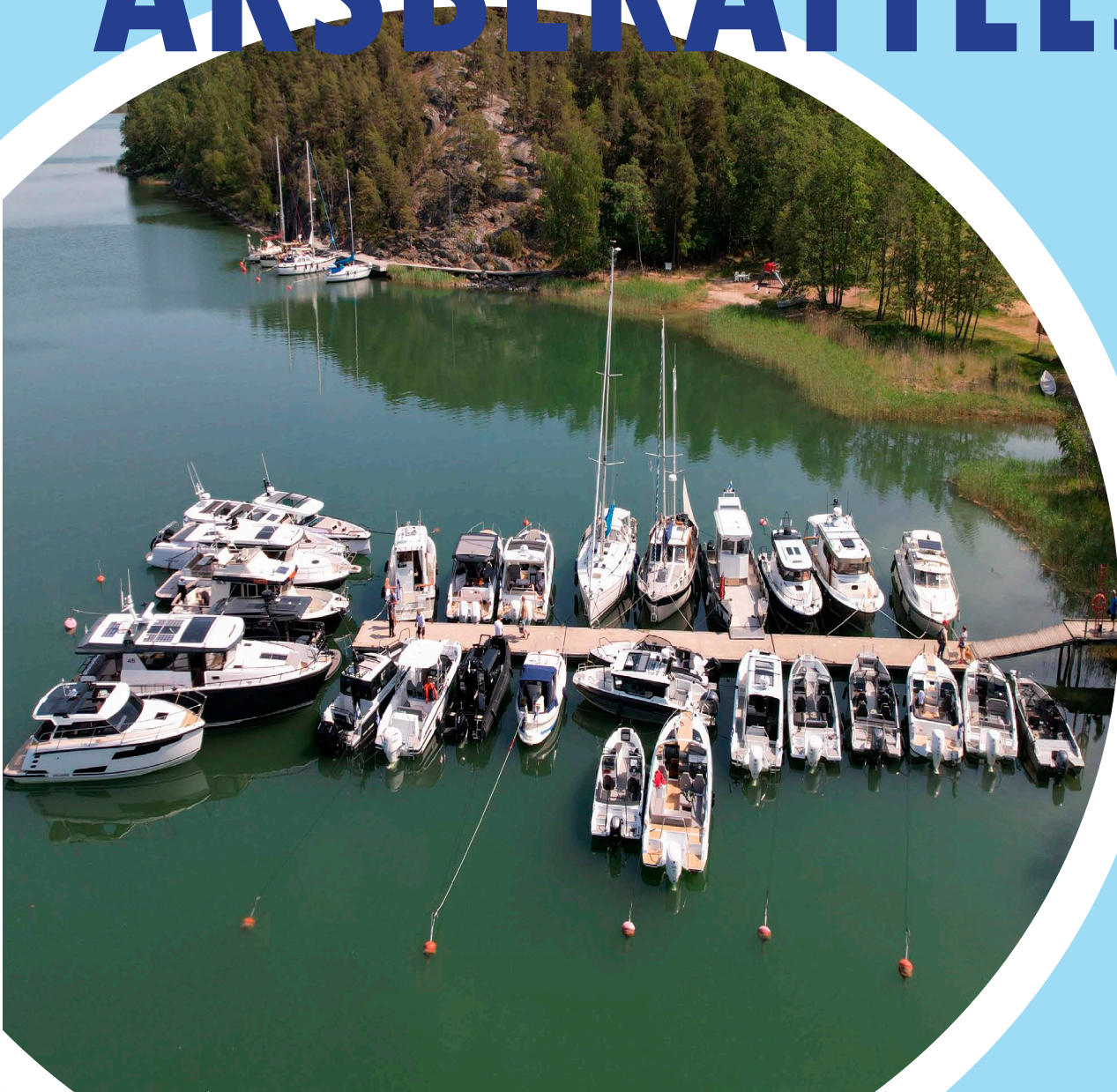


VUOSIKERTOMUS 2023 ÅRSBERÄTTELSE



SISÄLTÖ

1. Liiton organisaatio	6
1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat	6
1.2. Liiton toimisto	7
2. Tilannekatsaus	7
2.1. Veneala	7
2.2. Tekninen yhteistyö	9
2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi	9
3. Yhteydenpito järjestöihin ja viranomaisiin	10
3.1. Yhteisöjäsenyydet	10
3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)	10
3.3. European Boating Industry (EBI)	10
3.4. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom	10
3.5. Komposiittimateriaalien kierrätys ja käytöstä poistetut veneet	11
4. Näyttelytoiminta	11
4.1. Vene 23 Båt	11
4.2. Uiva 2023 Flytande	12
5. Kotimaan markkinoinnin edistäminen	12
5.1. Kuntokartoitus	12
5.2. suomiveneilee.fi	13
5.3. Suuri Koeajotapahtuma	13
5.4. Finnboat ja sosiaalinen media	13
5.5. Venealan sopimuslomakkeet	14
6. Veneilyn edistäminen	14
6.1. Veneilyn Aapinen	14
6.2. Rantavedestä ulapalle	14
6.3. Viiskettä Vesillä	14
6.4. Yhteistyösopimus alan järjestöjen kanssa	15
7. Kansainvälistyminen	15
7.1. Kansainväliset näyttelyt	15
7.2. Finnboat Floating Show	16
8. Teknis-kaupallisen osaamistason lisääminen	16
8.1. Finnboat Akademia	16
8.2. Opintomatkat ja yritysvierailut	17
9. Tiedotustoiminta	17
9.1. Sisäinen tiedotustoiminta	17
9.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta	17
9.3. Kotimainen tiedotustoiminta	17
9.4. Finnboat News	17
9.5. Lehdistöseuranta	18
10. Liiton sisäinen toiminta	18
10.1. Finnboatin stipendirahasto	18
10.3. Liiton kevätkokous 31.3.2023	18
10.4. Liiton syyskokous 2.11.2023	18
11. Jäsenkunta	18
11.1. Liiton jäsenet	18
11.2. Kunniajäsenet	19
12. Talous	19
12.1. Tilin- ja toiminnantarkastajat	19
12.2. Ulkopuoliset avustajat ja yhteistyökumppanit	19
12.3. Kiinteä omaisuus	20
12.4. Tilinpäätös 2023	20

Liitteet: tase, tulos, tilin- ja toiminnantarkastuskertomus	38
--	-----------

INNEHÅLL

1. Förbundets organisation	22
1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser	22
1.2. Kansliet	23
2. Lägesrapport	23
2.1. Båtbranschen	23
2.2. Det tekniska samarbetet	25
2.3. Statistikföring och marknadsrapportering	25
3. Kontakter till organisationer och myndigheter	26
3.1. Medlemskap	26
3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)	26
3.3. European Boating Industry (EBI)	26
3.4. Transport- och kommunikationsverket Traficom	27
3.5. Återvinningen av kompositmaterial och ur uttjänta båtar	27
4. Utställningsverksamheten	27
4.1. Vene 23 Båt	27
4.2. Uiva 2023 Flytande	28
5. Befrämjandet av den inhemska marknadsföringen	28
5.1. Konditionskartläggning	28
5.2. suomiveneilee.fi	29
5.3. Den stora provkörningsdagen	29
5.4. Finnboat och sociala medien	30
5.5. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär	30
6. Befrämjandet av båtlivet	30
6.1. Båtlivets ABC	30
6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö	30
6.3. Ståhej på Sjön	31
6.4. Samarbetsavtal med branschens organisationer	31
7. Internationaliseringen	31
7.1. Internationella utställningar	31
7.2. Finnboat Floating Show	32
8. Ökande av teknisk-kommersiell kompetens	32
8.1. Finnboat Akademi	32
8.2. Ekskursioner och företagsbesök	33
9. Informationsverksamhet	33
9.1. Intern informationsverksamhet	33
9.2. Internationell informationsverksamhet	33
9.3. Inhemsk informationsverksamhet	33
9.4. Finnboat News	33
9.5. Pressöversikt	34
10. Förbundets interna verksamhet	34
10.1. Finnboats stipendiefond	34
10.2. Förbundets vårmöte 31.3.2023	34
10.3. Förbundets höstmöte 2.11.2023	34
11. Medlemskåren	35
11.1. Förbundets medlemmar	35
11.2. Hedersmedlemmarna	35
12. Ekonomin	35
12.1. Revisorerna och verksamhetsgranskarna	35
12.2. Externa medhjälpare	35
12.3. Fast egendom	36
12.4. Bokslut 2023	36

Bilagor: balansräkning, resultaträkning, revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse (på finska)	38
---	-----------

Arvoisat jäsenet ja yhteistyökumppanit,

Vuosi 2023 jää historiaan vuotena, jolloin Suomi liittyi puolustusliitto NATO:on ja ankkuroitui entistä vakammin läntisten demokratioiden joukkoon. Venäjä jatkoi turhaa ja väkivaltaista hyökkäyssotaansa Ukrainaa vastaan ja poistui sen seurauksena myös veneiden vienti- ja tuontimaiden listalta todennäköisesti hyvin pitkäksi aikaa.

Vuosi 2023 oli selkeästi koronapandemian jälkeinen suvanto ja kuluttajien ostovoiman heikentyminen inflaation ja korkeiden korkojen johdosta 14 vuotta taakse päin näkyi myös heikentyneenä veneiden kysyntänä. Arvokkaampien purje- ja moottorijahtisegmenttien kysyntä pysyi hyvänä koko vuoden, kun taas perämoottoriveneiden puolella Suomen ja lähimarkkinoiden kysyntä heikkeni voimakkaasti.

Helsingin kansainväliset venemessut päästiin järjestämään perinteiseen tapaan helmikuussa kahden pandemiavuoden tauon jälkeen ja veneilijöiden paluu Messukeskukseen oli vakuuttava. Veneiden, tarvikkeiden ja palvelujen myynti ja markkinointi palasi aitojen kohtaamisten areenalle.

Finnboatin ydintoimintaan kuuluva venealan edunvalvonta vahvistui, kun pääsimme European Boating Industryn kautta osallistumaan tarkkailijajäsenenä Itämeren suojelukomissio HELCOM:n toimintaan. HELCOM:n agendalla on myös veneilyn ympäristövaikutukset ja Finnboat kollegajärjestöjensä kanssa pystyy tuomaan kokouksiin venealan asiantuntijuutta. Allekirjoittanut osallistui ensimmäistä kertaa HELCOM:n veneilyseminaariin syyskuussa 2023 ja agendalla oli erityisesti eliönestomaalien kehitys, vedenalainen äänimaailma, veneiden kierrätys ja veneilyn päästöt.

Kansainvälinen veneala julkaisi tähänastisen toimintansa laajimman veneilyn elinkaariselvityksen, eli ICOMIA Decarbonisation Studyn, jonka toteutti brittiläinen asiantuntijatoimisto Ricardo. Teimme myös esityksiä ja yhteenvetoja suomeksi osallistuen näin viestin kommunikointiin. Finnboat osallistui lisäksi European Boating Industryn elinkaarianalyysityökalun valmistelutyöhön, jossa pääsemme etenemään varsinaiseen projektivaiheeseen vuonna 2024. Saimme myös vihdoin Finnboatin www-sivustojen uusinnan valmiiksi www.finnboat.fi -sivustojen osalta ja samalla jäsenkirjeemme julkaisualusta vaihtui modernimpaan versioon. Tätä kirjoitettaessa meillä on vielä töitä Finnboatin Kuntokartoitustyökalun ja www.suomiveneilee.fi -sivuston kehittämisessä, mutta projektit etenevät alkuvaikeuksien jälkeen hyvin ja odotettavissa on reippaita askelia eteenpäin myös näillä sivustoilla.

Jotta kehitystyöt eivät loppuisi kesken, niin heti vuoden 2024 alusta teimme ison uudistuksen Finnboat News -lehden toimitukseen ja ulkoasuun, mutta siitä enemmän itse uudistuneessa lehdessä.

Haluan kiittää liiton jäsenkuntaa, henkilökuntaa ja yhteistyökumppaneita vuodesta 2023. Vuosi oli haastava alan yrityksille, mutta vaikka Suomi ajautuikin taantumaan 2023, niin uskon, että ajat ovat jo menossa parempaan suuntaan.

Helsingissä 18.3.2024

Bästa medlemmar och samarbetspartners

Året 2023 kommer att gå till historien som det år då Finland anslöt sig till försvarsalliansen NATO och ytterligare förankrades bland de västliga demokratierna. Samtidigt har Ryssland fortsatt sitt oprovocerade och våldsamma anfallskrig mot Ukraina, vilket har resulterat i att Ryssland inte inom en överskådlig framtid finns på listan över länder för export och import av båtar.

Året 2023 var klart och tydligt en lugnare fas efter coronapandemin, och konsumenternas köpkraft påverkades negativt av inflationen och de höga räntorna. Detta ledde till en minskad efterfrågan på båtar, vars motsvarighet inte skådats på 14 år. Efterfrågan på dyrare segel- och motorbåtar förblev dock stark under hela året, medan däremot efterfrågan på utombordsmotorbåtar i Finland och närliggande marknader sjönk kraftigt.

Det var imponerande att se båtentusiasternas återkomst till Mässcentret när Helsingfors internationella båtmässa återvände till sitt traditionella format i februari efter en två år lång coronapaus. Äntligen fick vi uppleva äkta möten inom försäljningen och marknadsföringen av båtar, tillbehör och tjänster.

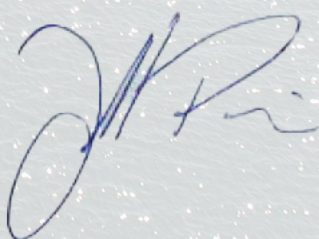
Finnboats kärnverksamhet inom båtbranschens intressebevakning stärktes när vi, genom European Boating Industry, blev observatörsmedlem i Östersjökommissionen HELCOM. På HELCOMs agenda finns bland annat ärenden angående båtlivets miljöpåverkan. Tillsammans med våra systerorganisationer kan vi på Finnboat bidra med vår expertis inom båtbranschen vid mötena. Jag deltog för första gången i HELCOMs seminarium för båtliv i september 2023. Där diskuterades särskilt utvecklingen av bottenfärger, undervattensljud, återvinning av båtar och båttrafikens utsläpp.

Den internationella båtbranschen publicerade den hittills mest omfattande livscykelanalysen om båtlivet, ICOMIA Decarbonisation Study. Analysen utfördes av den brittiska expertbyrån Ricardo. Vi deltog i kommunikationen av budskapet genom presentationer och sammanfattningar på finska. Dessutom deltog Finnboat i förberedelsearbetet för European Boating Industrys nya verktyg för livscykelanalys, vars projektfas startar detta år.

Vidare har vi äntligen slutfört uppdateringen av Finnboats webbplats www.finnboat.fi. Samtidigt har vi övergått till en modernare plattform för publicering av vårt medlemsbrev. Vi arbetar fortsättningsvis med att utveckla Finnboats verktyg för konditionskartläggning och webbplatsen www.suomiveneilee.fi. Efter de initiala utmaningarna fortskrider projekten bra, och vi förväntar oss betydande framsteg även för dessa webbplatser.

För att utvecklingsprojekten inom organisationen inte skulle ta slut på hälft har vi från början av 2024 genomfört betydande förändringar i redaktionen och Finnboat News-tidningens utseende. Mer information om detta arbete finns tillgängligt i själva tidningen.

Jag vill uttrycka min stora tacksamhet till alla medlemmar, personal och samarbetspartner inom förbundet för det gångna året. Trots att det varit ett utmanande år för företag inom branschen och trots att Finland drabbats av en recession under 2023, är jag övertygad om att vi redan är på väg mot ljusare tider.



Helsingfors 18.3.2024

1. LIITON ORGANISAATIO

Venealan Keskusliitto Finnboat ry on maamme venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö. Liiton tehtävänä on koota alan yritykset saman katon alle ja edistää niiden toimintaa ja tervettä kilpailua sekä edistää veneilyä ja veneilyn turvallisuutta maassamme.

Finnboatin edeltäjä, veneveistämöiden yhdistys Båttbyggeriäreföreningen perustettiin vuonna 1946 turvaamaan veneveistämöiden etuja erityisesti materiaalien hankinnassa. Suomen Vene- ja moottoriyhdistys aloitti toimintansa ja merkittiin yhdistysrekisteriin vuonna 1961 ja liittomuotoiseen organisaatioon siirryttiin vuonna 1991. Vuosi 2023 oli Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n 62. toimintavuosi.

