

# finn boat NEWS

3  
2023

## METSTRADÉ 2023

### Syyskokouspäivät Turussa

Yritysesittely M-Yachts Historiikki Åbo Båtvarf



*Glad Jul  
och  
Gott Nytt År!*

*Iloista Joulua  
ja  
Hyvää Uutta Vuotta!*



## Terveisiä erilaisesta maailmasta

**Syyskuun lopussa hyppäsin yöpakkasen riivaamana perjantaiaamuyönä autoon ajaakseni Helsinkiin, josta Finnlines suosiollisesti avusti minut Travemündeeseen.**

**M**atka, joka alkoi Pohjanmaalla auton rikkunoiden raaputtamisella, päättyi Monacoon sunnuntai iltana yli 2 000 ajettua kilometriä myöhemmin shortseissa ja t-paidassa. Seuraavana päivänä tämän symbolisen siirtymän jälkeen aloitin uuden työni Fraser Yachtsin toimitusjohtajana.

Samalle viikolle sattui Monaco Yacht Show – joka oli messuna aika lailla ennallaan. Kokonaiskävijämääräkin pysyi aiempien vuosien lukemissa, siitä huolimatta, että portilta ostettu pääsylippu tänä vuonna maksoi 650 euroa. Per päivä. Seuraavaksi ohjelmassa oli Fort Lauderdale International Boat Show.

Markkinasentimentistä voidaan todeta, että vaikka Euroopan markkina on rauhoittunut merkittävästi pandemia-vuosista, USA:n pienvenemarkkina vetää edelleen vahvasti. Olikin ilo panna merkille, että suomalaisia venemerkkejä oli Floridassa esillä verrattain monta; ainakin Axopar, Saxdor, Quarken ja Yamarin osuivat silmiini. Superjahtipuolella markkinatunnelma on vuoden ajalle tyypillisesti hieman odotteleva. Markkinatilanteeseen

vaikuttavat lisäksi vallitseva korkotaso, sekä uusia veneitä tilauksesta valmistavien veneveistäjämöiden pitkät tilauskannat.

Maailmassa on käytännössä alle viisikymmentä veneveistäjämöä, joiden pääasiallinen liiketoiminta on yli 30 metristen veneiden valmistaminen. Ja yhteenlaskettu globaali kapasiteetti on suurusluokkaa 160–180 yli 30 metristä venettä vuodessa. Kapasiteettia toki paikkaa käytetty tarjoama – mutta sekin on rajallinen. Maailmassa on arviolta noin 5 500 yli 30 metristä huvialusta, joista neljännes on laskettu vesille ennen vuotta 1990. Vanhemman kaluston omistajilla on lisäksi usein keinotekoinen illuusio käytetyn veneen arvosta; illuusio, jota ostajat eivät aina jaa. Ja kun puhutaan varsin pienistä absoluuttisista määristä, niin kysynnän ja tarjonnan epäsuhtaan vaikutus liiketoimintaympäristöön korostuu.

Vaikka euromäärät, jotka liikkuvat tämän markkinasegmentin ympärillä ovat merkittäviä, absoluuttiset transaktiomäärät ovat rajalliset. Tiedetään myös hyvin, että monilla omistajilla on useita suuria veneitä, josta voidaan vetää johtopäätös, että varsinaisia maksavia asiakkaita, niin kutsuttuja “Ultimate Beneficial Owner”: eita on maailmassa superjahdeille suurusluokkaa 3 500–4 000.

Suurten veneiden markkinoilla olemme siis löytöretkellä, jossa haetaan ba-

lanssia myyjien hintatoiveiden ja ostajien arvokäsityksen välillä. Palveluja tarjoava yritys on tosin tämänkin suhteen miellyttävässä paikassa, koska veneen omistuspohjasta ja sen mahdollisista muutoksista riippumatta jokainen yli 30 metrin vene tarvitsee miehistöä, hallinnointia sekä erilaisia asiantuntijapalveluita. Jotka toisin kuin kertaluonteiset välityspalkkiot laskutetaan kuukausittain.

Mitä kaikki tämä sitten merkitsee Suomen veneteollisuudelle? Muutamaa nimeltä mainitsematonta edellistä työnantajaani ja yhteistyökumppania Pohjanmaalla lukuun ottamatta suoranaisesti aika vähän. Mutta näkemykseni on, että sarjatuotantoveneiden valmistajienkin on syytä seurata suurempien veneiden markkinoiden kehitystä – koska samalla tavalla, kuin autourheilu viiveellä syöttää teknisiä innovaatioita ja ratkaisuja autoteollisuudelle, niin superjahtipuolen trendit suodattuvat ajan saatossa pienempiin veneisiin.

Ja koska kireämmin kilpailtu markkina on perinteisesti paras aika panostaa tuotekehitykseen, näemme seuraavien vuosien aikana ennenkuulumattoman määrän innovatiivisia ratkaisuja sekä teknologian että muotoilun saralla. Ratkaisuja, jotka antavat vinkkejä tulevasta myös sarjatuotantovalmistajille.

*Anders Kurtén*



Venealan Keskusliitto Finnboat ry • Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

### Julkaisija/Utgivare

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf  
Käenkuja 8 A 47  
FI-00500 Helsinki  
www.finnboat.fi

### Päätoimittaja/Chefredaktör

Jarkko Pajusalo (Finnboat), jarkko@finnboat.fi

### Toimitus/Redaktion

Toimitussihteeri Tiina Krooks, tiina@finnboat.fi  
Katri Koskinen, Katri@finnboat.fi  
Kari Wilén, kari.wilen@seakari.fi

Toimituksen osoite kuten edellä  
Redaktionens adress som ovan

### Toteutus/Utformning

Oy Sea-Kari Ab, Kari Wilén  
Stuvunäsintie 135-22, 01120 Västernorsborg  
Puh./Tel. 0500 459 836

### Paino/Tryckeri

Savion Kirjapaino Oy, Kerava  
Painos/Upplaga 800 kpl/st

### Ilmestymis- ja aineistopäivät/ Utgivningsdagar och deadline

nro/nr 1/2024, vko/v. 11, aineisto/material 22.2.

ISSN-L 0789-7332

Aikakausmedia ry:n jäsen

### Kansikuva/Pärmbild

Katri Koskinen



Jarkko Pajusalo

## P Ä Ä K I R J O I T U S

### Veneiden päästöt ja elinkaariharha

ICOMIA:n ja insinööritoimisto Ricardon Pathways to Decarbonisation for the Recreational Marine Industry -raportissa tutkittiin viiden erilaisen käyttövoiman vaikutusta vapaa-ajan veneiden elinkaaren aikaisiin kasvihuonepäästöihin yhdeksällä erilaisella käyttöprofiililla. Tutkimus osoitti, että uusiutuvat nestemäiset polttoaineet, jotka eivät vaadi muutoksia moottoreiden tekniikkaan (ns. drop-in-polttoaineet), voivat olla lähivuosina merkittävin tapa pienentää veneilyn hiilidioksidipäästöjä. Uusiutuvien polttoaineiden lisäksi myös muut teknologiat kehittyvät nopeasti ja esimerkiksi sähköpropulsio käytöikkuna laajenee vuosi vuodelta.

Vapaa-ajan veneily tuottaa tutkimuksen mukaan alle 0,1 % koko maailman kasvihuonekaasupäästöistä. Liikenteen päästöistä huviveneiden osuus on Euroopassa 0,4 % ja Yhdysvalloissa 0,7 %. Globaali veneala on myös sitoutunut meriluonnon suojelemiseen. Yhtään yksittäistä ratkaisua ei kuitenkaan pitäisi asettaa eriarvoiseen asemaan, vaan päästöjen vähentämiseksi tarvitaan teknologianeutraali lähestymistapa ja kansainvälistä yhteistyötä alan ja viranomaisten kesken.

On muistettava, että vesiympäristö on etenkin sähköistystä ajatellen paljon vaativampi kuin tieliikenne, sillä autoon verrattuna vene kulkee veden läpi koko ajan kuin ylämäkeen, eikä jarrutusenergian talteenotto ole parantamassa hyötysuhdetta. Tämän lisäksi veneily on pääasiassa vapaa-ajan harrastus, joten veneitä käytetään vain muutamia kymmeniä tunteja vuodessa lähinnä kesäaikaan. Näin ollen veneiden käytön aikaisten päästöjen osuus koko elinkaaren päästöistä on merkittävästi alempi kuin tieliikenteessä. Siksi tarvitaan useita eri ratkaisuja, varsinkin Suomessa, jossa venekanta uusiutuu äärimmäisen hitaasti. Monet kirjoitukset ja tutkimukset puhuvat edelleen virheellisesti veneiden 30 vuoden käyttöiästään ja 2 % vuotuisesta poistumasta. Jos Suomen venekannasta poistuisi 2 % joka vuosi, niin meillä tulisi käyttöikänsä loppuun yli 20 000 venettä vuosittain. Tällaista hylättyjen veneiden vuorta ei meillä kuitenkaan ole, joten on hyvä kysyä miksi. Vene on useimmille rakas harrastusväline, joka on tehty kestäväksi ja josta pidetään huolta. Huonokuntoisestakaan harrastusvälineestä ei ole helppo luopua, eikä se useimmiten ole tarpeenkaan. Päivittämällä veneen tekniikka nykyaikaan saadaan harrastusväline taas useiksi kymmeniksi vuosiksi.

Mutta kun jonain päivänä tulee aika luopua veneestä ja sille ei löydy enää ostajaa tai kunnostajaa, niin myös komposiittista valmistetun veneen materiaalille voi antaa uuden elämän toimittamalla se Kuusakoski Oy:n kautta Finnsementin tehtaalle Lappeenrantaan, jossa muovikomposiitti kierrätetään sementtiklinkkerin raaka-aineksi.



Metstrade 2023 – kohokohdat ja Dame Awards	6
Yritysesittely M-Yachts Oy Ab – yrityskaupan myötä vahvempana	8
Uivan palautekyselyn tulokset	11
Syyskokous Turussa – kuvakavalkadi	12
EBI – uutisia Brysselista	14
CO2-päästöjen vähennys ja kierrätettävyyden esillä METS:ssä	18
Vene 24 Båt-messujen osasto- ja varaustilanne hyvä	20
Åbo Båtvarf – parhaat veneet tehtiin Turun Veneveistämöllä	22
Veneiden ja komposiittien kierrätys toimii Suomessa	26

### PALSTAT

Peräaallot	2
Pääkirjoitus	3
Järjestöasiaa	4
Uutiset	24
Kansainvälinen lehdistöseuranta	27
Kansainvälisiä venenäyttelyjä 2024	27
Ledaren, svensk resumé	30

Koonnut: Tiina Krooks

## Uusia jäsenyrityksiä

Venealan Kauppiaat ja Osatoimittajat ry:n johtokunta on hyväksynyt jäseneksi Trimet Oy:n.

“Erityisosaamistamme ovat vaativat ohutlevyosat leikkeistä lopputuotteisiin. Valmistamme ohutlevyrakenteisia metallituotteita lääketeollisuuden laitteisiin, sähkö- ja elektroniikkateollisuuteen sekä laivojen, junien ja kaivosteollisuuden tarpeisiin.” Lisätietoja yrityksestä nettisivuilta <https://www.trimet.fi/>

## Liiton hallitus ja johtokunnat

Finnboatin syyskokouksessa liiton hallituksen puheenjohtajaksi valittiin viidennelle kaudelle Kim Koskinen, Vetus Oy. Hallituksen 1. varapuheenjohtajana jatkaa Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja 2. varapuheenjohtaja Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. uusi jäsen \*)

### Hallituksen muut jäsenet vuonna 2024 ovat:

Anders Kurtén	Fraser Yachts
Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat Oy Ab
Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Jani Snell	Juha Snell Oy
Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Juha Pulli	GN Boats Oy
Juha Väyrynen	Bella-Veneet Oy
Kari Rouvali*)	Safire-Lämmitin Oy
Markku Hämäläinen	Oy Otto Brandt Ab
Pekka Kosunen*)	Hopeasalmen Telakka Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Sargo Oy Ab

**Suomen Veneteollisuusyhdistys ry:n** puheenjohtajana jatkaa Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. Yhdistyksen muut johtokunnan jäsenet ovat:

Ben Fagerström	Oy Marino Ab
Jani Snell	Juha Snell Oy
Jari Löfroos	Finnmaster Boats Oy
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kari Rouvali	Safire-Lämmitin Oy
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Sargo Oy Ab

sekä varajäseniksi

Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat Oy
Juha Väyrynen	Bella-Veneet Oy
Markku Hämäläinen	Oy Otto Brandt Ab

**Venealan Kauppiaat ja Osatoimittajat ry:n** puheenjohtajana jatkaa Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab. Yhdistyksen muut johtokunnan jäsenet ovat:

Ari Bragge	Powerduo Oy
Berndt Mérus	Targa Center
John Catani	US-Parts
Juha Pulli	GN Boats
Kim Koskinen	Vetus
Marcus Bäckman	Raymarine
Sebastian Kindstedt	Norcap
Ville Lehti	Waltic

sekä varajäseniksi:

Risto Paronen	Lahden Bike Marine
Teemu Immonen*)	Marinepalvelu

**Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry:n** puheenjohtajana jatkaa Pekka Kosunen, Hopeasalmen Telakka Oy. Yhdistyksen muut johtokunnan jäsenet ovat:

Antti Saarisalo	Ajolanranta
Esa Vilmusenaho	Säynätsatama
Jani Taurén	Veleiro
Jori Kaunisto	Leevene Oy
Tiina Hyytiä	Venetelakka Salmeri Oy

sekä varajäseniksi:

Jan Heinonen	Dalsbruks Båtservice
Toni Krohn	Kvarken Marin

## Jäsenmaksut 2024 – ei korotuksia

Syyskokouksessa hyväksyttiin hallituksen esityksen mukaiset liittymis- ja jäsenmaksut vuodelle 2024. Jäsenmaksut pysyvät ennallaan ja ovat seuraavat:

- liittymismaksu yrityksille on 200,00 €. Liittymisvuonna ei peritä muuta jäsenmaksua.
- jäsenmaksu yrityksille, joiden venealan nettoliikevaihto on enintään 100 000 € on 200,00 €
- jäsenmaksu yrityksille, joiden venealan nettoliikevaihto on yli 100 000 € on 200,00 € + 0,035 % nettoliikevaihdosta
- maksimimaksu muille kuin Venealan

Kauppiaat ry:n yritysjäsenille on 200,00 € + 1800,00 €

- maksimimaksu Venealan Kauppiaat ry:n yritysjäsenille on 200,00 € + 650,00 €
- konsernijäsenmaksu; koskee vain Venealan Kauppiaat ry:n yritysjäseniä, joiden liikevaihdosta yli 50 % muodostuu vähittäismyynnistä. Jäsenmaksu emoyritykselle on 200,00 € + 0,035 %. Konserniin kuuluvien yritysten yhteenlasketusta nettoliikevaihdosta. Emoyrityksen omistusosuus konserniin kuuluvasta yrityksestä tulee olla yli 50 %. Konsernijäsenmaksun maksimi on 850,00 € (200,00 € + 650,00 €)
- henkilöjäsen, (mm. venesuunnittelijat ja -tarkastajat) 200,00 €. Henkilöjäseniltä ei peritä jäsenmaksua, jos he toimivat yrityksessä, joka jo on Finnboatin jäsen
- kannatusjäsenmaksu 850,00 € (mm. valtion tai kuntien tukea nauttivat organisaatiot).
- yleishyödyllisten/ei-kaupallisten organisaatioiden jäsenmaksu 200,00 €

## Venealan Kauppafoorumi 2024

Venealan Kauppiaat ja Osatoimittajat -yhdistyksen yritysjohdolle suunnattu Kauppafoorumi järjestetään 30.1.2024 Helsingissä. Merkitse päivä jo nyt kalenteriin, tarkempi ohjelma julkistetaan sekä ilmoittautuminen avataan myöhemmin.

