ajo-ominaisuuksia on todella rauhallinen käyttäytyminen sekä pieni liukukynnys eikä keula juurikaan nouse plaaniin lähdössä. Keula pysyy tulessa todella hyvin suunnassaan ja laiturein ajettaessa vene käyttäytyy huomattavasti hallitummin kuin yksirunkoinen vene. Kaksimoottorisena vene pyörii lähes paikallaan.
- Veneen runko on lähes huoltovapaa pohjan pesua lukuun ottamatta.
- MAX veneet ovat 100 % kotimaista käsityötä ja Avainlippu-tuotteita.

News from Brussels

EU Institutions focus on boating industry following EBI event

European Boating Industry co-organised a high-level event of the European Parliament Intergroup on Seas, Rivers, Islands and Coastal Areas on 13 July. It brought together the industry and EU institutions to discuss the priorities for recreational boating and nautical tourism. The influential cross-party Intergroup, brings together 107 MEPs from 23 different Member States and 6 political groups. With close to 200 registered participants, it was the setting for a much-needed and enriching conversation on the steps EU institutions should take to secure the future of European nautical tourism and the boating industry, which is intrinsically linked to the blue economy.

All speakers agreed on the need for a more European approach to address the issues highlighted at the event: the recognition of private boaters' licenses, the recognition of skipper qualifications, the sustainable development of the sector, inland recreational navigation as well as the alignment of reduced VAT rates across the tourism sector to ensure a level playing field.

Following the presentations, MEP Jan-Christoph Oetjen presented the SEArca Declaration on "The development of a truly European and sustainable nautical tourism". It underlines the need for a common set of rules for the nautical tourism sector at EU level. In a thriving sector, this would boost the sustainable growth of nautical tourism and manufacturing. The declaration can be found on the EBI website.

Blue Economy Report 2022

The European Commission published its annual EU Blue Economy Report to showcase the latest trends and developments in all economic sectors re-

lated to the oceans and coastal areas. Overall, the blue economy employs close to 4.5 million people with a turnover of more than €65 billion and €84 billion in gross value added. This includes the building of pleasure and sporting boats where data for 2020 is available. It shows that the number of persons employed in the sector in 2020 stood at 48,304 and the total value added was 3,040.3 €million. The full dashboard can be found here: blueindicators.ec.europa.eu/access-online-dashboard

European Commission report on the RCD

The European Commission published its report on the Recreational Craft Directive (RCD) on 28 July. It covers exhaust emissions, Greenhouse Gas emissions, evaporative emissions, and design categories. It is largely based on a third-party study executed for the European Commission and contains an outlook on potential changes to the RCD.

On exhaust emissions and CO2 emissions, the Commission seems likely to set more strict emission standards and include electric engines in the RCD. It is also considering stricter emission limits that would require installation of additional technology, such as three-way catalytic aftertreatment, exhaust gas recirculation, selective catalytic reduction.

On evaporative emissions, the Commission seems likely to want to introduce limits in the RCD based on US standards. It is not clear whether this will cover all sources of evaporative emissions or only fuel hoses and fuel lines. More widespread use of zero emission propulsion may change this assessment. On design categories, the Commission will not make large changes but may include upper limits

for Category A and include definitions of key terms for better clarity and understanding by consumers.

The next step for the European Commission is to take a decision on whether a revision of the RCD will take place, considering this report and the report on the application of the RCD published in January 2022. EBI will react with a position paper that will form the basis for advocacy towards the EU institutions in the next period.

EBI General Assembly

On 14 June, EBI held its second General Assembly of 2022. The main highlight of the meetings was the incorporation of three members: Greece with the Professional Bareboat Yacht Owners Association (SITESAP), Lithuania with the Lithuanian Boating Industry Association (LITBoat) and Çarkçı Denizcilik from Turkey as a sustaining member.

Also taking place during the General Assembly, EBI signed a new partnership agreement with boot Düsseldorf for the next three years. EBI will be the official "Content Partner" of the show for the organisation of the "blue innovation dock" (bid), the "International Breakfast Meeting" (IBM) and the "blue innovation dock 360° online", which will take place as a series of online events.

About EBI



European Boating Industry - EBI represents the recreational boating and nautical tourism industry in Europe.

EBI is made up of the national associations representing the recreational boating industry, in addition to several individual organisations as sustaining members. EBI's mission is to advance and represent a sustainable boating and nautical tourism industry #MadeInEurope. More information about EBI can be found on europeanboatingindustry.eu.

Virtuaalitodellisuudesta takaisin laiturille



Vuoden koronatauon jälkeen Uiva venenäyttely voitiin jälleen järjestää HSK:n kerhosatamassa. Sekä yleisö että näytteilleasettajat löysivät takaisin Lauttasaaren laitureille. Järjestyksessä 44:s Uiva Flytande oli menestys.

Teksti ja kuvat: Kari Wilén

Odotus oli pitkä. Pääkaupunki-seudulla veneilystä kiinnostunut yleisö ei kahteen vuoteen ollut päässyt reaali maailmassa hypistelemään veneitä, venevarusteita tai veneilytarvikkeita ennen kuin Uiva 2022 avasi porttinsa torstaina elokuun 18. päivänä. Ennusmerkit olivat hyvät: näyttely oli loppuun myyty, veneitä laitureissa ja maaosastoilla yli 250 kappaletta ja säätielilijät lupailivat jopa helteitä neljäksi seuraavaksi päiväksi. Jo avauspäivänä muodostui

jonoa lipunmyyntikojun eteen.

Lämmintä olikin ja viikonlopun aikana navakka itätuuli pyyhkäisi loputkin pilvet taivaalta ja viilensi sopivasti niin näyttely-yleisön kuin tuotesittelijöiden oloa. Näyttelyteltatkin pysyivät paikoillaan kovatuulisena lauantaina, jolloin vaahtopäät nousivat Lauttasaaren selälle.

Huippuyleisö

Helsingin Uiva järjestettiin nyt 24. kerran HSK:n kotisatamassa Lautta-

saassa. Ensimmäiset uivat näyttelyt pidettiin aikoinaan Sirpalesaassa SPS:n satamassa, josta ne siirtyivät NJK:lle Valkosaareen. Näyttely järjestettiin 18 kertaa Eteläsatamassa ja ensi-ilta Lauttasaassa oli elokuussa 1988. Muutto käytännöllisempään sijaintiin näkyi heti kävijämäärässä, kun se sinä vuonna ensimmäistä kertaa rikkoi 10 000 henkilön rajapyykin. Silloin veneitä oli esillä 114 kappaletta.

Edellisessä Uivassa vuonna 2020,



ensimmäisenä koronakesänä, yleisömäärä putosi runsaaseen 10 000 kävijään, mutta nyt se ponnahti peräti 14 prosentin kasvuun. Yli 12 100 kävijää kävi tutustumassa veneilyyn, varusteisiin ja oheispalveluihin neljän päivän aikana.

- Kiinnostus veneilyyn näyttää jatkuvan huipputasolla. Tapahtumasta saatiin kiittävää palautetta sekä yleisöltä että näytteilleasettajilta. Uiva on aina ollut hyväntuulinen kesätapahtuma, mutta tänä vuonna ihmiset

viihtyivät tapahtumassa entistäkin paremmin, Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo kertoo.

- Tapahtumaa siivitti myös edelleen vilkkaana jatkuva venekauppa. Vaikka uusien veneiden rekisteröinnissä ollaan 13 % jäljessä viime vuoden huippulukemista, niin ensirekisteröinnit ovat yhä 19 % edellä vuoden 2019 tasosta.

- Venekaupan luvut ovat edelleen poikkeuksellisen kovia. Valmistajilla

ja maahantuojilla on tänäkin vuonna ollut vaikeuksia toimittaa sellaisia määriä veneitä, joita kuluttajat olisivat halunneet. Komponenttien toimitusvaikeudet ovat rajoittaneet valmistusta ja vaikeudet ovat jopa korostuneet kuluvan vuoden aikana, Pajusalo toteaa.