Liiton ylin päättävä elin on liiton kokous, joka koontuu kaksi kertaa vuodessa. Liiton kokouksessa äänivaltaa käyttävät yhdistysten liittokokousedustajat, jotka valitaan yhdistysten omissa vuosikokouksissa.

1.1. Liiton hallitus ja yhdistysten johtokunnat

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtajan ja kahden varapuheenjohtajan lisäksi 13 jäsentä, jotka edustavat eri yhdistysten johtokuntia. Hallituksen kokoonpano vuonna 2023 oli:

Liiton hallitus



puheenjohtaja
Kim Koskinen
Vetus Oy

Kim Koskinen
puheenjohtaja
Vetus Oy

Kim Tigerstedt
1. varapuheenjohtaja
Oy Maritim Ab

Mikael Winqvist
2. varapuheenjohtaja
AMT-Veneet Oy

Anders Kurtén
Artturi Niittynen
Ben Fagerström
Jani Snell
Jari Löfroos
Johan Carpelan
Joni Leeve
Juha Pulli
Juha Väyrynen
Markku Hämäläinen
Risto Paronen
Terho Liukkonen
Thomas Sarin

Oy Baltic Yachts Ab
Oy Inhan Tehtaat Ab
Oy Marino Ab
Juha Snell Oy
Finnmaster Boats Oy
Oy Botnia Marin Ab
Leevene Oy
GN Boats Oy
Bella-Veneet Oy
Oy Otto Brandt Ab
Lahden Bikemarine Oy
Suvi-Veneet Oy
Sargo Oy Ab

Suomen Veneteollisuusyhdistys ry



puheenjohtaja
Mikael Winqvist
AMT-Veneet Oy

Mikael Winqvist
puheenjohtaja
AMT-Veneet Oy

Ben Fagerström
varapuheenjohtaja
Oy Marino Ab

Jani Snell
Jari Löfroos
Johan Carpelan
Kari Rouvali
Terho Liukkonen
Thomas Sarin
Juha Snell Oy
Finnmaster Boats Oy
Oy Botnia Marin Ab
Safire-Lämmitin Oy
Suvi-Veneet Oy
Sargo Oy Ab

Varajäsenet:
Artturi Niittynen
Juha Väyrynen
Markku Hämäläinen
Oy Inhan Tehtaat Ab
Bella-Veneet Oy
Oy Otto Brandt Ab

Venealan Kauppiaat ja Osatoimittajat ry



puheenjohtaja
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab

Kim Tigerstedt
puheenjohtaja
Oy Maritim Ab

Juha Pulli
varapuheenjohtaja

GN Boats Oy

Ari Bragge
Bernt Mérus
John Catani
Kim Koskinen
Marcus Bäckmann
Sebastian Kinstedt
Ville Lehti

Powerduo Oy
Targa Center Oy
US-Parts Finn-Am
Vetus Oy
Raymarine Finland Oy
Norcap Oy
Waltic Oy

Varajäsenet:
Risto Paronen
Robi Gripenberg

Lahden Bikemarine Oy
X-Yachts Finland Oy

Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistys ry



puheenjohtaja
Pekka Kosunen
Hopeasalmen Telakka Oy

Pekka Kosunen
puheenjohtaja

Hopeasalmen telakka
Oy

Antti Saarisalo
varapuheenjohtaja

Ajolanranta Oy

Esa Vilmusenaho
Jani Taurén
Jori Kaunisto
Tiina Hyytiä

Säynätsatama Oy
Veleiro
Leevene Oy
Venetelakka Salmeri
Oy

Toni Krohn

Ab Kvarken Marin
Service Oy

Varajäsenet:
Jori Kaunisto
Kristian Råme

Leevene Oy
Inkoon Venehotelli Oy

1.2. Liiton toimisto

Finnboatin toimitusjohtaja on Jarkko Pajusalo. Liiton toimistopäällikkö on Tiina Krooks ja toimistoassistentti on Katri Koskinen.

2. TILANNEKATSAUS

2.1. Veneala

Kuluttajien heikentynyt ostovoima ja epävarma tilanne heijastui venealan vuoden 2023 myyntiin. Myytyjen uusien veneiden määrä väheni rekisteröinti- ja tukkutoimitustilastojen mukaan lähes kolmekymmentä prosenttia edellisestä vuodesta ja venealan yritysten liikevaihto laski 7 prosenttia. Veneala työllistää Suomessa noin 3 500 henkeä ja Finnboatin jäsenyritysten liikevaihto ylitti alustavan arvion mukaan 800 miljoonaa euroa.

Suomen veneilyn keskeinen mittari on veneiden rekisteröintimäärä, joka kääntyi nousuun finanssikriisin jälkeen vuodesta 2013 alkaen ja oli huipussaan pandemiavuonna 2021. Venerekisteriin merkitään kaikki yli 5,5 metriä pitkät tai yli 15 kilowatin (20 hevosvoiman) moottorilla varustetut veneet.

Pandemiavuodet 2020 ja 2021 toivat venekauppaan poikkeuksellisen hyppäyksen, josta jo vuonna 2022 laskeuduttiin normaalimpaan rytmiin rekisteröintien vähennyttyä edellisvuodesta 11 %. Rekisteröintimäärät olivat vuonna 2022 silti selvästi suurempia kuin pandemiaa edeltävänä vuonna 2019, kun taas vuosi 2023 jäi ensirekisteröintien osalta selvästi 2000-luvun heikoimmaksi.

Vuosi 2023 oli venealalle yksi 2000-luvun haastavimmista ja vuoden vaihteessa otettu jäsenkunnan barometri ennustaa haasteiden jatkuvan vielä tänä vuonna. Kuluttajien ostovoima Suomessa ja lähimarkkinoilla on heikentynyt ja sen korjaantuminen vie todennäköisesti vielä tämän vuoden, mikä heijastuu erityisesti pienten ja keskikokoisten perämoottoriveneiden kysyntään. Noin 90 % Suomessa myytävistä veneistä on pituudeltaan korkeintaan 7 metriä.

Kotimaiset venemerkit edelleen suosikkeja

Moottoriveneiden ensirekisteröintien tilastoykkösenä pysyi Buster (387 rekisteröityä venettä), toiselle sijalle nousi Suvi (234 venettä) ja kolmannelle Terhi (189 venettä). Kymmenen suosituimman moottoriveneen kärkimerkit olivat kaikki kotimaisia.

Tarkasteltaessa tilastoja kaikkien vesikulkuneuvojen osalta, pysyi tilastoykkösenä edelleen vesijettimerkki Sea-Doo (673 kappaletta).

Kaikki rekisteröinnit vähenivät lähes 30 prosenttia

Vuonna 2023 erilaisia vesikulkuneuvoja rekisteröitiin 3 272 kappaletta (4 589 kappaletta vuonna 2022). Moottoriveneitä rekisteröitiin 2 359 kappaletta (3 241 kappaletta) ja kovapohjaisia ilmatäytteisiä veneitä eli RIB:ejä 51 (79) kappaletta. Vesijettejä rekisteröitiin 785 kappaletta (1 179).

Erilaisten Suomessa rekisteröitävien vesikulkuneuvojen kirjo on valtava: rekisteriin merkittiin kaikkiaan 126 eri merkkiä. Suosikkien jälkeen muiden merkkien rekisteröintimäärät ovat kuitenkin vähäisiä: kymmenen kärki kattaa 69 % kaikista rekisteröinneistä ja 20 kärki peräti 87 % kaikista rekisteröinneistä. Moottoriveneistä 88 % on pituudeltaan korkeintaan seitsemän metriä.

Uusia purjeveneitä rekisteröitiin 17, neljä vähemmän kuin edellisvuoden aikana. Suosituimmat merkit olivat ranskalainen Beneteau (3 kappaletta) ranskalainen katamaraani Lagoon (2 kappaletta) ja tanskalainen X-Yachts (2 kappaletta).

Kesämökkien kaupan ja varustelun hiljentyminen heijastui myös venekauppaan. Esimerkiksi soutuveneiden tukkutoimitukset olivat 2 100 kappaletta, kun edellisenä vuonna Finnboatin jäsenkunta raportoi 4 000 soutuveneeseen myynnin kotimaahan.

Käytettyjen veneiden kauppa jatkui vilkkaana. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom ylläpitämän venerekisterin mukaan veneiden omistajavaihdoksia kirjattiin yhteensä yli 23 604 kappaletta, mikä oli lähes tuhat enemmän kuin edellisenä vuonna.

Vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomeen 2019–2023 (kpl, lähde: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom)

	2019	2020	2021	2022	2023
Moottori-veneet:	2 773	3 361	3 699	3 242	2 359
Purjeveneet:	26	22	22	18	17
Ilmatäytteiset/RIB:	68	68	104	78	51
Vesijetit:	1 086	1 272	1 276	1 179	785
Muut:	45	46	64	72	60
Yhteensä:	3 998	4 769	5 166	4 589	3 272

Vesikulkuneuvojen omistajavaihdokset 2018–2023 (kpl, lähde: Liikenne- ja viestintävirasto Traficom)

	2019	2020	2021	2022	2023
Moottori-veneet:	19 058	24 759	23 930	18 394	19 218
Purjeveneet:	1 141	1 593	1 573	1 227	1 117
Ilmatäytteiset/RIB:	65	112	109	119	136
Vesijetit:	1 604	2 309	2 723	2 722	3 040
Muut:	70	87	102	76	93
Yhteensä:	21 938	28 860	28 437	22 538	23 604

Vesikulkuneuvojen viennin kasvun veturina purjeveneet

Tullitilaston mukaan Suomen veneviennin arvo kasvoi tammi-joulukuussa 2023 noin 22 % verrattuna edelliseen vuoteen. Veneitä vietiin kaikkiaan lähes 5 000 kappaletta 52 eri maahan. Lukumääräisesti venevienti putosi puoleen, vaikka viennin arvo nousi 22 %.

Tärkein vientimaa oli Ruotsi, vaikka viennin arvo pieneni noin 15 %; sinne toimitettiin yli 2 100 venettä yhteisarvoltaan 66 miljoonaa euroa. Toiseksi tärkein vientimaa oli Norja, jonne vietyjen veneiden määrä laski 40 %, mutta arvo pysyi edellisen vuoden tasolla lähes 57 miljoonassa eurossa.

Purjeveneitä vietiin vuoden aikana yhteensä 69 kappaletta, kaikkiaan yli 164 miljoonan euron arvosta. Sekä määrä että tullausarvo kasvoivat merkittävästi edellisestä vuodesta.

Purjeveneviennin tärkeimmät maat olivat Espanja (3 venettä / 37,9 miljoonaa euroa), Norja (2 venettä / 22,8 M€), Ruotsi (1 vene / 20,7 M€), Ranska (1 vene / 16 M€) ja Sveitsi (7 venettä / 15 M€).

Vientitilasto 10 suurimman maan osalta 2023 1–12:

	M€	kpl	Kasvu-%
Ruotsi	66,8	2 172	-15
Norja	57,4	1 530	-2
Espanja	39,3	15	+859
Iso-Britannia	29,6	118	+26
Saksa	24,8	232	+35
Ranska	23,2	102	+218
USA	21,2	80	+16
Sveitsi	19,3	54	+0
Viro	9,5	96	+217
Turkki	7,6	55	+280
Koko vienti	339,4 M€	5 039	+22 %

Tuontia eniten Meksikosta

Merkittävin veneiden tuontimaa oli edelleen Meksiko, josta tuodut 2 234 vesikulkuneuvoa olivat vesijettejä. Niistä suurin osa tullattiin EU-alueelle Suomen kautta ja vietiin edelleen muualle Eurooppaan. Suomeen myytäväksi uusia jettejä jäi hieman noin 700 kappaletta. Tuonti Meksikosta pieneni 46 %.

Toiseksi tärkein tuontimaa oli Puola, josta tammi-joulukuun 2023 tuonti pieneni 18 % 12,1 miljoonaan euroon ja 211 veneeseen. Ruotsista tuotiin 237 venettä yhteisarvoltaan 4,3 miljoonaa euroa. Tuonti Ruotsista väheni 1 %.

Tuontitilasto 5 suurimman maan osalta 2023 1–12:

	M€	kpl	Kasvu-%
Meksiko	21,1	2 234	-46
Puola	12,1	211	-18
Iso-Britannia	10	315	+297
Ruotsi	4,3	237	-1
Japani	1,3	117	+86
Koko tuonti	55,3	5 923	-24 %

Uusimaa ja Varsinais-Suomi veneilymaakuntien kärjessä

Vahvimmat veneilymaakunnat olivat Uusimaa ja Varsinais-Suomi. Näillä alueilla rekisteröitiin 40 % maan kaikista vesikulkuneuvoista: Uudellamaalla 832 (1 248) venettä ja Varsinais-Suomessa 468 (682) venettä. Vilkkaimmat veneilykunnat puolestaan olivat Helsinki, Turku ja Espoo, joissa veneitä rekisteröitiin 223 (386), 138 (190) ja 129 (181) kappaletta. Kallaveden rannoilla Kuopiossa päästiin Espoon tuntumaan 117 (170) rekisteröidyllä veneellä.

Venealan suhdannebarometri ennakoi haastavan markkinatilanteen jatkuvan

Finnboat on perinteiseen tapaan kerännyt jäsenistöltään vuoden vaihteessa liikevaihtoon ja henkilöstöön kohdistuvia arvioita. Venealan suhdannebarometri vuodelle 2024 ennakoi haastavan markkinatilanteen jatkuvan vielä tämän vuoden: 49 % uskoo liikevaihdon pysyvän ennallaan. Liikevaihdon arvioidaan kasvavan 32 % yrityksistä ja 19 % yrityksistä ennakoi liikevaihdon pienenevän. Teollisuuden lomautuksista huolimatta koko venealan työllisyyden odotetaan kuitenkin pysyvän edelleen hyvällä tasolla, mikä kertoo uskosta alan tulevaisuuteen. 76 % yrityksistä arvioikin henkilöstön määrän pysyvän samana ja 16 % arvioi henkilöstön

määrän kasvavan vuonna 2024. Henkilöstön arvioi pienenevän 8 % yrityksistä.

Henkilöstö vuodelle 2024

- 17 % yrityksistä arvioi henkilöstön määrän kasvavan (21 % edellisvuonna)
- 8 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pienenevän (9 %)
- 75 % yrityksistä arvioi henkilöstömäärän pysyvän ennallaan (70 %).

Liikevaihto vuodelle 2024

- 33 % yrityksistä arvioi liikevaihdon kasvavan (35 % edellisvuonna)
- 19 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pienenevän (25 %)
- 48 % yrityksistä arvioi liikevaihdon pysyvän ennallaan (40 %).

Henkilöstön lomautuksia on vuonna 2023 toteutettu 15 %:ssa barometriin vastanneista 96 yrityksestä (11 % edellisenä vuonna).

2.2. Tekninen yhteistyö

Kansainvälistä teknistä yhteistyötä jatkettiin Marine Mentors Oy:n kanssa 28.12.2020 tehdyn sopimuksen mukaisesti. Sopimuksen mukaan Markku Hentinen edustaa liittoa ja veneteollisuutta ja valvoo sen etuja ICOMIA:n teknisessä, ympäristö- ja superyacht-komiteassa sekä ISO TC188 Small Craft –työryhmissä, vastaa työn kattavasta seurannasta ja tiedottaa työskentelystään jäsenyhdistysten jäsenille vuosikokouksissa sekä muulloin tarpeen vaatiessa.

2.3. Tilastointi ja markkinaraportointi

Liitto on jäsenpalveluna yhdistyksille toimintavuoden aikana laatinut seuraavat tilastot ja markkinaraportit:

- yhteenvedot venevienti- ja tuontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (yhteenvedo Tullin tilastokannasta)
- yhteenvedot vene- ja moottorituontitilastoista kuukausittain ja vuosiyhteenvedot
- moottori- ja pienveneiden valmistus- ja myyntitilasto kuukausittain ja vuosiyhteenvedot (Suomen Veneteollisuusyhdistys ry)
- perämoottoreiden, sisäperä- ja sisämoottoreiden tukkutoimitustilastojen yhteenvedot kuukausittain,



talousalueittainen neljännesvuosittain ja vuosiyhteenvedot (Venealan Osatoimittajat ry)

- kansainvälinen lehdistökartoitus
- veneteollisuuden suhdannekysely
- vesikulkuneuvojen ensirekisteröinnit Suomessa kuukausittain (yhteenvedo Traficomien tilastokannasta)
- venealan tilastointi ja markkinaraportointi ICOMIA:lle.