## Venealan Telakkafoorumi 2024

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen yritysjohdolle suunnattu Telakkafoorumi järjestetään torstaina 18.1.2023 Turun Ammattiopistosäätiö TAO:n tiloissa. Päivän



## Uusia jäseniä Finnboatin hallituksessa

ohjelmassa on mm. tutustuminen TAO:n veneenrakennuslinjaan sekä Telakanomis-tajan ja toiminnanharjoittajan turvallisuus-ohje -aiheesta luennoi Aku Pänkäläinen Finanssialan Keskusliitosta. Tilaisuuden osallistumishinta on 60 €/hlö (+alv.). Ilmoittaudu mukaan oheisen QR-koodin kautta tai Finnboatin kotisivulta otsikon "ilmoittautumiset" alta. Sitovat ilmoittautumiset 10.1.2024 mennessä!



Kari Rouvali



Pekka Kosunen

## 21. Venealan Suuri Korjaamopäivä 12.2.2024

Järjestyksessään 21. Venealan Suuri Korjaamopäivä Helsingin venemessujen yhteydessä. Tapahtuma on avoin koko alalle ja tuttuun tapaan Korjaamopäivä on messujen maanantai eli 12.2.2024. Merkitse päivä jo nyt kalenteriin, paikkana on tuttu SLK-talon auditorio. Sitovat ilmoittautumiset 2.2.2024 mennessä. Tarkempi ohjelma sekä ilmoittautuminen julkistetaan myöhemmin. Lisätietoja venemessuista osoitteesta <https://vene.messukeskus.com/>

## Lakipalveluita jäsenistölle – Herman Saari – Legimia Oy

Hermanilla on veneilykokemusta ja kilpapurjehdusta lähes 30 vuotta (neljä kertaa Atlantin yli 2002, 2003, 2016 ja 2023). Nykyisin purjehtii Tulikettu –veneessä kuskina sekä Suomessa harrastelee moottoriveneilyä. Hermanilta jäsenet saavat apua mm. puhelin-/neuvontapalveluna (sekä yritys- että yksityisasiat). Jäsenet voivat ottaa matalalla kynnyksellä yhteyttä; neuvontapuhelu on ilmainen (ei aikarajaa). Mikäli asiaa tarvitsee tutkia enemmän, tai tehdään kirjallista työtä/erillinen toimeksianto, niin jäsenistölle tuntihinta on 220 euroa/h (alv 0 %). Neuvonta ole rajoitettu vain vene-riitoihin, vaan neuvontaan sisältyy myös rikosoikeudelliset, työoikeudelliset, perheoikeudelliset konsultoinnit ym. <https://www.legimia.fi/yhteystiedot/>

## Yhdistysten liittokokousedustajat vuonna 2024

Yhdistysten syyskokouksissa valitut jäsenyhdistysten äänivaltaiset liittokokousedustajat henkilökohtaisine varaedustajineen vuoden 2024 vuosikokouksiin ovat: uusi edustaja \*)

### Suomen Veneteollisuusyhdistys ry

EDUSTAJA	YRITYS	VARAEDUSTAJA	YRITYS
Ben Fagerström	Marino Oy Ab	Johan Wahlman	Marino Oy Ab
Jan Gustafson	Freja Marine	Juha Väyrynen	Bella-Veneet
Jani Snell	Juha Snell Oy	Marianne Aavio	Juha Snell Oy
Jari Löfroos*)	Finnmaster Boats Oy	Benny Brännbacka*)	Nautor
Johan Carpelan	Oy Botnia Marin Ab	Robert Carpelan	Oy Botnia Marin Ab
Kari Rouvali	Safire-Lämmitin Oy	Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat Oy
Markku Hämäläinen*)	Oy Otto Brandt Ab	Timo Kiiski	Heinlahden veistämö
Mikael Winqvist	AMT-Veneet Oy	Jussi Oksanen	Wallas-Marin
Terho Liukkonen	Suvi-Veneet Oy	Tommi Ihalainen	Suvi-Veneet Oy
Thomas Sarin	Sargo Oy Ab	Johannes Sarin	Sargo Oy Ab

### Venealan Kauppiat ja Osatoimittajat ry

EDUSTAJA	YRITYS	VARAEDUSTAJA	YRITYS
Ari Bragge	Powerduo Oy	Vesa Saarinen	Powerduo Oy
Berndt Mérus	Targa Center Oy	Mika Vanhala	Esco Oy
Henri Jokinen*)	Astrum Vene Oy	Jani Hartonen*)	Brunswick Marine in Finland and Baltic States
Janne Korhonen*)	Vääksyn Konepiste Oy	Sebastian Kindstedt*)	Norcap
John Catani	US-Parts Oy	Markku Etsola	Tapimer Oy
Juha Pulli	GN Boats Oy	Teemu Immonen	Marinepalvelu Oy
Kenth Lang	Volvo Penta Europe	Nestor Harjamaa	Dometic Oy
Kim Tigerstedt	Oy Maritim Ab	Jan Kansanaho	Oy Maritim Ab
MarcusBäckman	Raymarine Oy	Jukka Salonen	Raymarine Oy
Ville Lehti	Oy Waltic Ab	Antti Rapo	Oy Brandt Ab

### Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistys ry

EDUSTAJA	YRITYS	VARAEDUSTAJA	YRITYS
Antti Saarivalo	Ajolanranta Oy	Ronny Artzen	EKE-Marine Oy
Ari Pietarila	Top-Boat Oy	Tiina Pietarila	Top-Boat Oy
Esa Vilmusenaho	Säynätsatama Oy	Niklas Lindgren	Jouko Lindgren Oy
Georg Berger	Hanko Boat Yard Oy	Kristoffer Othman	D-Marin Oy
Jani Taurén	Veleiro Oy	Petteri Saxberg	Must Oy
Jori Kaunisto	Leevene Oy	Joni Leeve	Leevene Oy
Martin Fogdell	Gripmarine Oy	Henrik Kullberg	Lovisa Båtvarv Ab
Pekka Kosunen	Hopeasalmen Telakka Oy	Jan Heinonen	Dalsbruks Båtservice Oy
Tiina Hyytiä	Venetelakka Salmeri Oy	Pekka Sillanpää	Vikom Marina Oy
Toni Krohn	Kvarken Marin Oy	Kristian Råme	Inkoon Venehotelli Oy

# Metstrade 2023

**Maailman suurin venevarusteita, -materiaaleja ja -tarvikkeita esittelevä B2B-näyttely METSTRADE järjestettiin 15.-17.11.2023 Amsterdamissa. Aiemmista vuosista poiketen järjestyksessään 35. näyttely pidettiin keskiviikosta perjantaihin. Siitä huolimatta näyttely keräsi paikalle runsaasti näytteilleasettajia ja kävijöitä.**

Teksti ja kuvat: Katri Koskinen



## Suomalaiset tapahtumassa

Finnish National Pavillion -yhteisosastolle hallissa 1 osallistui 13 yritystä; Brand ID Oy, Lahnakoski Oy, Mirka Ltd., Navix Oy, Nawa Oy, Nextfour Solutions, Oceanvolt Oy, Safire-Lämmitin Oy, TM Company, Toppi Oy, VA-Varuste Oy ja Wallas Oy. Yhteisosastolle osallistui jäsenyritysten lisäksi VIAP Valves Oy. SuperYacht Pavillionissa olivat jäsenyrityksistä edustettuina Baltic Yachts ja Scandinavian Teak Deck.

## Palautekysely

Toteutimme näyttelyn päätyttyä näytteilleasettajien palautekyselyn, jonka palaute oli erityisen positiivista. Kokonaisarvio oli viime vuoden tapaan positiivinen; 40 % vastaajista oli joksinkin tyytyväisiä ja 60 % erittäin tyytyväisiä tapahtumaan. Erityisesti yhteistyö Finnboatin kanssa sekä messuhallien siisteys että oman näyttelyosaston sijoittelu saivat kiitosta. Myös kiinnostus osallistua ensi vuoden näyttelyyn on suurta; vastaajista 60 % ilmoitti aikovansa osallistua myös seuraavana vuonna, ja 20 % ilmoitti osallistuvansa todennäköisesti.

Palautekyselyn vastaajista 60% oli joksinkin tyytyväisiä ja 40% erittäin tyytyväisiä kontaktien luontiin näyttelyn aikana. "METS täytti jälleen ker-

ran odotukset, enää on itsestä kiinni, johtaako kontaktit yhteistyöhön!" Kari Rouvali Safire-Lämmitin Oy:stä kommentoi.

## METS kohokohdat ja DAME Awards 2023

Vuodesta 1991 jaetut DAME Awardit koostuivat tänä vuonna kahdeksasta uudesta kategoriasta, jotka keskittyivät venealan nopeasti muuttuvaan teknologiaan ja tulevaisuuden asiakaisiin. Kaikkia osallistujia pyydettiin ensimmäistä kertaa perustelemaan, miten ympäristövaikutusten vähentäminen on otettu huomioon tuotesuunnittelussa. Kansainvälinen tuomaristo valitsi Oceanvoltin voittajaksi uudella sähköisellä HighPower Servoprop 25 -vetolaitteellaan.

Näyttelyn aikana järjestetään myös useita luentoja ja verkostoitumistilaisuuksia. Yksi näistä on Young Professionals Club, jonka ohjelmiin voivat osallistua alle 35-vuotiaat venealan edustajat. Luentojen ja workshopien lisäksi nuorilla on mahdollisuus verkostoitua venealan edustajien kanssa niin aamiaistapaamisissa kuin opastetulla METS-näyttelykierroksella. Young Professional Clubissa on myös mahdollisuus saada uravalmentusta.

Näyttelyssä järjestettiin myös Women in the Marine Industry International -paneelikeskustelu ja verkostoitumistilaisuus. Paneelikeskusteluun osallistuivat Gemma Gonzales (Yachting Business Unit), Laurie Louvier (Dometic), Michelle Hildyard (Raymarine), Nicky Vaux (Empire Marinas Group, (The Boat Princess-podcast) ja Rachel Bridges (Cummins, Global Marine). Michele Goldsmith (Soundings Trade Only Group) toimi keskustelun moderaattorina.

Kaikki keskustelijat painottivat, miten naisen eteneminen johtoase-



# HIGHPOWER SERVOPROP 25



maan venealalla on ollut vaikeaa; esimerkiksi Gonzales painotti puheenvuoroissaan, että naisia ei aiemmin nähty toimijoina ja hänen oli tehtävä tuplasti töitä edetäkseen johtoasemaan miesvaltaisella alalla. Muutkin keskustelijat yhtyivät tähän todeten, että vanhoja rooleja on ollut vaikea murtaa, mutta eteenpäin on menty. Rajallisen ajan vuoksi keskustelu pysyi varsin yleisellä tasolla, ja konkreettiset esimerkit olisivat olleet tervetulleita be yourself-sloganien lisäksi. Bridges lisäsi kuitenkin, että kaikkeen ei voi vaikuttaa, mutta olemalla aktiivinen ja verkostoitumalla voi vaikuttaa oman uransa etenemiseen, vaikka muutos tuntuisikin hitaalta. Sosiaalisen median, erityisesti LinkedInin roolia korostettiin ideoiden ja kontaktien hankkimisessa.



## METS highlights ja DAME awards

Muotoilu- ja suunnittelupalkinto DAME design award jaettiin kahdeksassa eri kategoriassa, sekä julistettiin yksi kokonaisvoittaja. Tänä vuonna kokonaisvoittoa juhli suomalainen Oceanvolt Oy HighPower ServoProp 25 -sähköpropulsioyksiköllään. Tuomari arvosti erityisesti Oceanvoltin suunnittelua ja rakennetta, sekä patentoitua potkuria, joka mahdollistaa tehokkaan lataamisen purjehtimisen aikana. Vetolaitteen jalka on komposiittia, joten sen voi maalata myös kuparipitoisilla

maaleilla. Asennusta ja huoltoa helpottaa alhainen 48 V jännite, ja mahdollisuus tehdä kaikki normaalit huolto- ja tarkistustoimet veneen sisältä käsin, vetolaitteen öljynvaihto mukaan lukien.