Veneitä ja ohjelmaa

Suurin osa noin 250 esitellyistä veneistä oli moottoriveneitä. Uutuuksia oli runsaasti, sekä ensiesiintymisiä



että päivitettyjä malleja. Moottori-veneistä mainittakoon aivan tuliterä Aquador 300 HT ja ensimmäiseen vene näyttelyynsä osallistunut foilaava sähkövene Candela C-8. Pienempiä sähkökäyttöisiä veneitä esillä oli useita kuten Elvene Greta ja eTerhit. Hieman suurempia olivat Bella Zero 6.1 ja Skipperin esittelemä, Q-Yachtsin valmistama Q Club. Buster Magnum oli saanut kabiinin ja niin ikään kotimainen Willy's Boats esitteli suurimman veneensä X8.

Purjevenepuolella ensikertalainen näyttelyssä oli tanskalainen X43, upea ja mainiosti purjehtiva avomerivene. Aallonmurtajan suojassa esillä olivat myös pari Beneteautta ja yksi Hanse, ulompana myös sähköpropulsiolla varustettu Arcona, mutta useammallekin purrelle olisi laitureilla ollut tilaa, jos vain veneiden toimitusvaikeudet eivät olisi olleet pullonkaulana.

Keskustorin kupeessa olevalla ohjelmalavalla oli päivittäin esityksiä, näytöksiä ja paneelikeskusteluja. Satama-altaassa Extreme lifen taitu-

reiden Flyboard- ja Freestyle-vesijetinäytökset pysäyttivät kolme kertaa päivässä näyttely-yleisön seuraamaan ja kuvaamaan huikeita esityksiä. Perjantaina yleisöllä oli tilaisuus koeajaa näyttelyn veneitä jo klo 16 jälkeen ja Lauttasaaren selällä olikin paljon liikennettä.

Näytteilleasettajien mielipiteitä

Kyselimme muutamalta näytteilleasettajalta heidän mielipiteitään näyttelystä, runsas viikko tapahtuman jälkeen. Mitkä tuotteet kiinnostivat yleisöä, tehtiinkö kauppaa tai saatiinko tilauksia ja miltä syksy ja tuleva talvi näyttää.

Janne Mäkelä

Bella-Veneet Oy esitteli Uivassa yksitoista erimerkkistä venettä, joista merkittävin oli uuden Aquador 300 HT:n ensiesittely. Myynti- ja markkinointipäällikkö Janne Mäkelä myhäili messujen päätyttyä tyytyväisenä.

- Näyttelystä jäi positiivinen ku-



Janne Mäkelä/
Bella-Veneet

va, tunnelma oli hyvä ja ihmisiä oli jonoksi asti odottamassa pääsyä tutustumaan uuteen veneeseen, Janne Mäkelä kertoo. Uiva on Bellalle tärkeä erityises-

ti isojen veneiden esittelypaikkana. Keskikokoisten ja pienten veneiden myyntisesonki alkaa helmikuun Vene Bät -messuilta, mutta isojen mallien kaupoista sovitaan syksyllä. Uiva on siis oikea ajankohta isojen veneiden hankkimiseen.

- Ne myös selvästi kiinnostivat yleisöä, hän jatkaa. Laituri oli hetkittäin tukossa, kun toisella puolella oli uusi Aquador ja toisella suuret 900-sarjan Flipperit.

Jan Forsstedt

Kantosiivillä varustettu sähkövene Candela C-8 sai Uivassa maailman ensi-iltansa ja sitä esitteli Telvan Jan



Jan Forsstedt/
Telva

Forsstedt. Hän on ollut alalla ja messulla 2000-luvun alusta, ensin Volvo Pentalla ja vuodesta 2013 alkaen Telvalla. – En osaa sanoa kuinka monta kertaa

olen ollut venenäyttelyssä töissä, Jan Forsstedt toteaa.

Candela C-8 on daycruiser jolla pystyy kertalatauksella ajamaan 90 kilometrin matkan 20 solmun nopeudella. Ruotsissa Lidingössä valmistettavia foilaavia veneitä on tilattu runsaat 150 kappaletta. Perjantain koeajosession aikana Candela oli ahkerasti liikenteessä, Forsstedt kertoi heittäneensä 25 ”rundia” joilla yli 100 kiinnostunutta pääsi kokeilemaan veneellä lentämistä.

– Laiturilla oli jonoa koeajoon emmekä ehtineet viedä kaikkia halukkaita vesille, Forsstedt sanoo. Osan veimme ajelulle messujen jälkeen.

Näyttely oli meidän kannaltamme onnistunut; myimme yhden veneen ja teimme useita tarjouksia.

Arja Kunnasluoto-Gustafsson



Arja Kunnasluoto-Gustafsson/Ocean Spirit

Merihenkisten vaatteiden, sisustus- ja lahjatuotteiden erikoisliike Ocean Spiritin yrittäjä Arja Kunnasluoto-Gustafsson oli veneilytapahtumaan erittäin tyytyväinen.

– Aivan loistava tapahtuma, hienosti järjestetty, ihanat asiakkaat ja mahtava ilma. Uiva oli paras messutapahtuma, jossa olemme koskaan olleet mukana – oli helppo huomata, että ihmiset halusivat pitkästä ajasta ihmisten joukossa, Kunnasluoto-Gustafsson pohtii.

Messuilla kävivät kaupaksi astiat, vaatteet ja asusteet. – Uivan hitti-

tuote olivat naisten hellemekot. Kotimaisuus, ekologisuus ja eettisyys kiinnostivat asiakkaita, Kunnasluoto-Gustafsson kertoo.

Chris Winter



Chris Winter/
Red Sky Yachts

Kokeneena kilpapurjehtijana tunnettu Chris Winter esitteli Uivassa kolme moottorivenettä, joista hänen mielestään Antibes 29 herätti erikoista mielenkiintoa. Chris ja

Red Sky oli ensi kertaa näyttelyssä esittelemässä Kotkan Puuvenekeskuksessa rakennettuja veneitä.

– Yleisöä oli enemmän kuin osasimme ennakkoon odottaa ja se oli todella kiinnostunut veneistä, Chris sanoo samalla kun hän purjehtii 12mR-venettä Blue Marlin Helsingistä kohti Kotkaa. Emme messuilla tietenkään allekirjoittaneet kauppaesopimuksia,



mutta hyviä yhteyksiä saimme ja muutamat kävijät ovat myös tulossa veistämölle tarkempia esittelyitä varten. Rakennamme pääasiassa semicustom -veneitä ja uusista projekteista keskustelemme jatkuvasti. Kuten nyt uudesta 6mR-kilpapurresta erään ruotsalaisen kanssa.

Jani Ollikainen



Jani Ollikainen/
Kalastuspalvelu

Kalastusopas Jani Ollikainen oli Uivassa kertomassa kalastusveneen varustelusta ja esittelemässä omaa heitokalastuksen erikoisveneen varusteltua Buster XXL -alumiinivenettä. Erilaisia kalastusveneitä oli näyttelyssä esillä toistakymmentä ja keskelle aluetta sijoitettu uusi kalastuslaituri keräsi kiitosta sekä yleisöltä että näytteilleasettajilta.

– Ihmiset olivat todella kiinnostu-

neita kalastusveneidän lisävarusteista ja keulasähkömoottoreista sekä erityisesti kalakaikujen näyttöasennuksista, Ollikainen kertoo.

Manne Stenroos



Manne Stenroos/
Storm Marin

Storm Marinin Manne Stenroos kertoo, että osastolla huomattiin veneilyasujen ehtineen kuluu koronavuosien aikana. Uivan torstai oli erittäin hyvä myyntipäivä ja siten positiivinen yllätys.

– Veneilijöillä oli selvästi patoutunutta kysyntää ja etenkin puhki kuluneiden tilalle hankittiin paljon uusia kenkiä, veneilyhanskoja ja takkeja. Ihmiset halusivat selvästi tulla juttelemaan, kokeilemaan ja hypistelemään. Etenkin kengät ovat sellaisia tuotteita, että niitä ei haluta ostaa verkosta, Stenroos mainitsee.

Thomas Sarin



Thomas Sarin/
Sarins Båtar

Astrum Veneet Oy:n osastolla Thomas Sarin esitteli kolmea Sargo-mallia ja hän kuuluu varmasti Uivan kokeneimpaan kaartiin.

– Olen ollut esittelemässä ve-

neitä Uivassa noin 30 kertaa, Thomas kertoo. Viimeiset 25 vuotta peräkkäin ja ennen sitäkin satunnaisesti. Hie-man jännitti se, miten yleisö löytäisi messuille koronatauon jälkeen, mutta hyvinhän se sujui. Kyllä tästä normaali vuosi muodostuu.