3. YHTEYDENPITO JÄRJESTÖIHIN JA VIRANOMAISIIN

3.1. Yhteisöjäsenyydet

- Liitto on Veneilytoimittajat ry:n kannatusjäsen.
- Liitto on Suomen Yrittäjät ry:n jäsen.
- Liitto on amerikkalaisen sisarjärjestön National Marine Manufacturers' Associationin jäsen.
- Finnboat News on Aikakauslehtien Liiton jäsen.
- Toimitusjohtaja on ICOMIA:n Exporters' Committeeen puheenjohtaja.
- Toimitusjohtaja on IMCI:n (International Marine Certification Institute) hallituksen jäsen.
- Liiton hallituksen jäsen Anders Kurtén, Baltic Yachts Oy on ICOMIA:n superyacht-komitean jäsen
- Toimitusjohtaja on European Boating Industry EBI:n johtokunnan jäsen.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)



Finnboat on ollut aktiivisesti mukana alan kansainvälisen kattojärjestön ICOMIAN toiminnassa sen perustamisesta 1967 lähtien. ICOMIAN toimintaan ja tavoitteisiin voi tutustua osoitteessa www.icomia.com



ICOMIA/IFBSO-kongressi toteutettiin Sanremossa, Italiassa 29.5.-1.6.2023 ja kongressissa Finnboatia edustivat Jarkko Pajusalo ja Markku Hentinen.

Jarkko Pajusalo osallistui toimintavuonna myös seuraaviin ICOMIA:n kokouksiin: ICOMIA:n yleiskokous, Tilastokomitea, Grow Boating komitea ja Exporters komitea.

Markku Hentinen, Marine Mentors Oy edusti Suomen veneteollisuutta ICOMIAN teknisessä, ympäristö- ja superyacht- komiteassa sekä ISO TC-188 Small Craft standardointityöryhmissä.

3.3. European Boating Industry (EBI)



Finnboat on myös jäsenenä venealan eurooppalaisessa yhteiselimessä EBI:ssa (European Boating Industry). EBI on Euroopan venealan edunvalvoja Brysselissä. EBI:n vuosikokous pidettiin 21.6.2023 Les Herbiersissä, Ranskassa ja Suomen venealaa edusti Jarkko Pajusalo.

EBI:n toiminnassa korostui vuonna 2023 veneiden ALV-lainsäädäntö, vastuullisuus ja huvivenedirektiivin uusintatyö.

EBI:n toiminnan perusteisiin voi tutustua osoitteessa www.europeanboatingindustry.eu

3.4. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Traficomien vetämässä Veneilyverkostossa ovat Venealan edustajina toimineet Jarkko Pajusalo Finnboatista ja Georg Berger Hanko Boat Yardista. Veneilyverkoston kokouksissa käsiteltiin veneilyn turvallisuuden tilannekuvaa ja veneilykoulutuksen ke-



hittämistä. Veneilyverkosto kokoontui vuoden 2023 aikana neljä kertaa: 8.2.2023, 26.4.2023, 20.9.2023 ja 12.12.2023. Kokoukset toteutettiin etänä.

3.5. Komposiittimateriaalien kierrätys ja käytöstä poistetut veneet

EU Komissio asetti työryhmän (Stakeholders Group on End-of-life Recreational Boats) 2020 selvittämään komposiittimateriaalien kierrätystä. Komposiittimateriaalien kierrätettävyyttä korostuu yhä useampien tuulivoimaloiden saavuttaessa käyttöikänsä lopun. Työryhmän vetovastuu on EU Komission meri- ja kalastusasioiden pääosasto DG Marella ja käytöstä poistettujen veneiden kierrätysjärjestelmien osalta työryhmän vetovastuun jakaa European Boating Industry (EBI). Finnboat otti osaa työryhmän toimintaan, joka jatkui vuoden 2022 loppuun saakka ja jonka tuloksena julkistettiin 31.3.2023 EU-tason tiekartta käytöstä poistettujen veneiden käsittelylle.

Tämän lisäksi Finnboat otti osaa Muoviteollisuus ry:n Komposiittijaoston 2020 perustamaan ja Ympäristöministeriön rahoittamaan komposiittimateriaalien kierrätysprojektiin (KiMuRa – Kierrätetty Murskattu Raaka-aine Muovikomposiittijätteen kerääminen ja hyödyntäminen), jonka tavoitteena on rakentaa Suomeen toimiva ja kustannustehokas muovikomposiittijätteen kierrätysjärjestelmä. Tähän mennessä vastaavat järjestelmät, joissa myös Finnboat on ollut mukana, ovat keskittyneet vain käytöstä poistettuihin veneisiin ja kaatuneet niiden vähäisiin määriin ja epätasaiseen keräykseen. Projektin päättyi vuoden 2022 lopussa ja sen puitteissa todennettiin myös venevalmistuksen komposiittimateriaalien sopivuus kierrätettäväksi sementin valmistuksen rinnakkaisprosessoinnissa Finnsementin Lappeenrannan tehtaalla.

Projektin vaihtui vuonna 2023 KiMuRa-reitiksi, jonka puitteissa kierrätetään komposiittimateriaaleja sementtireittiä. Reitillä kierrätetään komposiittiteollisuuden sivuvirtoja ja käytöstä poistettuja lopputuotteita. Pidä Saaristo Siistinä ry ja Lounais-Suomen Jätehuolto ovat toimittaneet kierrätyksen jo 200 pienvenettä vuosien 2022 ja 2023 aikana.

4. NÄYTTELYTOIMINTA

4.1. Vene 23 Båt



Finnboat on Helsingin Kansainvälisten Venemessujen toimeksiantaja. Voimassa oleva sopimus venemessujen järjestämisestä Helsingissä vuosina 2022–2026 on allekirjoitettu Osuuskunta Suomen Messujen kanssa 18.8.2020.

Venemessut järjestettiin koronatautiin jälkeen 10.–19.2.2023. Messuilla vieraili 10 päivän ajan lähes 64 000 kävijää.

Vene 23 Båt -näyttelytoimikunnan kokoonpano oli seuraava:

Kim Koskinen	Finnboat ry, puheenjohtaja
Teija Armanto	Suomen Messut, sihteeri
Anni Vepsäläinen	Suomen Messut
Artturi Niittynen	Inhan Tehtaat/Teollisuus
Ben Fagerström	Finnboat ry/Teollisuus
Jarkko Pajusalo	Finnboat ry
Jussi Kivikari	Suomen Messut
Kim Tigerstedt	Finnboat ry/Osatoimittajat
Markku Hämäläinen	Finnboat ry/Osatoimittajat
Mikael Winqvist	Finnboat ry/Teollisuus
Risto Wuolle	Suomen Messut
Teemu Mikkonen	Suomen Messut
Tiina Krooks	Finnboat ry
Tomi Frick	Suomen Messut

Helsingin kansainväliset venemessut on IFBSO:n (International Federation of Boat Show Organizers) jäsen.

Finnboat järjesti vuoden 2023 aikana kolme tilaisuutta, joissa jäsenkunta pääsi kehittämään Venemessuja yhdessä Suomen Messujen kanssa.

Helsingin Messukeskus järjesti Pohjois-Euroopan



suurimman veneilytapahtuman Vene 24 Båt Helsingin kansainväliset venemessut 9.-18.2.2024 ja seuraavan kerran 7.-16.2.2025.

4.2. Uiva 2023 Flytande



Helsingin Uiva Venenäyttely toteutettiin 17.–20.8.2023 perinteiseen tapaan HSK:n kerhosatamassa Vattuniemessä kaikkien aikojen laajimpana; näyttelyssä nähtiin yli 300 venettä ja näyttelyosastot maa-alueella kasvoivat ennätystasolle 3 000 neliömetrin laajuuteen.

Merellisessä ympäristössä kävi veneilyyn ja palveluihin tutustumassa neljän päivän aikana yli 10 000 kävijää.

Sopimus näyttelyn järjestämisestä HSK:lla vuosina 2024–2028 allekirjoitettiin 23.11.2023.

Helsingin Uiva venenäyttely järjestetään seuraavan kerran elokuussa 15.-18.8.2024.

Näyttelytyöryhmän kokoonpano 2023 oli seuraava:

Kim Koskinen

Finnboat ry
puheenjohtaja

Erkka Ansala

HSK ry

Jarkko Pajusalo

Finnboat ry

Joni Nuorivaara

HSK ry

Juha Vuorinen

HSK ry

Kari Lehtonen

HSK ry

Kim Tigerstedt

Finnboat ry

Tiina Krooks

Finnboat ry

Timo Nurmilaukas

HSK ry

Helsingin uiva venenäyttely on IFBSO: n (International Federation of Boat Show Organizers) jäsen.

5. KOTIMAAN MARKKINOINNIN EDISTÄMINEN

Liiton toimiston www-sivustojen uusimisprojekti käynnistettiin vuonna 2022 ja uudet sivut saatiin julkaistua joulukuussa 2023. Projekti jatkuu edelleen jäsensivujen, suomiveneilee.fi-sivuston sekä kuntokartoitussofian parissa. Projektin aikana on tarkoitus yhdistää kaikki käytössä olevat portaalit yhden yhteisen www.finnboat.fi -kotisivuston alle.

5.1. Kuntokartoitus

Venealan Telakka- ja korjaamoyhdistyksen johdolla keväällä 2014 aloitettu Kuntokartoitus-projekti jatkui. Kuntokartoittajia oli toimintavuoden päättyessä noin 60.

Veneiden kuntokartoittajina voivat toimia Finnboatin jäsenyritysten korjaustoiminnassa mukana olevat asentajat tai muut asiantuntijat, joilla on vähintään kolmen vuoden alan kokemus. Veneen kuntokartoitus on tarkan määrämuotoinen ja sen apuna on Finnboatin kehittämä nettipohjainen kuntokartoitussofian, josta asiakas myös suoraan saa Kuntokartoitusraportin. Kuntokartoitussofian päivitys ja siirto uudelle verkkoalustalle aloitettiin vuonna 2022 ja projekti jatkuu vuoden 2024 puolelle.

Kuntokartoitus kestää veneen koosta riippuen n. 0,5–2 tuntia ja se tehdään lähtökohtaisesti silloin kun vene on muutenkin ylhäällä korjausta tai talvite-lakointia varten. Kuntokartoitus soveltuu hyvin mm. myynti- ja ostotilanteeseen ja mikäli veneen omistaja teettää sen vuosittain, antavat käytännössä kaikki vakuutusyhtiöt veneelle saman alennuksen kuin seuroissa katsastetuille veneillekin.

Kuntokartoittajien kartoitusoikeus on voimassa kaksi vuotta kerrallaan. Sitä jatketaan, mikäli kartoittaja on osallistunut vähintään kerran vuodessa jatkokoulutukseen, jossa käydään läpi uusia korjaustekni-



koita, aiheeseen liittyvien tuoteryhmien kehitystä ja jaetaan kokemuksia edellisen kauden kartoituksista.

Järjestelmäkehityksen takia ei toimintavuonna edelleenkään järjestetty kuntokartoittajien koulutusta. Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n ja Finnboatin välinen sopimus kuntokartoittajien valtuuttamisesta suorittaa myös SPV:n sääntöjen mukaisia veneiden runkokatsastuksia on solmittu 15.2.2019.

5.2. suomiveneilee.fi

Vuonna 2014 aloitettua veneilyn hakuportaali-projekti suomiveneilee.fi -sivu on maamme laajin ainoastaan uusia veneitä, venemoottoreita ja veneilytuotteita koskeva nettisivusto. Sivuilla ovat myös listat pää- ja jälleenmyyjistä yhteystietoineen. Myös korjaamo- ja telakointipalvelut ja niiden sijainti google mapsissa löytyvät sivuilta, kuten myös kuntokartoittajien yhteystiedot.

Hakuportaali täydentyy koko ajan ja sen sisältöä ylläpitävät Finnboatin jäsenyritykset itse. Sivut soveltuvat myös monipuoliseen mobiilikäyttöön. Suomiveneilee-portaalista löytyy myös Veneilijän tietopankki, jossa on muun muassa Veneilyn Aapisen online-versio luettavissa.

5.3. Suuri koeajotapahtuma



Kuluttajille suunnattu maksuton veneiden koeajotapahtuma järjestettiin yhteistyössä liiton, jäsenyritysten ja Suomen Messujen kanssa 12.-13.5. Helsingis-

sä Lauttasaaressa. Vuonna 2019 alkunsa saanut tapahtuma keskittyi jälleen Maritim Oy:n ja Bike & Boat World Oy:n laiturialueisiin. Koeajopäivinä jäsenyritykset järjestivät nonstop-periaatteella koeajokierroksia kuluttajille edustamallaan venemerkeillä sekä esittelivät maaosastoillaan tuotteita ja toimintaa.

Veneentekijäntien venealan yritykset järjestivät samaan aikaan perinteisiä kesäkauden avajaistilaisuuksiaan ja yhdistämällä nämä kaksi tapahtumaa saatiinkin veneilykausi avattua toukokuussa näyttävästi.

Yksittäisiä koeajoja noin 33 tapahtumaan osallistuneella veneellä tehtiin yli 330 ja koeajoihin osallistui yli 600 henkilöä. Lisäksi tien päällä pääsi koeajamaan Land Rover Defender sekä Range Rover -malliston lataushybridejä, jotka sopivat mm. venetrailerin vetoon vaativissakin olosuhteissa.

Suuri Koeajopäivä toteutetaan jälleen keväällä 2024 (17.-18.5.2024).

5.4. Finnboat ja sosiaalinen media

Finnboatilla on sopimus Viestintätoimisto Medita Oy:n kanssa säännöllisestä alan viestinnästä laajasti suomiveneilee.fi -sivulla ja etenkin Facebookissa. Tavoitteena on lisätä veneilyn kiinnostavuutta ja sitä kautta kauppaa, jakaa tietoa, herättää keskustelua ja innostaa uusia ihmisiä veneilyn pariin. Tämän lisäksi liitolla on sopimus freelancer-toimittaja Pasi Nuutisen kanssa veneilyaiheisen blogin tuottamisesta sosiaaliseen mediaan kuukausittain.

Käytössä on tässä vaiheessa kolme sosiaalisen median kanavaa; Facebook, X (ent. Twitter), LinkedIn ja Instagram.

Tilien osoitteet ovat:

<https://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>

<https://www.twitter.com/FinnboatFi> (käyttäjänimi suomiveneilee.fi)

<https://www.instagram.com/suomiveneilee.fi>
<https://fi.linkedin.com/company/finnboat>

Lisäksi Uiva Flytande -näyttelyllä on omat tilit Facebookissa ja Instagramissa osoitteissa:

<https://www.facebook.com/UivaFlytande>

<https://www.instagram.com/uivaflytande/>

Twitter- ja Instagram-tilejä ylläpitävät Medita ja Finnboat:n toimisto, mutta Facebookin Suomiveneilee.fi-tilille on annettu käyttöoikeudet myös jäsenyritysten edustajille.

5.5. Venealan sopimuslomakkeet

Jäsenkunnan käytössä ovat seuraavat liiton toimeksiannosta laaditut lomakkeet ja asiakirjat:

- Venealan takuuehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Venekaupan myyntiehdot ja myyntisopimus (myös ruotsinkielisenä)
- Osamaksukaupan sopimusehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Veneveistämön Laatukäsikirja, mallikansio teollisuuden käyttöön
- Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Omistajan Käsikirja, päivitetty 2022 mallipohja (myös ruotsin- ja englanninkielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-jälleenmyyjä (myös ruotsin- ja englanninkielisenä)
- Sopimusmalli valmistaja-agentti (myös ruotsin-, englanninkielisenä)
- Yleiset veneenvuokrausehdot (myös ruotsin- ja englanninkielisenä)
- Verkkokauppaehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Luovutustodistuslomake ja vaihtoveneen luovutustodistuslomake (myös ruotsinkielisenä)
- Yleiset telakointiehdot (myös ruotsinkielisenä)
- Venevälityksen toimeksiantosopimus (myös ruotsin- ja englanninkielisenä).