Akuissa kiinnostavaa oli EPTechnologies AS:n kiinteäelektrolyyttinen (solid-state) akku, jollaisia on autokäytössäkin vasta protovaiheessa. Nykyisiin litiumakkuihin verrattuna akkutyypin etuna on korkea energiatiheys ja hyvä paloturvallisuus. EPTechnologies:n 50 V 14,3 kWh akku painaa 103 kg (7,2 kg/kWh), ja sen mitat ovat 840x370x225 mm (5 l/kWh). Ongelmana on toistaiseksi korkea hinta.



ServoProp 25

Markku Hentinen



# Palveleva telakka

## – yrityskaupan myötä vielä vahvempana



**Otsikon asettaminen tähän yritysesittelyyn ei ollut vaikeaa. Otsikko kertoo monia vaiheita läpikäyneen telakkayrityksen missiosta: huolehtia tinkimättömästi asiakkaasta ja hänen veneestä.**

Teksti: Kari Wilén  
Kuvat: M-Yachts, Kari Wilén



**T**elakkatoiminnalla Loviisassa on pitkät perinteet, jotka voisi laveasti katsottuna ulottaa aina 1950-luvulle saakka. M-Yachtsin perusti vuonna 1984-1985 Kuggomin puuveneveiston koulutuskauden suorittanut Martin Rosenstedt ja hän alkoi kunnostaa ja rakentaa puuveneitä autotalliverstaassa Koskenkylässä.

Nykyinen M-Yachts sijaitsee Vallossa, Loviisan lahden länsirannalla. Rosenstedt myi yrityksensä ja lähti vaimonsa kanssa purjehtimaan maailman merille. Tänä talvena on ilmeisesti ohjelmassa Kap Hornin kierto.

Kun Martin on kotimaassa hän osallistuu aina tarvittaessa telakkahommiin nostojen ja vesillelaskujen aikana, ja huolehtii mm. partiolaisten Navigator-purresta ja 6mR-veneestä Bambi.

### Osaavia tekijöitä

M-Yachtsin tiimiin kuuluu kymmenisen henkilöä, ja yrityksen vetäjä on Robert "Robbe" Lindström. Hän aloitti toimitusjohtajana kesäkuussa 2022 ja huolehti ennen näitä tehtäviä M-Yachtsin logistiikasta. Hän on Lindströmin tunnettua veneveistäjänsukua

Porvoon Kräköstä, joten geenit ovat kohdallaan. Family Cruiser -veneistöään kuuluisa Allan Lindström oli hänen isoisänsä, Thure Lindström isoisän veli. Ja Utö-veneitä rakentanut Bror-Henrik Johansson taas isoäidin veli.

Robbe toimi aikaisemmin logistiikka-alalla ja hän vastaa yrityksen kokonaistoiminnasta mutta myös siitä, että nostot, vesillelaskut ja veneiden siirrot tapahtuvat jouheasti.

– Isabella "Bella" Bergström on yrityksemme kasvot ulospäin, Robbe toteaa. Hän on meidän asiakasvastaava-





Talvisäilytykseen tulee kaikenlaisia veneitä, noin 60 purjevenettä mutta suurin osa on kuitenkin moottoriveneitä.

johtaja täydentää. Verkostomme on laaja ja esimerkiksi Martinin avulla voimme huolehtia vaativistakin puuvenekorjauksista.

- Mutta uusi M-Yachts ei enää ole se paikka missä puupöly lentää, vaan asiakkaidemme veneet ovat yleensä suurempia lasikuituveneitä, mihin myydään "avaimet käteen" säilytys- ja ylläpitopalveluita. Mikko Tanskanen laaja kokemus esimerkiksi sähköistä ja elektroniikasta tekee meistä vahvoja näilläkin osa-alueilla.

Asennustöitä tekevät Henrik Hilli, Mikko Ruhanen ja työnjohtaja Mikko Tanskanen, ja Ruhanen toimii rannassa myös nostovastaavana. Konehuolloista vastaa Loviisa Boat Servicen Jussi Ahokas, joten sitä kautta M-Yachtsilla on myös Mercuryn ja Yanmarin valtuutetut huollot. Telakalla tehdään myös paljon uusien koneiden asennuksia.

M-Yachts omistaa nykyään purje-neulomon Doyle Sails Loviisan, jonka operatiivisesta toiminnasta vastaa pitkän linjan purjeentekijä Stefan Stenström. Hänellä on koneet ja työpöytä yrityksen toisessa kerroksessa.

- Kaksi ja puoli kuukautta keväisin ja syksyisin ovat kiireisintä aikaa yrityksessä, Robbe Lindström toteaa. Silloin kukaan ei ehdi istua konttorissa. Meillä on talvisäilytyksessä 160-170 venettä ja asiakaskuntamme on viimeisten vuosien aikana jättäneet veneidensä huollon ja korjaukset yhä suuremmissa määrin meidän tehtäväksi.

va ja tämä uusi järjestely on mahdollistanut sen, että voimme suoriutua tavoitteestamme palvella asiakkaita entistä paremmin. Bella tekee toimistotyöt ja vastaa asiakkaiden kyselyihin. Mutta toimistotyöhön tulee syksyisin vaihtelua, koska hän hoitaa myös telakoitavien veneiden pesut ja vahaukset.

Mikko Tanskanen on uusi talossa ja hän toimii työnjohtajan roolissa ja organisoii talven työt. Mikko hoitaa suurimpien töiden tilaukset, hänellä on kunnossapitotaustaa ja hän on myös vahva tuki rannassa. Sähkö-

asennukset ja lujitemuovityöt kuuluvat myös hänen vastuualueeseen.

Rannassa John Stenbergillä on vastuun purjeveneiden takiloista. - Olen mukana kun mastot puretaan syksyllä ja pystytetään taas keväällä, hän kertoo. Tarkastan kaikki takilat, harukset ja vantit sekä takiloiden muut varusteet kuten rullalaitteet.

Stenberg tekee myös tarvittaessa puutöitä, hän on aktiivinen Kuggomin opistolla. - Emme enää ole puuveneistämö perinteisessä mielessä, mutta teemme tarvittaessa esimerkiksi tiikkikansia ja lakkauksia, toimitus-



M-Yachtsin hyvähenkinen tiimi, ylhäältä ja vasemmalta Robert Lindström, John Stenberg, Mikko Ruhanen, Mikko Tanskanen, Henrik Hilli, Isabella Bergström ja Sanna Lindström. Jussi Ahokas ja Steffi Stenström puuttuvat kuvasta.

## Yrityskauppa

Robbe Lindströmin sanoin "uusi M-Yachts" on viimekesäisen yrityskaupan myötä löytänyt muotonsa. Hän selventää tilannetta, koska mieltää ettei sen paremmin ala, kuin asiakkaatkaan, vielä selkeästi tiedosta nykytilannetta.

Martin Rosenstedt oli jo 2000-luvun alussa löytänyt telakan nykyisen sijaintipaikan, kun tilantarve kasvoi yrityksen siirtyessä yhä vahvemmin telakointibisnekseen.

Nykyiseen tilanteeseen M-Yachts päättyi parin mutkan kautta. Rosenstedt oli joitakin vuosia sitten myynyt osuutensa firmasta Loviisa Boat Service -yritykselle ja kun LBS oli sen jälkeen samalla alueella harjoittanut telakkatoimintaa M-Yachtsin tiloissa voitiin lopulta toteuttaa monivuotinen suunnitelma: yhdistää molempien yritysten telakkatoiminta. Näin ollen M-Yachts osti viime kesänä LBS:n liiketoiminnan ja kauppa sisälsi kaikki asiakkaat sekä Isabellan ja Henrikin siirtymisen M-Yachtsille.

Loviisa Boat Service jatkaa kuitenkin toimintaansa ja tekee esimerkiksi tämän kauden konehuollot M-Yachtsille.

- Tämä oli suuri muutos, tilanne selkiytyi ja nyt kaikki vetävät yhtä köyttä, Robbe kiittelee järjestelyä.

Koko telakkatoiminta ja sen ohjaus siirtyi niin sanotusti saman katon alle.

## Kasvupolulla

M-Yachtsin liikevaihto oli edellisenä vuonna noin 650 000 euroa, mutta yrityskaupan jälkeen liikevaihto kasvaa tänä vuonna vajaan miljoonan euroon. Suuri osa liikevaihdosta muodostuu paikanvuokrista, oheispalvelut kuten nostot ja laskut sekä pesut muodostavat toisen suuren tuoterän, kuten myös varsinaiset huolto- ja korjaustyöt.

Robbe Lindström siirtyi tälle alalle sen jälkeen, kun hän seitsemisen vuotta sitten Loviisan Laivasillalla törmäsi Martin Rosenstedtiin ja kyseli hommia. Nyt hän on M-Yachtsin toimitusjohtaja, mutta ei kuulu yrityksen omistajiin. Suurimpia omistajia ovat John Stenberg sekä Norsko Oy, pienomistajia on useita.

Asiakkaat tulevat suureksi osaksi pääkaupunkiseudulta. M-Yachts on panostanut markkinointiin ja on ollut mukana esimerkiksi Helsingin Uivas ja Loviisan Asuntomessuilla, ja ollut myös markkinointimielessä yhteydessä helsinkiläisiin venekerhoihin.

- Tavoittemme on olla palveleva telakka, mikä tietysti on haasteellista. Veneitähän meillä on täällä laidasta laita, s/y Navigatorista isoihin



John Stenberg huoltaa takiloita ja Bella Bergström pesee veneitä.



nykyaikaisiin moottoriveneisiin. Eli osaamisalueen on oltava laaja. Pyrimme siihen, että kun asiakas on ottanut yhteyttä meihin ja täsmen tänyt minkälaisen palvelupaketin hän toivoo, voimme myös kunnialla suorittaa kaikki lupaamamme toimenpiteet. Toimitusjohtajana olen eniten mielissäni siitä, että pystyn keväällä luovuttaa veneen sovitussa ajassa ja entistä paremmassa kunnossa. Se on merkki siitä, että syksyllä aloitettu kommunikointi asiakkaan kanssa on toiminut. Aina kun meidän ammatillisemme ovat asialla, ei asiakkaan tarvitse huolestua siitä, että jokin työ jäisi tekemättä, Robbe päättää.

# Uivan palautekyselyiden tulokset



**Toteutimme viime vuoden tapaan Uivan päätyttyä kaksi palautekyselyä; yhden näytteilleasettajille ja yhden kävijöille.**

Teksti: Katri Koskinen

**N**äytteilleasettajakysely toteutettiin 21.8.-4.9.2023 ja siihen vastasi 45 näytteilleasettajaa. Vuonna 2022 vastaajia oli hieman enemmän, 51 näytteilleasettajaa. Vastaaminen tapahtui anonymisti ja kysymykset käsittelivät muun muassa tyytyväisyyttä tapahtuman eri osaluksiin, ilmoittautumisjärjestelmään ja ravintolatarjontaan.

Enemmistö vastaajista oli tyytyväisiä tapahtumaan kokonaisuutena; 46,7 % vastaajista oli jokseenkin tyytyväisiä ja 24,4 % olivat erittäin tyytyväisiä tapahtumaan, kun taas jokseenkin tyytymättömiä oli vain 8,9 %. Kyselyn mukaan tyytyväisimpiä näytteilleasettajat olivat muun muassa näyttelystä tiedottamiseen, tarviketeltojen sijoitteluun sekä ilmoittautumisen jälkeiseen yhteistyöhön Finnboatin kanssa. Vastaajat antoivat myös ehdotuksia tapahtuman kehittämiseen, kuten esimerkiksi lapsille suunnatun ohjelman laajentamiseen.

Näytteilleasettajien palaute oli kokonaisuudessaan positiivista. 42,2 % vastaajista ilmoitti aikovansa osallis-

tua ja 37,8 % todennäköisesti aikovansa osallistua myös seuraavan vuoden tapahtumaan, kun vain 11,1 % vastasi todennäköisesti ei.

Toisin kuin vuonna 2022, Uivan kävijäkyselyyn oli mahdollisuus vastata jo tapahtuma-aikana. Vastausaikaa oli näin ollen 17.8.-10.9.2023. Vastaajat saivat halutessaan jättää yhteystietonsa, sillä vastanneiden kesken arvottiin 5 kappaletta 2 hengen pääsylippuja Vene 24 Båt-messuille 9.-18.2.2024.

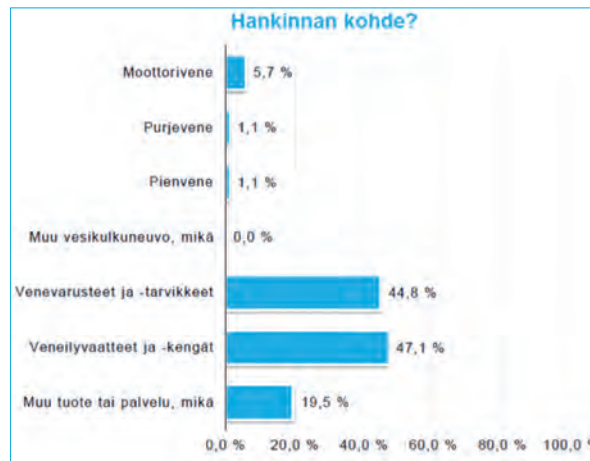
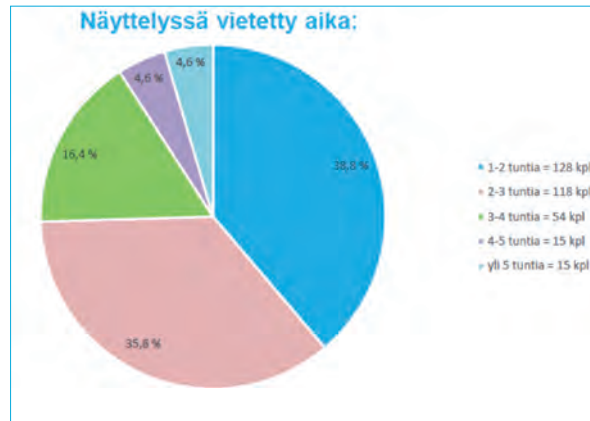
Kuten vuonna 2022, myös tämän vuoden kävijäkyselyn vastaajista enemmistö oli miehiä, 80,7 %, ja naisia 17,8 %. 1,5 % ei halunnut ilmoittaa sukupuoltaan. Enemmistö vastaajista oli yli 40-vuotiaita; 40-55-vuotiaita oli 45 % ja yli 55-vuotiaita 32,3 %. Vain 18,9 % vastaajista oli 25-40 -vuotiaita ja 3,3 % alle 25-vuotiaita. Tulevien näyttelyiden osalta voikin

pohtia, miten nuorempien kävijöiden kiinnostusta Uivaa ja veneilyä kohtaan voisi kasvattaa. Viimevuotiseen tapaan enemmistö vastaajista oli pääkaupunkiseudulta; Helsingistä 29,7 % ja Espoosta 23,7 %. Näiden lisäksi vastaajia oli Kauniaisista (30,3 %), Vantaalta (8 %) sekä pienemmistä kunnista 7 %. Turusta vastaajia oli vain 1,5 %.