– Aktiviteettia on paljon, koko ajan tapahtuu jotain, hän jatkaa. Olemme tehneet kauppaa ja Uivan jälkeen tarjouksia on rustattu ahkerasti. Sargo 28 on ehkä tällä hetkellä kiinnostavin tuotteemme, mutta viime vuonna myimme kappalemääräisesti eniten Sargo 36 -mallia. Joten suurista ve-



neistä näyttäisi olevan kysyntää.

Sarin kiittelee onnistuneita järjestelyä ja sitä, että esillä oli niin monta uutta venemallia. Tämä veti varmasti yleisöä ja tunnelmakin messuilla oli erittäin hyvä. Erityistä kiitosta hän antaa HSK:n positiivisesti ja myönteisesti toimivalle vapaaehtoiskaartille.

Marko Leskinen



Marko Leskinen/
Outlet Nagu

Neljä vuotta vanha Outlet Nagu oli ensimmäistä kertaa mukana Uivassa näyttelyssä mutta Marko Leskinen mukaan yritys on aikaisemmin osallistunut helmikuun sisä-

messuihin. Pääpaikka eli myymälä on Nauvossa.

– Uivan jälkeen lähdemme lomalle, Leskinen toteaa. Tapahtuma oli hyvin järjestetty ja vaikka odotuksemme olivat pienet, oli myynti hyvällä tasol-

la. Tuotevalikoimamme muodostuu veneilyyn liittyvästä vaatetuksesta se purjehdusjalkineista. Yleisöä oli yllättävän paljon, varmasti kauniilla säällä oli tähän osuutensa. Esillä oleminen hinta jäi kohtuulliseksi, joten Uivassa kannatti käydä.

Christian Hallberg

Ruotsalainen Arcona Yachts panostaa mielellään ilmastoystävälliseen veneilyyn ja veistämön näyttelyssä esillä olevassa Arcona 380 Zero Emis-



Christian Hallberg/
Arcona Finland

sion -mallissa oli Oceanvoltin sähköpropulsio ja peräti 22 kWh akkukapasiteetti. Viidettä kertaa Uivaan osallistunut Suomen maahantuojana Christian Hallberg kertoi, että

osa veneeseen tulleista oli kiinnostunut sähköpropulsioista, yhtä moni oli tullut katsomaan nimenomaan upeaa

Ruotsissa tehtyä Arcona 380 -venettä.

– Messuvene oli järjestyksessä 40. Arcona 380 -vene ja tulossa on 50-jalkainen pursi, jonka suunnitteluun tanskalainen Niels Jeppesen on vahvasti osallistunut, Hallberg kertoo. Tämän kokoisia, eli alle 40-jalkaisia, on mielestäni haastavaa myydä koska rahoituksen järjestäminen on ongelmallista.

– Yleisöä oli runsaasti ja kaunis sää heli sekä kävijöitä että esittelijöitä, hän jatkaa. Messujen järjestelyt ovat joka vuosi parantuneet, mutta näytteilleasettajien paikoitussysteemi kaipaa mielestäni kehittämistä.

Seuraavat venenäyttelyt:

Vene Båt 10.–19.2.2023

Uiva Flytande 17.–20.8.2023

Haihtumispäästöjen vähentäminen huvivenedirektiivin revisiossa

Markku Hentinen, Marine Mentors Oy

Euroopan komissio antoi heinäkuun lopussa Euroopan parlamentille ja neuvostolle direktiivin 2013/53/EU 52 artiklan mukaisesti direktiivin uudelleentarkasteluun liittyvän kertomuksen, jossa otetaan kantaa

- teknisiin mahdollisuuksiin pienentää edelleen veneiden moottoreiden päästöjä ja ottaa käyttöön haihtumispäästöjä koskevia vaatimuksia
- vesikulkuneuvojen suunnitteluluokkien vaikutuksiin valmistajille, sekä kuluttajille tiedottamiseen.

Komission kertomus noudattelee pitkälti konsulteilla (TNO, Emisia, Pantea) teetetyn tarkastelututkimuksen päätelmiä. Kertomuksessa todetaan, ettei suunnitteluluokkien muutoksilla saavuteta merkittäviä hyötyjä varsinkaan muutosten aiheuttamiin kustannuksiin nähden. Veneiden moottorien pakokaasupäästöjen pienentämiseen todetaan olevan mahdollisuuksia, mutta niidenkään kustannustehokkuus ei ole kovin hyvä. Haihtumispäästöjä rajoittavia tekniikoita on olemassa ja niitä käytetään jo Yhdysvalloissa. Komission kertomuksessa todetaan, että komissio harkitsee haihtumispäästöjen raja-arvojen käyttöönottoa osana huvivenedirektiivin tulevaa tarkistusta. Tässä yhteydessä komissio ottaa huomioon Yhdysvaltojen voimassa olevat standardit sekä muut merkittävät markkina-aloitteet.

Kolme tyyppiä haihtumispäästöjä

Huviveneiden haihtumispäästöjä ei tällä hetkellä säännellä huvivenedirektiivissä. Haihtumispäästöillä tarkoitetaan sellaisten polttoaineeseen

liittyvien haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästöjen summaa, jotka eivät aiheudu polttoaineen poltosta. Haihtumispäästöjä syntyy etenkin bensiinistä. Dieselpolttoaineen haihtumispäästöt ovat vähäisempiä, koska dieselpolttoaineet sisältävät raskaampia hiilivetyjä ja niiden höyrynpaine on alhainen. Haihtumispäästöjä on kolmea eri tyyppiä:

1. Lämpötilan vuorokausivaihtelusta aiheutuvat huohotuspäästöt. Nämä ovat merkittävimpiä maissa säilytettävissä (traileri)veneissä, koska lämpötila vaihtelee niiden polttoainejärjestelmissä enemmän kuin vesillä säilytettävissä. Huohotuspäästöjä voidaan rajoittaa sulkeamalla polttoainesäiliö paineenrajoitusventtiilillä, tai absorboimalla polttoainesäiliössä syntyvä höyry aktiivihiiisuodattimeen.
2. Polttoainesäiliön ja polttoaineletkujen seinämien läpäisevyydestä johtuvat päästöt. Tämä koskee käytännössä muovisia polttoainesäiliöitä ja kumiletkuja. Näitä päästöjä voidaan vähentää seinämien termoplastisella sulkukerroksella tai säiliöiden osalta siirtymällä metallisiin säiliöihin.
3. Polttoaineen tankkauksen aikana syntyvän vuotohävikin hallinta. Ylitäytön estäminen on tässä olennaista.

Tarkastelututkimus osoittaa, että 98 prosenttia kaikista haihtumispäästöistä aiheutuu polttoainesäiliöistä, polttoaineletkuista ja lämpötilan vuorokausivaihteluista. Siinä arvioidaan myös, että kyseisille päästöille asetetuilla raja-arvoilla voidaan vähentää huviveneiden vuotuisia haihtumispäästöjä jopa 30 prosenttia.

Tämä tarkoittaisi 16 000 tonnin hiilivetyypäästöjen vähennystä vuodessa, mikä tosin vastaa vain noin 0,15 % EU:n kaikkien alojen aiheuttamista hiilivetyypäästöistä. Haihtumispäästöjen vähentäminen vähentäisi myös polttoainehävikkiä ja alentaisi siten polttoaineen kokonaiskulutusta.

Ratkaisut Yhdysvalloissa

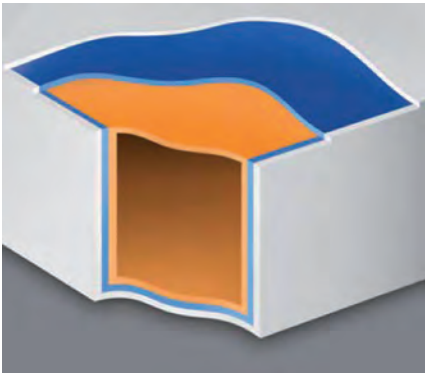
USA:n ympäristövirasto EPA on asettanut rajat bensiiniasennuksien haihtuville päästöille, ja ABYC on kehittänyt standardin, jonka mukaisesti sertifioituista komponenteista kootut järjestelmät täyttävät EPA:n vaatimukset. EPA:n rajat läpäisevyydelle ja huohotukselle ovat seuraavat:

- polttoaineletkujen läpäisevyys max. 15 g/m²/vrk (polttoaineen syöttölinjat)
- polttoainetankkien läpäisevyys max. 1,5 g/m²/vrk
- huohotus max. 0,40 g/gal/vrk (» 0,1 g/l/vrk)

Täyttö- ja huohotusletkujen asennuksen tulee olla sellainen, ettei polttoainetta jää makaamaan ko. letkuihin. Lisäksi kiinteissä asennuksissa vaaditaan, ettei polttoainetta purskahda yli tankin täytön yhteydessä.