Käytössä olevat lomakkeet ja asiakirjat ovat kuluttaja-asiamiehen hyväksymiä niiltä osin, kun ne koskevat kuluttajakauppaa. Finnboat Takuu, Veneiden myyntiehdot ja Veneiden, moottoreiden ja niiden osien korjausehdot vastaavat nykyistä EU:n lainsäädäntöä ja kuluttajansuojalakia. Osa lomakkeista on ladattavissa liiton internet-sivulta www.finnboat.fi

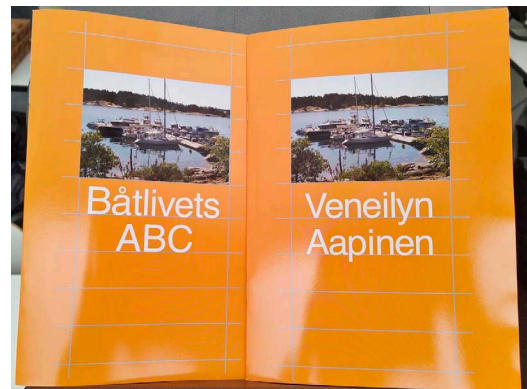
Päivitetyt sopimusehdot ovat valmiita, mutta kuluttajaesimiehen toimisto ei kyennyt tarkastamaan

niitä vuoden 2023 aikana.

6. VENEILYN EDISTÄMINEN

6.1. Veneilyn Aapinen

Suomenkielisestä Veneilyn Aapisesta ei kertomusvuonna otettu uusintapainosta. Liitto jakoi Aapisia veloituksetta suoraan kuluttajille ja omakustannushintaan viranomaisille, yrityksille, pursiseuroille jne. Veneilyn Aapista on vuosina 1973–1975 ja 1983–2020 painettu yhteensä 770 500 kpl suomeksi ja 125 000 kpl ruotsiksi. Suomenkielinen Veneilyn Aapinen on myös luettavissa www.suomiveneilee.fi -sivustolla. Lisäksi samalla sivustolla on Aapisesta ladattavissa pdf-versiot kummallakin kotimaisella kielellä.



6.2. Rantavedestä ulapalle

Yhteistyössä Suomen Messujen kanssa toteutettiin venemessuilla 27. peruskoulun ala-asteelle suunnattu veneilynedistämistempaus. Koululuokkia opettajineen kutsutaan kolmena arkipäivänä tutustumaan Helsingin venemessuihin, missä oppilaille annetaan opastetun rastikierroksen aikana veneilyyn ja sen turvallisuuteen liittyviä tietoiskuja ja tehtäviä. 2023 koululaispäivillä vieraili useista viime hetken peruutuksista huolimatta yli 180 oppilasta. Rastikierroksen ohjelman järjestivät Suomen Purjehdus ja Veneily, Suomen Vapaa-ajan Kalastajien Keskusjärjestö, Pidä Saaristo Siistinä (Poliisi, Raja, Väylävirasto) ja Brunswick/Mercury Marine.

6.3. Vilskettä Vesillä

Vilskettä Vesillä on valtakunnallinen Aalloille Finland Oy:n vesiturvallisuus- ja lukutaitohanke. Kansanedustaja Sari Multala on hankkeen virallinen lähettiläs, ja hankkeen tukijoita ovat Finnboat:n lisäksi Lukuliike/Opetushallitus, Suomen Luokanopettajat

ry sekä Suomen Rehtorit ry.

Valtakunnallisen, kaikki Suomen alakoulut kattavan kolmivuotisen Vilskettä Vesillä -luokkalukukirjahankkeen tavoitteena on lahjoittaa vuosittain laatikollinen (25 kpl) Vilskettä Vesillä -opetuskirjaa kaikkiin Suomen alakouluihin (1 500). Kirjoja on kolme erilaista ja ne voidaan lukea muun koulutyön ohella luokittain yhdessä, ikäluokka kerrallaan. Kirjat innostavat lapsia liikkumaan ja ohjaavat kouluja yhteistyöhön paikallisten vesiurheilu-, purjehdus- ja veneilyseurojen kanssa. Vilskettä Vesillä kirjasarjaa täydentää Aalloille 1234 -tietopeli -sarja. Hankkeen toteuttaja ja tuottaja on Lissu Suursalmi, lissu@vaahtopaat.fi.



Kuva: Vilskettä Vesillä / www.vaahtopaat.fi

6.4. Yhteistyösopimus alan järjestöjen kanssa

Finnboatilla, Suomen Purjehdus ja Veneily ry:llä, Pidä Saaristo Siistinä ry:llä ja Suomen Meripelastusseura ry:llä on yhteistyösopimus, joka koskee viestinnällisiä kokonaisuuksia erityisesti seuraavilla osa-alueilla: veneilyn ja vesillä liikkumisen kokonaisvaltainen kehittäminen ympäristöystävällisemmäksi ja vastuullisemmaksi, veneilyn yleinen edistäminen, veneilyn turvallisuuden lisääminen, veneilytaitojen lisääminen, seuratoiminnan ja sen palvelujen esiintuonti, veneilyn julkisuuskuvan parantaminen, järjestöjen toiminnan esittely omille kohderyhmille, veneilijän ja venealan edunvalvonta.

Vuonna 2023 julkaisimme yhteistyössä julisteet Vastuullisesti vesillä ja Turvallisesti vesillä sekä järjestimme paneelikeskustelun Porin SuomiAreenaan.

7. KANSAINVÄLISTYMINEN

7.1. Kansainväliset näyttelyt

boot Düsseldorf järjestettiin koronatauon jälkeen 21.-29.1.2023. Näyttelyssä oli jälleen vahva suomalaisyritysten edustus Finnboatin yhteisosaston muodossa.



Finnboat toimii näyttelyssä yhteisosaston päänäytteilleasettajana, jonka alinäytteilleasettajia kaikki muut yhteisosaston yritykset ovat. Tämä käytäntö takaa osallistuville yrityksille yhden näyttelyn suurimmista eduista; kaikki yhteisosaston näytteilleasettajat saavat osastolleen näyttelyn alimman hintakategorian mukaisen neliöhinnan, huolimatta oman osastonsa koosta. Yhteisosaston yritysten yhteyshenkilöt saavat myös tarvittaessa suoran yhteyden näyttelyn järjestäjän edustajaan Finnboatin kautta tai vaikkapa opastusta käytännön asioihin, esim. vinkkejä näytteilleasettajaportaalin käyttöön tai apua yrityskohtaisen laskutuksen selvitykseen. Edellä mainittujen lisäksi Finnboatin osasto on vastuulla yhteisosaston näytteilleasettajien käytössä ja toimii myös sekä jäsenyritysten että yleisesti ottaen Suomen näyteikkunana ja infopisteenä.

Hallissa 4 oli liiton info-osaston lisäksi 7 jäsenyrityksen osastot.

Allt för sjön
BÅTMÄSSAN

Kahtena peräkkäisenä viikonloppuna 9.-12.3. ja 16.-19.3.2023 järjestetyssä Allt för Sjönissä Tukholmassa ei ollut Finnboatin yhteisosastoa suomalais-venevalmistajien todettua, että osallistuminen kahtena peräkkäisenä viikonloppuna oli heille vaikea toteuttaa.

METS MARINE
TRADE EQUIPMENT
TRADE
SHOW

Finnboatin tavoitteena on tehdä suomalaista huippuosaamista yhä tunnetummaksi kansainvälisesti ja siihen METSTRADe tarjoaa venealan tarvikevalmistajille ainutlaatuisen mahdollisuuden. Järjestyks-

sessään 35. näyttely järjestettiin 15.–17.11.2023 Amsterdamissa, ja Finnboatin ”Finnish National Pavillion” -yhteisosastolla oli liiton info-osaston lisäksi 12 jäsenyrityksen osastot.

7.2. Finnboat Floating Show



Vuodelta 2020 Covid-19 tilanteen vuoksi peruuntunut 26. Finnboat Floating Show kansainväliselle alan lehdistölle järjestettiin Nauvossa 12.–16.6. Tapah-tumaan osallistui yli 30 kansainvälistä ja kotimaista toimittajaa.

Järviympäristöön soveltuville veneille tarkoitettu Finnboat Lakeland Floating Show toteutetaan Lehmonkärjessä 10.–13.6.2024 ja Finnboat Floating Show Nauvossa jälleen kesällä 2025 (9.–13.6.2025).

8. TEKNIS-KAUPALLISEN OSAA-MISTASON LISÄÄMINEN

8.1. Finnboat Akatemia

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen Telakkafoorumi järjestettiin 17.1.2023 Perinnekeskus Kuggomissa, Loviisassa. Telakkafoorumi on Telakka- ja korjaamoyritysten yritysjohdolle tarkoitettu tilaisuus, jossa asiantuntijoiden pitämien alustusten pohjalta keskustellaan ajankohtaisista telakka- ja korjaamot toimintaan liittyvistä asioista.



2023 Telakkafoorumin ohjelmassa oli tutustumista Kuggomin veneenrakennuslinjaan, työpaja veneiden vastaanotto- ja luovutusprosessista sekä luennot yrittäjän itsensä johtamisesta merivahingonlaskijan toimesta ja käsitellyistä tapauksista.



Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistyksen toimeksiannosta Helsingin venemessujen yhteydessä toteutettiin 20. Venealan Suuri Korjaamopäivä 13.2.2023. Aiheina oli ydinaineet sandwich-laminaateissa ja niiden korjaaminen, kaasuasennusten perusperiaatteet ja lakisäätteiset vaatimukset, maavuotojen mittaaminen, sähköpropulsio jälkiasennuksena, litiumjärjestelmät jälkiasennuksena, peräsimen korjaus sekä eliönestomaalien lainsäädäntö ja tulevat muutokset.

Korjaamopäivän tavoitteena on alan henkilökunnan osaamisen kehittäminen veneiden ja moottoreiden korjaus-, telakointi- ja huoltotoimenpiteisiin liittyvissä ajankohtaisissa asioissa. Korjaamopäivän ohjelma on pääosin suunnattu telakka- ja korjaamoyrityksille, mutta siitä huolimatta päivän sisältö soveltuu hyvin myös yleisesti venealan toimijoille ja on avoin myös jäsenkunnan ulkopuolisille yrityksille.

Venealan 22. Suuri Korjaamopäivä toteutetaan helmikuussa 2025 (10.2.2025).

Venealan Kauppafoorumi järjestettiin 2.2.2023 Oy Maritim Ab:n koulutusluokassa. Tilaisuuden aiheena oli tuotteen toimitusketjun toimijat ja heidän velvollisuutensa, toimitusketjun sopimuksia koskeva lainsäädäntö, kuluttajansuoja vene- ja tarvikekaupassa sekä Finnboatin uudistetut dokumentit kaupankäynnin turvaksi.

Perinteinen, kaikille toimijoille avoin ja erityisesti venevalmistajille suunnattu Venetekniikkapäivä järjestettiin 5.12.2023 korkean paikan leirinä Vuosaaren toimistotornin ylimmässä kerroksessa. Tilaisuuteen osallistui 40 venetekniikasta kiinnostunutta ammattilaista. Aamu aloitettiin kuitenkin tutustumalla Aker

Arcticin mielenkiintoiseen toimintaan jään murtamisen optimoinnissa, joten jäämme mielenkiinnolla odottamaan veneiden jäänmurto-ominaisuuksien kehittymistä lähivuosien aikana. Päivän ohjelmassa oli Litium-akkuteknologian perusteita, venealan standardityön kuulumisia sekä tietoa veneiden elinkaaritutkimuksista kasvihuonekaasupäästöjen osalta koko veneen elinkaaren ajalta.

8.2. Opintomatkat ja yritysvierailut

Telakka- ja korjaamoyhdistyksen jäsenet ovat jo vuodesta 2011 toteuttaneet kotimaassa yritysvierailuja toistensa luokse. Vuonna 2023 kotimaan kierros suuntautui Helsinkiin ja toteutettiin 16.3.

Perinteinen syksyllä tehtävä Telakka- ja korjaamoyhdistyksen Eurooppaan suunnattu markkinatutkimusmatka puolestaan suuntautui Tukholmaan 21.-22.9.

9. TIEDOTUSTOIMINTA

9.1. Sisäinen tiedotustoiminta

Sisäinen tiedotustoiminta on toteutettu sähköpostitse lähetettyjen jäsentiedotteiden avulla.

9.2. Kansainvälinen tiedotustoiminta

Toimintavuonna julkaistiin kansainväliseen käyttöön useita tiedotteita aiheina mm. venealan kauppaja markkinatilanteet, Helsingin uiva venenäyttely, Suomiveneilee Koeajopäivä, Finnboat Floating Show sekä boot Düsseldorf- ja METS-yhteisosastot.

9.3. Kotimainen tiedotustoiminta

Päivittäiseen työhön liittyvien kuluttaja-, tiedotusväline- ja viranomaiskontaktien lisäksi liitto on julkaissut lehdistötiedotteita sekä antanut haastatteluja.

9.4. Finnboat News

Finnboat News -lehden toimittaminen jatkui vuonna 2023 ja se ilmestyi kolme kertaa. Toimituksesta vastasivat Jarkko Pajusalo, toimittaja/taittaja Kari Wilén, Tiina Krooks ja Katri Koskinen. Lehden painos

oli 800 kpl ja se oli nelivärinen.



Lehden 1. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi mm. seuraavat artikkelit:

- boot Düsseldorf 2023 – vakuuttava paluu halleihin
- EBI: News from Brussels
- Yritysesittelyt: Oy Maritim Ab ja Oy Otto Brandt Ab
- Vene23Båt – tyytyväisiä kävijöitä ja kauppiaita
- 20. Suuri Korjaamopäivä Messukeskuksessa
- Lakiasiantointimisto Legimia jäsenten avuksi
- Litiumakkuasennusten standardointi etenee vähitellen
- Vesillä on vilskettä ensi kesänä
- Venealan Kauppafoorumi ja Telakkafoorumi

Lehden 2. numero (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi mm. seuraavat artikkelit:

- Viidennet Suomiveneilee.fi koeajopäivät
- Yritysesittelyt: Saxdor Yachts Oy ja Båtagent
- Finnboat Floating Show
- EBI tiedottaa: News from Brussels
- Pohjoismaiden suurin uiva venenäyttely
- KiMuRa-reitti toiminnassa: Komposiittien kierrätys Suomessa
- Eri propulsio- ja voimalinjatyyppien hyötysuhteet

Lehden 3. numeron (28 sivua) sisälsi vakiopalstojen lisäksi mm. seuraavat artikkelit:

- Metstrade 2023 – kohokohdat ja Dame Awards
- Yritysesittely: M-Yachts Oy Ab – yrityskaupan



myötä vahvempana

- Uivan palautekyselyn tulokset
- Syyskokous Turussa – kuvakavalkadi
- EBI tiedottaa: News from Brussels
- CO2-päästöjen vähennys ja kierrätettävyys esillä METS:ssä
- Vene24Båt-messujen osasto- ja varaustilanne hyvä
- Åbo Båtvarf – parhaat veneet tehtiin Turun Veneveistämöllä
- Veneiden ja komposiittien kierrätys toimii Suomessa

9.5. Lehdistöseuranta

Finnboatin toimistossa seurataan jatkuvasti kotimaisten lehtileikkeiden ja ulkomaisten julkaisujen avulla alan tilannetta. Aineistoa hyödynnetään Finnboat News -lehdessä ja jäsentiedotteissa. Liittoon tulee säännöllisesti useita kansainvälisiä venealan lehtiä. Lisäksi sähköpostitse saadaan useita venealan verkkojulkaisuja, joita ilmestyy yhä enenevässä määrin.

Kotimainen lehdistöseuranta on toteutettu Liana Technologies Oy:n sähköisen mediaseurannan avulla. Liitto tarjoaa jäsenkunnalle kustannuksitta mahdollisuuden seurata alan kirjoittelua suomalaisissa lehdissä. Liana Technologiesin ylläpitämä järjestelmä kerää aihetunnisteiden perusteella sähköisenä ilmestyvät venealaa ja veneilyä käsittelevät artikkelit, jotka näkyvät Finnboatin jäsensivuilla koko jäsenkunnalle.

10. LIITON SISÄINEN TOIMINTA

10.1. Finnboatin stipendirahasto

Liiton hallituksen tekemän päätöksen mukaisesti toimintavuonna ei myönnetty stipendejä.

10.2. Liiton kevätkokous 31.3.2023

Sääntömääräinen kevätkokous pidettiin Hotelli Rantapuistossa. Kevätkokous hyväksyi hallituksen toimintakertomuksen ja tilit vuodelta 2022 sekä myönsi asianomaisille tili- ja vastuuvapauden. Kokoukseen osallistui 67 jäsenyritysten edustajaa. Sääntömääräisten kokousten lisäksi käytiin läpi Venemessujen markkinointia ja palautekyselyjä Suomen Messut Oyj:n Jussi Kivikarin johdolla.