Uiva oli entuudestaan tuttu 78 % vastaajista, kun taas 22 % ei ollut kuullut tapahtumasta aiemmin. Vuoden 2022 tapaan Internetin ja sosiaalisen median rooli kävijöiden tavoittamisessa oli suuri; 25 % oli kuullut tapahtumasta verkkojulkaisuissa ja sosiaalisessa mediassa 36 %. Seuraavaksi tärkeimpiä kanavia olivat sanoma- ja harrastelehdet (20 %) sekä perhe ja ystävät (20 %). Vastaajat mainitsivat usein myös ulkomainonnan. Vain 1,5 % oli kuullut tapahtumasta radiossa.

Eniten Uivassa vastaajia kiinnosti moottoriveneet (76 %), venevarusteet ja -tarvikkeet (46 %) ja purjeveneet (25 %). Myös hankintoja tehtiin; eniten vastaajat kertoivat ostaneensa venevarusteita ja -tarvikkeita (44,8 %) ja veneilyvaatteita ja -kenkiä (47,1 %). Keskimäärin näyttelyssä vietettiin aikaa 1-3 tuntia.

Myös kävijöiden palaute oli positiivista ja vastaajista 67 % aikoo vieraillla tapahtumassa myös ensi vuonna. Seuraavan kerran Uiva Flytande järjestetään 15.-18.8.2024 tuttuun tapaan HSK:n klubisatamassa Lauttasaarella.



# Syyskokouspäivät Turussa



Syyskokouspäiviä vietettiin tänä vuonna yleisön pyynnöstä Turussa. Torstain kokoukset ja ohjelma järjestettiin Ruissalo Spassa. Kokousten jälkeen Herman Saari Legimia Oy:stä piti mielenkiintoisen luennon kuluttajansuojasta, joka kirvoitti aktiivista keskustelua. Illallinen nautittiin historiallisessa Turun linnassa Kuningattaren salissa.

Perjantaina oli vuorostaan ohjelmassa esittelykiertokierros Ruissalon telakalla, jonka toiminnasta kertoivat erinomaisesti Eero Lehtinen ja Jani Vahto. Kattavan kierroksen jälkeen siirryttiin Ravintola Tenlénin tiloihin, jossa maittavan lounaan yhteydessä järjestettiin Helsingin Venemessujen kehitystilaisuus Suomen Messut Oyj:n Jussi Kivikarin ja Teemu Mikkosen johdolla. Kehitystilaisuus oli jatkoa huhtikuussa 2023 järjestetyille keskustelutilaisuudelle.

Syyskokouspäivät saivat osallistujilta positiivista ja palautetta, ja eräs kävijä kommentoikin, että "Vapaa yhdessäolo lisää ja parantaa yhteistyötä alan sisällä. Mielenkiintoinen ohjelma tuo kaikki yhteen."

Seuraavan kerran kokoontutaan virallisissa merkeissä kevätkokouspäivään 4.4.2024 Helsingissä. Varsinainen kokouspaikka vahvistuu myöhemmin.



Syyskokoukseen Turussa 2.-3.11.2023 osallistui lähes 90 jäsenyritysten edustajaa!



Hallituksen puheenjohtaja Kim Koskinen ja Finnboatin toimitusjohtaja Jarkko Pajusalo avasivat liiton kokouksen.



Risto Paronen, Lahden Bike Marine Oy, ja Joni Leeven, Leeven Oy (ei paikalla), päättivät hallitustyönsä. Kuvassa Ristoa kiittää Kim Koskinen.



Torstain mielenkiintoisesta luennosta vastasi Herman Saari, Legimia Oy. Luennolla käsiteltiin kuluttajansuojaa.



Illallinen nautittiin Turun linnan tunnelmallisessa Kuningattaren salissa.



Perjantaina ohjelmassa oli vierailu Ruissalon telakalla, jossa kattavan esittelyn telakan toiminnasta tarjosivat Eero Lehtinen ja Jani Vahto.



Eero Lehtinen vastaanottaa Georg Bergerilta (Hanko Boat Yard) Nisse Häggblomista (kuvassa keskellä) kertovan kirjan Moottori-venemaailman legenda.



Alkuruuaksi oli tarjolla suolattua lähtilän nautanfileettä kirvelimajoneesin, lehtikaalin, graavatun keltuaisen ja parmesaanin kera. Pääruuaksi vuorostaan oli paahdettua kuhaa, ruskealla voilla maustettua perunaa, haudutettua pinaattia ja fenkoli-mätikkastiketta ja jälkiruuaksi valkosuklaa-mustikkaleivos, paahdettua valkosuklaanamelakaa ja fermentoitua mustikkahilloa.



Esittelykierroksen jälkeen oli vuorossa Helsingin Venemessujen kehitystilaisuus Jussi Kivikarin ja Teemu Mikkosen (Suomen Messut Oyj) johdolla.

# News from Brussels

## RCD revision on the agenda for the coming years

At the recent Expert Group for the Recreational Craft Directive (RCD), a key announcement was made on the revision of the Directive, which the Commission sees as necessary. In the meeting, the political context was highlighted, including the Green Deal and aim to reduce GHG emissions by 55% in 2030, as well as the recent legislative initiatives for the automotive sector and maritime sector.

The first step of a revision will be an independent study and impact assessment. This will then be the basis of the legal proposal for Council and Parliament. The start of revision requires approval of the future Commission coming in at the end of 2024 after the EU elections. The entire process will likely take at least 6 years before it has to be applied by the sector.

The Commission has identified several potential issues that the revision of the RCD should consider. These are the potential shift to a directly applicable Regulation, expansion to novel watercraft (e.g. foiling) and novel propulsion systems (electric, hydrogen, etc.). Several clarifications around post construction assessment, major craft conversion and major engine modification, as well as other definitions can also be expected. In addition, the Commission is considering looking at issues around circularity of materials, more stringent exhaust emission limits, evaporative emission limits but also including synthetic and biofuels in the RCD scope.

## Boats and Water Sports Items lead EU exports of sporting goods

The EU's statistical authority Eurostat has published latest trade data for 2022. Within the sporting goods segment, the 'boats and water sport equipment' category was leading. It accounted for 28.2% of the total export value. This underscores the robust international trade relationships Europe

has fostered in the boating industry, highlighting the significance of recreational boats #MadeInEurope.

In 2022, extra-EU exports of sporting goods reached 7.5 billion, marking a 10.9% increase from 2021. The three most exported sporting goods categories were 'boats and water sport equipment,' 'gymnastic, athletic and swimming equipment,' and 'sports footwear,' together accounting for 62.4% of the value of sporting goods exported outside the EU, with 'boats and water sport equipment' taking the lead. More information can be found on the Eurostat website.

## HELCOM workshop on sustainable leisure boating in the Baltic Sea

A workshop was organised on the environmental impacts of recreational boating in the Baltic Sea. This was in the framework of the Baltic Sea Convention (HELCOM) with the aim to advance implementation of the Baltic Sea Action Plan that includes a number of actions for recreational boating, including antifouling, decarbonisation and boater awareness.

EBI and a number of its members, including FINNBOAT, participated actively in the meeting together with representatives of boat user associations. The main discussion points at the meeting, informed by presentations from scientists and national authorities, focused on environmental impacts from recreational boating. These included transfer of non-invasive species, antifouling, sustainable marinas, sewage, litter, emissions and alternative fuels and underwater noise.

EBI is an official observer member in HELCOM. During the meeting, an overview of the recreational boating industry and its approach to sustainability was presented by EBI highlighting that boating is a key sector in the Baltic Sea region from an economic, societal and environmental perspective. The industry is committed to tackling envi-



Philip Easthill

ronmental impact and continue building a successful industry, but sector-specific solutions are required to make a difference.

During the meeting, several key points were discussed regarding the future direction of environmental protection efforts within HELCOM on recreational boating. The participants collectively agreed on the importance of improving the accessibility of environmental knowledge within the boating community. They emphasised the need to expand initiatives at both the Baltic Sea and Europe-wide levels, focusing on connecting them with boaters, sharing best practices, and avoiding fragmentation when addressing regional and national issues such as exclusion zones and emissions reduction. Boater and industry associations were invited to join these collaborative efforts, and their strong participation was appreciated by national authorities and HELCOM.

## About EBI



European Boating Industry - EBI represents the recreational boating and nautical tourism industry in Europe. EBI is made up of the national associations representing the recreational boating industry, in addition to several individual organisations as sustaining members. EBI's mission is to advance and represent a sustainable boating and nautical tourism industry #MadeInEurope. More information about EBI can be found on [europeanboatingindustry.eu](https://europeanboatingindustry.eu).



**ICOMIA**  
INTERNATIONAL COUNCIL OF  
MARINE INDUSTRY ASSOCIATIONS

# RECREATIONAL BOATING INDUSTRY STATISTICS 2022

The industry's foremost statistical reference report

- Detailed national reports from 25 countries
- Comprehensive market overview
- Import/export data
- 2023 global data snapshot
- Marine engine statistics
- Superyacht report
- Industry articles and much more...

Finnboat on ostanut jäsenilleen oikeudet yllämainittuun ICOMIA:n kansainväliseen tilastolliseen vuosikirjaan. Oikeudet ovat vain jäsenkunnalle ja tilastokirjan jakaminen eteenpäin ei ole sallittua.

ICOMIA:n tilastokirja on saatavilla osoitteesta [www.finnboat.fi/jasensivut](http://www.finnboat.fi/jasensivut)

# Pohjoismaiden suurin uiva venenäyttely

Parhaat hintaedut  
päätyvät 31.1.2

Uivassa viihdytään  
ja tehdään kauppaa!

- Uiva tarjoaa näyttelyveneille lähes 300 laituripaikkaa keskellä Suomen suurinta markkina-alueetta
- Oma laituri ja teema-alue kalastusveneille
- Selkeät näyttelyosastot myös maalla, alusta asfaltoitu
- Laadukkaat näyttelyteltat, joissa katto, takaseinät ja suljettava etuosa
- Koulutusta ja ohjelmaa yleisölle
- Näyttelyveneiden koeajomahdollisuus

## TÄRKEÄT PÄIVÄMÄÄRÄT:

Sijoittelu aloitetaan **1.4.2024**

Paikanvahvistukset lähetetään **kesäkuun** aikana

Paikanvuokra erääntyy **18.7.2024**

Tilausten eräpäivä **31.7.2024**  
(henkilökortit, vuokratilusteet, sähkö)



**Ilmoittaudu**

**31.1.2024** mennessä  
ja hyödynnä parhaat hinnat!

NÄYTTELYTILOJEN HINNAT JA ALENUKSET	VAIHTOKA 1.12.23-
Rekisteröinti- ja mediamaksu	110 €
Telthaosasto, perus 12m <sup>2</sup> (1 avonainen sivu; leveys 3 m, syvyys 4 m)	440 € /osa
Telthaosasto, kulma 12m <sup>2</sup> (2-3 avonaista sivua; leveys 3 m, syvyys 4 m)	520 € /osa
Telthaosasto, perus 20m <sup>2</sup> (1 avonainen sivu; leveys 5 m, syvyys 4 m)	640 € /osa
Telthaosasto, kulma 20m <sup>2</sup> (2-3 avonaista sivua; leveys 5 m, syvyys 4 m)	680 € /osa
Maaosasto, kattamaton (pienveneet, trailerit, kiinteät rakenteet)	30 €
Maaosasto soutuvenealue ei trailereita (veneiden pituus x leveys)	24 €
Vene, laituripaikka (veneiden pituus x leveys)	33 €

- Alennukset useammasta venepaikasta:  
3. vene -30 %, 4. vene -40 %, 5. ja 6. vene -50 %  
Vene nro 1 on aina suurin, nro 2 toiseksi suurin

- Huom! Omien telttojen tuominen alueelle  
Kaikki kiinteät rakenteet on hyväksyttävä

- Alinäytteilleasettajat maksavat pelkkästä  
ja mediamaksun, joka takaa näkyvyyttä

- Huom! Hintoihin lisätään voimassa oleva

- Finnboatin jäsenyrityksille 25 % lisäalennus

**HUOM! Ilmoittautumisia tai näyttelypaikkoja ei vastaanoteta sähköpostitse, tek**



2024!