Letkujen ja tankkien läpäisevyysvaatimuksiin vastataan materiaalinnoilla tai kerrosrakenteilla, joissa on tiivis sulkukerros. Tämä on teknisesti kohtuullisen helposti toteutettavissa, ja amerikkalaisia komponentteja on saatavilla, mutta hinta on tavallisia komponentteja korkeampi. (kuva 1)

Huohotuksesta aiheutuvien päästöjen rajoittaminen on hankalampaa.



Kuva 1. Kerrosrakente tankin seinämässä (ABYC)

Nykyään veneenrakentajille on kaksi tapaa hallita bensiinihöyryjä kiinteissä säiliöissä ja olla US EPA -yhteensopiva:

1. tankista ilmaan karkaavat polttoainehöyryt kierrätetään aktiivihiilisuodattimen kautta, tai
2. estetään polttoainehöyryjen karkaaminen suljetulla järjestelmällä, jossa on 1 psi:n ylipaineventtiili.

Aktiivihiilisuodatin mitoitetaan tankin koon mukaan. Alle 200 l tankeille riittää n. 0,5 l kapseli, litran kapseli riittää jo yli 400 l tankeille. Suodatimeen ei saa päästä vettä eikä nestemäistä polttoainetta. Tankkiin tulee siksi jäädä tilaa (~ 5 %) polttoainehöyrylle, ja polttoaineen ylitäyttö tulee estää rajoitusventtiilin avulla. Vaihtoehtoisesti tulee asentaa laajennussäiliö (ullage tank), joka on varsinaista polttoainetankkia korkeammalla. Aktiivihiilisuodatin ei tarvitse säännöllistä huoltoa tai vaihtoa. (kuva 2)

Suljettu järjestelmä edellyttää tiivistä täyttökorkkia, ja polttoaineen syöttöventtiiliä rajoittamaan ja pitämään ylipainetta polttoaineen syöttölinjassa. Lisäksi tankkiin tulee jäädä riittävästi tilaa polttoainehöyrylle, ja polttoaineen ylitäyttö tulee estää rajoitusventtiilin avulla samoin kuin aktiivihiilisuodattimen tapauksessa. (kuva 3)

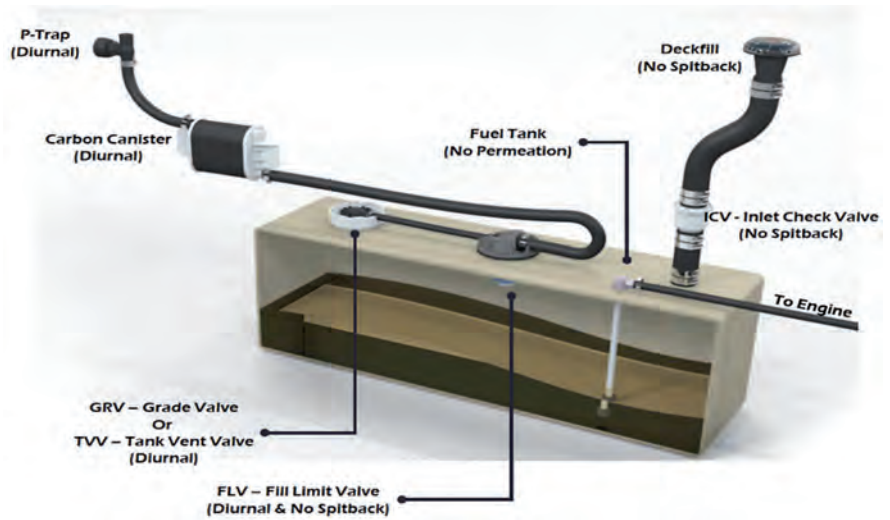
Kannettavia polttoainesäiliöitä huohotuksen rajoitusvaatimukset koskevat siltä osin, että liittimien tulee ol-

la itsesulkeutuvia, kun ne on irrotettu koneesta tai tankista.

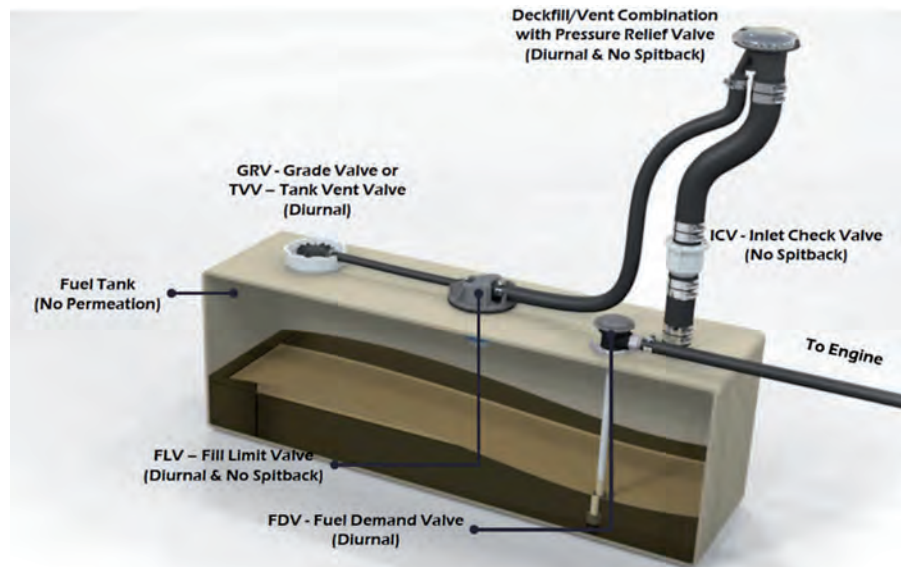
Komponenttien saatavuus

Komission raportissa todetaan, että tekniikoita huvivenealan haihtumispäästöjen vähentämiseksi on jo kehitetty Yhdysvaltojen markkinoita varten. Lähes kymmenen vuoden kokemus näistä raja-arvoista on osoittanut, että ne ovat toteuttamiskelpoisia ja realistisia. Myös teollisuudelle olisi edullista, että haihtumispäästöjen raja-arvot olisivat yhdenmukaisia

EU:n ja Yhdysvaltojen välillä. Polttoainesäiliöiden ja -letkujen eurooppalaisilta toimittajilta kuitenkin puuttuu komponentteja, joilla olisi EPA:n hyväksyntä. Euroopassa tarvittaisiin huomattavia taloudellisia investointeja, jotta haihtumispäästöjen hallintatekniikoita voitaisiin käyttää. Tämä tulee luonnollisesti näkymään komponenttien hinnoissa. Aikaa sopeutumiseen kuitenkin on, koska uusi direktiiviversio tuskin tulee voimaan ennen vuotta 2025.



Kuva 2. Esimerkki aktiivihiilisuodattimella varustetusta järjestelmästä (ABYC, Craig Scholten)



Kuva 3. Esimerkki suljetusta järjestelmästä (ABYC, Craig Scholten)

KiMuRa-projektin kuulumisia:

Lujitemuovi saa uuden elämän rakennusmateriaalina

KiMuRa-projekti on selvittänyt teollisuuden komposiittijätteen reitin Klerrätetyksi ja MUrskatuksi RAaka-aineeksi sementtiklinkkerin rinnakkaisprosessissa. Tammikuusta 2021 syyskuuhun 2022 kestävä KiMuRa-projekti on osa kansallisen muovitie-kartan toimeenpanoa. Veneteollisuus on ollut mukana projektissa jo alusta asti ja venetehtaiden lujitemuovi on nyt projektissa todennettu soveltuvan hyödynnettäväksi raaka-aineeksi.

Teksti: Jarkko Pajusalo

Kuvat: Pirjo Pietikäinen, Muoviteollisuus ry

Ympäristöministeriön Muovimiljoona hankkeen tuella Muoviteollisuus ry, joukko muovialan yrityksiä ja hyödyntäjiä ovat kehittäneet komposiittijätteen keräyslogistiikkaa ja hyödyntämistä sementin tuotannossa KiMuRa-projektissa. Myös muita materiaalikierrätysmenetelmiä voidaan jatkossa liittää keräysjärjestelmään niiden kehittyttyä kaupalliselle tasolle.