10.3. Liiton syyskokous 2.11.2023

Sääntömääräinen syyskokous pidettiin Ruissalo Spa Hotelissa, Turussa. Ensimmäisenä päivänä käsiteltiin sääntömääräiset asiat ja kuultiin Legimia Oy:n Herman Saaren luento kuluttajansuojasta. Illalliselle siirryttiin Turun linnaan. Seuraavana päivänä toteutettiin vielä vierailu Ruissalon telakalle, jossa telakkaesittelyn lisäksi käytiin läpi Venemessujen kehityskeskustelu Suomen Messut Oyj:n Jussi Kivikarin ja Teemu Mikkosen johdolla.

Kokoukseen osallistui 89 yritysedustajaa. Kokouksessa liiton puheenjohtajaksi toimintavuodeksi 2024 valittiin Kim Koskinen, Vetus Oy, 1. varapuheenjohtajaksi Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab ja 2. varapuheenjohtajaksi Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. Kokous vahvisti liiton talousarvion ja toimintasuunnitelman sekä liittymis- ja jäsenmaksut jäsenyhdistysten yritysjäsenille vuodeksi 2024.

11. JÄSENKUNTA

11.1. Liiton jäsenet

Liiton jäsenet toimintavuoden päättyessä olivat Suomen Veneteollisuusyhdistys ry, Venealan Kauppiat ja Osatoimittajat ry sekä Venealan Telakka- ja Korjaamoyhdistys ry.

Finnboatissa on em. yhdistysten lisäksi 7 henkilöjäsentä, 8 kannatusjäsentä, 2 muuta jäsentä sekä 24 kunniajäsentä. Yhdistysten yritysäsenten sekä Fin-



boatin kannatus- ja henkilöjäsenien yhteenlaskettu määrä toimintavuoden päättyessä oli 299.

11.2. Kunniajäsenet

Liiton kunniajäsenet ovat Gösta G. Andersson (1976+), Jussi Nemes (1977+), Torsten Hjorth (1978+), Thure Lindström (1979+), Jaakko Kiiski (1980+), Tor-Björn Fagerström (1986+), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988+), Carl-Erik Wilén (1990+), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992+), Kyllikki Korhonen (1992+), Matti Hurme (1993+), Walter Johansson (1994+), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäso (2011), Kim Örthén (2013), Georg Berger (2015), Jouko Huju (2018), Raimo Sonninen (2021) ja Lena Mickelson (2022).

12. TALOUS

12.1. Tilin- ja toiminnantarkastajat

Finnboatin syyskokouksessa 2.11. valittiin varsinaiseksi tilintarkastajaksi sekä varaedustajaksi keväällä 2024 tehtävää vuoden 2023 tilintarkastusta koskien Terhi Latvala ja varaedustajaksi Oy Tuokko Ltd.

Varsinaiseksi toiminnantarkastajaksi sekä varaedustajaksi keväällä 2024 tehtävää vuoden 2023 toiminnantarkastusta koskien valittiin Georg Berger, Oy Hanko Boat Yard Ab varaedustajaksi Kim Örthén, Marine Center Oy.

12.2. Ulkopuoliset avustajat ja yhteistyökumppanit

Liiton omien toimintojen osalta ulkoisia resursseja käyttäen yhteistyötä tehtiin 2023 seuraavien tahojen kanssa:

- Anno Design – graafinen suunnittelu

- Aktia – sijoitustoiminta

- Blond Accounts Oy – kirjanpito

- F:ma Kari Wilén – Finnboat News –lehti, valokuvaus

- Helsingfors Segelklubb HSK ry – näyttelytoiminta/Helsingin Uiva Venenäyttely

- Inchcape Motors Finland – autot/Helsingin Uiva Venenäyttely

- ISE Oy – Finnboat.fi ja Suomiveneilee.fi nettisivujen siirto uuteen järjestelmään

- Liana Technologies – venealan mediaseuranta

- Luomanen & Suomalainen Oy – markkinointiviestintä ja mainonta

- Marine Mentors (Markku Hentinen) – tekninen edunvalvonta, ISO TC 188 työryhmissä, ICOMIAN tekninen komitea ja ympäristökomitea sekä Finnboat Tekninen Ryhmä

- Nordea Järjestöpankki – pankkitoiminta

- Osuuskunta Suomen Messut – näyttelytoiminta/Helsingin Kansainväliset Venemessut ja veneilyn edistäminen

- PH Data Oy – tiedostojen varastointi ja etähallinta, nettipohjaiset palvelut, sähköposti- ja IT-tuki

- Muuvgo Oy – nettipohjaiset palvelut

- Tuokko Ltd – tilintarkastukset, finanssineuvonta

- Ultra Software Oy – Uiva ja Floating Show nettipohjaiset palvelut

- Viestintätoimisto Medita Oy – viestintä, sosiaalinen media

12.3. Kiinteä omaisuus

Liiton toimistohuoneisto 218 m² osoitteessa Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki, on liiton omistuksessa.

12.4. Tilinpäätös 2023

Liiton talous käy ilmi oheisesta taseesta, tuloslaskelmasta ja tilin- ja toiminnantarkastuskertomuksesta (liitteet 1–3).

LIITTEET	tase, tulos, tilin- ja toiminnantarkastuskertomus
-----------------	---

An aerial photograph of a large group of small, white motorboats arranged in a loose circular pattern on a calm, blue lake. The boats are scattered across the middle ground, with some closer to the viewer and others further away. In the background, a dense, green forest lines the shore under a clear, light blue sky. The water has a subtle texture of small ripples.

ÅRSBERÄTTELSE

1. FÖRBUNDETS ORGANISATION

Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf är branschorganisationen för båtbranschens industri och handel i vårt land. Förbundets uppgift är att samla branschens företag under samma tak och att befärma deras verksamhet och sund konkurrens samt att befärma båtlivet och dess säkerhet i vårt land.

Finnboats föregångare Båtbyggeriägareföreningen grundades år 1946 för att säkra båtbyggares intressen, framför allt materialanskaffning. Båt- och motorföreningen i Finland inledde sin verksamhet och upptogs i föreningsregistret år 1961 och till förbundsorganisationen övergick man år 1991. År 2023 utgjorde det 62:a verksamhetsåret för Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf.

Förbundets högsta beslutande organ är förbundets möte, som sammanträder två gånger per år. Vid förbundets möte har föreningarnas förbundsmötesrepresentanter rösträtt och dessa väljs vid föreningarnas egna årsmöten.

1.1. Förbundets styrelse och föreningarnas styrelser

Till förbundets styrelse hör förutom ordförande och två viceordförande 13 medlemmar, som representerar de olika föreningarnas styrelser. Styrelsens sammansättning år 2023 var:



ordförande
Kim Koskinen
Vetus Oy

Kim Koskinen
ordförande

Vetus Oy

Kim Tigerstedt
1. viceordförande

Oy Maritim Ab

Mikael Winqvist
2. viceordförande

AMT-Veneet Oy

Anders Kurtén
Artturi Niittynen
Ben Fagerström
Jani Snell

Oy Baltic Yachts Ab
Oy Inhan Tehtaat Ab
Oy Marino Ab
Juha Snell Oy

Jari Löfroos
Johan Carpelan
Joni Leeve
Juha Pulli
Juha Väyrynen
Markku Härmäläinen
Risto Paronen
Terho Liukkonen
Thomas Sarin

Finnmaster Boats Oy
Oy Botnia Marin Ab
Leevene Oy
GN Boats Oy
Bella-Veneet Oy
Oy Otto Brandt Ab
Lahden Bikemarine Oy
Suvi-Veneet Oy
Sargo Oy Ab

Finlands Båtindustriförening rf



ordförande
Mikael Winqvist
AMT-Veneet Oy

Mikael Winqvist
ordförande

AMT-Veneet Oy

Ben Fagerström
viceordförande

Oy Marino Ab

Jani Snell
Jari Löfroos
Johan Carpelan
Kari Rouvali
Terho Liukkonen
Thomas Sarin

Juha Snell Oy
Finnmaster Boats Oy
Oy Botnia Marin Ab
Safire-Lämmitin Oy
Suvi-Veneet Oy
Sargo Oy Ab

Samt suppleanterna:
Artturi Niittynen
Juha Väyrynen
Markku Härmäläinen

Oy Inhan Tehtaat Ab
Bella-Veneet Oy
Oy Otto Brandt Ab

Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer rf



ordförande
Kim Tigerstedt
Oy Maritim Ab

Kim Tigerstedt
ordförande

Oy Maritim Ab

Juha Pulli
viceordförande

GN Boats Oy

Ari Bragge
Bernt Mérus
John Catani
Kim Koskinen
Marcus Bäckmann
Sebastian Kinstedt
Ville Lehti

Powerduo Oy
Targa Center Oy
US-Parts Finn-Am
Vetus Oy
Raymarine Finland Oy
Norcap Oy
Waltic Oy

Samt suppleanterna:

Risto Paronen
Robi Gripenberg

Lahden Bikemarine Oy
X-Yachts Finland Oy

Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf



ordförande
Pekka Kosunen
Hopeasalmen Telakka Oy

Pekka Kosunen
ordförande

Hopeasalmen telakka
Oy

Antti Saarisalo
viceordförande

Ajolanranta Oy

Esa Vilmusenaho
Jani Taurén
Tiina Hyytiä

Säynätsatama Oy
Veleiro
Venetelakka Salmeri
Oy

Toni Krohn

Ab Kvarken Marin
Service Oy

Samt suppleanterna:

Jori Kaunisto
Kristian Råme

Leevene Oy
Inkoon Venehotelli Oy

1.2. Kansliet

Finnboats verkställande direktör är Jarkko Pajusalo. Förbundets kanslichef är Tiina Krooks och kansliasistent är Katri Koskinen.

2. LÄGESRAPPORT

2.1. Båtbranschen

Konsumenternas försvagade köpkraft och den osäkra situationen återspeglades i båtsektorns försäljningssiffror. Enligt statistik över registrering och leveranser i grossistledet minskade antalet sålda nya båtar med nästan 30 procent jämfört med föregående år, och omsättningen för båtbranschens företag sjönk med 7 procent. Båtbranschen sysselsätter cirka 3 500 personer i Finland. Medlemsföretagen i Finnboat genererade en omsättning på över 800 miljoner euro.

Finlands båtsektor använder antalet båtregistreringar som en central indikator. Antalet registreringar började stiga efter finanskrisen från och med år 2013 och nådde sin topp under pandemiåret 2021. I båtregistret registreras alla båtar som är över 5,5 meter långa eller som är utrustade med en motor över 15 kilowatt (20 hästkrafter).

Pandemiåren 2020 och 2021 innebar ett exceptionellt språng för båthandeln. År 2022 återvände man till en mer normal takt när registreringarna minskade med 11 procent jämfört med föregående år. Fram till år 2022 var antalet första registreringar fortfarande betydligt högre än det var före pandemin år 2019. År 2023 visade sig dock vara det hittills svagaste året under decenniet.

2023 var ett av de mest utmanande åren i båtsektorn under 2000-talet, och medlemsbarometern som gjordes i början av året förutspår att utmaningarna kommer att fortsätta även under detta år. Konsumenternas köpkraft i Finland och närområdet har försvagats, och dess återhämtning kommer sannolikt att ta ännu ett år, vilket kommer att påverka särskilt efterfrågan på små utombordsmotorbåtar. Cirka 90 % av båtarna som säljs i Finland är högst 7 meter långa.

De inhemska båtmerkna fortsätter att vara mest populära

Statistiken för första registreringar av motorbåtar toppades av Buster (387 registrerade båtar). Suvi steg till andra plats (234 båtar) och Terhi var trea (189 båtar). De tio mest populära motorbåtarna var alla av inhemska märken.

Sea-Doo behöll sin första plats på listan över alla

vattenfarkoster, inklusive vattenskotrar, med 673 sålda enheter.

Alla registreringar minskade nästan 30 procent

År 2023 registrerades totalt 3 272 olika vattenfarkoster, jämfört med 4 589 föregående år. Antalet registrerade motorbåtar var 2 359 exemplar (jämfört med 3 241 år 2022), medan båtar med en fast skrovstruktur och luftfyllda gummipontoner, det vill säga RIB-båtar, registrerades med 51 exemplar (79). Antalet registrerade vattenskotrar var 785 (1 179).

Det finns ett enormt utbud av olika registrerade vattenfarkoster: totalt registrerades 126 olika märken. Efter favoriterna är antalet registreringar för övriga märken dock lågt: de tio främsta täcker 69 procent av alla registreringar, och de tjugo främsta täcker hela 87 procent. 88 procent av motorbåtarna är kortare än 7 meter.

Nya segelbåtar registrerades med 17 exemplar, vilket är fyra färre än föregående år. De mest populära märkena var franska Beneteau (3 exemplar), franska katamaranen Lagoon (2 exemplar) och danska X-Yachts (2 exemplar).

Den avmattade försäljningen och utrustningen av sommarstugor återspeglades också i båthandeln. Till exempel var grossistleveranserna av roddbåtar 2 100 stycken år 2023, när Finnboats medlemskår föregående år rapporterade 4 000 sålda roddbåtar i Finland.

Försäljningen av begagnade båtar fortsatte att vara livlig. Enligt båtregistret, som underhålls av Transport- och kommunikationsverket (Traficom), registrerades totalt över 23 604 ägarbyten, vilket var nästan tusen fler än föregående år.

Första registreringar av vattenfarkoster i Finland 2019–2023

(st, källa: Transport- och kommunikationsverket Traficom)

	2019	2020	2021	2022	2023
Motorbåtar:	2 773	3 361	3 699	3 242	2 359
Segelbåtar:	26	22	22	18	17
Luftfyllda/RIB:	68	68	104	78	51
Vattenskotrar:	1 086	1 272	1 276	1 179	785
Andra:	45	46	64	72	60
Sammanlagt:	3 998	4 769	5 166	4 589	3 272

Ägarbyten av vattenfarkoster i Finland 2018–2023 (st, källa: Transport- och kommunikationsverket Traficom)

	2019	2020	2021	2022	2023
Motorbåtar:	19 058	24 759	23 930	18 394	19 218
Segelbåtar:	1 141	1 593	1 573	1 227	1 117
Luftfyllda/RIB:	65	112	109	119	136
Vattenskotrar:	1 604	2 309	2 723	2 722	3 040
Andra:	70	87	102	76	93
Sammanlagt:	21 938	28 860	28 437	22 538	23 604

Segelbåtarna driver tillväxten av exporten av vattenfarkoster

Enligt tullstatistiken ökade värdet av Finlands båtexport från januari till december 2023 med cirka 22 procent jämfört med föregående år. Totalt exporterades nästan 5 000 båtar till 52 olika länder. Antalsmässigt minskade båtexporten till hälften, trots att exportvärdet ökade med 22 procent.

Den främsta exportmarknaden var Sverige, även om exportens värde minskade med ca. 15 procent. Till Sverige levererades över 2 100 båtar, med ett totalt värde på 66 miljoner euro. Den näst viktigaste marknaden var Norge, där antalet exporterade båtar minskade med 40 procent, men värdet förblev på samma nivå som föregående år, nästan 57 miljoner euro.

Under året exporterades sammanlagt 69 segelbåtar till ett värde av nästan 164 miljoner euro. Både antalet och tullvärdet ökade markant jämfört med föregående år.

De främsta exportländerna för segelbåtar var Spanien (3 båtar / 37,9 M€), Norge (2 båtar / 22,8 M€), Sverige (1 båt / 20,7 M€), Frankrike (1 båt / 16 M€) och Schweiz (7 båtar / 15 M€).

Exportstatistik för de 10 största länderna, januari-december 2023:

	M€	st	Tillväxt-%
Sverige	66,8	2 172	-15
Norge	57,4	1 530	-2
Spanien	39,3	15	+859
Storbritannien	29,6	118	+26
Tyskland	24,8	232	+35
Frankrike	23,2	102	+218
USA	21,2	80	+16
Schweiz	19,3	54	+0
Estland	9,5	96	+217
Turkiet	7,6	55	+280
Hela exporten	339,4	5 039	+22 %

Mest import från Mexiko

Det främsta importlandet för båtar var Mexiko, varifrån det importerades 2 234 vattentransportfordon, samtliga i form av vattenskotrar. De flesta av dessa tullades in i EU via Finland och exporterades sedan vidare till andra delar av Europa. Ungefär 700 nya vattenskotrar stannade i Finland för försäljning. Importen från Mexiko minskade med 46 procent.