VAIHE 1 31.1.24	VAIHE 2 1.-31.3.2024	VAIHE 3 1.4.2024-
0 €	150 €	180 €
0 € /osasto	460 € /osasto	480 € /osasto
0 € /osasto	550 € /osasto	570 € /osasto
0 € /osasto	660 € /osasto	680 € /osasto
0 € /osasto	700€ /osasto	720 € /osasto
/m <sup>2</sup>	33 €/m <sup>2</sup>	35 €/m <sup>2</sup>
/m <sup>2</sup>	26 €/m <sup>2</sup>	28 €/m <sup>2</sup>
/m <sup>2</sup>	35 €/m <sup>2</sup>	37 €/m <sup>2</sup>

asta laiturissa: 2. vene -20 %,  
itä seuraavat veneet -50 %  
seksi suurin jne.

alueelle ei ole sallittu.

ytettävä etukäteen järjestäjällä.

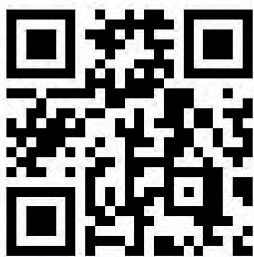
ästään rekisteröinti-  
yden näyttelyluettelossa

oleva arvonlisävero

äälennus kaikista näyttelypaikoista.

yttilän varauksia

stiviestillä tai puhelimitse.



Ilmoittaudu!

tai osoitteessa  
[www.uiva.fi](http://www.uiva.fi)



**Uiva**  
**FLYTANDE**

**HELSINKI 15.-18.8.2024**  
**POHJOISMAIDEN**  
**SUURIN UIVA**  
**VENENÄYTTELY**

## Info

tel. +358 40 708 9876

[uiva@finnboat.fi](mailto:uiva@finnboat.fi)

## Myynti

Jarkko Pajusalo, tel. +358 40 673 4032

[jarkko@finnboat.fi](mailto:jarkko@finnboat.fi)

### NÄYTTELYPAIKKA:

HSK - Helsingfors Segelklubb ry,  
Vattuniemen puistotie 1,  
00210 Helsinki

### NÄYTTelyn JÄRJESTÄJÄ:

Venealan Keskusliitto Finnboat ry  
Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki  
Tel. +358 40 708 9876  
[www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)

**uiva.fi**



[facebook.com/uivaflytande](https://facebook.com/uivaflytande)

2024 • NÄYTTELY ON AVOINNA YLEISÖLLE TO-LA KLO 11-19 JA SU KLO 11-18

# CO2-päästöjen vähentäminen ja materiaalien kierrätettävyys vahvasti esillä METS:ssä

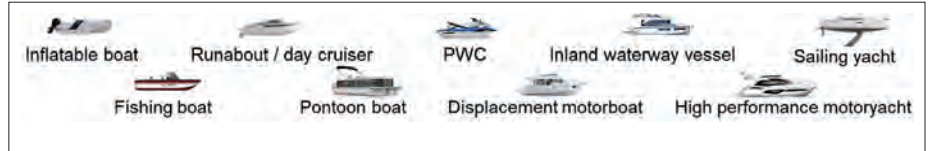
**Y**mpäristömyönteisyys oli tänäkin vuonna tärkeä teema METS:ssä Amsterdamissa. ICOMIA:n teettämä selvitys eri käyttövoimaratkaisujen vaikutuksista veneen elinkaaren aikaisiin hiilidioksidipäästöihin julkaistiin messujen aikana, ja monet materiaali- ja komponenttivalmistajat toivat esille tuotteittensa kierrätettävyttä tai hiilineutraaliutta.

METS:n materiaalipaviljongin tarjonnassa korostuivat yhä selvemmin kierrätettävyys ja biopohjaiset materiaalit. Epoksin valmistajat ovat nopeasti päässeet siihen, että noin puolet hartsista on kasvipohjaista. Ainakin Sicomin väittää, että heidän Greenpoxy-hartsiansa ominaisuudet vastaavat perinteisiä hartseja sekä mekaanisesti että työtavoiltaan. Samaa esittää Resoltech, jonka ECO-tuotesarjasta löytyy myös epoksitäytteet, liimat ja vaahdot. Heidän mukaansa kasvipohjaisen osuuden nostaminen yli 50 % on ongelmallista, eikä siihen ole kovin pian odotettavissa ratkaisuja.

Kerroslevyjen ydinaineiden kohdalla kierrätyskelpoiset PET-pohjaiset tuotteet ovat jo vakiinnuttaneet asemansa markkinoilla. PVC-vaahdotihin verrattuna niiden ongelma on edelleen hauraus. Tämä tekee niistä huonosti sopivan materiaalin veneen pohjarakenteisiin, joihin voi kohdistua slamming-kuormia. Perinteisen balsan hiilineutraaliutta tuotiin toki messuilla vahvasti esiin.

## Eri käyttövoimaratkaisut veneen elinkaaren aikaisten CO2-päästöjen vähentämisessä

Vaikka vapaa-ajan veneilyn CO2-päästöjen merkitys on kaikkiaan vä-



Kuva 1: Vertailuun otetut venetyypit [2]

häinen, on venealankin kannettava kortensa kehoon veneilykelpoisten vesien säilyttämiseksi. Tähän tuoman paineensa EU:n tavoite hiilineutraalisuudesta 2050. Nyt julkaistu raportti on ICOMIA:lta tarpeellinen mutta rohkeakin veto, koska elinkaarianalyysit ovat herkkiä lähtötiedoille ja tulosten yleistäminen riskialtista.

Elinkaarianalyysiin erikoistuneen ins.tsto Ricardon kokoama raportti Pathways to Decarbonisation for the Recreational Marine Industry esittää 9 eri venetyypin avulla viiden erilaisen käyttövoiman vaikutusta elinkaaren aikaisiin kasvihuonepäästöihin. Venetyypit ja niiden käyttöprofiilit on valittu ICOMIA:n ja IMEC:n jäsenten avulla. (kuva 1)

Veneiden vuotuiset koneenkäyttötunnit ovat moottorinvalmistajilta saatuja keskimääräisiä arvoja: muilla 35-48 tuntia, paitsi vesijetillä vuokrauskäytössä 150 h/a ja purjveneellä vain 24 h/a. Lisäksi vertailuun oli otettu paljon käytettävä matkavene, jonka käyttö on >120 h/a.

Vertailtavina energialähteinä olivat:

1. Perustapaus: Nykyiset nestemäiset polttoaineet (diesel ja bensiini) polttomoottoreissa (ICE)
2. Uusiutuvat nestemäiset polttoaineet (drop-in fuels), jotka eivät vaadi muutoksia moottoritekniikkaan
3. Hybridit (sähkö-polttomoottori)

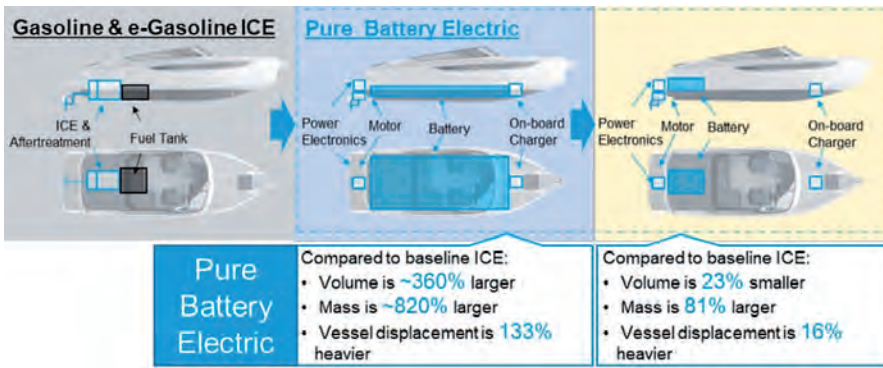
4. Uusiutuva sähkö (pelkkä akkukäyttö)
5. Uusiutuva vety, polttomoottorissa tai polttokenossa

Työssä todettiin, että vertailussa ei päästä mielekkääseen lopputulokseen, jos veneiden toimintasäde ja suorituskyky pidetään kaikissa vaihtoehtoisissa samoina. Akkujen ja vetyäiliöiden paino, hinta ja tilavaatimus ovat tähän liian suuria. Tyypillisten käyttöprofiilien ja asiakkaiden vaatimusten avulla päädyttiin siihen, että sähkö- ja vetykäytöissä daycruise-venien toimintasädettä pienennettiin 80 % nykyisestä, kalastusvenien 76 %, ja uppoumakulkuisen moottoriveneen 90 %. Tällöin painon, tilavuuden ja hinnan muutokset ovat vielä kohtuullisia, mutta lataus- tai tankkausväli luonnollisesti lyhenee. (kuva 2)

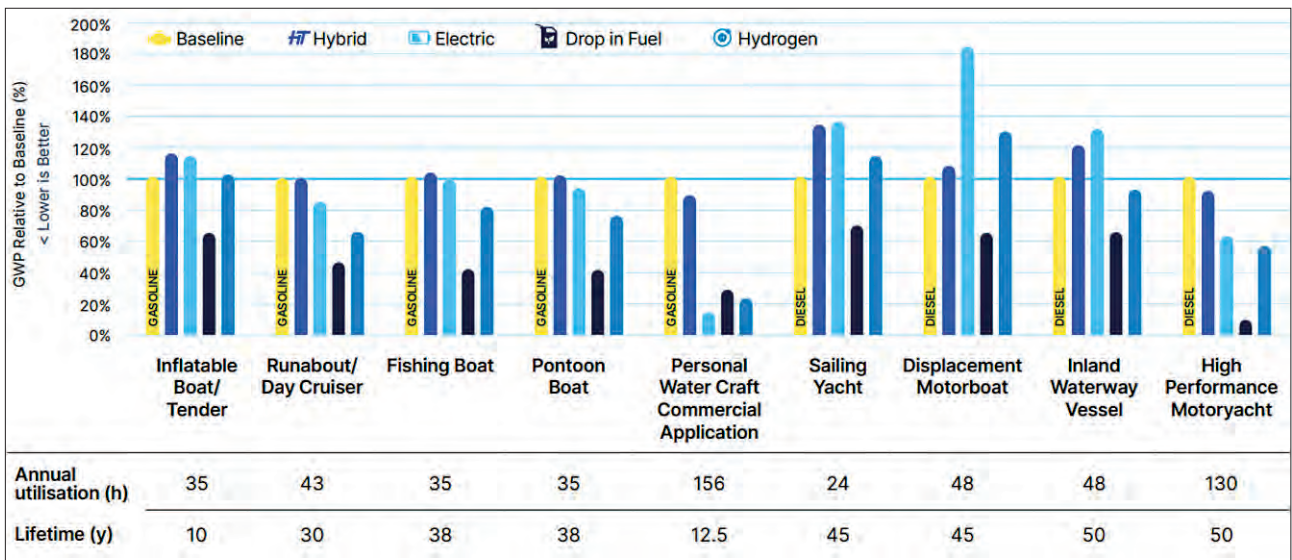
## Elinkaarianalyysi

Elinkaarianalyysiin otettiin mukaan koko ketju materiaalien louhimisesta ja jalostuksesta kokoonpanoon, käyttöön, huoltoon ja romutukseen/kierätykseen saakka. Näihin on olemassa standardoidut, luotettaviksi katsotut mallit. Infraan mahdollisesti tarvittavia muutoksia ei laskelmissa kuitenkaan ole otettu huomioon.

Tulokset osoittavat, että veneiden käyttö poikkeaa suuresti tieliikenteestä, eikä autoteollisuuden ratkaisuja ole useinkaan järkevää soveltaa



Kuva 2: Sähköpropulsioon vaatima tila ja paino, jos toimintasäde pidetään perustapauksen (14 h/166 nm) mukaisena, tai kohtuullistetaan 3 tuntiin ja 35 mailiin [2].



Kuva 3. Ominaislämmitysvaikutus (Global warming potential, GWP) lasketuilla vaihtoehdoilla [2].

veneiden CO<sub>2</sub>-päästöjen vähentämiseen. Tämä johtuu:

1. Veneiden vuosittaisten konekäyttötuntien pienuudesta autoihin verrattuna. Tästä, ja veneiden pitkästä käyttöiästä, seuraa että veneiden ja koneiden valmistuksen aiheuttamat päästöt ovat elinkaaren aikana paljon merkittävämpiä kuin autoissa.
2. Moottorivene ei useinkaan jarruta, eikä aja alamäkiä autojen tapaan. Näistä ei siis saada energiaa talteen.

Akkujen ja akkumateriaalien valmistus tuottaa vielä nykyisin paljon päästöjä, ja samoin vetyjärjestelmien valmistus. Siten oli odotettavissa, että Ricardon raportin tulokset osoittavat nykyisiin moottoreihin sopivien uusiutuvien polttoaineiden olevan edullisin ratkaisu aina, kun vuosittaiset käyttötunnit jäävät pieniksi. Vain paljon käytettävissä vuokraajeteissa (156

h/a) täyssähkökäyttö on CO<sub>2</sub>-päästöjen kannalta edullisinta. Myös paljon (130 h/a) kulussa oleva nopean matkaveneen elinkaari päästöt pienentyvät merkittävästi sähkö- tai vetykäytöllä, mutta uusiutuva polttoaine on niissä vielä edullisempi. Vähemmän käytettävissä veneissä sähkö- tai vetykäytön etu on pienehkö, ja joissain venetyypeissä vaikutus on jopa negatiivinen. (kuva 3)

Raportin johtopäätöksissä todetaan, että nykyisiin polttomoottoreihin soveltuvat uusiutuvat polttoaineet ovat edullisin ja nopein ratkaisu pienentää CO<sub>2</sub>-päästöjä – tällä hetkellä tiedossa olevalla teknologialla. Drop-in -polttoaineiden etuna on myös se, että niiden avulla voidaan heti pienentää lähes koko venekannan päästöjä, eikä tarvitse odottaa venekannan uusiutumista.

Erityisesti akkutekniikka ja ak-

kujen kierrätys kehittyvät nopeasti. Näillä olisi suuri vaikutus myös Ricardon raportin tuloksiin, koska juuri akkujen ympäristökuorma on sähkökäyttöjen ongelma. Tuloksissa korostetaan, ettei veneisiin ole yhtä oikeaa ratkaisua, vaan eri käyttöprofiilit ja käyttöiät vaikuttavat tuloksiin suuresti.