Projekti on herättänyt yritykset kehittämään omien jätteiden lajitte-lua. Komposiittijätteet pitää kerätä muista erilleen niin, ettei mukana ole asiaankuulumattomia jakeita, jotka vaikeuttaisivat jätteen hyötykäyttöä. Yrityksiltä jäte kuljetetaan Kuusakosken keräyspisteisiin ja varastoidaan siten, ettei jätteen laatu kärsi esimerkiksi likaantumisen tai kastumisen vuoksi. Murskaus tapahtuu keskiteytysti Hyvinkäällä. Oikean murskaustavan löytäminen vei aikaa, mutta nyt se on löytynyt ja voidaan keskittyä murskauksen optimointiin.



KiMuRa-hankkeen tietoisu Uivan ohjelmalavalla, paneelissa vasemmalta Jarkko Pajusalo, Finnboat, Mika Mustakangas, Patria Aerostructures, Kim Sjö Dahl, Exel Composites ja Anders Kurtén, Baltic Yachts.

– Lujitemuovi on vaikea materiaali murskata. Kuitu on pitkä ja sitkeä, selittää Kuusakosken materiaalipäällikkö Anu Söderena.

Toinen ongelma on murskaamisessa syntyvä, erittäin hienojakoinen ja terveydelle vaarallinen pöly. Kuusakoski rakensi Hyvinkäälle erityisen pölynhallintajärjestelmän, joka pitää pölyn aisoissa vesisumulla.

Komposiittimurske viedään Finnsementin tehtaalle Lappeenrantaan, missä se prosessoidaan klinkkeriuunissa noin 1 500 asteessa. Murskeen sisältämä muovi palaa ja tuottaa energiaa, kuitu taas sulaa ja sen sisältämät mineraalit sitoutuvat sementin raaka-aineena käytettävään klinkkeriin.

Polttamisessa jätemuovi korvaa fossiilista polttoöljyä ja petrokoksia sekä sementtiin sitoutuva kuitu kalkkia.

Venetehtaista materiaalia ovat jo toimittaneet AMT-Veneet, Baltic Yachts, Bella Veneet ja Terhitec. Finnboat toivoo, että mahdollisimman moni venetehdas lähtisi mukaan, jotta venevalmistuksen materiaalivirrat saataisiin kierrätykseen. Mukaan lähteminen on helppoa – ota yhteys Kuusakosken materiaalipäällikkö Anu Söderenaan (anu.soderena@kuusakoski.com), jonka kanssa voitte katsoa lähimmän ja kustannustehokaimman vastaanottopisteen.

Komposiittijätettä Kuusakoski Oy:n Hyvinkään laitoksella.



Onnettomuustutkintakeskuksen teematutkinta vuoden 2021 tapaturmaisista hukkumisista

Onnettomuustutkintakeskus toteutti tutkinnan vuoden 2021 tapaturmaisista hukkumisista. Edellinen vastaava tehtiin vuonna 2011. Tutkintalistalle päätyi 165 tapausta, kun vastaava luku vuonna 2011 oli 228 tapausta. Molemmissa tutkimuksissa on jätetty pois kymmeniä tapauksia, jotka osoittautuivat muuksi kuin tapaturmaiseksi hukkumiseksi.

Teksti: Jarkko Pajusalo

Hukkuneiden määrässä on pitkään ollut laskeva trendi, mutta Suomessa hukkuu väkilukuun suhteutettuna edelleen selvästi enemmän ihmisiä kuin esimerkiksi Ruotsissa tai Norjassa.

Vuoden 2021 hukkumisista 32 tapausta liittyi vesikulkuneuvolla liikkumiseen. Tämän lisäksi 9 tapausta tapahtui venerannassa. Venerannassa tapahtuneissa hukkumistapauksissa oltiin tyypillisesti nousemassa veneeseen tai veneestä pois tai siirtämässä tavaroita veneeseen tai veneestä. Venerannassa hukkuneista kenelläkään ei ollut pelastusliivejä yllään.

Vesikulkuneuvoilla liikkumiseen liittyvissä tapaturmissa suurimmassa osassa (21) kyseessä oli pienellä soutuvenekokoluokan veneellä tapahtunut onnettomuus. Näistä 14 tapahtui Suomessa hyvin yleisillä kapeaperäisillä soutuveneillä, joista kahdeksassa oli pieni perämoottori. Lopuista soutuveneistä kaksi oli tasaperäisiä malleja, joista toisessa oli perämoottori. Moottoriveneisiin liittyvissä tapauksissa hukkuu seitsemän henkilöä. Moottoriveneet olivat kaikki pieniä avoveneitä ja osassa moottoriveneistä kyse oli tasaperäisestä veneestä, jossa oli myös soutuahdollisuus.

Vesikulkuneuvoilla tapahtuneita tapaturmaisista hukkumiskuolemia yhdistää useimmiten veneestä putoaminen, sukupuoli (mies), korkea ikä ja pelastusliivien käyttämättömyys. 53 % hukkuneista oli päihteiden vaikutuksen alaisena ja päihtyneistä 71 % oli vahvasti päihtyneitä, eli veren alkoholipitoisuus oli vähintään 1,2 pro-

millea. Monet hukkumiseen johtaneet toimet ja puuhut olivat kaikissa tapaturmatyypeissä sellaisia, että henkilö on tehnyt niitä jo vuosikymmenet. Toimintakyvyn heikennyttä ne olivat kuitenkin muodostuneet riskipitoisiksi henkilön itse sitä havaitsematta. 18 tapauksessa toiminnan tarkoitus oli veneellä kalastaminen tai metsästäminen.

Finnboatin hallitus sai mahdollisuuden käydä läpivesikulkuneuvoihin liittyviä tapauksia yhdessä tutkijoiden kanssa. Tapauksiin liittyvät veneet olivat tyypillisesti pieniä ja vanhoja soutuveneitä, jotka on valmistettu ennen huvivenedirektiivin käyttöön-



ottoa. Veneisiin liittyvissä tapauksissa veneiden kiikkeryys ja kovera, liukas pohja lisäsivät riskiä putoamiseen esimerkiksi kalastuksen tai moottorin korjailun yhteydessä. Lähes kaikki onnettomuudet tapahtuivat turvallisiksi miellettyillä sisävesillä ja hyvissä olosuhteissa.

<https://turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/muutonnettomuudet/tutkintaselostuksetvuositain/2022/y2021-s1tapaturmaisethukkumiset2021.html>



Finnboat suosittelee:

- vanhoja veneitä turvallisempia ja tukevampia CE-merkittyjä veneitä
- veneen hankkimista käyttötarkoituksen mukaan – mitä suurempi ja painavampi vene, sitä enemmän siinä on heilahdusta vastustavaa momenttia
- promillerajojen ulottamista myös soutuveneisiin
- pelastusliivien lakisääteisen käytön ulottamista myös soutuveneisiin
- vesiliikenteen valistustyön rahoituksen palauttamista ja viestinnän kohdentamista erityisesti alueille ja kohderyhmille, jotka ovat tutkinnassa todettu riskialttiiksi



VacuBox

WendaShop on kehittänyt kätevän paineilmalla toimivan alipainekoneen VacuBoxin. VacuBoxia on saatavilla kaksi mallia, yhdellä tai kahdella säädettävällä imupisteellä. Toisella imupisteellä saa esim. turvapaineen infuusiolaminoinnissa. Saatavilla myös näppärä CatchBox hartsiloukku, jossa on vaihdettava sisäkuppi. CatchBoxista voi tarvittaessa ottaa alipaineen kahteen eri kappaleeseen. Lisätietoja: www.wendashop.fi, myynti@wendashop.fi, puh. 02-2351333

Yamahan 2023 vesijetit



Yamahan 2023 vesijetit ovat yhdistelmä huipputeknisiä innovaatioita, uusinta tekniikkaa ja intohimoa. Tulevalle kaudelle on tarjolla mm. uusia värityksiä, enemmän äänentoistojärjestelmiä ja uusi Limited Edition -erikoismalli. Lisätietoja: Jani Tiitinen, tuotepäällikkö, YAMAHA MOTOR EUROPE N.V., Suomen sivuliike jani.tiitinen@yamaha-motors.fi

TG:n suosikkimalli uudistuu

TG 5.9 on vuosien ajan ollut Suomen myydyin hyttivene ja nyt tästä suosikkimallista on tehty uusi versio, TG 6.1, joka edustaa muotoilultaan TG:n muun malliston modernia linjaa. TG 6.1. on hieman kulkimikkaampi muotoilu ja liimalasit tekevät uutuudesta modernin ja tyylikkään. Uusi TG 6.1 oli ensimmäistä kertaa nähtävillä 18–21.8. järjestettävässä Helsingin Uiva-venenäyttelyssä.