Det näst viktigaste importlandet var Polen, där importen från januari till december 2023 minskade med 18 procent till 12,1 miljoner euro och 211 båtar. Från Sverige importerades 237 båtar till ett sammanlagt värde av 4,3 miljoner euro. Importen från Sverige minskade med 1 procent.

Exportstatistik för de 5 största länderna, januari-december 2023:

	M€	st	Tillväxt-%
Mexiko	21,1	2 234	-46
Polen	12,1	211	-18
Storbritannien	10	315	+297
Sverige	4,3	237	-1
Japan	1,3	117	+86
Hela importen	55,3	5 923	-24 %

Nyland och Egentliga Finland är i framkant bland regionerna när det gäller båtliv

De starkaste båtregionerna var Nyland och Egentliga Finland. I dessa områden registrerades 40 procent av alla vattenfarkoster i landet: i Nyland 832 (1 248) båtar och i Egentliga Finland 468 (682) båtar. De främsta områdena var Helsingfors, Åbo och Esbo, där det registrerades 223 (386), 138 (190) och 129 (181) båtar. Vid Kallavesis stränder, i Kuopio, registrerades 117 (170) båtar, vilket nästan motsvarade antalet i Esbo.

Båtbranschens konjunkturbarometer förutspår att den utmanande marknadssituationen kommer att fortsätta

Finnboat har traditionellt sett samlat in medlemsföretagens uppskattningar om omsättning och personal i början av året. Båtbranschens konjunkturbarometer för år 2024 förutspår att den utmanande marknadssituationen kommer att fortsätta under detta år: 49 % tror att omsättningen kommer att förbli oförändrad. Omsättningen förväntas öka för 32 % av företagen, medan 19 % förutspår en minskning i omsättningen.

Trots detta förväntas sysselsättningen bibehållas på en positiv nivå, vilket indikerar en tro på branschens framtid. 76 % av företagen förutspår att antalet anställda kommer att förbli oförändrat, medan 16 % tror att antalet anställda kommer att öka under 2024. Endast 8 % av företagen förutspår en minskning av antalet anställda.

Personalantalet för år 2024

- 17 % av företagen förväntar sig att antalet anställda kommer att öka (jämfört med 21 % föregående år).
- 8 % av företagen förväntar sig att antalet anställda kommer att minska (jämfört med 9 %).
- 75 % av företagen förväntar sig att antalet anställda kommer att förbli oförändrat (jämfört med 70 %).

Företagens omsättning för år 2024

- 33 % av företagen förutspår att omsättningen kommer att öka (jämfört med 35 % föregående år)
- 19 % av företagen förutspår att omsättningen kommer att minska (jämfört med 25 %)
- 48 % av företagen förutspår att omsättningen kommer att förbli oförändrad (jämfört med 40 %).

Tillfälliga permitteringar av personal har genomförts i 15 % av de 96 företag som svarade på barometern år 2023 (jämfört med 11 % föregående år).

2.2. Det tekniska samarbetet

Man fortsätter det internationella tekniska samarbetet med Marine Mentors Oy enligt avtalet som gjordes 28.12.2020. Enligt avtalet representerar Marine Mentors Oy förbundet och båtindustrin och övervakar dess intressen i ICOMIA:s tekniska, miljö- och superyacht-kommittéer samt i ISO TC188 Small Craft-arbetsgruppen, svarar för en täckande uppföljning av arbetet och informerar medlemsföreningarnas medlemmar om sin verksamhet i samband med årsmötena eller vid behov.

2.3. Statistikföring och marknadsrapportering

Förbundet har under verksamhetsåret som medlemservice för föreningarna uppgjort följande



statistik och marknadsrapporter:

- månatliga sammandrag över båtexport- och importstatistiken samt årssammandrag
- månatlig statistik över motor- och småbåtars tillverkning och försäljning samt årssammandrag (Finlands Båtindustriförening rf)
- månatliga sammandrag över utombords-, inombords- och inmotorers partileveransstatistik, kvartalsvis enligt ekonomiområden, årssammandrag (Båtbranschens Komponentleverantörerna rf)
- den internationella pressöversikten
- konjunkturförfrågan inom båtbranschen
- vattenfarkosters månatliga första registreringar i Finland (sammandrag av Traficoms statistikbas)
- båtbranschens statistik och marknadsrapportering åt ICOMIA.

3. KONTAKTER TILL ORGANISATIONER OCH MYNDIGHETER

3.1. Medlemskap

- Förbundet är understödjande medlem i Båtjournalisterna rf.
- Förbundet är medlem i Företagarna i Finland rf.
- Förbundet är medlem i den amerikanska systemorganisationen National Marine Manufacturers' Association.
- Finnboat News är medlem i Tidskrifternas Förbund.
- Verkställande direktören är ordförande i ICOMIA:s Exporters' Committee.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem i IMCI (International Marine Certification Institute).
- Förbundets styrelsemedlem Anders Kurtén, Baltic Yachts Oy är medlem i ICOMIA:s superjakt-kommitté.
- Verkställande direktören är styrelsemedlem European Boating Industry EBI.

3.2. ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations)

Finnboat har aktivt deltagit i branschens internationella takorganisation ICOMIA:s verksamhet, ända sedan organisationen grundades år 1967. Man kan bekanta sig med ICOMIA:s verksamhet och målsättning på adressen www.icomia.com



ICOMIA/IFBSO-kongressen förverkligades i Sanremo, Italien, 29.5–1.6.2023 och vid kongressen representerades Finnboat av Jarkko Pajusalo och Markku Hentinen.

Jarkko Pajusalo deltog under verksamhetsåret även i följande virtuellt förverkligade ICOMIA-möten: ICOMIA:s allmänna möte, Statistikkommittén, Grow Boating-kommittén och Exporters-kommittén.

Markku Hentinen, Marine Mentros Oy, representerade Finlands båtindustri i ICOMIAs tekniska, miljö- och superyacht-kommittéerna samt i ISO TC-188 Small Craft arbetsgrupper för standardisering.

3.3 European Boating Industry (EBI)



Finnboat är också medlem i båtbranschens gemensamma europeiska organ EBI (European Boating



Industry). EBI är den europeiska båtbranschens intressebevakare i Brüssel. EBI:s årsmöte hölls i Les Herbiers, Frankrike, den 21.6.2023 och Jarkko Pajusalo representerade Finlands båtbransch.

På EBI:s agenda för 2023 fanns frågor som moms-lagstiftning för båtar, hållbarhet och revidering av fritidsbåtsdirektivet i fokus.

Man kan bekanta sig med EBI:s verksamhet på webbplatsen www.europeanboatingindustry.eu

3.4. Transport- och kommunikationsverket Traficom

I Båtlivsnätverket som Traficom leder har Jarkko Pajusalo från Finnboat och Georg Berger från Hanko Boat Yard representerat båtbranschen. Vid båtlivsnätverkets sammanträden behandlade man ärenden som berör situationsbilden av båtlivets säkerhet och utvecklingen av båtlivsskolningen. Båtlivsnätverket möttes under år 2023 fyra gånger: 8.2.2023, 26.4.2023, 20.9.2023 och 12.12.2023. De mötena hölls virtuellt.

3.5. Återvinningen av kompositmaterial och ur uttjänta båtar

EU kommissionen har 2020 tillsatt en arbetsgrupp för att utreda återvinningen av kompositmaterial. Återvinningsmöjligheten av kompositmaterial accentueras när allt flera vindkraftverk når slutet på sin livslängd. Ledningsansvaret för arbetsgruppen ligger hos EU kommissionens havs- och fiskeangelägenheters huvudavdelning DG Mare och för återvinningssystemen för båtar tagna ur användning delar European Boating Industry (EBI) på ledningsansvaret. Finnboat deltog i arbetsgruppens verksamhet som fortsatte till slutet av år 2022 och vars resultat man avser att publicera som en vägkarta av EU-nivå för hantering av båtar som tagits ur bruk.

Finnboat deltar i arbetsgruppens verksamhet, som

fortgår år 2021. Dessutom deltar Finnboat i återvinningsprojektet (KiMuRa – Kierrätetty Murskattu Raaka-aine Muovikomposiittijätteen kerääminen ja hyödyntäminen) som Muoviteollisuus ry:s Kompositavdelning grundade 2020 och som Miljöministeriet finansierar. Projektets målsättning är att bygga upp i Finland ett fungerande och kostnadseffektivt återvinningssystem för plastkompositer. Hittills har motsvarande system, där Finnboat deltagit, koncentrerat sig på båtar som tagits ur användning och som stupat på den ringa mängden båtar och den haltande insamlingen. Projektet avslutades vid utgången av år 2022 och i samband med det verifierades även kompositmaterialens lämplighet för återvinning i cementframställningens parallellprocessning vid Finnsemets fabrik i Villmanstrand.

Projektet förändrades år 2023 till KiMuRa-rutten, där kompositmaterial återvinns för cementproduktionen. I rutten återvinns biprodukter, avfall och uttjänta slutprodukter från kompositindustrin. Organisationerna Håll Skärgården Ren rf och Sydvästra Finlands Avfallsservice har levererat redan 200 småbåtar för återvinning under åren 2022 och 2023.

4. UTSTÄLLINGSVERKSAMHETEN

4.1. Vene 23 Båt



Finnboat är uppdragsgivare för Helsingfors Internationella Båtmässa. Det i kraft varande avtalet om att arrangera båtmässor i Helsingfors åren 2022–2026 har undertecknats med Andelslaget Finlands Mässa den 18.8.2020.

Båtmässan anordnades efter coronapåpehållet den 10.-19.2.2023. Nästan 64 000 besökte mässan under 10 dagar.

Vene 23 Båt utställningskommitténs sammansättning var som följande:



Kim Koskinen
Teija Armanto
Anni Vepsäläinen
Artturi Niittynen
Ben Fagerström
Jarkko Pajusalo
Jussi Kivikari
Kim Tigerstedt

Finnboat rf, ordförande
Finlands Mässa, sekreterare
Finlands Mässa
Inhan Tehtaati/Industrin
Finnboat ry/Industrin
Finnboat rf
Finlands Mässa
Finnboat rf/Komponentleverantörerna

Markku Hämäläinen Finnboat rf/Komponentleverantörerna

Mikael Winqvist Finnboat rf/Industrin
Risto Wuolle Finlands Mässa
Teemu Mikkonen Finlands Mässa
Tiina Krooks Finnboat rf
Tomi Frick Finlands Mässa

Helsingfors internationella båtmässa är medlem i IFBSO (International Federation of Boat Show Organisers).

Under 2023 anordnade Finnboat tre evenemang där medlemskapet kunde utveckla Båtmässan tillsammans med Finlands Mässa.

Helsingfors Mässcentrum förverkligade Nordeuropas största båtlivsevenemang Vene 24 Båt, Helsingfors internationella båtmässa 9.-18.2.2024, och nästa gång förverkligas Vene25Båt 7.-16.2.2025.

4.2. Uiva 2023 Flytande



Helsingfors Flytande Båttutställning förverkligades 17.-20.8.2023 traditionellt i HSK:s klubbhamn på Hallonäset större än någonsin tidigare; i utställningen visades över 300 båtar och utställningsmont-

rarna på land täcker nu en rekordstor yta på 3 000 kvadratmeter.

I den havsnära miljön bekantade sig över 10 000 besökare med båtlivet och tjänsterna under fyra dagar.

Avtalet om att arrangera utställningen hos HSK 2024–2028 undertecknades den 23.11.2023.

Utställningsarbetsgruppens sammansättning var som följande:

Kim Koskinen	Finnboat rf, ordförande
Erkka Ansala	HSK rf
Jarkko Pajusalo	Finnboat rf
Joni Nuorivaara	HSK rf
Juha Vuorinen	HSK rf
Kari Lehtonen	HSK rf
Kim Tigerstedt	Finnboat rf
Tiina Krooks	Finnboat rf
Timo Nurmilaukas	HSK rf

Helsingfors Flytande Båttutställning arrangeras nästa gång i augusti 15.–18.8.2024.

5. BEFRÄMJANDET AV DEN IN-HEMSKA MARKNADSFÖRINGEN

Förnyelsprojektet av förbundets kanslis www-sidor inleddes år 2022 och de nya sidorna publicerades i december 2023. Under projektet har man för avsikt att förena alla i bruk varande portaler under en gemensam www.finnboat.fi webbplats.

5.1. Konditionskartläggning

Konditionskartlägningsprojektet, som våren 2014 startades under ledning av Båtbranschens Varvs- och serviceförening, fortsatte. Det fanns totalt ca 60 konditionskartläggare vid slutet av verksamhetsåret.

Montörer som deltar i Finnboats medlemsföretags reparationsverksamhet eller övriga experter med



minst tre års erfarenhet kan fungera som konditionskartläggare. Konditionskartläggningen följer ett strikt format och stöder sig på en nätbaserad mjukvara för konditionskartläggning, som Finnboat utvecklat och ur vilken kunden också direkt får en konditionskartlägningsrapport. Uppdateringen och förflyttningen av konditionskartlägningsmjukvaran till den nya nätplattformen inleddes år 2022 och projektet fortsätter under år 2024.

Konditionskartläggningen räcker beroende på båtsstorlek ca 0,5–2 timmar och den görs företrädesvis då båten i varje fall är upplagd för reparation eller vinterförvaring. Konditionskartläggningen lämpar sig väl för bl.a. försäljnings- eller anskaffningssituationer och ifall ägaren låter göra den årligen beviljar i praktiken alla försäkringsbolag samma rabatt som för i klubbarna besiktigade båtar.

Konditionskartläggarnas kartlägningsrätt gäller för två år i taget. Rätten fortfar ifall kartläggaren deltagit minst en gång i fortsättningsskolningen, där man går igenom nya reparationstekniker och utvecklingen av de produktgrupper som anknyter till ämnet, samt delar med sig erfarenheter från kartläggningarna under den förra säsongen.

På grund av coronasituationen arrangerades under verksamhetsåret ingen skolning för konditionskartläggarna.

Avtalet mellan Segling och Båtsport i Finland rf och Finnboat om att befullmäktiga konditionskartläggarna kan utföra även SBF:s reglementsenliga skrovbesiktningar av båtar har undertecknats 15.2.2019.

5.2. suomiveneilee.fi

Båtlivets sökportalprojekt suomiveneilee.fi som inleddes 2014 är landets största nätsida vars innehåll berör endast nya båtar, båtmotorer och båtlivprodukter. På sidorna finns även förteckningar över huvud- och återförsäljare inklusive kontaktinformation. Man hittar också service- och varvstjänsterna på sidorna och deras läge i google maps, likväl som

konditionskartläggarnas kontaktuppgifter. Sökportalerna utvecklas och kompletteras hela tiden och innehållet upprätthålls av Finnboats medlemsföretag. Sidorna lämpar sig också för mångsidig mobilanvändning. Båtfararens informationsbank i suomi-veneilee-portalen har uppdaterats och man har bl.a. gjort en online-version av Båtlivets ABC, som nu kan läsas på sidorna.

5.3 Den stora provkörningsdagen

Det till konsumenterna riktade kostnadsfria stora båttestevenemanget arrangerades i samarbete med medlemsföreningarna och Finlands Mässa 12.–13.5. i Helsingfors, Drumsö. Evenemanget fick sin inledning år 2019 och var igen koncentrerat till Maritim Oy:s och Bike & Boat World Oy:s kajområden.

Under testdagarna arrangerade medlemsföretagen provkörningsturer enligt nonstop-principen med de båtmärken de representerar samt förevisade på sina landmontrar produkter och verksamheter.



Båtbyggarvägens branschföretag arrangerade samtidigt sina sommaröppningar och genom att kombinera dessa två evenemang kunde man öppna båtsäsongen på ett imponerande sätt.

Det gjordes nästan 330 enskilda provkörningar med ca 33 båtar som deltog i evenemanget och i provkörningarna deltog över 600 personer. Dessutom kunde man på vägen provköra Land Rover Defender och Range Rover modellernas laddhybrider, som lämpar sig för t.ex. att dra båttrailers i krävande förhållanden.