Teksti: Markku Hentinen  
[www.marinementors.fi](http://www.marinementors.fi)

#### Lähteet:

<https://www.damedesignawards.com/pathways-propulsion-decarbonization-recreational-marine-industry.pdf>

# Vene 24 Båt -messujen osasto- ja varaustilanne hyvä

**Pohjois-Euroopan suurin veneilytapahtuma Vene 24 Båt – venemessut järjestetään 9. – 18.2.2024 Helsingin Messukeskuksessa. Helsingin Messukeskus järjestää Helsingin kansainväliset venemessut yhdessä Finnboatin kanssa. Yhteistyötä on tiivistetty viime vuosien aikana entisestään. Venemessut tukee alan kaupallisuutta tehokkaasti ja lisää kiinnostusta veneilyä kohtaan.**

Teksti: Teija Armanto  
Kuvat: Messukeskus



Jussi Kivikari (vas.), Tomi Frick ja Risto Wuolle toivottavat kaikki tervetulleiksi Vene 24 Båt -messuille helmikuussa!

"**H**aluamme kuunnella entistä enemmän alan yrityksiä ja tukea heidän liiketoimintaansa. Helsingin kansainväliset venemessut Vene Båt on hieno tapahtuma, jolla on myös vahva vakiintunut paikka veneilijöiden keskuudessa. Ensi helmikuun tapahtumaa markkinoidaan alan yritysten toiveesta entistä valtakunnallisemmin erityisesti Turun ja Pirkanmaan seuduille", kertoo Finnboatin marraskuun kokoukseenkin osallistunut liiketoimintapäällikkö Jussi Kivikari Helsingin Messukeskuksesta. "Nostamme venemessujen kansainvälistä profilia edelleen ja kutsumme tapahtumaan myös tuplasti viimekertaista enemmän kansainvälisiä toimittajia ja vaikuttajia", toteaa puolestaan Jarkko Pajusalo Finnboatilta. "Tuokeaksemme venemessuille osallistuvien yritysten liiketoimintaa, tarjoamme nyt myös alennusta yli 5000 euron tekniikkaostoista, jotka tehdään Messukeskukselta", päättää Jussi.

**Vene 24 Båt -messujen osastoja varaustilanne hyvä**  
Vene 24 Båt -messujen myynnistä

vastaava Tomi Frick on tyytyväinen varaustilanteeseen. "Varuste- ja tarvikkehalli sekä kalastusalue ovat lähes täynnä. Venehalleihin ja vesiharrastealueelle mahtuu vielä mukaan, mutta varaustilanne on erittäin hyvä ja venemessujen käytössä olevasta tilasta on varattu lähes 80 %. Tavoitteenamme on saada kaikki merkittävimmät merkit mukaan messuille. Uudet mallit kiinnostavat aina veneilijöitä, mutta hyvät tarjoukset houkuttelevat myös viime vuoden venemallien ostoon venemessuille, toteaa Frick.

## **Kohtaamisia kaivataan – kävijämäärät kasvussa**

Venemessut on veneilijöiden kohtaamispaikka, jonne tullaan vuosittain hakemaan inspiraatiota, tutustumaan uutuuksiin ja tapaamaan tuttuja. Vene 23 Båt -messut kokosi viime helmikuussa lähes 64 000 veneilystä kiinnostunutta kävijää. Venemessuilla pääsee helmikuussa vertailemaan erilaisia veneitä ja löytämään itselleen sopivimman. Missään muualla ei tavoita niin paljon asiakkaita, kuin venemessuilla. Messukäynti vaikut-

taa hankintapäätöksiin ja luo kuvaa erilaisista merkeistä.

Helsingin Messukeskuksen yleisötapahtumat ovat olleet tänä vuonna erittäin suosittuja ja kävijämääriä on rikottu niin huonekalu- ja sisustusalan Habitare-messuilla kuin lokakuussa järjestetyssä hyvinvoinnin ja kauneuden iloveme-tapahtumassa ja Helsingin Kirjamesseilla. "Kävijämäärät ovat nousseet huomasti. On selkeästi nähtävissä, että kohtaamisia on kaivattu ja nyt tahdotaan lähteä messuille. Uskon, että venemessujen kiinnostus myös kasvaa", toteaa Frick.

## **Viisi ohjelmapistettä**

Venemessujen Purjehdussataman ohjelmaa tuottaa Vene 24 Båt -messuilla ensimmäistä kertaa tunnettu meriseikkailija sekä veneilyn puolestapuhuja ja ympäristöstä huolehtija Kari "Ruffe" Nurmi, joka lupaa uusia tuulia venemessuille. "Venemessut on aina innostanut minua ja tapahtumalla onkin mielestäni tärkeä merkitys veneilyn ilosanoman esiintuojana. Siellä kohtaa samanhenkisiä ihmisiä, kuulee tarinoita suurista seikkailuista

ja mielenkiintoisista veneilykokemuksista. Venemessut on osa suomalaista veneilykulttuuria. Helmikuu on oikea hetki siirtää ajatukset jo seuraavaan veneilykauteen ja aloittaa sen suunnittelu”, toteaa Ruffe.

Totalveneën Messin ja Venemestarin Telakan ohjelmasta vastaa Venemestari-lehden ja Totalveneën päätoimittaja Jan Sjölund, joka haluaa ker-

toa veneilyn ilosanomaa ja sitä, miten monipuolista veneily on. Kyse ei ole vain isoista ja hintavista veneistä, vaan harrastus on mahdollinen kaikille. Aalto- ja Kalastus-alueen tuottaja Sami Pitkänen kokoaa ohjelmaa kalastukseen ja vesiharrasteisiin liittyen. Kalastusalue on kasvanut vuosi vuodelta ja tuonut paljon veneistäkin kiinnostuneita kalastajia messuille.

Helsingin kansainväliset venemessut Vene 24 Båt järjestetään 9. – 18.2.2024 Helsingin Messukeskuksessa.

[www.venemessut.fi](http://www.venemessut.fi)

Seuraa venemessuja somessa; Facebookissa Vene 24 Båt ja Instagramissa @venemessut



# Åbo Båtvarf

– Parhaat veneet tehtiin Turun Veneveistämöllä

Teksti: Koonnut Tiina Krooks  
Kuva: Kari Wilén

Vuosina 1889–1954 toiminut Åbo Båtvarf (Turun veneveistämö) oli Pohjoismaiden suurin veneveistämö ja merkittävä tekijä koko Euroopan mittakaavassa. Tärkeimmäksi vientitartikkeliksi muodostui rakennuskustannuksiltaan kohtuullinen ja helposti sarjavalmistettava Hai-vene. Hai-veneiden tuotanto lisääntyi huomattavasti 1932–1933, kun Yhdysvaltoihin tilattiin 15 venettä. Nämä määränpäässään ”Finnboateiksi” kutsutut veneet osoittautuvat suosituiksi ja niitä tilattiin seuraavina vuosina vielä kymmenen lisää. Veneveistämön toiminta Ruissalossa päättyi 1954, vaikka samalla nimellä jatkettiin veneiden valmistusta vielä vuosikymmenien ajan. Veistämön lopettaessa toimintansa Turun kaupunki osti rakennukset sataman telakointi- ja korjaustoimintaa varten.

Eero Lehtinen kertoi alueen kehityksestä syyskokouksen osallistujille esittelykierröksellä: Alfons Håkans luopui Pansion korjaustelakasta 2013 päästyään Turun kaupungin kanssa sopimukseen ensimmäisestä osasta vanhan Turun Veneveistämön kiinteistöjä. Alueeseen paremmin tutustuttuaan Joakim Håkans kiinnostui koko veistämöalueen potentiaalista ja pikkuhiljaa kaikki Åbo Båtvarfin kiinteistöt siirtyivät 50 vuoden vuokrasopimuksella Turun kaupungilta Håkansille. Sen jälkeen alueen kehitys on ollut nopeaa ja mittavaa.

## Ammattitutkintoja ohjatussa ympäristössä

Ruissalon Telakka on jo useamman vuoden ajan tarjonnut työharjoittelua ja työssä oppimisen mahdollisuuksia



uusille nuorille veneenrakentajille yhteistyössä Turun Ammattiopistosäätiön (TAO) kanssa. Puusepät saavat suorittaa eri tasoisia ammattitutkintoja ohjatussa ympäristössä työn ohessa. Telakalle olisi tulijoita enemmän kuin voidaan ottaa, ja niinpä muoviveneet on karsittu kokonaan pois, ja puuveneiden osalta joukkoon otetaan harkiten isompia, aikaa vieviä remonteja tarvitsevia, mutta myös niitä, joiden omistajat haluavat tehdä huolto- ja kunnostustyönsä itse.

## Vierasvenesatama on PSS Roope-satama

Vierasvenesatama tarjoaa veneilijöille täydet palvelut - vierasvenepaikan voi varata satamapaikka.com alustan kautta. Talvella telakka ottaa vastaan puuveneitä talvehtimaan katon alle ja yhteistyöpuuseppien yhteisö pystyy tarjoamaan palvelujaan talvehtivien veneiden omistajille.

Ruissalon Telakan oma klassikovenelaivue pitää sisällään yhden kasin, yhden kuutosen, neljä viitosta, T-kryssare Tuulikin ja Kustkryssare Albertinan sekä satavuotiaan lataushybridi-salonkivene Airawatan. Jo tämän laivueen kunnossapito työllistää merkittävän määrän venepuuseppiä joka talvi.

## Ruissalon tapahtumatelakka - upeissa puitteissa uusia tuulia

Alueella toimii tällä hetkellä ympärivuotinen savustamoravintola Tenlén, kesäpizzeria Zaké ja kesäkahvila Avelia Café. Tapahtumatiloja löytyy eri kokoisia, vuoden ympäri käytössä olevaan Lindblom-saliin mahtuu 450 henkeä istuvalle illalliselle tai 800 katsojaa konserttiin.

Vanha veistämötila, Westin-sali, on alueen suosituimpia kesähäiden pitopaikkoja, muusikkojen rakastama konserttisali ja tunnelmallinen juhlatila, niin yksityisiin kuin yritystenkin, tapahtumiin. Hättästen Kulma on robusti juhlatila isoine terasseineen ja Vilkkulan Bäckäri palvelee kokoustilana ja isompien tapahtumien oheistilana. Vilkkulan yläkerrasta löytyy vielä ympärivuotinen sisustusliike Blinkka.

Kesäsesongin aikaan Ruissalon Telakka työllistää kymmenittäin opiskelijoita, jotka sijoittuvat ravintoloihin ja tapahtumatoimintoihin sekä vierasvenesataman toimintaan.

Lisätietoja historiasta ja tulevaisuudesta täältä: <https://www.ruissalontelakka.com/>



# LAKESIDE FLOATING SHOW 10.-14.6.2024 ASIKKALASSA ILMOITTAUDU NYT!

Finnboat Floating Show, suomalaisten veneiden testitilaisuus ja venetarvikkeiden esittely kansainväliselle lehdistölle, on vanhin edelleen järjestettävistä Finnboatin vienninedistämistapahtumista. Se on järjestetty yhtäjaksoisesti (koronataukoja lukuunottamatta) jo vuodesta 1972.

**Kesäkuussa 2024 on vuorossa < 7 m veneiden Lakeside Floating Show -tapahtuma ja se järjestetään 10.-14.6. Asikkalassa, tukikohtana Lehmonkärki Resort!**

Mitä uutuksia haluaisit esitellä kansainvälisille toimittajille kesäisessä järvi-Suomessa?

Lisätiedot ja tapahtumaan ilmoittautuminen sähköpostitse [tiina@finnboat.fi](mailto:tiina@finnboat.fi).

Tutustu Lehmonkärkeen osoitteessa: [www.lehmonkarki.fi](http://www.lehmonkarki.fi)



## Selden tuo markkinoille uuden vinssin

Seldén on kehittänyt ja testannut kuusi vuotta uutta kaksi nopeuksista selftailing vinssiä, joka on helposti muutettavissa kolme nopeuksiseksi sähkövinssiksi Seldénin SEL-Bus järjestelmällä. Seldén esittelee vinssinsä ensimmäistä kertaa METS näyttelyssä Amsterdamissa marraskuussa ja Suomessa Vene 24 näyttelyn yhteydessä. Samaan aikaan esitellään myös uusi Racing vinsikkampi. Käden asento pysyy luonnollisena patentoidun irrotuksen avulla; irrotus tehdään kammien sivuilla olevaa painiketta painamalla. Lisätietoja Seldénin jälleenmyyjiltä tai [klaus.koskimies@seldenmast.fi](mailto:klaus.koskimies@seldenmast.fi).



## Seaboost Brush Station - veneen pohjan harja-asema

Ensimmäiset Seaboost Brush Station harja-asetat valmistuvat keväällä 2024.

Brush Station koostuu puomiparista, jonka päässä on järeä harjaslaatikko. Harjaslaatikko on varustettu pitkillä, erittäin karkeilla harjaksilla ja kellutusvoimalla. Pitkät harjakset myötäilevät erilaisten V-pohjaisten veneiden muotoja, ja kellutusvoima puristaa harjaslaitteen kiinni veneen pohjaan, kun veneellä ajetaan asemaan.



Harja-asema on kustannustehokas vaihtoehto jo kymmenen veneen yhteiskäytössä, ja soveltuu alle 8 m pitkille moottoriveneille, joissa on perämoottori tai vetolaite. Seaboost Brush Station vastaa kysyntään, jossa veneker-

hot, satamat, telakat, muut yhteisöt ja yritykset hakevat tehokasta ratkaisua veneiden pohjien puhtaana pitämiseen. Harja-aseman käyttö ei vaadi henkilöstöä eikä sähköä; sopiva laituri ja veneen oman käyttövoima riittää. Lisätietoja [info@seaboost.fi](mailto:info@seaboost.fi) tai +358 400 703536.