Veneen kevyesti kulkeva runko mahdollistaa taloudellisen perämootorin käytön. Esimerkiksi 60 hevosvoimaisella perämootorilla ja kahden hengen kuormalla huippunopeus on noin 28 solmua ja 80 hevosvoimaisella noin 32 solmua. Molemmilla moottorivaihtoehdoilla taloudellisin matkanopeus on noin 20 solmua. Lisätietoja: Tehtaanjohtaja Jan Gustafson, Freja Marine, jan.gustafson@frejamarine.fi, +358 40 506 8378.

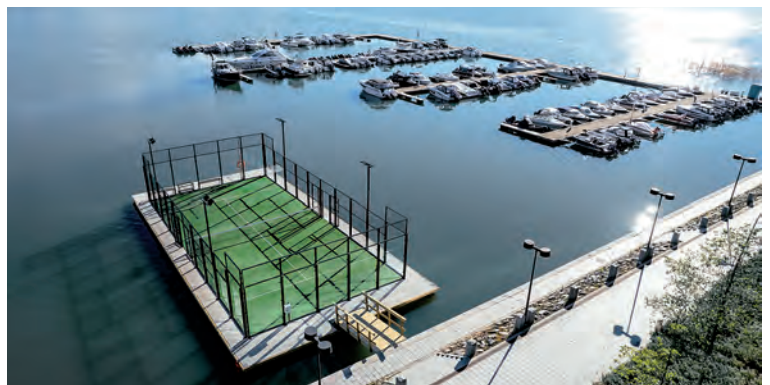
Hanasaareen aurinkovoi- malla toimiva kalastusvene

Pietarsaarelainen Elvene on toimittanut Hanasaareen yhden aurinkopaneelin avulla toimivan Gretan kalastusveneeksi. "Vene sopii erinomaisesti kalastukseen, koska sillä on helppo ajaa ja moottorista kuuluu vain pientä potkurin surinaa. Aurinkopaneelit eivät ole lainkaan hauraita, vaan niiden päällä voi halutessaan jopa seistä ja kalastaa.", yrityksen perustajiin kuuluva

Patrick Eriksson kertoo. Greta-mallin sarjatuotannon on vastikään aloitettu. Lue lisää Elvene-yrityksestä: <https://elveneboats.com/>

Mikä yhdistää veneilyn ja suosituksen padelin?

Kelluvia padelkenttiä toimittava Suomalainen Floating Padel Oy on kehittänyt mielenkiintoisen konseptin, jossa yhdistyvät suurta suosiota nauttiva padelharrastus, veneily ja vesiurheilu. Suomen ensimmäinen kelluva padelkenttä löytyy Espoon Keilaniemestä, Keilaranta Marinassa ja se on herättänyt suurta kiinnostusta tänä kesänä. "Padelkenttä on hyvä vetonaula, lisäpalvelu ja tulonlähde moneen paikkaan. Yhdellä investoinnilla saa monta ominaisuutta, käytötarkoitusta ja paljon lisää laiturimetrejä", kertoo Keilaranta Marinan toimitusjohtaja ja Floating Padel Oy:n perustaja Ville Leisti. Lisätiedot: www.floatingpadel.com/fi, www.keilarantamarina.fi





Faster 495 XC -vene uudistetuilla ominaisuuksilla

Faster on uudistanut aiemmat suosikkimalinsa 495 CC:n sekä 495 CX:n. Faster 495 XC:n suunnittelussa on kiinnitetty erityistä huomiota sisätilojen monipuolisuuteen sekä toiminnallisuuteen ja se on monikäyttöinen vene, joka sopii erinomaisesti niin kalastajalle, cruisailijalle kuin mökkeilijällekin. Uutuusmallin nousulistaton pohja takaa taatut Fastermaiset ajo-ominaisuudet kovemmassakin kelissä ja vakiovarusteena ovat mm. hydrauliohjaus sekä Raymarinen AXIOM+ 9" RV-monitoiminäyttö kaikuluotaimella, että uistelunopeuden säädin. Lisätietoja: Faster-tuotepäällikkö Jussi Virtanen +358 50 441 3780/jussi.virtanen@brandt.fi, markkinointi- ja viestintäkoordinaattori Joonas Haapala joonas.haapala@brandt.fi



vyempiä lähipäästöjä ja pienempää kuormitusta rannikkoalueen ilmastolle.

Uusiutuvien polttoaineiden lisäksi kehittyvän veneilyn kulmakiviä Seapointin valikoimassa ovat ketjun myymät kausiveneoikeudet sekä myrkkymaalien vaihtoehdoksi tarjottu Seapoint Brush-palvelu. Kauden 2022 uutuutena ketju tuo asemilleen myös levähavaintopalvelun yhteistyössä Origin By Oceanin kanssa. Lisätietoja, Fredrik Ekroos, toimitusjohtaja, fredrik.ekroos@juvashipping.fi +358400566 140

Seapoint keskittyy kehittyvään veneilyyn ja uusiutuviin polttoaineisiin

Seapoint mahdollistaa keskimäärin 90 % pienemmät veneilypäästöt tuomalla valikoimiinsa täysin uusiutuvan Seapoint New Dieselin ensimmäisenä veneasemaketjuna Itämeren alueella. Tuotetta on jo mahdollista tankata Korpoströmin ja Liuskaluodon asemilla.

100-prosenttisesti jätteistä ja tähteistä valmistettu Seapoint New Diesel soveltuu kaikkiin Dieselmootoreihin. Tuote palaa moottorissa puhtaasti, mikä tarkoittaa ke-

Aalloille®-tietopelit viihdykkeeksi vesille

Uudet, vähintään kaksikieliset Aalloille® 1234-tietopelit tarjoavat kompaktin uuden tavan viihtyä vesillä. Nämä perhepelit on suunnattu aikuisille, joskin niillä voi kätevästi valistaa myös perheen nuorempia. Peleistä löytyy konkareillekin uusia tai ainakin kerrattavia asioita.

Aalloille® 1234-tietopelit tutustuttavat pelaajia viihdyttävällä tavalla vesillä liikkumisessa tarvittaviin välineisiin ja varusteisiin. Pelatessa voi testata miehistön osamista vesillä ollessa, kotona ja mökillä.

Aalloille Finland Oy pyrkii yhdessä Finnboatin kanssa lisäämään vesilläliikkujien osaamista ja ymmärrystä turvallisesta ja vastuullisesta vesillä liikkumisesta.

"Vaikka veneilykurssit, opetuskirjat ja netti ovat tietoa pullollaan, kehitimme tämän toisiaan täydentävien tietopelien kokonaisuuden uudeksi apuvälineeksi näiden tärkeiden asioiden oppimiseen ja kertautamiseen. Yhdessä pelatessa osaavimmat saavat tilaisuuden jakaa tietoaan ja maa-kravut valistuvat lähes huomaamattaan", pelien kehittäjä Lissu Suursalmi Aalloille Finland Oy:sta vakuuttaa.

"Hankin heti näitä monipuolisia Aalloille® 1234-tietopelejä lahjaksi Suomen ja Ruotsin asiakkaileni. Ensimmäiset niistä on jo luovutettu. Finnboatin mukanaolo just tällaisten uusien, korkealaatuisten, fiksuun veneilyyn innostavien tuotteiden kehittämisessä on tosi hieno juttu", sanoo Robi Gripenberg, X-Yachts Finland Oy Ab



Kewatec – pelastusveneitä vesille

Kewatec allekirjoitti vuosi sitten sopimuksen islantilaisen etsintä- ja pelastusyhdistyksen (ICE-SAR, Slysavarnafélagið Landsbjörg) kanssa kolmesta etsintä- ja pelastusveneestä toimituksista. Veneet ovat



noin 17-metrin pituisia, nopeita, itseoikaisia Kewatec Serecraft SAR 17 mallisia meripelastusveneitä. Niiden rakentaminen aloitettiin Kokkolassa viime vuoden loka-kuun lopussa ja veneistä ensimmäinen on laskettu nyt vesille testauksiin.