Den Stora Provkörningsdagen arrangeras igen våren

5.4. Finnboat och sociala medien

Finnboat har ett avtal med Viestintätoimisto Medita Oy om kontinuerlig informationsverksamhet i stor utsträckning på suomiveneilee.fi-nätsidan och framför allt facebook. Målsättningen är att lyfta intresset för båtlivet och därigenom öka handeln, dela ut information, väcka diskussion och engagera nya människor i båtlivet. Utöver detta har förbundet ett avtal med freelance-journalisten Pasi Nuutinen om att producera en månatlig blogg med båtlivsinnehåll till den sociala median.

I detta skede står till vårt förfogande tre kanaler av den sociala median; Facebook, X (tidigare)Twitter och Instagram. gram.

Kontonas adresser är:

<http://www.facebook.com/suomiveneilee.fi>

<http://www.twitter.com/FinnboatFi>

(användarnamn suomiveneilee.fi)

<http://www.instagram.com/suomiveneilee>

<https://fi.linkedin.com/company/finnboat>

Twitter- och Instagram-kontona upprätthålls av Medita och Finnboats kansli, men till Facebooks Suomiveneilee.fi-kontot ger man ut användarrättigheter även åt representanter för medlemsföretagen.

5.5. Tryckta och elektroniska kontraktsformulär

Vår medlemskår har till sitt förfogande följande formulär och dokument, som uppgjorts på uppdrag av förbundet:

- Finnboat-Garantin (också på finska)
- Båthandelns försäljningsvillkor och försäljningsavtal (också på finska)
- Avtalsvillkor – avbetalningsköp (också på finska)
- Båtgärens Handbok, en modellmapp (också på finska och engelska)
- Avtalsmodell för tillverkare-återförsäljare (också på finska och engelska)
- Avtalsmodell för tillverkare-agent (också på finska och engelska)
- Allmänna båtuthyrningsvillkor (också på finska och engelska)
- Näthandelsvillkor (också på finska)

- Överlåtelseintyg och överlåtelseintyg för bytesbåt (också på finska)
- Allmänna varvsvillkor (också på finska)
- Uppdragsavtal om båtförmedling (också på finska).

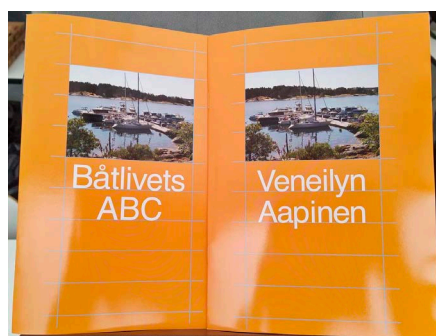
Formulären och dokumenten är godkända av konsumentombudsmannen till den del de berör konsumenthandeln. Finnboat Garantin, Båthandelns försäljningsvillkor och Reparationsvillkoren för båtar, motorer och delar av dem uppfyller EU-lagstiftningen och konsumentskyddslagen. En del av formulären kan man ladda ner från förbundets internetsidor www.finnboat.fi

De uppdaterade avtalsvillkoren är klara, men konsumentombudsmannen har inte kunnat kontrollera dem under år 2023.

6. BEFRÄMJANDET AV BÅTLIVET

6.1. Båtlivets ABC

Under berättelseåret togs ingen ny upplaga av Båtlivets ABC. Förbundet delade ut Båtlivets ABC gratis direkt åt konsumenterna och till självkostnadspris åt myndigheter, företag, segelföreningar o.s.v. Båtlivets ABC har under åren 1973-1975 och 1983-2020 tryckts i 770 500 exemplar på finska och 125 000 exemplar på svenska. Den finskspråkiga Veneilyn Aapinen kan man också läsa på webbplatsen www.suomiveneilee.fi.



6.2. Från strandvattnet ut i öppen sjö

Efter att båtmässan blivit inställd annullerades också det 27:e till grundskolans lågstadium riktade båtlivsbefrämjande tillfälle, som man planerade att genomföra under båtmässan i samarbete med Finlands Mässa. Skolklasser inklusive deras lärare inbjuds under tre vardagar att bekanta sig med Helsingfors båtmässa, där eleverna får under en rundvandring information om båtlivet och därmed för-

knippade säkerhetsaspekter.

6.3. Ståhej på Sjön

Ståhej på Sjön är ett landsomfattande sjösäkerhets-

och läsinlärningsprojekt. Riksdagsledamot Sari Multala är officiell ambassadör för projektet och det stöds av förutom Finnboat också av Läsrörelsen/ Utbildningsstyrelsen, Finlands Klasslärare rf samt Finlands Rektorer rf. Målsättningen för det landsomfattande Ståhej på Sjön-klassläseboksrörelsen, som omfattar alla Finlands lågstadier, är att årligen donera en låda (25 st) Ståhej på Sjön-läroböcker åt varje lågstadium (1500) i Finland. Böckerna är tre olika till antalet och de kan läsas vid sidan av det övriga skolarbetet klassvis tillsammans, en åldersklass i taget. Böckerna inspirerar barnen att röra på sig och styr skolorna till samarbete med lokala sjösports-, seglar- och båtföreningar. Projektet dras och produceras av Lissu Suursalmi, lissu@vaahtopaat.fi.



Bild: Ståhej på Sjön / www.vaahtopaat.fi

6.4. Samarbetsavtal med branschens organisationer

Finnboat, Segling och Båtsport i Finland rf, Håll Skärgården Ren rf och Finlands Sjöräddningssällskap rf har ett samarbetsavtal, som berör informationsmässiga helheter speciellt inom följande delområden: en helhetsutveckling av båt- och sjölivet mot bättre miljömedvetenhet och ansvarskännande, en allmän utveckling av båtlivet, utvecklingen av båtlivets säkerhet, förbättring av båtlivsfärdigheter, exponering av klubbverksamheten och dess tjänster, förbättring av båtlivets offentliga image, presentation av organisationernas verksamhet för de egna målgrupperna, båtfolkets och båtbranschens intressebevakning.

Under 2023 publicerade vi i samarbete affischerna Ansvarsfullt till sjöss samt Tryggt till sjöss och ordna

de en paneldebatt vid SuomiAreena i Björneborg.

7. INTERNATIONALISERINGEN

7.1. Internationella utställningar

boot Düsseldorf anordnades efter coronapåvehållet den 21.-29.1.2023. Utställningen hade återigen en stark finländsk representation i form av Finnboats gemensamma monter.



På mässan agerar Finnboat som huvudutställare för den gemensamma montern, där alla andra företag är underutställare. Denna praxis säkerställer en av de största fördelarna för de deltagande företagen: alla utställare i den gemensamma montern får en utställningsyta till ett pris per kvadratmeter, som beräknas enligt den lägsta priskategorin. Detta oavsett storleken på utställarens egen monter. Företagens kontaktpersoner i den gemensamma montern kan också få direktkontakt med utställningens arrangörer genom Finnboat vid behov. Dessutom erbjuds handledning i praktiska ärenden, såsom användning av utställarportalen eller hjälp med företagsspecifik fakturering. Utöver det tidigare nämnda är Finnboats monter på mässan tillgänglig för användning av utställarna i den gemensamma montern. Finnboats monter fungerar också som ett skyltfönster för medlemsföretagen och mer generellt som en informationspunkt för Finland.

I hall 4 fanns förutom 7 medlemsföretags avdelningar förbundets infoavdelning.

Allt för sjön
BÅTMÄSSAN

Allt för Sjön anordnades den 9.-12.3. och den 16.-19.3.2023, och mässperioden blev två långhelger. Finnboat hade ingen gemensam monter vid evenemanget, eftersom de finska båttillverkarna uppgav att det var svårt för dem att delta under två följande helger.

Finnboat har som målsättning att göra det finska toppkunnandet allt kändare internationellt och därtill ger METSTRADE båtbranschens tillbehörstillverkare en unik möjlighet. Den 35:e utställningen anordnades den 15.-17.11. i Amsterdam. Vid utställningen på Finnboats "Finnish National Pavillion" utöver förbundets infoavdelning även 12 medlemsföretags montrar.

Marine Equipment Trade Show METS arrangeras nästa gång i november 19.-21.11.2024 undantagsvis från onsdag till fredag.

7.2. Finnboat Floating Show



Den 26:e Finnboat Floating Show för internationell press, inställd från 2020 på grund av Covid-19-situationen, anordnades i Nagu den 12.-16.6.2023. Mer än 30 internationella och inhemska journalister deltog i evenemanget.

Finnboat Lakeland Floating Show, avsedd för båtar som lämpar sig för sjömiljöer, hålls i Lehmonkärki 10.-13.6.2024 och Finnboat Floating Show hålls i Nagu igen sommaren 2025 (9.-13.6.2025).

8. ÖKANDE AV TEKNISK-KOMMERSIELL KOMPETENS

8.1. Finnboat Akademi

Varvs- och Serviceföreningens Varvsforum hölls den 17 januari 2023 på Traditionscentrum Kuggom i Lovisa. Varvsforumet är ett evenemang avsett för företagsledare inom varvs- och servicebranschen, där aktuella frågor inom varvs- och serviceverksamheten diskuteras utifrån anföranden av experter. I Varvsforumets program 2023 ingick en rundtur på Kuggoms båtbyggnadslinje, en workshop om

processen vid mottagning och överlämning av båtar. Vidare fick deltagarna höra föreläsningar om självledarskap för företagare, som hölls av en dispaschör och relaterade till behandlade fall.



Den i ordningen 20:e Stora Servicedagen genomfördes den 13 februari 2023 i samband med Helsingfors båtmässa, på uppdrag av Båtbranschens Varvs- och Serviceförening. De behandlade ämnena inkluderade kärnmaterial i sandwichlaminat och deras reparation, grundprinciper och lagstadgade krav för gasinstallationer, mätning av jordläckage, eftermontering av elektrisk framdrivning, installation av litiumbatterisystem, reparation av roder samt kommande förändringar i lagstiftningen av båtbottenfärger.

Syftet med Servicedagen är att utveckla branschens personals kompetens inom aktuella frågor som rör reparation, dockning och underhåll av båtar och motorer. Servicedagens innehåll är primärt riktat mot varvs- och serviceföretag, men programmet är även relevant för alla aktörer inom båtbranschen och öppet också för företag som inte är medlemmar i föreningen.

Den 22:a Båtbranschens Stora Servicedag kommer att äga rum i februari 2025 (10 februari 2025).



Båtbranschens handelsforum hölls den 2 februari 2023 i Oy Maritim Ab:s utbildningsrum. Evenemangets ämnen inkluderade aktörers skyldigheter i

produktens leveranskedja, lagstiftningen om avtal i leveranskedjan, konsumenträttigheter vid båt- och tillbehörsförsäljning samt Finnboats reviderade dokument för handelssäkerhet.

Den traditionella Båtteknikdagen, öppen för alla aktörer inom branschen och särskilt riktad till båttillverkare, hölls den 5 december 2023. Evenemanget hölls som ett höghöjdsläger på översta våningen i kontorstornet i Nordsjö. Totalt deltog 40 yrkesverksamma med intresse för båtteknik i tillställningen. Morgonen inleddes dock med att deltagarna fick bekanta sig med Aker Arctic:s intressanta verksamhet inom optimering av isbrytning. Vi ser med spänning fram emot att få se hur båtarnas isbrytande egenskaper utvecklas under de kommande åren. Dagens schema inkluderade grundläggande om litiumbatteriteknologi, uppdateringar om standardarbete inom båtbranschen samt information om livscykelstudier för båtar avseende växthusgasutsläpp under hela båtens livscykel.

8.2. Exkursioner och företagsbesök

Medlemmarna i Varvs- och serviceföreningen har fr.o.m. år 2011 i hemlandet förverkligat företagsbesök till varandra. År 2022 styrde man kursen mot Helsingfors och förverkligade rundturen den 16.3.

Den traditionella under hösten utförda Varvs- och serviceföreningens till Europa riktade marknadsundersökningsresan gick däremot till Stockholm den 21.-22.9.

9. INFORMATIONSVERSAMHET

9.1. Intern informationsverksamhet

Den interna informationsverksamheten har förverkligats med medlemsinfon per e-post.

9.2. Internationell informationsverksamhet

Under verksamhetsåret publicerades för internationell användning flera pressmeddelanden med teman såsom bl.a. handels- och marknadssituationen inom båtbranschen, Helsingfors flytande båtutställning, Suomiveneilee Provkörningsdagen samt METS-sammonern.

9.3. Inhemsk informationsverksamhet

Utöver konsument-, media- och myndighetskontakterna i samband med det dagliga arbetet har förbundet publicerat pressmeddelanden samt gett talrika intervjuer.

9.4. Finnboat News

Man fortsatte att utge Finnboat News -tidskriften och den utkom med tre nummer år 2023. För redigeringen svarade Jarkko Pajusalo, redaktören/ombrytaren Kari Wilén, Tiina Krooks och Katri Koskinen. Tidskriften trycks i fyrfärg i 800 exemplar. Innehållen i de tre numren finns beskrivna i den finskspråkiga texten.



Tidningens 1:a nummer (28 sidor) innehöll, förutom standardavsnitt, bl. a. följande artiklar:

- boot Düsseldorf 2023 – vakuuttava paluu halleihin
- EBI: News from Brussels
- Yritysesittelyt: Oy Maritim Ab ja Oy Otto Brandt Ab
- Vene23Båt – tyytyväisiä kävijöitä ja kauppiaita
- 20. Suuri Korjaamopäivä Messukeskuksessa
- Lakiasiantoinen Legimia jäsenten avuksi
- Litiumakkuasennusten standardointi etenee vähitellen
- Vesillä on viiskettä ensi kesänä
- Venealan Kauppafoorumi ja Telakkafoorumi

Tidningens 2:a nummer (28 sidor) innehöll, förutom standardavsnitt, bl. a. följande artiklar:



- Viidennet Suomiveneilee.fi koeajopäivät
- Yritysesittelyt: Saxdor Yachts Oy ja Båtagent
- Finnboat Floating Show
- EBI tiedottaa: News from Brussels
- Pohjoismaiden suurin uiva venenäyttely
- KiMuRa-reitti toiminnassa: Komposiittien kierrätys Suomessa
- Eri propulsio- ja voimalinjatyyppien hyötysuhteet

Tidningens 3:e nummer (28 sidor) innehöll, förutom standardavsnitt, bl. a. följande artiklar:

- Metstrade 2023 – kohokohdat ja Dame Awards
- Yritysesittely: M-Yachts Oy Ab – yrityskaupan myötä vahvempana
- Uivan palautekyselyn tulokset
- Syyskokous Turussa – kuvakavalkadi
- EBI tiedottaa: News from Brussels
- CO2-päästöjen vähennys ja kierrätettävyys esillä METS:ssä
- Vene24Båt-messujen osasto- ja varaustilanne hyvä
- Åbo Båtvarf – parhaat veneet tehtiin Turun Veneveistämöllä
- Veneiden ja komposiittien kierrätys toimii Suomessa

9.5. Pressöversikt

På Finnboats kansli följer man kontinuerligt upp branschen via pressurklipp ur inhemska publikationer och i utländska tidskrifter. Materialet utnyttjas i Finnboat News och i medlemsinformationerna. Det kommer regelbundet flera båttidskrifter. Dessutom får vi via e-post flera av båtbranschens webbpublikationer, som utkommer i en allt stridare ström.

Den inhemska pressuppföljningen har förverkligats genom Liana Technologies Oy:s elektroniska mediapuppföljning. Förbundet erbjuder medlemskåren en möjlighet att kostnadsfritt följa med vad som skrivs om båtbranschen i finländska tidningar. Systemet som Liana Technologies upprätthåller samlar ihop artiklarna om båtbranschen och båtlivet som pub-

liceras elektroniskt och som finns på Finnboats medlemssidor tillgängliga för hela medlemskåren.

10. FÖRBUNDETS INTERNA VERKSAMHET

10.1. Finnboats stipendiefond

Enligt beslut av förbundets styrelse utdelades inte stipendier under verksamhetsåret.

10.2. Förbundets vårmöte 31.3.2023

Det stadgeenliga vårmötet hölls på Hotelli Ranta-puisto i Helsingfors. Varmötet godkände styrelsens verksamhetsberättelse och bokslut för år 2022 samt beviljade ansvarsfrihet åt vederbörliga personer. I mötet deltog 67 representanter för medlemsföretagen. Utöver de stadgeenliga mötena stod på program en genomgång av av resultaten från Båtmässans besökarundersökning och en feedbackdiskussion ledd av Jussi Kivikari från Finland Mässa.