## Oceanvolt on palkittu DAME Design Awards 2023 -palkinnolla

Oceanvoltin uusi sähkömoottori-vetolaite HighPower ServoProp 25 palkittiin omassa Propulsion & Dynamics kategoriassaan ja se voitti samalla koko vuoden 2023 DAME Design Awardsin.

Oceanvolt HighPower ServoProp 25 eli lyhyemmin HPSP 25 sähkömoottorilla varustettu purjevervetolaite, joka toimii myös tehokkaana hydrogeneraattorina eli lataa veneen akkuja purjehduksen aikana. HPSP 25:n nimellisteho on 25 kilowattia, mutta matalilta kierroksilta alkavan vahvan väännön ansiosta se vastaa 75-hevosvoimaista perinteistä dieseliä. Lue lisää: <https://oceanvolt.com/>



## AALLOILLE SEA – vesiturvallisuuskasvatuksen tietopeli

AALLOILLE SEA –lautapeli on kuudes Aalloille



Finland Oy:n julkaisema tietopeli turvallisuudesta veneilyssä ja se on osa Viiskettä Vesillä -luku-kirjahanketta.

Peliä pelataan pienillä purje- ja moottoriveneillä, ja pelaajat kohtaavat jokaisella heitollaan joko todenmukaisia tilanteita vesillä ja toimivat sen mukaisesti tai vastaavat veneilykysymyksiin, joista he keräävät aaltopisteitä. Lautapeli on Suomen johtavien veneily- ja navigointiasiantuntijoiden tarkistama ja se vastaa viranomaisten kouluttajien ohjeistuksia. Lautapeli innostaa käytännönläheisesti kaikenikäisiä kertaamaan ja oppimaan yhdessä, kuinka vesillä liikutaan turvallisesti ja vastuullisesti, muita vesillä liikkuja, ympäristöä sekä olosuhteita kunnioittaen.

AALLOILLE SEA -lautapeli tullaan liittämään valtakunnallisen, vesillä liikkumisen perusopetuksen kaikissa alakouluissa käynnistävän Viiskettä vesillä –luokkalukukirjahankkeen (2022–2025) 2. oppimateriaaleihin. Lue lisää Aalloille Finland Oy:n nettisivuilta <https://www.vaahtopaat.fi/>

## Ehdota Vuoden 2023 Veneilytekoa

Vuoden Veneilyteko-tunnustuksella voidaan palkita yksityinen henkilö, yritys, asia tai tapahtuma; yhtä hyvin laaja ja valtakunnallinen kuin oivaltavasti paikallinenkin ilmiö.

Tärkein valintaperuste on se, että asialla on merkitystä veneilyharrastuksen edistämisessä ja veneilyturvallisuuden parantamisessa. Ehdotuksia Vuoden Veneilyteoksi voi lähettää Veneilytoimittajat ry:n johtokunnalle osoitteeseen [info@venelytoimittajat.fi](mailto:info@venelytoimittajat.fi) kuluvaan vuoden loppuun mennessä. Tunnustuksen saajan valitsee yhdistyksen johtokunta, ja se luovutetaan saajalleen Helsingin Vene 24 Båt –messujen lehdistötilaisuudessa.

## Pelasta Itämeripalkinto

Pelasta Itämeri -palkinto (20 000 €) jaetaan Vene 24 Båt -messuilla - palkinnon saaja voi ehdottaa tammikuun loppuun asti!

Pelasta Itämeri -palkinto jaetaan Vene 24 Båt -messuilla perjantaina 16.2.2024. Palkinnolla tahdotaan kiinnittää huomiota Itämeren tilaan ja palkita taho, joka on tehnyt arvokasta työtä ympäristön hyväksi.

Suomen Messusäätiön 20 000 euron



Pelasta Itämeri -palkinnon voi saada henkilö, ryhmä, yhteisö tai yritys, joka on kehittänyt innovaation, ajatusmallin tai keinon, joka vaikuttaa merien ja vesistöjen ekologisen tilan parantumiseen, tuo Suomelle positiivista imagoa ja josta voi kehittyä kansainvälisestikin merkittävä tuote tai palvelu. Palkinnon saajaa voi ehdottaa 31.1.2023 mennessä täyttämällä lomakkeen, joka löytyy venemessujen verkkosivuilta: <https://vene.messukeskus.com/pelasta-itameri/>



### Uusi venetarkastaja

Hannu Pahta on aloittanut Suomen Venetarkastajat ry:n venetarkastajana, toiminta-alueenaan Varsinais-Suomi. Pahta, 58, on toiminut alan eri tehtävissä vuodesta 1989. Hannu Pahta on johtanut venevuokraamo Midnight Sun Sailing / Sail-A-Round Oy:tä vuodesta 2018. Lisätietoja: Hannu Pahta, 044 500 63 22



### Best of Boats 2023 palkinto

AMT 240 DC valittiin marraskuussa Boot & Fun messuilla Berliinissä voittajaksi "Best for Fun" -kategoriassa. Tuomaristo luonnehti voittajaksi valittua venettä "kompaktiksi kokonaisuudeksi, jonka myös pienten yksityiskohtien suunnittelussa on kiinnitetty huomiota kaikkeen veneilyn ja veneessä asumisen kannalta oleelliseen."



### Botnia Marin bygger ut

Botnia Marin tar ett stort steg framåt med två nya byggnader som stärker företagets kapacitet och möjligheter i Malax framöver. Den största tillbyggnaden är D-hallen med 3464 m2 nya produktionsutrymmen och ett skyddsrum. På andra våningen kommer även en över 100 m2 matsal att byggas, vilket tillför arbetsplatsen en extra dimension av bekvämlighet. D-hallen förväntas bli klar i april 2024.

Det andra tillägget, PVC II-hallen, sträcker sig över 1630 m2 och kommer främst att användas till förvaring. Hallen ger utrymme för olika behov inom företagets verksamhet och underlättar och förenklar logistiken inom produktionen.

Att Botnia Marin investerar i dessa stora utbyggnader samtidigt som de utvecklar den helt nya modellen Targa 41 visar på stark vilja och kapacitet att högklassigt utveckla båtbranschen i Finland.

### Jukova Oy – tarina jatkuu!

Vuonna 1958 alkanut Jukova Oy:n taival jatkuu, sillä konkurssipesä on löytänyt uudet, monille jo entuudestaan tutut omistajat! Asiasta tiedotetaan myöhemmin lisää, kunhan toiminta saadaan rullaamaan. Lisätietoja: kari.rouvali@safire.fi

### VENEIDEN CE-SERTIFIKOINTI JA TEKNINEN DOKUMENTOINTI AVAIMET KÄTEEN PERIAATTEELLA

- 1 VENESERTIFIKOINTI UUSILLE VENEMALLEILLE
- 2 JÄLKISERTIFIKOINTI
- 3 YKSITTÄISHYVÄKSYNNÄT AMMATTIVENEILLE



Turku • Puh. 044 303 1309 • ceproof.fi

# Veneiden ja muiden komposiittien kierrätys toimii Suomessa

**Helsingin Sanomien artikkelissa (13.11.2023) Pidä Saaristo Siistinä ry:n ansiokkaasta venekeräyksestä Saaristomerellä kuvailtiin vanhoja lasikuituveneitä ”ongelmajätevyyhdiiksi”. Näkemys on liioiteltu, sillä käytöstä poistetut komposiittimateriaalit voidaan hyödyntää teollisessa mittakaavassa.**

Teksti: Jarkko Pajusalo



**K**ierrätysjärjestelmää ei voi kuitenkaan perustaa vain veneiden varaan, sillä kierrätykseen tulee vain vähän veneitä. Merkittävin syy tähän on veneiden pitkä käyttöikä ja omistajien kiintymys harrastevalineisiinsä. Modernit lujitemuoviveneet ovat pitkäikäisimpiä kestokulutushyödykkeitä, joiden käyttöikä on 50–100 vuotta ja ylikin. Ympäristön ja resursien käytön kannalta tämä on tietysti erinomainen asia.

Mikromuovin lähteenä vanhat veneet ovat lähinnä teoreettinen riski. Pidä Saaristo Siistinä ry:n tutkimuksen mukaan mikromuovia tulee Itämereen lähinnä maalta hulevesien mukana.

Suomessa käytöstä poistettuja komposiitteja käytetään valmistettaessa klinkkeriä ja siitä edelleen sementtejä. Pienveneiden ja muiden komposiittituotteiden tehokas kierrätys edellyttää kuitenkin kuntien ja paikallisten jätehuoltoyritysten aktivoitumista, jotta raaka-ainetta ei päätyisi poltettavaksi. Tässä Pidä Saaristo

Siistinä ry ja Lounais-Suomen Jätehuolto Oy näyttävät hyvä esimerkkiä.

## Venemateriaalit yksi osa-alue

Komposiittien kierrätystä on katsottava kokonaisuutena, jossa venemateriaalit ovat yksi pieni, mutta tärkeä osa-alue. Muoviteollisuus ry:n vetämässä ja ympäristöministeriön rahoittamassa KiMuRa-projektissa rakennettiin komposiittijätteelle reitti kierrätyksi ja murskatuksi raaka-aineeksi sementtiklinkkerin valmistukseen. Mukana oli useita komposiittituotteiden valmistajia, Kuusakoski Recycling Oy, Finnsementti Oy, Suomen Tuulivoimayhdistys ry ja Venealan Keskusliitto Finnboat ry.

Tätä reittiä kierrätetään tänä päivänä vanhojen, käytöstä poistettujen tuulivoimaloiden lapoja, venemateriaaleja, pienveneitä ja monia muita komposiittituotteita. Komposiittimurske viedään Finnsementin tehtaalte Lappeenrantaan, missä se prosessoidaan klinkkeriuunissa noin

1 450 asteessa. Murskeen sisältämä muovi palaa ja tuottaa energiaa, joka korvaa fossiilisia polttoaineita. Kuitu taas sulaa ja sen sisältämät mineraalit sitoutuvat sementin raaka-aineena käytettävään klinkkeriin. Komposiitti hyödynnetään täysimääräisesti, eikä siitä jää tuhkaa, toisin kuin energiahyötykäytössä. Prosessissa jätemuovi korvaa fossiilista hiiltä ja petrokoksia sekä klinkkeriin yhdistyvä kuitu korvaa esimerkiksi piitä ja kalkkia.

Kuusakoski Oy:llä on 19 keräyspistettä ympäri Suomea ja murskaus tapahtuu keskitetysti Hyvinkäällä, joten reittiä voidaan hyödyntää koko Suomen laajuisessa komposiittien kierrätyksessä.

# KANSAINVÄLINEN LEHDISTÖSEURANTA SYYSKUU – MARRASKUU 2023 JÄSENISTÖSTÄ KIRJOITETTUJA ARTIKKELEITA

**Liiton toimistoon tulee n. 30 venelehteä ympäri maailmaa ja niiden kirjoittelua suomalaisista tuotteista seurataan jatkuvasti. Oheisena on lueteltu vain laajemmat tuote-esittelyt sekä testit. Pienempiä uutisia on kotimaisista tuotteista kansainvälisessä lehdistössä huomattavasti runsaammin. Kaikkia artikkelikopioita voit tilata Finnboatin toimistosta. Lehtiä säilytetään arkistossa yksi vuosi niiden ilmestymisvuoden jälkeen.**

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Bootshandel Skipper/Saksa	12/2023	Boot & Fun Berlin Große Vielfalt an der Spree; Quarcken 27 Cabin, I lyhyt vene-esittely	23
Bootshandel Skipper/Saksa	11/2023	Smarte Finnin; Aquador 300 HT; pitkä vene-esittely	42—47
Praktiskt Båtagande/Ruotsi	11/2023	Två har blivit en; Faster 495 XC; pitkä vene-esittely	16—21
Motor Boot/Saksa	11/2023	Toys for Boys; Buster Phantom Cabin; pitkä vene-esittely	20—25
Bootshandel Skipper/Saksa	10/2023	Interboot Premieren; Grandezza 30 CA; lyhyt vene-esittely	20
Marina.ch/Sveitsi	10/2023	Aus dem Norden für den Süden; Yamarin 80 DC; pitkä vene-esittely	22—27
Motor Boot/Saksa	10/2023	Neus Flagschiff; Saxdor 400 GT; lyhyt vene-esittely	30
Motor Boot/Saksa	10/2023	Nordische Funktionalität + mediterrane Bootskultur; Yamarin 80 DC; lyhyt vene-esittely	26
Bootshandel Skipper/Saksa	09/2023	Gute Wahl; Yamarin 67 DC; pitkä vene-esittely	56—61
Bootshandel Skipper/Saksa	09/2023	Interboot-premieren; Saxdor 270 GTO; lyhyt vene-esittely	34
Bootshandel Skipper/Saksa	09/2023	HISWA-premieren; Aquador 300 HT; lyhyt vene-esittely	26
Båtliv/Ruotsi	5/2023	Signaler – Robust mittpulpetare i helaluminium; Silver Seahawk CCX; lyhyt vene-esittely	26

## FINNBOAT FLOATING SHOW 2023 OSALLISTUNEISTA VENEISTÄ KIRJOITETTUJA JUTTUJA

Lehti/Maa	Nro	Artikkeli	Sivu
Neptune/Ranska	321S/2023	Un timonier de luxe; Nord Star 42+; lyhyt vene-esittely	58
Neptune/Ranska	321S/2023	La cabin fait la différence; Axopar 45 Aft Cabin; lyhyt vene-esittely	56—57
Neptune/Ranska	321S/2023	Version augmentée; Targa 32; lyhyt vene-esittely	54
Neptune/Ranska	321S/2023	Un nouveau fer de lance; Sargo 45; lyhyt vene-esittely	52—53
Neptune/Ranska	321S/2023	Le Retour du Finnboat – La synamique finlandaise; pitkä esittely	48—51
Motor Boot/Saksa	09/2023	Offshore-ikone; Targa 32; pitkä vene-esittely	20—25
Motor Boot/Saksa	10/2023	Gran Turismo auf Finnisch; AMT 240 DC; pitkä vene-esittely	14—19
Motor Boot/Saksa	11/2023	Dynamischer Lifestyle; Flipper 900 DC, pitkä vene-esittely	26—31
BoatsNews.com/Ranska	07/2023	Yamarin Cross 62 Bow Rider V Max, a special edition powered by Yamaha; pitkä vene-esittely	nettiartikkeli
Yachtsment.eu/Puola	07/2023	Finnboat Floating Show redivivus; pitkä esittely	nettiartikkeli
BoatsNews.com/Ranska	06/2023	Archipelago, a Finnish haven of peace and nature in the Baltic Sea	nettiartikkeli
BoatsNews.com/Ranska	06/2023	Sargo 45, un bateau robuste et élégant taillé pour la croisière au long cours; pitkä vene-esittely nettiartikkeli	