Islannin sopimuksen lisäksi Kewatec on toimittanut kaksi Rescue 1000 OB -mallista pelastusvenettä Meripelastusseuralle Kuopioon ja Inkooseen. Kuopion uusi pelastusvene on kuudes PV3-luokan veneiden sarjassa. Samalla toimitettiin sarjan seitsemäs vene, joka sijoitetaan Inkooseen. Veneet parantavat merkittävästi Kuopion Järvipelastajien ja Inkoon Meripelastajien

toimintaedellytyksiä. Uudet veneet saapuivat asemilleen 12.6.2022.

Garmin ECHOMAP UHD2-karttaplotterit ja LiveScope XR-järjestelmä

Garmin on esitellyt uuden ECHOMAP™ UHD2-karttaplotteri-malliston. Laitteisissa on 500 W kirkas ja terävä skannaava luotain, uusi muotoilu, kirkkaassa aurin-gonpaisteessakin helposti luettava näyttö ja paljon muuta. Laitteen Wi-Fi®-yhteyden avulla luotain- ja käyttäjätiedot on helppo jakaa kahden veneessä olevan ECHOMAP

UHD2-laitteen välillä.

Garminin LiveScope XR on puolestaan tuorein lisäys palkittuun, reaaliaikaisesti skannaavien Garmin-kaikuluotainten valikoimaan. Uusi laite tuottaa tarkkaa kaiku-kuvaa myös syvemmissä vesissä. Kuvan laatu on erinomainen samanaikaisesti lähi- ja pitkän etäisyyden kuvassa. LiveScope XR pystyy tuottamaan reaaliaikaista kuvaa kaloista ja vedenalaisista rakenteista, jotka ovat jopa 150 metrin etäisyydellä veneen edessä tai alla. Lisätietoja tuotteista ja yhteensopivista lisävarusteista: <https://www.garmin.com/fi-FI/>

Nimitysuutisia

Aalloille Oy

Jussi Evinsalo

on nimitetty projektipäälliköksi Aalloille®-tietopelejä ja Viiskettä Vesillä®-luokkalukukirjahanketta organisoivaan Aalloille Finlandiin. Restonomiksi koulutautunut Jussi on innokas kalastaja, ansioitunut toisen polven veneily- ja golf-toimittaja, sekä lastenkirjailija. Hän pitää turvallisen ja vastuullisen vesillä liikkumisen kansalaistaitojen osaamista jokaisen suomalaisen perusoikeutena. Aalloille Finland Oy kehittää myös aikuisia viisastuttavia ja viihdyttäviä Aalloille®-tietopelejä jokaisen vesiturvallisuuden parantamiseksi. Finnboat on luokkalukukirjahankkeen sekä Aalloille-tietopelien pääyhteistyökumppani.



Garmin Nordic Finland

Mikko Sainio on nimitetty Garmin Nordic Finland Oy:n Field Service Engineer (FSE) tehtävään 1.9.2022 alkaen.

Toimenkuvaan kuuluu venevalmistajien ja jälleenmyyjien tekninen tuki sekä Call Center Marine-ryhmän koulutus Suomessa ja Ruotsissa. Mikko on koulutukseltaan venealan insinööri ja hänellä on usean vuoden kokemus veneteollisuudesta ja venealan tarvikemyynnistä.



Suomen Venehuolto Oy

Sonja Riska on nimitetty 6.5.2022 alkaen Business Manageriksi. Myyntisihteerinä vuodesta 2017 työskennelleen Sonjan

toimenkuvaan kuuluu jatkossa päämiesten kuten Volvo Pentan yhteyshenkilönä toimiminen sekä eri kustannuspaikkojen toimintojen ylläpito että kehitys liittyen rahoitukseen, markkinointiin, yhteiskuntasuhteisiin ja henkilöresursseihin.



puolinen kokemus venealalta.

Jan-Erikin tavoitteena on saada kehitettyä OEM-ratkaisuja kansainvälisesti, laajentaen myös omaa osaamistaan Marine-alalla. Toimitusjohtaja Antti Siiskonen: "Olemme erittäin tyytyväisiä saadessamme Jan-Erik Paajesin organisaatiomme vahvistukseksi. Hänen osaamisensa ja henkilökohtaiset ominaisuutensa vievät liiketoimintaamme eteenpäin."



Venepori Oy

Simo Haapatie ja Jouko Viljamaa perustivat Veneporin vuonna 1983, josta molemmat yrittäjät ovat nyt jääneet eläkkeelle. Onnittelet menestyksekkäistä vuosista ja antoisia eläkepäiviä!

Simon poika **Mikko Haapatie** on ollut Veneporin työntekijänä vuodesta 2002, osaamistajana vuodesta 2013 lähtien ja kesällä 2022 hän hankki itselleen kaikki loput osakkeet. Mikko omistaa nykyään yrityksen kokonaan ja jatkaa perinteikkään venetalon luotsaamista Porissa täysillä.



Finnboat

Katri Koskinen on nimitetty Finnboatin uudeksi toimistoassistentiksi 1.8.2022 alkaen.

Veneala on Katrielle uusi aluevaltaus, mutta aiempaa työkokemusta löytyy monipuolisesti asiakaspalvelusta ja toimistotehtävistä. Tutustuminen toimistoassistentin uusiin työtehtäviin sai vauhdikkaan startin heti Uiva 2022 venenäyttelyn yhteydessä ja Katri läpäisikin tulikasteen erinomaisesti, tervetuloa mukaan venealalle!



Tietoset Oy

Jan-Erik "JEP" Paajes on nimitetty 1.8.2022 alkaen vastaamaan Tietoset Oy:n Marine-tuoteryhmän tuotteista ja asiakkaista. Hänellä on 20 vuoden moni-

KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA MAALISKUU – ELOKUU 2022 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

Liiton toimistoon tulee n. 30 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Bootshandel Skipper/Saksa	3/22	Für Alle Zwecke – Test AMT 215 PH, vene-esittely	44–49
Bootshandel Skipper/Saksa	8/22	Neue Boote – FASTER 570 CC, lyhyt vene-esittely	17
Båtliv/Ruotsi	1/22	Flaggskepp med magnifik sittbrunn, Finnmaster T9, lyhyt vene-esittely	44–45
Båtmagasinet/Norja	3/22	Finsk elbåtfamilie vokser, Bella Zero 6.1, lyhyt vene-esittely	12
Båtmagasinet/Norja	3/22	Landskamp mellom Norge og Finland, Yamarin 63 BR, venevertailu	29–33
Båtmagasinet/Norja	4/22	Like, men ulike, Silver Shark BBX & CCX, vene-esittely	21–23
Båtmagasinet/Norja	5/22	Finsk flaggskip vokser fra 37 til 45 fot, Axopar 45 XC Cross Cabin, lyhyt vene-esittely	10
Båtmagasinet/Norja	6/22	Nykommer utfordrer de store, Quarken 27 Cabin, lyhyt vene-esittely	14
MotorBoot magazin	3/22	Schneller Finne fürs Wochenende, Yamarin 67 DC & Quarken 27 Open, lyhyt vene-esittely	30–31
MotorBoot magazin/Saksa	7/22	Neu aus Finnland: Quarken 27 Cabin, lyhyt vene-esittely	28
MotorBoot magazin/Saksa	8/22	Robust, vielseitig, Rauwasser-tauglich, XO DFNDR 8	42
Praktiskt Båtagande/Ruotsi	7/22	Minor 27 – Komforten avgjorde, Minor 27, vene-esittely	38–44
Praktiskt Båtagande/Ruotsi	8/22	XO DFNDR 8 på gång, XO DFNDR 8, lyhyt vene-esittely	13

Kansainvälisiä venenäyttelyitä 2022

**Näyttelytilanne Finnboat Newsin painohetkellä, muutokset mahdollisia.
Laajempi näyttelylista osoitteessa: www.finnboat.fi**