10.3. Förbundets höstmöte 2.11.2023

Det stadgeenliga höstmötet hölls i Spa Hotel Ruissalo i Åbo. Under första dagen, utöver de stadgeenliga mötena, presenterade Herman Saari från Leigimia Oy en lektion om konsumentupplysning, och sedan fortsatte vi till Åbo slott för middag. Följande dag bekantade vi oss hos Åbo Båtvarf, där det förutom varvspresentationen hölls Helsingfors Båtmässas utvecklingsevenemang, ledd av Suomen Messut Oy:s Jussi Kivikari och Teemu Mikkonen.

I mötet deltog 89 representanter för medlemsföretagen. Vid mötet valdes till förbundets ordförande för verksamhetsåret 2024 Kim Koskinen, Vetus Oy, till 1. viceordförande Kim Tigerstedt, Oy Maritim Ab samt till 2. viceordförande Mikael Winqvist, AMT-Veneet Oy. Mötet fastställde budgeten och



verksamhetsplanen samt anslutnings- och medlemsavgifterna för medlemsföreningarnas företagsmedlemmar för år 2024.

11. MEDLEMSKÅREN

11.1. Förbundets medlemmar

De medlemmarna i förbundet vid utgången av verksamhetsåret var Finlands Båtindustriförening rf, Båtbranschens Handlare och Komponentleverantörer rf och Båtbranschens Varvs- och serviceförening rf.

Finnboat har förutom ovan nämnda föreningar ytterligare 7 personmedlemmar, 8 understödsmedlemmar, 2 övriga medlemmar samt 24 hedersmedlemmar. Antalet företagsmedlemmar i föreningarna samt Finnboats understöds- och personmedlemmar var totalt 299 vid verksamhetsårets slut.

11.2. Hedersmedlemmarna

Förbundets hedersmedlemmar Gösta G. Andersson (1976†), Jussi Nemes (1977†), Torsten Hjorth (1978†), Thure Lindström (1979†), Jaakko Kiiski (1980†), Tor-Björn Fagerström (1986†), Pentti Siltala (1986), Harry Ölander (1988†), Carl-Erik Wilén (1990†), Olle Emmes (1991), Bjarne Nordgren (1992†), Kyllikki Korhonen (1992†), Matti Hurme (1993†), Walter Johansson (1994†), Kaj Gustafsson (2001), Joel Nemes (2003), Tor von Zweybergk (2008), Lillemor Sarin (2010), Esko Syrjäso (2011), Kim Örthén (2013), Georg Berger (2015), Jouko Huju (2018), Raimo Sonninen (2021) och Lena Mickelson (2022).

12. EKONOMIN

12.1. Revisorerna och verksamhetsgranskarna

Vid Finnboats höstmöte 2.11 valdes Terhi Latvala till ordinarie revisor och revisorssuppleant för 2023 års revision som görs under våren 2024 och till suppleant Oy Tuokko Ltd.

Till ordinarie verksamhetsgranskare samt suppleant för 2023 års verksamhetsgranskning som görs under våren 2024 valdes Georg Berger, Oy Hanko Boat Yard Ab och till suppleant Kim Örthén, Marine Center Oy.

12.2. Externa medhjälpare

För förbundets egna funktioners del använder man externa resurser genom samarbete med följande instanser:

- Anno Design – grafisk design
- Aktia – investeringsverksamhet
- Blond Accounts Oy – bokföring
- Finlands Mässa – utställningsverksamhet/Helsingfors internationella båtmässa och främjande av båtlivet
- F:ma Kari Wilén – Finnboat News magasin, övrigt skrivande, fotografi
- Helsingfors Segelklubb HSK rf – utställningsverksamhet/Helsingfors Flytande Båtutställning
- Inchcape Motors Finland – bilar/Helsingfors Flytande Båtutställning
- ISE Oy – Finnboat.fi och Suomiveneilee.fi överföring av webbplatser till det nya systemet
- Liana Technologies – båtbranschens mediebevakning
- Luomanen & Suomalainen Oy – marknadsföringskommunikation och reklam

- Marine Mentors (Markku Hentinen) – teknisk påverkan, ISO TC 188 i arbetsgrupper, ICOMIAs tekniska kommitté och miljökommitté och Finnboats Tekniska Grupp
- Muuvgo Oy – webbaserade tjänster
- Nordea Organisationsbank – bankverksamhet
- PH Data Oy – fillagring och fjärrhantering, webbaserade tjänster, e-post och IT-support
- Tuokko Ltd – revisioner, finansiell rådgivning
- Ultra Software Oy – Flytande och Floating Show webbaserade tjänster
- Viestintätoimisto Medita Oy – kommunikation, sociala medier

12.3. Fast egendom

Förbundets kansliutrymmen 218 m² vid adressen Göksgränd 8 A 47, 00500 Helsingfors, är i förbundets ägo.

12.4. Bokslut 2023

Förbundets ekonomi framgår ur bifogad balansräkning, resultaträkning och revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse (bilagorna 1-3).

BILAGOR balansräkning, resultaträkning, revisions- och verksamhetsgranskningsberättelse (på finska)

LIIKKEET BILAGOR



VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

Tase	31.12.2023	31.12.2022
VASTAAVAA		
PYSYVÄT VASTAAVAT		
Aineelliset hyödykkeet		
Koneet ja kalusto	2 886,37	3 848,50
Aineelliset hyödykkeet yhteensä	2 886,37	3 848,50
Sijoitukset		
Muut osakkeet ja osuudet	1 089 219,34	1 080 904,33
Sijoitukset yhteensä	1 089 219,34	1 080 904,33
PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ	1 092 105,71	1 084 752,83
VAIHTUVAT VASTAAVAT		
Saamiset		
Lyhytaikaiset		
Myyntisaamiset	52 966,83	12 765,07
Muut saamiset	8 746,03	2 120,67
Siirtosaamiset	356 503,40	148 376,82
Saamiset, lyhytaikaiset yhteensä	418 216,26	163 262,56
Saamiset yhteensä	418 216,26	163 262,56
Rahat ja pankkisaamiset	439 616,08	305 182,38
VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ	857 832,34	468 444,94
VASTAAVAA YHTEENSÄ	1 949 938,05	1 553 197,77
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
Muut rahastot		
Muut rahastot	16 818,79	16 818,79
Edellisten tilikausien ylijäämä (alijäämä)	1 275 308,31	1 388 040,69
Tilikauden ylijäämä (alijäämä)	105 536,92	-112 732,38
OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ	1 397 664,02	1 292 127,10
VIERAS PÄÄOMA		
Lyhytaikainen		
Saadut ennakot	843,04	0,00
Ostovelat	33 116,56	39 765,99
Muut velat	10 005,53	8 623,15
Siirtovelat	508 308,90	212 681,53
Lyhytaikainen, yhteensä	552 274,03	261 070,67
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	552 274,03	261 070,67
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	1 949 938,05	1 553 197,77

VENEALAN KESKUSLIITTO FINNBOAT RY

Tuloslaskelma	31.12.2023	31.12.2022
VARSINAINEN TOIMINTA		
Tuotot	1 280 867,15	458 503,89
Kulut		
Henkilöstökulut	-266 888,69	-229 106,23
Poistot	-962,13	-1 454,52
Muut kulut	-1 075 631,31	-495 335,01
VARSINAINEN TOIMINTA YHTEENSÄ	-62 614,98	-267 391,87
TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	-62 614,98	-267 391,87
VARAINHANKINTA		
Tuotot	157 607,61	154 475,18
TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	94 992,63	-112 916,69
SIJOITUS- JA RAHOITUSTOIMINTA		
Tuotot		
Sijoitustoiminta	13 532,38	13 832,73
Rahoitustoiminta	6,45	4,46
Kulut		
Sijoitustoiminta	-2 973,24	-13 652,88
Rahoitustoiminta	-21,30	0,00
TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ	105 536,92	-112 732,38
TILIKAUDEN TULOS	105 536,92	-112 732,38
TILIKAUDEN YLI-/ALIJÄÄMÄ	105 536,92	-112 732,38

TILINTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Tilinpäätöksen tilintarkastus

Lausunto

Olemme tilintarkastaneet Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n (0222458-5) tilinpäätöksen tilikaudelta 1.1.– 31.12.2023. Tilinpäätös sisältää taseen, tuloslaskelman ja liitetiedot.

Lausuntonamme esitämme, että tilinpäätös, joka osoittaa ylijäämää 105.536,92 euroa, antaa oikean ja riittävän kuvan yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset.

Lausunnon perustelut

Olemme suorittaneet tilintarkastuksen Suomessa noudatettavan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti. Hyvän tilintarkastustavan mukaisia velvollisuuksiamme kuvataan tarkemmin kohdassa Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa. Olemme riippumattomia yhdistyksestä niiden Suomessa noudatettavien eettisten vaatimusten mukaisesti, jotka koskevat suorittamaamme tilintarkastusta ja olemme täyttäneet muut näiden vaatimusten mukaiset eettiset velvollisuutemme. Käsityksemme mukaan olemme hankkineet lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä.

Tilinpäätöstä koskevat hallituksen velvollisuudet

Hallitus vastaa tilinpäätöksen laatimisesta siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan Suomessa voimassa olevien tilinpäätöksen laatimista koskevien säännösten mukaisesti ja täyttää lakisääteiset vaatimukset. Hallitus vastaa myös sellaisesta sisäisestä valvonnasta, jonka se katsoo tarpeelliseksi voidakseen laatia tilinpäätöksen, jossa ei ole väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä.

Hallitus on tilinpäätöstä laatiessaan velvollinen arvioimaan yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa ja soveltuvissa tapauksissa esittämään seikat, jotka liittyvät toiminnan jatkuvuuteen ja siihen, että tilin-

päätös on laadittu toiminnan jatkuvuuteen perustuen. Tilinpäätös laaditaan toiminnan jatkuvuuteen perustuen, paitsi jos yhdistys aiotaan purkaa tai sen toiminta lakkauttaa tai ei ole muuta realistista vaihtoehtoa kuin tehdä niin.

Tilintarkastajan velvollisuudet tilinpäätöksen tilintarkastuksessa

Tavoitteenamme on hankkia kohtuullinen varmuus siitä, onko tilinpäätöksessä kokonaisuutena väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvaa olennaista virheellisyttä, sekä antaa tilintarkastuskertomus, joka sisältää lausuntomme. Kohtuullinen varmuus on korkea varmuustaso, mutta se ei ole tae siitä, että olennainen virheellisyys aina havaitaan hyvän tilintarkastustavan mukaisesti suoritettavassa tilintarkastuksessa. Virheellisyksiä voi aiheutua väärinkäytöksestä tai virheestä, ja niiden katsotaan olevan olennaisia, jos niiden yksin tai yhdessä voisi kohtuudella odottaa vaikuttavan taloudellisiin päätöksiin, joita käyttäjät tekevät tilinpäätöksen perusteella.

Hyvän tilintarkastustavan mukaiseen tilintarkastukseen kuuluu, että käytämme ammatillista harkintaa ja säilytämme ammatillisen skeptisyyden koko tilintarkastuksen ajan. Lisäksi:

- Tunnistamme ja arvioimme väärinkäytöksestä tai virheestä johtuvat tilinpäätöksen olennaisen virheellisuuden riskit, suunnittelemme ja suoritamme näihin riskeihin vastaavia tilintarkastustoimenpiteitä ja hankimme lausuntomme perustaksi tarpeellisen määrän tarkoitukseen soveltuvaa tilintarkastusevidenssiä. Riski siitä, että väärinkäytöksestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, on suurempi kuin riski siitä, että virheestä johtuva olennainen virheellisyys jää havaitsematta, sillä väärinkäytökseen voi liittyä yhteistoimintaa, väärentämistä, tietojen tahallista esittämättä jättämistä tai virheellisten tietojen esittämistä taikka sisäisen valvonnan sivuuttamista.

- Muodostamme käsityksen tilintarkastuksen kannalta relevantista sisäisestä valvonnasta pystyäksemme suunnittelemaan olosuhteisiin nähden asianmukaiset tilintarkastustoimenpiteet mutta emme siinä tarkoituksessa, että pystyisimme antamaan lausunnon yhdistyksen sisäisen valvonnan tehokkuudesta.

- Arvioimme sovellettujen tilinpäätöksen laatimisperiaatteiden asianmukaisuutta sekä johdon teke-

mien kirjanpidollisten arvioiden ja niistä esitettävien tietojen kohtuullisuutta.

- Teemme johtopäätöksen siitä, onko hallituksen ollut asianmukaista laatia tilinpäätös perustuen oletukseen toiminnan jatkuvuudesta, ja teemme hankkimamme tilintarkastusevidenssin perusteella johtopäätöksen siitä, esiintyykö sellaista tapahtumiin tai olosuhteisiin liittyvää olennaista epävarmuutta, joka voi antaa merkittävää aihetta epäillä yhdistyksen kykyä jatkaa toimintaansa. Jos johtopäätöksemme on, että olennaista epävarmuutta esiintyy, meidän täytyy kiinnittää tilintarkastuskertomuksessamme lukijan huomiota epävarmuutta koskeviin tilinpäätöksessä esitettäviin tietoihin tai, jos epävarmuutta koskevat tiedot eivät ole riittäviä, mukauttaa lausuntomme. Johtopäätöksemme perustuvat tilintarkastuskertomuksen antamispäivään mennessä hankittuun tilintarkastusevidenssiin. Vastaiset tapahtumat tai olosuhteet voivat kuitenkin johtaa siihen, ettei yhdistys pysty jatkamaan toimintaansa.

- Arvioimme tilinpäätöksen, kaikki tilinpäätöksessä esitettävät tiedot mukaan lukien, yleistä esittämistapaa, rakennetta ja sisältöä ja sitä, kuvastaako tilinpäätös sen perustana olevia liiketoimia ja tapahtumia siten, että se antaa oikean ja riittävän kuvan.

Kommunikoidimme hallintoelinten kanssa muun muassa tilintarkastuksen suunnittelusta laajuudesta ja ajoituksesta sekä merkittävistä tilintarkastushavainnoista, mukaan lukien mahdolliset sisäisen valvonnan merkittävät puutteellisuudet, jotka tunnistamme tilintarkastuksen aikana.

Helsingissä, 26. päivänä helmikuuta 2024

Oy Tuokko Ltd
Tilintarkastusyhteisö

Mari Jukarainen
KHT

Terhi Latvala
KHT

TOIMINNANTARKASTUSKERTOMUS

Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n jäsenille

Olen toiminnantarkastajana tarkastanut Venealan Keskusliitto Finnboat ry:n kirjanpidon, tilinpäätöksen ja hallinnon tilikaudelta 1.1.-31.12.2023. Hallituksen laatima tilinpäätös sisältää tuloslaskelman, taseen ja liitetiedot. Suorittamani tarkastuksen perusteella annan lausunnon tilinpäätöksestä ja hallinnosta.

Tarkastus on suoritettu hyvän tarkastustavan mukaisesti. Kirjanpitoa sekä tilinpäätöksen laatimisperiaatteita, sisältöä ja esittämistapaa on tällöin tarkastettu riittävässä laajuudessa sen toteutukseksi, ettei tilinpäätös sisällä olennaisia virheitä tai puutteita. Hallinnon tarkastuksessa on selvitetty hallituksen jäsenten toiminnan lainmukaisuutta yhdistyslain säännösten perusteella.

Lausuntonani esitän, että tilinpäätös, joka osoittaa 105 536,92 euron ylijäämää, on laadittu kirjanpitolain sekä tilinpäätöksen laatimista koskevien muiden säännösten ja määräysten mukaisesti. Tilinpäätös antaa kirjanpitolaissa tarkoitetulla tavalla oikeat ja riittävät tiedot yhdistyksen toiminnan tuloksesta ja taloudellisesta asemasta. Tilinpäätös voidaan vahvistaa sekä vastuuvapaus myöntää hallituksen jäsenille tarkastamaltani tilikaudelta.

Helsingissä, 21. maaliskuuta 2024

Georg Berger
toiminnantarkastaja

VUOSIKERTOMUS ÅRSBERÄTTELSE



Venealan Keskusliitto Finnboat ry
Båtbranschens Centralförbund Finnboat rf

Käenkuja 8 A 47, 00500 Helsinki
Göksgränd 8 A 47, 00500 Helsingfors
www.finnboat.fi
info@finnboat.fi



MERIPELASTUSSEURA
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



RANGE ROVER



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGELING OCH BÅTSPORT I FINLAND