**Kansainvälisiä venenäyttelyitä tammi-joulukuu 2024**  
**Näyttelytilanne Finnboat Newsin painohetkellä, muutokset mahdollisia.**  
**Laajempi näyttelylista osoitteessa: [www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)**

Ajankohta	Kaupunki	Maa	Nimi	IFBSO
20.-28.1.2024	Düsseldorf	Saksa	boot Düsseldorf	x
3.-11.2.2024	Göteborg	Ruotsi	Båtmässan Göteborg	x
14.-18.2.2024	Miami	USA	Discover Boating Miami International Boat Show	x
15.-19.2.2024	Birmingham	UK	BoatLife	x
7.-10.3, 14.-17.3.2024	Tukholma	Ruotsi	Allt för Sjön	x
8.-10.3.2024	Goyang	Etelä-Korea	Korea International Boat Show	x
14.-17.3.2024	Auckland	Uusi-Seelanti	Auckland Boat Show	x
26.-29.3.2024	Shanghai	Kiina	The 27th China (Shanghai) International Boat Show	x
23.-26.5.2024	Sanctuary Cove	Australia	Sanctuary Cove International Boat Show	x
31.5.-2.6.2024	Hampuri	Saksa	HAMBURG ancora YACHTFESTIVAL	x

# Nordens största flytande båtutställning

På Flytande **trivs man** och gör affärer!

- Flytande erbjuder nästan 300 bryggplatser för utställningsbåtar, mitt i Finlands största marknadsområde
- Egen brygga och eget temaområde för fiskebåtarna
- Lättöverskådliga utställningsavdelningar också på land, asfalterat underlag
- Högklassiga utställningstält med tak, bakväggar och stängbar framsida
- Skolning och program för publiken
- Tillfälle att provköra utställningsbåtarna

## VIKTIGA DATUM

Utplaceringen börjar **1.4.2024**

Platsbekräftelserna sänds under **juni** månad

Platshyran förfaller **18.7.2024**

Beställningarnas förfallodag **31.7.2024**  
(personkortet, hyresmöblerna, el)



De bästa priserna  
den 31 januari 2024

UTSTÄLLNINGSPLATSERNAS PRIS OCH RABATTERNA	PERIOD 1.12.23-31.1.24
Registrerings- och media-avgift	110 €
Tältavdelning, bas 12m <sup>2</sup> 1 öppen sida (bredd 3 m, djup 4m)	440 € /avdelning
Tältavdelning, hörna 12m <sup>2</sup> 2-3 öppna sidor (bredd 3 m, djup 4m)	520 € /avdelning
Tältavdelning, bas 20m <sup>2</sup> 1 öppen sida (bredd 5 m, djup 4m)	640 € /avdelning
Tältavdelning, hörna 20m <sup>2</sup> 2-3 öppna sidor (bredd 5 m, djup 4m)	680 € /avdelning
Landmonter, ej täckt (småbåtar, trailers, fasta konstruktioner)	30 €
Landmonter, roddbåtsområde: inga trailers (båtens längd x bredd)	24 €
Båt, bryggplats (båtens längd x bredd)	33 €

- Rabatterna på flera båtplatser vid 15.8.2024: 1:e båten -30 %, 4:e båten -40 %, 5:e och därpåföljande -50 %  
Båt nr 1 är alltid den största, nr 2 den näst största
- Obs! det är förbjudet att hämta egna båtutställningsplatser  
Alla fasta konstruktioner måste i förväg godkännas av arrangörerna
- Underutställare betalar endast registreringsavgiften  
som garanterar synligheten i utställningen
- Till priserna tillkommer i kraft varuskaft
- Obs! Finnboats medlemsföretag får inte ha båtutställningsplatser på alla utställningsplatser.

**OBS! Registreringar eller platsresor skickas emot via e -post, sms eller per telefon**

upphör  
2024!



PERIOD 1 1.1.-31.1.24	PERIOD 2 1.-31.3.2024	PERIOD 3 1.4.2024-
150 €	150 €	180 €
460 € /avdelning	460 € /avdelning	480 € /avdelning
550 € /avdelning	550 € /avdelning	570 € /avdelning
660 € /avdelning	660 € /avdelning	680 € /avdelning
700 € /avdelning	700 € /avdelning	720 € /avdelning
33 €/m <sup>2</sup>	33 €/m <sup>2</sup>	35 €/m <sup>2</sup>
26 €/m <sup>2</sup>	26 €/m <sup>2</sup>	28 €/m <sup>2</sup>
35 €/m <sup>2</sup>	35 €/m <sup>2</sup>	37 €/m <sup>2</sup>

brygga: 2:a båten -20 %, 3:e båten  
på följande båtar -50 %  
den näst största osv.

na tält till området.  
rväg godkänns hos Arrangören.

istrerings- och media-avgiften,  
lningskatalogen

nde mervärdesskatt

är en 25 % tilläggsrabatt

ervationer tas inte  
efon.



Anmäl dig!

Eller på adressen  
[www.uiva.fi](http://www.uiva.fi)



HELSINGFORS 15.-18.8.2024

# NORDENS STÖRSTA FLYTANDE BÅTUTSTÄLLNING

## Info

tel. +358 40 708 9876  
[uiva@finnboat.fi](mailto:uiva@finnboat.fi)

## Försäljning

Jarkko Pajusalo, tel. +358 40 673 4032  
[jarkko@finnboat.fi](mailto:jarkko@finnboat.fi)

### UTSTÄLLNINGSPLOTS:

HSK - Helsingfors Segelklubb rf  
Hallonnäs parkväg 1,  
00210 Helsingfors

### UTSTÄLLNINGSARRANGÖR:

Båtbranschens  
Centralförbund Finnboat rf  
Göksgränd 8 A 47, 00500 Helsingfors  
Tel. +358 40 708 9876  
[www.finnboat.fi](http://www.finnboat.fi)

[uiva.fi](http://uiva.fi)



[facebook.com/uivaflytande](https://facebook.com/uivaflytande)

UTSTÄLLNINGEN ÄR ÖPPEN FÖR PUBLIK TO-LÖ KL. 11-19 OCH SÖNDAG KL. 11-18

## LEDAREN

**Båtars utsläpp och livscykelns synvillan**

I ICOMIA:s och ingenjörbyrå Ricardo Pathways to Decarbonisation for the Recreational Industry-rapport undersöktes inverkan av fem olika drivkrafter på fritidsbåtars utsläpp

av växthusgaser under livstidscykeln med nio olika användningsprofiler. Undersökningen visade, att förnybara flytande bränslen, vilka inte kräver förändringar av motorernas teknik (sk. drop-in-bränslen) kan under de närmaste åren utgöra ett betydande sätt att minska båtlivets koldioxidutsläpp. Utöver de förnybara bränslena utvecklas också andra teknologier snabbt och till exempel elpropulsionens användningsfönster vidgas år för år.

Fritidsbåtlivet producerar enligt undersökningen knappt 0,1 % av hela världens utsläpp av växthusgaser. Av trafikens utsläpp utgör fritidsbåtans andel i Europa 0,4 % och i USA 0,7 %. Den globala båtbranschen har också förbundit sig att skydda havsmiljön. Ingen enskild lösning borde dock inte ges en ojämlig status, utan för att minska utsläppen behövs en teknologineutral utgångspunkt och internationellt samarbete mellan branschen och myndigheterna.

Man bör komma ihåg, att vattenmiljön är mycket mera krävande än vägtrafiken då man tänker på elektrifieringen. Jämfört med en bil går båten hela tiden genom vattnet liksom i uppförbacke och det går inte att tillvarata inbromsningsenergi för att förbättra verkningsgraden. Dessutom är båtlivet i huvudsak en fritidssyssla och båtar används endast sommartid några tiotal timmar i året. Således är andelen utsläpp från båtanvändningen under hela livscykelns betydligt lägre än i vägtrafiken. Därför behöver vi flera olika lösningar, speciellt i Finland, där båtbeståndet förnyas extremt långsamt. Många skriverier och undersökningar talar felaktigt om båtars 30-åriga användningsålder och om en 2 % årlig minskning. Ifall 2 % av Finlands båtbestånd skulle årligen försvinna så skulle drygt 20 000 båtar årligen komma till slutet av sin livslängd. Ett dylikt berg av övergivna båtar har vi dock inte, och man kan fråga sig varför. Båten är för de flesta ett kärt hobbyredskap, som är gjord för att hålla och som man tar väl hand om. Det är inte lätt att ens avstå från ett fritidsbåt som är i dåligt skick, och det är ofta inte ens nödvändigt. Genom att uppdatera båtens teknik till nutid erhåller man igen ett hobbyredskap för tiotal år framåt.

Men då det en dag blir aktuellt att avstå från båten och man inte finner en köpare eller iståndsättare till den, så kan man ge materialet i en kompositbåt ett nytt liv genom att via Kuusakoski Oy leverera det till Finnsemets fabrik i Villmanstrand, där plastkompositen återanvänds som råmaterial för cementklinkers.

## FÖRENINGSNYTT

**Nya medlemsföretag**

Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer rf har som ny medlem godkänt Trimet Oy. Företaget tillverkar metallprodukter av tunnplåt för läkemedelsindustrins apparater, till el- och elektronikindustrin samt till fartygs-, gruv- och tågindustrins behov.

**Förbundets höstmötesdagar i Åbo**

Finnboats och alla medlemsföreningars stadgeenliga höstmöten hölls i Åbo 2–3.11. Vid de officiella mötena valdes förbundets styrelse samt medlemsföreningarnas styrelser för år 2024 samt godkändes förbundets budget och verksamhetsplan för det inkommande året. Under den andra mötesdagen förflyttade sig mötesdeltagarna från Ruissalo Spa till närbelägna Åbo Båtvarv för det traditionella företagsbesöket. Drygt 80 representanter för företagsmedlemmarna deltog i höstmötesdagarna. Nästa gång träffas vi under vårmötesdagen 4.4.2024 i Helsingfors.

**Förbundets styrelse**

Under höstmötet valdes Kim Koskinen, Vetus Oy, för femte gången till förbundets styrelseordförande. Som 1:a viceordförande fortsätter Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab, och som 2:a viceordförande Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy.

Övriga styrelsemedlemmar samt föreningarnas styrelser finns upptagna på sidan 4.

**Skolningstillfällen 2024**

Båtbranschens Varvs- och serviceförening förverkligar ett Varvsforum torsdagen 18.1.2024 i Turun Ammatitopisto TAO:s utrymmen. Deltagaravgiften är 60 €/pers. (+moms) och anmälningarna skall göras senast 10.1.2024.

Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer arrangerar ett Handlarforum avsett för företagsledningen den 30.1.2024 i Helsingfors.

Den 21:a Stora servicedagen arrangeras 12.2.2024 i samband med Helsingfors båtmässa. Evenemanget är öppet för hela branschen och sista anmälningdatum är 2.2.2024. Närmare uppgifter om programmet och platsen meddelas senare.

**Juridiska tjänster**

Herman Saari hos Legimia Oy erbjuder medlemkåren juridiska tjänster och råd som telefon/informationstjänst, både i företagsfrågor och privatärenden. Informationstelefonen är avgiftsfri och har ingen tidsbegränsning.

PYSÄYTTÄMÄTÖN IKONI

DEFENDER



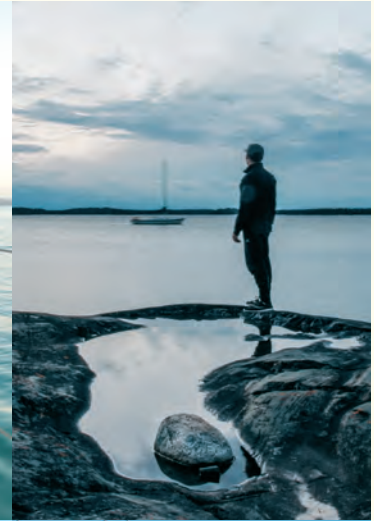
### NYT SAATAVILLA KEVYT MAASTOKUORMA-AUTONA

Defender 130 on aiempia malleja tilavampi ja entistä muuntautumiskykyisempi. Minne tahansa seikkailusi suuntautuvatkaan, urbaaniin viidakkoon tai aiemmin kulkemattomille poluille, oikealla varustepaketilla olet valmis kohtaamaan kaikki haasteet. Defender on luotu suuriin tekoihin, joten matkasi on valmis alkamaan. Lue lisää: [www.landrover.fi](http://www.landrover.fi)



LUE LISÄÄ

Defender 130 D250 MHEV SE kevyt maastokuorma-auto alkaen 94 700,00 € + toimituskulut 600,00 € (arvioitu autovero 0 €). CO<sub>2</sub>-päästöt 235 g/km, EU-kulutus yhdistetty 8,8-9,3 l/100km. Annetut arvot on laskettu valmistajan ilmoittamista testituloksista. Kuvan auto erikoisvarustein. Pidätämme oikeudet hinnanmuutoksiin.



**VENE**  **BÅT**

Helsingin  
Messukeskus

**9.–18.2.2024**

**Laita päivät  
kalenteriin.**

venemessut.fi  
facebook.com/venemessut  
#venemessut

  
**finn  
boat**

**MESSUKESKUS**