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi	IFBSO
22.- 27.9.2022	Genova	Italia	The Genoa Boat Show	x
27.9.- 2.10.2022	La Rochelle	Ranska	Grand Pavois La Rochelle	x
27.- 29.9.2022	Tampa	USA	IBEX	x
24.- 27.10.2022	Berliini	Saksa	Boat & Fun	
26.- 30.10.2022	Biograd na Moru	Kroatia	Biograd Boat Show	x
15.- 17.11.2022	Amsterdam	Alankomaat	Marine Equipment Trade Show (METSTRADE)	x
23.- 26.11.2022	Abu Dhabi	Arabiemiirikuntien Liitto	Abu Dhabi International Boat Show	x
25.- 27.11.2022	Berliini	Saksa	Anglingworld Berlin	



LEDAREN

**Båtmässorna är tillbaka**

Sensommarens och höstens flytande båtutställningar har kommit fartfyllt igång och har utvisat, att folk har ett behov att delta i evenemang för att träffa bekanta, drömma, jämföra alternativ och göra anskaffningar. Den ena utställningen efter

den andra redogör för positiva tillväxtsiffror och den sociala median är full av leende människor vid vattnet och båtarna. Ökningen av besökarantalet under Helsingfors Flytande med 14 % samt tillfredsställelsen med evenemanget ger en stark tillit att fortsätta att utveckla utställningen i ännu mera kvalitativ och professionell riktning. I år bytte vi många system, av vilka alla inte fungerade planligt, vilket ökade trycket vid porten och på utställningskansliet. Kanslipersonalens stresstålighet blev därmed testad och leendet svalnade inte ens i tuffa situationer, ett stort tack till personalen för det. Flytande blev i år den största flytande båtutställningen i Norden, en betydande milstolpe för oss. Man kan för det tacka alla båtbranschens aktörer från tillverkare till importörer och återförsäljare som skapade utställningens dukning – båtar, tillbehör och tjänster. Som evenemangsarrangörer bygger vi upp ramarna, men utställarna gör utställningen.

Pandemin begränsade i två år utlandsresorna och lyfte fram den inhemska turismen. Samtidigt exploderade efterfrågan i Finland på speciellt båtar ämnade för stugbruk. Internationellt störtök i motsvarande mån charter-verksamheten, som är beroende av utländska turister. Nu ser situationen ut att gå mot normala tider, även om man inom den globala ekonomin upplever mycket speciella tider på grund av det anfallskrig Ryssland utövar. Vi finländare lider av energikrisen men man skall komma ihåg, att jämfört med ukrainarnas lidande är våra problem små.

OTKES' studie av de olycksbetingade drunkningsfall med dödlig utgång år 2021 publicerades under sommaren. Finnboat har för sin del förbundit sig att befrämja båtlivets säkerhet och vi hade möjligheten att även tillsammans med forskarna gå igenom de båtrelaterade fallen. Undersökningarna utvisar gång på gång att dödsfallen till sjöss för det mesta hänger ihop med riskfylld verksamhet där en liten, oftast en roddbåt, fungerar som redskap för annan aktivitet. Oftast handlar det om fiske på bekanta vatten som upplevs trygga. Funktionsförmågan har under årens lopp försvagats utan att personen själv förnimmer det och den välbekanta aktiviteten har blivit livsfarlig. Onödiga dödsfall är alltid beklagliga och det behövs framför allt långsiktigt upplysningsarbete, som riktas till klart identifierbara riskgrupper. Samtidigt borde också lagstiftningen utvecklas och roddbåtarna borde likt andra vattenfarkoster omfattas av promillegränserna och den lagstadgade användningen av räddningsvästar. En förändring av attityder sker inte av sig själv och inte över en natt.

Tryggt båtliv i höst!

FÖRENINGSNYTT

Nya medlemsföretag

Finlands Båtindustriförening rf:s styrelse har som nya medlemmar godkänt Remoran Oy och Navia Design Oy. Remoran Oy vill göra produktionen av grön energi lätt åtkomlig för alla seglare. Navia Design Oy är en designbyrå som jobbar med industriell formgivning.

Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer har antagit som medlem Alandia Tech Trade/Marineparts Ab. Ytterligare info se sidan 4.

Förbundets höstmötesdagar

Höstmötesdagarna arrangeras traditionsenligt i början av november, den 3–4.11, i Jeppo. Mötesplats är Mirka Oy och Keppo Gård. Under torsdagen bjuder Mirka Oy medlemskåren på mötesutrymmen, måltider och kvällsprogram. Fredag innan hemfärden kan medlemmarna delta i ett fabriksbesök hos Botnia Marin i Malax.

Finnboats nätsidor förnyas

Förnyelsen av vår webbplats finnboat.fi har sysselsatt kansliet under detta år och den är nu inne på målakan både på den tekniska sidan och innehållsmässigt. I samband med förnyelsen flyttas förmedlingen av medlemsinfon till den nya plattformen och bl.a. medlemsidorna förnyas helt. Idéer och tankar om innehållet kan skickas till info@finnboat.fi.

METS 2022

Finland-paviljongen uppvisar en fin dukning av finländska företag under METS-mässan 15–17.11.2022 i Amsterdam. Utöver Finnboat deltar tio företag: Lahnakoski Ab, Lankapaja Oy, Navix Oy, Nextfour Solutions, Oceanvolt, Remoran, SF-Lämmitin Oy, Toppi Ab, VA-Varuste Oy samt Wallas.

Festföremål

Jan Fagerström har på Marino nått en mäktig milstolpe: den 1.9.2022 har han hela 50 år varit i Marinos tjänst. Jan har varit involverad i produktionen och planering av 34 olika båtmodeller ända från början.



YachtsAgent Oy firar 20-årsjubileum och företagaren Timo Salminen har belönats med Företagarkorset i guld. YachtsAgent-CCN Cruising Catamarans Oy grundades år 2002 och fick som första nordiska företag representationen av Lagoon-katamaranerna.

LAND ROVER DEFENDER PHEV

ILMIÖMÄINEN. MYÖS VETOKYVYLTÄÄN.

landrover.fi



ABOVE & BEYOND



LADATTAVA HYBRIDI, JOKA KYKENEÉ SUURIIN TEKIOIHIN.

Suorituskykyä? Kyllä. Roimasti vetokyykyä? Totta ihmeessä! Varustelu, joka hurmaa jokaisen? EHDOTTOMASTI. Uusi Land Rover Defender PHEV on erinomainen valinta myös haastaviin olosuhteisiin ja painavan kuorman vetämiseen. Kiistaton maastokyyky ja maantiemukavuus, kiihtyvyys 0–100 km/h jopa 5,6 sekunnissa ja vetokyyky muhkeat 3 000 kg.



NELIVETO

900
mm

KAHLUU-
SYVYYS

3000
kg

VETOKYKY

jopa
43
km

SÄHKÖLLÄ
SÄHKÖLLÄ

DC

-PIKA-
LATAUS

Koeaja legenda. Nyt ladattuna.

Meiltä markkinoiden laajin ladattavien maastureiden mallisto. Muista myös Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar, Range Rover Evoque ja Land Rover Discovery Sport.

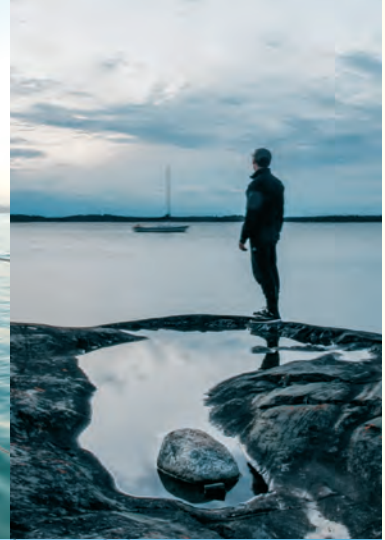
Land Rover Defender P400e Plug-in Hybrid hinta alkaen 93 550 € + toimituskulut 600 €. WLTP:n mukainen EU-kulutus yhdistetty 3,3 l/100 km, CO²-päästöt alkaen 75 g/km. Kuvan auto erikoisvarustein. Takuu 3 vuotta/100 000 km.

Inchcape Helsinki

p. 020 770 4301, Laivalahdenkatu 8, Helsinki

AutoCenter Oy

p. 020 757 1112, Taninkatu 12, Tampere



VENE  BÅT

Messukeskus
Helsinki

10.–19.2.2023

**Laita päivät
kalenteriin.**

venemessut.fi
facebook.com/venemessut
#venemessut


**finn
boat**

MESSUKESKUS
TURVALLISESTI TAPAHTUMIIN